NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER

ABOVE & BEYOND

ENTREZ

faire défiler ou glisser pour interagir

BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

ABOVE & BEYOND

Depuis que le premier Land Rover a été conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent parfaitement notre marque. Des véhicules aux caractéristiques de conception et capacités d'ingénierie exemplaires. C'est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet de vous dépasser vraiment et de franchir de nouveaux horizons.

UNE CONCEPTION INÉGALABLE

Comment réinvente-t-on une icône ? Il faut insister davantage. Creuser plus profond. Aller toujours plus loin. Vous capturez son essence même. Puis vous la réimaginez. Vous la concevez, la créez et la construisez sans compromis. Jusqu'à ce que vous obteniez un véhicule absolument exceptionnel. Il doit être visuellement convaincant, donner la conviction de pouvoir tout faire, n'importe où, et faire preuve d'une robustesse inhérente. Capable de réaliser de grandes choses, c'est la définition même du Land Rover Defender. Il ne pourrait pas en être autrement.

Séquences tout-terrain sur surface dédiée avec autorisations complètes. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète. Risque de blessure et de dommage. Ne conduisez jamais au-delà de vos capacités. Vérifiez toujours la route et les issues possibles, ainsi que la surface, l'accès et la sortie d'un terrain gelé avant de vous y engager.

Véhicule présenté : Defender 90 First Edition en Pangea Green avec un film de protection satiné en option.

Les véhicules présentés dans cette brochure sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les spécifications, les options et leur disponibilité peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) ou nécessiter l'installation d'autres équipements afin d'être montés. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus de renseignements ou configurez votre véhicule en ligne. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

UN DESIGN DÉTERMINÉ DES POSSIBILITÉS INFINIES

Le Defender est notre modèle Land Rover le plus performant. Vous pouvez choisir entre le design de carrosserie 90 et 110. Chacun de ces designs présente des performances de renommée mondiale pour la conduite sur route et tout-terrain. Jusqu'à six sièges pour le modèle 90 et une troisième rangée en option pour le 110, soit 5 + 2 sièges. Il existe six modèles – Defender, S, SE, HSE, First Edition ou Defender X – ainsi que quatre packs d'accessoires, chacun avec un caractère distinctif adapté à votre style de vie. La personnalisation par excellence.

Véhicules présentés : Defender 90 First Edition et Defender 110 SE en Pangea Green avec un film de protection satiné en option.

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Il se dégage de chaque élément du Defender une assurance discrète ; de sa posture déterminée à ses surfaces sobres et sophistiquées, son intégrité est irréprochable. À la fois très désirable et très performant.

Robuste, durable et extrêmement fonctionnel, l'intérieur du Defender témoigne de l'esprit d'aventure du véhicule. Les éléments structurels sont fabriqués à partir de matériaux résistants. Les technologies intuitives, comme celles que vous trouvez généralement sur un smartphone, offrent une conduite connectée et engagée sans empiéter sur l'atmosphère du véhicule. En outre, tout a été conçu dans un souci de commodité. Avec un habitacle sans console centrale*, un siège avant rabattable en option ou une console centrale, l'espace peut être configuré de plusieurs façons. Y compris la vôtre.

*Selon le modèle.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger.
Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DESIGN EXTÉRIEUR

Véhicule présenté : Defender 90 First Edition en Pangea Green avec un film de protection satiné en option.

Ses proportions impressionnantes et sa silhouette reconnaissable rassurante contribuent à définir le style accrocheur du Defender. Les porte-à-faux courts, la grande garde au sol et la forme presque verticale du devant et du dos confèrent une certaine légitimité aux capacités du véhicule. Les montants flottants et les vitres au bord du toit renforcent sa personnalité, avec des épaules solides et des passages de roue carrés puissants qui soulignent l'allure affirmée du véhicule. C'est un design à l'intégrité incontestable. Et à l'objectif inégalé.

Accessible. Déterminé. Pragmatique. Avec son design compact et droit, le profil avant du Defender est doté d'un capot surélevé, d'une calandre sculptée et de détails minutieux. Grâce à des éléments aussi caractéristiques que les phares ronds et certaines de nos surfaces les plus sophistiquées à ce jour, ces aspects renforcent le sentiment prédominant des capacités de la voiture.

Une célébration du design et des fonctionnalités. L'alliance parfaite entre la forme, la posture verticale et l'attitude. Vu de dos, le véhicule est à la fois très moderne et parfaitement ancré dans le sol. Certains détails tels que l'ouverture latérale du hayon avec roue de secours de taille normale montée à l'extérieur et les feux arrière caractéristiques mettent en valeur la nature distinctive du Defender.

DESIGN INTÉRIEUR

Intérieur présenté : Defender 90 First Edition en Khaki/Ebony.

SURFACES STRUCTURELLES EXPOSÉES AVEC ACCENTS RECOUVERTES D'UN REVÊTEMENT EN POUDRE.

Extrêmement robustes, les fixations visibles des principaux composants intérieurs soulignent l'intégrité absolue du Defender. La solidité, la durabilité et l'architecture intérieure hautement fonctionnelle font partie de son ADN. Par exemple, les surfaces structurelles exposées de l'intérieur sont revêtues d'une couche de poudre texturée très résistante qui s'étend jusqu'au volant et aux portes*. Conçue pour résister aux cognements, la traverse est une structure intégrale qui augmente considérablement la résistance du Defender.

*Lorsque le système audio Meridian™ est installé.

DEFENDER

MATÉRIAUX DURABLES DANS L'HABITACLE

Un esprit d'aventure sans limites : telle est la première impression durable laissée par l'intérieur du Defender. En partie grâce à ses matériaux. On y trouve les sièges en tissu Robust Woven Textile, inspiré de la toile, avec cuir grainé pour réduire l'usure sur les zones qui en ont le plus besoin.

Les matériaux de siège particulièrement résistants et uniques du Defender X incluent le cuir Windsor associé au tissu en laine Kvadrat Steelcut Premium.

Une sélection de boiseries et de finitions est également proposée pour la console, notamment un bois à pores ouverts disponible en Rough-cut Walnut ou une boiserie Natural Smoked Dark Oak.

REVÊTEMENT DE SOL EN CAOUTCHOUC RÉSISTANT

Le revêtement de sol en caoutchouc résistant du Defender est prêt à relever tous les défis, quels qu'ils soient. Ce modèle est incroyablement robuste et facile à nettoyer, notamment parce que le sol est au même niveau que les seuils. Il est également doté d'une finition gaufrée qui rehausse considérablement le design exceptionnel de la cabine. Allez-y. Sortez. Salissez-le.

PACKS D’ACCESSOIRES

AIDEZ-MOI À CHOISIR

Nos quatre packs d'accessoires ont été conçus pour répondre à vos besoins.
Pour s'adapter à votre style de vie. Ils améliorent encore davantage les capacités et la robustesse du véhicule. Ainsi, que vous exploriez la nature sauvage ou que vous réalisiez des trajets quotidiens, vous pouvez tracer votre propre route.

PACK EXPLORER

Tracez votre chemin sur tous les terrains. Le Pack Explorer permet au Defender de bousculer les codes et de partir à la conquête des contrées les plus sauvages.

Véhicule présenté : Defender 110 First Edition en Indus Silver.
Accessoires présentés : Pack Explorer avec les améliorations suivantes : Front Expedition Protection System, marchepieds latéraux fixes et échelle de toit déployable.

PACK EXPLORER

COMPREND :

Une prise d'air surélevée, idéale pour les environnements poussiéreux et sablonneux.

La **galerie de toit Expedition**[1] est de conception légère et entièrement intégrée, offrant une capacité de charge dynamique jusqu'à 132 kg[2].

Le **porte-équipement externe latéral**[1] de 24 litres est facile d'accès, verrouillable et étanche. Il est parfait pour transporter des objets tels que des chaussures de marche ou des combinaisons de plongée.

Une décoration adhésive du capot Matte Black qui enrichit l'apparence du capot et comprend une découpe « 90 » ou « 110 ».

La **protection des passages de roue** qui offre une protection supplémentaire lors de la conduite tout-terrain.

[1]Rails de toit obligatoires pour la pose. [2]Defender 110 avec pneus tout-terrain.

Des bavettes garde-boue Classic avant et arrière pour conserver l'héritage du Land Rover Defender tout en protégeant la peinture.

Un couvre-roue moulé qui protège la roue de secours montée à l'arrière.

AMÉLIORATIONS

Le **Front Expedition Protection System**[1] offre une protection robuste à l'avant du véhicule, tandis que les coins relevés améliorent l'angle d'approche avant.

Améliorant l'accès au toit, **l'échelle de toit déployable**[1 2] facilite le rangement de vos effets personnels. Pour plus de sécurité, l'échelle peut être verrouillée en position de rangement.

Des **marchepieds latéraux fixes ou déployables**[1] facilitent l'accès au véhicule. Les marchepieds latéraux déployables[3] se déploient automatiquement à l'ouverture des portes.

Les **tubes latéraux en finition brillante**[1 4] améliorent le côté du véhicule tout en protégeant les côtés des portes lors de la conduite tout-terrain.

Le **tapis en caoutchouc de l'espace de chargement** est étanche et doté d'une surface antidérapante. Il protège le tapis de coffre arrière de la saleté, tandis que les **tapis en caoutchouc à bords épais** offrent une protection optimale de l'espace pieds.

[1]Améliorations disponibles à partir de mi-2020.
[2]Rails de toit obligatoires pour la pose.
[3]Disponible pour le Defender 110 uniquement. Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou les tubes latéraux en finition brillante.
[4]Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou déployables.

Les (packs d')accessoires sont montés par votre concessionnaire et leur effet n'est pas inclus dans les valeurs d'émission indiquées dans cette brochure.

PACK ADVENTURE

Explorez de nouveaux horizons. Le Pack Adventure permet au Defender de vous emmener hors des sentiers battus sur le terrain de jeu de la nature.

Véhicule présenté : Defender 90 SE en Pangea Green.
Accessoires présentés : Pack Adventure avec les améliorations suivantes : marchepieds latéraux fixes et barre de protection du cadre en « A ».
Protection inférieure avant également présentée (disponible à partir de mi-2020).

PACK ADVENTURE

COMPREND :

Le **système de rinçage portable** est idéal pour nettoyer facilement votre équipement, grâce à 6,5 litres d'eau sous pression. Comprenant un dispositif semblable à un flexible de douche, il peut également être utilisé pour rincer les bottes, les vélos et les combinaisons de plongée.

Le **sac à dos** est fixé sur le siège arrière et il garde tous vos objets indispensables à portée de main, tout en restant bien hors de vue. Facile à retirer, vous pouvez également prendre le sac à dos polyvalent de 20 litres avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Une plaque de protection arrière brillante qui protège le pare-chocs arrière des rayures et des éraflures lors du chargement du véhicule.

Les **bavettes garde-boue avant et arrière** rehaussent le design du véhicule et protègent la peinture de la saleté et des débris.

Un couvre-roue moulé qui protège la roue de secours montée à l'arrière.

Le **compresseur d'air intégré** est monté dans l'espace de chargement et peut être utilisé pour gonfler les pneus du véhicule, les pneus de vélo, les matelas pneumatiques et d'autres éléments gonflables.

Le **porte-équipement externe latéral**[1] de 24 litres est facile d'accès, verrouillable et étanche. Il est parfait pour transporter des objets tels que des chaussures de marche ou des combinaisons de plongée.

AMÉLIORATIONS

La **barre de protection du cadre en « A »**[2] renforce la protection contre les dommages à l'avant du Defender et améliore l'apparence du véhicule.

Des **marchepieds latéraux fixes ou déployables**[2] facilitent l'accès au véhicule. Les marchepieds latéraux déployables[3] se déploient automatiquement à l'ouverture des portes.

Les **tubes latéraux en finition brillante**[2 4] améliorent le côté du véhicule tout en protégeant les côtés des portes lors de la conduite tout-terrain.

Le **tapis en caoutchouc de l'espace de chargement** est étanche et doté d'une surface antidérapante. Il protège le tapis de coffre arrière de la saleté, tandis que les **tapis en caoutchouc à bords épais** offrent une protection optimale de l'espace pieds.

[1]Rails de toit obligatoires pour la pose.
[2]Améliorations disponibles à partir de mi-2020.
[3]Disponible pour le Defender 110 uniquement. Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou les tubes latéraux en finition brillante.
[4]Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou déployables.

Les (packs d')accessoires sont montés par votre concessionnaire et leur effet n'est pas inclus dans les valeurs d'émission indiquées dans cette brochure.

Le véhicule est présenté avec une protection inférieure avant (disponible à partir de mi-2020) et des barres transversales.

PACK COUNTRY

Ne craignez plus de salir votre voiture. Le Pack Country permet au Defender d'embrasser les éléments et de rendre chaque voyage vraiment inoubliable.

Véhicule présenté : Defender 110 First Edition en Indus Silver.
Accessoires présentés : Pack Country avec les améliorations suivantes : marchepieds latéraux déployables et barre de protection du cadre en « A ».

PACK COUNTRY

COMPREND :

Des **bavettes garde-boue Classic avant et arrière** pour conserver l'héritage du Land Rover Defender tout en protégeant la peinture.

La **partition d'espace de chargement pleine hauteur** empêche les objets stockés dans l'espace de chargement arrière de passer dans l'habitacle.

Le **système de rinçage portable** est idéal pour nettoyer facilement votre équipement, grâce à 6,5 litres d'eau sous pression. Comprenant un dispositif semblable à un flexible de douche, il peut également être utilisé pour rincer les bottes, les vélos et les combinaisons de plongée.

Une plaque de protection arrière brillante qui protège le pare-chocs arrière des rayures et des éraflures lors du chargement du véhicule.

La **protection des passages de roue** qui offre une protection supplémentaire lors de la conduite tout-terrain.

AMÉLIORATIONS

Des **marchepieds latéraux fixes ou déployables**[1] facilitent l'accès au véhicule. Les marchepieds latéraux déployables[2] se déploient automatiquement à l'ouverture des portes.

Les **tubes latéraux en finition brillante**[1 3] améliorent le côté du véhicule tout en protégeant les côtés des portes lors de la conduite tout-terrain.

La **barre de protection du cadre en « A »**[1] renforce la protection contre les dommages à l'avant du Defender et améliore l'apparence du véhicule.

Le **tapis en caoutchouc de l'espace de chargement** est étanche et doté d'une surface antidérapante. Il protège le tapis de coffre arrière de la saleté, tandis que les **tapis en caoutchouc à bords épais** offrent une protection optimale de l'espace pieds.

[1]Améliorations disponibles à partir de mi-2020.
[2]Disponible pour le Defender 110 uniquement. Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou les tubes latéraux en finition brillante.
[3]Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou déployables.

Les (packs d')accessoires sont montés par votre concessionnaire et leur effet n'est pas inclus dans les valeurs d'émission indiquées dans cette brochure.

PACK URBAN

Partez à la conquête de la jungle urbaine. Le Pack Urban permet au Defender de se démarquer en ville avec un style, une maîtrise et une confiance à toute épreuve.

Véhicule présenté : Defender 90 SE en Pangea Green avec film de protection satiné en option et jantes 22" à 5 branches « Style 5098 » Gloss Black.
Accessoires présentés : Pack Urban avec tubes latéraux à finition brillante. Protection inférieure avant également présentée.

PACK URBAN

COMPREND :

Des **pédales en métal brillant** qui complètent l'intérieur résistant.

Une plaque de protection arrière brillante qui protège le pare-chocs arrière des rayures et des éraflures lors du chargement du véhicule.

Un couvre-roue moulé qui protège la roue de secours montée à l'arrière.

La **protection inférieure avant*** protège le pare-chocs inférieur avant lors de la conduite tout-terrain et permet un accès facile à la boucle de récupération.

*Disponible à partir de mi-2020.

AMÉLIORATIONS

Jantes 20" à 5 branches doubles « Style 5095 », finition Gloss Dark Grey.

Des **marchepieds latéraux fixes ou déployables**[1] facilitent l'accès au véhicule. Les marchepieds latéraux déployables[2] se déploient automatiquement à l'ouverture des portes.

Les **tubes latéraux en finition brillante**[1 3] améliorent le côté du véhicule tout en protégeant les côtés des portes lors de la conduite tout-terrain.

Le **tapis en caoutchouc de l'espace de chargement** est étanche et doté d'une surface antidérapante. Il protège le tapis de coffre arrière de la saleté, tandis que les **tapis de sol luxueux** offrent une protection élégante de l'espace pieds.

[1]Améliorations disponibles à partir de mi-2020.
[2]Disponible pour le Defender 110 uniquement. Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou les tubes latéraux en finition brillante.
[3]Non compatible avec les marchepieds latéraux fixes ou déployables.

Les (packs d')accessoires sont montés par votre concessionnaire et leur effet n'est pas inclus dans les valeurs d'émission indiquées dans cette brochure.

ADAPTÉ À L'EMPLOI. TOUT EMPLOI

Nous avons décidé de créer un véhicule qui résisterait à l'épreuve du temps. Pour ce faire, nous n'avons rien laissé au hasard.

ARCHITECTURE MONOCOQUE

L'architecture monocoque unique contribue à faire du Defender le véhicule le plus robuste et résistant que nous ayons jamais créé. Il offre une résistance à la torsion trois fois supérieure à celle d'un design carrosserie sur châssis. Tout en restant léger, économe en carburant et agréable à conduire.

TESTÉ À L'EXTRÊME

1,2 million de kilomètres de conduite sur route et tout-terrain. 45.000 tests individuels. De +50 à -40 degrés. De la traversée des dunes du désert de Dubaï aux lignes droites du circuit de Nürburgring. Nous avons réalisé des tests d'altitude, immergé un Defender dans 85.000 litres d'eau teintée dans notre salle de recherche de mousson et conçu ses pneus pour résister aux impacts les plus violents. En réalité, nous l'avons soumis à des conditions plus extrêmes que jamais pour créer un véhicule capable de réaliser des choses incroyables. Voici le Defender.

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

ALLEZ OÙ VOUS VOULEZ. FAITES CE QUE VOUS VOULEZ

Le Defender a été conçu pour vous permettre de rêver plus grand. D'aller plus loin. De franchir de nouveaux horizons.

TRANSMISSION INTÉGRALE (AWD)

Impressionnant. En tout-terrain et sur route. Le système AWD contrôle intelligemment la répartition du couple entre les essieux avant et arrière. Sur des surfaces difficiles, telles que le sable, l'herbe ou la neige, le couple peut facilement être réparti entre les roues avant et les roues arrière, ce qui permet une maîtrise optimale. Dans des conditions extrêmes où les roues avant ou arrière perdent en motricité, jusqu'à 100 % du couple moteur est transmis à l'essieu opposé pour une adhérence maximale. Le système de transmission intégrale s'allie à l'antipatinage électronique (ETC) pour garantir une expérience de conduite stable, même dans les conditions les plus difficiles.

C'est votre monde. Prenez le contrôle.

BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE VITESSE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme basse peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou en cas de remorquage.

Le véhicule présenté est équipé du Front Expedition Protection System.
Il améliore les capacités tout-terrain en augmentant l'angle d'approche avant.

SUSPENSION À RESSORTS ET SUSPENSION PNEUMATIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE

Le système de suspension à ressorts combine des doubles triangles à l'avant et une suspension arrière multibras perfectionnée pour conférer agilité et réactivité au châssis. La conduite confortable et efficace est assurée par la suspension pneumatique à gestion électronique*. Choisissez entre une hauteur d'accès 40 mm en dessous de la garde au sol normale et une hauteur étendue jusqu'à 75 mm. Pour les conditions tout-terrain extrêmes, une garde au sol supplémentaire de 70 mm est disponible. Même sur des surfaces instables, l'articulation et l'adhérence des roues est exceptionnelle.

*En option sur le Defender 90. Selon le modèle. Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

DIFFÉRENTIEL ACTIF ÉLECTRONIQUE

Sur route ou en tout-terrain. Sur le verglas, sous la pluie ou sur la neige. Le différentiel actif électronique en option garantit le plus haut niveau de traction. Pour ce faire, il contrôle le patinage entre les roues gauche et droite sur l'essieu arrière, ce qui aide à conserver des capacités intactes. Il est également beaucoup plus efficace que les freins en cas de perte de traction, ce qui permet de réagir beaucoup plus vite et avec une réponse plus souple.

Véhicule présenté : Defender 110 X en Gondwana Stone.

TERRAIN RESPONSE CONFIGURABLE*

Grâce à une première mondiale concernant Terrain Response, vous pouvez désormais configurer individuellement les réglages du groupe motopropulseur, de la direction, des différentiels et de l'antipatinage du Defender. Cela signifie que vous pouvez dépasser les limites, que vous soyez confronté à la toundra sibérienne ou à un franchissement rocheux à Moab.

Alors prenez le volant et découvrez ce dont vous êtes vraiment capable.

*Uniquement disponible en combinaison avec un pack.

TERRAIN RESPONSE 2

Ce véhicule est destiné aux personnes qui n'ont pas peur de sortir et de vivre comme elles l'entendent. Nos systèmes Terrain Response exceptionnels permettent au conducteur d'optimiser les systèmes du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel central et du châssis du véhicule pour répondre aux exigences du terrain.

Le Terrain Response 2[1] en option donne une nouvelle dimension aux capacités de notre système primé. Un réglage automatique surveille le terrain et sélectionne systématiquement la configuration la plus adaptée.

[1]Uniquement disponible en combinaison avec un pack. [2]Disponible uniquement avec la suspension pneumatique à gestion électronique.

- Mode standard
- Herbe, gravillons, neige
- Boue et ornières
- Sable
- Franchissement rocheux[2]
- Passage à gué[2]

CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Pentes difficiles en vue ? N'ayez crainte. Le contrôle de vitesse en descente (HDC) vous aide dans les descentes abruptes en maintenant une vitesse constante et en appliquant un freinage individuel sur chaque roue. La fonction d'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer quand il démarre ou repart après un arrêt en côte. Quant à la fonction de contrôle de relâchement des freins, elle empêche le véhicule de partir trop vite sur les pentes à forte déclivité lorsque le conducteur relâche le frein.

CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN (ATPC)

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)* est un système de pointe en option. Il vous permet de définir et de maintenir une vitesse constante dans des conditions difficiles telles que les surfaces glissantes, notamment la boue, l'herbe mouillée, le verglas, la neige et les chemins de terre. Fonctionnant comme un régulateur de vitesse conventionnel, ce système opère entre 1,8 et 30 km/h et vous permet de vous concentrer sur la route.

*Uniquement disponible en combinaison avec un pack.

PASSAGE À GUÉ

La vie a pour habitude de nous proposer des défis inattendus. Pour que la traversée de cours d'eau n'en fasse pas partie, le Defender possède une profondeur de passage à gué de 900 mm. Le programme de passage à gué du système Terrain Response surélève le véhicule au moyen de la suspension pneumatique à gestion électronique*. Exclusivité Land Rover, une caméra panoramique 3D avec Wade Sensing (détection de passage à gué) utilise des capteurs à ultrasons situés dans les rétroviseurs extérieurs pour prévenir le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores si l'eau approche la profondeur de gué maximale du véhicule.

*En option sur le Defender 90. Selon le modèle. Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

Vérifiez toujours les issues possibles avant de traverser à gué.

Véhicule présenté : Defender 90 First Edition en Pangea Green avec un film de protection satiné en option.
Accessoires présentés : kit de protection de la carrosserie avec motif plaque à damiers, couvre-roue moulé et galerie de toit Expedition (rails de toit requis pour la pose).

REMORQUAGE

Quoi que vous emportiez. Où que vous décidiez d'aller. La capacité de remorquage de 3.500 kg du Defender lui permet de répondre facilement aux demandes les plus exigeantes. Associé au système avancé d'assistance au remorquage* en option, vous pouvez reculer avec une remorque pendant que le Defender s'occupe du contre-braquage. L'écran tactile affiche également la trajectoire actuelle et la trajectoire souhaitée de la remorque.

*Uniquement disponible en combinaison avec un pack.

TREUIL

L'accessoire de treuil* électrique à télécommande fait preuve d'une puissance de traction et d'une force pure impressionnante. Il possède une puissance de remorquage maximale de 4.536 kg et la télécommande peut être utilisée jusqu'à 45 mètres de distance. C'est le genre d'équipement fonctionnel et pragmatique dont vous avez besoin, par exemple lorsque vous êtes au milieu de la forêt.

Découvrez comment vérifier, préparer, entretenir et utiliser un treuil dans l'un de nos centres de Land Rover Experience.

RÉSERVER UN ESSAI

*Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

Véhicule présenté : Defender 90 SE en Pangea Green avec un film de protection satiné en option. Accessoires présentés : kit de protection de la carrosserie gaufré, galerie de toit Expedition (rails de toit requis pour la pose), tubes latéraux à finition brillante, treuil électrique télécommandé et kit d'assemblage de treuil (accessoires/améliorations disponibles à partir de mi-2020).

LE POIDS DE VOTRE MONDE ? AUCUN PROBLÈME

Vous l'avez ressenti. Ce besoin viscéral d'attraper votre sac à dos. Passer derrière le volant. Et partir pour un trek incroyable. Vous en avez maintenant la possibilité grâce aux capacités de transport et à la charge utile exceptionnelles du Defender.

Choisissez parmi une gamme d'accessoires de transport sur le toit, notamment la galerie de toit Expedition ou le porte-planche[1] à voile/canoë/kayak[1].

> DÉCOUVREZ LES ACCESSOIRES

CHARGE STATIQUE

La charge statique du toit du Defender peut atteindre 300 kg, ce qui vous permet de profiter pleinement de votre aventure.

TENTE SUR LE TOIT

Et si la vue était trop belle pour être manquée ? Passez-y la nuit.

CHARGE DYNAMIQUE

La charge dynamique sur le toit peut atteindre 168 kg[2].

[1]Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.
[2]Defender 110 avec pneus tout-terrain.

Accessoires présentés : Pack Explorer (rails de toit requis pour la pose) avec les améliorations suivantes : marchepieds latéraux fixes, échelle de toit déployable et Front Expedition Protection System (améliorations disponibles à partir de mi-2020).

Véhicule présenté : Defender 90 First Edition en Pangea Green avec un film de protection satiné en option. Accessoires présentés : kit de protection de la carrosserie gaufré, galerie de toit Expedition (rails de toit requis pour la pose), tubes latéraux à finition brillante, treuil électrique télécommandé et kit d'assemblage de treuil (accessoires/améliorations disponibles à partir de mi-2020).

SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Proposé avec la suspension pneumatique à gestion électronique*, le système Adaptive Dynamics vous permet de parcourir les distances sans vous en rendre compte. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux sollicitations du conducteur ou aux conditions de la chaussée, offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et des mouvements de carrosserie réduits. Il détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que vous arriviez reposé et détendu.

*En option sur le Defender 90. Selon le modèle. Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

Véhicule présenté : Defender 90 SE en Pangea Green avec un film de protection satiné en option.
Accessoires présentés : Pack Urban avec les améliorations suivantes : tubes latéraux avec finition brillante et jantes 22" à 5 branches « Style 5098 » finition Gloss Black. Protection inférieure avant également présentée (accessoires/améliorations disponibles à partir de mi-2020).

GÉOMÉTRIE

Une géométrie exceptionnelle renforce les capacités tout-terrain du véhicule. Son angle d'approche est de 38 degrés*. Il est associé à un angle central pouvant atteindre 31 degrés et à un angle de sortie de 40 degrés*.

*Avec suspension pneumatique électronique en hauteur tout-terrain. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule.

Véhicule présenté : Defender 90 First Edition en Pangea Green avec un film de protection satiné en option.

ESSENCE ET DIESEL

Le Defender propose une gamme de moteurs polyvalente : deux diesels 4 cylindres, un D200 ou un D240. Et deux moteurs essence, un P300 4 cylindres ou un P400 6 cylindres. Chaque moteur a été optimisé en fonction d'attributs spécifiques afin de répondre à tous les besoins.

Les moteurs diesel permettent de mieux optimiser la consommation de carburant sur de plus grandes distances et produisent des niveaux de couple plus élevés à bas régime. Ils représentent donc le choix idéal pour les longs trajets, l'autoroute, le remorquage ou les déplacements tout-terrain.

Les moteurs essence du Defender sont encore plus puissants, ce qui peut offrir une expérience de conduite plus attrayante et directe. Ils sont encore plus raffinés et conviennent mieux aux trajets plus courts, comportant de nombreux arrêts et démarrages.

Tous les moteurs sont équipés de notre technologie Stop/Start intelligente conçue pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions.

MHEV ESSENCE

La technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) sera montée sur le moteur P400. Elle récupère et stocke l'énergie habituellement perdue lors de la décélération, et la réutilise intelligemment pour améliorer l'efficacité du moteur. Ce système réduit la consommation de carburant et améliore les performances du véhicule.

1. BATTERIE LITHIUM-ION 48V
2. CONVERTISSEUR CC-CC 48V / 12V
3. BOÎTIER DE RACCORDEMENT MOYENNE TENSION
4. DÉMARREUR PAR COURROIE INTÉGRÉ À L'ALTERNATEUR
5. COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION ÉLECTRIQUE 48V

Veuillez vous référer aux Caractéristiques techniques ci-jointes pour plus de renseignements.

FONCTIONNEL. TOUT LE TEMPS. PARTOUT

Lorsque nous avons décidé de créer le Land Rover Defender, l'une de nos priorités était de le rendre aussi pratique que possible.

CONFIGURABILITÉ

Lorsque vous construisez votre propre Defender, vous pouvez en faire ce que vous voulez. Vous avez le choix entre un habitacle sans console centrale[1] ou un siège avant rabattable. Ou encore une console centrale avant, avec ou sans réfrigérateur[2]. La personnalisation par excellence. La capacité de l'espace de chargement offre assez de place pour tous vos équipements.

[1]Selon le modèle. [2]Uniquement disponible en combinaison avec un pack.

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

HABITACLE SANS CONSOLE CENTRALE

SIÈGE AVANT RABATTABLE

CONSOLE CENTRALE AVEC ACCOUDOIR À L'AVANT

90
2 SIÈGES SANS CONSOLE CENTRALE

90
3 SIÈGES SANS CONSOLE CENTRALE

90
3 SIÈGES AVEC CONSOLE CENTRALE

90
4 SIÈGES AVEC CONSOLE CENTRALE

90
5 SIÈGES AVEC SIÈGE AVANT RABATTABLE (RABAISSÉ)

90
6 SIÈGES AVEC SIÈGE AVANT RABATTABLE

110
2 SIÈGES SANS CONSOLE CENTRALE

110
3 SIÈGES AVEC CONSOLE CENTRALE

110
4 SIÈGES AVEC CONSOLE CENTRALE

110
5 SIÈGES AVEC CONSOLE CENTRALE

110
6 SIÈGES AVEC SIÈGE AVANT RABATTABLE

110
5 + 2 SIÈGES

PRISES ÉLECTRIQUES

Points USB et prises électrique 12V disponibles sur chaque rangée. Une prise est montée sur la paroi latérale de l'espace de chargement, ce qui permet aux passagers d'alimenter plusieurs appareils. Une méthode de plus pour veiller à rester toujours connecté.

SAC À DOS DE SIÈGE

Fixé sur le siège arrière, il garde tous vos objets indispensables à portée de main, tout en restant bien hors de vue. Facile à retirer, vous pouvez également prendre le sac à dos polyvalent de 20 litres avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

SYSTÈME « CLICK & GO »

Un système polyvalent et multifonction pour les passagers de la deuxième rangée, avec un choix d'accessoires supplémentaires pouvant être ajoutés pour poser les tablettes, sacs, ordinateurs portables et vestes.

Apple® est une marque déposée d'Apple Inc., aux États-Unis et dans d'autres pays.

TECHNOLOGIES

Taillées pour les aventures du 21e siècle, nos technologies les plus intuitives à ce jour garantissent confort, connectivité et visibilité.

Véhicule présenté : Defender 110 X en Gondwana Stone.

PIVI PRO. AUSSI SIMPLE QUE VOTRE SMARTPHONE

Parce que la technologie ne devrait pas être compliquée. Pivi Pro est notre système d'infodivertissement le plus intuitif jamais conçu. Il présente une configuration en un coup d'œil qui vous permet d'effectuer des tâches fréquentes et d'accéder aux fonctions les plus utilisées depuis l'écran d'accueil, notamment la navigation, le téléphone et les médias. Vous pouvez facilement personnaliser la configuration et ajouter des informations ou des fonctions supplémentaires.

Les fonctions et options Pivi Pro ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre marché. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DÉCOUVREZ LA TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

AFFICHAGE TÊTE HAUTE[1]

L'affichage tête haute présente les données importantes du véhicule sur le pare-brise, notamment la vitesse, le rapport engagé et les instructions de navigation. Il est doté d'un affichage graphique haute résolution, clair et en couleurs, ce qui vous permet de voir toutes les informations facilement, y compris les informations de conduite tout-terrain comme les angles d'inclinaison longitudinaux et transversaux.

ÉCRAN INTERACTIF DU CONDUCTEUR

Diverti. Informé. Connecté. Pivi Pro est équipé d'un écran interactif du conducteur[2] haute définition de 12,3". Il peut afficher une large gamme d'informations importantes, de divertissements et de données d'assistance au conducteur, y compris la navigation 3D en plein écran, le téléphone et les médias. En plus de cela, son moteur de traitement raffiné offre des graphismes fluides et nets.

[1]Équipement en option. Selon le modèle. [2]Selon le modèle.

Les fonctions et options Pivi Pro ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre marché. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

CONNECTED NAVIGATION PRO[1]

Au milieu de la jungle de béton. Au milieu de nulle part. Le système de navigation du Defender vous permet de rester en contact permanent avec le reste du monde. Il utilise l'apprentissage machine pour adapter le guidage en fonction de votre connaissance des routes et des conditions de circulation en temps réel. L'assistance dynamique propose même un itinéraire alternatif si un trajet plus rapide est disponible. Et ce n'est pas tout. Grâce aux téléchargements automatiques réguliers[2], les cartes sont toujours à jour.

[1]Contient des services de souscription pouvant être prolongés après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover. [2]Lorsque vous êtes connecté à un réseau Wi-Fi ou à un contrat de données.

Les fonctions et options Pivi Pro ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre marché. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger.
Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Enregistrez vos lieux favoris. Utilisez des gestes simples comme toucher, glisser ou pincer pour zoomer afin d'explorer facilement la carte. Le routage 'bande de caoutchouc' vous permet de personnaliser facilement les itinéraires calculés en faisant glisser la ligne d'itinéraire vers d'autres routes. L'application Remote vous permet de définir une destination dans le confort de votre domicile. Vous n'avez plus qu'à vous installer dans votre véhicule : l'application est déjà prête.

Les fonctions et options Pivi Pro ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre marché. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger.
Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

CONNECTIVITÉ

Pack Smartphone[1]

Permet de contrôler les applications de votre smartphone spécifiquement optimisées pour votre véhicule depuis l'écran tactile, notamment les contacts, le calendrier et le lecteur de musique.

Recharge sans fil[2]

Intégrée dans la console centrale, devant les accoudoirs et derrière les porte-gobelets, elle vous permet de charger facilement votre smartphone sans avoir à le brancher.

Mises à jour logicielles

Defender reste à jour via des mises à jour logicielles[3]. L'infodivertissement, le module de commande télématique et les différents modules de commande du véhicule peuvent tous être mis à jour à distance afin de garantir des performances optimales.

Secure Tracker

Nous espérons que vous n'aurez jamais besoin de l'utiliser, mais en cas de vol, le Secure Tracker en option vous aide à localiser votre véhicule. Une alerte de vol sera envoyée en quelques minutes au centre de géolocalisation de véhicule volé si quelqu'un tente de conduire votre véhicule avec des clés non autorisées. Le Secure Tracker Pro[4] en option va encore plus loin et intègre la technologie d'authentification dans la télécommande. Comprend la souscription au service pour la durée de la garantie.

[1]Les fonctionnalités incluses dans le Pack Smartphone peuvent varier d'un pays à l'autre. [2]Uniquement disponible en combinaison avec un pack. [3]Lorsque vous êtes connecté au Wi-Fi ou à un réseau mobile. [4]Requiert le système d'entrée et de fermeture sans clé. Connectivité au réseau mobile requise.

Les fonctions et options Pivi Pro ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre marché. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

REMOTE

L'application Remote fournit des informations sur votre Land Rover Defender et vous permet d'interagir avec lui, même lorsque vous n'êtes pas avec votre véhicule. Ce service est compatible avec la plupart des smartphones et smartwatches ; il comprend :

Verrouillage/déverrouillage à distance

Climatisation à distance*

Signal sonore et clignotant

Suivi de trajet

Vérification de l'état du véhicule

Assistance Land Rover optimisée

Appel d'urgence SOS

> APP STORE

> GOOGLE PLAY STORE

*Les fonctions Remote Start (Démarrage à distance) et Remote Climate (Climatisation à distance) ne sont pas disponibles en Belgique, en Luxembourg et en Suisse.

Les fonctions et options Pivi Pro ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre marché. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Remote contient des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover. Nécessite un signal mobile. Remote climate (Climatisation à distance) est soumise aux réglementations locales.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

PACK ONLINE AVEC CONTRAT DE DONNÉES

Restez vraiment connecté. Vous avez accès à tout ce dont vous avez besoin, intégré en toute transparence à Pivi Pro, y compris des données[1] illimitées pour le streaming de musique en ligne, les mises à jour météo et les informations du calendrier. Tout est conçu pour vous tenir informé et vous divertir. À tout moment.

WI-FI ACTIVÉ AVEC CONTRAT DE DONNÉES

Grâce au Wi-Fi activé avec contrat de données[1 2], vous pouvez rester en contact avec vos amis et votre famille et divertir tout le monde grâce au streaming de vidéo. Même lorsque vous êtes sur des routes isolées. Le Wi-Fi utilise l'antenne externe pour obtenir la meilleure connexion possible.

[1]Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La politique d'utilisation équitable s'applique. Une fois que 20 Go de données ont été utilisés au cours d'un mois, le débit de données sur le véhicule peut diminuer pour le reste du mois. [2]Équipement en option.

Les fonctions et options Pivi Pro ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre marché. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

UN ÉCLAIRAGE PLUS INTENSE. UNE CONDUITE DE NUIT PLUS SÛRE

Le Defender est équipé de série de phares et de feux arrière à LED. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et favorisent les économies de carburant, car ils consomment moins d'énergie. La qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. Ainsi, conduire la nuit devient moins fatigant. Les phares à LED Premium* bénéficient des éléments graphiques extérieurs distinctifs des feux de circulation diurnes (DRL) signature et de deux fois plus de LED que la version standard. La luminosité est donc accrue pour une meilleure visibilité dans l'obscurité.

PHARES À LED MATRIX

Les phares à LED Matrix* avec signature LED projettent un faisceau adaptatif. En divisant les feux de route en bandes verticales, le faisceau adaptatif maximise l'éclairage de la route pour vous assurer une visibilité optimale, tout en projetant une ombre devant les véhicules en approche pour éviter tout risque d'éblouissement. Le faisceau adaptatif peut également optimiser la distribution lumineuse en fonction des conditions de conduite (ville, campagne, autoroute ou mauvais temps).

*Selon le modèle.

FONCTION CLEARSIGHT GROUND VIEW

Terrain forestier dense. Quelques roches et rochers éparpillés sur la piste boueuse. Comment traverser en toute confiance ?

Disponible dans le cadre du système de caméras panoramiques 3D, ClearSight Ground View vous offre l'avantage supplémentaire de pouvoir « voir à travers » le capot, ce qui vous permet de manœuvrer en toute confiance autour des obstacles. Même les bornes en ville. Cette fonction affiche les images caméra de l'avant du bas de caisse du véhicule sur le grand écran tactile central. En temps normal, le conducteur ne peut pas voir cette zone.

ClearSight Ground View dépend de la caméra panoramique 3D. L'image n'est pas fournie en temps réel.
Vérifiez les alentours par sécurité. Soumis aux réglementations locales.

Véhicule présenté : Defender 90 First Edition en Pangea Green.
Accessoires présentés : Pack Adventure (rails de toit requis pour la pose) avec marchepieds latéraux fixes et barre de protection du cadre en « A » (améliorations disponibles à partir de mi-2020). Barres transversales également présentées.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR CLEARSIGHT À VISIBILITÉ OPTIMISÉE

Et si le coffre est rempli d'équipements de sorte que vous ne voyez rien à travers la lunette arrière ?

Aucun problème. Le rétroviseur intérieur ClearSight à visibilité optimisée du Defender utilise un flux vidéo en direct pour vous permettre de voir la route, ou les véhicules, derrière vous. Peu importe les équipements ou les passagers à l'arrière qui peuvent bloquer votre vision.

Fonction en option soumise aux réglementations locales. Les utilisateurs qui portent des verres bifocaux ou progressifs peuvent revenir au mode rétroviseur à tout moment s'ils ne parviennent pas à régler facilement la mise au point de l'image numérique de la vue arrière ClearSight.

QUELLES SENSATIONS LA MUSIQUE VOUS PROCURE-T-ELLE ?

La musique peut changer votre humeur, évoquer des souvenirs et influencer votre bien-être. Elle peut vous donner des frissons ou vous faire pleurer. C'est pourquoi la musique et les voitures vont si bien ensemble. Installé au volant en train d'écouter votre artiste, groupe ou compositeur préféré. C'est votre espace. Votre monde.

Et si vous pouviez faire plus que simplement écouter de la musique ? Par exemple, si vous pouviez la ressentir, la vivre, vous y plonger entièrement ? Et si vous pouviez bénéficier d'une meilleure connexion avec la musique et vivre une expérience acoustique plus intense dans votre Land Rover ?

Les systèmes audio britanniques Meridian™ mettent l'accent sur l'expérience musicale, pour vous faire vivre pleinement le moment présent. Ces systèmes audio primés de haute précision sont le résultat de très nombreuses années de recherche en psychoacoustique (science étudiant la façon dont le cerveau humain perçoit les sons) pour livrer une performance digne d'un concert live et vous permettre de ressentir chaque rythme, chaque son.

MERIDIAN™

Quels que soient vos goûts musicaux, vous en profiterez à fond avec l'un de nos systèmes audio. Vous avez le choix entre trois modèles : notre système à six haut-parleurs qui offre des graves riches et des aigus cristallins. Le système audio Meridian[1] qui offre une définition exceptionnelle, avec 10 haut-parleurs et un caisson de graves. Et le système audio surround Meridian[2] avec 14 haut-parleurs et un caisson de graves, qui vous offre un son clair, plus captivant et authentique. C'est comme si vous y étiez. Sauf que vous êtes dans un Defender.

DÉCOUVREZ MERIDIAN

[1]Disponible en combinaison avec un pack. [2]Selon les modèles.

Les visuels ont pour but de représenter le placement perçu des musiciens par un occupant assis du côté droit du véhicule.

Meridian est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème « à trois champs » constitue une marque commerciale de Trifield Productions Ltd.

1. SYSTÈME AUDIO

6 HAUT-PARLEURS AMPLIFICATEUR 180 W

2. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN

10 HAUT-PARLEURS 1 CAISSON DE GRAVES AMPLIFICATEUR 400 W

3. SYSTÈME AUDIO SURROUND MERIDIAN

14 HAUT-PARLEURS 1 CAISSON DE GRAVES AMPLIFICATEUR 700 W

ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Détendez-vous. Même au milieu de la circulation. Le Land Rover Defender a été conçu à l'aide de nos technologies avancées et de nos fonctions d'assistance au conducteur. Plus vous les utilisez, plus vous constatez qu'elles ne prennent pas le contrôle du véhicule. Elles vous aident simplement à éliminer le stress, ce qui s'avère très positif. Tous les éléments suivants sont de série :

Un système complet de six airbags, dont des airbags conducteur et passager, ainsi que des rideaux latéraux et des airbags thoraciques protègent les occupants du véhicule.

Le **freinage d'urgence** peut contribuer à éviter les collisions avec d'autres véhicules, piétons ou cyclistes. Il vous avertit en cas de collision potentielle et freine en cas d'absence de réaction.

Les **détecteurs d'obstacles avant et arrière** offrent une confiance totale lors des manœuvres dans des espaces restreints. Ils émettent un retour visuel et sonore indiquant votre proximité avec les obstacles pendant que vous vous garez.

Le **régulateur de vitesse et limiteur de vitesse** vous permet de maintenir la vitesse actuelle du véhicule sans devoir appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur.

Lorsqu'il détecte que vous sortez involontairement de votre voie, **l'assistant de maintien de file** génère une force dans le volant, vous incitant ainsi à redresser la trajectoire de votre véhicule.

Le **contrôle de la vigilance du conducteur** identifie les premiers signes de somnolence et vous recommande de faire une pause.

Le **système Wade Sensing (détection de passage à gué)** utilise des capteurs à ultrasons situés dans les rétroviseurs extérieurs pour fournir des informations graphiques en temps réel sur la profondeur de l'eau lors d'un passage à gué. Le système vous avertit lorsque vous approchez de la profondeur de gué maximale (900 mm).

La **lecture des panneaux de signalisation** vous tient informé des limitations de vitesse et des panneaux d'interdiction de dépassement en les affichant clairement dans le combiné d'instruments. Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse intelligent utilise les limites de vitesse reconnues pour ajuster la vitesse du véhicule en conséquence.

La **caméra panoramique 3D** vous permet de mieux voir les alentours du véhicule. Les perspectives extérieures 3D et la vue aérienne à 360° facilitent les manœuvres, tandis que les vues tout-terrain, notamment la vue ClearSight Ground View innovante, vous offrent une plus grande clarté lorsque vous évoluez sur différents terrains. (La caméra panoramique 3D inclut également le Wade Sensing (détection de passage à gué) et ClearSight Ground View).

Véhicule présenté : Defender 110 X en Gondwana Stone.

CAMÉRA PANORAMIQUE 3D

PACK DRIVER ASSIST (EN OPTION)

Comprend un régulateur de vitesse adaptatif, un moniteur de pré-collision arrière et un Pack Blind Spot Assist de surveillance des angles morts.

Le **régulateur de vitesse adaptatif** permet de maintenir automatiquement une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, que ce dernier ralentisse ou s'arrête et que la circulation soit fluide ou non. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, vous vous immobiliserez en douceur.

Moniteur de pré-collision arrière – Si un véhicule s'approchant par l'arrière ne ralentit pas, le Defender tente d'alerter le conducteur en approche en déclenchant automatiquement les feux de détresse.

PACK BLIND SPOT ASSIST

Comprend un système de surveillance des angles morts avec assistance active, une aide à la sortie aux places arrière et une surveillance du trafic en marche arrière.

Le **système de surveillance des angles morts avec assistance active** vous aide à éviter les collisions. Si votre Defender détecte une autre voiture dans votre angle mort lorsque vous commencez à changer de voie, une force de rotation est automatiquement appliquée au volant, ce qui indique qu'une correction de direction doit être effectuée.

L'aide à la sortie aux places arrière permet aux passagers de rester en sécurité lorsqu'ils sortent du Defender en les avertissant des dangers imminents, tels que le passage de véhicules et de cyclistes.

La **surveillance du trafic en marche arrière** vous avertit si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre de votre véhicule. Particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille.

PERSONNALISATION

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Du choix des couleurs extérieures à un large éventail d'accessoires, le Land Rover Defender est l'expression ultime de l'individualité. Allez-y. Façonnez-le à votre image.

> DÉCOUVREZ LES ACCESSOIRES

DEFENDER 90 FIRST EDITION

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Équipements extérieurs
Toit couleur contrastée en White
Toit décapotable en tissu
Phares à LED Premium avec feux de circulation diurnes (DRL) Signature.
Badge First Edition
Phares antibrouillard avant
Système d'entrée sans clé

Jantes et pneus
Jantes 20" à 5 branches « Style 5098 », finition Gloss Sparkle Silver
Pneus toutes saisons

Capacités
Transmission intégrale
Boîte de transfert double vitesse
Suspension pneumatique à gestion électronique avec système Adaptive Dynamics
Terrain Response
Terrain Response configurable

Équipements intérieurs
Volant chauffant en cuir standard
Traverse en Light Grey Powder Coat Brushed Finish
Siège avant rabattable
Rétroviseur intérieur ClearSight à visibilité optimisée[1]
Seuils de portes avant en métal avec inscription « First Edition »

Sièges et garniture intérieure
Habillage en cuir grainé et tissu Robust Woven Textile, sièges avant chauffants à réglages électriques 12 directions avec mémoire et appuie-têtes manuel 2 directions

Infodivertissement
Pivi Pro 10" avec écran interactif du conducteur
Pack Smartphone[2]
Navigation Pro connecté
Système audio Meridian™ 400 W avec 10 haut-parleurs et caisson de graves

Assistance au conducteur
Pack Blind Spot Assist
Caméra panoramique 3D
Détecteurs d'obstacles à 360°
Wade Sensing (détection de passage à gué)
Assistance de maintien de file
Freinage d'urgence
Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation

[1]Fonction soumise aux réglementations locales. Les utilisateurs qui portent des verres bifocaux ou progressifs peuvent revenir au mode rétroviseur à tout moment s'ils ne parviennent pas à régler facilement la mise au point de l'image numérique de la vue arrière ClearSight. [2]Les fonctionnalités incluses dans le Pack Smartphone peuvent varier d'un pays à l'autre.

Les spécifications décrites comme limitées à l'édition Land Rover Defender First Edition peuvent être disponibles individuellement ou en combinaison dans les années-modèles suivantes.

Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés si vous sélectionnez une autre version. Les équipements de série sont également susceptibles de varier en fonction du pays d'achat, de la version de la motorisation, et de la transmission. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DEFENDER 110 FIRST EDITION

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Équipements extérieurs
Toit couleur contrastée en Black
Toit panoramique coulissant avant
Phares à LED Matrix avec signature LED
Badge First Edition
Black Pack Exterior
Phares antibrouillard avant
Système d'entrée sans clé

Jantes et pneus
Jantes 20" à 5 branches « Style 5098 », finition Gloss Sparkle Silver
Pneus toutes saisons

Capacités
Transmission intégrale
Boîte de transfert double vitesse
Suspension pneumatique à gestion électronique avec système Adaptive Dynamics
Terrain Response 2
Terrain Response configurable

Équipements intérieurs
Volant chauffant en cuir standard
Traverse en Light Grey Powder Coat Brushed Finish
Réfrigérateur dans la console centrale avant
Rétroviseur intérieur ClearSight à visibilité optimisée[1]
Seuils de portes avant en métal avec inscription « First Edition »
Prise domestique

Sièges et garniture intérieure
Habillage en cuir grainé et tissu Robust Woven Textile, sièges avant chauffants à réglages électriques 12 directions avec mémoire et appuie-têtes manuel 2 directions

Infodivertissement
Pivi Pro 10" avec écran interactif du conducteur
Pack Smartphone[2]
Navigation Pro connecté
Système audio Meridian™ 400 W avec 10 haut-parleurs et caisson de graves

Assistance au conducteur
Pack Blind Spot Assist
Caméra panoramique 3D
Détecteurs d'obstacles à 360°
Wade Sensing (détection de passage à gué)
Assistance de maintien de file
Freinage d'urgence
Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation

[1]Fonction soumise aux réglementations locales. Les utilisateurs qui portent des verres bifocaux ou progressifs peuvent revenir au mode rétroviseur à tout moment s'ils ne parviennent pas à régler facilement la mise au point de l'image numérique de la vue arrière ClearSight. [2]Les fonctionnalités incluses dans le Pack Smartphone peuvent varier d'un pays à l'autre.

Les spécifications décrites comme limitées à l'édition Land Rover Defender First Edition peuvent être disponibles individuellement ou en combinaison dans les années-modèles suivantes.

Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés si vous sélectionnez une autre version. Les équipements de série sont également susceptibles de varier en fonction du pays d'achat, de la version de la motorisation, et de la transmission. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DEFENDER

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements extérieurs
Toit couleur carrosserie
Phares à LED

Jantes et pneus
Jantes 18" en acier « Style 5093 », finition Gloss White[1]
Pneus toutes saisons

Capacités
Transmission intégrale
Boîte de transfert double vitesse
Suspension à ressorts[2]
Terrain Response

Équipements intérieurs
Traverse en Light Grey Powder Coat Brushed Finish
Habitacle sans console centrale
Rétroviseur intérieur électrochrome

Sièges et garniture intérieure
Habillage avant en tissu, sièges avant à réglages semi-électriques 8 directions

Infodivertissement
Pivi Pro 10"
Pack Smartphone[3]
Navigation Pro connecté
Système audio 180 W avec 6 haut-parleurs

Assistance au conducteur
Caméra panoramique 3D
Détecteurs d'obstacles à 360°
Wade Sensing (détection de passage à gué)
Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
Assistance de maintien de file
Freinage d'urgence
Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation

Caractéristiques du Defender 110 en plus du Defender 90
Suspension pneumatique à gestion électronique avec système Adaptive Dynamics

[1]Jantes 19" à 6 branches doubles « Style 6009 », finition Gloss Sparkle Silver de série avec le moteur P400. [2]De série sur le Defender 90 uniquement.
[3]Les fonctionnalités incluses dans le Pack Smartphone peuvent varier d'un pays à l'autre.

Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés si vous sélectionnez une autre version. Les équipements de série sont également susceptibles de varier en fonction du pays d'achat, de la version de la motorisation, et de la transmission. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DEFENDER S

EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DEFENDER

Équipements extérieurs
Phares à LED avec assistant de feux de route automatique

Jantes et pneus
Jantes 19" à 6 branches « Style 6010 »,
finition Gloss Sparkle Silver

Équipements intérieurs
Volant et levier de vitesses en cuir standard
Console centrale avec accoudoir

Sièges et garniture intérieure
Habillage en cuir grainé et tissu Robust Woven Textile,
sièges avant à réglages semi-électriques 12 directions

Infodivertissement
Pivi Pro 10" avec écran interactif du conducteur
Base intégrée « Click & Go »

Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés si vous sélectionnez une autre version. Les équipements de série sont également susceptibles de varier en fonction du pays d'achat, de la version de la motorisation, et de la transmission. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DEFENDER SE

EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DEFENDER S

Équipements extérieurs
Phares à LED Premium avec feux de circulation diurnes (DRL) Signature.
Phares antibrouillard avant
Système d'entrée sans clé
Poignées de porte couleur carrosserie

Jantes et pneus
Jantes 20" à 5 branches « Style 5094 », finition Gloss Sparkle Silver

Équipements intérieurs
Rétroviseur intérieur ClearSight à visibilité optimisée*
Colonne de direction à réglage électrique

Sièges et garniture intérieure
Habillage en cuir grainé et tissu Robust Woven Textile, sièges avant à réglages électriques 12 directions avec mémoire et appuie-têtes manuel 2 directions

Infodivertissement
Système audio Meridian™ 400 W avec 10 haut-parleurs et caisson de graves

Assistance au conducteur
Pack Blind Spot Assist

*Fonction soumise aux réglementations locales. Les utilisateurs qui portent des verres bifocaux ou progressifs peuvent revenir au mode rétroviseur à tout moment s'ils ne parviennent pas à régler facilement la mise au point de l'image numérique de la vue arrière ClearSight.

Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés si vous sélectionnez une autre version. Les équipements de série sont également susceptibles de varier en fonction du pays d'achat, de la version de la motorisation, et de la transmission. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DEFENDER HSE

EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DEFENDER SE

Équipements extérieurs
Toit décapotable en tissu*
Phares à LED Matrix avec signature LED

Jantes et pneus
Jantes 20" à 5 branches doubles « Style 5095 », finition Gloss Dark Grey et Contrast Diamond Turned Finish

Équipements intérieurs
Volant en cuir
Pack cuir étendu
Tapis de sol

Sièges et garniture intérieure
Habillage en cuir Windsor, sièges avant chauffants et ventilés à réglages électriques 14 directions avec mémoire de position et appuie-tête manuel 4 directions

Assistance au conducteur
Pack Driver Assist

Caractéristiques du Defender 110 en plus du Defender 90
Toit panoramique coulissant avant

*Dans certains pays uniquement. Sur les modèles Defender 90 uniquement.

Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés si vous sélectionnez une autre version. Les équipements de série sont également susceptibles de varier en fonction du pays d'achat, de la version de la motorisation, et de la transmission. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

DEFENDER X

Ses capacités et son aspect tout-terrain vous permettent de faire face aux conditions et aux terrains les plus difficiles en toute confiance. Il y a solide. Et il y a le Defender X.

Véhicule présenté : Defender 110 X en Gondwana Stone.
Accessoires présentés : protection inférieure avant. (Disponible à partir de mi-2020.)

Le Defender X se distingue par sa habillage unique et seuils de porte en métal éclairés. Il offre également divers systèmes qui augmentent les capacités. Le Defender X vous permet de vous confronter à n'importe quel terrain, à tout moment.

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

DEFENDER X

EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DEFENDER HSE

Équipements extérieurs
Capot et toit couleur contrastée en Black
Toit panoramique coulissant avant
Finitions extérieures Satin Chrome Starlight
Étriers de freins orange
Œillets de remorquage arrière

Jantes et pneus
Jantes 20" à 5 branches « Style 5098 », finition Satin Dark Grey

Capacités
Suspension pneumatique à gestion électronique avec système Adaptive Dynamics
Différentiel actif électronique
Terrain Response 2
Terrain Response configurable

Équipements intérieurs
Traverse en Dark Grey Powder Coat Brushed Finish
Éclairage d'habitacle haut de gamme

Sièges et garniture intérieure
Habillage en cuir Windsor et tissu Steelcut Premium Textile, sièges avant chauffants et ventilés à réglages électriques 14 directions avec mémoire de position et appuie-tête manuel 4 directions

Infodivertissement
Système audio surround Meridian™ 700 W avec 14 haut-parleurs et un caisson de graves
Affichage tête haute

Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés si vous sélectionnez une autre version. Les équipements de série sont également susceptibles de varier en fonction du pays d'achat, de la version de la motorisation, et de la transmission. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

COULEURS EXTÉRIEURES

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Le Defender n'oublie pas ses origines. Ses couleurs sont inspirées de la terre ou des supercontinents, notamment Pangea et Gondwana. Ou encore Tasman Blue, une réinvention moderne d'une couleur traditionnelle du Defender. Un film de protection satiné* en option peut également être appliqué à l'extérieur du véhicule. Il permet de protéger la peinture des rayures et offre une finition somptueuse et satinée.

Configurez votre Defender en ligne pour découvrir la gamme de couleurs et de finitions de peinture.

*Fonctionnalité liée avec toit couleur contrastée.

OPTIONS DE TOIT

Lorsqu'il est ouvert, le toit décapotable en tissu vous donne l'impression que vous faites entièrement partie de votre environnement. Fermé, il renforce votre sentiment d'intimité et de protection contre les éléments. Le toit panoramique coulissant avant inonde le véhicule de lumière naturelle et offre une sensation d'espace dans l'habitacle, ainsi qu'une relation harmonieuse avec le monde extérieur.

*Selon le modèle.

TOIT DÉCAPOTABLE EN TISSU (DEFENDER 90 UNIQUEMENT)

TOIT PANORAMIQUE COULISSANT AVANT*

TOIT EN MÉTAL FIXE

COULEURS INTÉRIEURES

Quatre coloris intérieurs et une gamme de matériaux de sièges au choix.

EBONY/EBONY

Intérieur présenté : Defender 110 avec des sièges en tissu Ebony et un intérieur Ebony avec traverse en Light Grey Powder Coat Brushed Finish.

ACORN/LUNAR

Intérieur présenté : Defender 110 First Edition avec sièges en cuir grainé Acorn et inserts en tissu Robust Woven Textile, et intérieur Lunar avec traverse en Light Grey Powder Coat Brushed Finish.

KHAKI/EBONY

Intérieur présenté : Defender 110 First Edition avec sièges en cuir grainé Khaki et inserts en tissu Robust Woven Textile, et intérieur Ebony avec traverse en Light Grey Powder Coat Brushed Finish.

VINTAGE TAN/EBONY (DEFENDER X UNIQUEMENT)

Intérieur présenté : Defender 110 X avec sièges en cuir Windsor et tissu Steelcut Premium Textile en Vintage Tan/Ebony, et intérieur Ebony avec traverse en Dark Grey Powder Coat Brushed Finish.

JANTES ET PNEUS

Il existe un choix de 12 jantes de quatre tailles (18 à 22 pouces), dont nos jantes 18" acier en White. Avec un diamètre de 815 mm, notre gamme de pneus la plus durable et robuste est proposée de série.

La roue de secours de taille normale est montée sur le hayon arrière à ouverture latérale. Elle est donc facilement accessible.

JANTES 18" ACIER « STYLE 5093 »,
FINITION GLOSS WHITE

JANTES 18" À 5 BRANCHES « STYLE 5094 »,
FINITION SATIN DARK GREY

JANTES 19" À 6 BRANCHES « STYLE 6009 »,
FINITION GLOSS SPARKLE SILVER

JANTES 19" À 6 BRANCHES « STYLE 6010 »,
FINITION GLOSS SPARKLE SILVER

JANTES 19" À 6 BRANCHES « STYLE 6010 »,
FINITION GLOSS BLACK

JANTES 20" À 5 BRANCHES « STYLE 5094 »,
FINITION GLOSS SPARKLE SILVER

JANTES 20" À 5 BRANCHES « STYLE 5098 », FINITION GLOSS SPARKLE SILVER

Disponible uniquement sur le Defender First Edition

JANTES 20" À 5 BRANCHES « STYLE 5098 », FINITION SATIN DARK GREY

JANTES 20" À 6 BRANCHES « STYLE 6011 », FINITION GLOSS BLACK

Disponible uniquement avec les pneus toutes saisons.

JANTES 20" À 5 BRANCHES DOUBLES « STYLE 5095 », FINITION GLOSS DARK GREY ET CONTRAST DIAMOND TURNED FINISH

JANTES 22" À 5 BRANCHES « STYLE 5098 », FINITION GLOSS BLACK

Disponible uniquement avec les pneus toutes saisons.

JANTES 22" À 5 BRANCHES « STYLE 5098 », FINITION GLOSS SPARKLE SILVER

Disponible uniquement avec les pneus toutes saisons.

PNEUS

Pour les demandes les plus exigeantes. Le véhicule le plus robuste et compétent a besoin de pneus tout aussi résistants. C'est pourquoi le Land Rover Defender est équipé de série de pneus de 815 mm de diamètre. Ils améliorent la garde au sol, la géométrie tout-terrain et la traction. Une profondeur de flanc accrue signifie également que le véhicule est moins sujet aux crevaisons et peut résister à plus de dégâts.

La distance par rapport au centre indique le niveau de performances, 10 étant le meilleur.

- Toutes saisons (équipement de série – bande A)
- Tout-terrain (équipement en option – bande C)
- Professionnel tout-terrain (en fonction des pays. Équipement monté par le concessionnaire uniquement – bande E)

ACCESSOIRES

Un monde d'accessoires. À votre façon.

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Store gonflable imperméable[1] – Peut être déployé rapidement et s'adapter sur le côté ou à l'arrière du véhicule.

Kit de protection de la carrosserie avec motif plaque à damiers – Profitez de votre aventure sans vous soucier de la peinture. Ce kit offre une protection supplémentaire pour l'extérieur du Defender.

Marchepieds latéraux déployables[1 2] – Élégants et pratiques, ils permettent d'entrer et de sortir plus facilement du véhicule. Bien rangés sous les bas de caisse, les marchepieds latéraux se déploient automatiquement lorsqu'une porte s'ouvre ou par l'intermédiaire d'une commande sur la clé.

Compresseur d'air intégré – Monté dans l'espace de chargement et peut être utilisé pour gonfler les pneus du véhicule, les pneus de vélo, les matelas pneumatiques et d'autres éléments gonflables.

Tapis de sol Luxe – Tapis de sol épais Ebony avec sigle Land Rover en finition brillante. Le dessous des tapis est aussi équipé d'un revêtement de protection en caoutchouc pour garantir leur longévité.

Seuils de porte éclairés – Les seuils de porte sont ornés d'un marquage « DEFENDER » lumineux des portes avant du véhicule.

Housses de siège – Faciles à installer et à nettoyer. Protègent les sièges de la boue, des salissures et de l'usure.

[1]Disponible à partir de mi-2020.
[2]Defender 110 uniquement.

Porte-planche à voile/canoë/kayak* – Permet de transporter une planche à voile, un canoë ou un kayak. Comporte un support multi-usage verrouillable pour transporter des rames ou des pagaies. S'incline pour faciliter le chargement/déchargement. Comporte des sangles verrouillables et des supports en caoutchouc afin de permettre une répartition du poids optimale tout en protégeant l'équipement et le véhicule des rayures. Charge maximale autorisée : 45 kg.

Porte-skis/snowboard* – Permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Comprend des rails coulissants facilitant le chargement. Verrouillable pour plus de sécurité. Charge maximale autorisée : 36 kg.

Porte-vélos de toit à fixation sur roue* – Porte-vélos monté sur le toit, verrouillable, conçu pour un seul vélo jusqu'à 20 kg.

Coffre de toit à bagage* – Système d'installation rapide avec indicateur de couple intégré pour une fixation facile et sûre d'une seule main. S'ouvre des deux côtés et comporte des poignées sur le couvercle et à l'intérieur pour faciliter l'installation, le chargement et le déchargement. Tapis de base intégré pour un chargement encore plus sécurisé. Capacité de 410 litres.

*Requiert les rails de toit et les barres transversales.

Crochet d'attelage déployable électriquement – Se range discrètement derrière le pare-chocs arrière pour une finition élégante. Il est conçu pour se déployer ou se rétracter en 12 secondes. Il est actionné via un interrupteur situé dans l'espace de chargement arrière ou via le système d'infodivertissement dans l'habitacle.

Crochet d'attelage amovible – Pratique. Facile à utiliser. Le crochet d'attelage amovible préserve le design extérieur du véhicule lorsqu'il est enlevé ou rangé.

Barre d'attelage multihauteur – La barre d'attelage multihauteur offre trois positions de hauteur de remorquage faciles à changer.

SÛR. CONFORTABLE. MÊME POUR VOS ANIMAUX

Pack Protection de l'espace de chargement pour animaux de compagnie* – Protégez votre espace de chargement des pattes mouillées et pleines de boue. Ce pack est constitué d'un revêtement matelassé pour l'espace de chargement, d'une cloison de séparation de coffre pleine hauteur et d'une écuelle antidéversement.

Pack transport pour animaux de compagnie* – Sans effort. Où que vous soyez. Ce pack vous permet de transporter vos animaux en toute simplicité. Il combine une cage de transport pliable, une écuelle antidéversement et un tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement.

Pack accès et soin pour animaux de compagnie* – Garantissez à votre animal de compagnie un voyage confortable et sans stress grâce à la cloison de séparation de coffre pleine hauteur, au revêtement d'espace de chargement matelassé, à la rampe d'accès pour animaux et au système de rinçage portable.

*Defender 110 uniquement.

COLLECTION ABOVE & BEYOND

Notre collection Above and Beyond, qui reflète la force pure du Land Rover Defender, comprend des vêtements et des cadeaux techniques. Chacun incarne fièrement le caractère du véhicule.

Les articles de la Collection Above and Beyond sont présentés tout au long de ce document.

DÉCOUVREZ LA COLLECTION

Veste hybride Rodinia – Une polyvalence exceptionnelle. Imperméable et coupe-vent, avec technologie de fermeture éclair rapide permettant de transformer la veste en gilet sans manches d'un simple geste.

Ceinture Above & Beyond – Dotée de la boucle ANSI COBRA® la plus sûre et la plus résistante au monde, elle est fabriquée en nylon de qualité supérieure et est extrêmement performante. Testée à l'extrême.

Stylo Above & Beyond – Une conception exceptionnelle. Sous l'eau, à l'envers, dans des conditions extrêmes de chaleur et de froid, conçu en aluminium de qualité aéronautique, il vous permet d'écrire où vous le souhaitez.

Couche de base réversible – Conçue pour vous garder au chaud ou au frais, la couche de base s'adapte à votre environnement. Fabriquée avec de la laine mérinos et des tissus hautes performances aux propriétés respirantes et évacuant l'humidité.

Sac à dos étanche Mirovia – Une protection à toute épreuve. Sa large partie supérieure imperméable qui peut être roulée, ainsi que sa structure étanche thermosoudée protègent le contenu des intempéries.

Flasque Above & Beyond – Indispensable pour tous les trajets, en acier inoxydable à double paroi d'une capacité de 500 ml. Construction robuste pour tous les environnements, munie d'une lanière pour faciliter le transport.

FIERS PARTENAIRES

Tusk Trust, l'un de nos partenaires privilégiés depuis 15 ans, accomplit un travail tout à fait remarquable dans le Borana Conservancy au Kenya. Alors, où trouver meilleur endroit pour soumettre le Defender à des tests supplémentaires ? L'un de nos prototypes a été envoyé sur place pour remorquer des charges lourdes, traverser des rivières et transporter des équipements sur des terrains impitoyables lors d'une série d'essais en conditions réelles dans cette réserve de 14.000 hectares. Il va sans dire que le véhicule a entièrement prouvé sa valeur.

CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Créez le Defender qui vous ressemble à l'aide de notre configurateur.

TROUVEZ UN CONCESSIONNAIRE

Trouvez un concessionnaire Land Rover près de chez vous.

COMPAREZ NOS VÉHICULES

Sélectionnez jusqu'à trois véhicules Land Rover et comparez-les.

TENEZ-MOI INFORMÉ(E)

Abonnez-vous au fil d'actualités de Land Rover.

VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

- SERVICE CLIENTÈLE
- ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER
- SERVICES FINANCIERS LAND ROVER
- LAND ROVER FLEET & BUSINESS

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous faisons tout notre possible pour que nos brochures soient à jour ; toutefois, cette publication ne doit pas être considérée comme un reflet infaillible des caractéristiques actuelles ou de leur disponibilité et elle ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire spécifique. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited, que ce soit par le biais d'un quelconque engagement ou représentation, expresse ou implicite.

COULEURS : Les couleurs des images sont fournies à titre d'illustration uniquement. Les couleurs représentées à l'écran peuvent donc varier par rapport à la finition réelle. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer certaines couleurs de finition sans préavis. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Les informations et images présentées relatives à la technologie InControl, y compris l'écran tactile, les écrans d'applications ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logicielles régulières, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées.

Les fonctionnalités en option et leur disponibilité peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) ou nécessiter l'installation d'autres équipements afin d'être montés.

Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus de renseignements ou configurez votre véhicule en ligne. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire.

Pour la Suisse : Les données sur la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la consommation d'électricité ont déjà été déterminées sur la base du nouveau cycle d'essai WLTP conformément à la directive VO(EG) 692/2008 et recalculées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Pour l'évaluation des taxes et autres charges liées aux véhicules sur la base des valeurs de consommation et d'émission, d'autres valeurs que celles spécifiées ici peuvent s'appliquer. En fonction du style de conduite, de l'état de la route et de la circulation ainsi que de l'état du véhicule, des valeurs de consommation différentes peuvent se traduire dans la pratique. Les informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO_2 pour les largeurs de serrage dépendent de l'ensemble roue/pneu utilisé. D'autres informations sur les émissions de CO_2 et l'efficacité énergétique sont disponibles dans la liste de prix ou sur landrover.ch

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional.
Android™ est une marque commerciale de Google LLC.
ANSI Cobra © 2019 AUSTRIALPIN.
Apple® est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.
Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème « à trois champs » constitue une marque commerciale de Trifield Productions Ltd.
Musto® est une marque commerciale de Musto Limited.

Véhicule présenté : Defender 110 X en Gondwana Stone.

Siège social de **Jaguar Land Rover Limited** :
Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF Royaume-Uni.

Société enregistrée en Angleterre :
Numéro 1672070

landrover.com

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2019.

NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2019

ABOVE & BEYOND

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – DIESEL

MOTORISATION			**D200**		**D240**	
Transmission			Automatique		Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			147 (200) / 4.000		177 (240) / 4.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			430 / 1.400		430 / 1.400	
Cylindrée (cm^3)			1.999		1.999	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4		4 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,4		83,0 / 92,4	
Taux de compression (:1)			15,5		15.5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			83,5		83,5	
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7		20,7	
Filtre à particules (FAP)			■		■	
CONSOMMATION – ÉQUIVALENT NEDC*			**Classe A**	**Classe C**	**Classe A**	**Classe C**
Sièges			5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	8,3	8,7	8,3	8,7
	Cycle extra-urbain	l/100 km	7,1	7,2	7,1	7,2
	Cycle mixte	l/100 km	7,5	7,7	7,5	7,7
NEDC Émissions de CO_2	Cycle urbain	g/km	220	229	220	229
	Cycle extra-urbain	g/km	186 / 187	189 / 189	186 / 187	189 / 189
	Cycle mixte	g/km	199	203	199	203
CONSOMMATION – WLTP**			**TEL-TEH†**		**TEL-TEH†**	
Sièges			5 / 6		5 / 6	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	10,8 - 11,2 / 10,8 - 11,2		10,8 - 11,2 / 10,8 - 11,2	
	Moyenne	l/100 km	8,3 - 9,0 / 8,3 - 9,0		8,3 - 9,0 / 8,3 - 9,0	
	Élevée	l/100 km	7,6 - 8,3 / 7,7 - 8,3		7,6 - 8,3 / 7,7 - 8,3	
	Très élevée	l/100 km	9,3 - 10,1 / 9,3 - 10,1		9,3 - 10,1 / 9,3 - 10,1	
	Cycle mixte	l/100 km	8,8 - 9,4 / 8,8 - 9,5		8,8 - 9,4 / 8,8 - 9,5	
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	282 - 294 / 283 - 294		282 - 294 / 283 - 294	
	Moyenne	g/km	218 - 235 / 219 - 236		218 - 235 / 219 - 236	
	Élevée	g/km	200 - 218 / 201 - 218		200 - 218 / 201 - 218	
	Très élevée	g/km	243 - 264 / 244 - 264		243 - 264 / 244 - 264	
	Cycle mixte	g/km	230 - 248 / 231 - 248		230 - 248 / 231 - 248	

■ De série

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO_2 et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **WLTP est le nouveau test officiel pour l'UE, utilisé pour calculer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 normalisées pour les véhicules de tourisme. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option avec une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.
†Les données TEL (Test Energy Low : énergie testée basse) et TEH (Test Energy High : énergie testée élevée) sont présentées sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. TEL (Test Energy Low) correspond aux données lorsque la voiture est équipée de la combinaison d'options la plus légère. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec la combinaison des options les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO_2 entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g/km, seule la valeur TEH est déclarée.

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – ESSENCE

MOTORISATION			**P300**		**P400 MHEV**	
Transmission			Automatique		Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 5.500		294 (400) / 5.500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			400 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
Cylindrée (cm^3)			1.997		2.996	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4		6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
Taux de compression (:1)			9,5		10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			88,5		88,5	
CONSOMMATION – ÉQUIVALENT NEDC*			**Classe A**	**Classe C**	**Classe A**	**Classe C**
Sièges			5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	11,3 / 11,5	11,6 / 11,8	12,1 / 12,1	12,4 / 12,4
	Cycle extra-urbain	l/100 km	8,9 / 9,0	9,1 / 9,2	8,1 / 8,1	8,4 / 8,4
	Cycle mixte	l/100 km	9,8 / 9,9	10,0 / 10,2	9,6 / 9,6	9,8 / 9,9
NEDC Émissions de CO_2	Cycle urbain	g/km	259 / 263	266 / 271	278 / 278	284 / 284
	Cycle extra-urbain	g/km	203 / 205	209 / 211	185 / 185	192 / 192
	Cycle mixte	g/km	224 / 227	230 / 233	219 / 219	225 / 226
CONSOMMATION – WLTP**			**TEL-TEH†**		**TEL-TEH†**	
Sièges			5 / 6		5 / 6	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	14,0 - 14,9 / 14,1 - 14,9		14,6 - 15,5 / 14,7 - 15,5	
	Moyenne	l/100 km	10,7 - 11,6 / 10,8 - 11,6		10,4 - 11,1 / 10,5 - 11,2	
	Élevée	l/100 km	9,7 - 10,6 / 9,8 - 10,6		9,3 - 10,1 / 9,3 - 10,1	
	Très élevée	l/100 km	11,8 - 12,9 / 11,8 - 13,0		11,5 - 12,7 / 11,6 - 12,7	
	Cycle mixte	l/100 km	11,2 - 12,2 / 11,3 - 12,2		11,0 - 12,0 / 11,1 - 12,0	
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	319 - 338 / 320 - 339		333 - 351 / 334 - 352	
	Moyenne	g/km	243 - 263 / 244 - 264		237 - 253 / 238 - 253	
	Élevée	g/km	220 - 240 / 221 - 240		211 - 230 / 212 - 230	
	Très élevée	g/km	268 - 293 / 269 - 294		262 - 289 / 263 - 289	
	Cycle mixte	g/km	255 - 277 / 256 - 277		251 - 271 / 252 - 272	

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO_2 et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **WLTP est le nouveau test officiel pour l'UE, utilisé pour calculer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 normalisées pour les véhicules de tourisme. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option avec une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.
†Les données TEL (Test Energy Low : énergie testée basse) et TEH (Test Energy High : énergie testée élevée) sont présentées sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. TEL (Test Energy Low) correspond aux données lorsque la voiture est équipée de la combinaison d'options la plus légère. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec la combinaison des options les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO_2 entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g/km, seule la valeur TEH est déclarée.

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL		ESSENCE	
PERFORMANCES	**D200**	**D240**	**P300**	**P400 MHEV**
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	9,0	8,0	6,0*
Vitesse maximale (km/h)	175	188	191	208 / 191**
FREINS				
Type de freins avant	Étrier de frein flottant à double piston		Étrier de frein flottant à double piston	Étrier de frein en 2 parties à 4 pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	349	349	349	363
Type de freins arrière	Étrier de frein flottant à piston simple		Étrier de frein flottant à piston simple	Étrier de frein flottant à piston simple
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325	325	350
Frein de stationnement	Moteur intégré sur l'étrier		Moteur intégré sur l'étrier	
POIDS†				
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Poids à vide†† (kg)	2.208 / 2.231	2.208 / 2.231	2.140 / 2.162	2.245 / 2.268 (2.351 / 2.362)‡
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.940 / 2.970	2.940 / 2.970	2.910 / 2.950	2.970 / 3.000
Charge utile maximale‡‡ (kg)	760 max.	760 max.	810 max.	760 max.
REMORQUAGE				
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500	3.500	3.500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche (kg)	150	150	150	150
CHARGEMENT DE TOIT				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100Δ	80 / 100Δ	80 / 100Δ	80 / 100Δ
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 ▲	80 / 118 ▲	80 / 118 ▲	80 / 118 ▲
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300	300	300

*6,3 sur P400 X. **La vitesse maximale est de 208 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Sur P400 X. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ΔLa charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. ▲La charge dynamique sur le toit maximale autorisée est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – DIESEL

MOTORISATION			**D200**		**D240**	
Transmission			Automatique		Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			147 (200) / 4.000		177 (240) / 4.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			430 / 1.400		430 / 1.400	
Cylindrée (cm^3)			1.999		1.999	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4		4 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,4		83,0 / 92,4	
Taux de compression (:1)			15,5		15,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			85		85	
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7		20,7	
Filtre à particules (FAP)			■		■	
CONSOMMATION – ÉQUIVALENT NEDC*			**Classe A**	**Classe C**	**Classe A**	**Classe C**
Sièges			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	8,4 / 8,4	8,7 / 8,8	8,4	8,7 / 8,8
	Cycle extra-urbain	l/100 km	7,1 / 7,1	7,2 / 7,2	7,1 / 7,1	7,2 / 7,2
	Cycle mixte	l/100 km	7,6 / 7,6	7,7 / 7,8	7,6 / 7,6	7,7 / 7,8
NEDC Émissions de CO_2	Cycle urbain	g/km	221 / 221	230 / 231	221 / 221	230 / 231
	Cycle extra-urbain	g/km	187 / 187	189 / 189	187 / 187	189 / 189
	Cycle mixte	g/km	199 / 199	204 / 205	199 / 199	204 / 205
CONSOMMATION – WLTP**			**TEL-TEH†**		**TEL-TEH†**	
Sièges			5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	10,9 - 11,3 / 11,0 - 11,4		10,9 - 11,3 / 11,0 - 11,4	
	Moyenne	l/100 km	8,5 - 9,2 / 8,6 - 9,3		8,5 - 9,2 / 8,6 - 9,3	
	Élevée	l/100 km	7,8 - 8,4 / 7,8 - 8,5		7,8 - 8,4 / 7,8 - 8,5	
	Très élevée	l/100 km	9,4 - 10,1 / 9,4 - 10,2		9,4 - 10,1 / 9,4 - 10,2	
	Cycle mixte	l/100 km	8,9 - 9,6 / 9,0 - 9,6		8,9 - 9,6 / 9,0 - 9,6	
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	287 - 298 / 289 - 300		287 - 298 / 289 - 300	
	Moyenne	g/km	223 - 240 / 226 - 243		223 - 240 / 226 - 243	
	Élevée	g/km	204 - 220 / 206 - 222		204 - 220 / 206 - 222	
	Très élevée	g/km	246 - 265 / 248 - 266		246 - 265 / 248 - 266	
	Cycle mixte	g/km	234 - 251 / 236 - 253		234 - 251 / 236 - 253	

■ De série

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO_2 et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **WLTP est le nouveau test officiel pour l'UE, utilisé pour calculer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 normalisées pour les véhicules de tourisme. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option avec une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.
†Les données TEL (Test Energy Low : énergie testée basse) et TEH (Test Energy High : énergie testée élevée) sont présentées sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. TEL (Test Energy Low) correspond aux données lorsque la voiture est équipée de la combinaison d'options la plus légère. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec la combinaison des options les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO_2 entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g/km, seule la valeur TEH est déclarée.

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – ESSENCE

MOTORISATION			**P300**		**P400 MHEV**	
Transmission			Automatique		Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 5.500		294 (400) / 5.500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			400 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
Cylindrée (cm^3)			1.997		2.996	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4		6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
Taux de compression (:1)			9,5		10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90		90	
CONSOMMATION – ÉQUIVALENT NEDC*			**Classe A**	**Classe C**	**Classe A**	**Classe C**
Sièges			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	11,5 / 11,6	11,9 / 11,9	12,2 / 12,2	12,5 / 12,5
	Cycle extra-urbain	l/100 km	9,0 / 9,0	9,3 / 9,3	8,1 / 8,1	8,4 / 8,5
	Cycle mixte	l/100 km	9,9 / 9,9	10,2 / 10,2	9,6 / 9,6	9,9 / 9,9
NEDC Émissions de CO_2	Cycle urbain	g/km	264 / 265	272 / 272	279 / 279	285 / 286
	Cycle extra-urbain	g/km	206 / 206	212 / 212	186 / 186	193 / 194
	Cycle mixte	g/km	227 / 228	234 / 234	220 / 220	226 / 227
CONSOMMATION – WLTP**			**TEL-TEH†**		**TEL-TEH†**	
Sièges			5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	14,3 - 15,2 / 14,5 - 15,3		14,9 - 15,8 / 15,1 - 15,9	
	Moyenne	l/100 km	11,0 - 11,9 / 11,1 - 12,0		10,7 - 11,4 / 10,8 - 11,4	
	Élevée	l/100 km	9,9 - 10,7 / 10,0 - 10,8		9,5 - 10,3 / 9,5 - 10,3	
	Très élevée	l/100 km	12,0 - 13,0 / 12,1 - 13,1		11,7 - 12,8 / 11,8 - 12,8	
	Cycle mixte	l/100 km	11,5 - 12,4 / 11,6 - 12,5		11,2 - 12,1 / 11,3 - 12,2	
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	326 - 344 / 329 - 348		340 - 359 / 343 - 362	
	Moyenne	g/km	249 - 269 / 253 - 272		242 - 258 / 245 - 260	
	Élevée	g/km	224 - 243 / 226 - 245		215 - 233 / 217 - 235	
	Très élevée	g/km	272 - 296 / 274 - 298		266 - 290 / 268 - 291	
	Cycle mixte	g/km	260 - 280 / 262 - 283		255 - 275 / 257 - 277	

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO_2 et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **WLTP est le nouveau test officiel pour l'UE, utilisé pour calculer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 normalisées pour les véhicules de tourisme. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option avec une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.
†Les données TEL (Test Energy Low : énergie testée basse) et TEH (Test Energy High : énergie testée élevée) sont présentées sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. TEL (Test Energy Low) correspond aux données lorsque la voiture est équipée de la combinaison d'options la plus légère. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec la combinaison des options les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO_2 entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g/km, seule la valeur TEH est déclarée.

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL		ESSENCE	
PERFORMANCES	**D200**	**D240**	**P300**	**P400 MHEV**
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3	9,1	8,1	6,1*
Vitesse maximale (km/h)	175	188	191	208 / 191**
FREINS				
Type de freins avant	Étrier de frein flottant à double piston		Étrier de frein flottant à double piston	Étrier de frein en 2 parties à 4 pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	349	349	349	363
Type de freins arrière	Étrier de frein flottant à piston simple		Étrier de frein flottant à piston simple	Étrier de frein flottant à piston simple
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325	325	350
Frein de stationnement	Moteur intégré sur l'étrier		Moteur intégré sur l'étrier	
POIDS†				
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide†† (kg)	2.323 / 2.380	2.323 / 2.380	2.261 / 2.318	2.361 / 2.418 (2.463 / 2.518)‡
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.150 / 3.215	3.150 / 3.215	3.105 / 3.200	3.165 / 3.250
Charge utile maximale‡‡ (kg)	760 max.	760 max.	810 max.	760 max.
REMORQUAGE				
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500	3.500	3.500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche (kg)	150	150	150	150
CHARGEMENT DE TOIT				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168Δ	100 / 168Δ	100 / 168Δ	100 / 168Δ
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300	300	300

*6,4 sur P400 X. **La vitesse maximale est de 208 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Sur P400 X. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ΔLa charge dynamique sur le toit maximale autorisée est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 90 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE
Avec antenne de toit
(suspension à ressorts / suspension pneumatique)
1.974 mm / 1.969 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière
avec toit standard 1.030 mm / 980 mm
avec toit panoramique 1.030 mm / 946 mm
avec toit décapotable en tissu 1.030 mm / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES
Espace avant maximal pour les jambes 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT
Hauteur 904 mm, largeur 1.183 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.124 mm
Volume maximal de l'espace de chargement
derrière la première rangée Solide* 1.263 litres, Liquide* 1.563 litres
derrière la deuxième rangée Solide* 297 litres, Liquide* 397 litres

GARDE AU SOL
Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
225 mm / 291 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
225 mm / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale
Suspension pneumatique 900 mm
Suspension à ressorts 850 mm

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.
**Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm

Voie avant
Suspension pneumatique 1.706 mm
Suspension à ressorts 1.704 mm

Voie arrière
1.702 mm

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm

Largeur de l'espace de chargement 1.183 mm

Longueur derrière la première rangée 1.313 mm

Longueur totale 4.583 mm

Hauteur de conduite	A Angle d'approche	B Angle central	C Angle de sortie
Tout-terrain - ressorts** (pneumatique)	31,5° (38,0°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)

DEFENDER 110 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE
Avec antenne de toit 1.967 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière
1.032 mm / 1.025 mm

ESPACE POUR LES JAMBES
Espace avant maximal pour les jambes 993 mm
Espace arrière (deuxième rangée) maximal pour les jambes
(5 places / 5 + 2 places) 992 / 975 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT
Hauteur 904 mm, largeur (5 places / 5 + 2 places) 1.211 / 1.188 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages
de roues 1.160 mm
Volume maximal de l'espace de chargement
derrière la première rangée (5 places / 5 + 2 places)
Solide* 1.946 / 1.826 litres, Liquide* 2.380 / 2.233 litres
derrière la deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places)
Solide* 857 / 743 litres, Liquide* 1.075 / 916 litres
derrière la troisième rangée Solide* 160 litres, Liquide* 231 litres

GARDE AU SOL
Tout-terrain 291 mm
Standard 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,12 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale 900 mm

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.
**Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm

Voie avant
1.704,1 mm

Voie arrière
1.699,7 mm

Longueur derrière la deuxième rangée
(5 places / 5 + 2 places) 919 / 900 mm

Largeur de l'espace
de chargement
(5 places /
5 + 2 places)
1.211 / 1.188 mm

Longueur derrière la première rangée
(5 places / 5 + 2 places) 1.763 / 1.789 mm

Longueur totale 5.018 mm

	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'approche	Angle central	Angle de sortie
Tout-terrain**	38,0°	28,0°	40,0°
Standard	30,1°	22,0°	37,7°