

Escalonamento de Sono e Efeito Recuperação em Baterias de Nodos em Redes de Sensores sem Fio

Leonardo M. Rodrigues¹, Carlos B. Montez¹

¹ Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Automação e Sistemas (PPGEAS)
Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC)
Caixa Postal 476 – CEP 88040-900 – Florianópolis, SC – Brasil

`l.m.rodrigues@posgrad.ufsc.br, carlos.montez@ufsc.br`

Abstract. *We present a study on the energy issue in Wireless Sensor Network (WSN) nodes. Thus, we cover basics about batteries, battery models and the importance of task scheduling in the nodes. Simulations are used to show the importance of the recovery effect, intrinsic in batteries, to increase the lifetime of the network. Finally, we evaluate the results achieved in the simulations.*

Resumo. *Apresenta-se um estudo sobre a questão energética nos nodos de uma Redes de Sensores sem Fio (RSSFs). Assim, são abordados conceitos básicos sobre baterias, alguns modelos de bateria e a importância do escalonamento de tarefas nos nodos. Utilizam-se simulações para demonstrar a importância do Efeito Recuperação, intrínseco nas baterias, para aumentar o tempo de vida da rede. Por fim, avaliam-se os resultados atingidos nas simulações.*

1. Introdução

Uma RSSF pode ser composta por até milhares de nodos com sensores dos mais diversos tipos, como: temperatura, umidade, pressão, etc. O tipo de rede e os sensores presentes nos nodos dependem da aplicação em questão. O objetivo principal é “sentir” o ambiente de forma contínua e tomar decisões com base nas informações coletadas. As atuais RSSFs servem como tema de investigação para diversos pesquisadores [Akyildiz et al. 2002, Aqeel-ur-Rehman et al. 2011, Li et al. 2013]. O projeto de uma RSSF envolve o desenvolvimento de diversas partes e, dentre as principais, pode-se citar o consumo de energia nos nodos [Akkaya and Younis 2005].

Atualmente, os dispositivos móveis são muito comuns no cotidiano das pessoas. Como exemplo, pode-se citar: *laptops, tablets, smartphones*, etc. Nestes casos, um importante requisito diz respeito à autonomia da bateria. Em uma RSSF isso não é diferente e a grande questão é: “como obter do nodo um desempenho satisfatório e que, ao mesmo tempo, não sacrifique tanto o tempo de vida¹ da bateria?”.

Os nodos da rede precisam estabelecer uma política adequada com relação à sua participação no compartilhamento de informações para não drenar a carga da bateria de forma ineficaz. Com isso, durante a fase de projeto de uma RSSF, é importante observar a relação entre desempenho do nodo e o seu tempo de vida para que, ao passo que seja possível contribuir com a rede, a bateria consiga durar o maior tempo possível.

¹Período funcional da bateria. Ao atingir um determinado nível, conhecido como *cutoff*, as reações eletroquímicas da bateria deixam de acontecer, indicando que a mesma está descarregada.

Neste contexto, pesquisas apontam soluções para estimar o tempo de vida de baterias sob diversos tipos de cargas e escalonamentos de tarefas [Nguyen et al. 2011, Rakhmatov et al. 2002, Kerasiotis et al. 2010, Panigrahi et al. 2001]. Mais especificamente, [Jongerden and Haverkort 2008b] cita a existência de dois modelos analíticos para esse fim, justificando sua utilização pelo fato de tais modelos levarem em conta os efeitos inerentes às baterias, como o Efeito Recuperação e o Efeito da Taxa de Capacidade. Tais conceitos são melhores explicados no decorrer deste artigo.

Para se valer do Efeito Recuperação, bem como minimizar o Efeito da Taxa de Capacidade, é necessário escolher uma forma adequada de escalonamento das tarefas nos nodos, principalmente as que envolvem a utilização do módulo de transmissão/recepção de dados sem fios. Estudos apontam a existência de diferenças nos tempos de vida das baterias apenas em “escolher” de forma apropriada a ordem de execução das tarefas [Li et al. 2013, Rakhmatov et al. 2002]. Com isso, é possível maximizar o tempo de vida da bateria do nodo, aumentando, consequentemente, o tempo de vida da rede.

Este artigo está organizado da seguinte forma. A Seção 2 trata sobre os conceitos básicos envolvidos neste trabalho. A Seção 3 mostra algumas definições com relação ao modelo utilizado. A Seção 4 apresenta as simulações realizadas, bem como alguns resultados preliminares obtidos neste trabalho. Na Seção 5, apresentam-se as considerações finais sobre os assuntos discutidos neste artigo.

2. Embasamento Teórico

Esta seção tem como objetivo abordar alguns conceitos importantes que estão diretamente ligados ao conteúdo deste artigo. Inicialmente, abordam-se as questões básicas sobre baterias, tal como funcionamento e características físicas. Em seguida, são vistos os conceitos sobre modelos de baterias conhecidos na literatura. Por fim, é feita uma revisão sobre escalonamento de tarefas em nodos.

2.1. Conceitos sobre Baterias

Atualmente, as baterias são componentes fundamentais em diversos setores. Sem as baterias, o conceito de mobilidade não existiria e qualquer dispositivo necessitaria de um fio conectado à tomada para funcionar. Basicamente, baterias são dispositivos que contêm uma ou mais células eletroquímicas capazes de transformar energia química em energia elétrica. As células são formadas por dois terminais (eletrodos): o positivo (ou *cátodo*) e o negativo (ou *ânodo*). Um eletrólito permite o fluxo de íons entre os terminais da bateria.

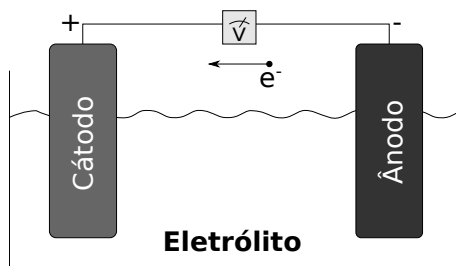


Figura 1. Modo de funcionamento de uma bateria.

De forma geral, ao descarregar uma bateria, ocorre a oxidação do ânodo, gerando elétrons (que fluem pelo circuito externo) e íons carregados positivamente (que, por di-

fusão, movem-se pelo eletrólito em direção ao cátodo). Reações de redução ocorrem no cátodo, gerando íons carregados negativamente. A Figura 1 ilustra o funcionamento de uma bateria simples.

Além disso, cada bateria tem duas características próprias: V_{OC} e V_{cut} . V_{OC} é a voltagem em circuito aberto, ou seja, a carga total armazenada na bateria sem a presença de nenhuma corrente de descarga. V_{cut} é o limite que indica quando a bateria está descarregada. Outro fator importante diz respeito à *Capacidade Teórica*, que especifica qual a quantidade de carga máxima que uma bateria suporta. De forma semelhante, existe a *Capacidade Atual*, que estabelece a quantidade de energia que uma bateria entrega sob uma determinada carga [Lahiri et al. 2002].

Existem diversos tipos de tecnologias de baterias recarregáveis: Ni-Cd (Níquel-Cádmio), Ni-MH (Níquel-Hidreto Metálico), Li-ion (Íons de Lítio), Li-polymer (Lítio-polímero). A tecnologia **Ni-Cd** foi amplamente utilizada em diversos dispositivos eletrônicos (celulares e *laptops*, principalmente) devido ao seu baixo custo, entretanto, perdeu espaço devido à baixa capacidade de carga e ao “efeito memória²”. A tecnologia **Ni-MH** tem densidade de energia duas vezes maior que a tecnologia Ni-Cd, porém, tem menor ciclo de vida, é mais cara e ineficiente com altas taxas de descarga. A bateria **Li-ion** é uma das mais utilizadas na atualidade, contando com maior densidade de energia e ciclo de vida cerca de duas vezes maior que as baterias Ni-MH. Por outro lado, tem maior sensibilidade à correntes de descarga e é mais cara que a tecnologia Ni-MH. Por fim, as baterias **Li-polymer** são tão eficientes quanto a tecnologia Li-ion e ainda possuem um invólucro flexível, adequando-se aos dispositivos móveis com tamanho e peso reduzidos [Lahiri et al. 2002].

2.1.1. Efeitos intrínsecos

Existem dois efeitos que estão presentes em qualquer bateria, independentemente da tecnologia utilizada: Efeito da Taxa de Capacidade (*Rate Capacity Effect*) e Efeito Recuperação (*Recovery Effect*). Tais efeitos são muito importantes para o tempo de vida e a capacidade de uma bateria, não podendo ser desprezados.

- **Efeito Taxa de Capacidade:** está relacionado à dependência entre a capacidade atual da bateria e a magnitude da corrente de descarga. Neste caso, ao aplicar altas correntes de descarga, a capacidade da bateria é significativamente reduzida.
- **Efeito Recuperação:** refere-se à habilidade que as baterias têm de recuperar parte de sua capacidade nos intervalos que deixa de receber cargas (correntes) externas. Dessa forma, indica-se que sejam inseridos períodos ociosos entre as cargas para que a bateria tenha um maior tempo de vida, como mostra [Li et al. 2013].

2.2. Modelos de Baterias

As questões energéticas são de extrema importância no contexto das RSSFs, uma vez que o tempo de vida da rede depende das baterias individuais dos nodos que dela participam. É desejável que cada nodo maximize seu tempo de vida, podendo contribuir com a rede

²Diminuição da capacidade de carga com o passar do tempo.

pelo maior período possível. Em um exemplo simples, onde um conjunto de nodos realiza o sensoriamento de uma determinada área, a morte³ de um nodo pode enfraquecer a precisão dos dados coletados naquela área específica. Isso diminui a abrangência da rede em algumas regiões, tornando a captura de dados presente em apenas alguns locais e inexistente em outros. Dessa forma, o estudo com relação ao aumento no tempo de vida de baterias é contínuo, sendo importante a busca por novas tecnologias, algoritmos mais eficientes e modelos precisos para melhor aproveitar a capacidade oferecida.

2.2.1. Modelos de Bateria Analíticos

Os *Modelos de Bateria Analíticos* são fundamentações matemáticas baseadas em equações que buscam considerar as características físicas das baterias. Tais modelos servem para estimar o tempo de vida das baterias, adequando-se à carga aplicada. Os modelos *Analíticos* descrevem a bateria de forma abstrata, porém, suas propriedades são modeladas utilizando apenas algumas equações [Jongerden and Haverkort 2008a].

Tais modelos envolvem a avaliação de expressões analíticas, tornando-os computacionalmente flexíveis [Schneider et al. 2001]. Ou seja, é possível utilizar correntes como uma função de carga constante ou variável, ou alterar o tipo de bateria. Além disso, é importante que o modelo considere os efeitos eletroquímicos inerentes às baterias. Neste caso, resalta-se o Efeito Recuperação e o Efeito da Taxa de Capacidade.

O modelo mais simples é a *Lei de Peukert*. Ele considera parte dos efeitos não lineares, relacionando o tempo de vida da bateria com a taxa de descarga. Porém, o Efeito Recuperação não faz parte do modelo. Assim, os resultados obtidos com a Lei de Peukert são considerados bons apenas para cargas contínuas constantes, sendo inadequado quando cargas variáveis ou interrompidas são usadas [Jongerden and Haverkort 2008a].

Em [Rakhmatov and Vruthula 2011], os autores introduzem um novo modelo que descreve o processo de difusão do material ativo na bateria. Tal modelo permite estimar o tempo de vida da bateria, com uma boa aproximação, para uma dada corrente de descarga utilizando os dez primeiros termos da soma infinita.

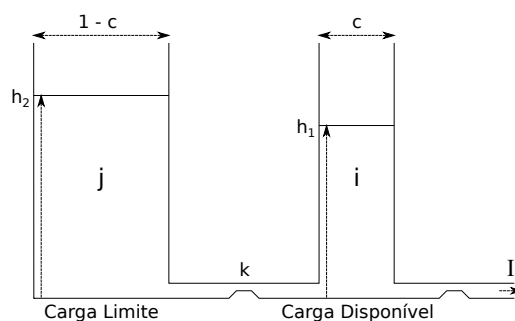


Figura 2. Kinect Battery Model (KiBaM) [Manwell and McGowan 1993].

Outro modelo analítico é o KiBaM [Manwell and McGowan 1993]. Este modelo abstrato é bastante intuitivo, sendo composto por dois tanques onde a carga da bateria é distribuída, conforme ilustra a Fig. 2. O tanque *Carga Disponível* fornece energia ao

³Momento que um nodo deixa de funcionar devido à falta de energia em sua bateria.

dispositivo ligado diretamente à bateria. Já o tanque *Carga Limite* fornece carga ao tanque *Carga Disponível*. Entretanto, a taxa a qual ocorre a transferência de carga depende da diferença entre as alturas das cargas nos dois tanques (h_1 e h_2), além do parâmetro k . O parâmetro c indica uma fração da carga total (inserida no tanque *Carga Disponível*) encontrada na bateria [Jongerden and Haverkort 2008a].

Ao receber uma carga I , a bateria reduz a carga disponível, aumentando a diferença entre as alturas nos dois tanques. Caso a carga seja removida, inicia-se o fluxo de carga entre o tanque *Carga Limite* e *Carga Disponível* até que a altura h_1 seja novamente igual à altura h_2 . Dessa forma, durante um período ocioso, a bateria pode aumentar sua capacidade e, conseqüentemente, manter-se ativa por mais tempo.

A troca de cargas entre os tubos é dada pelo sistema de equações diferenciais mostrado na Equação 1.

$$\begin{cases} \frac{di}{dt} = -I + k(h_2 - h_1), \\ \frac{dj}{dt} = -k(h_2 - h_1), \end{cases} \quad (1)$$

tendo como condições iniciais: $i(0) = c \cdot C$ e $j(0) = (1-c) \cdot C$, onde C representa a capacidade total da bateria. Além disso, $h_1 = i/c$ e $h_2 = j/(1-c)$. Tal sistema de equações pode ser resolvido utilizando transformadas de Laplace [Jongerden and Haverkort 2008b]. A Equação 2 mostra como calcular a quantidade de carga nos dois tanques.

$$\begin{cases} i = i_0 e^{-k't} + \frac{(y_0 k' c - I)(1 - e^{-k't})}{k'} - \frac{I c(k't - 1 + e^{-k't})}{k'} \\ j = j_0 e^{-k't} + y_0(1 - c)(1 - e^{-k't}) - \frac{I(1-c)(k't - 1 + e^{-k't})}{k'}, \end{cases} \quad (2)$$

onde k' é definido como:

$$k' = \frac{k}{c(1 - c)},$$

sendo i_0 e j_0 , respectivamente, as quantidades de *Carga Disponível* e *Limite* nos tanques, no tempo $t = 0$. Para y_0 (*Carga total*), tem-se: $y_0 = i_0 + j_0$. O KiBaM foi desenvolvido para modelar baterias Ácido-Chumbo. Segundo [Jongerden and Haverkort 2008a], tal modelo não é adequado para baterias modernas utilizadas em dispositivos móveis, como as baterias Li-ion. Por outro lado, se o interesse recai apenas no tempo de vida da bateria, o KiBaM pode ser utilizado, uma vez que descreve adequadamente tanto o Efeito da Taxa de Capacidade quanto o Efeito Recuperação.

2.2.2. Modelos de Bateria Estocásticos

Segundo [Jongerden and Haverkort 2008a], os primeiros modelos de bateria estocásticos foram desenvolvidos por Chiasserini e Rao, entre 1999 e 2001. Tais modelos são baseados em Cadeias de Markov com Tempo Discreto e produzem uma boa descrição qualitativa do comportamento da bateria sob pulsos de descarga. Entretanto, o modelo proposto por Chiasserini considera apenas o Efeito Recuperação, não conseguindo lidar com perfis de carga arbitrários com descargas de corrente variável (Efeito da Taxa de Capacidade).

Em 2005, [Rao et al. 2005] propôs um modelo de bateria, também utilizando Cadeias de Markov, baseado no modelo analítico KiBaM⁴ [Manwell and McGowan 1993].

⁴O KiBaM original utiliza formulações para baterias Ácido-Chumbo.

No entanto, a formulação foi alterada para baterias Ni-MH, comumente utilizadas em nodos de uma RSSF. Os resultados experimentais deste modelo indicam que o tempo de vida da bateria de Ni-MH depende da frequência da carga aplicada, o que não ocorre no KiBaM original (para escalas de tempo menores que 30 minutos). A solução envolve fazer com que a probabilidade de recuperar capacidade durante períodos ociosos dependa do tamanho do período [Jongerden and Haverkort 2008a].

2.3. Técnicas de Escalonamento

Assim como estimar o tempo de vida de uma bateria sob diferentes cargas é importante, escalonar de maneira adequada as tarefas⁵ do nodo também afeta o tempo de vida da bateria. Neste sentido, escolher a ordem na qual as tarefas devem ser realizadas pode influenciar a taxa de descarga da bateria, agindo ineficientemente ou tirando proveito dos seus efeitos naturais, como o Efeito Recuperação e o Efeito da Taxa de Capacidade.

Ao levar em conta o fato de que tarefas têm necessidades diferentes, torna-se evidente que cada uma precisa de uma certa quantidade de energia para ser executada. Ou seja, algumas tarefas consomem mais energia que outras, exigindo mais corrente ou levando mais tempo para concluir, por exemplo. O questionamento neste ponto diz respeito a como escalonar as tarefas de forma que o tempo de vida da bateria do nodo seja maximizado. As possíveis soluções para tal indagação são abordadas em alguns estudos [Li et al. 2013, Nguyen et al. 2011, Rakhmatov et al. 2002, Panigrahi et al. 2001].

Em [Li et al. 2013], apresenta-se a formulação do problema através de um simples exemplo para transmissão de pacotes em aplicações de Tempo Real Brandas (ou *Soft Real-Time*). Além disso, [Li et al. 2013] propõe um algoritmo de otimização local ciente de bateria que insere períodos ociosos entre tarefas adjacentes, tirando proveito do Efeito Recuperação. Com isso, o objetivo é minimizar o consumo de carga total do sistema.

Escolher a ordem de execução das tarefas também pode influenciar o tempo de vida da bateria. Em [Rakhmatov et al. 2002], apresenta-se um exemplo demonstrando o impacto do sequenciamento de tarefas para a bateria do nodo. Ou seja, o tempo de vida da bateria é maximizado quando há decrescimento nas cargas de corrente das tarefas.

3. Modelo e Algoritmo

Esta seção apresenta o modelo de bateria utilizado nas simulações. Como visto na Seção 2.2, existem diversos modelos de bateria, cada um com suas características. O objetivo deste trabalho é observar o aumento no tempo de vida de uma RSSF quando o Efeito Recuperação faz parte da rotina dos nodos nesta rede. Além disso, deseja-se simular adequadamente o Efeito da Taxa de Capacidade quando diferentes cargas são aplicadas nas baterias dos nodos da rede.

Diante desses motivos, um dos modelos de bateria que se encaixa no perfil descrito é o KiBaM. Tal modelo aborda com certa simplicidade e grande abstração os conceitos característicos de uma bateria através da Equação 2. Utiliza-se uma função, denominada *kibam*, que é chamada sempre que um nodo necessita executar uma tarefa (ou um conjunto de tarefas). O Algoritmo 1 descreve de forma simplificada o funcionamento da função.

⁵O termo *tarefa* se refere a qualquer atividade que necessite de carga oriunda da bateria.

Algoritmo 1: KiBaM Function

Entrada: $y_0, i_0, j_0, I, timeInit, period$
Saída: y_0

```
1 início
2   initializeConstantsAndVariables();
3   enquanto  $t \leq (timeInit + period)$  faça
4       compute-i( $y_0, i_0, j_0, I, t$ );
5       compute-j( $y_0, i_0, j_0, I, t$ );
6       saveOutput( $i, j, t$ );
7   fim
8   updateVariables();
9 fim
```

De acordo com o Algoritmo 1, a função KiBaM tem parâmetros relacionados ao nodo que lhe invoca. Com isso, é possível definir a capacidade atual da bateria do nodo, sua tarefa e seus períodos de funcionamento. Neste caso, y_0 é a capacidade teórica da bateria, i_0 é a quantidade de carga no tubo Carga Disponível, j_0 é a quantidade de carga no tubo Carga Limite, I é a corrente aplicada pela tarefa, $timeInit$ é o tempo de início da simulação e $period$ é o tempo de execução da tarefa.

O núcleo dessa função está no cálculo do conteúdo dos tubos Carga disponível (i) e Carga Limite (j) (linhas 4 e 5, respectivamente). Para isso, utilizam-se as definições encontradas na Equação 2. Por fim, o estado de cada tubo da bateria é salvo em um arquivo à parte para análises e geração de gráficos.

4. Simulações e Resultados

Esta seção tem por objetivo apresentar as simulações realizadas e os resultados preliminares desta pesquisa. O objetivo das simulações é fazer que o nodo execute até que a carga em sua bateria seja esgotada (ou alcance um valor mínimo predeterminado, *cutoff*). Para isso, considera-se que o nodo tem conhecimento da carga existente em sua bateria. O nodo é alimentado por uma bateria com capacidade teórica de 1000 *mAh* (ou 3600 *As*) e conta com um conjunto de tarefas para executar, juntamente com seus respectivos tempos de execução.

Tabela 1. Cargas utilizadas nas simulações.

Tarefa	Carga (mA)	Tempo de execução (min)
A	40	10
B	20	5
C	5	0 – 20

O conjunto de tarefas utilizados em todas as simulações é descrito a seguir. A primeira carga, chamada de *A*, tem consumo de 40 *mA* e é executada por 10 *min*. Ela equivale, por exemplo, ao processamento realizado em uma leitura de sensor junto com a transmissão de tal informação para outro nodo. A segunda carga, chamada de *B*, consome 20 *mA* e tem tempo de execução igual a 5 *min*. Ela equivale, por exemplo, ao período que o rádio receptor fica ligado à espera de novas comunicações. Por fim, a terceira carga, chamada de *C*, consome 5 *mA* é executada por tempos variando entre 0 – 20 *min*, de

acordo com a simulação. Ela representa o período ocioso (*sleep mode*) que o nodo tem para fazer valer o Efeito Recuperação em sua bateria. A Tabela 1 apresenta as tarefas utilizadas de forma resumida.

A função do KiBaM é calcular a quantidade de carga gasta na bateria quando o nodo executa uma tarefa. Assim, a capacidade da bateria é reduzida conforme a carga (corrente) aplicada ao realizar uma tarefa (Efeito da Taxa de Capacidade). Caso o nodo entre no *sleep mode*, o KiBaM é responsável por modelar o ganho de capacidade na bateria do nodo (Efeito Recuperação). Os resultados das simulações são mostrados em gráficos que descrevem a descarga no tubo Carga Disponível do nodo.

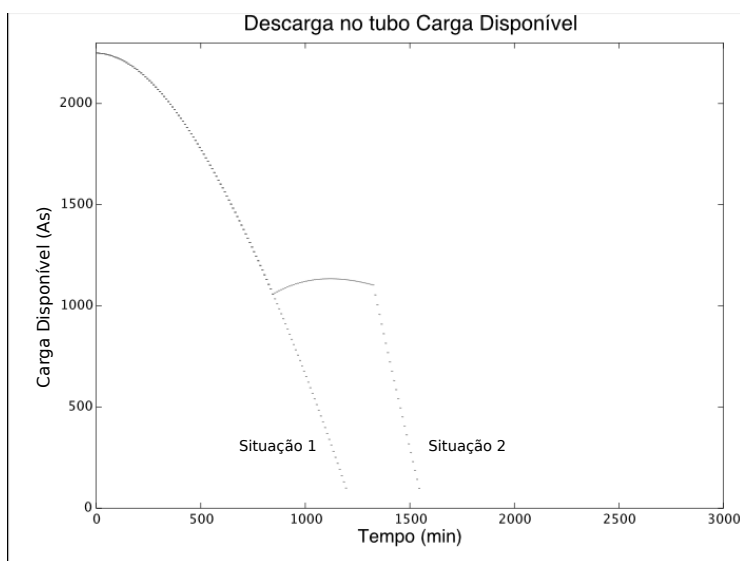


Figura 3. Simulação 1. (Situação 1) Nodo sem *sleep mode*. (Situação 2) Nodo com *sleep mode* de 8 horas em determinado intervalo.

A Simulação 1 verifica a diferença nos tempos de execução quando o Efeito Recuperação é ou não utilizado. Com isso, consideram-se duas situações. A *Situação 1* investiga o funcionamento do nodo sem utilizar o *sleep mode* até que sua bateria alcance o nível de *cutoff*. Neste caso, o nodo executa apenas a tarefa *A*. Na *Situação 2*, o nodo opera normalmente (tal qual a *Situação 1*) até o momento que entra em *sleep mode*. Neste momento, o nodo passa a executar a tarefa *C*, tirando proveito do Efeito Recuperação por um determinado tempo (8 horas) e, então, retorna à atividade realizada anteriormente, isto é, execução da tarefa *A*.

Na Figura 3, ao entrar em *sleep mode* (*Situação 2*), a bateria do nodo tem maior tempo de vida. Na *Situação 1*, o nodo consegue operar por um tempo⁶ de 1200 min (20 horas). Já a *Situação 2*, com *sleep mode* de 8 horas, o tempo alcançado é de 1550 min (25,833 horas) de funcionamento. Poderia-se pensar que o nodo deveria ter um tempo de vida de pelo menos 28 horas, afinal, na situação sem o *sleep mode* seu tempo de vida foi de 20 horas. Porém, ao dormir por 8 horas, o nodo ainda está consumindo energia, mesmo que seja uma carga bastante baixa (5 mA). É possível visualizar esse fenômeno na Figura 3 (*Situação 2*), onde a bateria do nodo recupera parte de sua

⁶O termo “tempo” não se refere ao tempo real, mas sim à uma expectativa decorrente da simulação.

capacidade e, em determinado momento, chega a um limite onde não consegue mais se recuperar. A partir desse ponto, é reiniciado o processo de descarga.

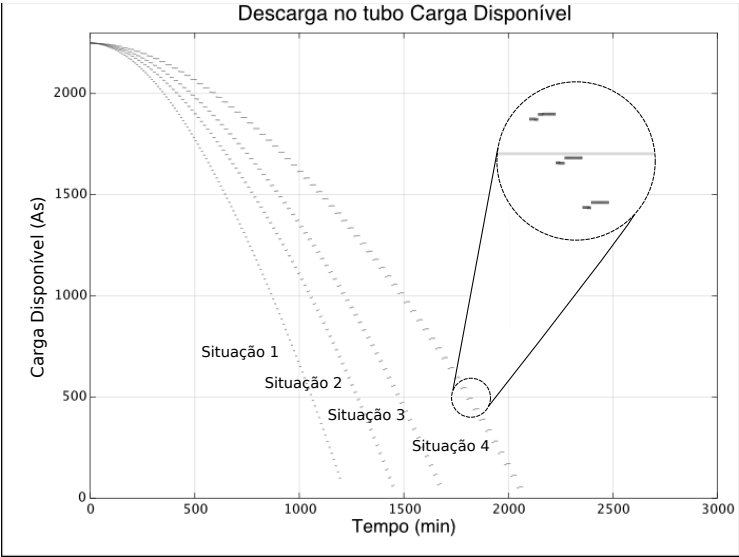


Figura 4. Simulação 2. (Situação 1) Nodo sem *sleep mode*. (Situação 2, 3 e 4) Nodo com diferentes tempos em *sleep mode*.

Na Simulação 2, utilizam-se diferentes tempos para o *sleep mode*. Na primeira situação, o nodo executa a tarefa principal *A* sem que exista “descanso” para a bateria. Na segunda situação, insere-se a tarefa *C* com período em *sleep mode* igual à metade do tempo de execução da tarefa *A*, isto é, 5 *min*. Na terceira situação, além da tarefa *A*, executa-se a tarefa *C* pelo tempo de 10 *min*. Na quarta situação, o período da tarefa *C* sobe para o dobro do tempo de execução da tarefa *A*, ou seja, 20 *min*. O nodo executa de forma cíclica, isto é, executa sua tarefa principal e em seguida entra em *sleep mode* pelo tempo determinado de acordo com a situação simulada. O processo é reiniciado ao término do *sleep mode*. A Figura 4 demonstra a execução das situações citadas.

Tabela 2. Tempos computados na Simulação 2.			
Situação	Sleep Mode	Tarefa(s)	Tempo (min)
1	Não	A	1200 (20,00 h)
2	Sim (5 min)	AC	1455 (24,25 h)
3	Sim (10 min)	AC	1680 (28,00 h)
4	Sim (20 min)	AC	2070 (34,50 h)

De acordo com a Figura 4, a execução com *sleep mode* (Situações 2, 3 e 4) aumenta os tempos de vida do nodo. Na Situação 1, sem *sleep mode*, o tempo de vida da bateria é de 1200 *min* (20 horas). Na Situação 2, que utiliza um ciclo de execução com as tarefas *A* e *C* (*sleep mode* de 5 *min*), o tempo de duração da bateria sobe para 1455 *min* (24,25 horas). Na Situação 3, que executa as tarefas *A* e *C* (*sleep mode* de 10 *min*), o tempo de vida da bateria alcança 1680 *min* (28 horas). Por fim, na Situação 4, que executa as tarefas *A* e *C* (*sleep mode* de 20 *min*), o tempo de vida da bateria alcança 2070 *min* (34,5 horas). A Tabela 2 resume os resultados encontrados na simulação.

Tabela 3. Tempos computados na Simulação 3.

Situação	<i>Sleep Mode</i>	Ordenação	Tempo (min)
1	Não	{AB}	555 (09, 25 h)
2	Sim (10 min)	{ACB}	725 (12, 08 h)
3	Sim (10 min)	{ABC}	750 (12, 50 h)
4	Não	{BA}	570 (09, 50 h)
5	Sim (10 min)	{BCA}	750 (12, 50 h)
6	Sim (10 min)	{BAC}	750 (12, 50 h)

Nesta simulação, percebe-se claramente que, ao inserir períodos ociosos na realização das tarefas do nodo, ocorre um aumento significativo no tempo de vida da sua bateria graças ao Efeito Recuperação. Comparando as Situações 1 e 3 desta simulação, o aumento no tempo de vida da bateria do nodo é de 40%. No caso da Situação 3, o tempo em *sleep mode* é igual ao tempo de execução da tarefa *A*. Ao comparar as Situações 1 e 4, onde o *sleep mode* equivale ao dobro do tempo de execução da tarefa *A*, o aumento no tempo de vida da bateria sobe para 72, 5%.

Na Simulação 3, acrescenta-se outra tarefa (*B*). O objetivo é verificar a influência da ordem de execução das tarefas para o Efeito Recuperação e, conseqüentemente, para o tempo de vida da bateria. O nodo executa o conjunto tarefas mostrado na Tabela 1 em uma determinada ordem e de forma cíclica. São consideradas seis situações.

Na Situação 1, o período em *sleep mode* não é considerado, sendo admitida a ordem de execução *AB*. Para a Situação 2, o período em *sleep mode* é acrescentado entre as tarefas principais, com ordem de execução *ACB*. Na Situação 3, o período em *sleep mode* é deslocado para o fim do ciclo, sendo sua ordem: *ABC*. Na Situação 4, retira-se a tarefa *C* e a tarefa *B* é deslocada para o começo do ciclo. Neste caso, a ordem de execução é *BA*. A Situação 5 passa a considerar o *sleep mode*, com ordem de execução *BCA*. Por fim, na Situação 6 o período em *sleep mode* é deslocado para o fim do ciclo, com ordem de execução *BAC*. Os tempos de execução podem ser observados na Tabela 3.

De acordo com a Tabela 3, é possível notar que a ordem de execução das tarefas pode influenciar o tempo de vida da bateria do nodo. Mais especificamente, nas Situações 2 e 3 existe uma pequena diferença nos tempos computados pela simulação. Ao observar as Situações 1 e 4, também é possível perceber uma pequena diferença nos tempos computados, sendo que nestes casos não são considerados os períodos em *sleep mode*.

Na Simulação 4, dois nodos são utilizados para verificar a diferença nos tempos de vida de suas baterias quando o Efeito Recuperação é ou não levado em conta. Os nodos têm baterias com a mesma capacidade teórica. São consideradas duas situações. Na Situação 1, cada nodo executa a tarefa *A* de forma simultânea, sem haver períodos em *sleep mode*. A Situação 2 adota um revezamento sistemático entre os nodos. Nesse caso, enquanto um nodo executa a tarefa *A*, o outro nodo entra em *sleep mode* (execução da tarefa *C* pelo mesmo tempo da tarefa *A*, isto é, 10 min), valendo-se do Efeito Recuperação da bateria. Esse ciclo é repetido até que o nível mínimo de bateria em ambos os nodos seja atingido (*cutoff*). A Figura 5 mostra um esquema que resume o modo de execução em cada uma das situações descritas anteriormente. Já a Figura 6 demonstra a execução das situações citadas.

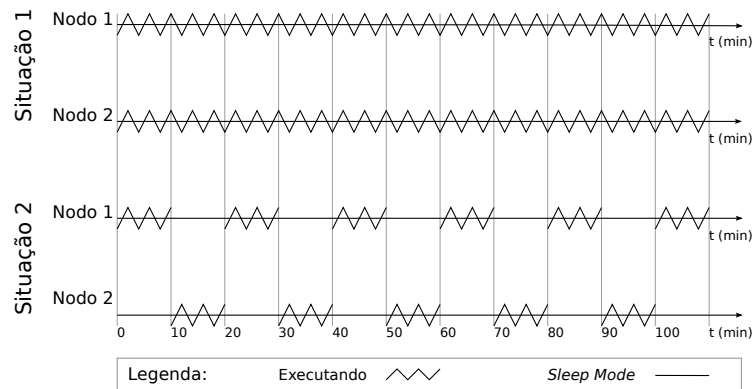


Figura 5. Esquema de execução utilizado na Simulação 4.

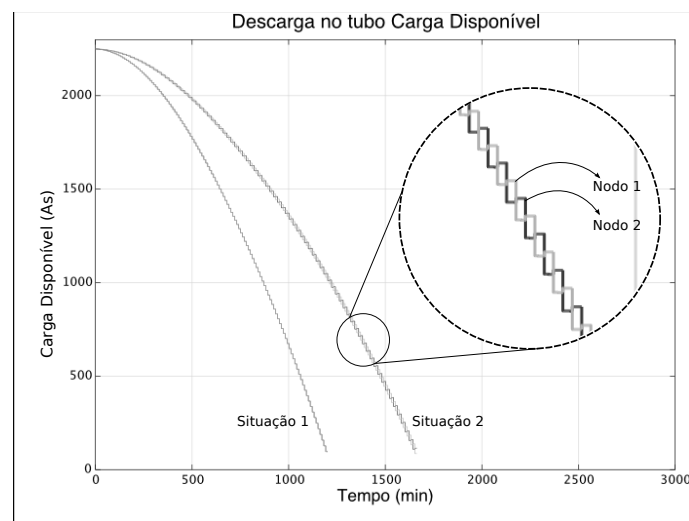


Figura 6. Simulação 4. (Situação 1) Nodos sem *sleep mode*. (Situação 2) Nodos com *sleep mode*.

De acordo com a Figura 6, a Situação 2 aumenta o tempo de vida da rede. No caso da Situação 1, a execução simultânea dos nodos atinge um tempo de 1202 min ($20,03 \text{ horas}$). Já na Situação 2, quando a execução adota o revezamento na coleta de dados, a simulação atinge um tempo de $1662,76 \text{ min}$ ($27,71 \text{ horas}$). Isso significa um aumento de $38,33\%$ no tempo de vida da rede.

5. Conclusão

O consumo energético dos nodos define o sucesso de uma RSSF. Através da busca por métodos eficientes de economia de energia nos nodos é possível estender o tempo de vida de suas baterias, aumentando o período ativo da rede como um todo. Prever o período que ainda resta para um nodo se manter ativo, dependendo da carga de corrente aplicada em qualquer momento, torna a rede mais precisa. Além disso, os modelos auxiliam na correta caracterização das baterias através dos Efeitos da *Taxa de Capacidade* e *Recuperação*.

Realizar o escalonamento (ou sequenciamento) correto das tarefas do nodo também influencia o tempo de vida de sua bateria. Como visto, adotar um sequenciamento inadequado (sem utilizar o *sleep mode*, por exemplo) pode drenar a bateria de forma mais rápida. Assim, na medida do possível, deve-se incorporar períodos ociosos

entre as tarefas. Isso permite que a bateria recomponha parte de sua capacidade, garantindo maior tempo de vida para o nodo.

Como trabalhos futuros, novas simulações devem ser realizadas, incluindo mais nodos. Além disso, pretende-se integrar tal modelagem em um ambiente voltado para simulação de RSSFs, como o OMNeT++ [OMNet++ Community 2014]. Esta ferramenta conta com um modelo simples de bateria (linear), não representando de forma apropriada os efeitos discutidos neste trabalho. Com isso, a utilização de um modelo mais preciso é relevante neste contexto.

Referências

- Akkaya, K. and Younis, M. (2005). A Survey on Routing Protocols for Wireless Sensor Networks. *Ad Hoc Networks*, 3(3):325–349.
- Akyildiz, I. F., Su, W., Sankarasubramaniam, Y., and Cayirci, E. (2002). Wireless Sensor Networks: A Survey. *Computer Networks*, 38(4):393–422.
- Aqeel-ur-Rehman, Abbasi, A. Z., Islam, N., and Shaikh, Z. A. (2011). A Review of Wireless Sensors and Networks’ Applications in Agriculture. *CS&I*.
- Jongerden, M. R. and Haverkort, B. R. (2008a). Battery Modeling. Technical report, University of Twente.
- Jongerden, M. R. and Haverkort, B. R. (2008b). Which Battery to Use? *24th UK Performance Engineering Workshop*, pages 76–88.
- Kerasiotis, F., Prayati, A., Antonopoulos, C., Koulamas, C., and Papadopoulos, G. (2010). Battery Lifetime Prediction Model for a WSN Platform. *Fourth International Conference on Sensor Technologies and Applications (SENSORCOMM)*, pages 525–530.
- Lahiri, K., Raghunathan, A., Dey, S., and Panigrahi, D. (2002). Battery-Driven System Design: A New Frontier in Low Power Design. *15th International Conference on VLSI Design (VLSID’02)*, pages 261–267.
- Li, H., Yi, C., and Li, Y. (2013). Battery-Friendly Packet Transmission Algorithms for Wireless Sensor Networks. *IEEE Sensors Journal*, 13(10):202–207.
- Manwell, J. F. and McGowan, J. G. (1993). Lead Acid Battery Storage Model for Hybrid Energy Systems. *Solar Energy*, 50(5):399–405.
- Nguyen, H. A., Forster, A., Puccinelli, D., and Giordano, S. (2011). Sensor Node Lifetime: An Experimental Study. *IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communications Workshops (PERCOM Workshops)*, pages 202–207.
- OMNet++ Community (2014). OMNeT++ Homepage. <http://www.omnetpp.org>.
- Panigrahi, D., Chiasserini, C., Dey, S., Rao, R., Raghunathan, A., and Lahiri, K. (2001). Battery Life Estimation of Mobile Embedded Systems. *14th International Conference on VLSI Design*, pages 57–63.

- Rakhmatov, D. and Vrudhula, S. (2011). An Analytical High-Level Battery Model for Use in Energy Management of Portable Electronic Systems. *IEEE-ACM International Conference on Computer Aided Design (ICCAD)*, pages 488–493.
- Rakhmatov, D., Vrudhula, S., and Chakrabarti, C. (2002). Battery-Conscious Task Sequencing for Portable Devices Including Voltage/Clock Scaling. *39th Design Automation Conference*, pages 189–194.
- Rao, V., Singhal, G., Kumar, A., and Navet, N. (2005). Battery Model for Embedded Systems. *18th International Conference on VLSI Design held jointly with 4th International Conference on Embedded Systems Designs (VLSID)*, pages 105–110.
- Ruzzelli, A. G., Schoofs, A., O'Hare, G. M. P., Aoun, M., and Stok, P. V. (2010). Coordinated Slepping for Beaconless 802.15.4-Based Multihop Networks. *Sensor Systems and Software*, pages 272–287.
- Schneider, K. K., Sausen, P. S., and Sausen, A. (2001). Análise Comparativa do Tempo de Vida de Baterias em Dispositivos Móveis a Partir da Utilização de Modelos Analíticos. *Tendências em Matemática Aplicada e Computacional*, 12(1):43–54.