

AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE

WYDZIAŁ INFORMATYKI, ELEKTRONIKI I TELEKOMUNIKACJI

KATEDRA INFORMATYKI

PRACA DYPLOMOWA MAGISTERSKA

Koordynacja ruchu pojazdów na skrzyżowaniu dróg wielopasmowych algorytmem planowania wielowariantowego

Autor: Piotr Kala Kierunek studiów: Informatyka

Opiekun pracy: dr inż. Wojciech Turek

Uprzedzony o odpowiedzialności karnej na podstawie art. 115 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.): "Kto przywłaszcza sobie autorstwo albo wprowadza w błąd co do autorstwa całości lub części cudzego utworu albo artystycznego wykonania, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 3. Tej samej karze podlega, kto rozpowszechnia bez podania nazwiska lub pseudonimu twórcy cudzy utwór w wersji oryginalnej albo w postaci opracowania, artystyczne wykonanie albo publicznie zniekształca taki utwór, artystyczne wykonanie, fonogram, wideogram lub nadanie.", a także uprzedzony o odpowiedzialności dyscyplinarnej na podstawie art. 211 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 572, z późn. zm.) "Za naruszenie przepisów obowiązujących w uczelni oraz za czyny uchybiające godności studenta student ponosi odpowiedzialność dyscyplinarną przed komisją dyscyplinarną albo przed sądem koleżeńskim samorządu studenckiego, zwanym dalej "sądem koleżeńskim", oświadczam, że niniejszą pracę dyplomową wykonałem(-am) osobiście i samodzielnie i że nie korzystałem(-am) ze źródeł innych niż wymienione w pracy.

.....

Składam szczególne podziękowania mojemu Promotorowi, dr hab inż. ?????, profesorowi nadzwyczajnemu AGH za życzliwość, cenne uwagi merytoryczne, wszechstronną pomoc oraz poświęcony czas.

Spis treści

1	Wst	ęp	7
	1.1	Podrozdział	7
	1.2	Podrozdział	
	1.3	Podrozdział	8
2	State	e of the art	9
	2.1	Planowanie ruchu na skrzyżowaniach	9
	2.2	Planowanie ruchu przy użyciu świateł drogowych	9
	2.3	Planowanie ruchu bez sygnalizacji świetlnej	10
	2.4	Użycie algorytmu A* do planowania ruchu	10
	2.5	Modyfikacje A*	10
3	Teza		11
	3.1	Podrozdział	11
	3.2	Podrozdział	12
	3.3	Podrozdział	12
4	Imp	lementacja	13
	4.1	Podrozdział	13
	4.2	Podrozdział	13
	4.3	Podrozdział	14
	4.4	Podrozdział	

5	Wyr	niki																15
	5.1	Podrozdział																 15
	5.2	Podrozdział																 15
	5.3	Podrozdział				•	 									•		 16
6	Wni	oski																17
	6.1	Podrozdział																 17
	6.2	Podrozdział					 											 17
	6.3	Podrozdział				•	 											 18
Sp	is rys	sunków																19
Li	st of A	Algorithms																19

Wstęp

1.1 Podrozdział

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

1.2 Podrozdział

1.3 Podrozdział

State of the art

2.1 Planowanie ruchu na skrzyżowaniach

Zależność wydajności od rozmiaru problemu

Szybkość zmian w środowisku uniemożliwia użycia algorytmu zajmującego dużo czasu

Rozważana klasa problemów

Porównanie metody deterministycznej i heurystycznej

Konieczność użycia metody heurystycznej z powodu dużej złożoności

2.2 Planowanie ruchu przy użyciu świateł drogowych

Opis dotychczasowych modeli ruchu przy użyciu świateł drogowych na podstawie artykułu [1]

Opis optymalizacji wprowadzonych do zarządzania sygnalizacją świetlną na podstawie artykułu [1]: - Synchronized Traffic Lights - Green Wave - Random Offset

Porównanie powyższych optymalizacji na podstawie artykułu [1]

Opis koordynacji ruchu przy użyciu algorytmu REAL TIME QUEUE LENGTH ESTI-

MATION: THE APTTC ALGORITHM na podstawie artykułu [7]: - Sterowanie adaptacyjne

- Statystyczna optymalizacja - Estymacja na podstawia długości dynamicznej kolejki

Porównanie powyższego rozwiązania z synchroniczną zmianą świateł.

2.3 Planowanie ruchu bez sygnalizacji świetlnej

Znajdowanie ścieżki za pomocą algorytmu Dijkstr'y na podstawie artykułu [2]

Unikanie kolizji przy użyciu algorytmu Dijkstry' na podstawie artykułu [2]

Planowanie ruchu za pomocą zmodyfikowanego algorytmu A* na podstawie artykułu [3]

Planowanie ruchu za pomocą wielostanowego algorytmu A* oraz wielostanowego algorytmu Wavefront na podstawie artykułu [4]

Autonomiczne podejśćie - użycie Automated Guided Vehicels.

Planowanie ruchu oraz unikanie kolizji przy użyciu AGV na podstawie artykułu [8]

Omówienie przykładu z użyciem AGV na podstawie artykułu [8]

Omówienie agorytmów stosowanych do planowania drogi na podstawie artykułu [5]: -Dijkstra's Algorithm - Priority Queues - Bidirectional Search - A*

2.4 Użycie algorytmu A* do planowania ruchu

Omówienie użycia A* do rozwiązywania problemu znajdowania drogi na podstawie artykułu [6]

Omówienie algorytmu A* na podstawie artykułu [6]

Omówienie przykładu użycia Multi-Entity A* na podstawie artykułu [4]

Omówienie złożoności Multi-Entity A* na powyższym.

2.5 Modyfikacje A*

Opis wielostanego A* na podstawie artykułu [4]

Opis modyfikacji i użycia A* w artykule [3]

Teza

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

3.1 Podrozdział

aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

3.2 Podrozdział

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

3.3 Podrozdział

Implementacja

4.1 Podrozdział

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

4.2 Podrozdział

4.3 Podrozdział

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

4.4 Podrozdział

Wyniki

5.1 Podrozdział

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

5.2 Podrozdział

5.3 Podrozdział

Wnioski

6.1 Podrozdział

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

6.2 Podrozdział

6.3 Podrozdział

Spis rysunków

List of Algorithms