

# Прямые меры

## Уязвимость незащищенных участников движения

До



После





# Установка средств успокоения движения на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети города Минска в соответствии с перечнем мест

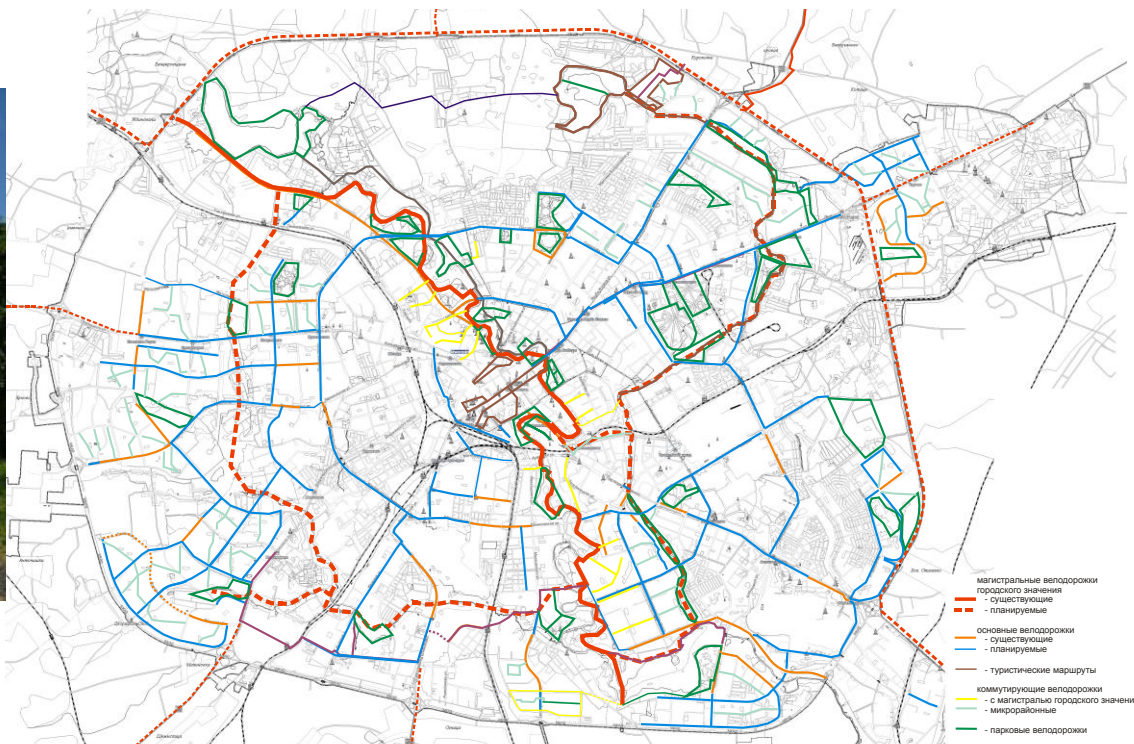
ДОБРАЯ  
ДАРОГА





# Прямые меры

## Реализация положений Концепции велосипедного движения в городе Минске



### Цель 500 км велопутей:

- 50 км магистральных велопутей;
- 450 км совмещенных велодорожек

(с 2013 по 2016 годы – 146 км совмещенных велопутей)

Потребности отдельных групп участников движения (дети, пожилые люди, люди с ограниченными возможностями и др.)

## Устройство дополнительных элементов информирования водителей о нахождении пешехода на проезжей части





## Открытая дворовая территория (Минск)





Открытая дворовая территория (Минск, ул.Кунцевщина, 9)





### Темное время суток

Внедрение средств улучшенного освещения аварийно-опасных участков улично-дорожной сети







Установка на разделительной полосе ограждения второй группы (на МКАД установлено 20800 м, необходимо еще 35600м до 2018 года).

Установка ограждений первой группы

