### פרויקט גמר רשתות – חלק 1:

## שאלות פתוחות

## :1 שאלה

משתמש מדווח שהעברת הקבצים שלו איטית, ואתה צריך לנתח את שכבת התעבורה כדי לזהות את הסיבות הפוטנצאליות לכך. אילו גורמים יכולים לגרום להעברה איטית וכיצד היית פותר אותה?

#### **תשובה:** הגורמים שעלולים להשפיע על העברה איטית הם

- עומס ברשת כאשר הרשת עמוסה בחבילות, יותר מידי חבילות עוברות ברשת ונוצר עומס בטיפול בהן. העברת הקבצים הופכת להיות איטית מכיוון שברגע שקיים עומס ברשת חבילות יכולות להיאבד ובנוסף לפגוע בתקשורת.
- גודל הבאפר: כאשר גודל הבאפר לא מספיק גדול וקיים עומס של חבילות יכול להיגרם מצב שלא מספיקים לטפל בכל החבילות שנמצאות בבאפר ואז אין מקום להכניס עוד חבילות חדשות, דבר הגורם לאיבוד חבילות. ברגע שנאבדת חבילה נדרש לשלוח אותה מחדש וכתוצאה מכך ההעברה של כלל המידע שצריך להיות מועבר הופך להיות איטי יותר כיוון שיש צורך לשלוח את החבילה מחדש.
- עיכובים בתור של הנתב: חבילות נתונים מחכות בתור של הנתב על מנת להישלח. במצב בו התור ארוך והחבילות מחכות זמן רב הנתב עלול לזרוק חבילות כדי להפחית מהעומס, מה שגורם למעין " איבוד חבילות " ודורש שליחה של חבילה מחדש. דבר זה מעכב את העברת הקבצים הכוללת.
- 2. מהירות RTT -RTT מחושב על ידי זמן העיבוד של הנתבים, קצב השידור, אורך הקו, מהירות התפשטות הקווים וגודל האובייקט המועבר. כל אלו משפיעים על מהירות ההעברה של האובייקט.
  - זמן עיבוד של כל הנתבים- ברגע שזמן העיבוד בכל נתב לוקח יותר , ההעברה מתעכבת. קצב שידור- ככל שהוא איטי יותר ההעברה מתעכבת יותר.
    - אורך קו-ככל שאורך הקו ארוך יותר להעברה לוקח זמן רב יותר ולכן מתעכבת.
- מהירות התפשטות הקווים- ככל שהמהירות של ההתפשטות איטית לוקח יותר זמן לחבילות לעבור , כמו כן זה מושפע גם מגודל האובייקט המועבר ( אם הוא גדול או קטן) ולכן ההעברה הכוללת מתעכבת.
  - 3. **רוחב פס נמוך** הקצב שבו נתונים יכולים לעבור ברשת נמוך מהנדרש עבור אובייקטים
- דבר זה משליך על כך שפחות אובייקטים מעוברים במקביל, ישנם עיכובים והאטה בהעברה של הקבצים. רוחב פס נמוך גורם לכך שלוקח זמן רב יותר להעביר את המידע ולכן גורם לעיכובים. לעיכובים.
  - 4. **תעדוף חבילות ברשת-** אם הגדרות הרשת נותנות תעדוף לחבילות מסוימות ברשת ולא לחבילות של המשתמש הנוכחי אז יקח יותר זמן עד שכל החבילות שלו ישלחו.

# ? כיצד היינו פותרים את הבעיה

מנגנון בקרת עומסים- ברגע שנזהה איבוד חבילות ברשת ועומסים רבים נוכל להשתמש בבקרת עומסים. לבקרת עומסים יש כמה מנגנונים בניהם חלון שליחה ו- AIMD .

חלון שליחה- בפרוטוקול TCP, גודל חלון השליחה קובע כמה נתונים את יכולה לשלוח
 בבת אחת מבלי לקבל אישור ACK על כל חבילה מהמקבל.

ברגע שמגדירים חלון שליחה שהוא קטן מידי ביחס לכמות החבילות שמועברות ולקצב העברת החבילות יכול להיווצר מצב של עומס ובכך להאט את העברת החבילות.

כלומר, ניתן להעביר כמות קטנה של חבילות בכל פעם עד לקבלת אישור ולכן ההעברה היא איטית. ולכן נגדיר גודל חלון מתאים שיאפשר העברה של מספיק חבילות בבת אחת כך שלא יוצר עומס ברשת.

נשתמש בפתרון זה כאשר נזהה המתנות רבות מידי ברשת.

- 2. **AIMD** פועל כך שהוא מגביר את הקצב של החבילות לאט לאט אך ברגע שנוצר עומס הוא מקטין אותו בבת אחת.
- 3. **הגדרות תעדוף הרשת-** נשנה את הגדרות תעדוף הרשת כך שהמשתמש הנוכחי יהיה זה שמקבל את העדיפות ולא חבילות של משתמש אחר.
  - 4. Timeout בהתאם לעומס הקיים ברשת.
    - 5. שדרוג החומרה- במתגים, נתבים וכרטיסי רשת ישנים.
  - הוספת נתבים ושרתים- מאפשר לחלק את העומס בין יותר שרתים ונתבים ולכן העומס
     פוחת.

### :2 שאלה

נתח את ההשפעות של מנגנון בקרת זרימה של TCP על העברת נתונים.

איך זה ישפיע על הביצועים כאשר לשולח יש כוח עיבוד גבוה משמעותית מהמקבל?

#### פתרון:

מנגנון בקרת זרימה של TCP הוא מנגנון שבה לפתור את הבעיה שהמקבל לא יוצף בחבילות מהשולח כך שהוא לא מספיק לעבד את כולן ונוצר עומס של חבילות שמצטברות.

TCP פותר בעיה זו באמצעות שדה בכותרת הTCP שנקרא rwnd שמגדיר כמה נתונים המקבל יכול לקבל בכל רגע נתון.

מנגנון זה עוזר לשולח להתאים דינמית את קצב שליחת החבילות לפי כמה מקום יש למקבל לקבל חבילות.

במידה ואין יותר מקום למקבל הוא יכול לעדכן את השולח בכך שהחלון הוא אפס ולא ניתן לשלוח יותר חבילות (דבר זה מונע איבוד חבילות ושליחה מיותרת של חבילות שלא יוכלו להתקבל אצל המקבל ולכן יאלצו להישלח בשנית).

במידה והתפנה, המקבל יכול לעדכן את השולח בכך. מצב זה נקרא TCP Persist .

TCP Persist state – בשביל להתגבר על מצב בו העדכון הולך לאיבוד השולח מידי פעם שולח – TCP Persist state – חבילה קטנה והמקבל מגיב בACK שכולל את החלון העדכני . כלומר כמה חבילות הוא יכול לשלוח.

איך זה ישפיע על הביצועים כאשר לשולח יש כוח עיבוד גבוה משמעותית מהמקבל?

במצב בו לשולח יש כוח עיבוד גבוה יותר משל המקבל נוצר מצב בו למקבל לוקח זמן רב לנתח יותר את החבילות ולכן חלון הזמן שלו מצטמצם עד כדי 0 .

ברגע שהחלון מגיע לאפס, השולח לא יכול לשלוח עוד חבילות. ובכך מתבזבזת היכולת שלו להעביר חבילות רבות בקצב מהיר. דבר זה גורם להשהיה כוללת של השולח כך שהוא מחכה לאישור מהמקבל לשלוח עוד חבילות. וקצב התקשורת מוגבל מאוד כך שייוצרו מלא פעמים שיהיה בחלון אפס. במצב זה השולח מבזבז את יכולת כוח העיבוד המהיר שלו.

כאשר לשולח יש כוח עיבוד מהיר יותר ,המקבל מחזיר בכל פעם חלונות קבלה קטנים יותר לשולח כדי להאט את קצב שליחת הנתונים.

חלונות קבלה קטנים מגבילים את כמות הנתונים שהשולח יכול לשלוח לפני שהוא מקבל ACK מהמקבל. דבר זה יגרום לצוואר בקבוק בקצב העברת הנתונים, מכיוון שהשולח לא יכול לשלוח נתונים בקצב המקסימלי האפשרי לו.

### שאלה 3:

נתח את תפקיד הניתוב ברשת שבה קיימים מספר מסלולים בין המקור ליעד. כיצד בחירת המסלול משפיעה על ביצועי הרשת, ואילו גורמים יש לקחת בחשבון בהחלטות הניתוב ?

#### : תשובה

ברשת קיימים מספר נתבים בין המקור ליעד. תפקיד הניתוב ברשת הוא לנתב את המידע ברשת בין המקור ליעד בעזרת הנתבים בדרך הטובה ביותר ובנוסף מאזן עומסים של הרשת.

בחירת המסלול האופטימלי היא קריטית לשיפור ביצועי הרשת ולהבטחת אמינות התקשורת.

# ישנם כמה גורמים המשפיעים על בחירת המסלול:

**רוחב פס** – במידה והוא רחב יותר הוא יאפשר העברת נתונים במהירות גבוהה יותר ובכך ימנע עיכובים וישפר את ביצועי הרשת.

עומס על נתבים ברשת -אם הנתבים במסלול עמוסים זה עלול לגרום לעיכובים ולאיבוד חבילות ולכן בחירת מסלול עם נתבים פחות עמוסים ישפר את ביצועי הרשת.

אובדן חבילות- בחירת מסלול עם פחות נקודות כשל הוא מסלול אמין יותר ובטוח יותר עבור חבילות. ובכך מונע צורך בשליחת חבילות כמה פעמים בשל איבודן ובנוסף משפר את אמינות התקשורת.

אורך פיזי של המסלול- בחירת מסלול קצר יותר מבחינת כמות נתבים או מרחק בין נתב לנתב יגרום לעיכובים קטנים יותר.

לדוגמא מסלול שעובר בין 3 נתבים עדיף על מסלול שעובר בין 5 נתבים אם שאר הגורמים של המסלולים דומים.

לסיכום, בחירת המסלול משפיעה על ביצועי הרשת בכך שהיא קובעת כיצד החבילה עוברת מהיעד למקור(דרך איזה נתבים ).

מסלול עם רוחב פס גבוה יאפשר העברת נתונים מהירה יותר, בעוד מסלול עם עיכובים נמוכים ישפר את זמן התגובה. עומס נמוך על הנתבים לאורך המסלול יקטין את הסיכוי לאיבוד חבילות ולעיכובים נוספים. בנוסף, מסלול קצר יותר מבחינת כמות הנתבים או המרחק יפחית את העיכובים הכוללים.

בחירה נכונה של מסלול תוביל לשיפור בביצועים , באמינות , ובמהירות התקשורת ברשת תוך מניעת אובדן חבילות ויצירת עומס וצוואר בקבוק ברשת.

נבנה גרף בין כל הנתבים הקיימים ברשת . כל נתב הוא קודקוד וכל קשר בין נתב לנתב שקיים הוא צלע. ונבנה פונקציית משקל לצלעות שמתחשבת בכל השיקולים שפירטנו להעיל. לאחר מכן נבצע דייקסטרה על מנת לקבל את המסלול הקל ביותר.

## <u>שאלה 4:</u>

?משפר את ביצועי הרשת MPTCP כיצד

#### : תשובה

תחילה נסביר מהו MPTCP ולאחר נסביר איך הוא משפר לנו את ביצועי הרשת.

MPTCP הוא בעצם הרחבה של פרוטוקול TCP הרגיל, היתרונות שלו הוא בעזרת כך שמשתמשים במספר נתיבים שונים על בו זמנית עבור אותו חיבור נוכחי, דבר אשר קורה בצורה שקופה לאפליקציה, מבחינת האפליקציה הוא מממש TCP רגיל לחלוטין בעוד שמאחורי הקלעים הMPTCP דואג לפיצול הנתונים שליחתם וחיבורם מחדש.

הרעיון הכללי הוא להשתמש במספר זרמי נתונים בו זמנית על מנת שזרימת הנתונים תהיה מהירה יותר כמובן האם קיים מספר דרכים של זרימת נתונים למקור (רשת סלולארית, WIFI, קווי..).

כעת נבחן את אופן השיפור של זה על ביצועי הרשת.

#### ניצול מספר נתיבי רשת:

ברCP רגיל אנו שולחים את כל המידע דרך נתיב יחיד, סלולאר, WIFI, קווי וכו׳, באמצעות פרוטוקול זה ניתן לשלוח את הנתונים דרך יותר מנתיב 1 דבר אשר מפחית את העומס בנתיב ספציפי, ולכן גם קצב העברת הנתונים גדל, מכיוון שלכל הנתונים יש כרגע יותר מנתיב 1 למעבר.

#### שיפור אמינות ועמידות הרשת לתקלות:

פרוטוקול זה יודע להתמודד עם כשלים בנתיבי השליחה ולהתמודד עם זה באמצעות שליחה בנתיבים חדשים וכו, כלומר כאשר קיימת בעיה בנתיב מסויים, האטה (עומס) בנתיב, ניתוק של איזשהו נתיב (לדוגמא פתאום נפלה הרשת הסלולארית) אז זה לא גורם לניתוק החיבור בין הלקוח והשרת (דבר אשר היה קורה בTCP רגיל), אלא פרוטוקול זה יודע להתמודד עם זה ולהעביר את התעבורה שהייתה אמורה לעבור בנתיב הבעייתי לנתיבים אחרים שכן פועלים מבלי לנתק את החיבור, דבר זה מעלה את אמינות התקשורת.

# :איזון עומסים

כפי שפירטנו בסעיף מעל, ובהסבר על הפרוטוקול, ברגע שיש לפרוטוקול זה אפשרות להעביר את המידע דרך מספר נתיבים בו זמנים אנחנו גורמים לניצול מירבי של המשאבים ברשת, אנחנו מפחיתים את זמן השהייה של חבילות בנתב מסויים (לא צריכה לחכות שנתיב ספציפי יתפנה מכיוון ששולחים במספר נתיבים), דבר אשר מקטין בין היתר את העומס על נתבים (לא כל החבילות מחוייבות לעבור לנתב הבא דרך הנתיב הספציפי, יש עוד נתיבים לנתבים אחרים גם).

לכן לסיכום, באמצעות פרוטוקול זה ניתן לנו האופציה לניצול מספר רב של משאבי רשת מה שמשפר לנו את הביצועים גם תחת סביבות רשת מורכבות ומאפשר איזון טוב יותר של העומסים ברשת, הן בנתיב מסויים, והן בנתב מסויים, וכן גם גורם לקשרים בין המקור והיעד להיות אמינים יותר, שכן תקלה בנתיב אחד לא גורמת לקריסת הקשר אלא הפרוטוקול יודע לנתב את התעבורה בצורה חכמה ולתמוך בתקלות. מה גם שבקצה משפר את חווית המשתמש, הופך את כל הגלישה והכל למהירה יותר.

## <u>שאלה 5:</u>

אתה עוקב אחרי תעבורת הרשת ומבחין באובדן מנות גבוה בין שני נתבים. נתח את הגורמים הפוטנציאלים לאובדן מנות בשכבות הרשת והתחבורה והמלץ על צעדים לפתרון.

#### : תשובה

כאשר אנו מנתרים תעבורת רשת, ומגלים שיש איבוד רב של חבילות ברשת בין נתבים שונים הדבר יכול להצביע על בעיות הן בשכבת הרשת והן בשכבת התעבורה.

תחילה נשים לב לבעיות שיכולות להיות שכבת הרשת:

יכול להיות תחילה שיש בעיות פיזיות/חיצוניות

כמו נזק בתשתיות (כבל שנחתך לדוגמא), תקלה בחומרה של הנתבים, או כל מיני חיבורים שהם לא בצורה מיטבית.

בנוסף יכולות להיות בעיות פנימיות בתוך הנתבים:

טבלאות ניתוב לא מעודכנות/שגויות, הגדרות שגויות בתוך הנתבים (יכול לקרות מאיזשהי תקלה בנתב), תור מלא בנתב כך שלא יכול לקבל עוד חבילות וזרק חבילה.

וכמובן כאשר יש עומס רב ברשת, כאשר יש עומס חריג, או שהרבה חבילות מנותבות מאיזשהי סיבה לאותו נתב מסוים כך שהוא עמוס ולא יכול לעבד את כמות הנתונים הנכנסת, מה שגורם לזריקת חבילות ואיבודם.

כעת נתייחס לבעיות היכולות להיות בשכבת התעבורה:

תחילה נשים לב שאם אננו משתמשים בפרוטוקול תעבורה (UDP) שזה פרוטוקול שהוא אינו אמין, הדבר תורם לכך שבמידה ותאבד חבילה גם לא נוכל לדעת מי זו ולטפל בזה, ולכן חבילה זו תאבד ולא תישלח שוב.

אם נתייחס לTCP נשים לב שחלון הזזה גדול מידיי, יכול לגרום לעומס ברשת ולאיבוד חבילות

שינוי פתאומי בחלון ההזזה יכול גם לגרום לאיבוד חבילות, כחלק ממנגנוני בקרת העומד של TCP

כאשר מדברים על TCP אנחנו גם יכולים להיות מושפעים מתקיפות DDOS מה שיכול לגרום לעומס רב על הרשת.

כעת נסביר על דרכים שבהן היינו מתמודדים על מנת לפתור את הבעיות בשכבת התעבורה והרשת לצמצום של איבוד החבילות

תחילה אפשר לעשות בדיקה פיזית של הנתבים והחיבורים ולבדוק שהחיבורים הינם תקינים, כלומר שאין שום תקלות פיזיות, לאחר מכן מה שהיינו עושים היה לבדוק את הגדרות הנתבים, נבדוק שהטבלאות מתעדכנות באמת, ואם לאחר שנטפל בהכל עדיין יאבדו חבילות יכול להיות שנעלה את כמות הפעמים שהטבלה מתעדכנת ביחידת זמן מסויים. אם נדרש עדכונים מסוימים לתוכנה או לנתבים נדאג לעשות אותם.

לאחר מכן נרצה לבדוק האם התקלות קורות נרצה לטפל בעומס ברשת, נשים לב תחילה שבשאלה שאלו על כך שאנו יכולים להבחין שחבילות שאבדו, דבר אשר אי אפשר לשים לב אליו בתעבורת UDP מכיוון שאין אמינות, וגם אין איך לטפל בבעיה זו מעל UDP ולכן נתייחס לשיפורים בTCP.

נבדוק האם קיימים באמת עומסים חריגים, אם כן נבדוק האם הסיבה לכך זה התקפות מסוימות של הרשת (DDOS) ואם כן נפעיל חומות הגנה מתאימות ונטפל בכך באמצעי הגנה.

וכעת נטפל בפרוטוקול הTCP עצמו, נתאים את הזרימה והחלונות כך שנוריד את העומס ברשת, העומס יכול להיווצר גם משליחה חוזרת של חבילות שלא אבדו, ולכן נבדוק אופציה להגדיל את הטיימר לחבילה.

ולכן כוונון נכון של הפרמטרים כגון גודל חלון, טיימר יכולים לסייע בהורדת כמות החבילות האבודות. באמצעות כלים אלו נוכל לטפל בבעיה זו ולהפחית אותה.

## ביבליוגרפיה:

:1,2 שאלה

מצגת פרק שלישי- שכבת התעבורה.

שאלה 3:

לפי המצגות של ד"ר כהן על שכבת הרשת.

:4 שאלה

https://multipath-tcp.org

https://datatracker.ietf.org/doc/html/rfc6824#page-5

שאלה 5:

https://www.fortinet.com/resources/cyberglossary/what-is-packet-loss

/https://www.webservertalk.com/fix-packet-loss

# ElowPic encrypted internet traffic classification is as easy as image מאמר recognition:

שיטה זו לניתוח התעבורה המוצפנת באה לתת גישה חדשנית לסיווג התעבורה המוצפנת בעזרת הכלי שנקרא FlowPic גישה זו לוקחת תעבורת אינטרנט וממירה אותה לתמונה ואז משתמשת בכל מיני שיטות לניתוח תמונות על מנת לנתח את תעבורת הרשת, באמצעות רשתות נוירונים וכו (CNNs) היתרונות של גישה זו ומה שהוך אותה ליעילה יותר היא שהיא עובדת על זרימה חד כיוונית, לא צריך לתפוס את החבילות מ2 הצדדים אלא עובדת רק על צד אחד ספציפי,

בנוסף לכך באמצעות שיטה זו לא צריך לנתח כלל את תוכן החבילה עצמה היא לא נכנסת לתוכן החבילה, מה ששומר על פרטיות החבילות

ולבסוף היא מסוגלת להתמודד גם עם אפליקציות שהיא לא ראתה בעבר בשלב האימון מה שתורם לבדיקה אמיתית עבור כל מיני דברים שירצו לבדוק (לא מוגבלת רק למה שאימנו עליו את רשת הנוירונים)

 בשיטה זו משתמשים ב2 מאפיינים יחסית פשוטים על מנת לבנות את התמונה, גודל החבילות וזמני ההגעה של החבילות

לגבי גודל החבילות רוב גדלי החבילות הן בדרך כלל לא יותר גדולות מ1500 בתים. (מעל 95 אחוז) לכן במידה ומתופסים חבילות שגודלן גדול יותר זורקים אותן

את החבילות במקרה הספציפי תפסו כ60 שניות (היה אופציה גם ל30, 120 וכו) ואת פרך הזמן הזה נרמלו לטווח בין 1 ל1500

ולפי זה בעצם בנו את ה FlowPic ציר הx היה לפי זמן ההגעה המנורמל, ציר ה yהיה עלפי זה בעצם בנו את ה הזרימה לפי גודל החבילה. (עד 1500 בתים) ולכן נקבל איזשהי תמונה שתגדיר את את הזרימה של החבילות האלו בפרק הזמן המסויים שבדקנו.

כאן בעצם במה שם עשו אין שום מאפיינים חדשים שהכניסו אך שיטות הניתוח הן אלו החדשניות, האופן שבו מתייחסים לנתוני התעבורה כאל תמונה בעצם ואז משתמשים בטכניקות שהן כבר מבוססות על תמונות כמו רשתות נוירונים.

תפיסת המידע יחסית פשוטה כי אין צורך בחילוץ מידע מהחבילות רק את הגודל שלה ומתי הגיעה

ומערכת לומדת לבד את המאפיינים החשובים לגבי כל המידע דרך מערכת הCNN

3. בניסוי זה הם הציגו מספר תוצאות לגבי דיוק סיווג 3 סוגי התעבורות השונות (VPN, שזה Non VPN, Tor) , בנוסף הם גם הראו תוצאות על סיווג אפליקציות לא מוכרות, שזה בעצם ניסוי חדשני על פי המאמר משהו שלא עשו בעבר, הם הראו את התוצאות במספר דרכים, תוצאות של בדיקת התיוק הספציפי הזה אל מול כל הקלאסים האחרים, דיוק על לתייק כל קלאס נכון, ואת התוצאות על אפליקציות לא מוכרות לדוגמא עם כל מיני סוגים שונים של וידאו, נראה תחילה על כל תוצאה ונסביר ולבסוף נסביר על המסקנות שיש מהתוצאות (גם באופן כללי וגם על מסקנות בהתחשב לתוצאות עבר שהיו:

תחילה נדבר על התיוק באופן כללי על כל קלאס בפני עצמו,

Problem	FlowPic Acc. (%)	Best Previous Result	Remark
Non-VPN Traffic Categorization	85.0	84.0 % Pr., Gil et al. [15]	Different categories. [15] used unbalanced dataset
VPN Traffic Cat- egorization	98.4	98.6 % Acc., Wang et al. [7]	[7] Classify raw packets data. Not including browsing category
Tor Traffic Cate- gorization	67.8	84.3 % Pr., Gil et al. [15]	Different categories. [15] used unbalanced dataset

כאן בטבלה הראשונה ניתן לראות שאחוזי הדיוק על Non VPN היו כ85%, אחוזי הדיוק על VPN היו עם אחוזי דיוק של כ98.4% ובסוף ניתן לראות שהתוצאות על VPN על (משמעותית יותר נמוך מהניסויים האחרים ונסביר למה בפסקה האחרונה) 67.8%

כעת נדבר על הסיווג של קלאס אל מול שאר הקלאסים

כאן ניתן לראות שיכולת לזהות

אחד מהסוגים היה בהצלחה

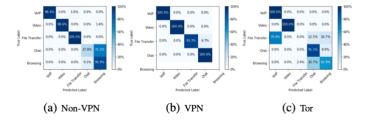
שעל הדפדפן לא השתמשו ולכן אין עליו תוצאות VPNב

עבור Tor יצאו נמוכות יותר

כך התוצאות היו כפי שניתן לראות יותר מדוייקות.

עבור כל אחד מהקלאסים, על כל יחסית גדולה, שכן ניתן לראות גם כן גם כאן ניתן לראות שהתוצאות בהתחשב לשאר התוצאות, אבל

Class	Accuracy (%)				
	Training/Test	Non-VPN	VPN	Tor	
VoIP	Non-VPN	99.6	99.4	48.2	
VOII	VPN	95.8	99.9	58.1	
	Tor	52.1	35.8	93.3	
	Training/Test	Non-VPN	VPN	Tor	
Video	Non-VPN	99.9	98.8	83.8	
viaeo	VPN	54.0	99.9	57.8	
	Tor	55.3	86.1	99.9	
	Training/Test	Non-VPN	VPN	Tor	
Eila Tanasfan	Non-VPN	98.8	79.9	60.6	
File Transfer	VPN	65.1	99.9	54.5	
	Tor	63.1	35.8	55.8	
	Training/Test	Non-VPN	VPN	Tor	
Chat	Non-VPN	96.2	78.9	70.3	
Cnai	VPN	71.7	99.2	69.4	
	Tor	85.8	93.1	89.0	
	Training/Test	Non-VPN	VPN	Tor	
Duomaina	Non-VPN	90.6	-	57.2	
Browsing	VPN	-	-	-	
	Tor	76.1	-	90.6	



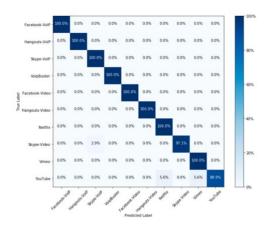


Figure 5: A confusion matrix of the VoIP and video applications identification problem.

נלך כעת לתוצאות האחרונות שמראות עבור בדיקה על אפליקציות שאינן נבדקו בעבר, כאן בדקו על וידאו מעוד אפליקציות שונות שאינן נראו בקבוצת שעליה אימנו את המודל.

גם כאן ניתן לראות שאחוזי ההצלחה עבור כולם היו מאוד מאוד גבוהים ברובם 100%, בחלקם בחלק של יוטיוב היה קצת פחות מ90% הצלחה אך בסך הכל נראה שמאוד הצליחה גם על אפליקציות שהמודל אינו ראה בעבר.

התחיל קודם כל מהסבר למה אחוזי הדיוק יצאו הרבה יותר נמוכים עבור המודל הספציפי כאן בחלק מהמקרים, זאת מכיוון שכאן דאגו לקחת מידע שהוא מפוזר יותר ללא overfitting כדי שהתוצאות יהיו אמינות, מה שלפי הנאמר לא בהכרח קרה בניסויים הקודמים.

ומסקנות מתוצאות הניסוי הן שהשיטה עובדת יחסית טוב מאוד עבור VPN ניתן להסיק שהמאפיינים של תעבורת Tor שונים מאוד מהמאפיינים של שאר התעבורות ניתן להסיק שהמאפיינים של תעבורת דor שונים מאוד מהמאפיינים של שאר התעבורות וכנראה בגלל זה התוצאות עבורה יצאו מאוד נמוכות יחסית 67.8%, ניתן לראות שהמודל מתומדד טוב מאוד עם אפליקציות שאינו ראה בעבר בשלב האימון מה שמצביע על למידה אמיתית ועמוקה על שלושת קטגוריות תעבורה אלו, בנוסף ששיטה זו יעילה כי היא מביאה תוצאות יחסית טובות ואמינות, עם אפשרות לבדוק על אפליקציות חדשות וזאת בכלל מבלי להיכנס אל תוך החבילות עצמן אלא רק על הגודל והזמן שלהן.

# Early Traffic Classification With Encrypted ClientHello: A Multi-Country Study <u>– מאמר</u>

# מטרה מרכזית של המאמר:

מטרת המאמר המחקרי הזה היא פיתוח שיטה חדשה לסיווג מוקדם של תעבורת רשת מוצפנת, בהסתכלות יותר עמוקה על (ECH) Encrypted Client Hello .

השיטה המסורתית לסיווג תעבורה נתקלות באתגרים משמעותיים בגלל ההצפנה הקיימת, מה שמוביל לשיעורי דיוק נמוכים, המחקר מתעסק באלגוריתמים הקיימים ומדגיש את המגבלות והחסרונות שלהם בסיווג מדויק של תעבורה מוצפנת.

כדי להתמודד עם אתגרים אלה, החוקרים פיתחו מסווג היברידי חדש( hRFTC- Traffic Classifier ) שמשתמש בתעבורה לא מוצפנת של לחיצת הידיים של ה hRFTC- Traffic Classifier (הואא פרוטוקול אבטחה שמשמש להצפנת תקשורת באינטרנט), מאפייני סדרות זמן וגודל חבילות וסטטיסטיקה. ה- hRFTC שואף להשיג ביצועים טובים יותר משל המסווגים המתקדמים ביותר כיום על ידי שילוב מערכי נתונים מגוונים והטרוגניים שנאספו ממיקומים גיאוגרפים שונים. ביותר כיום על ידי שילוב מערכי נתונים מגוונים והטרוגניים שנאספו ממיקומים גיאוגרפים שונים. בנוסף, המחקר מדגיש אתת החשיבות של אימון אלגוריתמי סיווג על נתונים מאותו איזור גיאוגרפי בו הם יופעלו, מכיוון שדפוסי התעבורה יכולים להשתנות משמעותיים באיזורים שונים. באופן כללי, המחקר תורם להבנה טובה יותר של סיווג תעבורה מוצפנת ומציע פתרונות מעשיים לשיפר הדיוק והיעילות של סיווג תעבורה בנוכחות הצפנה.

#### המאפיינים הבסיסיים:

- נתוני המטא של לחיצת היד TLS: זה כולל אלמנטים מלחיצת היד של TLS, כמו החבילות הראשוניות שמוחלפות במהלך הקמת החיבור, המספקות תובנות למרות ההצפנה. השתמשו ב IP/TCP ובמשתנים לא מוצפנים.
- 2. סטטיסטיקת גודל חבילות: גודל החבילות בשלבים המוקדמים של הזרימה עוזר להבחין בין סוגים DL PSs :שונים של תעבורה על בסיס מאפייני יישום טיפוסיים. בשמם איך שמופעים במאמר: Cumulative Sum, DL PSs Sorted Unique, UL PSs Std, UL PSs Cumulative Sum הרבה מאפיינים שמחוברים ל PS.
- 3.מאפייני זמן בין חבילות: סכום כל זמני הביניים בין חבילות בכיוון ההורדה(DL IPTs Sum), סכום כל זמני הביניים בין חבילות בכיוון העלאה(UL IPTs Sum), האחוזון ה 25 של זמני הביניים בל זמני הביניים בין חבילות בכיוון העלאה(UL IPTs 50th), החציון של זמני הביניים בהעלאה( UL IPTs 50th) בהלאעה (UL IPTs max), הזמן המקסימלי בין חבילות בהלאעה (UL IPTs max)
  - 4. מאפיינים מבוססי זרימה: מדדים הנגזרים מזרימת החבילות, כמו זמני הגעה בין חבילות וסך הבתים שהועברו, ממוצע, סטיית תקן ושונות, מינימום ומקסימום, וחילוק לאחוזים של 25,50,75. Ps pattern- ווקטור של גדלי חבילות יחודיים, היסטוגרמה של גדלי חבילות וסטטיסטיקות זמן בין חבילות(IPT).
- 6. Cipher suite זה סוג של חבילת אבטחה שמגדירה איך המידע יוצפן ויאובטח בתקשורת בין TLS Cipher Suite length, Supported cipher suites , Key share דפדפן ללקוח, משתמש ב: extensions

And Supported versions

#### מאפייני תעבורה חדשניים:

- מאפייני זרימה סטטיסטיים חדשים: המחקר מדגיש מאפיינים סטטיסטיים חדשים המחולצים מזרימת התעבורה לפני שמועבר מידע יישומי כלשהו, שיכולים לכלול דפוסים או התפלגויות שלא היו בשימוש קודם בהקשר של eTC. גישה היברידית שמשלבת מאפיני זרימה ו payload.
  - 2. וקטור מאפיינים היברידי: הגישה שננקטה במאמר לשלב מאפיינים מבוססי זרימה ומאפיינים מבוססי חבילות לווקטור מאפיינים היברידי יחיד מודגשת כשיטה חדשנית. שילוב מאפייני זרימה מבוססי חבילות, העשרת נתוני סיווג ושיפור דיוק הסיווג דרך היברידיזציה.
- הכללה על פני מאגרי נתונים מגוונים: איסוף מאגר נתוני תעבורת TLS ממדינות רבות, המציג סוגים שונים של תעבורה עם דרישות QoS שונות, הוא היבט חדשני. מאמץ זה לאסוף נתונים מגוונים עוזר להעריך את חוסן המסווגים על פני דפוסים והתנהגויות טיפוסיות במיקומים גיאוגרפיים שונים.
- -QUIC שימוש ב connection id לזיהוי הזרימה במקום quic, סוג ה QUIC, מספר חבילה, connection id שימוש ב QUIC החבילה המקורית. בנוסף, שינוי מבנה ה quic עבור ה recomposed TCP/TLS והתמודדות עם מאפייני ה RF-RB והתמודדות עם מאפייני ה
  - ecomposed payload .6. ארגון מחדש של בתים לא מוצפנים לווקטורים בגודל קבוע, שיפור -RANDOM בשיטת חילוץ המאפיניים מהתרחישים של תעבורה מוצפנת וישום ייחודי עבור FOREST.

#### תוצאות עיקריות:

שיפור דיוק הסיווג- ביצועים גבוהים גם עם מאגרי נתונים קשים של תעבורה מוצפנת, התוצאות מראות שגודל החבילות תורם יותר מ 50% לדיוק, מה שמדגיש את החשיבות של הגודל חבילות גם בהקשרים מוצפנים.

יכולת הכללה- אלגוריתם ה hRFTC כשמקטינים את מאגר האימון מ 70% ל 10% אז הוא עמיד ויורד ממש בקטנה במדד הF-score זה מראה על יכולת הכללה טובה גם ממאגר אימון קטן מאוד.

השפעת ריפוד QUIC – הוא מסבך את סיווג התעבורה כי כל חבילות הלחיצת ידיים של הפרוטוקטול השפעת ריפוד אוכן. האחידות מקשה על איכות הסיוג, במיוחד בסיווג תעבורת QUIC לדברים ספציפיים.

חשיבות המאפיינים- למרות שה ECH מנסה להצפין כמה שיותר הודעות TLS מאפייני ה payload עדיין שומרים על חשיבות של 30% מתוך הסיווג הכולל. זה מראה שגם תעבורה מוצפנת יכולה לספר תובנות חשובות לסיווג.

# תובנות מהתוצאות:

ניתן לראות את יעילות השיטה ההייברידית ששילוב מאפייני מבוססי חבילות וזרימה ממוציא תוצאות יותר טובות בסיווג בזמן אמת ויעיל במיוחד עבור תעבורה מוצפנת. בנוסף, זה שניתן ליישם את זה בעולם האמיתי כלומר שהתאמה טובה של אלגוריתמים קיימים כמו RB-RF כדי לסווג תעבורת QUIK בעולם האמיתי שיבות ההתקדמות בסיווג תעבורה ככל שיותר שירותים עוברים ל QUIK.

תובנה נוספת היא אי תלות במאגרי נתונים גדולים, כמו שאמרנו בתוצאות העיקריות היכולת לשמור על ביצועים טובים גם אם אימון מצומצם זה נותן יתרון כאשר אין לנו הרבה נתונים לעבוד איתם.

התוצאות משקפות בנוסף את הקושי שההצפנה שמה כאשר מנסים לסווג תעבורה, וזה מראה לנו שצאיך לפתח עוד אסטרטגיות חדשות שיתמודדו עם זה

באופן כללי, התוצאות מדגישות את השינויים בשיטות סיווג תעבורת רשת כאשר קיימת הצפנה ופרוטוקולים חדשים, ומראות גם על התקדמות וגם על האתגרים שמוצבים בפנינו, נצרף תוצאות וויזואליות מהמחקר:

TABLE 4. Traffic volume distribution over geographic locations.

כאן ניתן לראות כי זה מראה השוואת על בסיס סיווג בין אלגוריתמים שונים, ובאמת ניתן לראות בטבלה ש hRTFC מציגה את התוצאות

Country	Cities	Number of Flows		
Germany	Munich	121,936		
Kazakhstan	Aktau, Aktobe	17,228		
Russia	Moscow, Dolgoprudny, Zelenograd	234,335		
Spain	Girona	95,154		
Turkey	Antalya, Kemer	160,131		
USA	Miami	43,850		

בטבלה זו ניתן לראות כי הם צמצמו את כמות המדינות כלומר הקבוצת אימון שלנו ירדה אבל הם כן ניסו שיהיה כמה שיותר מדינות עם דרישות QOS (מושג שמתייחס ליכולת לתעדף סוגי שונים של תעוברה כדי לספק להם רמת שירות מובטחת) שונות. ובנוסף זה גם מראה את ההבדל בין גישות שונות כאשר כמות הדאטא יורדת.

TABLE 11. Full dataset per class F-score for different classifiers.

	F-score [%]							
Class	Hybrid Classifiers			Flow-based Classifier	Packet-based Classifiers			
	hRFTC [proposed]	UW [35]	hC4.5 [34]	CESNET [63]	RB-RF [24]	MATEC [33]	BGRUA [32]	
BA-AppleMusic	92.1	89.5	80.2	89.2	25.5	13.1	14.5	
BA-SoundCloud	99.6	98.9	97.8	98.7	84.4	81.8	82.0	
BA-Spotify	93.6	90.8	89.0	88.5	16.3	0.0	3.6	
BA-VkMusic	95.7	89.7	88.5	91.8	2.6	2.1	3.2	
BA-YandexMusic	98.5	93.2	93.7	92.5	1.8	0.2	0.1	
LV-Facebook	100.0	99.7	99.8	99.8	100.0	100.0	100.0	
LV-YouTube	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0	99.0	98.4	
SBV-Instagram	89.7	74.7	76.5	78.8	10.0	6.3	6.4	
SBV-TikTok	93.3	81.8	81.8	76.3	38.3	34.3	34.5	
SBV-VkClips	95.7	94.0	91.3	92.4	53.2	37.7	46.0	
SBV-YouTube	98.2	96.6	94.7	96.4	1.1	0.2	0.2	
BV-Facebook	87.7	78.2	79.7	77.6	5.6	3.2	3.8	
BV-Kinopoisk	94.1	84.1	85.8	89.8	5.4	4.0	4.1	
BV-Netflix	98.5	97.2	95.2	93.7	50.7	52.3	56.1	
BV-PrimeVideo	91.3	86.7	84.1	84.7	32.5	24.7	26.8	
BV-Vimeo	94.8	90.5	90.2	81.4	72.0	19.5	68.6	
BV-VkVideo	88.6	80.5	80.4	79.7	10.5	0.0	0.1	
BV-YouTube	85.9	84.3	77.0	78.5	22.3	19.6	20.2	
Web (known)	99.7	99.5	99.4	99.4	98.0	98.0	98.0	
Macro-F-score (average)	94.6	89.9	88.7	88.9	38.4	31.4	35.1	

LV is Live Video, (S)BV is (Short) Buffered Video, and BA is Buffered Audio.

TABLE 12. hRFTC: the Gini-impurity-based feature importance

הטובות ביותר.

Rank	Feature	Impurity-based Feature Importance		
1	CH Cipher Suites length	1.00		
2	DL PSs Cumulative Sum	0.62		
3	DL PSs Sorted Unique #1	0.50		
4	UL PSs Std	0.46		
5	UL PSs Cumulative Sum	0.45		
6	UL PSs #2	0.44		
7	DL IPTs Sum	0.43		
8	DL PSs 25th percentile	0.43		
9	DL PSs average	0.42		
10	UL PSs 75th percentile	0.41		
11	SH Cipher Suite	0.40		
12	DL PSs Std	0.40		
13	UL PSs Sorted Unique #2	0.40		
14	UL PSs max	0.38		
15	DL PSs 50th percentile	0.37		
16	UL PSs average	0.36		
17	DL PSs 75th percentile	0.33		
18	UL IPTs Sum	0.28		
19	UL PS #1 (CH length)	0.27		
20	DL PS #2	0.26		
21	UL IPTs min	0.26		
22	UL PS 750-1000B freq	0.25		
23	UL PSs Sorted Unique #3	0.25		
24	CH Extensions Length	0.24		
25	SH Extension Type #2	0.23		
26	UL IPTs 25th percentile	0.23		
27	UL IPTs 50th percentile	0.22		
28	SH Extension Type #1	0.22		
29	DL PS #3	0.21		
30	UL IPTs max	0.2		

בטבלה זו אנו רואים דירוג של חשיבות המאפיינים שהוצגו גם לעיל עם הסברים, והטבלה מדגימה לנו שגודל החבילה משפיע על הסיווג.

Rank	Feature	Impurity-based Feature Importance		
1	CH Cipher Suites length	1.00		
2	DL PSs Cumulative Sum	0.62		
3	DL PSs Sorted Unique #1	0.50		
4	UL PSs Std	0.46		
5	UL PSs Cumulative Sum	0.45		
6	UL PSs #2	0.44		
7	DL IPTs Sum	0.43		
8	DL PSs 25th percentile	0.43		
9	DL PSs average	0.42		
10	UL PSs 75th percentile	0.41		
11	SH Cipher Suite	0.40		
12	DL PSs Std	0.40		
13	UL PSs Sorted Unique #2	0.40		
14	UL PSs max	0.38		
15	DL PSs 50th percentile	0.37		
16	UL PSs average	0.36		
17	DL PSs 75th percentile	0.33		
18	UL IPTs Sum	0.28		
19	UL PS #1 (CH length)	0.27		
20	DL PS #2	0.26		
21	UL IPTs min	0.26		
22	UL PS 750-1000B freq	0.25		
23	UL PSs Sorted Unique #3	0.25		
24	CH Extensions Length	0.24		
25	SH Extension Type #2	0.23		
26	UL IPTs 25th percentile	0.23		
27	UL IPTs 50th percentile	0.22		
28	SH Extension Type #1	0.22		

TABLE 13. hRFTC: Sum of GI values over payload, PS, and IPT features normalized by the sum of all GI values.

Payload		IPT		P	S	
CH	SH	IPT Stats	PS Hist	PSs Unique	PS Stats	PS Pattern
0.18	0.09	0.16	0.05	0.11	0.16	0.26
0.27		0.16		0.4	57	

טבלה שמראה לנו ביצועי סוייג במקומות שונים בעולם.

# בטבלה זו ניתן לראות שמאפייני ה payload שומרים על כ

TABLE 14. TC quality depending on training locations.

Test Country	Share in	Training Country	Classifier Macro F-score [%]			
Test Country	Dataset		hRFTC	hC4.5	UW	
Germany	18.8%	Others	38.4	26.9	19.5	
Kazakhstan	3.0%	Others	57.3	32.3	27.5	
Russia	29.2%	Others	49.8	35.6	20.9	
Spain	16.3%	Others	38.5	34.4	12.6	
Turkey	25.2%	Others	35.1	26.0	16.4	
USA	7.5%	Others	49.2	41.4	21.3	

FIGURE 4. F-score depending on the training subset share.

זה פשוט מציג לנו בצורה וויזואליזצית מדגים את יכולת ה hRFTC-לשמור על ביצועים גם עם מאגר אימון מצומצם ו מציג השוואה בין גישות שונות כאשר מקטינים את כמות נתוני האימון.

#### **: מאמר**

# Analyzing HTTPS Encrypted Traffic to Identify User's Operating System, Browser and

# Application:

1. למאמר זה יש 2 תרומות עיקריות:

תחילה והעיקרית שבהן זה להראות ולתת דרכים איך אפשר לזהות דרך תעבורת HTTPS את האפליקציה, מערכת ההפעלה, והדפדפן ממנו בוצעה התנועה (גם אליו וגם ממנו), מראים גם את החוזי ההצלחה הגבוהים מה שמראה שלמרות הצפנות SSL עדיין מצליחים במעל 96 אחוזים את תעבורת הרשת.

בנוסף הוא מראה את הדרכים כיצד אפשר לזהות את התעבורה של המחשב ואיך לזהות את האפליקציה, הדפדפן ומערכת ההפעלה (הכל על המחשב, עוד לא פיתחו גם לנייד). בנוסף הוא תורם במאמר בכך שהוא צירף גם דאטאסט של מעל 20000 זיהויים שהם מסומנים עם תוויות , וצירפו מי מערכות ההפעלה, הדפדפנים והאפליקציות הכלולות בדאטאסט ושאותן גם ניסו לזהות.

2. תחילה נסביר כל מיני מושגים על מנת שהמאפיינים יהיו ברורים, מכיוון שלרוב המאפיינים אין צורך שהסבר נקודתי, אלא הסבר של מספר נקודות.

דבר ראשון <u>נסביר על חבילות קדימה, חבילות אחורה.</u>

חבילות קדימה הינן חבילות שנשלחות מהלקוח אל השרת, החבילות אחורה הינן חבילות שנשלחות מהשרת חזרה אל הלקוח.

ונשים לב <u>שהקטגוריות של המאפיינים הבסיסיים</u> מתייחסים למאפייני זמן, מאפייני TTL, ומאפיינים בסיסיים כמו מספר חבילות מספר בתים כולל, גודל, וכו.

<u>הקטגוריות של המאפיינים החדשים</u> מתייחסים לדברים אחרים, כגון הצפנה (SSL), מאפייני TCP, מאפייני פרצים, שבעצם זה ממש כפי השם שלו, כאשר יש פרץ של תעבורה כלומר TCP, מאפייני פרצים, שבעצם זה ממש כפי השם שלו, כאשר יש פרץ של תעבורה, מהגרף שהיה במאמר(גרף 3) ניתן לראות כי מדברים על תפוקת הפרץ והתזמון בין פרצים, נוסף על כך במאפיינים החדשים הסתכלו גם על חבילות keep alive

#### המאפיינים הבסיסיים:

# מאפיינים בסיסיים של חבילות:

מספר חבילות קדימה, סך בתים קדימה, הפרש מינימלי בזמני הגעה קדימה, ממוצע חבילות קדימה, סטיית תקן חבילות קדימה, מספר חבילות אחורה, סך בתים אחורה, ממוצע חבילות אחורה, סטיית תקן חבילות אחורה, סך כל החבילות, גודל חבילה מינימלי, גודל חבילה מקסימלי, גודל חבילה ממוצע, שונות גודל חבילה

#### מאפייני זמן:

הפרש מקסימלי בזמני הגעה קדימה, הפרש ממוצע בזמני הגעה קדימה, סטיית תקן של הפרשי זמני הגעה קדימה, הפרש מינימלי בזמני הגעה אחורה, הפרש מקסימלי בזמני הגעה אחורה, הפרש ממוצע בזמני הגעה אחורה, סטיית תקן של הפרשי זמני הגעה אחורה.

# <u>:TTL מאפייני</u>

ערך ממוצע TTL קדימה, חבילה מינימלית קדימה, חבילה מינימלית אחורה, חבילה מקסימלית קדימה, חבילה מקסימלית אחורה.

#### :המאפיינים החדשים

#### :TCP מאפייני

גודל חלון, גודל מקטע TCP מקסימלי אודל חלון, גודל מקטע TCP גודל

# מאפייני דחיסה והצפנה:

מספר שיטות דחיסת SSL,מספר הרחבות SSL,מספר שיטות הצפנה SSL,מספר שיטות דחיסת SSL, אורך מזהה סשן SSL, גרסת SSL קדימה

#### מאפייני פרצים:

תפוקה מקסימלית של פרץ קדימה, תפוקה ממוצעת של פרצים אחורה, תפוקה מקסימלית של

פרצים אחורה, תפוקה מינימלית של פרץ אחורה, סטיית תקן תפוקת פרץ אחורה, מספר פרצים קדימה, מספר פרצים אחורה, תפוקה מינימלית של פרץ קדימה, תפוקה ממוצעת של פרצים קדימה, סטיית תקן תפוקת פרץ קדימה, הפרש ממוצע בין זמני הגעת פרצים אחורה, הפרש מינימלי בין זמני הגעת פרצים אחורה, הפרש מקסימלי בין זמני הגעת פרצים אחורה, סטיית תקן של הפרשי זמני הגעת פרצים אחורה, הפרש מקוצע בין זמני הגעת פרצים קדימה, הפרש מינימלי בין זמני הגעת פרצים קדימה, הפרש מקסימלי בין זמני הגעת פרצים קדימה,

התייחסות לחבילות Keep Alive:

מספר חבילות מספר חבילות

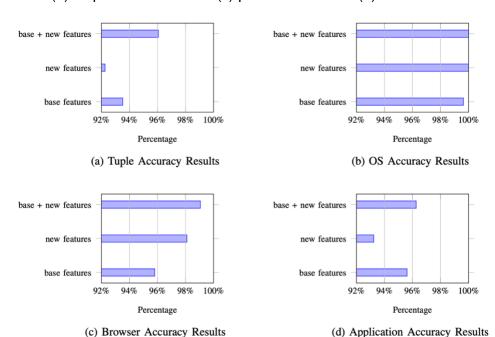
אחת הסיבות שהמאפיינים החדשים מוסיפים לנו ומשפרים את התוצאות הן מכיוון, שבעזרת פרצים אפשר לזהות דפדפנים שונים מכיוון שדפדפנים שונים משדרים בפרצים שונים, וצורת הניהול של התעבורה משתנה בין מערכות הפעלה שונות.

3. התוצאות העיקיריות הן לכך שבלי המאפיינים החדשים יש אחוזי דיוק של 93.52 אחוז ועם המאפיינים החדשים הגיעו לאחוזי דיוק של 96.06 אחוז

אחת מהתוצאות מראה גם שמה שבעיק מוריד את האחוזי הצלחה זה אלו שלא היה אפשר לזהות כלל את ההערכים של מה הם באמת (unknown) ולכן יכול להיות שזה הצליח כן לסווג אותם נכון ואנחנו לא יודעים ולכן יכול להיות שאחוזי הדיוק אפילו יותר גדולים

התובנות העיקריות הן:ניתן לזהות פרטים על המשתמש גם אם התעבורה שלו מוצפנת בעזרת כל מיני דרכים, שהמאפיינים החדשים שהצליחו לנתח בעזרתם משפרים את הדיוק של הניסוי, ושסיווג מערכת ההפעלה יותר מדוייק מסיווג האפליקציה והדפדפן (יכול להיות שזה גם בגלל שיש מהם כמות יותר קטנה)

בתוצאות כאן מטה אפשר לראות בפלט a שאחוזי הדיוק עם הפיצרים החדשים והישנים היו הרבה יותר מוצלחים בכל הרמות, וגם את רמת הדיוק לגבי כל אחד ספציפית, התוצאות על מערכת ההפעלה (b) התוצאות על הדפדפן (c) והתוצאות על האפליקציה (b).



ניתן לראות גם כאן בתוצאות האלו שמראות את הדיוק ספציפית על כל פרמטר מבין מה שמדדנו שבאמת יכול להיות שמה שהאלגוריתם שלהם תפס cunknown יכל להיות facebook באמת ששם יצאה הירידה המשמעותית בדיוק באפליקציה בשאר הדברים נראה שהוא חזה די טוב.

