

# 变压器参数和等值电路

## 要点

变压器如何建模？

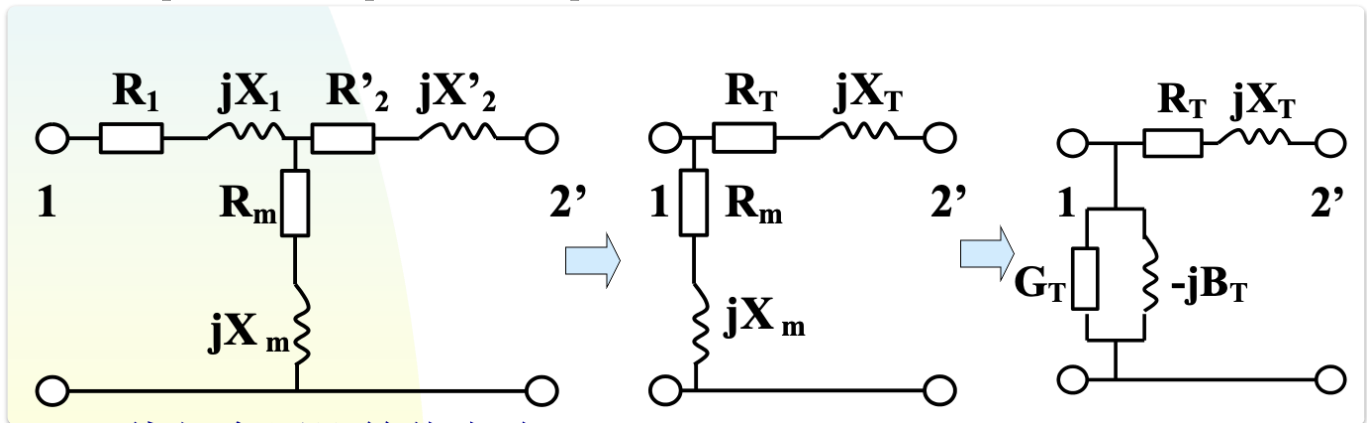
变压器等值参数如何求取？

变压器 $\pi$ 型等值电路怎么来的？（如何将磁联系去掉？）

## 变压器及其等值电路

类似于线路的分布式参数电路，我们也首先需要知道变压器模型包含哪几个参数？

在电机学中，利用折合的思想，得到了变压器的T型等值电路，因为励磁支路的阻抗远大于一次侧和二次侧漏阻抗，所以可以挪到前面，形成 $\pi$ 型等值电路。从而剩下四个参数：并联电导 $G_T$ ，并联电纳 $B_T$ ，串联电阻 $R_T$ ，串联电抗 $X_T$ 。



注意1 - 此处的参数都是折合到一次侧的，在T电路后面，还有一个 $k:1$ 的理想变压器

注意2 - 电机学中讲到过，变压器的不同接法，比如Y/ $\Delta$ 接法，会导致原边副边出现相位差，但是在电力系统稳态分析中，我们不考虑相位差的问题，仅考虑变比数量关系。

## 重要原则

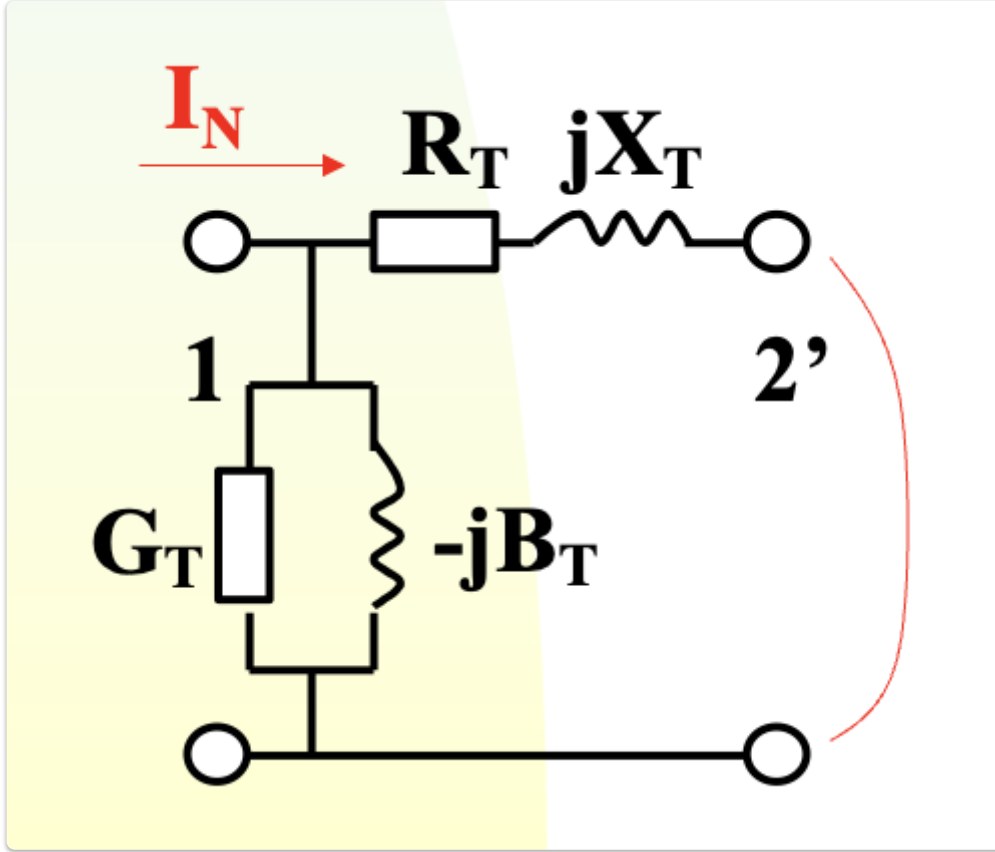
在电力系统分析课程中，我们都假设变压器等值为Y/Y接法，我们说的所有设备参数，都是单相参数，但是我们说的功率、电压、电流，都是三相总功率、线电压、线电流，我们说的变比，是原边和副边的线电压之比，与具体的接法无关。

所以： $S_N = \sqrt{3}U_N I_N$ （额定值也遵循上述原则）

## 如何通过试验确定四个参数？——双绕组变压器

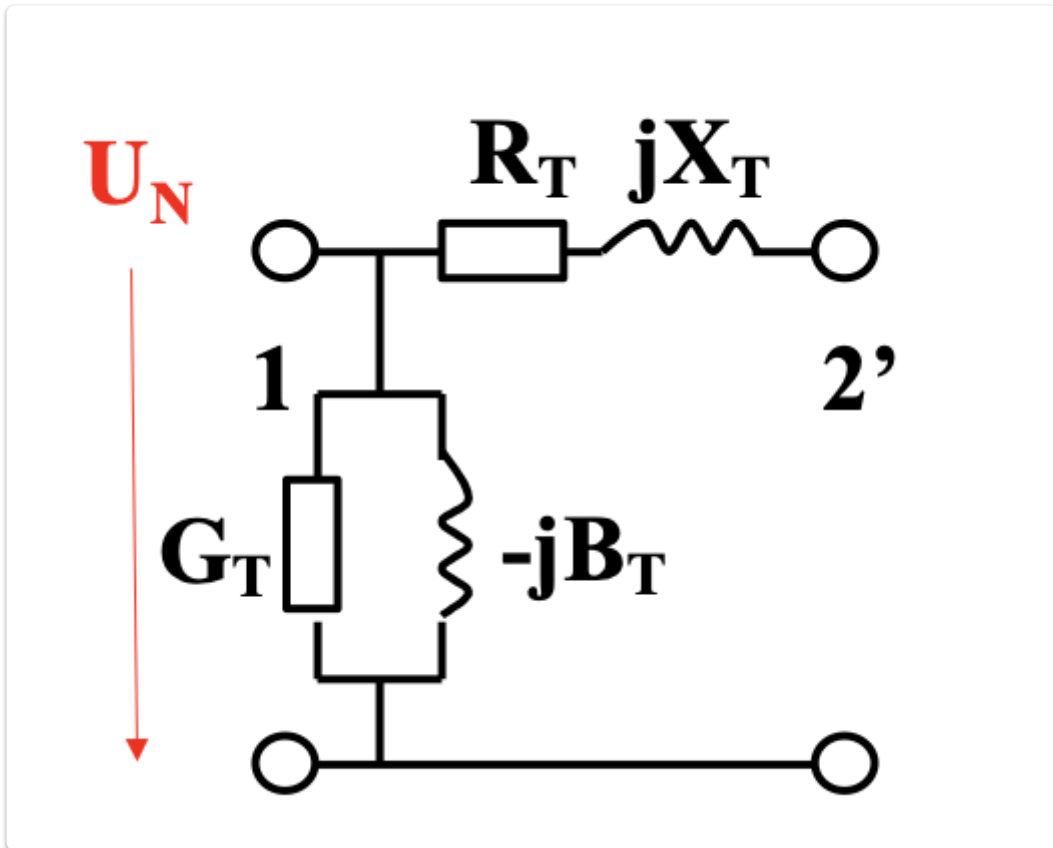
## 短路试验

- 原边加额定电流 $I_N$ ，短路损耗主要作用在 $R_T$ 上，短路电压主要是作用在 $X_T$ 上



## 开路试验

- 原边加额定电压 $U_N$ ，空载损耗主要作用在 $G_T$ 上，空载电流主要作用在 $B_T$ 上



### 短路试验求串联电阻 $R_T$

短路试验时，测到的损耗包括铁损和铜损，但是因为此时加的电压非常小，所以铁芯上磁通很小，铁损基本为0，主要是铜损。（铁损和磁通的平方成正比）

注意：功率都是三相的，但是阻抗参数 $R_T$ 是单相的。而对于Y解法，相电流就是线电流 $I_N$

$$\Delta P_S = 3I_N^2 R_T = 3\left(\frac{S_N}{\sqrt{3}U_N}\right)^2 R_T$$

因为铭牌参数给的都是额定电压 $U_N$ 和额定功率 $S_N$ ，所以我们要把 $I_N$ 换成用 $S_N$ 和 $U_N$ 表达

由此得：

$$R_T = \frac{\Delta P_S U_N^2}{S_N^2} \times 10^3 \text{ 欧}$$

因为此处的单位： $\Delta P_S$ ：kW， $S_N$ ：kVA， $U_N$ ：kV，所以直接计算得到的 $R_T$ 是kΩ，划算成欧姆，需要乘上 $10^3$

这意味着，给出短路损耗 $\Delta P_S$ ，就可以唯一确定串联电阻 $R_T$ ，二者具有一一对应的关系

### 短路试验求串联电抗 $X_T$

电压降落主要在 $X_T$ 上，此时由于加的是额定电流 $I_N$ ，因此电压一定小于额定电压 $U_N$ ，那么这个测量得到的短路电压占 $U_N$ 的百分比即： $U_S\%$ （注意 $U_S$   $U_N$ 都是线电压）

$$\begin{aligned}U_S\% &= \frac{U_S}{U_N} \times 100 \\&\approx \frac{\sqrt{3}I_N X_T}{U_N} \times 100 \\&= \frac{S_N X_T}{U_N^2} \times 100\end{aligned}$$

则有：

$$X_T = \frac{U_S\% U_N^2}{S_N} \times 10 \text{ 欧}$$

同样注意由于单位的选取，这里才出现了 $\times 10$

这意味着，\*给出短路电压百分比 $U_S\%$ ，就可以唯一确定串联电抗 $X_T$ ，二者具有一一对应的关系

## 开路试验求并联电导 $G_T$

与前面类似，开路试验加入额定电压 $U_N$ ，损耗 $\Delta P_0$ 主要作用在励磁回路上（铁损）

$$\Delta P_0 = U_N^2 G_T$$

注意： $U_N$ 线电压， $\Delta P_0$ 三相功率损耗

则有：

$$G_T = \frac{\Delta P_0}{U_N^2} \times 10^{-3} \text{ 西门}$$

这意味着，\*给出空载损耗 $P_0$ ，就可以唯一确定并联电导 $G_T$ ，二者具有一一对应的关系

## 开路试验求并联电纳 $B_T$

电流主要流经 $B_T$ 支路

$$\begin{aligned}I_0\% &= \frac{I_0}{I_N} \times 100 \\&= \frac{U_N B_T}{\sqrt{3}I_N} \times 100 \\&= \frac{U_N^2}{S_N} B_T \times 100\end{aligned}$$

注意： $B_T$ 是相参数， $U_N$ 是线电压，所以要除以 $\sqrt{3}$

所以：

$$B_T = \frac{I_0 \% S_N}{U_N^2} \times 10^{-5} \text{ 西门子}$$

这意味着，\*给出空载电流百分比 $I_0\%$ ，就可以唯一确定并联电纳 $B_T$ ，二者具有一一对应的关系

总结一下，我们使用短路试验和开路试验，可以分别测出四组实验数据，而更好对应了变压器模型中的四个主要参数，具有一一对应关系。（后面讲完标么值我们会发现，还有更加奇妙的结果！）

## 变比 $k_T$

在电力系统分析课程中，变比定义为两侧绕组空载线电压比值  $k_T = \frac{U_{N1}}{U_{N2}}$

必须要注意，前面我们提到的T型电路，都是折算到原边的，换句话说，用这个算例求得的电量，并非二次侧的真实电量，而是需要通过变比 $k_T$ 再换算回二次侧，得到实际电压等级下的电量数值。可以想象，在多电压等级下，这个换算是非常麻烦的。

## 注意事项

- 不论变压器的实际接法是什么，我们求出的参数都是等值成Y/Y接法中的单相参数
- 各量的单位： $kV$ 、 $kW$ 、 $kVA$
- 变压器涉及到不同电压等级，对应不同的 $U_N$ ，在公式中，使用了哪一侧的 $U_N$ ，就意味着是将参数折算到哪一侧的结果
- 线路和变压器都涉及到一个并联支路，线路中的并联支路是容性，电纳 $B_L$ 是整数，而变压器并联支路是励磁支路，对应的是感性，所以表示为 $-B_T$ ，虚部为负数。
- 励磁支路也可以表示为三相励磁功率
- 励磁支路一般放在功率的输入侧（一次侧）

## 三相变压器参数计算

对于三相变压器，相当于一共四对参数（一个并联的励磁支路，加上三侧的串联支路）对应的，需要做一次开路试验，求励磁支路参数，而短路试验要做3次，分别求解三对参数

## 开路试验

过程和双绕组变压器相同， $G_T$ 和 $B_T$ 的求解方法也相同

## 短路试验

需要做三组，一侧加额定电流 $I_N$ ，一侧短路，另一侧开路，分别得到三组实验数据：

$$\begin{cases} \Delta P_{S(1-2)}, \Delta P_{S(2-3)}, \Delta P_{S(3-1)} \\ U_{S(1-2)}\%, U_{S(2-3)}\%, U_{S(3-1)}\% \end{cases}$$

那么如何利用上面三组实验数据，对应的求解得到三侧的串联阻抗参数？

## 利用短路损耗求解串联电阻 $R_1 R_2 R_3$

核心：每个短路试验涉及到的实际上是两个绕组之和，那么需要求出各个绕组对应的短路损耗  $\Delta P_{S1}$ 、 $\Delta P_{S2}$ 、 $\Delta P_{S3}$

因为实验是两两绕组循环做的，可以利用一个很基本的加和运算就能够得到：

$$\begin{cases} \Delta P_{S1} = \frac{1}{2}[\Delta P_{S(1-2)} + \Delta P_{S(3-1)} - \Delta P_{S(2-3)}] \\ \Delta P_{S2} = \frac{1}{2}[\Delta P_{S(2-3)} + \Delta P_{S(1-2)} - \Delta P_{S(3-1)}] \\ \Delta P_{S3} = \frac{1}{2}[\Delta P_{S(3-1)} + \Delta P_{S(2-3)} - \Delta P_{S(1-2)}] \end{cases}$$

然后利用和双绕组同样的公式：

$$R_T = \frac{\Delta P_S U_N^2}{S_N^2} \times 10^3 \text{ 欧}$$

就可以得到

$$\begin{cases} R_1 = \frac{\Delta P_{S1} U_N^2}{S_N^2} \times 10^3 \\ R_2 = \frac{\Delta P_{S2} U_N^2}{S_N^2} \times 10^3 \\ R_3 = \frac{\Delta P_{S3} U_N^2}{S_N^2} \times 10^3 \end{cases} \quad (1)$$

特殊处理：

三绕组变压中，每个绕组的额定容量可能和整个变压器的额定容量不同，比如某个中压侧，额定容量可能只有总容量的一半，此时有啥问题？

公式 (1) 中， $\Delta P_{S1}$   $\Delta P_{S2}$   $\Delta P_{S3}$  都是指绕组流过与变压器额定容量  $S_N$  对应的额定电流  $I_N$  时，测到的有功损耗。但在实测的时候，如果某一个绕组的额定容量小（只有一半），意味着对应额定电流也只有一半，此时不能真的加入  $I_N$ ，否则绕组就烧了，所以实际加入的必须是受限之后的电流，这样测出来的实测值，我们需要通过一个 **假想实验** 将其换算到额定电流下，才能使用上面的公式进行求解。注意，这个换算需要使用一个放大系数，有功损耗和电流的平方成正比，所以从实测值放大到假想值（假想短路试验是通过的额定电流  $I_N$ ），需要有以下的换算：

$$\Delta P_{S(a-b)} = \left( \frac{S_N}{\min(S_{Na}, S_{Nb})} \right)^2 \Delta P'_{S(a-b)}$$

## 利用短路电压求解串联电抗 $X_1 X_2 X_3$

与电阻的求解思路完全相同，此处略。注意的是，国家标准规定，铭牌上标出的短路电压，一般都已经换算到了变压器额定容量，因此一般不需要利用放大系数做归算。

如果需要，那么这个放大系数和功率不同，不是平方关系，而是线性关系。

## 注意事项

- $R_1 R_2 R_3$ 都是折合后的各绕组的等值电阻
- $X_1 X_2 X_3$ 都是折合后的各绕组的等值电抗，不是漏抗，而是自感、互感作用后的等值，一般三绕组中有一侧的电抗会小于0，但并不代表物理系统中出现了电容，而是折算之后的数值而已。
- $S_N$  是变压器的三相容量，而不是绕组的容量
- $U_N$ 是同一个，选哪侧的额定电压，就意味着参数归算到了那一侧。

## 变压器的II型等值电路

### 双绕组

前面我们求解得到的模型，都是折算到某一个电压等级下（比如原边），如果我们同时要求另外一侧的电量，不要忘了一个  $K:1$  的理想变压器，需要利用变比进行折算。

稳态中，我们只考虑实数变比（不考虑相位移），所以  $K$  一般为实数。

但这样一个  $K:1$  的理想变压器放在这里，本质上是一个 **磁耦合**，它把我们的整个电路分隔开了，使用起来非常的不方便，如果涉及到多个电压等级，就要反复的折算，非常麻烦。

有没有可能将磁耦合去掉，变成一个纯粹的电路？—— II型等值电路[1]。

#### 基本思路

类似于线路求解 II型等值电路，我们如果不关心中间的细节，就可以先通过严格的数学推导，得到两个端口上面  $U_1 I_1 U_2 I_2$  之间的关系，这是一个数学关系，然后我们再去看，能否**凑出一个物理电路**，使得利用这个物理电路进行求解的时候，刚好与数学表达式完全相同

不考虑励磁支路（因为可以合并到前面的电路里面去，不影响后面理想变压器部分的计算）  
列写二端口网络方程

$$\begin{bmatrix} \dot{U}_1 \\ \dot{I}_1 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} K & Z_T/K \\ 0 & 1/K \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{U}_2 \\ \dot{I}_2 \end{bmatrix}$$

从上式出发，我们可以推出

$$\begin{cases} \dot{I}_1 = \frac{1-K}{Z_T} \dot{U}_1 + \frac{K}{Z_T} (\dot{U}_1 - \dot{U}_2) \\ \dot{I}_2 = \frac{K}{Z_T} (\dot{U}_1 - \dot{U}_2) - \frac{K(K-1)}{Z_T} \dot{U}_2 \end{cases}$$

通过构造等价电路，得

$$\begin{cases} Z &= \frac{Z_T}{K} \\ Z_1 &= \frac{Z_T}{1-K} \\ Z_2 &= \frac{Z_T}{K(K-1)} \end{cases}$$

注意

- 此处的 $Z_T$ 参数，仍然是折算到一次侧的，但是直接按照II型等值电路求解，得到的 $\dot{U}_2$   $\dot{I}_2$  都直接是二次侧的电量，不需要再进行换算（ $K$ 已经包含在电路参数中）
- 三个阻抗都是数学等值，没有物理含义
- 三个阻抗都和变比 $K$ 有关系，特别注意 $K = 1$ 时，如何解释物理意义。
- 实际中，如果变比 $K$ 可调节，电路可以自适应变化，非常适合计算机求解
- 两个并联阻抗的符号相反，一般负号出现在电压等级高的一侧
- 如果一端空载时，从另一端看过去，等值阻抗为  $\infty$
- 如果变比是复变比 $\dot{K}$ ，那么二端口网络仍然成立，但是就无法转化成 II型等值电路了（思考一下，哪一步会发生变化，不能成立了？）

## 三绕组

使用两组双绕组变压器的II型等值电路

## 补充知识 负荷的静态模型

负荷的有功功率和无功功率与电网的电压和频率相关，这种关系我们称之为负荷特性。这包括静态特性和动态特性。

- 所谓静态特性，是指当电网的电压频率缓慢变化时，负荷有功和无功如何变化
  - 所谓动态特性，是指当电压和频率有大的突变时，负荷有功和无功如何变化
- 在稳态分析中，我们主要关心静态特性

几种常见的描述方法：恒功率、恒阻抗、线性、ZIP

## 电力系统等值电路与标么值

#电力系统分析

#郭庆来

### 要点

在已有的元件模型基础上，如何构建系统模型？  
理解标么制的优点和规律



## 电力系统等值电路

电力系统由电力元件构成，所以构成电力系统等值电路的第一步是先构建每个元件的模型。在稳态下：

- 发电机 - 恒定电源
- 线路 - II型等值电路
- 变压器 - II型等值电路
- 负荷 - 恒功率、恒电流、恒阻抗或者三者组合

在元件模型基础上，根据元件之间的拓扑连接关系，将元件等值电路连接在一起，就可以得到电力系统的等值电路。

遇到的问题：

- 三相计算非常复杂，线电压、相电压经常做各种转换
- 不同电压等级下的可比性差

通过数学变换，实现归一化——**标幺制**

## 电力系统标幺制

**有名值** 有具体物理单位的量值

**标幺值** 无具体物理单位的相对值 = 有名值（单位） / 选定的基值（同单位）

标幺值的特点：

- 无量纲
- 不唯一：基值不同，标幺值不同，所以必须指明基值

## 基值选取规律

理论上可以任意选取基值，但如果**遵循一定的规律，可以达到简化计算的目的。**

## 单相电路

基本思路：归一化只针对模量，不变相角，所以主要针对四个模量： $U_P$ ,  $I_P$ ,  $S_P$ ,  $Z$   
为此，需要给出四个基值： $U_{PB}$ ,  $I_{PB}$ ,  $S_{PB}$ ,  $Z_B$

在有名值体系下：

$$\begin{cases} U_P &= I_P Z \\ S_P &= U_P I_P \end{cases} \quad (1)$$

我们希望，在标么值体系下，公式 (1) 形式依然保持不变，即有

$$\begin{cases} U_{P*} &= I_{P*} Z_* \\ S_{P*} &= U_{P*} I_{P*} \end{cases} \quad (2)$$

现在有4个变量，要满足2个等式，也就意味着4个基值里面，只能给定2个，另外2个基值要根据一定的约束条件给定：

$$\begin{cases} U_{PB} &= I_{PB} Z_B \\ S_{PB} &= I_{PB} U_{PB} \end{cases} \quad (3)$$

在电力系统分析中，我们习惯于确定功率和电压基值，而电流和阻抗基值根据 (3) 确定，即

$$\begin{cases} I_{PB} &= \frac{S_{PB}}{U_{PB}} \\ Z_B &= \frac{U_{PB}^2}{S_{PB}} \end{cases} \quad (4)$$

对于复阻抗  $\dot{Z} = Z \angle \phi = R + jX$ ，为了保证复阻抗的阻抗角不发生变化，只有模值进行归一化，所以对于电阻基值  $R_B$  和电抗基值  $X_B$ ，都选择和阻抗模值基值  $Z_B$  相同，由此：

$$\dot{Z}_* = \frac{Z \angle \phi}{Z_B} = Z_* \angle \phi = R_* + jX_*$$

同理，令  $P_{PB} = Q_{PB} = S_{PB}$ ，有

$$\dot{S}_{P*} = \frac{\dot{S}_P}{S_{PB}} = P_{P*} + jQ_{P*}$$

## 三相电路

四个模量： $U_L$ ,  $I_L$ ,  $S_3$ ,  $Z$   
为此，需要给出四个基值： $U_{LB}$ ,  $I_{LB}$ ,  $S_{3B}$ ,  $Z_B$

在有名值体系下：

$$\begin{cases} U_L &= \sqrt{3} I_L Z &= \sqrt{3} U_P \\ S_3 &= \sqrt{3} U_L I_L &= 3 U_P I_P = 3 S_P \end{cases} \quad (5)$$

如果合理的选择基值：

$$\begin{cases} U_{LB} &= \sqrt{3} I_{LB} Z_B &= \sqrt{3} U_{PB} \\ S_{3B} &= \sqrt{3} U_{LB} I_{LB} &= 3 U_{PB} I_{PB} = 3 S_{PB} \end{cases} \quad (6)$$

则能得到和单相（公式（2））一致的结果：

$$\begin{cases} U_{L*} = I_{L*} Z_* = U_{P*} \\ S_{3*} = U_{L*} I_{L*} = U_{P*} I_{P*} = S_{P*} \end{cases} \quad (7)$$

这意味着，如果我们通过合理的选择基值，就可以将三相公式和单相公式保持一致，线电压标么值与相电压标么值一致，三相功率标么值与单相功率标么值一致，都无须考虑  $\sqrt{3}$

在给定（6）之后，线电流和阻抗的基值就可以随之确定：

$$\begin{cases} I_{LB} = \frac{S_{3B}}{\sqrt{3}U_{LB}} \\ Z_B = \frac{U_{LB}^2}{S_{3B}} \end{cases} \quad (8)$$

对于三相复功率  $\dot{S}_3 = P_3 + jQ_3$ ，如果选  $S_{3B} = P_{3B} = Q_{3B}$ ，则有：

$$\dot{S}_{3*} = \frac{\dot{S}_3}{S_{3B}} = P_{3*} + jQ_{3*}$$

所以，用相电压、相电流标么值计算得到的功率标么值，可以既代表单相，也代表三相

$$\dot{S}_{3*} = \dot{S}_{P*} = \dot{U}_{p*} \hat{I}_{p*}$$

一定要注意：在多个元件组成的电路里面，基值必须统一

## 变压器铭牌数据和标么值的关系

在第4讲中，我们提到了变压器四个等值参数与铭牌上四个实验的一一对应关系。而在标么制下，我们还有更有趣的结论，即当我们选取变压器额定功率和额定电压作为基值的前提下，参数和铭牌数据的标么值是直接相同的。

因此，以下我们都是选择  $S_N$  作为功率基值， $U_N$  作为电压基值。

### $R_{T*}$ 和 $\Delta P_{S*}$

有名值体系下：  $R_T = \frac{\Delta P_S U_N^2}{S_N^2} \times 10^3$  欧， $R_T$  和  $\Delta P_S$  一一对应

选择  $S_N$  作为功率基值， $U_N$  作为电压基值，则有：

$$\begin{cases} \Delta P_{S*} = \Delta P_S / S_N \\ R_{T*} = \frac{\Delta P_S U_N^2}{S_N^2} \times 10^3 / \left( \frac{U_N^2}{S_N} \times 10^3 \right) = \Delta P_S / S_N = \Delta P_{S*} \end{cases}$$

二者的标么值是相同的

### $X_{T*}$ 和 $U_{S*}$

有名值体系下：  $X_T = \frac{U_S\% U_N^2}{S_N} \times 10$  欧， $X_T$ 和 $U_S\%$ 一一对应  
选择  $S_N$ 作为功率基值， $U_N$ 作为电压基值，则有：

$$\begin{cases} U_{S*} &= U_S/U_N = U_S\%/100 \\ X_{T*} &= \frac{U_S\% U_N^2}{100 S_N} \times 10^3 / (\frac{U_N^2}{S_N} \times 10^3) = U_S\%/100 = U_{S*} \end{cases}$$

二者的标么值是相同的

## $G_{T*}$ 和 $\Delta P_{0*}$

有名值体系下：  $G_T = \frac{\Delta P_0}{U_N^2} \times 10^{-3}$  西门， $G_T$ 和 $\Delta P_0$ 一一对应  
选择  $S_N$ 作为功率基值， $U_N$ 作为电压基值，则有：

$$\begin{cases} \Delta P_{0*} &= \Delta P_0/S_N \\ G_{T*} &= \frac{\Delta P_0}{U_N^2} \times 10^{-3} / (\frac{S_N}{U_N^2} \times 10^{-3}) = \Delta P_0/S_N = \Delta P_{0*} \end{cases}$$

二者的标么值是相同的

## $B_{T*}$ 和 $I_{0*}$

有名值体系下：  $B_T = \frac{I_0\% S_N}{U_N^2} \times 10^{-5}$  西门， $B_T$ 和 $I_0\%$ 一一对应  
选择  $S_N$ 作为功率基值， $U_N$ 作为电压基值，则有：

$$\begin{cases} I_{0*} &= I_0/I_N = I_0\%/100 \\ B_{T*} &= \frac{I_0\% S_N}{100 U_N^2} \times 10^{-3} / (\frac{S_N}{U_N^2} \times 10^{-3}) = I_0\%/100 = I_{0*} \end{cases}$$

二者的标么值是相同的

所以，对于变压器参数来说，如果我们选择变压器额定功率和额定电压作为基值，那么T型等值电路的四个参数不仅和四个实验数值一一对应，而且其标么值和实验数据的标么值直接相同，铭牌上的参数可以直接拿过来用

## 基值变化对于标么值的影响

必须要注意的一个问题是，一个电路中，基值应当统一。以变压器为例，如果直接用铭牌参数标么值作为等值电路的参数标么值，一个前提是选择变压器的额定功率和额定电压作为基值。但当这个变压器和其他设备连接在一起，就必须使用整个系统统一的标么值才行，这就必然涉及到一个标么值的换算问题。

**标么值换算的基本原则：有名值不变！**

# 多电压等级电力系统的标幺制

复杂电力系统一定存在多个电压等级，但前面讲过，在一起系统中，应该只有一套共同的基值，那么对于电压基值，应该如何选取呢？

有三种做法，其中两种是精确的，一种是近似的（现在基本不用）

## 做法1 - 逐级归算法（精确做法）

1. 按照变压器的变比，将所有参数都折合到同一个电压等级。
2. 选择统一的 $S_B, U_B$ ，计算得到所有阻抗的标幺值
3. 求解（归算到某一个电压等级的）标幺值电路
4. 根据标幺值反算有名值，然后再根据变比将其他电压等级的有名值折算汇到实际的电压等级

可以想象，如果存在多个电压等级，就要反复的跨电压等级折算。会非常复杂，因此一般较少采用这个方法。

## 做法2 - 各选电压法（精确做法，常用）

### 基本思路（两电压等级的例子）

\*\*1. 变压器的阻抗  $X_T$  归算到1侧，然后得到 1、2侧各自的总阻抗  $X_1$  和  $X_2$  。

\*\*2. 系统容量基值统一选为  $S_B$ ，变压器两侧各自选定电压基值  $U_{B1}$  和  $U_{B2}$ ，然后在两侧分别归算标幺值

需要思考：为什么两边选择了不同的电压基值，但是整个电路还可以放在一起计算呢？

- 因为中间还存在着一个理想变压器，这个理想变压器相当于是一个“磁耦合”，把左右两个电路隔开了，因此左右两个电路仍然可以独立的进行求解。
- 那么，在标幺值下，这个理想变压器的变比变成什么呢？

此时：

$$\begin{cases} U_{t1*} = \frac{U_{t1}}{U_{B1}} \\ U_{t2*} = \frac{U_{t2}}{U_{B2}} \end{cases}$$

所以

$$K_* = \frac{U_{t1*}}{U_{t2*}} = \frac{U_{t1}/U_{B1}}{U_{t2}/U_{B2}} = \frac{K}{K_B}$$

其中

$$K_B = \frac{U_{B1}}{U_{B2}}$$

这样，在标么值体系下，相当于我们还有一个变比为  $K_*$  的理想变压器，那么我们的问题就变成了，对于这样一个磁耦合，我们如何将其消去呢？

首先，如果我们在选择两侧的电压基值时候，就按照变压器的额定电压选，也就是说  $U_{B1} = U_{t1}$ ,  $U_{B2} = U_{t2}$ ，那么这个问题就简单了，此时的  $K_* = 1$ ，我们称此时的变压器叫做 **标准变比变压器**。这个时候，中间的磁耦合相当于不见了。（标么值电路下没有变压器了，那么变压器的变压作用体现在哪呢？体现在反算有名值的时候两侧乘以不同的电压基值）

但如果我们的基值不是按照上述方法选的，那么就会导致  $K_* \neq 1$ ，此时我们称这个变压器为 **非标准变比变压器**。

我们下面需要解决的问题——**如何将这一非标准变比变压器所代表的磁耦合去掉？**

回忆一下，我们在变压器等值电路中是如何处理的？——**引入II型等值电路**

因此，各选电压法的第三步就是

**3. 将中间的非标准变比变压器  $K_* : 1$  转化为II型等值电路，从而形成全系统统一的标么值电路**

最后：

**4. 分析求解这一标么值电路，按照各自的基值反算回有名值**

## 多电压等级怎么办？

当推广到多电压等级的时候，发现会存在一个相对复杂的问题，就是一个电压等级下，线路首末端两个变压器，额定电压是不一样的。在第2讲我们曾经讲到过，一般线路首段的变压器二次侧，可能选在  $1.1U_N$  作为额定电压，而线路末端变压器的一次侧，则选择  $U_N$  作为额定电压。

在这个场景下，如果想通过选择变压器额定电压作为基值，来避免出现非标准变比变压器，就会变得很困难。涉及到的三个电压等级的基准电压并非相互独立的，而必须要满足等式关系，所以只能一级一级的推算下来，确定基准电压，这一方面不直观，另一方面，如果存在环，就会导致难以计算。

因此，在多电压等级下，一般我们做不到完全消去变比，那么我们就保留非标准变比，后续用II型等值电路处理即可。

## 实际电力系统中，基值如何选取？

一般来说，功率基值选择  $S_B = 100MVA$ （大系统也可能选择  $1000MVA$ ），主要为了方便计算。

而电压基值，在每个电压等级下，选择一个 **平均标称电压**，因为线路首末端的变压器额定电压一般为  $1.1U_N$ 和 $U_N$ ，我们一般选择二者平均值，即  $U_{av} = 1.05U_N$

惯例如下表所示

电网额定电压（kV）	平均标称电压（kV）
500	(550+500)/2=525
220	(542+220)/2=230
110	(121+110)/2=115
10	(11+10)/2=10.5

参照上表，每个电压等级选择对应的平均标称电压  $U_{av}$ 作为基值，然后不同电压等级之间计算得到对应的非标准变比变压器（ $K_*$ ），将其转化为II型等值电路。  
求解上述标么值电路，结果换算为有名值时，每级电压按照对应的  $U_{av}$  返算。  
注意，这样得到的结果，是**严格精确**的。

### 做法3 - 近似算法（不常用）

近似认为该电压等级网络所有元件的  $U_N = U_{av}$ ，而不去考虑实际的额定电压。此时相当于忽略了非标准变比变压器，直接来进行简化计算。但结果和实际是有偏差的，在计算机不普遍的时候，常用于手算一个近似结果。现在已经基本不适用。

### 标么值的优缺点

优点

- 便于比较、分析原件特性和参数
- 各级电压标么值都接近于1.0（后面在潮流分析中，方便给出基值）
- 对称三相电路的计算和单相完全一致
- 可以简化一些公式（暂态部分）

缺点

- 无量纲，物理概念不如有名值清楚