

SIEMENS

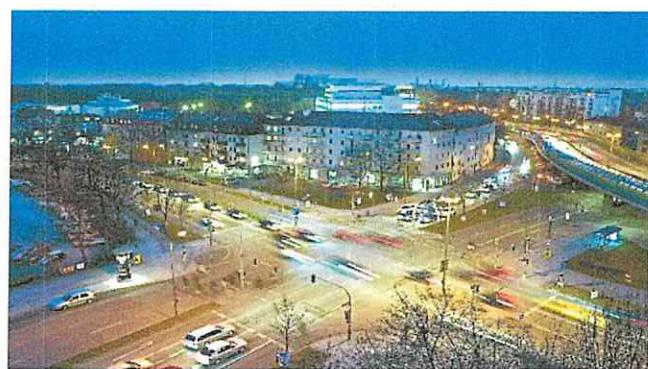
Verkehrstechnische Unterlagen (VTU)

Mannheim

Reichskanzler-Müller-Straße / Keplerstraße

Knoten: 1/113

D4015



Siemens Mobility GmbH

MO RC-DE SUED EN

Dynamostraße 4

68165 Mannheim

Gültig seit:

17. Okt. 2019

STADT Mannheim

LSA K113

**Reichskanzler-Müller-Straße /
Keplerstraße**

Gültig seit:

17. Okt. 2019

Stand: 12.06.2019

Inhaltsverzeichnis

1	GRUNDVERSORGUNGSLISTEN.....	2
1.1	SIGNALGRUPPEN	2
1.2	EINGÄNGE.....	3
1.3	AUSGÄNGE	4
2	BESCHREIBUNG DER STEUERUNG.....	5
2.1	VERKEHRSABHÄNGIGE STEUERUNG.....	5
2.2	IV- SIGNALGRUPPEN	7
2.3	MELDUNGSÜBERTRAGUNG.....	9
2.4	BETRIEBSSCHALTZEITEN (JAUT).....	10

ANHANG

Office-Daten lt. Inhaltverzeichnis vom 29.04.2019

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Oliver Menzel
Tel: 0621 / 456 – 1039

Planungsfreigabe erteilt:

Ort / Datum

Gültig seit:
17. Okt. 2019

Bearbeiter	Menzel	Auftrag/Notiz	D4015 – VTU	Stand	12.06.2019
Ausgabe	12.06.2019	Dateiname	CS113_VTU_Texte_2019_05_09.docx	Blatt	1

1 Grundversorgungslisten

1.1 Signalgruppen

Nr.	Signal-gruppe	Typ	tf	tSF	tFS	TK	Aus-zustand/ Störung	Bemerkung
1	1_Res	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1		vorerst in Reserve
2	2-2b	Kfz- 3-feldig	10	1	4	1		
3	3	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1		
4	4	Kfz- 2-feldig	5		4	1		Ausführung 2-feldig gelb/grün
5	5/5a	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1	GBB	
6	6	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1		
7	7/7a	Kfz- 3-feldig	10	1	4	1		
8	8	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1		
9	9/9a	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1	GBB	
10	21/21a	FG 2-feldig	7			1		
11	22/22a	FG 2-feldig	7			1		
12	23/23a	FG 2-feldig	7			1		
13	24/24a	FG 2-feldig	7			1		
14	BFG21/21a	Blinde	5			1		
15	BFG22/22a	Blinde	5			1		
16	BFG23/23a	Blinde	5			1		
17	BFG24/24a	Blinde	5			1		
18	91/91a	Schutzblinker	1			1		
19	92_Res	Schutzblinker	1			1		vorerst in Reserve

tf – Mindestfreigabezeit (Signalsicherung)

tSF – Übergang Sperr nach Frei

tFS – Übergang Frei nach Sperr

TK - Teilknoten

Gültig seit:
17. Okt. 2019

1.2 Eingänge

Nr.	Eingang	Nr. Gerät	Beschreibung; Zeitlücke/ Hinweis
1	D2_Res	1	vorerst in Reserve
2	RD2a	2	Heimdall fern; 3,0s
3	RD2b	3	Heimdall fern; 3,0s
4	D3	4	Anforderung SG 3; 3,0s
5	D5	5	Anforderung SG 5/5a; 3,0s
6	D5a	6	Anforderung SG 5/5a; 3,0s
7	D6	7	Anforderung SG 6; 3,0s
8	D8	8	Anforderung SG 8; 3,0s
9	D9	9	Anforderung SG 9/9a; 3,0s
10	T21	10	Anforderung SG 21/21a
11	T21a	11	Anforderung SG 21/21a
12	T22	12	Anforderung SG 22/22a
13	T22a	13	Anforderung SG 22/22a
14	BT21/21a	14	Anforderung SG BFG21/21a
15	BT22/22a	15	Anforderung SG BFG22/22a
16	BT23/23a	16	Anforderung SG BFG23/23a
17	BT24/24a	17	Anforderung SG BFG24/24a
18	INF3v.K112	18	Grün SG 5-5b v. K112
19	INF4v.K112	19	in Reserve
20	INF1v.K114	20	Grün SG 2-2b v. K114
21	INF2v.K114	21	in Reserve
22	D5_dopp	22	Dopplung in Versorgung des Gerätes zur Bemessung Signal 4

Gültig seit:

17. Okt. 2019

1.3 Ausgänge

Nr.	Ausgang	Nr. Gerät	Beschreibung
1	USC	1	unterbrechungsfreie Stromversorgung zur Meldungspufferung
2	INF1z.K112	2	Grün SG 2-2b z. K112
3	INF2z.K112	3	in Reserve
4	INF3z.K114	4	Grün SG 7/7a z. K114
5	INF4z.K114	5	in Reserve
10	BPG_ein	10	Ein-/Ausschalter BPG über die Wochenautomatik (WAUT)
11	BPG21_24a	11	Spannung, Orientierungssignal BG21 bis 24a
12	L/BT/T	12	Spannung, Blinden- und Fußgängertaster 21 bis 24a
13	BPGstumm21_24a	13	Stummschaltung BG21 bis 24a
21	QL_T21	21	Quittierung, nur zur Anzeige
22	QL_T21a	22	Quittierung, nur zur Anzeige
23	QL_T22	23	Quittierung, nur zur Anzeige
24	QL_T22a	24	Quittierung, nur zur Anzeige
25	QLBFG21	25	Quittierung, nur zur Anzeige
26	QLBFG22	26	Quittierung, nur zur Anzeige
27	QLBFG23	27	Quittierung, nur zur Anzeige
28	QLBFG24	28	Quittierung, nur zur Anzeige

Gültig seit:

17. Okt. 2019

2 Beschreibung der Steuerung

Die Ein- / Ausschaltung des Steuergerätes erfolgt gemäß der zum Bearbeitungszeitpunkt gültigen Fassung der RiLSA. Programmwechsel finden gemäß versorgter JAUT oder durch übergeordnete Steuerbefehle des VSR statt. Die Zwischenzeiten wurden anhand des beigestellten Lageplans nach RiLSA 2015 neu berechnet. Zur Steuerung der Signale wird das Steuerverfahren SDM (signalgruppenorientiertes Steuerverfahren) eingesetzt, über das die Prinzipphasen gebildet werden.

Es stehen 4 verkehrsabhängige Programme, 4 Festzeitprogramme und 1 Handrastprogramm zur Verfügung:

- SP1 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 60s)
- SP2 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 72s)
- SP3 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s)
- SP4 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s)
- SP8 Handprogramm, Festzeit
- SP11 Festzeit TU = 60s
- SP12 Festzeit TU = 72s
- SP13 Festzeit TU = 90s
- SP14 Festzeit TU = 90s

Sowohl die programmabhangigen als auch die allgemeinen Parameter sind in Parameterregistern abgelegt und können im laufenden Betrieb geändert werden. Es sind 4 programmspezifische Parametersätze vorgesehen.

2.1 Verkehrsabhängige Steuerung

Die Steuerung der Anlage erfolgt signalgruppenorientiert. Miteinander verträgliche Verkehrsströme wurden zu sinnvollen Prinzipphasen zusammengefasst.

Eine Prinzipphase wird geschaltet, wenn die Anforderungsbedingung erfüllt ist. Vor einem Phasenwechsel in die angeforderte Phase müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Eine Prinzipphase wird bemessen (verlängert), wenn die Bemessungsbedingung erfüllt ist und das bemessende Signal seine maximale Freigabezeit noch nicht erreicht hat. Zur Bemessung tragen nur die Signale bei, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Vor einem Phasenwechsel müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen.

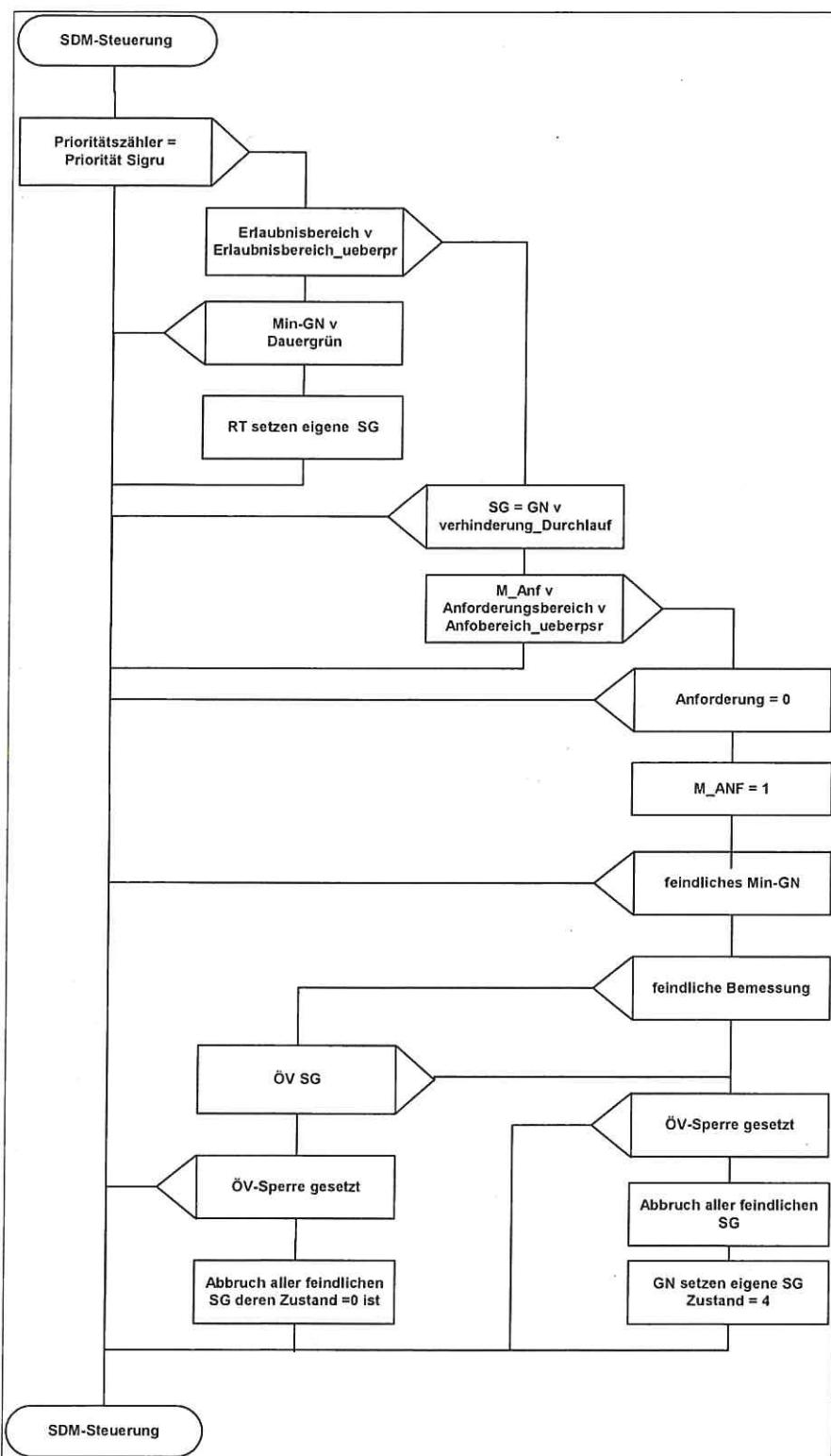
Die Nebenrichtungssignale 3, 5/5a, 6, 8 und 9/9a, die Fußgängersignalgruppe 21/21a, 22/22a und alle Sehbehindertensignale können ihre Freigabe über Taster anfordern. Alle übrigen Signalgruppen werden zyklisch bedient. Die Fahrzeugsignalgruppen 2-2b und 7/7a können ihre Freigabezeiten mit Hilfe von Meldungen der benachbarten LSA K112 bzw. K114 im Rahmen der Erlaubnisbereiche bemessen.

Gültig seit:

17. Okt. 2019

Für Sehbehindertensignale sind akustische und taktile Signale vorgesehen.

Bearbeiter	Menzel	Auftrag/Notiz	D4015 –VTU	Stand	12.06.2019
Ausgabe	12.06.2019	Dateiname	CS113_VTU_Texte_2019_05_09.docx	Blatt	5



Ablaufschema SDM - Verfahren

Auf Basis der Festzeitprogramme wurden signalgruppenabhängige Erlaubnis- und Anforderungsbereiche definiert, die den Freigabezeitpunkt sowie die Freigabedauer der jeweiligen Signalgruppe bestimmen.

Gültig seit:

17. Okt. 2019

2.2 IV- Signalgruppen

Signal-gruppe	Anforderung	Mitanforderung durch	Verlängerung	Mitverlängerung durch	Bemerkungen
1 (Res)					<ul style="list-style-type: none"> • vorerst in Reserve, keine Steuerung in SDM
2-2b	D		RD2a, RD2b, INF1 v. K114		<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 8P nur, wenn SG 8 Grün oder keine Anforderung ansteht • Mitverlängern, wenn INF1 v. K114 <25s ansteht (Parameter „Verl_INF1_K114“) • Mitverlängern, wenn INF1 v. K114 <0s Lücke (Parameter „Aufl_INF1_K114“) – deaktiviert
3	D3	D5	D3	SG 2-2b	<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 23P nur, wenn SG 23/23a Grün
4	D5		D5		<ul style="list-style-type: none"> • in SP1 und SP2 keine Freigabe • Freischaltung nur mit SG 3
5/5a	D5, D5a	SG 9/9a, SG 22/22a	D5, D5a	SG 9/9a	<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 3P nur, wenn SG 3 Grün oder keine Anforderung ansteht • 8s Mindestgrün • Freigabe mindestens 3s länger als SG 9/9a
6	D6		D6		<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 9P nur, wenn SG 9/9a Grün oder keine Anforderung ansteht • zweiter Freigabebereich nach Freigabe SG 23/23a, wenn SG 6 >=30s Rot und Restbereich EB SG 23/23a <=16s (Parameter „Rest_ZT_EB23_SG6“)
7/7a	D		INF3 v. K112		<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 5P, 9P, 22P nur, wenn SG 5/5a, 9/9a, 22/22a Grün oder keine Anforderung ansteht • Mitverlängern, wenn INF3 v. K112 <90s ansteht (Parameter „Verl_INF3_K112“) • Mitverlängern, wenn INF3 v. K112 <7s Lücke (Parameter „Aufl_INF3_K112“)
8	D8		D8		<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 5P, 9P nur, wenn SG 5/5a, 9/9a Grün oder keine Anforderung ansteht
9/9a	D9	SG 5/5a, SG 22/22a	D9		<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 3P nur, wenn SG 3 Grün oder keine Anforderung ansteht • Rotstellung ohne Bemessung
21/21a	T21, T21a, D in SP3/4	T22, SG BFG21/21a		SG 8, SG BFG21/21a	<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 3P nur, wenn SG 3 Grün oder keine Anforderung ansteht • keine Frei-Schaltung, wenn SG 2-2b Grün im EB • 9s Mindestgrün in SP3/4 • Nachlauf nach Grünende SG 22/22a von minimal 4s innerhalb Erlaubnisbereich (Parameter „NL_21_22“) • Quasistaffelung bei Anforderung über T22 von 15s SP1-4 innerhalb Erlaubnisbereich (Parameter „Quasi_22_21_SPx“ programmabhängig)
22/22a	T22, T22a	T21, SG 5/5a, SG 9/9a, SG BFG22/22a		SG BFG22/22a	<ul style="list-style-type: none"> • Frei-Schaltung innerhalb 4P nur, wenn SG 4 Grün oder keine Anforderung ansteht • keine Frei-Schaltung, wenn SG 7/7a Grün im EB • Frei-Schaltung im AB, wenn SG 3 4s Grün und SG 4 nicht Frei oder Frei schaltet • 9s Mindestgrün in SP3/4 • Quasistaffelung bei Anforderung über T21 von 16s SP1+2 und 18s SP3/4 innerhalb Erlaubnisbereich (Parameter „Quasi_21_22_SPx“ programmabhängig)

Über die Parameter „Mitanfo_21_T22_SPx“ kann eine Mitanforderung und Quasistaffelung von Signal 21/21a durch T22 aktiviert werden;
Einstellungsmöglichkeiten: 0=nein, 1=auf Anfo, 2=Quasistaffelung immer => SP1/2 = 1; SP3/4 = 1

Über die Parameter „Mitanfo_22_T21_SPx“ kann eine Mitanforderung und Quasistaffelung von Signal 22/22a durch T21 aktiviert werden;
Einstellungsmöglichkeiten: 0=nein, 1=auf Anfo, 2=Quasistaffelung immer => SP1/2 = 1; SP3/4 = 1

Gültig seit: 17. Okt. 2019

Bearbeiter	Menzel	Auftrag/Notiz	D4015 – VTU	Stand	12.06.2019
Ausgabe	12.06.2019	Dateiname	CS113_VTU_Texte_2019_05_09.docx	Blatt	7

Signalgruppe	Anforderung	Mitanforderung durch	Verlängerung	Mitverlängerung durch	Bemerkungen
23/23a	D			SG BFG23/23a	<ul style="list-style-type: none"> Frei-Schaltung innerhalb 6P nur, wenn SG 6 Grün oder keine Anforderung ansteht ohne Anforderung von SG 6 AB+EB SG 23/23a vorziehen 10s Mindestgrün
24/24a	D			SG BFG24/24a	<ul style="list-style-type: none"> Frei-Schaltung innerhalb 5P, 6P, 8P, 9P nur, wenn SG 5/5a, 6, 8, 9/9a Grün oder keine Anforderung ansteht Achtung: kann bis zu 1s nach Grünbeginn von SG 2-2b eingeschaltet werden vorzeitiger Grünabbruch bei Anforderung von SG 5/5a, 8 oder 9/9a im AB, wenn SG 3 Rot oder >2s Grün 9s Mindestgrün
BFG21/21a	BT21, BT21a				<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG 21/21a oder innerhalb AB BFG21/21a Feste Grünzeit von 10s
BFG22/22a	BT22, BT22a				<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG 22/22a oder innerhalb AB BFG22/22a, wenn SG 5/5a und SG 9/9a >=9s Rot ist Feste Grünzeit von 9s
BFG23/23a	BT23, BT23a				<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG 23/23a oder innerhalb AB BFG23/23a Feste Grünzeit von 10s
BFG24/24a	BT24, BT24a				<ul style="list-style-type: none"> Freigabe mit GN-Beginn SG 24/24a oder innerhalb AB BFG24/24a, wenn SG 2-2b >=9s Rot ist Achtung: kann bis zu 1s nach Grünbeginn von SG 2-2b eingeschaltet werden Feste Grünzeit von 9s
91/91a	D				<ul style="list-style-type: none"> Freischaltung mit Grünbeginn von SG 22/22a Abwurf mit Sperrzeit SG 22/22a = 6s oder SG 7/7a Grünbeginn
92 (Res)	D				<ul style="list-style-type: none"> Freischaltung mit Rot-Gelb von SG 2-2b Abwurf mit Grünende von SG 2-2b

Alle Zeitwerte sind als Parameter hinterlegt

D = Daueranforderung
 SG = Signalgruppe
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x
 ZRx = Zusatzrahmen x

Gültig seit:

17. Okt. 2019

2.3 Meldungsübertragung

Aufgrund des geringen Knotenpunktabstandes zu den Nachbar-LSA K112 und K114 werden Steuersignale zwischen den Anlagen über potentialfreie Kontakte per Kabelverbindung ausgetauscht.

Meldungseingänge

Eingang	Detektornr.	Beschreibung
INF3v.K112	18	Grün SG 5-5b v. K112 *)
INF4v.K112	19	in Reserve *)
INF1v.K114	20	Grün SG 2-2b v. K114 *)
INF2v.K114	21	in Reserve *)

*) Störungsmeldung bei Belegungsdauer>300s, deaktiviert vorerst

Meldungsausgänge

Ausgang	Nr.	Beschreibung
INF1z.K112	2	Grün SG 2-2b z. K112
INF2z.K112	3	in Reserve
INF3z.K114	4	Grün SG 7/7a z. K114
INF4z.K114	5	in Reserve

Gültig seit:

17. Okt. 2019

2.4 Betriebsschaltzeiten (JAUT)

Wochentag	Schaltzeit	Signalprogramm
Montag - Donnerstag	00:01 01:00 05:00 06:00 09:00 21:00	SP1 AUS SP2 SP3 SP4 SP2
Freitag	00:01 01:00 05:00 06:00 09:00 21:00	SP1 AUS SP2 SP3 SP4 SP2
Samstag	00:01 01:00 06:00 08:00 19:00	SP1 AUS SP2 SP4 SP2
Sonn- und Feiertag	00:01 01:00 07:00 08:00 13:00 19:00	SP1 AUS SP1 SP2 SP4 SP2

Gültig seit:

17. Okt. 2019

INHALTSVERZEICHNIS

Kn113 Reichskanzler-Müller-Straße / Keplerstraße

1. Feindlichkeitsmatrizen	1 - 1
FM1.....	1 - 1
2. Zwischenzeitberechnungen	2 - 1
ZB1.....	2 - 1
3. Zwischenzeitmatrizen	3 - 1
SiSi.....	3 - 1
SDM.....	3 - 2
4. Einschaltprogramme	4 - 1
EP1.....	4 - 1
5. Ausschaltprogramme	5 - 1
AP1.....	5 - 1
6. Signalprogramme	6 - 1
SP1.....	6 - 1
SP2.....	6 - 2
SP3.....	6 - 3
SP4.....	6 - 4
SP8.....	6 - 5
7. SDM Tabelle	
SdmTab1.....	7 - 1
SdmTab2.....	7 - 2
SdmTab3.....	7 - 3
SdmTab4.....	7 - 4

Gültig seit:

17. Okt. 2019

Feindlichkeitsmatrizen \ FM1

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	Bearbeiter	Geprüft von/am
1	FM1	FM1		Menzel	

Gültig seit:

Der Datensatz konnte nicht reserviert werden !

17. Okt. 2019

Zwischenzeitberechnungen \ ZB1

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	FM	Regel Tz Min	Konstante	Geprüft von/am
1	ZB1	ZB1	Kfz-Abbieger mit tü=3s, ZZ SG1 auch für SG2 gültig	FM1	tFS +KONST	0	

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
1	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	18,72	3,53	3	6,53	5,00	6,53	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	40,92	3,68	2,85	3	4	4	
2	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,62	3,66	3	6,66	5,00	6,66	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	32,34	2,91	3,75	4	4	4	
3	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,21	1,74	3	4,74	5,00	5,00	21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
4	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,48	2,07	3	5,07	5,00	5,07	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,07	6	4	6	
5	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	23,05	4,15	3	7,15	5,00	7,15	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,15	8	4	8	
6	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	20,38	3,77	3	6,77	5,00	6,77	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,77	7	4	7	
7	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,21	1,74	3	4,74	5,00	5,00	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	6	+1s ZZ erhöht
8	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	23,05	4,15	3	7,15	5,00	7,15	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,15	8	4	8	
9	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	18,64	2,46	3	5,46	5,00	5,46	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	31,32	2,82	2,64	3	4	4	
10	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	24,88	3,09	3	6,09	5,00	6,09	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	32,44	2,92	3,17	4	4	4	
11	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	27,38	3,34	3	6,34	5,00	6,34	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	33,62	3,03	3,31	4	4	4	
12	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	27,12	3,31	3	6,31	5,00	6,31	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	32,37	2,91	3,40	4	4	4	
13	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	18,68	2,47	3	5,47	5,00	5,47	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	32,28	2,91	2,56	3	4	4	
14	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	26,94	3,29	3	6,29	5,00	6,29	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	35,19	3,17	3,12	4	4	4	
15	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	27,12	3,31	3	6,31	5,00	6,31	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	33,98	3,06	3,25	4	4	4	
16	2-2b	ZFS1.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	18,98	2,50	3	5,50	5,00	5,50	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	35,88	3,23	2,27	3	4	4	
17	2-2b	ZFS1.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	29,42	3,54	3	6,54	5,00	6,54	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	38,58	3,47	3,07	4	4	4	
18	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,78	2,88	3	5,88	5,00	5,88	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,93	1,88	4,00	4	4	5	+1s ZZ erhöht
19	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	21,88	2,79	3	5,79	5,00	5,79	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,60	2,03	3,76	4	4	4	
20	2-2b	ZFS1.2	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	20,61	2,66	3	5,66	5,00	5,66	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,41	2,38	3,28	4	4	4	
21	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	24,33	3,03	3	6,03	5,00	6,03	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,21	1,64	4,39	5	4	5	
22	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	32,67	3,87	3	6,87	5,00	6,87	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,79	1,87	5,00	5	4	5	
23	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	23,98	3,00	3	6,00	5,00	6,00	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,18	1,64	4,36	5	4	5	
24	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	24,03	3,00	3	6,00	5,00	6,00	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,18	1,64	4,36	5	4	5	
25	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	24,17	3,02	3	6,02	5,00	6,02	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,56	1,49	4,53	5	4	5	
26	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	30,70	3,67	3	6,67	5,00	6,67	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	17,49	1,57	5,10	6	4	6	
27	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	31,83	3,78	3	6,78	5,00	6,78	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,28	1,74	5,04	6	4	6	
28	2-2b	ZFS1.3	↓	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	24,08	3,01	3	6,01	5,00	6,01	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,57	1,49	4,52	5	4	5	

Gültig seit: 17. Okt. 2019

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
29	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	24,12	3,01	3	6,01	5,00	6,01	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,57	1,49	4,52	5	4	5	
30	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	23,99	3,00	3	6,00	5,00	6,00	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	12,98	1,17	4,83	5	4	5	
31	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	28,37	3,44	3	6,44	5,00	6,44	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,99	1,17	5,27	6	4	6	
32	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	28,71	3,47	3	6,47	5,00	6,47	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,50	1,30	5,17	6	4	6	
33	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	27,95	3,39	3	6,39	5,00	6,39	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,00	1,26	5,13	6	4	6	
34	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	23,96	3,00	3	6,00	5,00	6,00	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,98	1,17	4,83	5	4	5	
35	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	23,97	3,00	3	6,00	5,00	6,00	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,98	1,17	4,83	5	4	5	
36	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,24	1,22	3	4,22	5,00	5,00	21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
37	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	8,50	1,45	3	4,45	5,00	5,00	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
38	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,23	1,22	3	4,22	5,00	5,00	21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
39	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	8,49	1,45	3	4,45	5,00	5,00	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
40	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,19	1,22	3	4,22	5,00	5,00	21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
41	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	8,45	1,44	3	4,44	5,00	5,00	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
42	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,24	1,22	3	4,22	5,00	5,00	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
43	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,23	1,22	3	4,22	5,00	5,00	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
44	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,19	1,22	3	4,22	5,00	5,00	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
45	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,01	3,57	3	6,57	5,00	6,57	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	25,93	2,33	4,24	5	4	5	
46	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	21,51	3,93	3	6,93	5,00	6,93	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	24,31	2,19	4,74	5	4	5	
47	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	22,20	4,03	3	7,03	5,00	7,03	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	23,85	2,15	4,88	5	4	5	
48	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	22,26	4,04	3	7,04	5,00	7,04	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	23,88	2,15	4,89	5	4	6	+1s ZZ erhöht
49	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	36,26	6,04	3	9,04	5,00	9,04	6	ZFS3.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,81	1,69	7,35	8	4	8	
50	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	29,62	5,09	3	8,09	5,00	8,09	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,27	1,73	6,36	7	4	7	
51	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	25,94	4,56	3	7,56	5,00	7,56	7/7a	ZFS3.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,51	1,76	5,80	6	4	6	
52	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,23	4,60	3	7,60	5,00	7,60	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,18	2,63	4,97	5	4	5	
53	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	22,71	4,10	3	7,10	5,00	7,10	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,58	2,39	4,71	5	4	5	
54	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	22,05	4,01	3	7,01	5,00	7,01	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,26	2,36	4,65	5	4	5	
55	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,21	1,74	3	4,74	5,00	5,00	21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
56	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,47	2,07	3	5,07	5,00	5,07	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,07	6	4	6	
57	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	39,54	6,51	3	9,51	5,00	9,51	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	9,51	10	4	10	
58	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	37,29	6,18	3	9,18	5,00	9,18	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	9,18	10	4	10	
59	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,21	1,74	3	4,74	5,00	5,00	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	6	+1s ZZ erhöht
60	3	ZFS1.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	39,54	6,51	3	9,51	5,00	9,51	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	9,51	10	4	10	
61	4	ZFS2.1		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,01	3,14	3	6,14	5,00	6,14	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	30,20	2,72	3,42	4	4	4	
62	4	ZFS2.1		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,90	3,27	3	6,27	5,00	6,27	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	28,71	2,58	3,69	4	4	4	

Gültig seit:

17. Okt. 2019

Menzel, Oliver

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
63	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,62	3,66	3	6,66	5,00	6,66	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	30,29	2,73	3,93	4	4	5	+1s ZZ erhöht
64	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,43	3,20	3	6,20	5,00	6,20	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	39,11	3,52	2,68	3	4	4	
65	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	17,72	3,39	3	6,39	5,00	6,39	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	37,55	3,38	3,01	4	4	4	
66	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,45	3,64	3	6,64	5,00	6,64	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	36,55	3,29	3,35	4	4	4	
67	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	20,44	3,78	3	6,78	5,00	6,78	22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	6,78	7	4	7	
68	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	18,10	3,44	3	6,44	5,00	6,44	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,44	7	4	7	
69	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	24,13	4,30	3	7,30	5,00	7,30	22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,30	8	4	8	
70	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	21,72	3,96	3	6,96	5,00	6,96	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,96	7	4	7	
71	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
72	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,68	2,10	3	5,10	5,00	5,10	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,10	6	4	6	
73	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
74	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,65	2,09	3	5,09	5,00	5,09	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,09	6	4	6	
75	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	20,44	3,78	3	6,78	5,00	6,78	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	6,78	7	4	7	
76	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	24,13	4,30	3	7,30	5,00	7,30	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,30	8	4	8	
77	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	6	+1s ZZ erhöht
78	4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
79	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	40,92	4,69	3	7,69	5,00	7,69	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,72	1,68	6,01	7	4	7	
80	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		40,92	10,23	1	11,23	5,00	11,23	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,72	1,68	9,55	10	4	10	
81	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	31,32	3,73	3	6,73	5,00	6,73	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,64	1,68	5,05	6	4	6	
82	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	32,28	3,83	3	6,83	5,00	6,83	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,68	1,68	5,15	6	4	6	
83	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	35,88	4,19	3	7,19	5,00	7,19	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,98	1,71	5,48	6	4	6	
84	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		31,32	7,83	1	8,83	5,00	8,83	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,64	1,68	7,15	8	4	8	
85	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		32,28	8,07	1	9,07	5,00	9,07	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,68	1,68	7,39	8	4	8	
86	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		35,88	8,97	1	9,97	5,00	9,97	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,98	1,71	8,26	9	4	9	
87	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	32,44	5,49	3	8,49	5,00	8,49	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,88	2,24	6,25	7	4	7	
88	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	35,19	5,88	3	8,88	5,00	8,88	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	26,94	2,42	6,46	7	4	7	
89	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	38,58	6,37	3	9,37	5,00	9,37	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,42	2,65	6,72	7	4	7	
90	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	33,62	5,66	3	8,66	5,00	8,66	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	27,38	2,46	6,20	7	4	7	
91	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	33,98	5,71	3	8,71	5,00	8,71	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	27,12	2,44	6,27	7	4	7	
92	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	32,37	5,48	3	8,48	5,00	8,48	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	27,12	2,44	6,04	7	4	7	
93	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		31,34	7,83	1	8,83	5,00	8,83	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,59	1,67	7,16	8	4	8	
94	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		32,30	8,08	1	9,08	5,00	9,08	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	18,74	1,69	7,39	8	4	8	
95	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		36,18	9,04	1	10,04	5,00	10,04	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,14	1,81	8,23	9	4	9	
96	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	25,93	3,19	3	6,19	5,00	6,19	3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,01	1,71	4,48	5	4	5	

Gültig seit: 17. Okt. 2019

Menzel, Oliver

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
97	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		25,93	6,48	1	7,48	5,00	7,48	3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,01	1,71	5,77	6	4	6	
98	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	24,31	4,33	3	7,33	5,00	7,33	3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	21,51	1,94	5,39	6	4	6	
99	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	23,85	4,26	3	7,26	5,00	7,26	3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,20	2,00	5,26	6	4	6	
100	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	23,88	4,27	3	7,27	5,00	7,27	3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,26	2,00	5,27	6	4	6	
101	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		25,99	6,50	1	7,50	5,00	7,50	3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,92	1,70	5,80	6	4	6	
102	5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,01	3,14	3	6,14	5,00	6,14	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	30,20	2,72	3,42	4	4	4	
103	5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,90	3,27	3	6,27	5,00	6,27	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	28,71	2,58	3,69	4	4	4	
104	5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,62	3,66	3	6,66	5,00	6,66	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	30,29	2,73	3,93	4	4	4	
105	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	16,28	2,23	3	5,23	5,00	5,23	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,84	2,06	3,17	4	4	4	
106	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	19,94	2,59	3	5,59	5,00	5,59	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,91	2,06	3,53	4	4	4	
107	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		16,28	4,07	1	5,07	5,00	5,07	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,84	2,06	3,01	4	4	4	
108	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		19,94	4,99	1	5,99	5,00	5,99	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,91	2,06	3,93	4	4	4	
109	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,28	3,18	3	6,18	5,00	6,18	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,89	2,06	4,12	5	4	5	
110	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,98	3,71	3	6,71	5,00	6,71	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,54	2,03	4,68	5	4	5	
111	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,28	3,18	3	6,18	5,00	6,18	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,86	2,06	4,12	5	4	5	
112	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	20,02	3,72	3	6,72	5,00	6,72	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,29	2,01	4,71	5	4	5	
113	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,27	3,18	3	6,18	5,00	6,18	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,90	2,06	4,12	5	4	5	
114	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	20,00	3,71	3	6,71	5,00	6,71	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,46	2,02	4,69	5	4	5	
115	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		16,28	4,07	1	5,07	5,00	5,07	7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,87	2,06	3,01	4	4	4	
116	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		19,94	4,98	1	5,98	5,00	5,98	7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,95	2,07	3,91	4	4	4	
117	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	34,78	4,08	3	7,08	5,00	7,08	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,46	2,29	4,79	5	4	5	
118	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		34,78	8,70	1	9,70	5,00	9,70	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,46	2,29	7,41	8	4	8	
119	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	30,87	5,27	3	8,27	5,00	8,27	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,27	1,73	6,54	7	4	7	
120	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	30,37	5,20	3	8,20	5,00	8,20	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	17,89	1,61	6,59	7	4	7	
121	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	30,47	5,21	3	8,21	5,00	8,21	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,76	1,51	6,70	7	4	7	
122	5/5a	ZFS2.2	↑	Radfahrer normal		4,00		36,87	9,22	1	10,22	5,00	10,22	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	27,02	2,43	7,79	8	4	8	
123	5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
124	5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,68	2,10	3	5,10	5,00	5,10	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,10	6	4	6	
125	5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
126	5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,65	2,09	3	5,09	5,00	5,09	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,09	6	4	6	
127	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,36	1,24	3	4,24	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
128	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	8,60	1,46	3	4,46	5,00	5,00	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
129	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,35	1,76	3	4,76	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
130	5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,59	2,08	3	5,08	5,00	5,08	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,08	6	4	6	

Gültig seit: 17. Okt. 2019

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
131	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,35	1,76	3	4,76	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
132	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,59	2,08	3	5,08	5,00	5,08	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,08	6	4	6	
133	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,35	1,76	3	4,76	5,00	5,00	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
134	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	8,59	2,08	3	5,08	5,00	5,08	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,08	6	4	6	
135	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	45,53	5,15	3	8,15	5,00	8,15	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	8,15	9	4	9	
136	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	43,08	4,91	3	7,91	5,00	7,91	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	7,91	8	4	8	
137	5/5a	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	6	+1s ZZ erhöht
138	5/5a	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,42	1,77	3	4,77	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
139	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	6,36	1,24	3	4,24	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
140	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,35	1,76	3	4,76	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
141	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,35	1,76	3	4,76	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
142	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,35	1,76	3	4,76	5,00	5,00	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
143	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	45,53	5,15	3	8,15	5,00	8,15	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	8,15	9	4	9	
144	6	ZFS3.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	18,81	3,54	3	6,54	5,00	6,54	3	ZFS1.4	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	36,26	3,26	3,28	4	4	4	
145	6	ZFS3.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	17,67	3,38	3	6,38	5,00	6,38	9/9a	ZFS4.1	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	38,21	3,44	2,94	3	4	4	
146	6	ZFS3.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	21,84	3,98	3	6,98	5,00	6,98	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	6,98	7	4	7	
147	6	ZFS3.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,31	3,62	3	6,62	5,00	6,62	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,62	7	4	7	
148	6	ZFS3.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	21,84	3,98	3	6,98	5,00	6,98	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	6,98	7	4	7	
149	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	19,27	2,53	3	5,53	5,00	5,53	3	ZFS1.4	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	29,62	2,67	2,86	3	4	4	
150	7/7a	ZFS3.3	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	19,51	2,55	3	5,55	5,00	5,55	3	ZFS1.4	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,94	2,34	3,21	4	4	4	
151	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	30,20	3,62	3	6,62	5,00	6,62	4	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,01	1,44	5,18	6	4	6	
152	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	28,71	3,47	3	6,47	5,00	6,47	4	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,90	1,52	4,95	5	4	5	
153	7/7a	ZFS3.3	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	30,29	3,63	3	6,63	5,00	6,63	4	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,62	1,77	4,86	5	4	5	
154	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	30,20	3,62	3	6,62	5,00	6,62	5/5a	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,01	1,44	5,18	6	4	6	
155	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	28,71	3,47	3	6,47	5,00	6,47	5/5a	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,90	1,52	4,95	5	4	5	
156	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,84	2,88	3	5,88	5,00	5,88	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,28	1,47	4,41	5	4	5	
157	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,89	2,89	3	5,89	5,00	5,89	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,28	1,47	4,42	5	4	5	
158	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,86	2,89	3	5,89	5,00	5,89	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,28	1,47	4,42	5	4	5	
159	7/7a	ZFS3.2	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,90	2,89	3	5,89	5,00	5,89	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,27	1,46	4,43	5	4	5	
160	7/7a	ZFS3.3	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	30,29	3,63	3	6,63	5,00	6,63	5/5a	ZFS2.1	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,62	1,77	4,86	5	4	5	
161	7/7a	ZFS3.3	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,91	2,89	3	5,89	5,00	5,89	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,94	1,80	4,09	5	4	5	
162	7/7a	ZFS3.3	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,54	2,85	3	5,85	5,00	5,85	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,98	1,80	4,05	5	4	5	
163	7/7a	ZFS3.3	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,29	2,83	3	5,83	5,00	5,83	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,02	1,80	4,03	5	4	5	
164	7/7a	ZFS3.3	1	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,46	2,85	3	5,85	5,00	5,85	5/5a	ZFS2.2	1	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,00	1,80	4,05	5	4	5	

Gültig seit: 17. Okt. 2019

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
165	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	17,81	2,38	3	5,38	5,00	5,38	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	32,59	2,93	2,45	3	4	4	
166	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	25,64	3,16	3	6,16	5,00	6,16	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	34,14	3,07	3,09	4	4	4	
167	7/7a	ZFS3.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	17,44	2,34	3	5,34	5,00	5,34	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	28,88	2,60	2,74	3	4	4	
168	7/7a	ZFS3.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	23,52	2,95	3	5,95	5,00	5,95	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	30,87	2,78	3,17	4	4	4	
169	7/7a	ZFS3.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	22,57	2,86	3	5,86	5,00	5,86	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	29,15	2,62	3,24	4	4	4	
170	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	34,83	4,08	3	7,08	5,00	7,08	22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,08	8	4	8	
171	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	32,58	3,86	3	6,86	5,00	6,86	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,86	7	4	7	
172	7/7a	ZFS3.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	34,99	4,10	3	7,10	5,00	7,10	22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,10	8	4	8	
173	7/7a	ZFS3.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	32,69	3,87	3	6,87	5,00	6,87	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	6,87	7	4	7	
174	7/7a	ZFS3.2		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	34,83	4,08	3	7,08	5,00	7,08	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,08	8	4	8	
175	7/7a	ZFS3.3		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	34,99	4,10	3	7,10	5,00	7,10	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,10	8	4	8	
176	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	32,34	5,48	3	8,48	5,00	8,48	1_Res	ZFS1.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,62	1,77	6,71	7	4	7	
177	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	20,93	3,85	3	6,85	5,00	6,85	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,78	2,05	4,80	5	4	5	
178	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	22,60	4,09	3	7,09	5,00	7,09	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,88	1,97	5,12	6	4	6	
179	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,41	4,63	3	7,63	5,00	7,63	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,61	1,85	5,78	6	4	6	
180	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	25,46	4,49	3	7,49	5,00	7,49	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	34,78	3,13	4,36	5	4	5	
181	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,27	3,61	3	6,61	5,00	6,61	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	30,87	2,78	3,83	4	4	4	
182	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	17,89	3,41	3	6,41	5,00	6,41	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	30,37	2,73	3,68	4	4	4	
183	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,76	3,25	3	6,25	5,00	6,25	5/5a	ZFS2.2		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	30,47	2,74	3,51	4	4	4	
184	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	18,25	3,46	3	6,46	5,00	6,46	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,16	1,81	4,65	5	4	5	
185	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,28	3,61	3	6,61	5,00	6,61	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,40	1,75	4,86	5	4	6	+1s ZZ erhöht
186	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,24	3,61	3	6,61	5,00	6,61	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,43	1,75	4,86	5	4	5	
187	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	36,01	6,00	3	9,00	5,00	9,00	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	9,00	9	4	10	+1s ZZ erhöht
188	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	33,57	5,65	3	8,65	5,00	8,65	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	8,65	9	4	9	
189	8	ZFS3.4		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	36,01	6,00	3	9,00	5,00	9,00	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	9,00	9	4	10	+1s ZZ erhöht
190	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	18,21	2,42	3	5,42	5,00	5,42	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,33	2,19	3,23	4	4	4	
191	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	16,56	2,26	3	5,26	5,00	5,26	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,17	2,18	3,08	4	4	4	
192	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	12,98	1,90	3	4,90	5,00	5,00	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,99	2,16	2,84	3	4	4	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
193	9/9a	ZFS4.1		Radfahrer normal		4,00		18,21	4,55	1	5,55	5,00	5,55	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,33	2,19	3,36	4	4	4	
194	9/9a	ZFS4.1		Radfahrer normal		4,00		16,56	4,14	1	5,14	5,00	5,14	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,17	2,18	2,96	3	4	4	
195	9/9a	ZFS4.1		Radfahrer normal		4,00		12,98	3,24	1	4,24	5,00	5,00	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,99	2,16	2,08	3	4	4	
196	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	12,99	2,71	3	5,71	5,00	5,71	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	28,37	2,55	3,16	4	4	4	
197	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	17,49	3,36	3	6,36	5,00	6,36	2-2b	ZFS1.3		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	30,70	2,76	3,60	4	4	4	
198	9/9a	ZFS4.1		Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	14,50	2,93	3	5,93	5,00	5,93	2-2b	ZFS1.2		Kraftfahrzeug Gerade	11,11	28,71	2,58	3,35	4	4	4	

Gültig seit: 17. Okt. 2019

Menzel, Oliver

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	
199	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	20,79	3,83	3	6,83	5,00	6,83	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	32,67	2,94	3,89	4	4	4		
200	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,28	3,61	3	6,61	5,00	6,61	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	31,83	2,86	3,75	4	4	4		
201	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	14,00	2,86	3	5,86	5,00	5,86	2-2b	ZFS1.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	27,95	2,52	3,34	4	4	4		
202	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	18,18	3,45	3	6,45	5,00	6,45	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,98	2,16	4,29	5	4	5		
203	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,57	3,22	3	6,22	5,00	6,22	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,08	2,17	4,05	5	4	5		
204	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	12,98	2,71	3	5,71	5,00	5,71	2-2b	ZFS1.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,96	2,16	3,55	4	4	4		
205	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	18,18	3,45	3	6,45	5,00	6,45	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,03	2,16	4,29	5	4	5		
206	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,57	3,22	3	6,22	5,00	6,22	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,12	2,17	4,05	5	4	5		
207	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	12,98	2,71	3	5,71	5,00	5,71	2-2b	ZFS1.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,97	2,16	3,55	4	4	4		
208	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		18,21	4,55	1	5,55	5,00	5,55	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,27	2,18	3,37	4	4	4		
209	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		16,56	4,14	1	5,14	5,00	5,14	2-2b	ZFS1.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	24,13	2,17	2,97	3	4	4		
210	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		12,98	3,24	1	4,24	5,00	5,00	2-2b	ZFS1.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,96	2,16	2,08	3	4	4		
211	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	29,18	3,52	3	6,52	5,00	6,52		3	ZFS1.4	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,23	2,36	4,16	5	4	5	
212	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		29,18	7,29	1	8,29	5,00	8,29		3	ZFS1.4	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,23	2,36	5,93	6	4	6	
213	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,58	4,65	3	7,65	5,00	7,65		3	ZFS1.4	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,71	2,04	5,61	6	4	6	
214	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,26	4,61	3	7,61	5,00	7,61		3	ZFS1.4	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,05	1,98	5,63	6	4	6	
215	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		32,59	8,15	1	9,15	5,00	9,15		3	ZFS1.4	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	29,19	2,63	6,52	7	4	7	
216	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	39,11	6,44	3	9,44	5,00	9,44		4	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,43	1,48	7,96	8	4	8	
217	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	37,55	6,22	3	9,22	5,00	9,22		4	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	17,72	1,59	7,63	8	4	8	
218	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	36,55	6,08	3	9,08	5,00	9,08		4	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,45	1,75	7,33	8	4	8	
219	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		43,08	10,77	1	11,77	5,00	11,77		4	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	10,18	0,92	10,85	11	4	11	
220	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		42,27	10,57	1	11,57	5,00	11,57		4	ZFS2.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	10,40	0,94	10,63	11	4	11	
221	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	38,21	4,42	3	7,42	5,00	7,42		6	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	17,67	1,59	5,83	6	4	6	
222	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		38,21	9,55	1	10,55	5,00	10,55		6	ZFS3.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	17,67	1,59	8,96	9	4	10	+1s ZZ erhöht
223	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	32,59	3,86	3	6,86	5,00	6,86		7/7a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,81	1,60	5,26	6	4	6	
224	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	28,88	3,49	3	6,49	5,00	6,49		7/7a	ZFS3.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,44	1,57	4,92	5	4	5	
225	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		32,59	8,15	1	9,15	5,00	9,15		7/7a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,81	1,60	7,55	8	4	8	
226	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		28,88	7,22	1	8,22	5,00	8,22		7/7a	ZFS3.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,44	1,57	6,65	7	4	7	
227	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	34,14	5,73	3	8,73	5,00	8,73		7/7a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	25,64	2,31	6,42	7	4	7	
228	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	30,87	5,27	3	8,27	5,00	8,27		7/7a	ZFS3.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,52	2,12	6,15	7	4	7	
229	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	29,15	5,02	3	8,02	5,00	8,02		7/7a	ZFS3.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	22,57	2,03	5,99	6	4	6	
230	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		33,10	8,28	1	9,28	5,00	9,28		7/7a	ZFS3.2	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,54	1,76	7,52	8	4	8	
231	9/9a	ZFS4.1	I	Radfahrer normal		4,00		28,97	7,24	1	8,24	5,00	8,24		7/7a	ZFS3.3	I	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	17,81	1,60	6,64	7	4	7	
232	9/9a	ZFS4.1	I	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	20,16	2,62	3	5,62	5,00	5,62		8	ZFS3.4	I	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,25	1,64	3,98	4	4	4	

Gültig seit: 17. Okt. 2019

Menzel, Oliver

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
233	9/9a	ZFS4.1	↑	Radfahrer normal		4,00		20,16	5,04	1	6,04	5,00	6,04	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,25	1,64	4,40	5	4	5	
234	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,40	3,63	3	6,63	5,00	6,63	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,28	1,74	4,89	5	4	5	
235	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,43	3,63	3	6,63	5,00	6,63	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,24	1,73	4,90	5	4	5	
236	9/9a	ZFS4.1	↑	Radfahrer normal		4,00		20,08	5,02	1	6,02	5,00	6,02	8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,36	1,65	4,37	5	4	5	
237	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	42,59	4,86	3	7,86	5,00	7,86	23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,86	8	4	8	
238	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	40,32	4,63	3	7,63	5,00	7,63	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	7,63	8	4	8	
239	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	3,40	0,94	3	3,94	5,00	5,00	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
240	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	5,82	1,18	3	4,18	5,00	5,00	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
241	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,41	1,34	3	4,34	5,00	5,00	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
242	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,94	1,71	3	4,71	5,00	5,00	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
243	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,40	1,34	3	4,34	5,00	5,00	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
244	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,86	1,69	3	4,69	5,00	5,00	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
245	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,41	1,34	3	4,34	5,00	5,00	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
246	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,88	1,70	3	4,70	5,00	5,00	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
247	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,40	1,34	3	4,34	5,00	5,00	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
248	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,82	1,69	3	4,69	5,00	5,00	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
249	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,40	1,34	3	4,34	5,00	5,00	24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
250	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,82	1,69	3	4,69	5,00	5,00	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
251	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	42,59	4,86	3	7,86	5,00	7,86	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,86	8	4	8	
252	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	3,40	0,94	3	3,94	5,00	5,00	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
253	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,41	1,34	3	4,34	5,00	5,00	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
254	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,40	1,34	3	4,34	5,00	5,00	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
255	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,41	1,34	3	4,34	5,00	5,00	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
256	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,40	1,34	3	4,34	5,00	5,00	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
257	9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,40	1,34	3	4,34	5,00	5,00	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	IG+1 für tr & berZZ maßgebend
258	21/21a	FU21_Fg	*	FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
259	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
260	21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
261	21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
262	21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
263	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
264	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
265	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
266	21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	

Gültig seit: 17. Okt. 2019

Menzel, Oliver

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
267	21/21a	FU21_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
268	22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,94	1,71	4,96	5	0	6	+1s ZZ erhöht
269	22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,63	2,04	4,63	5	0	5	
270	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal		4,00		10,00	2,50	1	3,50			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	17,35	1,56	1,94	2	0	2	
271	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal		4,00		10,00	2,50	1	3,50			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,97	1,89	1,61	2	0	2	
272	22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	33,33	3,00	3,67	4	0	4	
273	22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	33,49	3,01	3,66	4	0	4	
274	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal		4,00		10,00	2,50	1	3,50			7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	31,83	2,86	0,64	1	0	1	
275	22/22a	FU22_Rad		Radfahrer normal		4,00		10,00	2,50	1	3,50			7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	31,94	2,88	0,62	1	0	1	
276	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	38,29	3,45	7,80	8	0	8	
277	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	36,29	3,27	1,86	2	0	2	
278	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
279	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
280	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
281	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
282	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
283	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
284	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
285	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
286	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
287	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
288	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
289	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
290	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
291	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
292	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
293	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,13	6	0	6	
294	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			6	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,59	1,85	9,40	10	0	10	
295	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			6	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,31	1,65	3,48	4	0	4	
296	23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	41,34	3,72	7,53	8	0	8	
297	23/23a	FU23_Rad		Radfahrer normal		4,00		16,50	4,13	1	5,13			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	39,32	3,54	1,59	2	0	2	
298	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	21,65	1,95	5,97	6	0	7	+1s ZZ erhöht
299	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,38	1,74	2,76	3	0	3	
300	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	44,13	3,97	3,95	4	0	5	+1s ZZ erhöht

Gültig seit: 17. Okt. 2019

D4015

29.04.2019 06:57:24

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
301	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	42,08	3,79	0,71	1	0	1	
302	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	34,61	3,11	4,81	5	0	6	+1s ZZ erhöht
303	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	32,57	2,93	1,57	2	0	2	
304	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	7,92	8	0	9	+1s ZZ erhöht
305	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
306	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
307	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
308	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
309	24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
310	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
311	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
312	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
313	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
314	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
315	24/24a	FU24_Rad		Radfahrer normal		4,00		14,00	3,50	1	4,50			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	4,50	5	0	5	
316	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
317	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
318	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
319	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
320	BFG21/21a	FU21_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
321	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	18,94	1,71	4,96	5	0	6	+1s ZZ erhöht
322	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	22,63	2,04	4,63	5	0	5	
323	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			7/7a	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	33,33	3,00	3,67	4	0	4	
324	BFG22/22a	FU22_Fg		FG Standard		1,20		8,00	6,67	0	6,67			7/7a	ZFS3.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	33,49	3,01	3,66	4	0	4	
325	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			3	ZFS1.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	38,29	3,45	7,80	8	0	8	
326	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
327	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			4	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
328	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
329	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
330	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
331	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
332	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
333	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	11,25	12	0	12	
334	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			6	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	20,59	1,85	9,40	10	0	10	

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
335	BFG23/23a	FU23_Fg		FG Standard		1,20		13,50	11,25	0	11,25			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	41,34	3,72	7,53	8	0	8	
336	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	21,65	1,95	5,97	6	0	7	+1s ZZ erhöht
337	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			5/5a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	44,13	3,97	3,95	4	0	5	+1s ZZ erhöht
338	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			8	ZFS3.4	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	34,61	3,11	4,81	5	0	6	+1s ZZ erhöht
339	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	0,00	0	7,92	8	0	9	+1s ZZ erhöht
340	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
341	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
342	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
343	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	
344	BFG24/24a	FU24_Fg		FG Standard		1,20		9,50	7,92	0	7,92			9/9a	ZFS4.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	7,92	8	0	8	

Gültig seit:

17. Okt. 2019

Zwischenzeitmatrizen \ SiSi

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung			FM	ZB	Bestimmung	Geprüft von/am	GV/SIM/(SiSi)	SrZZ	VA(SDM)	Überwachungsart
1	SiSi	SiSi	Kfz-Abbieger mit tü=3s, ZZ SG1 auch für SG2 gültig			FM1	ZB1	MANUELL		GV ZZ-Matrix 1	1	0	Zwischenzeit

r. SG	e. SG	1_Res	2	3	4	5/5a	6	7/7a	8	9/9a	10	21/21a	22/22a	23/23a	12	13	BFG21/21a	BFG22/22a	BFG23/23a	BFG24/24a	16	17	18	19		
1	1_Res		2-2b		3	4	5	7/7a	8	9/9a	10	21/21a	22/22a	23/23a	12	13										
2	2-2b				4			5	6	6						6										
3	3			6	8	7		5	6	6	10		6		10											
4	4					5	4		8	6			8	6		8	6									
5	5/5a	10	10	6			5	8				6	9			6	9									
6	6			4					4			7			7											
7	7/7a			4	6	6		4		8				8												
8	8	7	7		5			6				10				10										
9	9/9a		5	7	11		10	8	5			8	5			8	5									
10	21/21a	12	12	12																						
11	22/22a				6			4																		
12	23/23a			8	12	12	10			8																
13	24/24a	7			5			6	9																	
14	BFG21/21a	12	12	12																						
15	BFG22/22a				6			4																		
16	BFG23/23a			8	12	12	10			8																
17	BFG24/24a	7			5			6	9																	
18	91/91a																									
19	92_Res																									

Gültig seit:

17. Okt. 2019

r. SG = räumende Signalgruppe, e. SG = einfahrende Signalgruppe

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 14.05.2018 10:10:16

Zwischenzeitmatrizen \ SDM

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung	FM	ZB	Bestimmung	Geprüft von/am	GV/SIM/(SiSi)	SrZZ	VA(SDM)	Überwachungsart
2	SDM	SDM	SDM-Matrix	FM1	ZB1	MANUELL		GV ZZ-Matrix 2	0	1	*

r. SG	e. SG	Zwischenzeitmatrizen \ SDM																	
		1_Res	2-2b	3	4	5/5a	6	7/7a	8	9/9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1_Res																		
2	2-2b																		
3	3																		
4	4																		
5	5/5a	10	10	6	4	1	5	8											
6	6																		
7	7/7a																		
8	8	7	9																
9	9/9a	1	5	7	11		10	8	5										
10	21/21a	12	12	12															
11	22/22a																		
12	23/23a																		
13	24/24a	7																	
14	BFG21/21a	12	12	12															
15	BFG22/22a																		
16	BFG23/23a																		
17	BFG24/24a	7																	
18	91/91a																		
19	92_Res																		

Gültig seit:

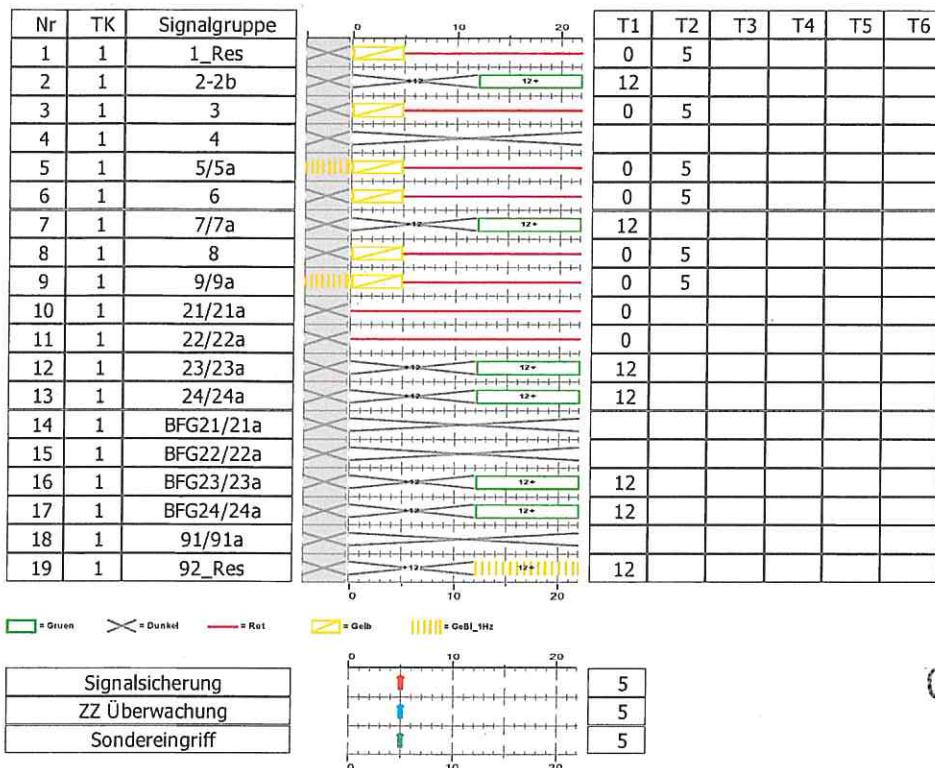
17. Okt. 2019

r. SG = räumende Signalgruppe, e. SG = einfahrende Signalgruppe

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 07.03.2019 13:30:13

Einschaltprogramme \ EP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzname	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMATRIX	VEMATRIX	TK
1	1	EP1	EP1		22	SiSi			Tk 1

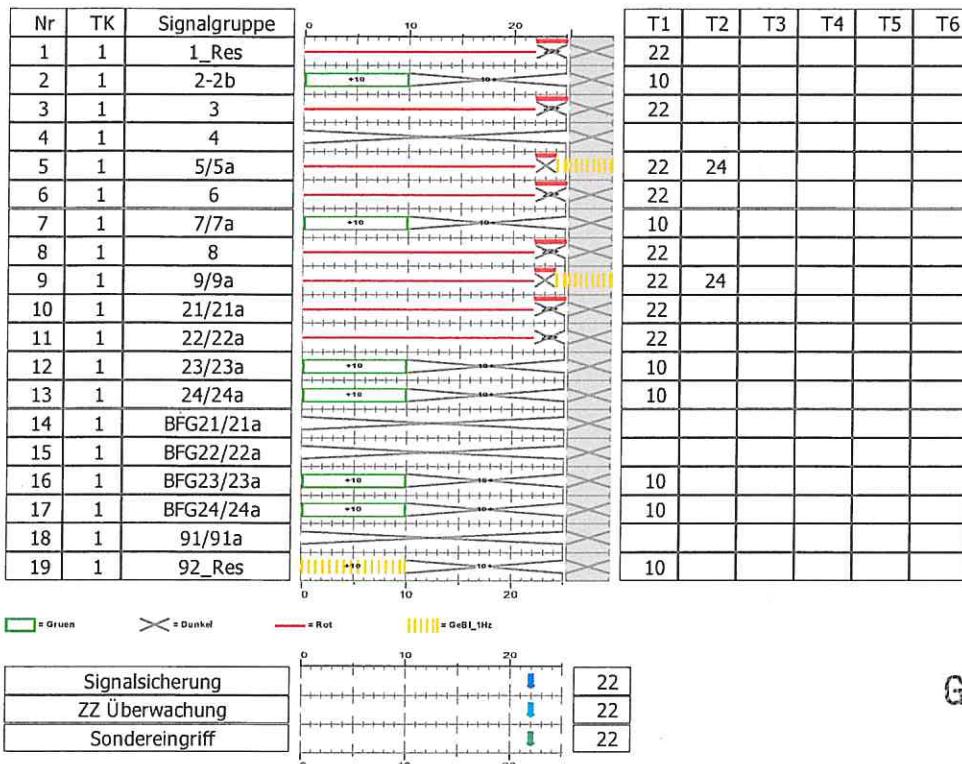


Gültig seit:

17. Okt. 2019

Ausschaltprogramme \ AP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzname	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMATRIX	VEMATRIX	TK
1	1	AP1	AP1		25	SiSi			Tk 1



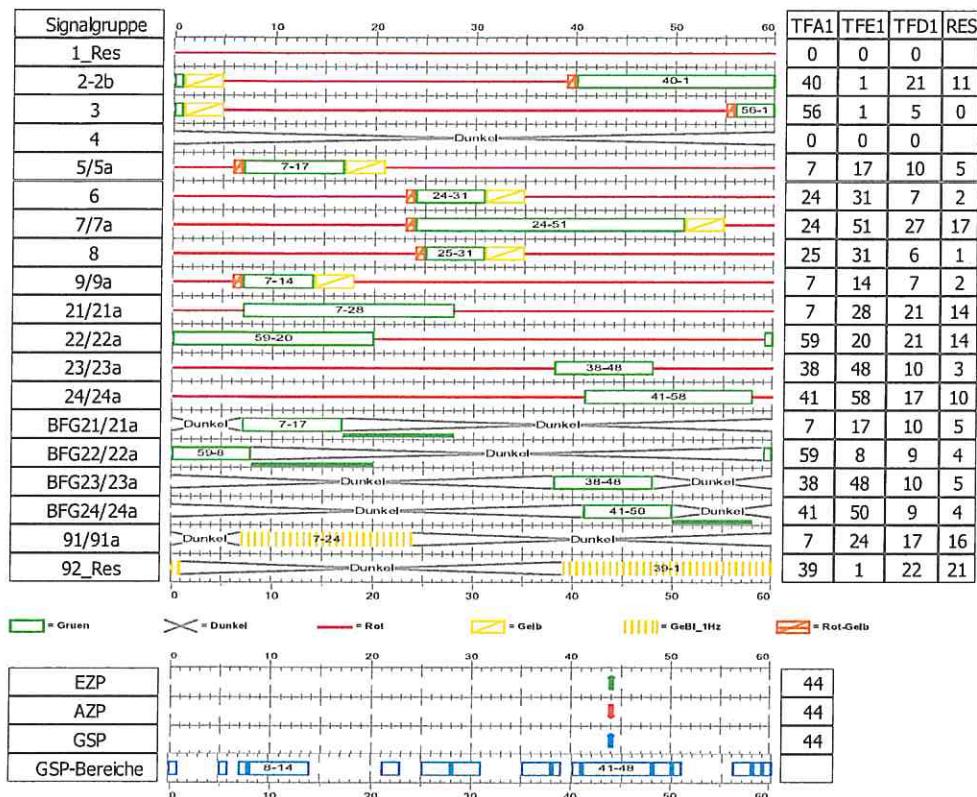
Gültig seit:

17. Okt. 2019

Signalprogramme \ SP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	IU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
1	1	SP1	SP1	VA-Rahmenplan	60		1	SG	0	SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
1	1



Gültig seit:

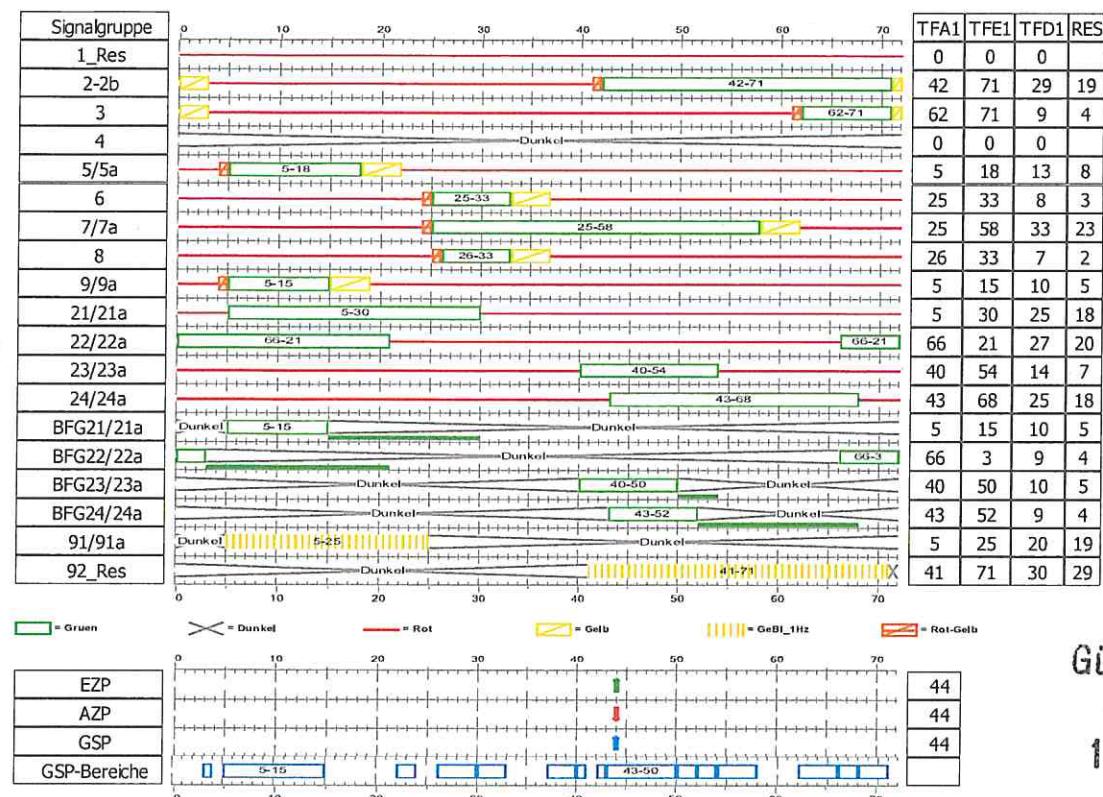
17. Okt. 2019

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 12.04.2019 11:14:04

Signalprogramme \ SP2

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
2	2	SP2	SP2	VA-Rahmenplan	72		2 SG	0		SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
2	1



Gültig seit:

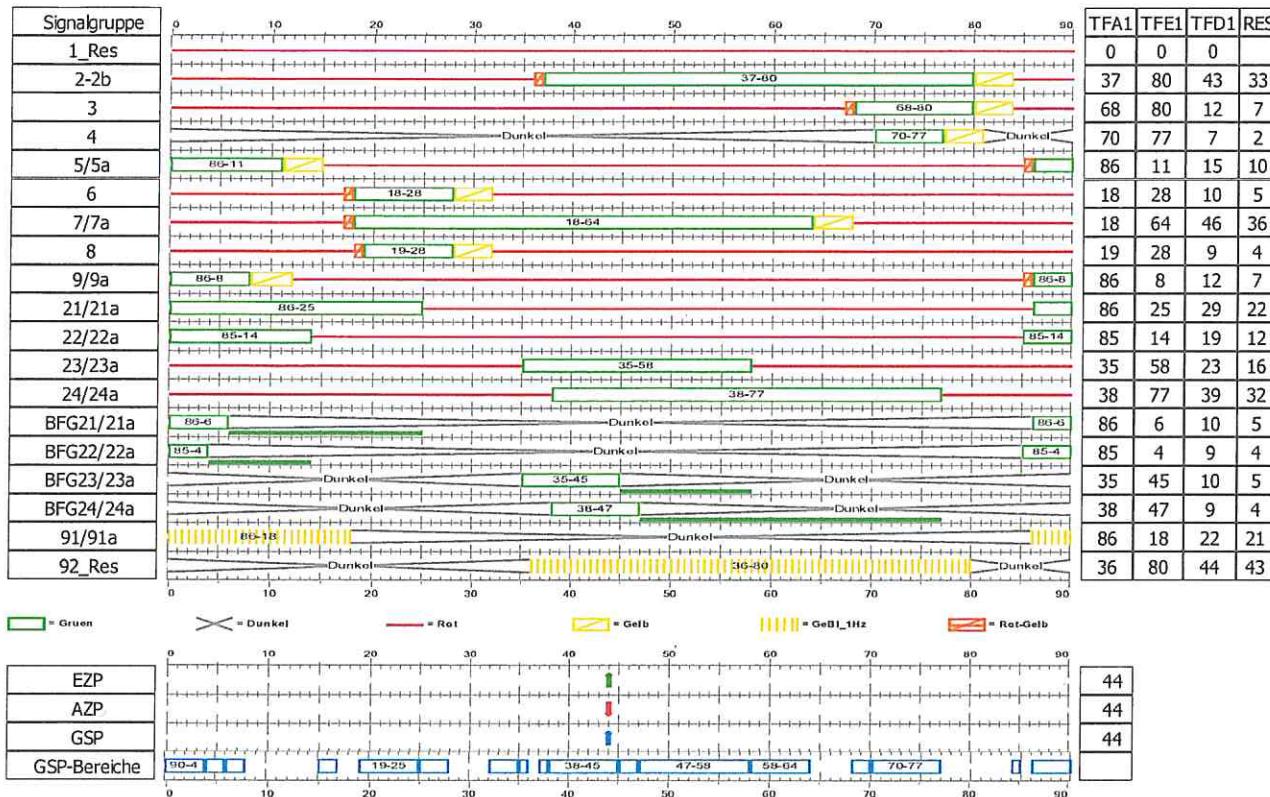
17. Okt. 2019

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 12.04.2019 11:14:13

Signalprogramme \ SP3

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
3	3	SP3	SP3	VA-Rahmenplan	90		3 SG	0	SDM				0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
3	1



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 12.04.2019 11:14:22

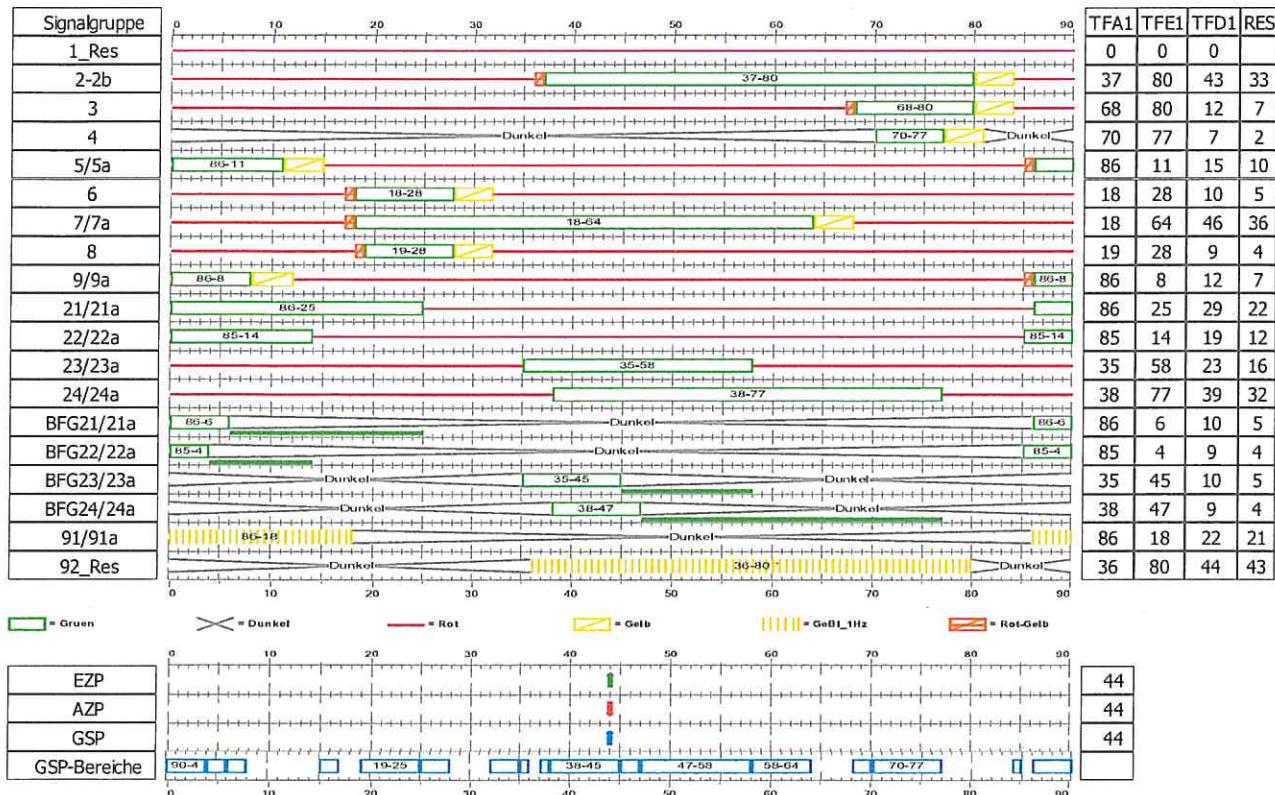
Gültig seit:

17. Okt. 2019

Signalprogramme \ SP4

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
4	4	SP4	SP4	VA-Rahmenplan	90		4 SG	0	SDM				0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
4	1



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 12.04.2019 11:14:31

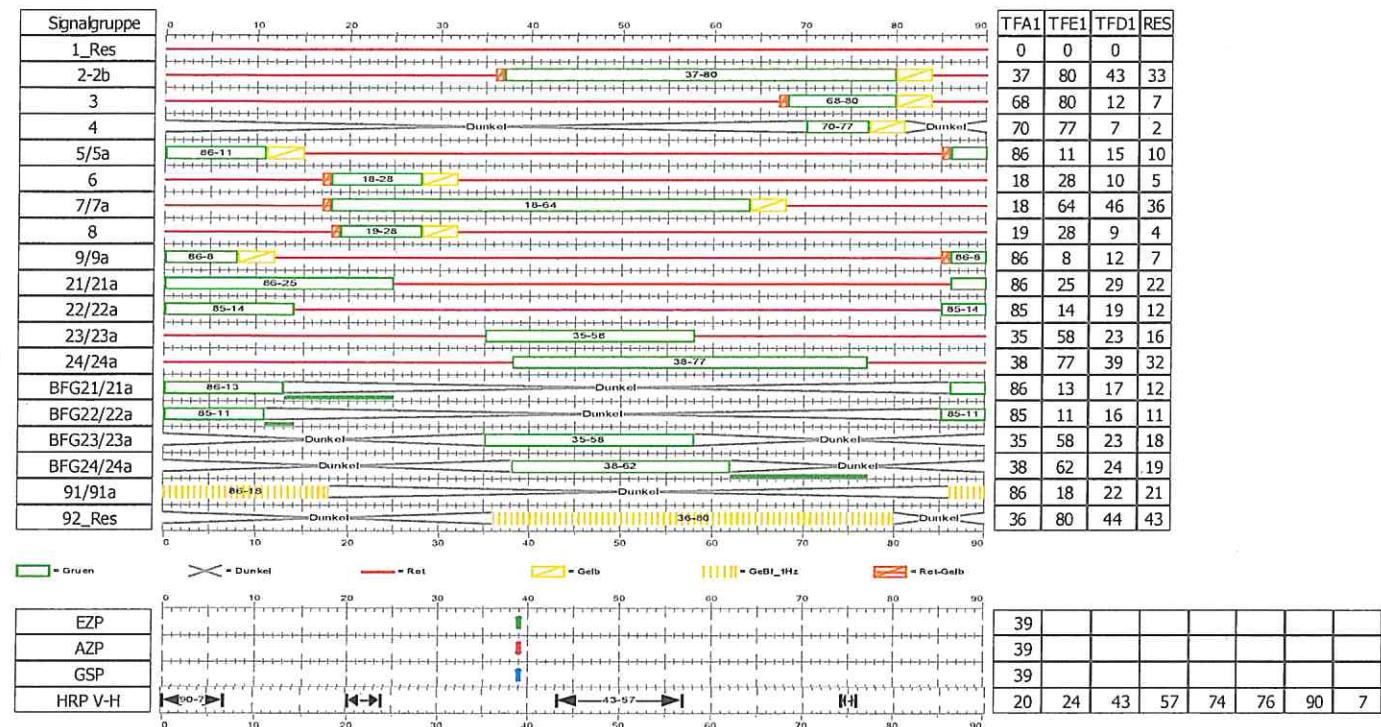
Gültig seit:

17. Okt. 2019

Signalprogramme \ SP8

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
8	8	SP8	SP8	Not- und Handrastprogramm	90		8 SG	0		SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
8	1



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel, Oliver / 26.03.2019 12:34:08

Gültig seit:
17. Okt. 2019

SDM Tabelle \ SdmTab1

Nummer	Name	Kurzbez.	Beschreibung	SDM-Rahmenplan	Umlaufzeit	Tabellensicht
1	SdmTab1	SdmTab1		SdmRP1	60	Signalgruppe

Kanal Nr	Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	Bemerkung
1	1_Res						1		1									
2	2-2b	36	40	57	1	23	1	23	51									
3	3	51	56	57	1	43	1	43	49									
4	4						1		1									
5	5/5a	3	7	11	17	54	17	54	1									
6	6	18	24	23	31	1	51	1	37									
7	7/7a	16	24	47	51	7	51	7	41									
8	8	19	25	24	31	7	31	7	19									
9	9/9a	3	7	8	14	54	14	54	1									
10	21/21a	3	7	24	28	54	28	54	16									
11	22/22a	55	59	12	20	43	20	43	1									
12	23/23a	30	38	43	48	17	47	17	37									
13	24/24a	34	41	54	58	19	58	19	48									
14	BFG21/21a	3	7	13	17	54	28	54	19									
15	BFG22/22a	55	59	4	8	43	20	43	7									
16	BFG23/23a	30	38	40	48	17	47	17	38									
17	BFG24/24a	34	41	43	50	19	58	19	50									
18	91/91a	3	7	16	24		1											
19	92_Res	35	39	57	1		1											

Gültig seit:

17. Okt. 2019

SDM Tabelle \ SdmTab2

Nummer	Name	Kurzbez.	Beschreibung	SDM-Rahmenplan	Umlaufzeit	Tabellensicht
2	SdmTab2	SdmTab2		SdmRP2	72	Signalgruppe

Kanal Nr	Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	Bemerkung
1	1_Res						1		1									
2	2-2b	37	42	64	71	25	71	25	61									
3	3	58	62	64	71	50	71	50	59									
4	4						1		1									
5	5/5a	70	5	8	18	61	18	61	2									
6	6	13	25	18	33	2	58	2	44									
7	7/7a	20	25	54	58	8	58	8	48									
8	8	16	26	21	33	8	33	8	21									
9	9/9a	70	5	3	15	61	15	61	2									
10	21/21a	70	5	16	30	61	30	61	18									
11	22/22a	62	66	16	21	50	21	50	2									
12	23/23a	25	40	50	54	19	54	19	44									
13	24/24a	31	43	61	64	21	68	21	58									
14	BFG21/21a	70	5	8	15	61	30	61	21									
15	BFG22/22a	62	66	71	3	50	21	50	8									
16	BFG23/23a	25	40	35	50	19	54	19	45									
17	BFG24/24a	31	43	40	52	21	68	21	60									
18	91/91a	70	5	20	25		1											
19	92_Res	36	41	64	71		1											

Gültig seit:

17. Okt. 2019

SDM Tabelle \ SdmTab3

Nummer	Name	Kurzbez.	Beschreibung	SDM-Rahmenplan	Umlaufzeit	Tabellensicht
3	SdmTab3	SdmTab3		SdmRP3	90	Signalgruppe

Kanal Nr	Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	Bemerkung
1	1_Res						1		1									
2	2-2b	32	37	74	80	20	80	20	70									
3	3	62	68	74	80	54	80	54	68									
4	4	66	70	71	77	54	77	54	68									
5	5/5a	80	86	1	11	70	11	70	85									
6	6	5	18	10	28	85	64	85	50									
7	7/7a	6	18	58	64	1	64	1	54									
8	8	9	19	16	28	1	28	1	16									
9	9/9a	80	86	5	8	70	8	70	85									
10	21/21a	80	86	20	25	70	25	70	13									
11	22/22a	79	85	2	14	54	14	54	85									
12	23/23a	17	35	54	58	14	58	14	48									
13	24/24a	26	38	70	70	16	77	16	67									
14	BFG21/21a	80	86	90	6	70	25	70	16									
15	BFG22/22a	79	85	88	4	54	14	54	1									
16	BFG23/23a	17	35	27	45	14	58	14	49									
17	BFG24/24a	26	38	35	47	16	77	16	69									
18	91/91a	80	86	6	18		1											
19	92_Res	31	36	74	80		1											

Gültig seit:

17. Okt. 2019

SDM Tabelle \ SdmTab4

Nummer	Name	Kurzbez.	Beschreibung	SDM-Rahmenplan	Umlaufzeit	Tabellensicht
4	SdmTab4	SdmTab4		SdmRP4	90	Signalgruppe

Kanal Nr	Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	FTFA	STFA	FTFE	STFE	Erlaubnis von	Erlaubnis bis	Anforderung von	Anforderung bis	Bemerkung
1	1_Res						1		1									
2	2-2b	32	37	74	80	20	80	20	70									
3	3	62	68	74	80	54	80	54	68									
4	4	66	70	71	77	54	77	54	68									
5	5/5a	80	86	1	11	70	11	70	85									
6	6	5	18	10	28	85	64	85	50									
7	7/7a	6	18	58	64	1	64	1	54									
8	8	9	19	16	28	1	28	1	16									
9	9/9a	80	86	5	8	70	8	70	85									
10	21/21a	80	86	20	25	70	25	70	13									
11	22/22a	79	85	2	14	54	14	54	85									
12	23/23a	17	35	54	58	14	58	14	48									
13	24/24a	26	38	70	70	16	77	16	67									
14	BFG21/21a	80	86	90	6	70	25	70	16									
15	BFG22/22a	79	85	88	4	54	14	54	1									
16	BFG23/23a	17	35	27	45	14	58	14	49									
17	BFG24/24a	26	38	35	47	16	77	16	69									
18	91/91a	80	86	6	18		1											
19	92_Res	31	36	74	80		1											

Gültig seit:

17. Okt. 2019