

বাস রুট রেশনালাইজেশন কমিটি

স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রজ্ঞাপন মারফত মাননীয় মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনকে আহবায়ক করে গত ৯ সেপ্টেম্বর ২০১৮ তারিখে ১০ সদস্য বিশিষ্ট ‘ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়ন ও যানজট নিরসনে বাস রুট রেশনালাইজেশন ও কোম্পানীর মাধ্যমে বাস পরিচালনা পদ্ধতি প্রবর্তন এবং এ সংক্রান্ত কার্যক্রম সমন্বয় কমিটি’ গঠন করা হয়। ডিটিসিএ এ কমিটির সাচিবিক দায়িত্ব পালন করে আসছে। **ইতোমধ্যে কমিটি ২৭টি সভা করেছে এবং সর্বশেষ সভাটি অনুষ্ঠিত হয়েছে ০৯/০৫/২০২৩ তারিখে।** এছাড়া নিয়মিত পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হচ্ছে (২৩/১১/২০২৩ ও ০৫/০৩/২০২৪)। ডিটিসিএ’র পরিদর্শন ও পরিবীক্ষন টিম নিয়মিতভাবে বাস রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ পাইলট প্রক্রিয়া তদারকি করছে। এছাড়া, বাস রুট রেশনালাইজেশন প্রকল্প হতে দল গঠন করে সবুজ গুচ্ছের সকল বাস স্টপসমূহের উপরে একটি বিশদ প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।

বাস রুট রেশনালাইজেশন

বাস রুট রেশনালাইজেশন বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রাথমিকভাবে ৯টি ক্লাস্টার (৯টি ভিন্ন ভিন্ন রঙের), ২২টি কোম্পানী ও ৪২টি রুটের প্রস্তাবনা দেয়া হয়েছে। এর মাঝে আরবান ক্লাস্টার (নগর পরিবহন) ৬টি (রুট ৩৪টি) ও সাব-আরবান (শহরতলী পরিবহন) ক্লাস্টার ৩টি (রুট ৮টি)।

পাইলটিং কার্যক্রম

সবুজ ক্লাস্টারে বর্তমানে চলমান মোট ৫৪টি রুটকে সমন্বয় করে ৮টি রুটে পরিণত করা হয়েছে যাদের রুট নং ২১ হতে ২৮। উল্লিখিত কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী গত ২৬/১২/২০২১ তারিখে ২১ নং রুটের ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-জিগাতলা-প্রেসক্লাব-মতিঝিল-যাত্রাবাড়ী-কাঁচপুর নমুনা যাত্রাপথে “ঢাকা নগর পরিবহন” শীর্ষক বাস সেবা মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক শুভ উদ্বোধন করা হয়। **উক্ত সেবায় প্রাথমিকভাবে বিআরটিসির ৩০টি দ্বিতল বাস চলাচল করছে।**

মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৩/১০/২০২২ তারিখে বাস রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ পাইলটিং-এর ২২ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-আসাদগেট-ফার্মগেট-শাহবাগ-কাকরাইল-মতিঝিল-টিকাটুলি-কাজলা-ডেমরা স্টাফ কোয়ার্টার) ও ২৬ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-আসাদগেট-কলাবাগান-সায়েন্সল্যাব-নিউমার্কেট-আজিমপুর-চানখারপুল-পোস্তুগোলা-কদমতলী থানা) দুইটি রুটে ‘ঢাকা নগর পরিবহন’ শীর্ষক সবুজ রঙের বাস সেবা উদ্বোধন করা হয়েছে এবং এই কার্যক্রমে জনগণ বিপুল উৎসাহ উদ্দীপনার সাথে সাড়া প্রদান করেছে। ২২ নং রুটে অভি মোটরস কর্তৃক পরিচালিত ৩০টি ও ২৬ নং রুটে বিআরটিসি কর্তৃক পরিচালিত ২৫টি দ্বিতল বাস চলছে।

পরবর্তীতে, ২৩ নং রুটে (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-জাপান গার্ডেন-শ্যামলী-সায়েন্সল্যাব-শাহবাগ-জিরো পয়েন্ট-দৈনিক বাংলা-রাজারবাগ-কমলাপুর-ধলপুর-শনির আখড়া-সাইনবোর্ড-কাঁচপুর) ২৫টি বাস চলাচল করবে মর্মে বাস রুট রেশনালাইজেশন কমিটি কর্তৃক সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে।

এরপরে ২৪ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর বাস স্ট্যান্ড-জাপান গার্ডেন সিটি-শ্যামলী-শিশুমেলা-আগারগাও-শেওড়াপাড়া-কাজীপাড়া-মিরপুর-১০-পল্লবী-কালশী-জিল্লুর রহমান উড়াল সড়ক-খিলক্ষেত-বিমানবন্দর-উত্তরা হাউজ বিল্ডিং-দিয়াবাড়ি) ও ২৫ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর বাস স্ট্যান্ড-আসাদগেট-খামারবাড়ি-বিজয় সরণী-

জাহাঙ্গীর গेट-মহাখালি-কাকলী-খিলক্ষেত-বিমানবন্দর-উত্তরা হাউজ বিল্ডিং-দিয়াবাড়ি) রুট দুইটি চালু করা হবে। এ লক্ষ্যে ৩টি জাতীয় দৈনিকে গণবিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয় (১৫/০৬/২০২৩, সময়সীমাঃ ১৫/০৯/২০২৩)। পরবর্তীতে, এ বছরের (২০২৪) মাঝেই ২৭ ও ২৮ নং রুট দুইটি চালু করা হবে মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে। এ উদ্দেশ্যে ৩টি জাতীয় দৈনিকে এ সংক্রান্ত গণবিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে (০৪/০১/২০২৪, সময়সীমাঃ ১৫/০২/২০২৪)। প্রতিটি রুটে ২৫টি করে বাস চলবে।

এ কার্যক্রমের অংশ হিসেবে ডিএসসিসি, ডিএনসিসি ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ১১০টি বাস স্টপেজ তৈরি করা হয়েছে।

ঢাকা মহানগরীর সিটি বাস টার্মিনাল এবং আন্তঃজেলা বাস ডিপো ও টার্মিনাল

বাস রুট রেশনলাইজেশন সম্পন্ন হলে আন্তঃজেলা বাসসমূহ আর ঢাকায় প্রবেশ করবে না। সেজন্য ট্রান্সফার স্টেশনের ব্যবস্থা রাখা হবে। এছাড়াও, ডিটিসিএ আন্তঃজেলা বাস টার্মিনাল ও ডিপো নির্মাণের জন্য স্টাডি করে ১০টি স্থান নির্ধারণ করেছে।

- | | |
|--|---|
| (১) ঝিলমিল, বাঘাইর (ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কের দক্ষিণে) | (৬) বাইপাইল (নবীনগর-চন্দ্রা সড়কের পার্শ্বে) |
| (২) কাচপুর-১ (ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের উত্তরে) | (৭) গাজীপুর (ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বে) |
| (৩) কাচপুর-২ (ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের দক্ষিণে) | (৮) গ্রাম ভাটুলিয়া (এমআরটি-৬ এর ডিপোর সাথে) |
| (৪) ভুলতা (ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের সন্নিকটে) | (৯) আটিবাজার (ইনার রিং রোডের পশ্চিম পার্শ্বে) |
| (৫) হেমায়েতপুর (ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের পার্শ্বে) | (১০) কাঞ্চন (ঢাকা বাইপাসের দক্ষিণে)। |

এর মধ্যে (১) কাঁচপুর, (২) বাঘাইর, (৩) হেমায়েতপুর ও (৪) গ্রাম ভাটুলিয়া; এই ৪টি টার্মিনাল-ডিপো নির্মাণের উদ্যোগ ইতোমধ্যে দুই সিটি কর্পোরেশন গ্রহণ করেছে। এ সকল স্থানে আন্তঃজেলা বাস টার্মিনাল নির্মিত হলে সায়েদাবাদ, মহাখালী ও গাবতলী বাস টার্মিনালসমূহ সিটি বাস টার্মিনালে পরিণত হবে। এছাড়া, ঘাটারচরে আরেকটি সিটি বাস টার্মিনাল নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে যার জমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

ঢাকা মহানগরীর আন্তঃজেলা বাস ডিপো ও টার্মিনাল নির্মাণের অগ্রগতি

কাঁচপুর ও বাঘাইরে বাস টার্মিনাল ও ডিপো নির্মাণের লক্ষ্যে বিশদ নকশা প্রস্তুতের (Detail Design) জন্য আগ্রহ ব্যক্তকরণের অনুরোধ (Expression of Interest) জানিয়ে ডিএসসিসি কর্তৃক বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে। আন্তঃজেলা বাস টার্মিনালের জন্য নির্ধারিত কাঁচপুরের জমিটি সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর হতে ডিএসসিসি'র নিকট হস্তান্তর করা হয়েছে ও এ বছরের (২০২৪) মধ্যেই সেখানে অস্থায়ীভাবে আন্তঃজেলা বাস রাখা সম্ভব হবে। গত ০৯/০৮/২০২৩ তারিখ মাননীয় মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এ কার্যক্রম উদ্বোধন করেন।

হেমায়েতপুর ও গ্রাম ভাটুলিয়া বাস টার্মিনাল ও ডিপো দুইটি ডিএনসিসি কর্তৃক নির্মিত হবে। এ উদ্দেশ্যে প্রকল্প গ্রহণের লক্ষ্যে পিডিপিপি সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে এবং জমি দুইটি অধিগ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় দলিলাদি ঢাকা জেলা প্রশাসন হতে সংগ্রহ করা হয়েছে।

ঢাকা মহানগরীর সিটি বাস টার্মিনাল নির্মাণের অগ্রগতি

ডিএসসিসি কর্তৃক সায়েদাবাদ বাস টার্মিনালের সংস্কারকার্য চলমান রয়েছে যা ডিসেম্বর, ২০২৪ এর মাঝে সমাপ্ত হবে। এর পাশাপাশি ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন মহাখালী বাস টার্মিনাল সংস্কারের উদ্যোগ গ্রহণ করেছে।

ডিএনসিসি কর্তৃক ঘাটারচরে বাস টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে বিশদ নকশা প্রস্তুতের (Detail Design) জন্য আগ্রহ ব্যক্তকরণের অনুরোধ (Expression of Interest) জানিয়ে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে এবং জমিটি অধিগ্রহণের জন্য প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক সেখানে গত ১১/০৫/২০২৩ তারিখ অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদে অভিযান চালানো হয়েছে।