

opties woonwerk-verkeer openbaar vervoer

Peter Christiaens (FOD Economie - SPF Economie) <Peter.Christiaens@economie.fgov.be>

Lun 07/12/2020 16:53

À : Reginald Massant (FOD Economie - SPF Economie) <Regis.massant@economie.fgov.be>; Robert Dumoulin (FOD Economie - SPF Economie) <Robert.Dumoulin@economie.fgov.be>

Cc : Edward Bruyere (FOD Economie - SPF Economie) <Edward.Bruyere@economie.fgov.be>; Dirk Mons (FOD Economie - SPF Economie) <Dirk.Mons@economie.fgov.be>; Mathias Lenaerts (FOD Economie - SPF Economie)

<Mathias.Lenaerts@economie.fgov.be>; Leslie Van Troyen (FOD Economie - SPF Economie)

<Leslie.Vantroyen@economie.fgov.be>

Mr Massant,

Hieronder de opties om kosten openbaar vervoer tijdelijk terug te dringen. Verder te bespreken donderdag?

Robert,

Kan jij onderstaande opties integreren in de staf, het gaat over het punt van deze morgen maar nu met duidelijke opties en alternatieven op papier.

Indien we communiceren dat we de medewerkers die slechts incidenteel in Brussel moeten zijn vragen de verlenging van hun treinabonnement een aantal maanden uit te stellen als Quick win kostenbesparing bijvoorbeeld zoals aangegeven tot 31 maart zijn dit de mogelijke alternatieven voor een volledig abonnement.

1. Schuldvordering indienen voor gekocht ticket: Ticket kopen voor de incidentele bezoeken aan de werkplek in Brussel en als schuldvordering indienen via de kleine kosten, de betalingsopdracht wordt doorgegeven aan Persopoint en de aanrekening gebeurt op de personeelskredieten zoals het ook moet voor woon-werkverkeer.
2. Via e -ticketing of ticket online: normaal gezien wordt die optie momenteel gebruikt voor dienstreizen met de trein (dus momenteel niet voor woon-werkverkeer), de master user (binnen elke DG) kan de Master user een ticket kopen in naam van een of meerdere collega's. Hij hoeft dus van te voren weten van waar de collega vertrekt en op welke dag om de bestelling via het portaal uit te voeren. **Het voordeel is dat de medewerker niets moet voorschieten: de factuur komt dan gecentraliseerd op het einde van de maand + 10 dagen bij ons binnen.**
Een nadeel is wel dat er geen onderscheid gemaakt kan worden tussen de kosten mbt woonwerk en de kosten mbt dienstreizen, want de boekhoudkundige en budgettaire verwerking is verschillend voor beide kostensoorten aangezien het woonwerk in principe moet aangerekend worden op de personeelskrediet (subklase 62) terwijl verplaatsingskosten openbaar vervoer voor dienstreizen onder op de werkingskredieten moeten worden aangerekend (sub 61).

3. Halftijds abonnement

Als de medewerkers ongeveer 5 ritten per veertien dagen doen, dan kan als alternatief het halftijds abonnement gekozen worden, zie onderstaande voor- en nadelen.

Deze procedure is niet eenvoudig en is omslachtig omdat er via persopoint dan een nieuw attest moet gevraagd worden voor dit type abonnement, zij moeten dat attest ter beschikking stellen en op basis daarvan dient het nieuwe abonnement aan het loket te worden aangevraagd. Nadien dient er via Persopoint terug geswitched te worden van abonnement. Administratief veruit de zwaarste procedure, maar wel met correcte facturatie en aanrekening tot gevolg gericht aan de FOD.

> Het voordeel is:

- Dat het vrijheid van reisdagen toelaat gedurende deze periode van 15 dagen
- 15 dagen zijn eigenlijk 15 dagen en niet twee weken, dus 14 dagen
- Dat twee halftijds abonnementen minder kosten dan één fulltime abonnement

Voorbeeld:

Mons - Bruxelles	1 abonnement temps plein	1 mi-temps	€ 62,00	Gain
1 mois	€ 181,00	2 mi-temps	€ 124,00	€ 57,00

- Het halftijds abonnement komt in het derde betaler systeem met dezelfde factureringsfaciliteiten als het voltijds abonnement
- Het abonnement is snel te verlengen aan het loket en de automaten van een station
- Ook verkrijgbaar in 1e klas

> De keerzijde is:

- Dat dit abonnement niet cumulatief is met TEC STIB DE LIJN of Parkeerabonnement. Voor deze entiteiten moeten reizigers in het bezit zijn van een kaart voor 10 ritten (bijvoorbeeld MIVB Jump Card, 10 parkeerkaart, 10 Tec of De Lijn reispakket, enz.)
- Het aanmaken van uw abonnement vereist de voorbereiding van een moederkaart die 5 euro kost: kaart op naam geldig voor 5 jaar
- Uw medewerker zal vaker langs een loket of automaat moeten komen om zijn abonnement te verlengen
- Uw werknemer mag niet vergeten de datum in te vullen op zijn halftijds abonnement voordat hij aan boord gaat

Peter Christiaens

Stafdienst Budget- en beheerscontrole

Adviseur boekhouding



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

☎ +32 2 277 60 89

📠 +32 493 12 22 27

📍 Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel



Ondernemingsnr.: 0314.595.348

Denk aan het milieu alvorens te printen! - [Disclaimer](#)