

SIEMENS

Verkehrstechnische Unterlagen (VTU)

Stadt Mannheim

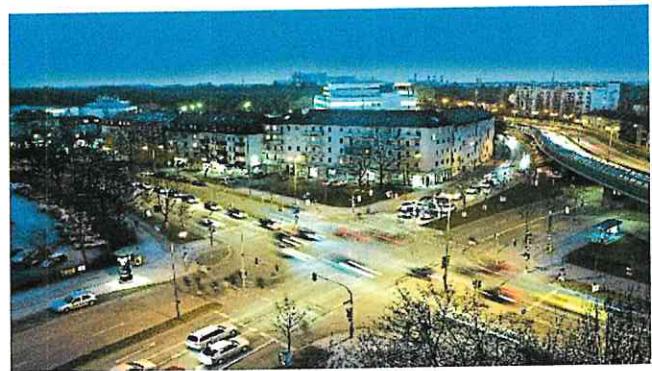
Reichskanzler-Müller-Straße/Tattersallstraße

Gültig seit:

Knoten: 1/11

16. Jan. 2020

D5176



Siemens Mobility GmbH

MO RC-DE SUED EN

Dynamostraße 4

68165 Mannheim

STADT Mannheim

LSA K111

Reichskanzler-Müller-Straße /

Tattersallstraße

Gültig seit:

16. Jan. 2020

Inhaltsverzeichnis

1	GRUNDVERSORGUNGSLISTEN.....	1
1.1	SIGNALGRUPPEN	1
1.2	EINGÄNGE.....	3
1.3	AUSGÄNGE	4
2	BESCHREIBUNG DER STEUERUNG.....	5
2.1	VERKEHRSABHÄNGIGE STEUERUNG.....	5
2.2	IV- SIGNALGRUPPEN	7
2.3	ERLAUBNIS- UND ANFORDERUNGSBEREICHE	9
2.4	MELDUNGSÜBERTRAGUNG.....	13
2.5	BETRIEBSSCHALTZEITEN (JAUT).....	14

ANHANG

Office-Daten lt. Inhaltverzeichnis vom 14.01.2020

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Oliver Menzel
Tel: 0621 / 456 – 1039

Planungsfreigabe erteilt:

Ort / Datum

Gültig seit:

16. Jan. 2020

1 Grundversorgungslisten

Gültig seit:

16. Jan. 2020

1.1 Signalgruppen

Nr.	Signalgruppe	Typ	tf	tSF	tFS	TK	Aus-zustand/Störung	Bemerkung
1	1-1b	Kfz- 3-feldig	10	1	4	1		
2	2/2a	Kfz- 2-feldig	5		5	1		
3	3/3a	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1	GBB	
4	4	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1		
5	5/5a	Kfz- 3-feldig	10	1	4	1		
6	6	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1		
7	7	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1	GBB	
8	21	FG 2-feldig	7			1		
9	22	FG 2-feldig	7			1		
10	23	FG 2-feldig	7			1		
11	24	FG 2-feldig	7			1		
12	25/25a	FG 2-feldig	7			1		
13	BFG25/25a	Blinde	7			1		mit Ton + Vibrator + Pilot 25
14	26	FG 2-feldig	7			1		
15	BFG26/26a	Blinde	7			1		mit Ton + Vibrator + Pilot 26a
16	27	FG 2-feldig	7			1		
17	28	FG 2-feldig	7			1		
18	29	FG 2-feldig	7			1		
19	BFG29/29a	Blinde	7			1		mit Ton + Vibrator + Pilot 29
20	30/30a	FG 2-feldig	7			1		
21	BFG30/30a	Blinde	7			1		mit Ton + Vibrator + Pilot 30/30a
22	31	FG 2-feldig	7			1		
23	BFG31/31a	Blinde	10			1		mit Ton + Vibrator + Pilot 31
24	32	FG 2-feldig	7			1		

Nr.	Signal-gruppe	Typ	tf	tSF	tFS	TK	Aus-zustand/ Störung	Bemerkung
25	33	FG 2-feldig	7			1		
26	34	FG 2-feldig	7			1		
27	BFG34/34a	Blinde	7			1		mit Ton + Vibrator + Pilot 34
28	35/35a	FG 2-feldig	7			1		
29	BFG35/35a	Blinde	7			1		mit Ton + Vibrator + Pilot 35/35a
30	91/91a	Schutzblinker	1			1		Schutz von SG 33/34 gegen 3/3a + 7
31	61	Rad 2-feldig	7			1		

tf – Mindestfreigabezeit (Signalsicherung)

tSF – Übergang Sperr nach Frei

tFS – Übergang Frei nach Sperr

TK - Teilknoten

Gültig seit:

16. Jan. 2020

1.2 Eingänge

Nr.	Eingang	Nr. Gerät	Beschreibung; Zeitlücke/ Hinweis
1	T25/25a	1	Anforderung 25/25a
2	BT25/25a	2	Anforderung Blinde 25/25a
3	BT26/26a	3	Anforderung Blinde 26/26a
4	BT29/29a	4	Anforderung Blinde 29/29a
5	BT30/30a	5	Anforderung Blinde 30/30a
6	BT31/31a	6	Anforderung Blinde 31/31a
7	BT34/34a	7	Anforderung Blinde 34/34a
8	BT35/35a	8	Anforderung Blinde 35/35a
9	INF1v.K120	9	Meldung von K120; Koordinierung SG4-6 abbrechen
10	INF2v.K120	10	Meldung von K120; SG8 gesperrt ¹⁾
11	INF3v.K120	11	Reserve
12	INF1v.K112	12	Grün SG1 v. K112, in Reserve
13	INF2v.K112	13	Reserve

1) zunächst nicht verwendet

Gültig seit:

16. Jan. 2020

1.3 Ausgänge

Nr.	Ausgang	Nr. Gerät	Beschreibung
1	INF1z.K120	1	Reserve
2	INF2z.K120	2	Reserve
3	INF3z.K120	3	Reserve
4	USC	4	unterbrechungsfreie Stromversorgung zur Meldungspufferung
5	INF4z.K112	5	Grün SG5 v. K111
6	INF5z.K112	6	Reserve
10	BPG_ein	10	Ein-/Ausschalter BPG über Jaut
11	BPG25/25a	11	Spannung, Orientierungssignal BG 25/25a
12	BPG26/26a	12	Spannung, Orientierungssignal BG 26a
13	BPG29/29a	13	Spannung, Orientierungssignal BG 29
14	BPG30/30a	14	Spannung, Orientierungssignal BG 30/30a
15	BPG31/31a	15	Spannung, Orientierungssignal BG 31
16	BPG34/34a	16	Spannung, Orientierungssignal BG 34
17	BPG35/35a	17	Spannung, Orientierungssignal BG 35/35a
18	BG25stumm	18	Stummschaltung BG 25/25a
19	BG26stumm	19	Stummschaltung BG 26a
20	BG29stumm	20	Stummschaltung BG 29
21	BG30stumm	21	Stummschaltung BG 30/30a
22	BG31stumm	22	Stummschaltung BG 31
23	BG34stumm	23	Stummschaltung BG 34
24	BG35stumm	24	Stummschaltung BG 35/35a

Gültig seit:

16. Jan. 2020

2 Beschreibung der Steuerung

Die Ein- / Ausschaltung des Steuergerätes erfolgt gemäß der zum Bearbeitungszeitpunkt gültigen Fassung der RiLSA. Programmwechsel finden gemäß versorger JAUT oder durch übergeordnete Steuerbefehle des VR statt. Die Zwischenzeiten wurden anhand des beigestellten Lageplans nach RiLSA 2015 neu berechnet.

Zur Steuerung der Signale wird das Steuerverfahren SDM (signalgruppenorientiertes Steuerverfahren) eingesetzt, über das die Prinzipphasen gebildet werden.

Es stehen 4 verkehrsabhängige Programme, 4 Festzeitprogramme und 1 Handrastprogramm zur Verfügung:

SP1	KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 60s	Gültig seit: 16. Jan. 2020
SP2	KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 72s	
SP3	KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s	
SP4	KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s	
SP8	Handprogramm, Festzeit	
SP11	Festzeit TU = 60s	
SP12	Festzeit TU = 72s	
SP13	Festzeit TU = 90s	
SP14	Festzeit TU = 90s	

Sowohl die programmabhangigen als auch die allgemeinen Parameter sind in Parameterregistern abgelegt und können im laufenden Betrieb geändert werden. Es sind 4 programmspezifische Parametersätze vorgesehen.

2.1 Verkehrsabhängige Steuerung

Die Steuerung der Anlage erfolgt signalgruppenorientiert. Miteinander verträgliche Verkehrsströme wurden zu sinnvollen Prinzipphasen zusammengefasst.

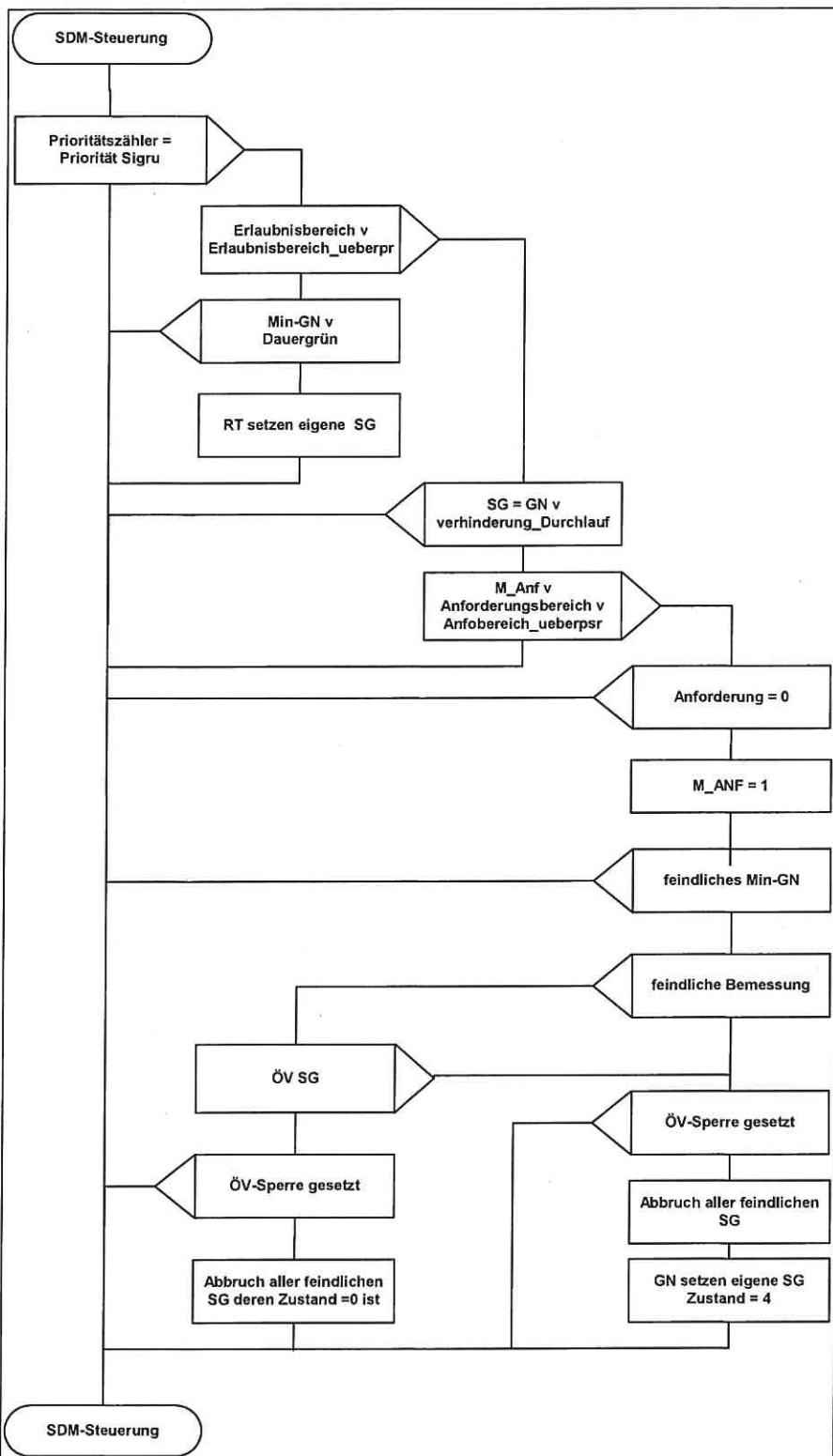
Eine Prinzipphase wird geschaltet, wenn die Anforderungsbedingung erfüllt ist. Vor einem Phasenwechsel in die angeforderte Phase müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Eine Prinzipphase wird bemessen (verlängert), wenn die Bemessungsbedingung erfüllt ist und das bemessende Signal seine maximale Freigabezeit noch nicht erreicht hat. Zur Bemessung tragen nur die Signale bei, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Vor einem Phasenwechsel müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen.

Die Sehbehindertensignale sowie die Fußgängersignalgruppe 25/25a können ihre Freigabe über Taster anfordern. Alle übrigen Signalgruppen werden zyklisch bedient. Die Fahrzeugsignalgruppen 4, 5/5a und 6 können ihre Freigabezeiten mit Hilfe von Meldungen der benachbarten LSA K120 im Rahmen der Erlaubnisbereiche bemessen.

Für Sehbehindertensignale sind akustische und taktile Signale vorgesehen.

Die Phaseneinteilung und mögliche Zustandswechsel sind dem Phasenfolgeplan in Anhang zu entnehmen.

Bearbeiter	Menzel	Auftrag/Notiz	D5176 – VTU	Stand	14.01.2020
Ausgabe	14.01.2020	Dateiname	CS111_VTU_Texte_2020_01_14.docx	Blatt	5



Gültig seit:
16. Jan. 2020

Ablaufschema SDM- Verfahren

Auf Basis der Festzeitprogramme wurden signalgruppenabhängige Erlaubnis- und Anforderungsbereiche definiert, die den Freigabezeitpunkt sowie die Freigabedauer der jeweiligen Signalgruppe bestimmen.

2.2 IV- Signalgruppen

Gültig seit: 16. Jan. 2020

Signalgruppe	Anforderung	Mitanforderung von	Verlängerung	Mitverlängerung durch	Bemerkungen
1-1b	D				
2/2a	D		D		<ul style="list-style-type: none"> • ohne Anfo SG25/25a oder SGBFG25/25a bleibt/geht SG2/2a in Dauer-Dunkel • Freigabebeginn gemeinsam mit SG3/3a
3/3a	D		D		<ul style="list-style-type: none"> • maximale Freigabezeit SP3: 20s SP4: 23s
4	D		keine Belegung INF1v_K120		<ul style="list-style-type: none"> • Freigabeabbruch wenn feindlicher AB aktiv und Belegung INF1v_K120 > 0
5/5a	D		keine Belegung INF1v_K120		<ul style="list-style-type: none"> • Freigabeabbruch wenn feindlicher AB aktiv und Belegung INF1v_K120 > 0
6	D		keine Belegung INF1v_K120		<ul style="list-style-type: none"> • Freigabeabbruch wenn feindlicher AB aktiv und Belegung INF1v_K120 > 0
7	D		D		<ul style="list-style-type: none"> • fester Freigabeabbruch mit Ende EB7
21	D				
22	D				
23	D				
24	D				
25/25a	T25/25a			BFG25,25a	
26	D				<ul style="list-style-type: none"> • feste Staffelung mit SG28 7s
27	D			BFG26/26a	<ul style="list-style-type: none"> • fester Freigabeabbruch mit Ende EB27
28	D			BFG29/29a	<ul style="list-style-type: none"> • fester Freigabeabbruch mit Ende EB28
29	D				<ul style="list-style-type: none"> • feste Staffelung mit SG27 7s
30/30a	D			BFG30,30a	
31	D				
32	D			BFG31,31a	
33	D			BFG34,34a	

Signalgruppe	Anforderung	Mitanforderung von	Verlängerung	Mitverlängerung durch	Bemerkungen
34	D				
35/35a	D			BFG35/35a	
BFG25/25a	BT25 BT25a	25/25a		25/25a	<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG25/25a oder innerhalb ABBFG25/25a Freigabedauer gem. zugeordnetem FZP
BFG26/26a	BT26 BT26a	BFG29/29a			<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG27 oder innerhalb ABBFG26/26a Freigabedauer min=max: 15s
BFG29/29a	BT29 BT29a	BFG26/26a			<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG28 oder innerhalb ABBFG29/29a Freigabedauer min=max: 15s
BFG30/30a	BT30 BT30a			30/30a	<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG30/30a oder innerhalb ABBFG30/30a Freigabedauer gem. zugeordnetem FZP
BFG31/31a	BT31 BT31a				<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG32 oder innerhalb ABBFG31/31a Freigabedauer gem. zugeordnetem FZP
BFG34/34a	BT34 BT34a				<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG33 oder innerhalb ABBFG34/34a Keine Zuschaltung im GN SG7 oder nach 1. GN-Sek. SG3/3a und SG6 Freigabedauer gem. zugeordnetem FZP
BFG35/35a	BT35 BT35a			35/35a	<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG35/35a oder innerhalb ABBFG35/35a Freigabedauer gem. zugeordnetem FZP
91/91a	D				<ul style="list-style-type: none"> Freischaltung mit GN-Beginn SG6 Abwurf wenn 91/91a Ein und Sperrzeit 33/34 >= 7s
61	D			23	<ul style="list-style-type: none"> Grünbeginn mit Signal 23 Endstaffelung zu Signal 23 mit 3s fest (über ZZ)

Alle Zeitwerte sind als Parameter hinterlegt

- D = Daueranforderung
 SG = Signalgruppe
 RFZx = Restfahrzeit [s] Signalgruppe x; Ruhewert=999s; Min.-wert=0s
 ANMZx = Anmeldezeit [s] Signalgruppe x; Ruhewert=0s; Max.-wert=999s
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x
 ZRx = Zusatzrahmen x

Gültig seit:

16. Jan. 2020

2.3 Erlaubnis- und Anforderungsbereiche

SP1: TU = 60s

Signalgruppe	Frei-Beginn		Frei-Ende		Schaltbereiche				Bemerkungen
	früh	spät	früh	spät	EB	SG	AB	SG	
1-1b	55	55	16	16	48-16				
2/2a	35	40	49	17	30-49		30-49		
3/3a	35	40	48	48	24-48				
4	20	20	28	33	15-33				
5/5a	02	02	28	33	52-33				
6	22	22	28	33	17-33				
7	35	40	48	48	26-48				
21	21	21	48	48	16-48				
22	21	21	48	48	16-48				
23	35	40	48	48	28-55				
24	35	40	55	55	28-55				
25/25a	55	23	30	35	49-35		49-18		
BFG25/25a	55	23	02	30	49-35		49-18		
26	55	55	31	31	48-36				
BFG26/26a	55	09	10	24	48-24		48-10		
27	55	55	26	26	48-26				
28	55	55	24	24	48-24				
29	55	55	33	33	48-38				
BFG29/29a	55	09	10	24	48-24		48-10		
30/30a	33	38	15	15	28-15				
BFG30/30a	33	08	40	15	28-15		28-09		
31	34	39	52	52	28-52				
BFG31/31a	34	42	44	52	28-52		29-43		
32	34	39	52	52	28-52				
33	23	23	50	50	16-50				
34	23	23	50	50	16-50				
BFG34/34a	23	23	30	30	16-47		16-30		
35/35a	56	56	17	17	48-17				
BFG35/35a	56	10	03	17	48-17		48-11		
91/91a	21	21	57	57	127-1				
61	35	40	51	51	28-51				

SG = Signalgruppe
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x
 ZRx = Zusatzrahmen x

Gültig seit:

16. Jan. 2020

SP2: TU = 72s

Signal- gruppe	Frei- Beginn		Frei- Ende		Schaltbereiche				Bemerkungen
	früh	spät	früh	spät	EB	SG	AB	SG	
1-1b	70	70	25	25	63-25				
2/2a	47	53	64	29	42-67				
3/3a	47	53	63	63	40-63				
4	23	23	40	46	18-46				
5/5a	03	03	40	46	65-46				
6	31	31	40	46	26-46				
7	47	53	63	63	40-63				
21	30	30	63	63	25-63				
22	30	30	63	63	25-63				
23	47	53	63	63	40-68				
24	47	53	68	68	40-68				
25/25a	70	35	42	48	64-42		64-30		
BFG25/25a	70	35	05	42	64-42		64-30		
26	70	70	43	43	63-49				
BFG26/26a	70	21	13	36	63-36		63-22		
27	70	70	38	38	63-38				
28	70	70	36	36	63-36				
29	70	70	45	45	63-51				
BFG29/29a	70	21	13	36	63-36		63-22		
30/30a	45	51	18	18	40-18				
BFG30/30a	45	11	52	18	40-18		40-12		
31	46	52	65	65	40-65				
BFG31/31a	46	55	56	65	40-65		40-56		
32	46	52	65	65	40-65				
33	32	32	65	65	25-65				
34	32	32	65	65	25-65				
BFG34/34a	32	32	39	39	25-60		25-45		
35/35a	71	71	26	26	63-26				
BFG35/35a	71	19	06	26	63-26		63-20		
91/91a	30	30	72	72	127-1				
61	47	53	66	66	40-66				

SG = Signalgruppe
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x
 ZRx = Zusatzrahmen x

Gültig seit:

16. Jan. 2020

SP3: TU = 90s

Signalgruppe	Frei- Beginn		Frei- Ende		Schaltbereiche				Bemerkungen
	früh	spät	früh	spät	EB	SG	AB	SG	
1-1b	81	81	22	22	74-22				
2/2a	51	55	73	33	46-73				
3/3a	51	55	72	72	44-72				
4	14	14	40	48	09-48				
5/5a	84	84	40	48	74-48				
6	28	28	40	48	23-48				
7	51	55	68	68	44-68				
21	27	27	74	74	22-74				
22	27	27	74	74	22-74				
23	47	55	72	72	40-77				
24	47	55	77	77	40-77				
25/25a	79	39	46	50	73-46		73-34		
BFG25/25a	79	39	86	46	73-46		73-34		
26	77	77	47	47	72-51				
BFG26/26a	77	25	02	40	72-40		72-26		
27	77	77	42	42	72-42				
28	77	77	40	40	72-40				
29	77	77	49	49	72-53				
BFG29/29a	77	25	02	40	72-40		72-26		
30/30a	45	53	09	09	40-08				
BFG30/30a	45	02	52	09	40-09		40-03		
31	46	54	74	74	40-74				
BFG31/31a	46	64	56	74	40-74		40-65		
32	46	54	74	74	40-74				
33	29	29	76	76	22-76				
34	29	29	76	76	22-76				
BFG34/34a	29	29	36	36	22-62		22-56		
35/35a	80	80	23	23	72-23				
BFG35/35a	80	16	87	23	72-23		72-17		
91/91a	27	27	83	83	127-1				
61	47	55	75	75	40-75				

SG = Signalgruppe
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x
 ZRx = Zusatzrahmen x

Gültig seit:

16. Jan. 2020

SP4: TU = 90s

Signal- gruppe	Frei- Beginn		Frei- Ende		Schaltbereiche				Bemerkungen
	früh	spät	früh	spät	EB	SG	AB	SG	
1-1b	81	81	21	21	74-21				
2/2a	53	53	75	35	48-75		48-75		
3/3a	53	53	74	74	44-74				
4	16	16	40	46	11-46				
5/5a	81	81	40	46	71-46				
6	27	27	40	45	22-45				
7	53	53	65	65	44-65				
21	26	26	74	74	21-74				
22	26	26	74	74	21-74				
23	47	53	74	74	40-74				
24	47	53	74	74	40-74				
25/25a	81	41	48	48	75-48		75-36		
BFG25/25a	81	41	88	48	75-48		75-36		
26	79	79	49	49	74-49				
BFG26/26a	79	27	04	42	74-42		74-28		
27	79	79	44	44	74-44				
28	79	79	42	42	74-42				
29	79	79	51	51	74-51				
BFG29/29a	79	27	04	42	74-42		74-28		
30/30a	45	51	11	11	40-11				
BFG30/30a	45	04	52	11	40-11		40-05		
31	46	51	71	71	40-71				
BFG31/31a	46	61	56	71	40-71		40-62		
32	46	51	71	71	40-71				
33	28	28	76	76	21-76				
34	28	28	76	76	21-76				
BFG34/34a	28	28	35	35	21-60		21-54		
35/35a	82	82	22	22	74-22				
BFG35/35a	82	15	89	22	74-22		74-16		
91/91a	26	26	83	83	127-1				
61	47	53	77	77	40-77				

Gültig seit:

- SG = Signalgruppe
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x
 ZRx = Zusatzrahmen x

16. Jan. 2020

2.4 Meldungsübertragung

Aufgrund des geringen Knotenpunktabstandes zur der Nachbar-LSA K112 und K120 werden Steuersignale zwischen den Anlagen über potentialfreie Kontakte per Kabelverbindung ausgetauscht.

Meldungseingänge

Eingang	Detektornr.	Beschreibung
INF1v.K120	9	Freigabeabbruch, kein Anwurf SG 2-2b/SG 6-6b *)
INF2v.K120	10	Meldung von K120; SG8 gesperrt **)
INF3v.K120	11	Reserve
INF1v.K112	12	Grün SG1 v. K112, in Reserve
INF2v.K112	13	Reserve

*) Störungsmeldung bei Belegungsdauer >300s

**) zunächst nicht verwendet

Meldungsausgänge

Ausgang	Nr.	Beschreibung
INF1z.K120	1	Reserve
INF2z.K120	2	Reserve
INF3z.K120	3	Reserve
INF4z.K112	5	Grün SG5 v. K111
INF5z.K112	6	Reserve

Gültig seit:

16. Jan. 2020

2.5 Betriebsschaltzeiten (JAUT)

Wochentag	Schaltzeit	Signalprogramm
Montag - Donnerstag	00:01 05:00 06:00 09:00 21:00	SP1 SP2 SP3 SP4 SP2
Freitag	00:01 05:00 06:00 09:00 21:00	SP1 SP2 SP3 SP4 SP2
Samstag	00:01 06:00 08:00 19:00	SP1 SP2 SP4 SP2
Sonn- und Feiertag	00:01 08:00 13:00 19:00	SP1 SP2 SP4 SP2

Gültig seit:

16. Jan. 2020

INHALTSVERZEICHNIS

Kn111 Reichskanzler-Müller-Straße/Tattersallstraße

1. Feindlichkeitsmatrizen	
FM 1.....	1 - 1
FM 2.....	1 - 2
2. Zwischenzeitberechnungen	
ZB 1.....	2 - 1
ZB 2.....	2 - 7
3. Zwischenzeitmatrizen	
ZZ SiSi.....	3 - 1
ZZ SDM.....	3 - 2
4. Einschaltprogramme	
EP1.....	4 - 1
5. Ausschaltprogramme	
AP1.....	5 - 1
6. Signalprogramme	
SP1.....	6 - 1
SP2.....	6 - 2
SP3.....	6 - 3
SP4.....	6 - 4
SP8.....	6 - 5
SP1_früh.....	6 - 6
SP2_früh.....	6 - 7
SP3_früh.....	6 - 8
SP4_früh.....	6 - 9

Gültig seit:

16. Jan. 2020

Feindlichkeitsmatrizen \ FM 1

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	Bearbeiter	Geprüft von/am
1	FM 1	FM 1		Hecht	

Der Datensatz konnte nicht reserviert werden!

Gültig seit:

16. Jan. 2020

Feindlichkeitsmatrizen \ FM 2

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	Bearbeiter	Geprüft von/am
2	FM 2	FM 2	Ergänzung Signal 61	Menzel	

Der Datensatz konnte nicht reserviert werden !

Gültig seit:

16, Jan, 2020

Zwischenzeitberechnungen \ ZB 1

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	FM	Regel Tz Min	Konstante	Geprüft von/am
1	ZB 1	ZB 1		FM 1	IFS +SF +KONST	0	

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	t0	tr+tu	TG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	Kommentar
1	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	11,71	1,77	3	4,77	5,00	5,00	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	25,06	2,26	2,74	3	5	5	tg+1 für IR maßgebend		
2	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	18,09	2,41	3	5,41	5,00	5,41	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,09	2,35	3,06	4	5	5			
3	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	11,16	1,72	3	4,72	5,00	5,00	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,97	1,98	3,02	4	5	5	tg+1 für IR maßgebend		
4	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	16,60	2,26	3	5,26	5,00	5,26	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	24,32	2,19	3,07	4	5	5			
5	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	18,14	2,21	3	5,21	5,00	5,21	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,57	2,03	3,18	4	5	5			
6	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	11,85	1,78	3	4,78	5,00	5,00	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,88	1,88	3,12	4	5	5	tg+1 für IR maßgebend		
7	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	18,14	2,41	3	5,41	5,00	5,41	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	16,34	1,47	3,94	4	5	5			
8	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	12,38	1,84	3	4,84	5,00	5,00	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	17,70	1,59	3,41	4	5	5	tg+1 für IR maßgebend		
9	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	17,64	2,35	3	5,36	5,00	5,36	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	14,88	1,34	4,02	5	5	5			
10	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	15,47	2,15	3	5,15	5,00	5,15	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,25	1,01	4,14	5	5	5			
11	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	18,06	2,41	3	5,41	5,00	5,41	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	10,70	0,96	4,45	5	5	5			
12	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	18,11	2,41	3	5,41	5,00	5,41	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,23	1,10	4,31	5	5	5			
13	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	14,39	2,04	3	5,04	5,00	5,04	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	11,23	1,01	4,03	5	5	5			
14	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	14,40	2,04	3	5,04	5,00	5,04	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	11,22	1,01	4,03	5	5	5			
15	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	15,32	2,13	3	5,13	5,00	5,13	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	14,15	1,27	3,86	4	5	5			
16	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	18,32	2,43	3	5,43	5,00	5,43	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	13,75	1,24	4,19	5	5	5			
17	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	13,61	1,95	3	4,96	5,00	5,00	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,23	1,28	3,72	4	5	5	tg+1 für IR maßgebend		
18	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	13,47	1,95	3	4,95	5,00	5,00	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,26	1,28	3,72	4	5	5	tg+1 für IR maßgebend		
19	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	4,77	1,08	3	4,08	5,00	5,00	21	F2122		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
20	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	6,58	1,26	3	4,26	5,00	5,00	21	R21		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
21	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	4,33	1,03	3	4,03	5,00	5,00	21	F2122		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
22	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	5,93	1,19	3	4,19	5,00	5,00	21	R21		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
23	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	4,77	1,08	3	4,08	5,00	5,00	22	F2122		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
24	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	6,58	1,26	3	4,26	5,00	5,00	22	R21		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
25	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	4,33	1,03	3	4,03	5,00	5,00	22	F2122		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
26	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	5,93	1,19	3	4,19	5,00	5,00	22	R21		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für IR maßgebend		
27	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	25,20	3,12	3	6,12	5,00	6,12	33	F3334		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,12	7	4	7			
28	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	23,09	2,91	3	5,91	5,00	5,91	33	R33		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,91	6	4	6			
29	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	24,64	3,05	3	6,06	5,00	6,06	33	F3334		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,06	7	4	7			
30	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	22,47	2,85	3	5,85	5,00	5,85	33	R33		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,85	6	4	6			
31	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	25,20	3,12	3	6,12	5,00	6,12	34	F3334		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,12	7	4	7			
32	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	23,09	2,81	3	5,91	5,00	5,91	34	R33		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,91	6	4	6			
33	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	24,64	3,05	3	6,06	5,00	6,06	34	F3334		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,06	7	4	7			
34	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	22,47	2,65	3	5,85	5,00	5,85	34	R33		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,85	6	4	6			
35	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	25,20	3,12	3	6,12	5,00	6,12	34	BFG34/34a	F3334	FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,12	7	4	7			
36	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	24,64	3,05	3	6,06	5,00	6,06	34	BFG34/34a	F3334	FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,06	7	4	7			
37	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,68	1,55	3	4,55	6,00	6,00	25/25a	F25		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
38	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	2,72	1,25	3	4,25	6,00	6,00	25/25a	R25a		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
39	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,87	1,55	3	4,55	6,00	6,00	25/25a	F25		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
40	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	2,70	1,24	3	4,24	6,00	6,00	25/25a	R25a		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
41	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,87	1,55	3	4,55	6,00	6,00	25/25a	F25		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
42	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	2,70	1,24	3	4,24	6,00	6,00	25/25a	R25a		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
43	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,88	1,55	3	4,55	6,00	6,00	BFG25/25a	F25		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
44	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,87	1,55	3	4,55	6,00	6,00	BFG25/25a	F25		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
45	2/2a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,87	1,55	3	4,55	6,00	6,00	BFG25/25a	F25		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,00	6	5	6	tg+1 für IR maßgebend		
46	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	25,06	3,11	3	6,11	5,00	6,11	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,71	1,05	5,06	6	5	6			
47	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	21,97	2,80	3	5,80	5,00	5,80	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,16	1,00	4,80	5	5	5			

Gültig seit:

SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tU	tr+tlU	IG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	Kommentar	
48	3/3a	ZFS3.1												1-1b	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,71	1,05	6,21	7	5	7		
49	3/3a	ZFS3.1												1-1b	ZFS2.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,16	1,00	5,49	6	5	6		
50	3/3a	ZFS3.1												1-1b	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,09	1,63	5,95	6	5	6		
51	3/3a	ZFS3.1												1-1b	ZFS2.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,60	1,49	5,84	6	5	6		
52	3/3a	ZFS3.1												1-1b	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,09	1,63	5,89	6	5	6		
53	3/3a	ZFS3.1												1-1b	ZFS2.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,60	1,49	5,59	6	5	6		
54	3/3a	ZFS3.1												1-1b	ZFS2.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,14	1,45	5,63	6	5	6		
55	3/3a	ZFS3.1															Radfahrer normal	5,00	18,41	3,28	1,72	2	5	5	tg+1 für tR maßgebend	
56	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,74	1,51	3,49	4	5	5	tg+1 für tR maßgebend	
57	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,82	1,51	3,49	4	5	5	tg+1 für tR maßgebend	
58	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,74	1,51	1,78	2	5	5		
59	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,62	1,51	2,62	3	5	5		
60	3/3a	ZFS3.1															Radfahrer normal	5,00	16,80	3,38	1,64	2	5	5	tg+1 für tR maßgebend	
61	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,36	1,56	3,60	4	5	5		
62	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	12,54	2,65	3	5,65	5,00	5,65	5/5a ZFS4.5
63	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,24	1,55	4,10	5	5	5		
64	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,36	1,56	1,72	2	5	5		
65	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	6,52	1,79	3	4,79	5,00	5,00	5/5a ZFS4.3
66	3/3a	ZFS3.1															Radfahrer normal	5,00	16,80	3,38	1,64	2	5	5	tg+1 für tR maßgebend	
67	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,27	1,55	3,61	4	5	5		
68	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	12,61	2,66	3	5,66	5,00	5,66	5/5a ZFS4.2
69	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,84	1,52	4,14	5	5	5		
70	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,55	1,49	4,16	5	5	5		
71	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,95	1,35	5,47	6	5	6		
72	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	23,02	4,15	3	7,15	5,00	7,15	6 ZFS4.1
73	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	13,06	1,18	5,97	6	5	7	+1 knappe ZWZ	
74	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,95	1,35	4,83	5	5	5		
75	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	13,06	1,18	5,57	6	5	6		
76	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	13,29	1,20	5,97	6	5	6		
77	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
78	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
79	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
80	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
81	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
82	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
83	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
84	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tg+1 für tR maßgebend	
85	3/3a	ZFS3.1															FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,89	7	4	7		
86	3/3a	ZFS3.1															Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,66	7	4	7		
87	3/3a	ZFS3.1															Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	30,56	3,66	3	6,66	5,00	6,66	35/35a R35
88	4	ZFS4.4															Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	32,90	3,89	3	6,89	5,00	6,89	26 F2627
89	4	ZFS4.4															Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	32,90	3,89	3	6,89	5,00	6,89	26 F2627
90	4	ZFS4.4															Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	32,90	3,89	3	6,89	5,00	6,89	27 F2627
91	4	ZFS4.4															Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	32,90	3,89	3	6,89	5,00	6,89	27 F2627
92	5/5a	ZFS4.3															Kraftfahrzeug Gerade	11,11	6,54	0,59	4,51	5	5	5		
93	5/5a	ZFS4.3															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	6,52	0,59	4,61	5	5	5		
94	5/5a	ZFS4.3															Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	6,52	0,59	4,61	5	5	5		
95	5/5a	ZFS4.5															Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	16,74	2,27	3	5,27	5,00	5,27	3/3a ZFS3.1
96	5/5a	ZFS4.5															Kraftfahrzeug Abbieger	10,00	6,00	17,36	2,34	3	5,34	5,00	5,34	3/3a ZFS3.1
97	5/5a	ZFS4.5															Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	17,27	2,33	3	5,33	5,00	5,33	3/3a ZFS3.1
98	5/5a	ZFS4.2															Kraftfahrzeug Abbieger	10,00	6,00	16,82	2,28	3	5,28	5,00	5,28	3/3a ZFS3.1
99	5/5a	ZFS4.2															Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	17,24	2,32	3	5,32	5,00	5,32	3/3a ZFS3.1
100	5/5a	ZFS4.2															Kraftfahrzeug Abbieger	10,00	6,00	16,84	2,28	3	5,28	5,00	5,28	3/3a ZFS3.1

Gültig seit:
16. Jan. 2020

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	fZ	s0	tr	tü	tr+ü	TG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	Kommentar	
101	5/5a	ZFS4.3	I	Radfahrer normal	4,00			10,11	2,53	1	3,53	5,00	5,00	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,40	2,65	0,88	1	5	5			
102	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		10,64	1,66	3	4,66	5,00	5,00	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	26,76	2,41	2,59	3	5	5	Ig+1 für tR maßgebend		
103	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		20,48	2,65	3	5,65	5,00	5,65	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	28,24	2,54	3,11	4	5	5			
104	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		11,07	1,71	3	4,71	5,00	5,00	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,40	2,11	2,89	3	5	5	Ig+1 für tR maßgebend		
105	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		19,27	2,53	3	5,53	5,00	5,53	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,52	2,30	3,23	4	5	5			
106	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		18,88	2,49	3	5,49	5,00	5,49	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	24,10	2,17	3,32	4	5	5			
107	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		24,49	3,05	3	6,05	5,00	6,05	23	F2324		FG Standard	1,50	0,00	0	6,05	7	4	7			
108	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		22,67	2,87	3	5,87	5,00	5,87	23	R23		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,87	6	4	6			
109	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		24,38	3,04	3	6,04	5,00	6,04	23	F2324		FG Standard	1,50	0,00	0	6,04	7	4	7			
110	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		22,48	2,85	3	5,85	5,00	5,85	23	R23		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,04	7	4	7			
111	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		24,49	3,05	3	6,05	5,00	6,05	24	F2324		FG Standard	1,50	0,00	0	5,85	6	4	6			
112	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		22,67	2,87	3	5,87	5,00	5,87	24	R23		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,87	6	4	6			
113	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		24,38	3,04	3	6,04	5,00	6,04	24	F2324		FG Standard	1,50	0,00	0	6,04	7	4	7			
114	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		22,48	2,85	3	5,85	5,00	5,85	24	R23		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,85	6	4	6			
115	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		3,61	0,96	3	3,96	5,00	5,00	31	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
116	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		5,81	1,18	3	4,18	5,00	5,00	31	R31		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
117	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		3,54	0,95	3	3,95	5,00	5,00	31	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
118	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		5,85	1,16	3	4,16	5,00	5,00	31	R31		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
119	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		3,61	0,96	3	3,96	5,00	5,00	BFG31/31a	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
120	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		3,54	0,95	3	3,95	5,00	5,00	BFG31/31a	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
121	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		3,61	0,96	3	3,96	5,00	5,00	32	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
122	5/5a	ZFS4.5	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		5,81	1,18	3	4,18	5,00	5,00	32	R31		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
123	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		3,54	0,95	3	3,95	5,00	5,00	32	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
124	5/5a	ZFS4.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00		5,85	1,16	3	4,16	5,00	5,00	32	R31		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
125	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		20,88	3,84	3	6,84	5,00	6,84	1-1b	ZFS22	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,85	1,07	5,77	6	5	6			
126	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		17,70	3,39	3	6,39	5,00	6,39	1-1b	ZFS21	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	12,38	1,11	5,28	6	5	6			
127	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			20,88	5,22	1	6,22	5,00	6,22	1-1b	ZFS22	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,85	1,07	5,15	6	5	6			
128	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			17,70	4,42	1	5,42	5,00	5,42	1-1b	ZFS21	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	12,38	1,11	4,31	5	5	5			
129	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00		16,34	4,47	3	7,47	5,00	7,47	1-1b	ZFS22	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,14	1,63	5,84	6	5	7	+1 Wender		
130	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00		14,88	4,17	3	7,17	5,00	7,17	1-1b	ZFS21	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,64	1,59	5,59	6	5	6			
131	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		16,55	3,22	3	6,22	5,00	6,22	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,53	1,85	4,37	5	5	5			
132	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		14,95	2,99	3	5,99	5,00	5,99	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,71	1,86	2,88	3	5	5			
133	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		13,71	2,82	3	5,82	5,00	5,82	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,19	1,82	4,00	4	5	5			
134	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			-16,55	4,14	1	5,14	5,00	5,14	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,53	1,85	3,29	4	5	5			
135	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			14,95	3,74	1	4,74	5,00	5,00	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,71	1,86	2,88	3	5	5			
136	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			13,71	3,43	1	4,43	5,00	5,00	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,19	1,82	2,61	3	5	5			
137	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00		13,05	3,81	3	6,81	5,00	6,81	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	23,02	2,07	4,74	5	5	5			
138	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00		13,29	3,86	3	6,86	5,00	6,86	3/3a	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	23,22	2,09	4,77	5	5	5			
139	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		12,41	2,63	3	5,63	5,00	5,63	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,23	1,64	3,99	4	5	5			
140	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		16,00	3,14	3	6,14	5,00	6,14	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,77	1,42	4,72	5	5	5			
141	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		16,32	3,19	3	6,19	5,00	6,19	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,55	1,40	4,79	5	5	5			
142	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			12,41	3,10	1	4,10	5,00	5,00	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,23	1,64	2,46	3	5	5			
143	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			16,00	4,00	1	5,00	5,00	5,00	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,77	1,42	3,58	4	5	5			
144	6	ZFS4.1	I	Radfahrer normal	4,00			16,32	4,08	1	5,08	5,00	5,08	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,55	1,40	3,68	4	5	5			
145	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00		6,00	17,79	4,76	3	7,76	5,00	7,76	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,48	1,12	6,64	7	5	7		
146	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00		6,00	17,20	4,64	3	7,64	5,00	7,64	7	ZFS1.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,18	1,28	6,36	7	5	7		
147	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		3,58	1,37	3	4,37	5,00	5,00	31	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
148	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00		5,61	1,66	3	4,66	5,00	5,00	31	R31		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
149	6	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00		3,58	1,92	3	4,92	5,00	5,00	31	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5					

SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	Ifz	s0	tr	tU	tr+tU	tG+1	trn	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	Kommentar	
154	6	ZFS4.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	5,61	1,66	3	4,66	5,00	5,00		32	R31		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
155	6	ZFS4.1	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00	6,00	3,58	1,92	3	4,92	5,00	5,00		32	F3132		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend	
156	6	ZFS4.1	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	X	5,00	6,00	5,61	2,32	3	5,32	5,00	5,32		32	R31		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,32	6	4	6		
157	6	ZFS4.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	28,72	4,96	3	7,96	5,00	7,96		35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	7,96	8	4	8			
158	6	ZFS4.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	26,38	4,63	3	7,63	5,00	7,63		35/35a	R35		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	7,63	8	4	8			
159	6	ZFS4.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	28,72	4,96	3	7,96	5,00	7,96		BFG35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	7,96	8	4	8			
160	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	11,25	1,72	3	4,72	5,00	5,00		1-1b	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	15,47	1,39	3,61	4	5	5	Ig+1 für tR maßgebend		
161	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	14,15	2,01	3	5,01	5,00	5,01		1-1b	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	15,32	1,38	3,63	4	5	5			
162	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		11,25	2,81	1	3,81	5,00	5,00		1-1b	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	15,47	1,39	2,42	3	5	5			
163	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		14,15	3,54	1	4,54	5,00	5,00		1-1b	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	15,32	1,38	3,16	4	5	5			
164	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	10,70	2,39	3	5,39	5,00	5,39		1-1b	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,06	1,63	3,76	4	5	5			
165	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	12,23	2,60	3	5,80	5,00	5,60		1-1b	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,11	1,63	3,97	4	5	5			
166	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	13,75	2,82	3	5,82	5,00	5,82		1-1b	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,32	1,65	4,17	5	5	5			
167	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	11,23	2,46	3	5,46	5,00	5,46		1-1b	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	14,39	1,29	4,17	5	5	5			
168	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	14,23	2,89	3	5,89	5,00	5,89		1-1b	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	13,61	1,22	4,67	5	5	6	+1 gem. Bestand		
169	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	11,22	2,46	3	5,46	5,00	5,46		1-1b	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	14,40	1,30	4,16	5	5	5			
170	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	14,26	2,88	2	4,89	5,00	5,00		1-1b	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	13,47	1,21	3,79	4	5	5	Ig+1 für tR maßgebend		
171	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		11,22	2,81	1	3,81	5,00	5,00		1-1b	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	14,84	1,34	2,47	3	5	5			
172	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		14,21	3,55	1	4,55	5,00	5,00		1-1b	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	13,99	1,26	3,29	4	5	5			
173	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	38,85	4,49	3	7,49	5,00	7,49		4	ZFS4.4	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,33	1,11	6,38	7	5	7			
174	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		38,85	9,71	1	10,71	5,00	10,71		4	ZFS4.4	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,33	1,11	9,60	10	5	10			
175	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	29,40	3,54	3	6,54	5,00	6,54		5/5a	ZFS4.3	1	Radfahrer normal	5,00	10,11	2,02	4,52	5	5	5			
176	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	26,76	3,28	3	6,28	5,00	6,28		5/5a	ZFS4.5	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	10,64	0,96	5,32	6	5	6			
177	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	23,40	2,94	3	5,94	5,00	5,94		5/5a	ZFS4.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,07	1,00	4,94	5	5	5			
178	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		26,76	6,69	1	7,69	5,00	7,69		5/5a	ZFS4.5	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	10,64	0,96	6,73	7	5	7			
179	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		23,40	5,85	1	6,85	5,00	6,85		5/5a	ZFS4.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	11,07	1,00	5,85	6	5	6			
180	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	28,24	4,89	3	7,89	5,00	7,89		5/5a	ZFS4.5	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,48	1,84	6,05	7	5	7			
181	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	25,52	4,50	3	7,50	5,00	7,50		5/5a	ZFS4.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,27	1,73	5,77	6	5	6			
182	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	24,10	4,38	3	7,30	5,00	7,30		5/5a	ZFS4.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,88	1,70	5,60	6	5	6			
183	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		29,62	7,41	1	8,41	5,00	8,41		5/5a	ZFS4.5	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,36	1,83	6,58	7	5	7			
184	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		24,40	6,10	1	7,10	5,00	7,10		5/5a	ZFS4.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,91	1,52	5,56	6	5	6			
185	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	18,23	2,42	3	5,42	5,00	5,42		6	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,41	1,12	4,30	5	5	5			
186	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		18,23	4,56	1	5,56	5,00	5,56		6	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,41	1,12	4,44	5	5	5			
187	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	12,48	2,64	3	5,64	5,00	5,64		6	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	17,79	1,60	4,04	5	5	5			
188	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	14,18	2,88	3	5,88	5,00	5,88		6	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	17,20	1,55	4,33	5	5	5			
189	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	15,77	3,11	3	6,11	5,00	6,11		6	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,00	1,44	4,67	5	5	5			
190	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	15,55	3,08	3	6,08	5,00	6,08		6	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,32	1,47	4,61	5	5	5			
191	7	ZFS1.1	Radfahrer normal	4,00		16,20	4,05	1	5,05	5,00	5,05		6	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,45	1,39	3,66	4	5	5			
192	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	32,09	3,81	3	6,81	5,00	6,81		28	F2829		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,81	7	4	7			
193	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	32,09	3,81	3	6,81	5,00	6,81		29	F2829		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,81	7	4	7			
194	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	32,09	3,81	3	6,81	5,00	6,81		6	BFG29/29a	F2829		FG/Blinde	1,50	0,00	0	6,81	7	4	7		
195	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	4,45	1,05	3	4,05	5,00	5,00		35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
196	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	5,81	1,18	3	4,18	5,00	5,00		35/35a	R35		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
197	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,48	1,50	3	4,50	5,00	5,00		35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
198	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	5,98	1,71	3	4,71	5,00	5,00		35/35a	R35		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
199	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,46	1,49	3	4,49	5,00	5,00		35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
200	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	5,84	1,69	3	4,69	5,00	5,00		35/35a	R35		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
201	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,46	1,49	3	4,49	5,00	5,00		35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
202	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	5,81	1,69	3	4,69	5,00	5,00		35/35a	R35		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
203	7	ZFS1.1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,46	1,49	3	4,49	5,00	5,00		35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5			

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	TG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	IE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	Kommentar	
207	7	ZFS1.1	f	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,46	1,49	3	4,49	5,00	5,00	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
208	7	ZFS1.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,46	1,49	3	4,49	5,00	5,00	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
209	7	ZFS1.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	7,00	6,00	4,46	1,49	3	4,49	5,00	5,00	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	Ig+1 für tR maßgebend		
210	21	F2122		FG Standard	1,20	7,51	6,26	0	6,26					1-1b	ZFS2.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	6,26	7	1	7		
211	21	F2122		FG Standard	1,20	7,51	6,26	0	6,26					1-1b	ZFS2.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	6,26	7	1	7		
212	21	R21		Radfahrer normal	4,00	7,60	1,90	1	2,90					1-1b	ZFS2.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	5,78	0,52	2,38	3	1	3		
213	21	R21		Radfahrer normal	4,00	7,60	1,90	1	2,90					1-1b	ZFS2.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	5,13	0,46	2,44	3	1	3		
214	22	F2122		FG Standard	1,20	7,51	6,26	0	6,26					1-1b	ZFS2.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	6,26	7	1	7		
215	22	F2122		FG Standard	1,20	7,51	6,26	0	6,26					1-1b	ZFS2.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	6,26	7	1	7		
216	22	R21		Radfahrer normal	4,00	7,60	1,90	1	2,90					1-1b	ZFS2.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	5,78	0,52	2,38	3	1	3		
217	22	R21		Radfahrer normal	4,00	7,60	1,90	1	2,90					1-1b	ZFS2.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	5,13	0,46	2,44	3	1	3		
218	23	F2324		FG Standard	1,20	9,97	8,31	0	8,31					5/5a	ZFS4.3	1		Radfahrer normal	5,00	22,96	4,59	3,72	4	1	4		
219	23	F2324		FG Standard	1,20	9,97	8,31	0	8,31					5/5a	ZFS4.5	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,09	2,08	6,23	7	1	7		
220	23	F2324		FG Standard	1,20	9,97	8,31	0	8,31					5/5a	ZFS4.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,98	2,07	6,24	7	1	7		
221	23	R23		Radfahrer normal	4,00	10,73	2,68	1	3,68					5/5a	ZFS4.3	1		Radfahrer normal	5,00	21,80	4,36	-0,68	0	1	1		
222	23	R23		Radfahrer normal	4,00	10,73	2,68	1	3,68					5/5a	ZFS4.5	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,87	1,97	1,71	2	1	2		
223	23	R23		Radfahrer normal	4,00	10,73	2,68	1	3,68					5/5a	ZFS4.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,68	1,95	1,73	2	1	2		
224	24	F2324		FG Standard	1,20	9,97	8,31	0	8,31					5/5a	ZFS4.3	1		Radfahrer normal	5,00	22,96	4,59	3,72	4	1	4		
225	24	F2324		FG Standard	1,20	9,97	8,31	0	8,31					5/5a	ZFS4.5	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,09	2,08	6,23	7	1	7		
226	24	F2324		FG Standard	1,20	9,97	8,31	0	8,31					5/5a	ZFS4.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,98	2,07	6,24	7	1	7		
227	24	R23		Radfahrer normal	4,00	10,73	2,68	1	3,68					5/5a	ZFS4.3	1		Radfahrer normal	5,00	21,80	4,36	-0,68	0	1	1		
228	24	R23		Radfahrer normal	4,00	10,73	2,68	1	3,68					5/5a	ZFS4.5	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,87	1,97	1,71	2	1	2		
229	24	R23		Radfahrer normal	4,00	10,73	2,68	1	3,68					5/5a	ZFS4.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,68	1,95	1,73	2	1	2		
230	25/25a	F25		FG/Blinde	1,20	5,45	4,54	0	4,54					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,54	5	0	5		
231	25/25a	F25		FG/Blinde	1,20	5,45	4,54	0	4,54					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,54	5	0	5		
232	25/25a	F25		FG/Blinde	1,20	5,45	4,54	0	4,54					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,54	5	0	5		
233	25/25a	R25a		Radfahrer normal	4,00	5,51	1,38	1	2,38					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	2,38	3	0	3		
234	25/25a	R25a		Radfahrer normal	4,00	5,51	1,38	1	2,38					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	2,38	3	0	3		
235	25/25a	R25a		Radfahrer normal	4,00	5,51	1,38	1	2,38					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	2,38	3	0	3		
236	BFG25/25a	F25		FG/Blinde	1,20	5,45	4,54	0	4,54					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,54	5	0	5		
237	BFG25/25a	F25		FG/Blinde	1,20	5,45	4,54	0	4,54					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,54	5	0	5		
238	BFG25/25a	F25		FG/Blinde	1,20	5,45	4,54	0	4,54					2/2a	ZFS3.2	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,54	5	0	5		
239	26	F2627		FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
240	26	F2627		FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
241	26	F2627		FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
242	26	BFG26/26a	F2627	FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
243	26	BFG26/26a	F2627	FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
244	BFG26/26a	F2627		FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
245	27	F2627		FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
246	27	F2627		FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
247	27	F2627		FG/Blinde	1,20	4,38	3,65	0	3,65					3/3a	ZFS3.1	1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,65	4	1	4		
248	28	F2829		FG/Blinde	1,20	5,54	4,62	0	4,62					7	ZFS1.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,59	2,66	1,96	2	1	2		
249	29	F2829		FG/Blinde	1,20	5,54	4,62	0	4,62					7	ZFS1.1	1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	29,59	2,66	1,96	2	1	2		
250	BFG29/29a	F2829		FG/Blinde	1,20	5,54	4,62	0	4,62					7	ZFS1.1	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,59	2,66	1,96	2	1	2		
251	30/30a	F30		FG/Blinde	1,20	5,30	4,42	0	4,42					4	ZFS4.4	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,42	5	1	5		
252	30/30a	R30		Radfahrer normal	4,00	5,69	1,42	1	2,42					4	ZFS4.4	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	6,38	0,57	1,85	2	1	2		
253	BFG30/30a	F30		FG/Blinde	1,20	5,30	4,42	0	4,42					4	ZFS4.4	f		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,42	5	1	5		
254	31	F3132		FG/Blinde	1,20	11,71	9,78	0	9,76					5/5a	ZFS4.3	1		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	9,76	10	1	10		
255	31	F3132		FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76					5/5a	ZFS4.5	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
256	31	F3132		FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76					5/5a	ZFS4.2	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
257	31	R31		Radfahrer normal	4,00	11,58	2,89	1	3,89					5/5a	ZFS4.3	1		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	3,89	4	1	4		
258	31	R31		Radfahrer normal	4,00	11,58	2,89	1	3,89					5/5a	ZFS4.5	1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	5,01	0,45	3,44	4	1	4		
259	31</td																										

SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	TG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	Kommentar
260	31	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
261	31	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
262	31	R31	Radfahrer normal	4,00		11,58	2,89	1	3,89				6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,89	4	1	4		
263	31	R31	Radfahrer normal	4,00		11,58	2,89	1	3,89				6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	0,00	0	3,89	4	1	4		
264	BFG31/31a	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			5/5a	ZFS4.3	↓	Radfahrer normal	5,00	0,00	0	9,76	10	1	10		
265	BFG31/31a	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			5/5a	ZFS4.5	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
266	BFG31/31a	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			5/5a	ZFS4.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
267	BFG31/31a	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
268	BFG31/31a	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
269	32	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			5/5a	ZFS4.3	↓	Radfahrer normal	5,00	0,00	0	9,76	10	1	10		
270	32	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			5/5a	ZFS4.5	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
271	32	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			5/5a	ZFS4.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
272	32	R31	Radfahrer normal	4,00		11,58	2,89	1	3,89				5/5a	ZFS4.3	↓	Radfahrer normal	5,00	0,00	0	3,89	4	1	4		
273	32	R31	Radfahrer normal	4,00		11,58	2,89	1	3,89				5/5a	ZFS4.5	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	3,89	4	1	4		
274	32	R31	Radfahrer normal	4,00		11,58	2,89	1	3,89				5/5a	ZFS4.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	3,89	4	1	4		
275	32	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
276	32	F3132			FG/Blinde	1,20	11,71	9,76	0	9,76			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	0,00	0	9,76	10	1	10		
277	32	R31	Radfahrer normal	4,00		11,58	2,89	1	3,89				6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,89	4	1	4		
278	32	R31	Radfahrer normal	4,00		11,58	2,89	1	3,89				6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger Enger Radius	11,11	0,00	0	3,89	4	1	4		
279	33	F3334			FG/Blinde	1,20	6,62	5,69	0	5,69			1-1b	ZFS2.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,95	2,16	3,53	4	1	4		
280	33	F3334			FG/Blinde	1,20	6,62	5,69	0	5,69			1-1b	ZFS2.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,39	2,10	3,59	4	1	5	+1 gem. Bestand	
281	33	R33	Radfahrer normal	4,00		6,32	1,58	1	2,58				1-1b	ZFS2.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,29	2,01	0,57	1	1	1		
282	33	R33	Radfahrer normal	4,00		6,32	1,58	1	2,58				1-1b	ZFS2.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,67	1,95	0,63	1	1	1		
283	34	F3334			FG/Blinde	1,20	6,62	5,69	0	5,69			1-1b	ZFS2.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,95	2,16	3,53	4	1	4		
284	34	F3334			FG/Blinde	1,20	6,62	5,69	0	5,69			1-1b	ZFS2.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,39	2,10	3,59	4	1	5	+1 gem. Bestand	
285	34	R33	Radfahrer normal	4,00		6,32	1,58	1	2,58				1-1b	ZFS2.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,29	2,01	0,57	1	1	1		
286	34	R33	Radfahrer normal	4,00		6,32	1,58	1	2,58				1-1b	ZFS2.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,67	1,95	0,63	1	1	1		
287	BFG34/34a	F3334			FG/Blinde	1,20	6,62	5,69	0	5,69			1-1b	ZFS2.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,95	2,16	3,53	4	1	4		
288	BFG34/34a	F3334			FG/Blinde	1,20	6,62	5,69	0	5,69			1-1b	ZFS2.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,39	2,10	3,59	4	1	5	+1 gem. Bestand	
289	35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			3/3a	ZFS3.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,95	2,70	2,79	3	1	3		
290	35/35a	R35	Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86				3/3a	ZFS3.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,76	2,68	0,18	1	1	1		
291	35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	7,40	6,17	0	6,17			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,72	2,32	3,85	4	1	4		
292	35/35a	R35	Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86				6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,58	2,30	0,56	1	1	1		
293	35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
294	35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
295	35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
296	35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
297	35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
298	35/35a	R35	Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86				7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	5,01	0,45	2,41	3	1	3		
299	35/35a	R35	Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86				7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	5,16	0,46	2,40	3	1	3		
300	35/35a	R35	Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86				7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	5,04	0,45	2,41	3	1	3		
301	35/35a	R35	Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86				7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	5,01	0,45	2,41	3	1	3		
302	35/35a	R35	Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86				7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	5,01	0,45	2,41	3	1	3		
303	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			3/3a	ZFS3.1	↓	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,95	2,70	2,79	3	1	3		
304	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			6	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,77	2,32	3,17	4	1	4		
305	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
306	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
307	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
308	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		
309	BFG35/35a	F35			FG/Blinde	1,20	6,59	5,49	0	5,49			7	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,49	6	1	6		

Gültig seit:
16. Jan. 2020

Zwischenzeitberechnungen \ ZB 2

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	FM	Regel Tz Min	Konstante	Geprüft von/am
2	ZB 2	ZB 2	Ergänzung Signal 61	FM 2	tFS +tSF +KONST	0	

	SG	FS	FR	Fluß	vR	Ifz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
1	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	10,70	1,67	3	4,67	5,00	5,00	61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	5,00	5,32	1,06	3,94	4	4	4	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
2	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	10,00	6,00	9,83	1,58	3	4,58	5,00	5,00	61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	5,00	2,16	0,43	4,57	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
3	35/35a	F35		FG/Blinde	1,20		6,59	5,49	0	5,49			61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	5,00	10,31	2,06	3,43	4	0	4	
4	35/35a	R35		Radfahrer normal	4,00		7,45	1,86	1	2,86			61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	5,00	10,11	2,02	0,84	1	0	1	
5	BFG35/35a	F35		FG/Blinde	1,20		6,59	5,49	0	5,49			61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	5,00	10,31	2,06	3,43	4	0	4	
6	61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	4,00		5,32	1,33	1	2,33	1,00	2,33	1-1b	ZFS2.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	10,70	0,96	1,37	2	1	2	
7	61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	4,00		2,18	0,54	1	1,54	1,00	1,54	1-1b	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	9,83	0,88	0,66	1	1	1	
8	61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	4,00		13,31	3,33	1	4,33	1,00	4,33	35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	4,33	5	0	5	
9	61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	4,00		10,91	2,73	1	3,73	1,00	3,73	35/35a	R35		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	3,73	4	0	4	
10	61	ZFS3.3	I	Radfahrer normal	4,00		13,31	3,33	1	4,33	1,00	4,33	BFG35/35a	F35		FG/Blinde	1,50	0,00	0	4,33	5	0	5	

Gültig seit:

16. Jan. 2020

Zwischenzeitmatrizen \ ZZ SiSi

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	FM	ZB	Bestimmung	Geprüft von/am	GV/SIM/(SiSi)	SrZZ	VA(SDM)	Überwachungsart
1	ZZ SiSi	ZZ SiSi		FM 1	ZB 1	MANUELL		GV ZZ-Matrix 1	1	0	Zwischenzeit

r. SG = räumende Signalgruppe, e. SG = einfahrende Signalgruppe

Gültig seit:

Jatata-Beobachtung / Jatata-Änderungen = Manual, Oliver / 07-21-2020 00:11:42

16. Jan. 2020

Zwischenzeitmatrizen \ ZZ SDM

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	FM	ZB	Bestimmung	Geprüft von/am	GV/SIM/(SiSi)	SrZZ	VA(SDM)	Überwachungsart
2	ZZ SDM	ZZ SDM	Anpassungen Versatzbeginn FG/Kfz	FM 1	ZB 1	MANUELL		GV ZZ-Matrix 2	0	1	

r. SG = räumende Signalgruppe, e. SG = einfahrende Signalgruppe

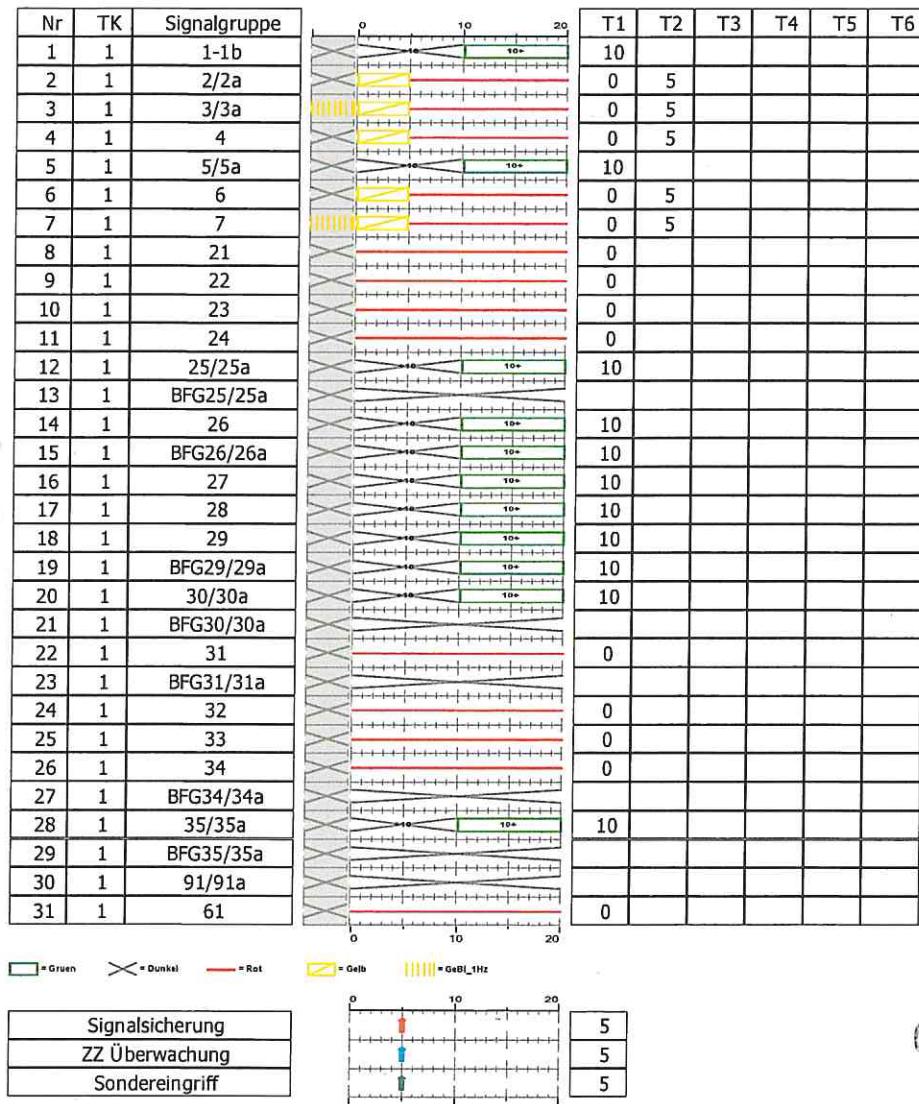
Gültig seit:

16. Jan. 2020

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 09.01.2020 08:13:02

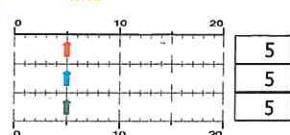
Einschaltprogramme \ EP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzname	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	TK
1	1	EP1	EP1		20	ZZ SDM			



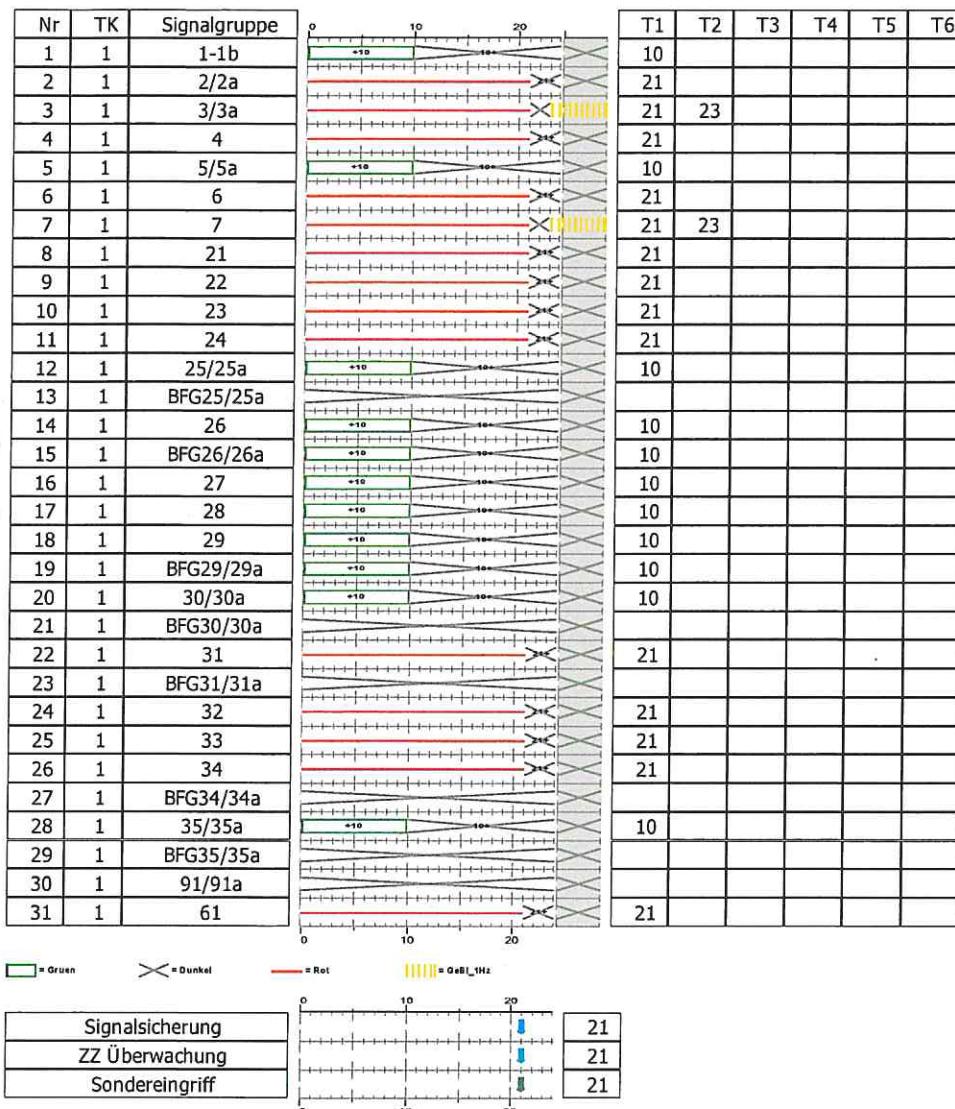
Gültig seit:

16. Jan. 2020



Ausschaltprogramme \ AP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzname	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	TK
1	1	AP1	AP1		24	ZZ SDM			

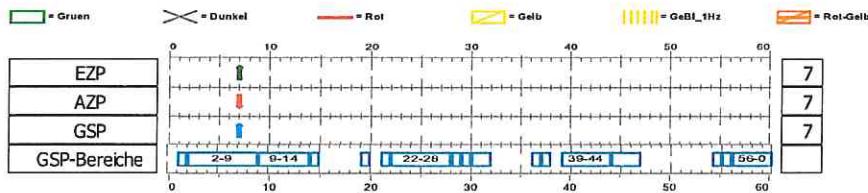
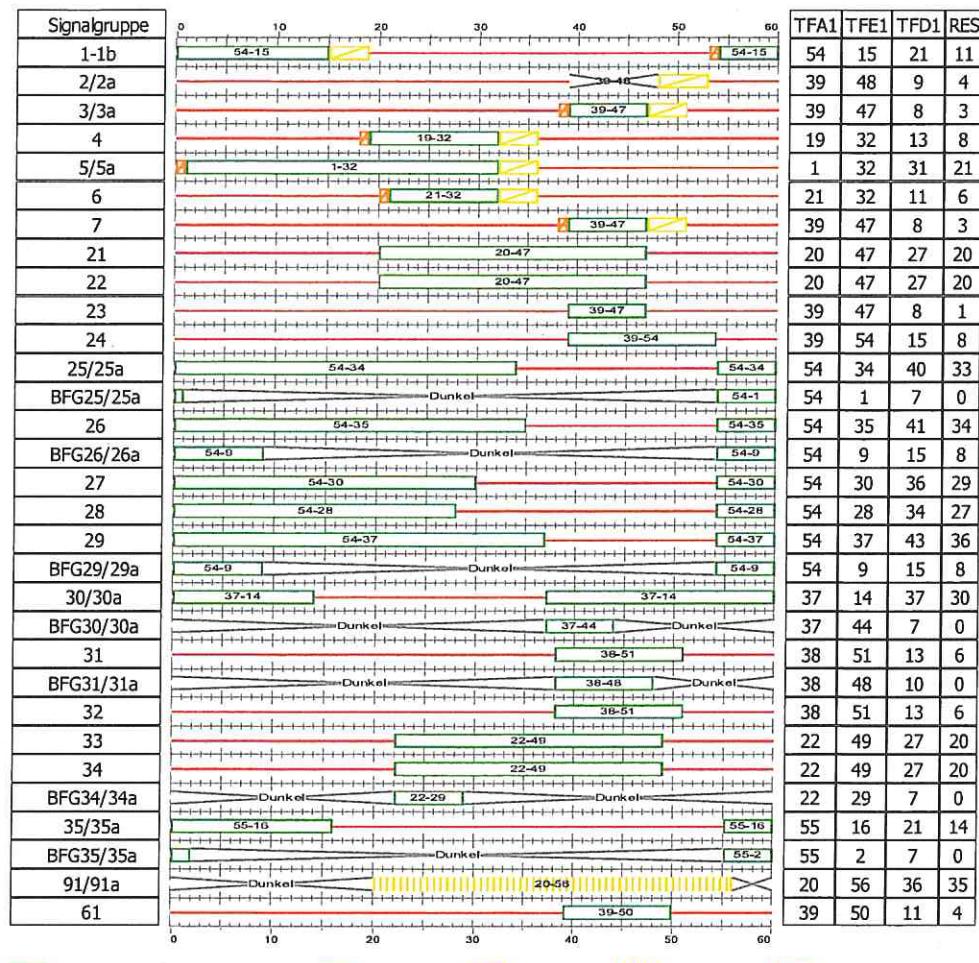


Gültig seit:
16. Jan. 2020

Signalprogramme \ SP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
1	1	SP1	SP1		60		1 SG	0		ZZ SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
1	0



Gültig seit:

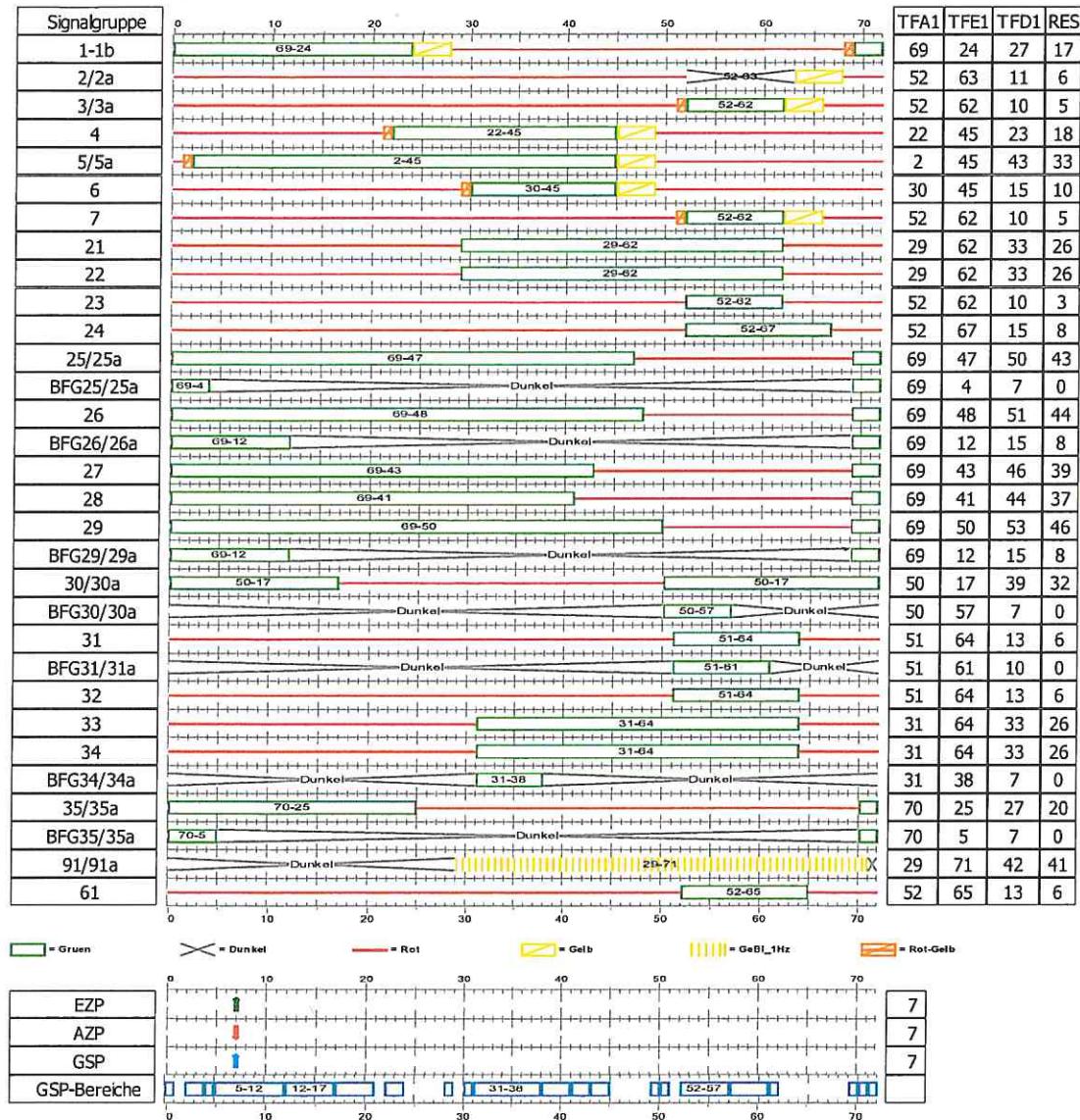
16. Jan. 2020

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 09:13:28

Signalprogramme \ SP2

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
2	2	SP2	SP2		72		2 SG	0		ZZ SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
2	0



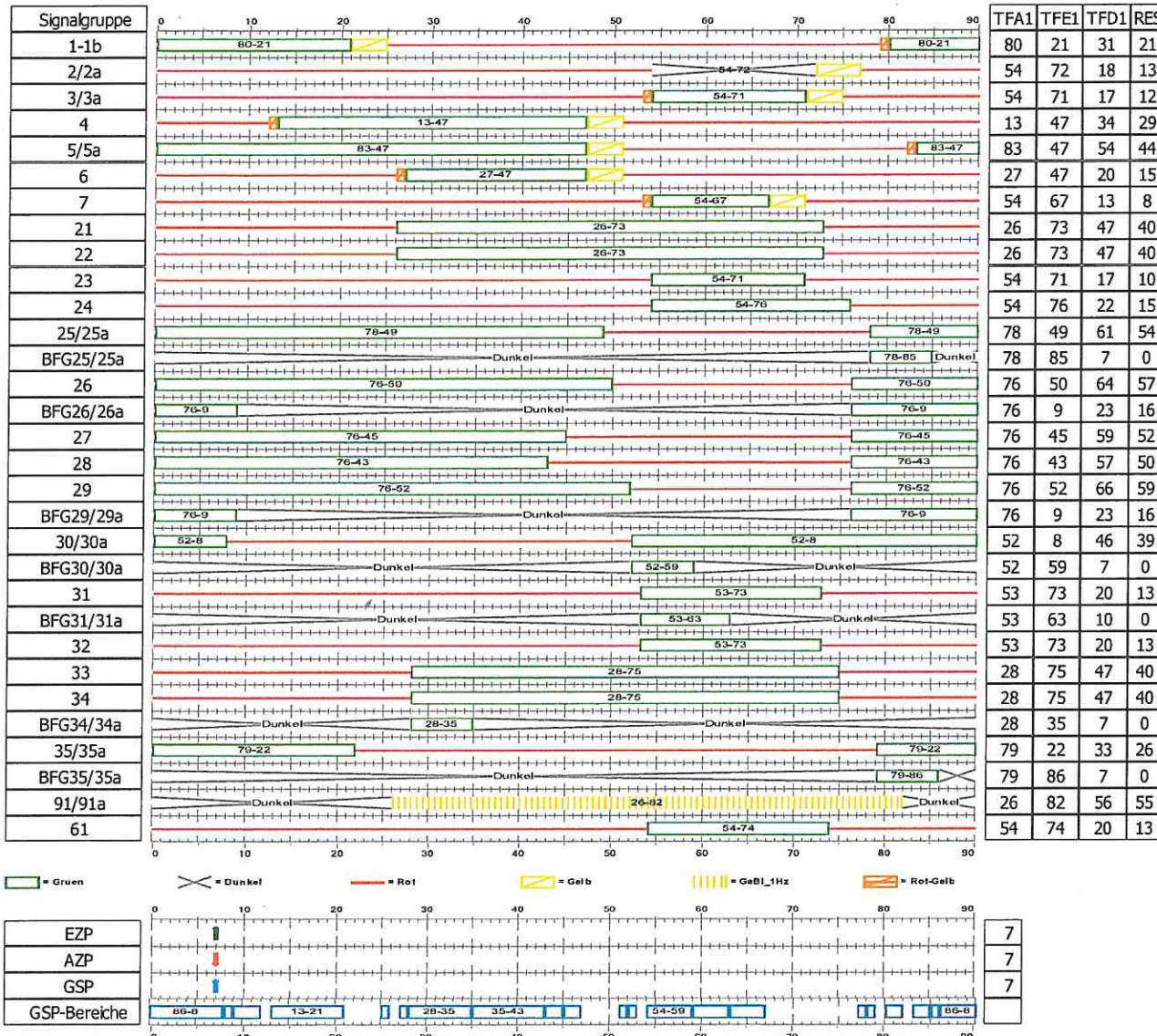
Gültig seit:
16. Jan. 2020

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 09:13:43

Signalprogramme \ SP3

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	IU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
3	3	SP3	SP3		90	3 SG	0		ZZ SDM				0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
3	0



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 09:13:57

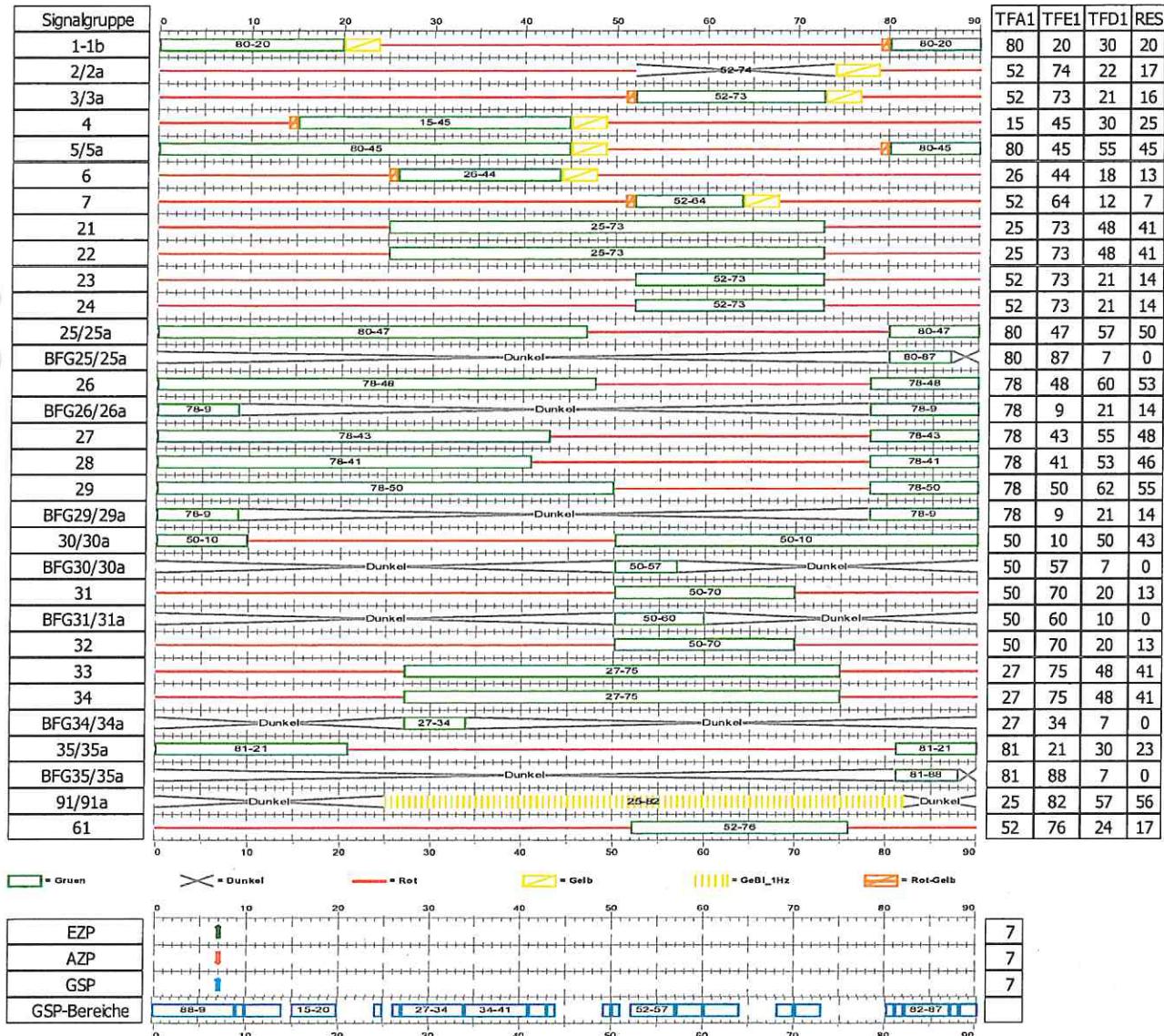
Gültig seit:

16. Jan. 2020

Signalprogramme \ SP4

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
4	4	SP4	SP4		90		4 SG	0		ZZ SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
4	0



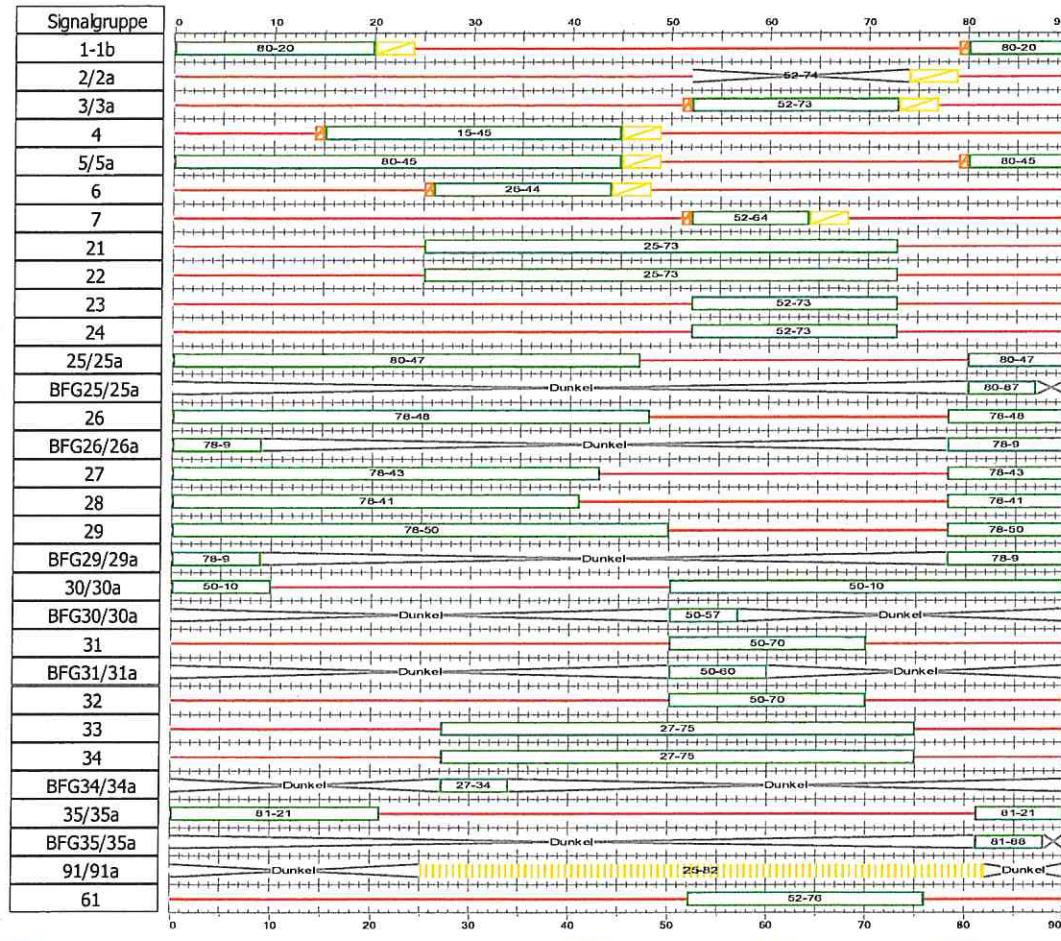
Gültig seit:
16. Jan. 2020

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 09:14:12

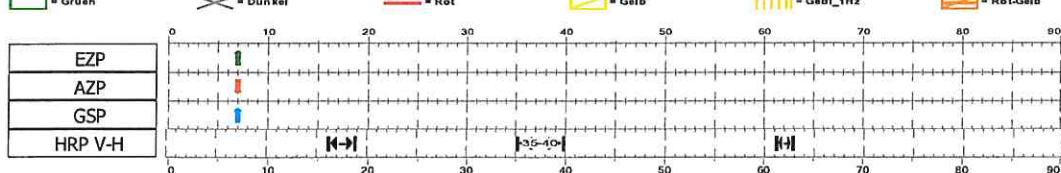
Signalprogramme \ SP8

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	IU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
8	8	SP8	SP8		90	8 SG	0		ZZ SDM				0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
8	0



TFA1	TFE1	TFD1	RES
80	20	30	20
52	74	22	17
52	73	21	16
15	45	30	25
80	45	55	45
26	44	18	13
52	64	12	7
25	73	48	41
25	73	48	41
52	73	21	14
52	73	21	14
80	47	57	50
80	87	7	0
78	48	60	53
78	9	21	14
78	43	55	48
78	41	53	46
78	50	62	55
78	9	21	14
50	10	50	43
50	57	7	0
50	70	20	13
50	60	10	0
50	70	20	13
27	75	48	41
27	75	48	41
27	34	7	0
81	21	30	23
81	88	7	0
25	82	57	56
52	76	24	17



7				
7				
7				
16	19	35	40	61
63				

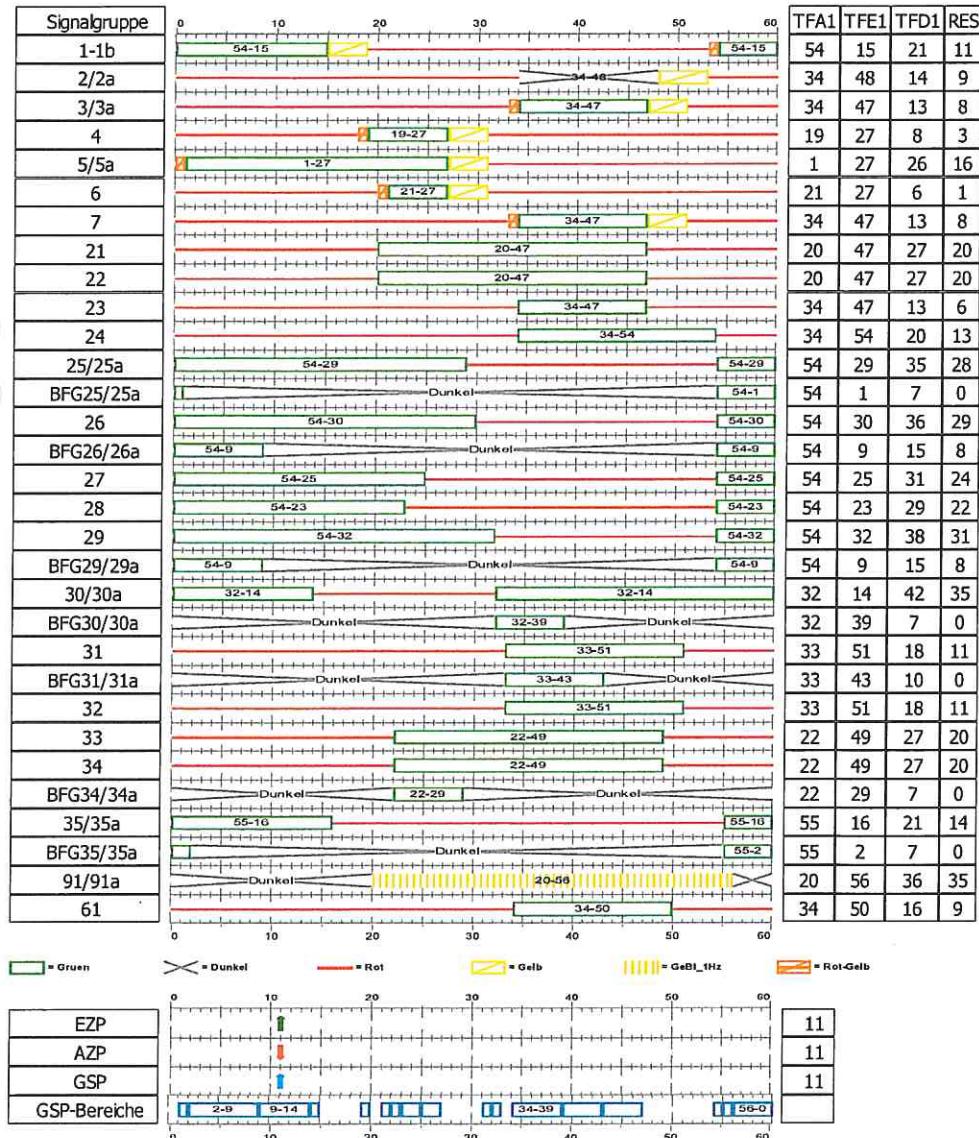
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 14.01.2020 17:11:05

Gültig seit:
16. Jan. 2020

Signalprogramme \ SP1_früh

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
41	41	SP1_früh	SP1_früh		60		SG	0		ZZ SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
41	0



Gültig seit:

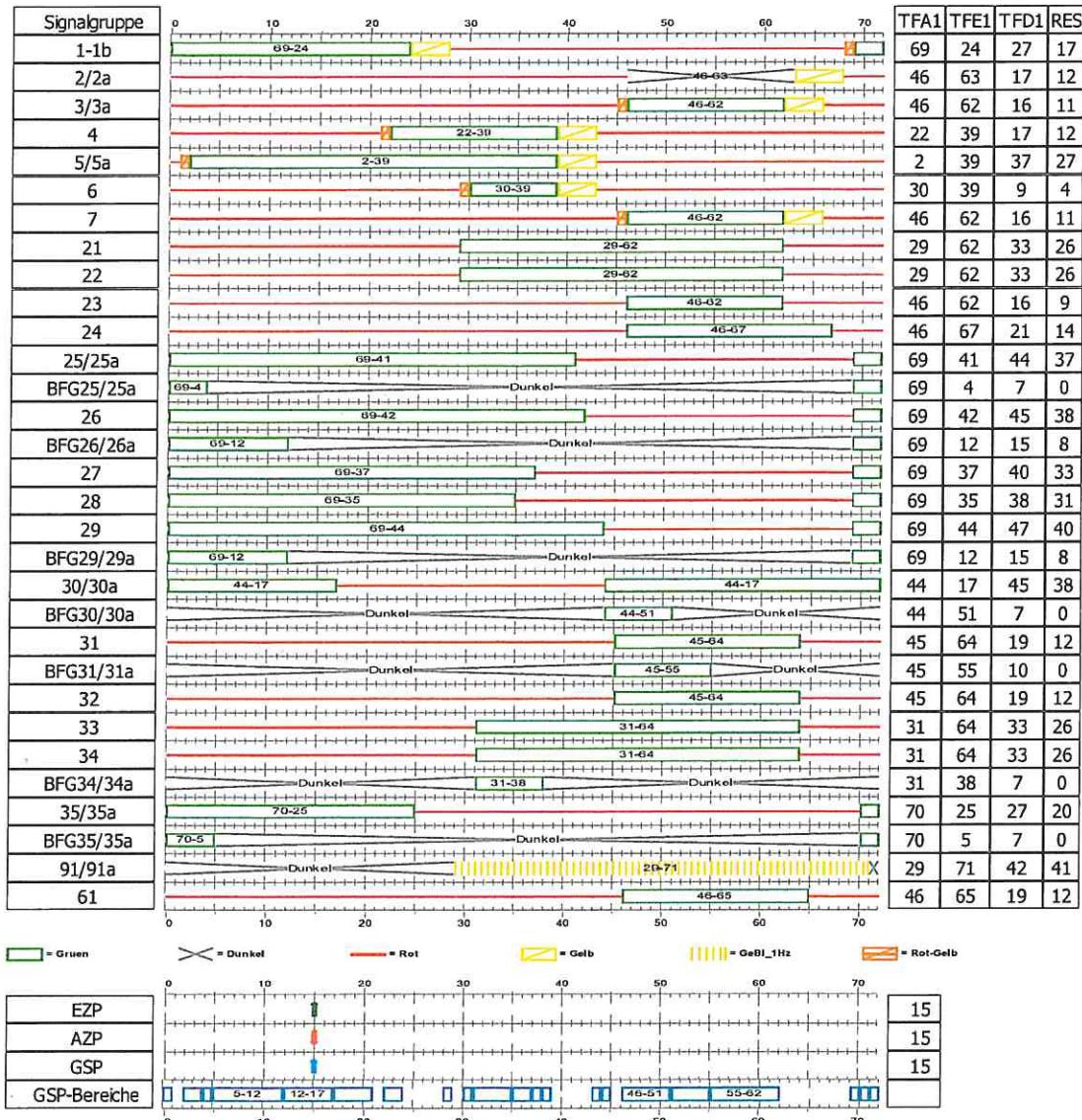
16. Jan. 2020

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 09:16:07

Signalprogramme \ SP2_früh

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	IU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
42	42	SP2_früh	SP2_früh		72		SG	0		ZZ SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
42	0



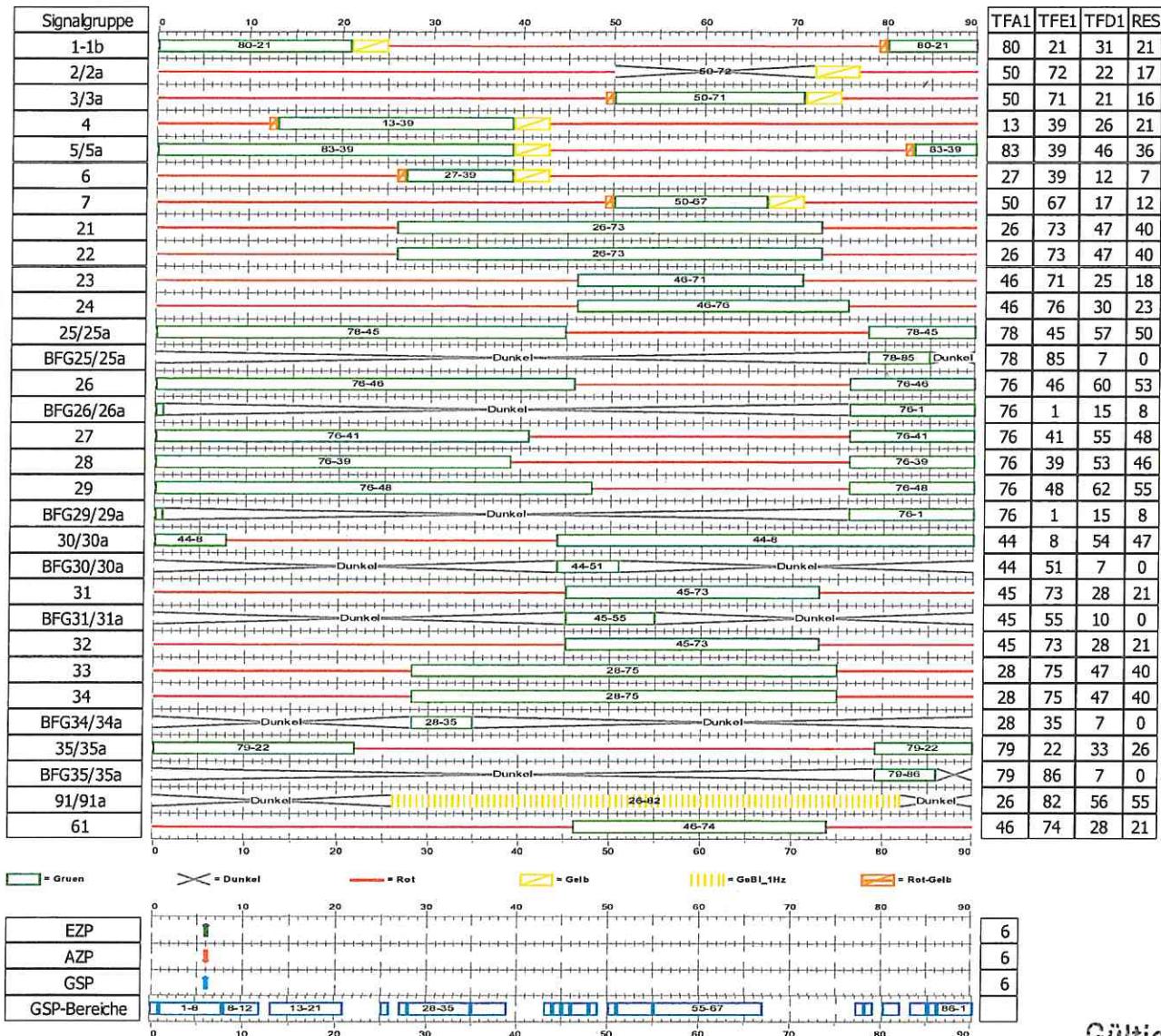
Gültig seit:
16. Jan. 2020

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 11:02:38

Signalprogramme \ SP3_früh

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
43	43	SP3_früh	SP3_früh		90		SG	0		ZZ SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
43	0



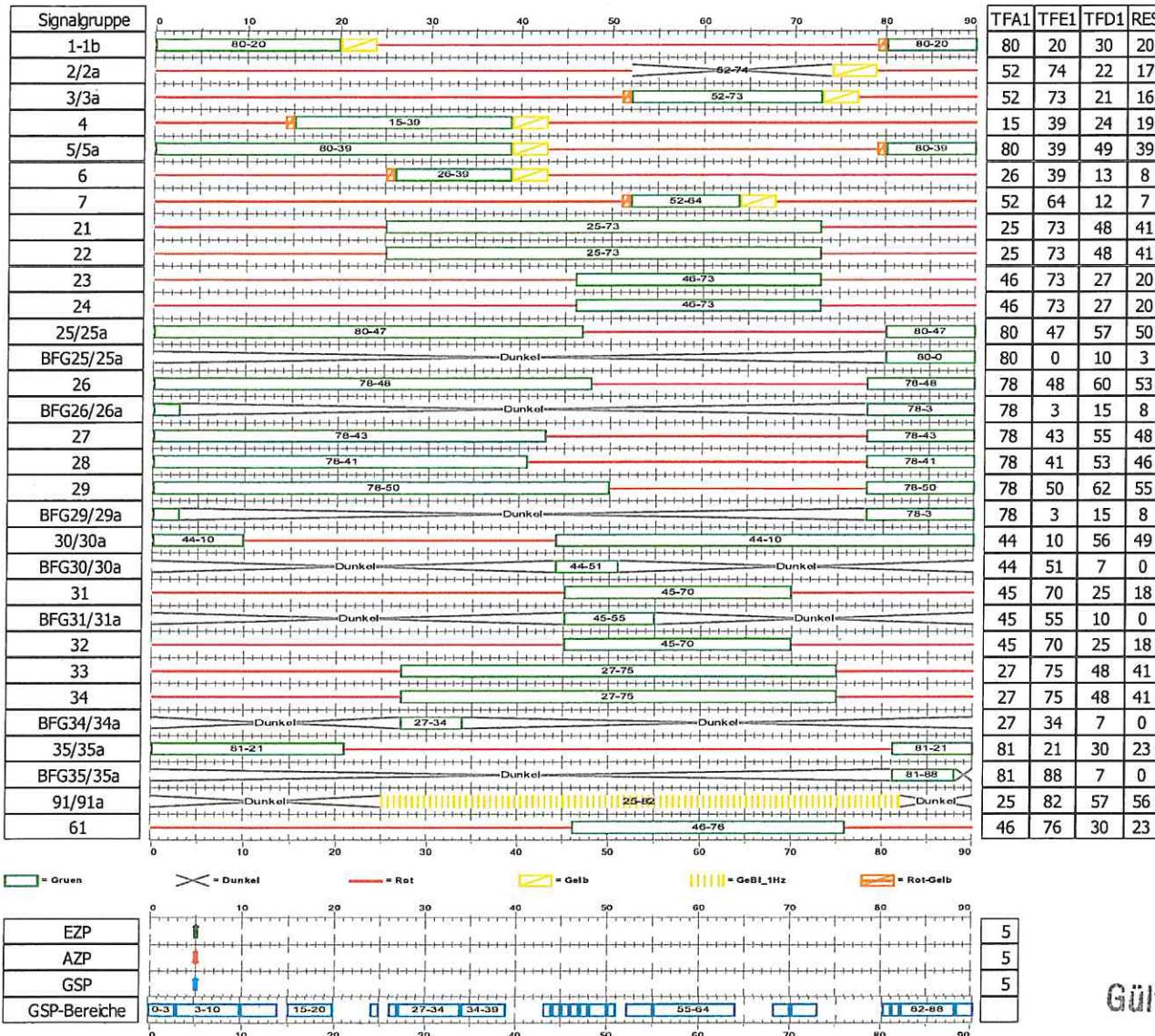
Gültig seit:
16. Jan. 2020

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 09:16:36

Signalprogramme \ SP4_früh

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	IU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
44	44	SP4_früh	SP4_früh		90		SG	0		ZZ SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
44	0



Gültig seit:

16. Jan. 2020

Letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.01.2020 09:16:47