第四节-电动汽车课后作业

吴晨聪　20222010311　wucc22@mails.tsinghua.edu.cn

1. 欧美国家先后退出“巴黎协议”、原定于2030年实施的欧洲燃油车禁售令已被推迟至2035年执行；而今年的我国政府工作报告明确提出巩固扩大智能网联新能源汽车等产业领先优势。对于“欧美正在放弃电动车”的讨论，你怎么看？

我不认同“欧美正在放弃电动车”的观点，即使如苹果、奔驰、丰田等知名国际大企业都纷纷宣布退出电动车市场，但这并不能代表整个欧美都放弃了电动车市场。以特斯拉这个电动汽车制造商为例，其在电动车技术发展上的持续创新和突破，已经成为全球电动汽车技术发展的风向标。特斯拉不仅在电动汽车的续航能力、充电技术、以及自动驾驶系统上处于行业领先地位，其在电池技术方面的革新更是推动了整个行业的进步。

特斯拉的电池技术尤其是电池管理系统，有效提高了电池的使用效率和寿命，同时通过规模化生产降低了成本。此外，特斯拉在2020年的电池日上宣布了一系列电池技术革新，包括新型电池设计和生产工艺，预计将大幅降低电池成本，进一步提升电动车的性价比。这些技术进步不仅对特斯拉自身的发展有重要意义，也为全球电动车产业的技术进步和成本下降提供了重要推动力。

然而，在这些技术进步的背景下，中国在某些关键电动车技术领域仍面临追赶的局面。

例如，在电池能量密度和安全性方面，中国虽然是全球最大的电动车市场，也是最大的电池制造国，但在高端电池技术，特别是下一代固态电池的研发上，中国企业与国际领先企业如特斯拉、松下等的差距仍然显着。这种技术差距限制了中国电动车在续航里程和安全性方面的进一步提升。此外，自动驾驶技术是另一个例子。虽然中国有百度、小鹏汽车等公司在自动驾驶领域取得了显着进展，但与Waymo、特斯拉等公司相比，无论是在技术成熟度还是商业化应用的规模上，中国企业仍然处于追赶阶段。特斯拉的Autopilot和Waymo的自动驾驶出租车服务已经在美国等地区进行了广泛的商业化运营，而中国企业在这一领域的大规模商业化应用还未完全展开。

因此，虽然中国在电动车领域取得了巨大的市场成就，但在电池技术、自动驾驶等关键技术领域，与国际先进水平相比还有一定的差距，国外在技术层仍处在领先水平，“欧美正在放弃电动车”的观点并不完全正确。