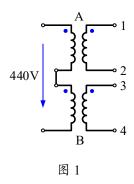
电机学练习题 (变压器部分)

(电2,2024年3月)

| 1. 一台变压器,短路阻抗 $\underline{Z}_{k}=0.01+j0.05$,励磁阻抗 $\underline{Z}_{m}=4+j50$ 。试比较在以下三种情况 |
|---|
| 时各量的大小: (A) 一次绕组施加额定电压空载运行; (B) 一次绕组施加额定电压,带 $\cos \varphi_2$ |
| =0.8(滞后)负载额定运行;(C)二次绕组短路且一次电流为额定值。 |
| (1) 一次电压 U_1 |
| 数 $\cos \varphi_1$; |
| (2)主磁通 $\pmb{\sigma}_{\!\!\!\!m}$, 励磁电流 \emph{I}_0 , 铁耗 $\emph{p}_{\!\!\!\!\!\text{Fe}}$ |
| ° |
| 2. 一台额定频率为 $60\mathrm{Hz}$ 的变压器,一次绕组接额定电压为 U_IN 的交流电源空载运行。 |
| 若将其一次绕组改接在频率为 $50\mathrm{Hz}$ 、电压为 $\frac{5}{6}U_\mathrm{IN}$ 的交流电源上空载运行,则铁心磁路饱 |
| 和程度将,下列各量的变化情况是(说明变化趋势即可): I_0 , |
| $X_{\rm m}$, $R_{\rm m}$, $X_{\sigma 1}$, $p_{\rm Fe}$ |
| |
| 3. 判断下列说法是否正确(正确的在□中划√,错误的在□中划×) |
| □ A. 变压器二次输出视在功率通常不等于额定容量,因此变压器通常不会满载运行。 |
| □ B. 变压器负载运行时,一、二次电流标幺值相等。 |
| □ C. 变压器负载运行时,由于有一次绕组漏阻抗压降,因此一次绕组相电动势总是小 |
| 于一次相电压;同时,由于还有二次绕组漏阻抗压降,因此二次电压总比空载运 |
| 行时的低。 |
| □ D. 在变压器低压侧和高压侧分别通以额定电流做短路试验,测得的输入功率相同。 |
| \square E. 励磁电阻 $R_{\rm m}$ 是等效表示变压器铁耗的参数; $R_{\rm m}$ 越大, 铁耗就越大。 |
| □ F. 适当减少一台变压器的一、二次绕组匝数,可使其效率特性的最高效率点移向更 |
| 大负载下。 |
| |
| 4. 一台三相降压变压器, 一、二次绕组分别为星形、三角形联结, $S_{\rm N}$ =750 kV·A, $U_{\rm IN}/U_{\rm 2N}$ |
| $=10\mathrm{kV}/400\mathrm{V}$ 。在低压侧做空载试验,施加电压为 $400\mathrm{V}$,测得电流为 $30\mathrm{A}$,输入功率为 $3.7\mathrm{kW}$ 。 |
| 在高压侧做短路试验, 施加电压为 $450\mathrm{V}$, 测得电流为 $35\mathrm{A}$, 输入功率为 $4.9\mathrm{kW}$ 。设 $Z_1 = Z_2'$, |
| 求该变压器T型等效电路参数及其标幺值。 |

- 5. 两台完全相同的单相变压器 A 与 B,额定电压 $U_{\rm IN}/U_{\rm 2N}$ =220 V/110 V,一、二次绕组漏阻抗标幺值 $Z_{\rm 1}=Z_{\rm 2}$ =0.025 \angle 60°,励磁阻抗标幺值 $Z_{\rm m}$ =20 \angle 60°。现将两台变压器一次绕组按图 1 所示方式连接,并外加 440 V 交流电压。在下列二次侧绕组连接方式下,分别求一次电流大小(标幺值):
 - (1) 出线端 1 与 3 相连, 2 与 4 相连;
 - (2) 出线端 1 与 4 相连, 2 与 3 相连;
 - (3) 仅出线端3与4相连。



- 6. 两台单相变压器 A 与 B,额定电压均为 $U_{\rm IN}/U_{\rm 2N}$ =220 V/110 V,高压绕组匝数相同,但由于其励磁阻抗不等(励磁阻抗的模不等,但阻抗角 φ 相同),使其励磁电流相差一倍: $I_{\rm 0A}$ =2 $I_{\rm 0B}$ =0.8 A。设两台变压器磁路线性,忽略一、二次绕组漏阻抗压降。
- (1) 若将两台变压器一次绕组按图 2(a) 所示方式连接,并施加 440V 电压,求两台变压器一次电流 \dot{I}_1 和二次电压;
- (2) 若将两台变压器一、二次绕组按图 2(b) 所示方式连接(注意二次侧极性),并在一次侧施加 440 V 电压,求二次电流 \dot{I}_2 。

