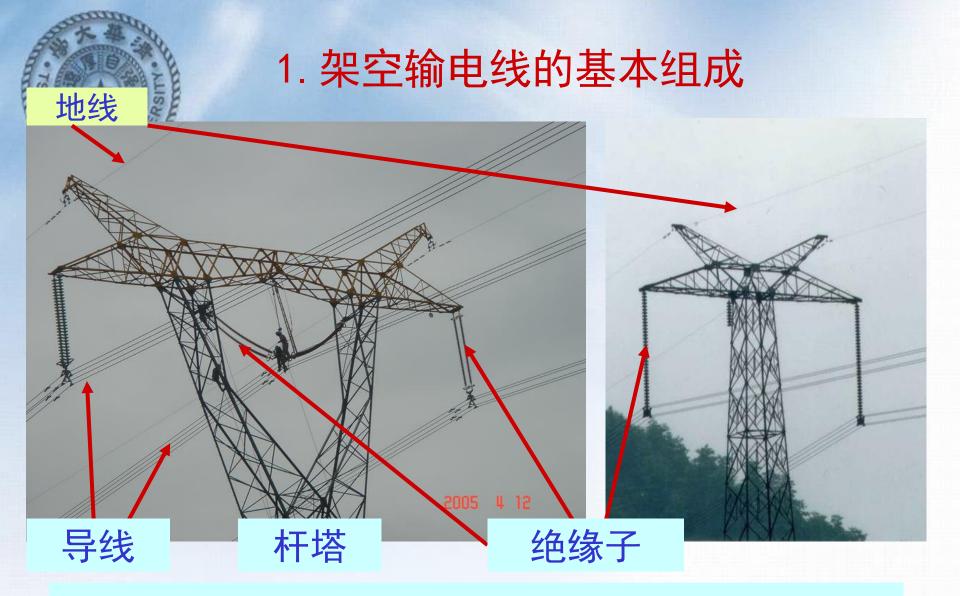
专题: 架空输电线路







架空线路的绝缘: 绝缘子本体绝缘、沿绝缘子表面的沿面绝缘、导线与杆塔的空气间隙绝缘。架空线路的大部分故障都与绝缘子有关

架空输电线路的组成与各部分基本功能

导线: 传导电流; 杆塔: 支撑导线

绝缘子: 机械上连接(固定)导线与杆塔、

电气上隔离导线与铁塔(导线是裸线)。

从而在杆塔与导线间,以及不同相或不同回路的

导线间保持一定的空气间隙。

杆塔与绝缘子的不同布置,提供了多种导线排列方式

架空线路的绝缘: 1. 绝缘子本体绝缘

2. 沿绝缘子表面的沿面绝缘

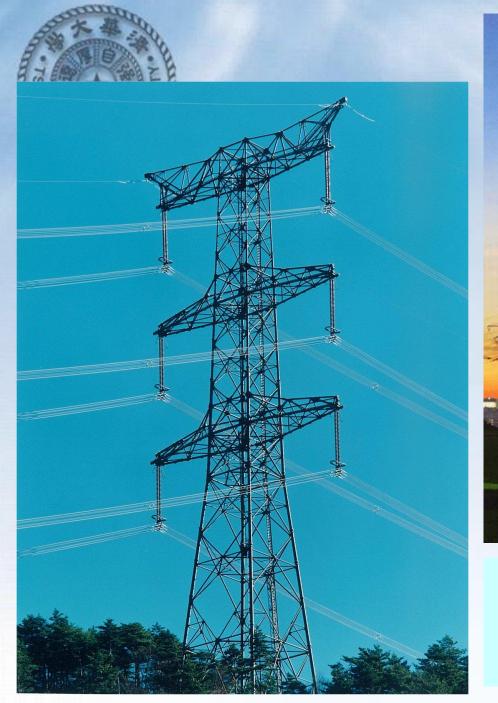
3. 导线与杆塔的空气间隙绝缘

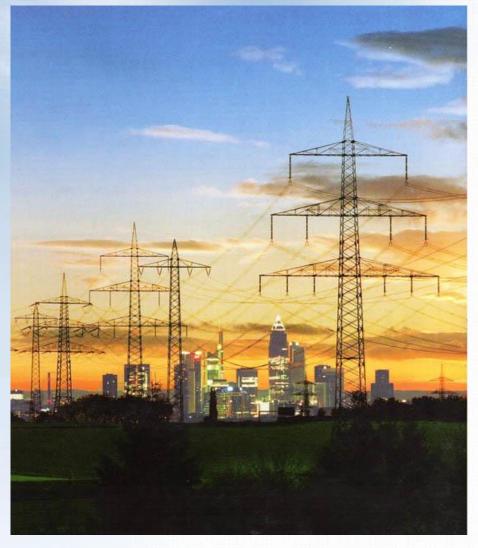


2. 杆塔

自立塔、耐张塔、拉线塔 转角塔、换位塔 单回路塔、多回路塔 角铁塔、钢管塔、水泥杆、木杆 酒杯塔、猫头塔…… 还有不同的电压、不同的绝缘子串型......

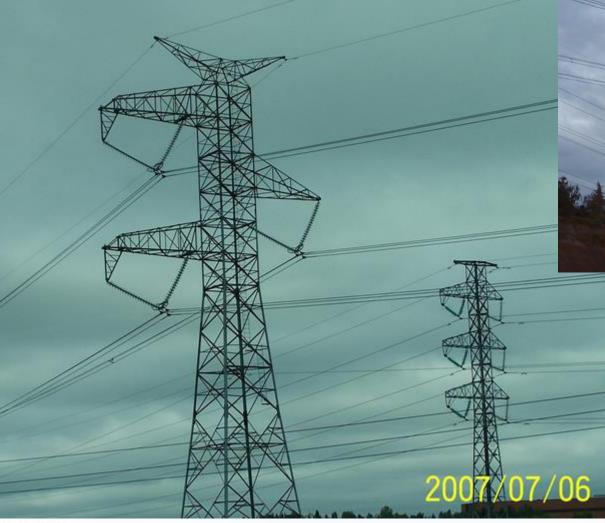




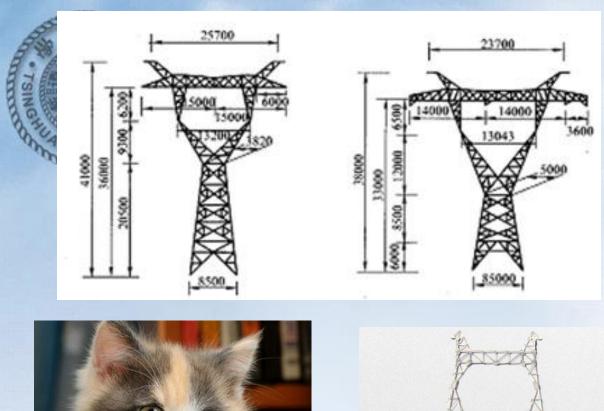


多回路自立塔 绝缘子悬垂串(I串、双I串)

多回路自立塔

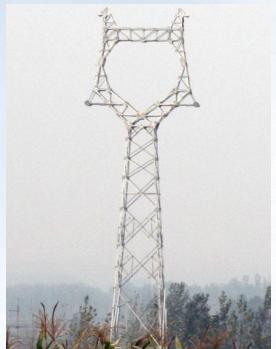


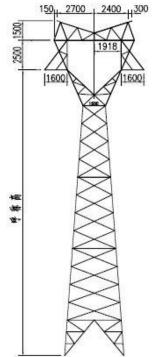
绝缘子V形串、 双I串、Y形串













110kV 典型猫头杆塔图(塔型 ZM1)

拉线塔(拉V塔), 绝缘子V形串





交、直流拉线塔 绝缘子I形串

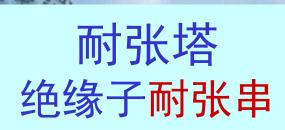




拉线塔(拉门塔), 绝缘子 I 形串



拉线塔, 绝缘子串T形布置









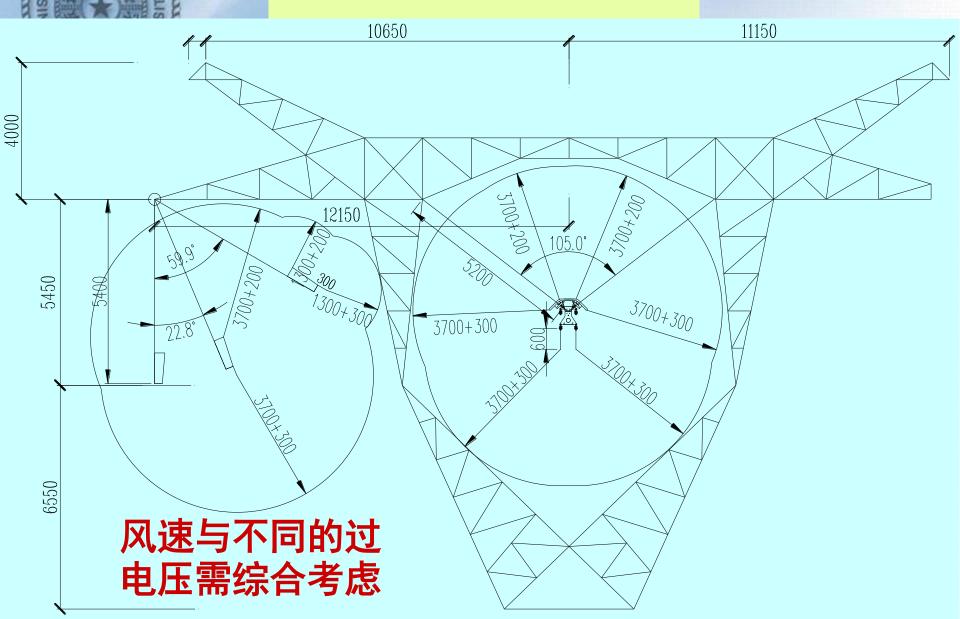
耐张塔 绝缘子耐张串

我国首条同塔 双回路特高压 交流输电线路 完成首次停电 消缺作业





塔头的间隙圆









昌吉-古泉生1100千伏特高压直流输电线路



档距与弧垂



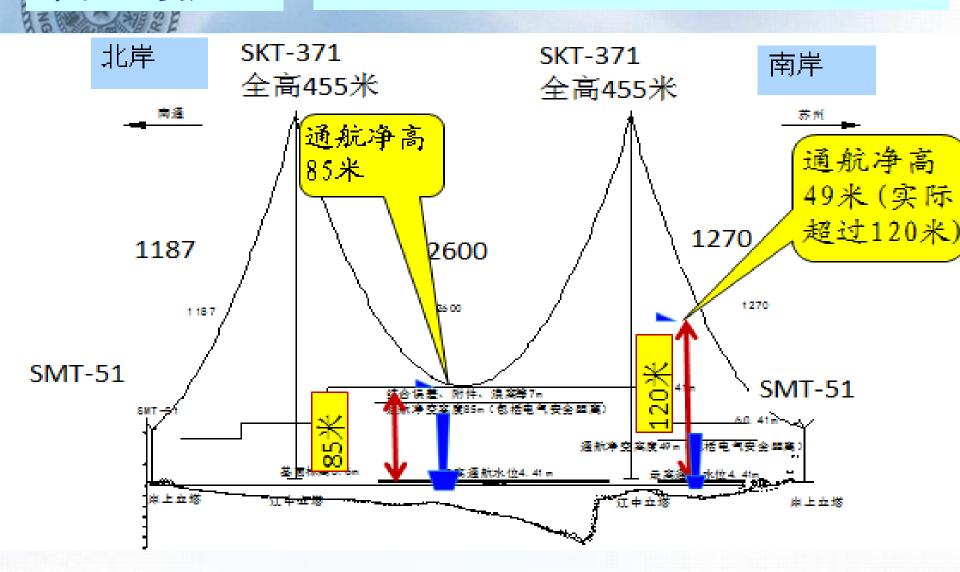


1000kV苏州-南通大跨越曾经的设计方案 (后改为气体绝缘管道)

耐张段全长5057m "耐张-直线-直线-耐张" 各档档距为"1187-2600-1270m"。 跨越塔高455m 单基钢材用量12200吨 塔高、建设规模世界第一

档距与弧垂

曾经设计的1000kV特高压苏州-南通大跨越





■跨越塔结构方案

铁塔呼高/全高: 368m/455m;

根开尺寸: 83m

结构型式:

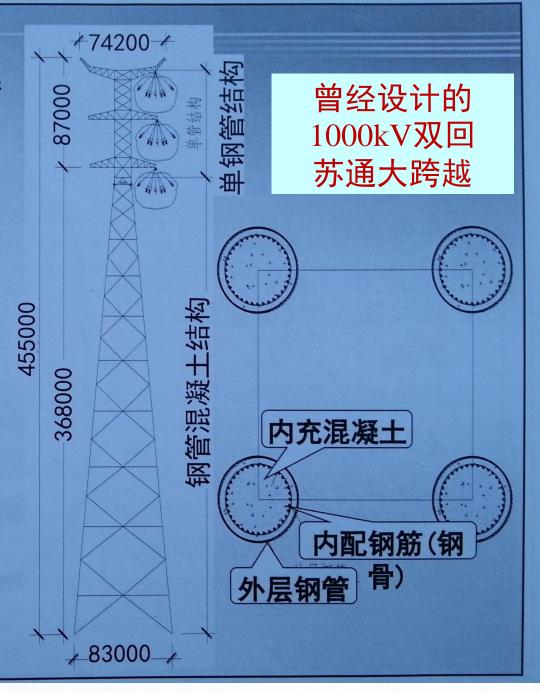
▶上部(85m): 单钢管结构

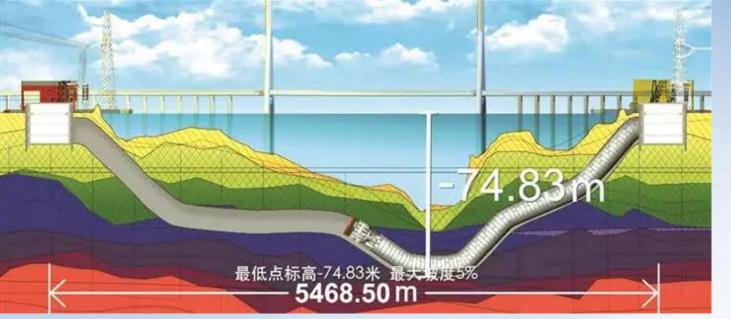
▶中部(94m): 钢管混凝土结构

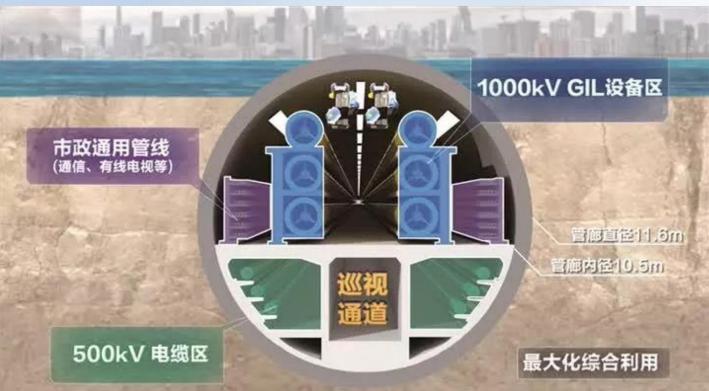
▶下部(266m): 内配钢筋(型钢)

钢管混凝土结构

- ▶最大管径: Q420CΦ2500x42
- ▶钢材采用 Q420C, 螺栓采用
- 8.8级,混凝土采用C60。







苏通1000kV 特高压 气体绝缘 输电管道 2019.9.26 投入运行



3. 导线

普通钢芯铝绞线、

大截面导线、耐热导线、型线、

复合加强芯导线(低弧垂)、低噪音导线......

普通地线、OPGW

