

Data Dictionary

Diccionario para la explicacion de atributos que estan presentes en las tablas de los datasets.



BE SMART
DATA SCIENCE SOLUTIONS

Desarrollado en Marzo 2024 por Be Smart LLC

Registros de Viajes en Taxis Amarillos

- **VendorID:** Un código que indica el proveedor TPEP que proporcionó el registro. (Valores: 1: Creative Mobile Technologies, LLC 2: VeriFone Inc.)
- **tpep_pickup_datetime:** La fecha y hora en que el taxímetro se activó. Tipo de datos: Fecha y hora
- **tpep_dropoff_datetime:** La fecha y hora en que el taxímetro se desactivó. Tipo de datos: Fecha y hora
- **Passenger_count:** El número de pasajeros en el vehículo. Este es un valor ingresado por el conductor. Tipo de datos: Entero
- **Trip_distance:** La distancia recorrida en el viaje en millas reportada por el taxímetro. Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **PULocationID:** Zona de taxi TLC en la que se activó el taxímetro. Tipo de datos: Entero
- **DOLocationID:** Zona de taxi TLC en la que se desactivó el taxímetro. Tipo de datos: Entero
- **RateCodeID:** El código de tarifa final en vigencia al final del viaje. (Valores: 1: Tarifa estándar 2: JFK 3: Newark 4: Nassau o Westchester 5: Tarifa negociada 6: Viaje en grupo)

Registros de Viajes en Taxis Amarillos

- **Store_and_fwd_flag:** Indica si el registro del viaje se mantuvo en la memoria del vehículo antes de enviarlo al proveedor (almacenar y reenviar) debido a una falta de conexión al servidor. (Valores: Y: Viaje almacenado y reenviado N: No es un viaje almacenado y reenviado)
- **Payment_type:** Un código numérico que indica cómo pagó el pasajero por el viaje. (Valores: 1: Tarjeta de crédito 2: Efectivo 3: Sin cargo 4: Disputa 5: Desconocido 6: Viaje anulado)
- **Fare_amount:** La tarifa de tiempo y distancia calculada por el taxímetro. Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **Extra:** Extras y recargos varios (actualmente solo \$0.50 y recargos por hora punta y nocturnos de \$1). Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **MTA_tax:** Impuesto MTA de \$0.50 activado automáticamente según la tarifa del taxímetro en uso. Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **Improvement_surcharge:** Recargo de mejora de \$0.30 evaluado en la activación de la bandera (comenzó en 2015). Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **Tip_amount:** Cantidad de propina (automáticamente completada para propinas con tarjeta de crédito; propinas en efectivo no incluidas). Tipo de datos: Numérico (decimal)

Registros de Viajes en Taxis Amarillos

- **Tolls_amount:** Monto total de todos los peajes pagados en el viaje. Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **Total_amount:** El monto total cobrado a los pasajeros (no incluye propinas en efectivo). Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **Congestion_Surcharge:** Monto total cobrado en el viaje por el recargo de congestión del estado de Nueva York. Tipo de datos: Numérico (decimal)
- **Airport_fee:** Tarifa de \$1.25 para recogidas en los aeropuertos LaGuardia y John F. Kennedy. Tipo de datos: Numérico (decimal)

Vehículos Livianos

- **ID del vehículo:** Número de identificación del vehículo
- **ID de combustible:** Número de identificación para el tipo de combustible
- **ID de configuración de combustible:** Número de identificación para la configuración de combustible
- **ID de fabricante:** Número de identificación para el fabricante
- **ID de categoría:** Número de identificación para la categoría del vehículo
- **Modelo:** Modelo del vehículo
- **Año del modelo:** El año en que se lanzó el modelo del vehículo
- **Economía de combustible alternativo en ciudad:** Economía de combustible en condiciones urbanas para combustibles alternativos
- **Economía de combustible alternativo en carretera:** Economía de combustible en carreteras para combustibles alternativos
- **Economía de combustible alternativo combinado:** Economía de combustible combinada para combustibles alternativos
- **Economía de combustible convencional en ciudad:** Economía de combustible en condiciones urbanas para combustibles convencionales
- **Economía de combustible convencional en carretera:** Economía de combustible en carreteras para combustibles convencionales
- **Economía de combustible convencional combinado:** Economía de combustible combinada para combustibles convencionales

Vehículos Livianos

- Tipo de transmisión: Tipo de transmisión utilizada en el vehículo
- Tipo de motor: Tipo de motor en el vehículo
- Tamaño del motor: Tamaño del motor del vehículo
- Recuento de cilindros del motor: Número de cilindros en el motor del vehículo
- Descripción del motor: Descripción del motor del vehículo
- Fabricante: Nombre del fabricante
- URL del fabricante: URL relacionada con el fabricante
- Categoría: Categoría o tipo del vehículo
- Código de combustible: Código que representa el tipo de combustible
- Combustible: Tipo de combustible utilizado por el vehículo
- Nombre de la configuración de combustible: Nombre de la configuración de combustible
- Rango eléctrico únicamente: Rango al funcionar únicamente con energía eléctrica
- Rango total de PHEV: Rango total para vehículos híbridos enchufables
- Tipo de PHEV: Tipo de vehículo híbrido enchufable
- Notas: Notas adicionales o comentarios
- Tren motriz: Tipo de tren motriz utilizado en el vehículo
-

Vehículos de Combustible Alternativo en EE. UU.

- **Categoría:** Tipo de vehículo
- **Modelo:** Modelo de vehículo, por ejemplo, "NSX" y "A3".
- **Año del modelo:** Año del modelo del vehículo
- **Fabricante:** Fabricante del vehículo
- **Combustible:** Tipo de combustible utilizado por el vehículo
- **Rango completamente eléctrico:** Rango completamente eléctrico para vehículos eléctricos
- **Rango total de PHEV:** Rango total para vehículos híbridos enchufables
- **Economía de combustible alternativo en ciudad:** Economía de combustible en ciudad para combustibles alternativos
- **Economía de combustible alternativo en carretera:** Economía de combustible en carretera para combustibles alternativos
- **Economía de combustible alternativo combinado:** Economía de combustible combinada para combustibles alternativos
- **Economía de combustible convencional en ciudad:** Economía de combustible en ciudad para combustibles convencionales
- **Economía de combustible convencional en carretera:** Economía de combustible en carretera para combustibles convencionales

Vehículos de Combustible Alternativo en EE. UU.

- **Economía de combustible convencional combinado:** Economía de combustible combinada para combustibles convencionales
- **Tipo de transmisión:** Tipo de transmisión
- **Fabricante de transmisión:** Fabricante de transmisión
- **Tipo de motor:** Tipo de motor, por ejemplo, "SI" (inyección de combustible).
- **Tamaño del motor:** Tamaño del motor, por ejemplo, "3.5L" y "2.0L".
- **Recuento de cilindros del motor:** Número de cilindros en el motor, por ejemplo, 6 y 4 cilindros.
- **Número de pasajeros:** Número de pasajeros que puede acomodar el vehículo
- **Sistema de alimentación de servicio pesado:** Sistema de alimentación de servicio pesado
- **Notas:** Notas adicionales, NaN indica que no hay datos en este caso.
- **Tren motriz:** Tipo de tren motriz, por ejemplo, "AWD" (tracción en todas las ruedas) y "FWD" (tracción delantera).

Carga eléctrica y alternativa completa

- **Código de tipo de combustible:** Indica el tipo de combustible utilizado por las estaciones de carga de vehículos.
- **CNG:** Gas natural comprimido.
- **E85:** Una mezcla de etanol con 85% de etanol y 15% de gasolina.
- **BD:** Biodiésel, un combustible diesel renovable derivado de fuentes biológicas.
- **ELEC:** Electricidad.
- **LPG:** Gas licuado de petróleo.
- **Nombre de la estación:** Nombre de la estación.
- **Dirección:** Representa las direcciones físicas de las estaciones de carga de vehículos.
- **Direcciones de intersección:** Proporciona instrucciones detalladas sobre cómo llegar a cada estación de carga desde ubicaciones específicas o a través de rutas específicas.
- **Ciudad:** Ciudad.
- **Estado:** Estado.
- **Código postal:** Código postal.

Datos de Vehículos Eléctricos

- **Marca:** Marca del coche (objeto).
- **Modelo:** Modelo de coche (objeto).
- **AccelSec:** AccelSec significa "Segundos de aceleración". Mide qué tan rápido puede acelerar el coche de 0 a 100 kilómetros por hora (km/h) (flotante).
- **TopSpeed_KmH:** Velocidad máxima que puede alcanzar el coche, medida en kilómetros por hora (entero).
- **Range_Km:** distancia máxima estimada que el coche puede recorrer con una sola carga, medida en kilómetros (entero).
- **Efficiency_WhKm:** Efficiency_WhKm significa "Eficiencia Vatio-Hora por Kilómetro". Mide qué tan eficientemente utiliza el coche la energía, reflejando cuánta energía consume para recorrer un kilómetro (entero).
- **FastCharge_KmH:** Velocidad a la que el coche puede recargar su batería usando una estación de carga rápida, medida en kilómetros de alcance ganados por hora de carga (objeto).

Datos de Vehículos Eléctricos

- **RapidCharge:** Término general que indica si el coche admite algún tipo de carga rápida, lo que permite una reposición de la batería más rápida en comparación con la carga estándar (objeto).
- **PowerTrain:** Se refiere a la combinación de componentes que generan y entregan energía a las ruedas, incluyendo el motor(es), la batería y el tren de transmisión. Los coches eléctricos suelen tener un solo motor (RWD) o motores dobles (AWD) (objeto)
- **Tipo de enchufe:** Tipo de conector utilizado para cargar la batería del coche (objeto).
- **Estilo de carrocería:** Forma física y diseño general del vehículo, considerando factores como la capacidad de pasajeros y carga, la configuración de las puertas y la línea del techo (objeto).
- **Segmento:** Categoría de mercado a la que pertenece el coche, según su tamaño, características y público objetivo (objeto).
- **Asientos:** Número de asientos en el vehículo (entero).
- **PrecioEuro:** Precio del vehículo en euros (entero).

Zonas de Taxi

- **Shape_Leng:** Longitud de la forma o límite del área (flotante).
- **Shape_Area:** Área de la forma o límite del área (flotante).
- **LocationID:** ID de ubicación (entero).
- **Municipio:** Nombre del municipio o condado (objeto).
- **Zona:** Nombre de la zona geográfica (objeto).
- **Zona de servicio:** Zona de servicio (objeto).

Datos de combustible de vehículos

- **ID (Identificación Única de Vehículo) (entero):** Esta columna se mantiene con el propósito de identificar de manera única cada vehículo en el conjunto de datos, lo que facilita la gestión y el seguimiento de los vehículos.
- **Año (Año) (entero):** Se retiene el año de fabricación, ya que es relevante para determinar la edad de los vehículos, lo que puede estar relacionado con su eficiencia y emisiones.
- **Fabricante (objeto):** Se retiene el fabricante considerando que esta información proporciona información sobre la calidad y reputación de los vehículos, factores que pueden influir en la decisión de comprar vehículos de un fabricante en particular.
- **Modelo (objeto):** Se mantiene el nombre del modelo del vehículo para identificar las características y especificaciones de cada vehículo, lo que es esencial para el análisis.
- **fuelType1 y fuelType2 (FuelType1 y FuelType2) (objeto):** Se retienen estas columnas para evaluar la viabilidad de la transición a vehículos eléctricos y su impacto en la calidad del aire. Indican si un vehículo usa FuelType 1(gas) o FuelType 2(E85, Eléctrico)

Datos de combustible de vehículos

- **co2** (Emisiones de CO2 en gramos/milla para fuelType1) (flotante): Se retiene para evaluar el impacto ambiental de los vehículos en la calidad del aire, teniendo en cuenta las emisiones de dióxido de carbono.
- **co2A** (Emisiones de CO2 en gramos/milla para fuelType2) (flotante): Al igual que la columna anterior, se retiene para vehículos de combustible alternativo.
- **cilindros** (Cilindros del motor) (entero): Se retiene el número de cilindros, ya que influye en el rendimiento y la eficiencia del vehículo.
- **Tipo de eje de transmisión** (objeto): Se retiene para considerar la idoneidad de los vehículos en diferentes condiciones climáticas.
- **VClass** (Clase de tamaño de vehículo EPA) (entero): La clasificación por tamaño del vehículo es importante para determinar su capacidad de carga y su idoneidad para diferentes tipos de servicios de transporte de pasajeros.
- **Rango** (entero): El rango del vehículo es crucial para evaluar la disponibilidad y el alcance de los servicios.
- **rangeCity** y **rangeHwy** (Rango en ciudad y autopista) (entero): Estas columnas se mantienen para planificar rutas en diferentes condiciones de conducción.

Datos de combustible de vehículos

- **phevBlended** (Vehículo híbrido enchufable combinado) (entero): Esta columna se mantiene para considerar vehículos híbridos.
- **guzzler** (Tragón de gasolina) (booleano): Se retiene para identificar vehículos con alto consumo de combustible.
- **city08** (MPG en ciudad para fuelType1) (flotante): Número de millas que puede recorrer un vehículo por galón de combustible bajo condiciones de conducción en la ciudad.
- **cityA08** (MPG en ciudad para fuelType2) (flotante): Número de millas que puede recorrer un vehículo por cada galón de combustible alternativo en condiciones de conducción en la ciudad.
- **cityCD** (Consumo de gasolina en ciudad en modo de carga agotable) (flotante): Consumo de gasolina en modo de carga agotable mientras se conduce en la ciudad para vehículos híbridos enchufables (PHEVs) combinados.
- **cityE** (Consumo de electricidad en ciudad en kw-hrs/100 millas) (flotante): Consumo de electricidad en kilovatios-hora por 100 millas mientras se conduce en la ciudad para vehículos eléctricos.

Datos de combustible de vehículos

- **comb08U** (MPG combinado no redondeado para fuelType1) (flotante): Valor no redondeado de millas por galón en condiciones de conducción combinadas para combustible de vehículos convencionales.
- **combA08U** (MPG combinado no redondeado para fuelType2) (flotante): Valor no redondeado de millas por galón en condiciones de conducción combinadas para el combustible alternativo del vehículo.
- **combE** (Consumo combinado de electricidad en kw-hrs/100 millas) (flotante): Consumo combinado de electricidad en kilovatios-hora por 100 millas mientras se conduce en condiciones combinadas.
- **fuelCost08** (Costo anual de combustible para fuelType1 en dólares) (flotante): Costo anual estimado de combustible en dólares para el combustible de vehículos convencionales, basado en 15,000 millas, 55% de conducción en ciudad y el precio del combustible utilizado por el vehículo.
- **fuelCostA08** (Costo anual de combustible para fuelType2 en dólares) (flotante): Costo anual estimado de combustible en dólares para el combustible alternativo del vehículo, basado en 15,000 millas, 55% de conducción en ciudad y el precio del combustible utilizado por el vehículo.
- **ghgScore** (Puntuación de emisiones de gases de efecto invernadero de la EPA; -1 = No disponible) (entero): Puntuación de emisiones de gases de efecto invernadero (GHG) asignada por la EPA, donde -1 indica que la información no está disponible.

Datos de combustible de vehículos

- **lv2 (Volumen de carga 2) (entero):** Una medida del espacio disponible para equipaje o carga en el vehículo, expresado en pies cúbicos.
- **pv2 (Volumen de pasajeros 2) (entero):** Una medida del espacio disponible para pasajeros en el vehículo, expresado en pies cúbicos.
- **phevComb (MPG combinado de vehículos híbridos enchufables) (flotante):** Una medida del consumo de combustible del vehículo en condiciones de conducción mixtas, expresado en millas por galón equivalente, que es una unidad que compara la energía consumida por diferentes tipos de combustible.
- **highwayCD:** economía de combustible en carretera para diferentes tipos de vehículos.
- **trany:** información sobre el tipo de transmisión de los vehículos.
- **UCity:** Valores numéricos

