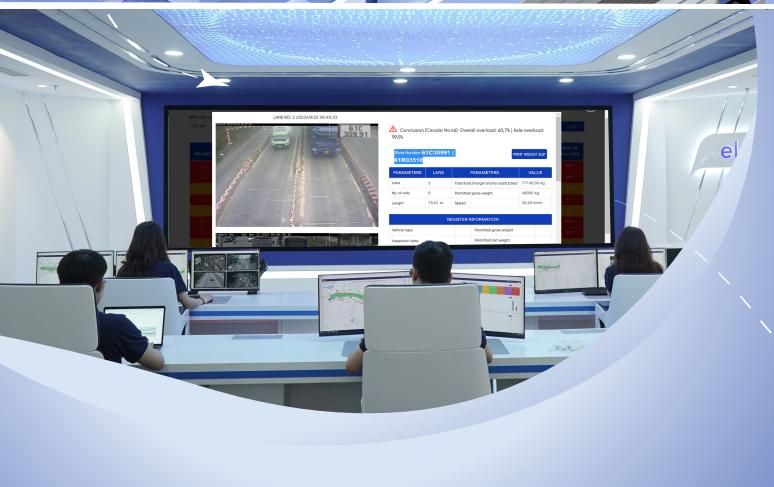


HỆ THỐNG KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG XE TỰ ĐỘNG 24/7

- ▶ Kiểm soát tải trọng 100% số xe lưu thông **24/7** hoàn toàn tự động, không cần người vận hành trực tiếp tại hiện trường
- ▶ Độ chính xác F10 với độ tin cậy **98%**
- ▶ Đáp ứng yêu cầu việc xử phạt trực tiếp và gián tiếp đối với hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện





Hệ thống theo dõi

Số phiêng xe và tài liệu đường		Phiếu cân kiểm tra xe		Phiếu cân trọng tải	
Bản số xe ô tô:		Bản số SMMRM/RM:		Hàm số	
Loại xe:		Số vận xe:		Ngày cấp:	
Hộ số lá xe:		CPLX số:		GPKH số:	
Hộ số lá xe:		Thời gian vào:		Ngày cấp:	
Tổng số cát (kg):		48.0		26/04/2023	
ĐƠN VỊ TÍCH ĐO:		Kg		Chữ ký	
Khối lượng hàn tháp của ô tô:		1.000		Khối lượng hàn tháp của SMMRM/RM:	
Khối lượng sỉ nguyên cho phép tải trên ô tô: [0.005 tấn x sỉ nguyên]					
Khối lượng HMKC cho phép TTGT trên ô tô SMMRM/RM:		1.000			
Khối lượng hàn tháp của ô tô:		1.000		Khối lượng hàn tháp của SMMRM/RM:	
Khối lượng sỉ nguyên cho phép tải trên ô tô: [0.005 tấn x sỉ nguyên]					
Khối lượng HMKC cho phép TTGT trên ô tô SMMRM/RM:		1.000			
L. KẾT QUẢ CÂN KIỂM TÀI XE THÉO TÀI TRỌNG CHO PHÉP CỦA CÁC ĐƯỜNG					
Loại trực xe		Tổng trọng		Số xe sai	
Đơn 1:		5.000		0.051	
Đơn 2:		12.880		0.129	
Kết 1: 4 -> 1.3 m				12.751	
Kết 2: 4 -> 1.3 m				10	
Khối lượng toàn bộ:		17.900		1.560	
H. KẾT QUẢ CÂN KIỂM TÀI XE THÉO KHÓI LƯỢNG RẠNG CCCP TGQT				12.250	
Khối lượng CC cần được [tấn]:		Vượt KL hàng CCCP TGQT		Phản trả KL HII CC vượt (%)	
17.900				%	
H. KẾT QUẢ DO LƯNG KH RA Ô THIẾT BỊ		Kích thước ban vượt		Kích thước thông vượt	
THIẾT BỊ (D + R + C) [m]					
Người lập phiếu					
Người ghi rõ họ tên					

Phiếu cân trọng tải

Đặc điểm



Sử dụng cảm biến thạch anh (lineas quartz sensor) có độ ổn định cao, không bị ảnh hưởng của môi trường.



Phát hiện xe vi phạm chở vượt quá giới hạn tổng tải trọng, giới hạn tải trọng trục và giới hạn hàng hóa được phép chuyên chở.



Thiết kế để đáp ứng công tác kiểm soát tải trọng xe và xử lý vi phạm hành chính tuân thủ theo hướng dẫn và quy định tại Nghị định 135/2022, Thông tư 51/2022/TT-BGTVT và Thông tư 46/2015/TT-BGTVT.



Quản lý, giám sát tập trung nhiều trạm cân đồng thời và sẵn sàng kết nối với CSDL đăng kiểm.

Ứng dụng eWIM

Giám sát 24/7 đối với 100% phương tiện ô tô đi qua tuyến đường

Sàng lọc, phát hiện phương tiện vi phạm và phân loại hành vi vi phạm tải trọng phương tiện

Lưu trữ, truy cập dễ dàng thông tin hình ảnh, video, phiếu cân. Cung cấp bằng chứng phục vụ xử phạt trực tiếp và gián tiếp phương tiện có hành vi chở quá tải trọng cho phép

Hệ thống tự động, không cần người vận hành

Chi phí bảo dưỡng và duy tu ít tốn kém

Phần mềm ứng dụng

- Giao diện đơn giản, dễ theo dõi và vận hành
- Giám sát trạm cân 24/7 từ xa
- Hỗ trợ nhiều loại hình giám sát qua nhiều thiết bị
- Hiển thị tức thời thông tin xe quá tải trên phần mềm và gửi SMS/email tới các đơn vị chức năng
- Tự động in ra phiếu cân theo mẫu được Tổng Cục đường bộ ban hành tại Quyết định 794/QĐ-TCDBVN ngày 30/03/2020
- Thống kê, lưu trữ phiếu cân, hình ảnh và video của toàn bộ phương tiện lưu thông qua vị trí lắp cân.