ÖZGEÇMİŞ (AHMET ÇETİN)

16.01.1996 tarihinde KONYA'da doğdu. İlk ve orta öğrenimini KONYA'da tamamlayarak Mehmet Hanife Yapıcı Anadolu Lisesi'nden 2014 yılında mezun oldu. Aynı yıl üniversite sınavını kazanarak Selçuk Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Elektrik– Elektronik Mühendisliği Bölümü'ne girdi. Halen bu bölümde öğrenimini sürdürmektedir.

ÖZGECMİŞ (NEVZAT BOL)

11.07.1996 tarihinde ANKARA'da doğdu. İlk ve orta öğrenimini ANKARA'da tamamlayarak Beypazarı Anadolu Lisesi'nden 2014 yılında mezun oldu. Aynı yıl üniversite sınavını kazanarak Selçuk Üniversitesi Mühendislik Elektrik–Elektronik Mühendisliği Bölümü'ne girdi. Halen bu bölümde öğrenimini sürdürmektedir.

TEŞEKKÜR

Bütün çalışmalarımızda değerli bilgi ve tecrübeleriyle bize yol gösteren, gerekli araştırma ve geliştirme çabalarımızda yardımlarını esirgemeyen danışmanımız Doktor Öğretim Üyesi Akif DURDU'ya ve bölümümüzün değerli tüm öğretim elemanlarına, her türlü maddi manevi katkılarını esirgemeyen ailemize ve öğrenci arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.

ÖZET

Bu tez kapsamında geliştirilen Otonom Görev Robotu ile fabrika depo gibi ortamlarda yük taşıma işlemlerinin otonom yapılması sağlanmıştır. Robotun, hedef noktalara anlık oluşturulan güzergâhlar üzerinden otonom olarak yönlendirilmesi sağlanmıştır. Robotun bulunduğu ortamda otonom çalışabilmesi için eş zamanlı haritalandırma ve konumlandırma (simultaneous localization and mapping - SLAM) kullanılmıştır.

İlk olarak robotun 3 boyutlu modellemesi Solidworks programı ile yapılmıştır. Yapılan tasarıma göre prototip üretilerek mekanik ve elektronik aksamın montajı sağlanmıştır. Robotun kontrolü için bir mikroişlemci (asus tinker board) ve bir mikrodenetleyici(arduino) kullanılmıştır. Mikroişlemci ve mikrodenetleyici arasında serial haberleşme protokolleri kullanılmıştır.

Robotun otonom olarak hedeflere yönlendirilmesi bilgisayar tabanlı arayüz üzerinden gerçekleştirilmektedir. Robotun verilen görevleri otonom olarak yapabilmesi için robot operating system (ROS) ve python kullanılmıştır. ROS ve python kullanılarak geliştirilen algoritma ile robotun çalıştığı ortamın haritası çıkarılmış çıkarılan harita üzerinde robotun konumlandırılması sağlanmış ve path planning algoritmaları ile robotun hedef noktalara ulaşması için güzergâh planlaması yapılmıştır. ROS tabanlı navigation algoritmaları kullanılarak robotun hedef noktaya yönlendirilmesi sağlanmıştır.

| İÇİNDEKİLER ÖZGEÇMİŞ, TEŞEKKÜR | : |
|---------------------------------------|----|
| ÖZET | |
| İÇİNDEKİLER | |
| • | |
| 1.GİRİŞ | 1 |
| | |
| 2.AGV SİSTEMLERİ | 2 |
| 2.1 AGV Sistemi Nedir? | 2 |
| 2.2 AGV Sistemleri Nasıl Çalışır? | 2 |
| 2.2.1 AGV Sistemi Parçaları | 3 |
| 2.2.1.1 Sistem Denetleyicisi | 3 |
| 2.1.1.2 Operatör Arayüzü | 3 |
| 2.2.1.3 I/O | 3 |
| 2.3 AGV Sistem Navigasyon Teknolojisi | 3 |
| 2.3.1 Lazer Navigasyon | 4 |
| 2.3.2 Doğal Navigasyon | 4 |
| 2.3.3 Range Navigasyon | 5 |
| 2.3.4 Spot Navigasyon | 6 |
| 2.3.5 Manyetik bantlı Navigasyon | 7 |
| 2.3.6 İndüktif Kablolu Navigasyon | 7 |
| 2.3.7 Multi Navigasyon | 8 |
| 2.4 Agv Şarj Sistemleri | 9 |
| 2.4.1 Fırsata Bağlı Şarj | 9 |
| 2.4 .2 Operatöre Bağlı Şarj | 9 |
| 2.4 Agv Neden İyi Bir Yatırımdır? | 9 |
| | |
| 3. PROGRAMLARIN TANITIMI | 10 |
| 3.1 ROS | 10 |
| 3.1.2 ROS Ne İşe Yarar? | 10 |
| 3.1.3 ROS Tarihçesi | 10 |
| 3 1 4 ROS Nacil Calicir? | 11 |

| 3.1.5 ROS ve Komponentler | 12 |
|--|----|
| 3.1.5.1 ROS Core | 12 |
| 3.1.5.2 ROS Stacks & Packeges | 12 |
| 3.1.5.3 ROS Komut Satırı | 13 |
| 3.1.5.4 ROS İletişim Yolları | 13 |
| 3.1.6 ROS Alternatifleri | 14 |
| 3.1.7 Neden ROS ? | 15 |
| 3.2 OPENCV | 16 |
| 3.2.1 OpenCV Bileşenleri | 17 |
| 3.2.2 Alternatif Görüntü İşleme Kütüphaneleri | 17 |
| 3.2.3 Raspberry Pi için OpenCV Kurulumu | 18 |
| 3.2.4 Windows İşletim Sistemi İçin OpenCV Kurulumu | 22 |
| 3.3 SolidWorks | 23 |
| 3.3.1 Neden SolidWorks? | 24 |
| 4 MALZEMELERİN TANITIMI | 25 |
| 4.1 Raspberry Pi | 25 |
| 4.1.1 Raspberry Pi Modelleri | 27 |
| 4.1.2 Raspbian Kurulumu | 28 |
| 4.1.3 Arduino İle Raspberry Pi Farkı | 30 |
| 4.2 Arduino | 31 |
| 4.2.1 Arduino Bileşenleri | 31 |
| 4.2.2 Arduino Mega 2560 | 32 |
| 4.2.2.1 Arduino Mega 2560 Teknik Özellikler | 34 |
| 4.2.2.2 Güç | 34 |
| 4.2.2.3 Giriş Çıkışlar | 35 |
| 4.2.2.4 Haberleşme | 36 |
| 4.2.2.5 Programlama | 36 |
| 4.2.2.6 USB Asırı Akım Koruma Rölesi | 36 |

| 4.3 Motorlar | 37 | | |
|---|----|------------------------------|----|
| 4.3.1 DC Motorlar | | | |
| | | 4.3.4 DC Motor Sürücüleri | 46 |
| | | 4.4 Lidar | 49 |
| | | 4.4.1 Lidar Çalışma Prensibi | 49 |
| 4.5 Lipo Pil | 50 | | |
| 4.5.1 Lipo Pil Teknik Özellikleri | 50 | | |
| 4.5.2 Lipo Pil Nasıl Şarj Edilir? | 51 | | |
| 4.5.3 Lipo Pil Kullanımı | 52 | | |
| 4.5.4 Lipo Pil Saklama Koşulları | 53 | | |
| 5. GERÇEKLEŞTRİLEN SİSTEMİN YAPISI VE YÖNTEMLER | 54 | | |
| 5.1 Sistemin Mekanik Tasarımı | 54 | | |
| 5.2 Yöntemler | 56 | | |
| 5.2.1 SLAM Nedir? | 56 | | |
| 5.2.2 SLAM Paradigmanları | 57 | | |
| 5.2.2.1 Extended Kalman Filters (Genişletilmiş Kalman Filtresi) | 57 | | |
| 5.2.2.2 Particle Filter (Parçacık Filtresi) | 59 | | |
| 5.2.2.3 Graf Tabanlı Optimizayon Teknikleri | 60 | | |
| 5.3 Haritalandırma | 61 | | |
| 5.3.1 Hector SLAM Algoritması ile Haritalama | 62 | | |
| 5.3.2 Gmapping Algoritması ile Haritalama | 62 | | |
| 6. SONUÇLAR | 64 | | |
| 6.1 Sonuçların Tartışılması | 64 | | |
| 6.2 Özsonuçlar ve Öneriler | 64 | | |

| KAYNAKLAR | 65 |
|-----------------------------------|----|
| EKLER | 66 |
| EK-1 ARDUİNO KODLARI | 66 |
| EK-2 HECTOR MAPING | 82 |
| EK-3 GMAPPİNG | 83 |
| EK-4 ROBOT MODELİ | 85 |
| EK-5 ROBOTUN SİMULASYON RESİMLERİ | |
| EK-6 ROBOTUN GERÇEK RESİMLERİ | 92 |