第六次作业

1. 京西物流公司计划在某城镇拓展业务。经市场部门调研,该城镇有 8 处住宅区,每个住宅区人口如表所示。公司计划投资建造 2 个快递转运站将快递配送至住宅区。可供建造转运站的地点有 6 处,每个候选地点到住宅区的平均运输时间如表所示。公司在哪 2 个地点建造转运站可以使配送时间在 12 分钟以内的人口最多?写出整数规划模型。

社区	配送站候选地点						人口
	1	2	3	4	5	6	ДП
1	15	17	27	5	25	22	120
2	10	12	24	4	22	20	80
3	5	6	17	9	21	17	110
4	7	6	8	15	13	10	140
5	14	12	6	23	6	8	220
6	18	17	10	28	9	5	180
7	11	10	5	21	10	9	160
8	24	22	22	33	6	16	200

2. 一个交通网由节点 $n \in \mathcal{N}$ 和公路 $a \in \mathcal{A}$ 构成,其中节点表示公路交汇的路口。交通网的连接关系由节点-支路矩阵 $\Lambda \in \mathbb{R}^{|\mathcal{N}| \times |\mathcal{A}|}$ 描述,该矩阵每行对应一个节点,每列对应一条支路,该矩阵每个元素的含义为:

由于每条支路有两个端点,故 Λ 的任何一列只有两个非零元,一个是 +1 对应入口节点,另一个 是 -1 对应出口节点。

(a) 某车从节点 s 出发行驶到终点 t,决策变量为经过哪些路段。将决策变量记为向量 $v \in \mathbb{R}^{|\mathcal{A}|}$,其元素含义为

$$v_j = \begin{cases} 1 & \text{行程经过支路 } j \\ 0 & \text{行程不经过支路 } j \end{cases}$$

写出所有可行解(可能的行程)满足的条件。

- (b) 道路实时流量监控表明,路段 $a \in A$ 上的通行时间是 t_a 。写出求解时间最短行程对应的 0-1 整数线性规划问题。
- 3. 将以下函数表示为含 0-1 变量的线性约束
 - (a) 阶跃函数

$$z = \begin{cases} 0, & x < 0 \\ 1, & x > 0 \end{cases}$$

已知 $|x| < x_m$ 且 $x \neq 0$,用 x 和 z 表示,无需额外变量

- (b) 逻辑或 $b=\max\{a_1,\cdots,a_n\}$,其中 a_1,\cdots,a_n 和 b 都是 0-1 变量,无需额外变量
- (c) 逻辑与 $b=\min\{a_1,\cdots,a_n\}$,其中 a_1,\cdots,a_n 和 b 都是 0-1 变量,无需额外变量
- 4. 用整数线性规划求解整数非线性规划问题
 - (a) 将线性分式 0-1 整数规划

$$\max \left\{ \frac{a_0 + \sum_{i=1}^n a_i x_i}{b_0 + \sum_{i=1}^n b_i x_i} : x \in \{0, 1\}^n \right\}$$

转化为 0-1 整数线性规划,已知

$$b_0 + \sum_{i=1}^n b_i x_i \neq 0, \forall x \in \{0,1\}^n$$

(b) 将 0-1 整数多项式优化

$$\begin{array}{ll} \max & 2(x_1x_2x_3)^{2025}+x_1^2x_2\\ \text{s.t.} & 12x_1+7x_2^2x_3-3x_1x_3\leqslant 16\\ & x_1,x_2,x_3\in\{0,1\} \end{array}$$

转化为 0-1 整数线性规划。

5. 用分支定解法求解以下整数规划问题

$$\begin{array}{ll} \max & 5x_1-2x_2\\ \text{s.t.} & -x_1+2x_2\leqslant 5\\ & 3x_1+2x_2\leqslant 19\\ & x_1+3x_2\geqslant 9\\ & x_1,x_2\in \mathbb{Z}_+ \end{array}$$