

**SIEMENS**

## **Verkehrstechnische Unterlagen (VTU)**

**Mannheim**

**Reichskanzler-Müller-Straße / Kopernikusstraße**

**Knoten: 1/114**

**D4016**



Siemens Mobility GmbH

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

Dynamostraße 4

68165 Mannheim

**STADT Mannheim**

**LSA K114**

**Reichskanzler-Müller-Straße /  
Kopernikusstraße**

**Stand: 25.03.2021**

## Inhaltsverzeichnis

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| <b>1 GRUNDVERSORGUNGSLISTEN.....</b>      | <b>2</b> |
| 1.1 SIGNALGRUPPEN .....                   | 2        |
| 1.2 EINGÄNGE.....                         | 3        |
| 1.3 AUSGÄNGE .....                        | 4        |
| <b>2 BESCHREIBUNG DER STEUERUNG .....</b> | <b>5</b> |
| 2.1 VERKEHRSABHÄNGIGE STEUERUNG.....      | 5        |
| 2.2 IV- SIGNALGRUPPEN .....               | 7        |
| 2.3 MELDUNGSÜBERTRAGUNG.....              | 9        |
| 2.4 BETRIEBSSCHALTZEITEN (JAUT).....      | 10       |

## ANHANG

Office-Daten lt. Inhaltverzeichnis vom 25.03.2021

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Oliver Menzel  
 Tel: 0621 / 456 – 1039

Planungsfreigabe erteilt:

Ort / Datum

Gültig seit  
 30. März 2020

| Bearbeiter | Menzel     | Auftrag/Notiz | D4016 – VTU                     | Stand | 25.03.2021 |
|------------|------------|---------------|---------------------------------|-------|------------|
| Ausgabe    | 25.03.2021 | Dateiname     | sx114_VTU_Texte_2021_03_25.docx | Blatt | 1          |

## 1 Grundversorgungslisten

### 1.1 Signalgruppen

| Nr. | Signalgruppe | Typ           | tf | tSF | tFS | TK | Aus-zustand/Störung | Bemerkung                     |
|-----|--------------|---------------|----|-----|-----|----|---------------------|-------------------------------|
| 1   | 1_Res        | Kfz- 3-feldig | 5  | 1   | 4   | 1  |                     | vorerst in Reserve            |
| 2   | 2-2b         | Kfz- 3-feldig | 10 | 1   | 4   | 1  |                     |                               |
| 3   | 3            | Kfz- 3-feldig | 5  | 1   | 4   | 1  |                     |                               |
| 4   | 4            | Kfz- 2-feldig | 5  |     | 4   | 1  |                     | Ausführung 2-feldig gelb/grün |
| 5   | 5/5a         | Kfz- 3-feldig | 5  | 1   | 4   | 1  | GBB                 |                               |
| 6   | 6/6a         | Kfz- 3-feldig | 10 | 1   | 4   | 1  |                     |                               |
| 7   | 7            | Kfz- 3-feldig | 5  | 1   | 4   | 1  |                     |                               |
| 8   | 8/8a         | Kfz- 3-feldig | 5  | 1   | 4   | 1  | GBB                 |                               |
| 9   | 21/21a       | FG 2-feldig   | 7  |     |     | 1  |                     |                               |
| 10  | 22/22a       | FG 2-feldig   | 7  |     |     | 1  |                     |                               |
| 11  | 23/23a       | FG 2-feldig   | 7  |     |     | 1  |                     |                               |
| 12  | 24/24a       | FG 2-feldig   | 7  |     |     | 1  |                     |                               |
| 13  | 25/25a       | FG 2-feldig   | 7  |     |     | 1  |                     |                               |
| 14  | 26/26a       | FG 2-feldig   | 7  |     |     | 1  |                     |                               |
| 15  | BFG23/23a    | Blinde        | 5  |     |     | 1  |                     |                               |
| 16  | BFG24/24a    | Blinde        | 5  |     |     | 1  |                     |                               |
| 17  | BFG25/25a    | Blinde        | 5  |     |     | 1  |                     |                               |
| 18  | BFG26/26a    | Blinde        | 5  |     |     | 1  |                     |                               |
| 19  | 91/91a       | Schutzblinker | 1  |     |     | 1  |                     |                               |
| 20  | 92/92a       | Schutzblinker | 1  |     |     | 1  |                     |                               |
| 21  | 93_Res       | Schutzblinker | 1  |     |     | 1  |                     | vorerst in Reserve            |
| 22  | 94_Res       | Schutzblinker | 1  |     |     | 1  |                     | vorerst in Reserve            |

tf – Mindestfreigabezeit (Signalsicherung)

tSF – Übergang Sperr nach Frei

tFS – Übergang Frei nach Sperr

TK - Teilknoten

Gültig seit  
3.0. März 2023

| Bearbeiter | Menzel     | Auftrag/Notiz | D4016 – VTU                     | Stand | 25.03.2021 |
|------------|------------|---------------|---------------------------------|-------|------------|
| Ausgabe    | 25.03.2021 | Dateiname     | sx114_VTU_Texte_2021_03_25.docx | Blatt | 2          |

## 1.2 Eingänge

| Nr. | Eingang    | Nr. Gerät | Beschreibung; Zeitlücke/ Hinweis |
|-----|------------|-----------|----------------------------------|
| 1   | D2_Res     | 1         | vorerst in Reserve               |
| 2   | RD2a       | 2         | Heimdall fern; 1,5s              |
| 3   | RD2b       | 3         | Heimdall fern; 1,5s              |
| 4   | D3         | 4         | Anforderung SG 3; 3,0s           |
| 5   | D5.1       | 5         | Anforderung SG 5/5a; 3,0s        |
| 6   | D5.1a      | 6         | Anforderung SG 5/5a; 3,0s        |
| 7   | D5.2       | 7         | Anforderung SG 5/5a; 2,0s        |
| 8   | RD6        | 8         | Heimdall fern; 1,5s              |
| 9   | RD6a       | 9         | Heimdall fern; 1,5s              |
| 10  | D7         | 10        | Anforderung SG 7; 3,0s           |
| 11  | D8         | 11        | Anforderung SG 8/8a; 3,0s        |
| 12  | T21        | 12        | Anforderung SG 21/21a            |
| 13  | T21a       | 13        | Anforderung SG 21/21a            |
| 14  | T22        | 14        | Anforderung SG 22/22a            |
| 15  | T22a       | 15        | Anforderung SG 22/22a            |
| 16  | T24        | 16        | Anforderung SG 24/24a            |
| 17  | T24a       | 17        | Anforderung SG 24/24a            |
| 18  | T25        | 18        | Anforderung SG 25/25a            |
| 19  | T25a       | 19        | Anforderung SG 25/25a            |
| 20  | BT23/23a   | 20        | Anforderung SG BFG23/23a         |
| 21  | BT24/24a   | 21        | Anforderung SG BFG24/24a         |
| 22  | BT25/25a   | 22        | Anforderung SG BFG25/25a         |
| 23  | BT25/25a   | 23        | Anforderung SG BFG26/26a         |
| 24  | INF3v.K113 | 24        | Grün SG 7/7a v. K113             |
| 25  | INF4v.K113 | 25        | in Reserve                       |
| 26  | INF1v.K115 | 26        | Grün SG 2-2b v. K115             |
| 27  | INF2v.K115 | 27        | in Reserve                       |

Gültig seit  
30. März 2023

### 1.3 Ausgänge

| Nr. | Ausgang    | Nr.<br>Gerät | Beschreibung                                         |
|-----|------------|--------------|------------------------------------------------------|
| 1   | INF1z.K113 | 1            | Grün SG 2-2b z. K113                                 |
| 2   | INF2z.K113 | 2            | in Reserve                                           |
| 3   | INF3z.K115 | 3            | Grün SG 6/6a z. K115                                 |
| 4   | INF4z.K115 | 4            | in Reserve                                           |
| 10  | BPG_ein    | 10           | Ein-/Ausschalter BPG über die Wochenautomatik (WAUT) |
| 11  | BPG23/23a  | 11           | Spannung, Orientierungssignal BG 23/23a              |
| 12  | BPG24/24a  | 12           | Spannung, Orientierungssignal BG 24/24a              |
| 13  | BPG25/25a  | 13           | Spannung, Orientierungssignal BG 25/25a              |
| 14  | BPG26/26a  | 14           | Spannung, Orientierungssignal BG 26/26a              |
| 15  | BPG23stumm | 15           | Stummschaltung BG 23/23a                             |
| 16  | BPG24stumm | 16           | Stummschaltung BG 24/24a                             |
| 17  | BPG25stumm | 17           | Stummschaltung BG 25/25a                             |
| 18  | BPG26stumm | 18           | Stummschaltung BG 26/26a                             |
| 19  | QL_T21     | 19           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 20  | QL_T21a    | 20           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 21  | QL_T22     | 21           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 22  | QL_T22a    | 22           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 23  | QL_T24     | 23           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 24  | QL_T24a    | 24           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 25  | QL_T25     | 25           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 26  | QL_T25a    | 26           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 27  | QLBFG23    | 27           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 28  | QLBFG24    | 28           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 29  | QLBFG25    | 29           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |
| 30  | QLBFG26    | 30           | Quittierung, nur zur Anzeige                         |

Gültig seit  
30. März 2023

| Bearbeiter | Menzel     | Auftrag/Notiz | D4016 – VTU                     | Stand | 25.03.2021 |
|------------|------------|---------------|---------------------------------|-------|------------|
| Ausgabe    | 25.03.2021 | Dateiname     | sx114_VTU_Texte_2021_03_25.docx | Blatt | 4          |

## 2 Beschreibung der Steuerung

Die Ein- / Ausschaltung des Steuergerätes erfolgt gemäß der zum Bearbeitungszeitpunkt gültigen Fassung der RiLSA. Programmwechsel finden gemäß versorgter JAUT oder durch übergeordnete Steuerbefehle des VSR statt. Die Zwischenzeiten wurden anhand des beigestellten Lageplans nach RiLSA 2015 neu berechnet. Zur Steuerung der Signale wird das Steuerverfahren SDM (signalgruppenorientiertes Steuerverfahren) eingesetzt, über das die Prinzipphasen gebildet werden.

Es stehen 4 verkehrsabhängige Programme, 4 Festzeitprogramme und 1 Handrastprogramm zur Verfügung:

- SP1 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 60s
- SP2 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 72s
- SP3 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s
- SP4 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s
- SP8 Handprogramm, Festzeit
- SP11 Festzeit TU = 60s
- SP12 Festzeit TU = 72s
- SP13 Festzeit TU = 90s
- SP14 Festzeit TU = 90s

Sowohl die programmabhangigen als auch die allgemeinen Parameter sind in Parameterregistern abgelegt und können im laufenden Betrieb geändert werden. Es sind 4 programm spezifische Parametersätze vorgesehen.

### 2.1 Verkehrsabhängige Steuerung

Die Steuerung der Anlage erfolgt signalgruppenorientiert. Miteinander verträgliche Verkehrsströme wurden zu sinnvollen Prinzipphasen zusammengefasst.

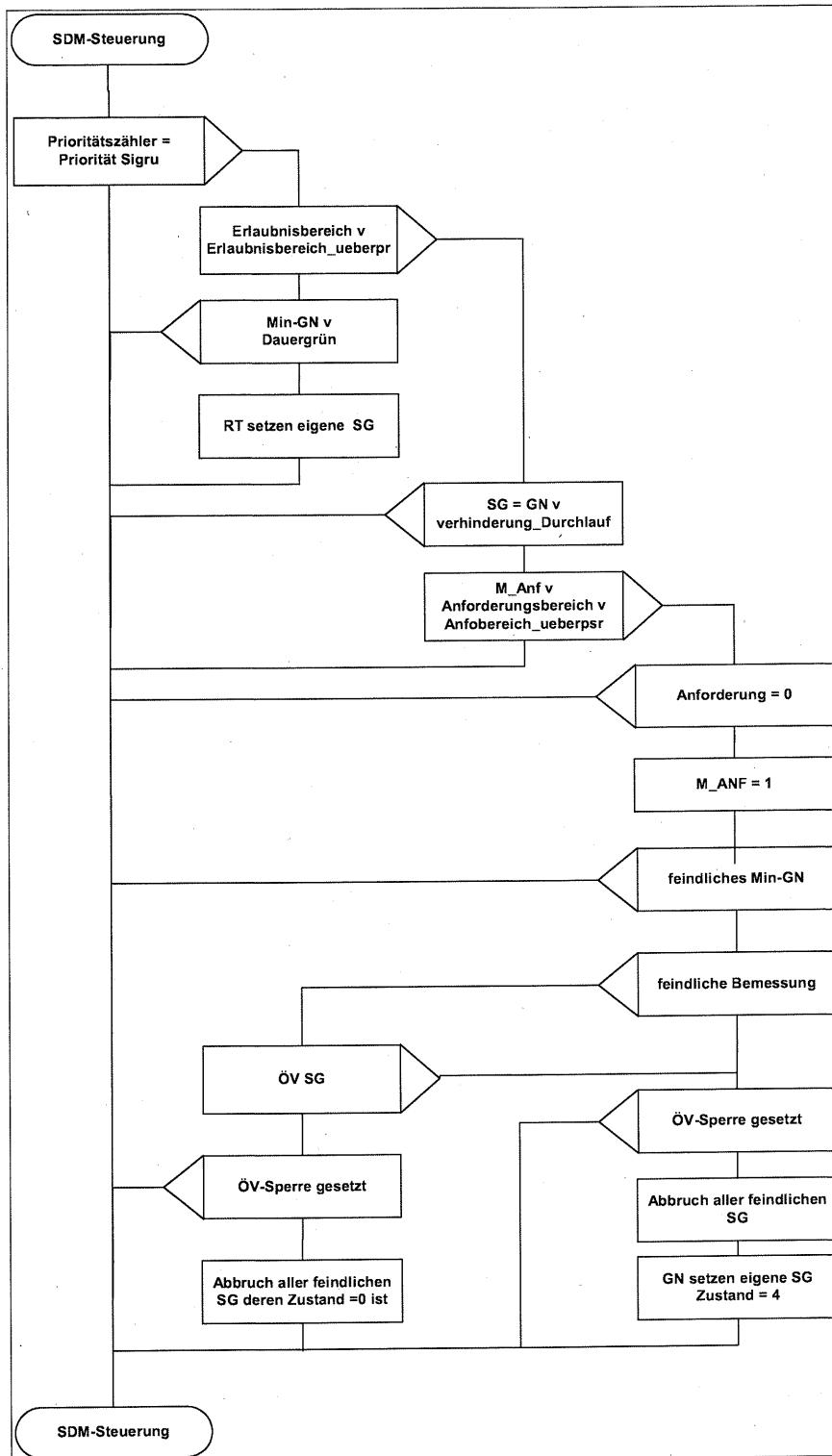
Eine Prinzipphase wird geschaltet, wenn die Anforderungsbedingung erfüllt ist. Vor einem Phasenwechsel in die angeforderte Phase müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Eine Prinzipphase wird bemessen (verlängert), wenn die Bemessungsbedingung erfüllt ist und das bemessende Signal seine maximale Freigabezeit noch nicht erreicht hat. Zur Bemessung tragen nur die Signale bei, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Vor einem Phasenwechsel müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen.

Die Nebenrichtungssignale 3, 5/5a, 7 und 8/8a, die Fußgängersignalgruppe 21/21a, 22/22a, 24/24a, 25/25a und alle Sehbehindertensignale können ihre Freigabe über Taster anfordern. Alle übrigen Signalgruppen werden zyklisch bedient. Die Fahrzeugsignalgruppen 2-2b und 6/6a können ihre Freigabezeiten mit Hilfe von Meldungen der benachbarten LSA K113 bzw. K115 im Rahmen der Erlaubnisbereiche bemessen.

Für Sehbehindertensignale sind akustische und taktile Signale vorgesehen.

Gültig seit  
30. März 2023

| Bearbeiter | Menzel     | Auftrag/Notiz | D4016 – VTU                     | Stand | 25.03.2021 |
|------------|------------|---------------|---------------------------------|-------|------------|
|            |            |               |                                 |       |            |
| Ausgabe    | 25.03.2021 | Dateiname     | sx114_VTU_Texte_2021_03_25.docx | Blatt | 5          |



Ablaufschema SDM - Verfahren

Auf Basis der Festzeitprogramme wurden signalgruppenabhängige Erlaubnis- und Anforderungsbereiche definiert, die den Freigabezeitpunkt sowie die Freigabedauer der jeweiligen Signalgruppe bestimmen.

Gültig seit  
30. März 2023

| Bearbeiter | Menzel     | Auftrag/Notiz | D4016 – VTU                     | Stand | 25.03.2021 |
|------------|------------|---------------|---------------------------------|-------|------------|
| Ausgabe    | 25.03.2021 | Dateiname     | sx114_VTU_Texte_2021_03_25.docx | Blatt | 6          |

## 2.2 IV- Signalgruppen

| Signal-gruppe | Anforderung       | Mitanforderung durch                | Verlängerung             | Mitverlängerung durch | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 (Res)       |                   |                                     |                          |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>vorerst in Reserve, keine Steuerung in SDM</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2-2b          | D                 |                                     | RD2a, RD2b, INF1 v. K115 |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 7P nur, wenn SG 7 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Mitverlängern, wenn INF1 v. K115 &lt;25s ansteht (Parameter „Verl_INF1_K115“)</li> <li>Mitverlängern, wenn INF1 v. K115 &lt;0s Lücke (Parameter „Aufl_INF1_K115“) – deaktiviert</li> </ul>        |
| 3             | D3                | D5.1                                | D3                       |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 5P, 8P, 21P nur, wenn SG 5/5a, 8/8a, 21/21a Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Rotstellung ohne Bemessung ab 1s Grün SG 4</li> </ul>                                                                                                                   |
| 4             | D5.1              | SG 3, wenn AB3>0 und AB4>0          | D5.1                     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5/5a          | D5.1, D5.1a, D5.2 | SG 8/8a, SG 22/22a, SG 25/25a       | D5.1, D5.1a, D5.2        | SG 8/8a               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6/6a          | D                 |                                     | RD6, RD6a, INF3 v. K113  |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 3P, 7P nur, wenn SG 3, 7 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Mitverlängern, wenn INF3 v. K113 &lt;25s ansteht (Parameter „Verl_INF3_K113“)</li> <li>Mitverlängern, wenn INF3 v. K113 &lt;0s Lücke (Parameter „Aufl_INF3_K113“) – deaktiviert</li> </ul> |
| 7             | D7                |                                     | D7                       |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 5P, 8P, 21P nur, wenn SG 5/5a, 8/8a, 21/21a Grün oder keine Anforderung ansteht</li> </ul>                                                                                                                                                                       |
| 8/8a          | D8                | SG 5/5a, SG 22/22a, SG 25/25a       | D8                       |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rotstellung ohne Bemessung</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 21/21a        | T21, T21a         | T22, SG 5/5a, SG 8/8a               |                          |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>keine Frei-Schaltung, wenn SG 2-2b Grün im EB</li> <li>Quasistaffelung bei Anforderung über T22 von 15s innerhalb Erlaubnisbereich (Parameter „Quasi_22_21“)</li> </ul>                                                                                                                   |
| 22/22a        | T22, T22a         | T21, SG 5/5a, SG 8/8a               |                          |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>keine Frei-Schaltung, wenn SG 6/6a Grün im EB</li> <li>Quasistaffelung bei Anforderung über T22 von 18s innerhalb Erlaubnisbereich (Parameter „Quasi_21_22“), wenn SG 5/5a &lt;5s Rot oder SG 4 nicht freischaltet</li> <li>Rotstellung mit Einschaltung von SG 4</li> </ul>              |
| 23/23a        | D                 |                                     |                          | SG BFG23/23a          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 3P, 4P nur, wenn SG 3, 4 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Achtung: kann bis zu 1s nach Grünbeginn von SG 6/6a eingeschaltet werden</li> <li>10s Mindestgrün</li> </ul>                                                                               |
| 24/24a        | T24, T24a         | T25, SG 5/5a, SG 8/8a, SG BFG24/24a |                          | SG BFG24/24a          | <ul style="list-style-type: none"> <li>keine Frei-Schaltung, wenn SG 6/6a Grün im EB</li> <li>Quasistaffelung bei Anforderung über T25 von 15s innerhalb Erlaubnisbereich (Parameter „Quasi_25_24“)</li> </ul>                                                                                                                   |
| 25/25a        | T25, T25a         | T24, SG 5/5a, SG 8/8a, SG BFG25/25a |                          | SG BFG25/25a          | <ul style="list-style-type: none"> <li>keine Frei-Schaltung, wenn SG 6/6a Grün im EB</li> <li>Quasistaffelung bei Anforderung über T22 von 18s innerhalb Erlaubnisbereich (Parameter „Quasi_24_25“)</li> </ul>                                                                                                                   |

Gültig seit  
30. März 2023

| Bearbeiter | Menzel     | Auftrag/Notiz | D4016 – VTU                     | Stand | 25.03.2021 |
|------------|------------|---------------|---------------------------------|-------|------------|
| Ausgabe    | 25.03.2021 | Dateiname     | sx114_VTU_Texte_2021_03_25.docx | Blatt | 7          |

| Signalgruppe | Anforderung    | Mitanforderung durch | Verlängerung | Mitverlängerung durch | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------|----------------|----------------------|--------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26/26a       | D              |                      |              | SG BFG26/26a          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 7P nur, wenn SG 7 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Achtung: kann bis zu 1s nach Grünbeginn von SG 2-2b eingeschaltet werden</li> <li>9s Mindestgrün</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |
| BFG23/23a    | BT23,<br>BT23a |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freigabe mit GN-Beginn SG 23/23a oder innerhalb AB BFG23/23a, wenn SG 6/6a &gt;=9s Rot ist</li> <li>Achtung: kann bis zu 1s nach Grünbeginn von SG 6/6a eingeschaltet werden</li> <li>bei Dauergrün und Anforderung SG BFG23/23a innerhalb der ersten 15s AB SG BFG23/23a Abbruch SG 6/6a und gemeinsamer Freigabebeginn SG 6/6a und BFG23/23a</li> <li>Feste Grünzeit von 10s</li> </ul>            |
| BFG24/24a    | BT24,<br>BT24a |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freigabe mit GN-Beginn SG 24/24a oder innerhalb AB BFG24/24a</li> <li>Feste Grünzeit von 9s</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BFG25/25a    | BT25,<br>BT25a |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freigabe mit GN-Beginn SG 25/25a oder innerhalb AB BFG25/25a, wenn SG 5/5a und SG 8/8a &gt;=9s Rot ist</li> <li>Feste Grünzeit von 9s</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BFG26/26a    | BT26,<br>BT26a |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freigabe mit GN-Beginn SG 26/26a oder innerhalb AB BFG26/26a, wenn SG 5/5a und SG 8/8a &gt;=9s Rot ist</li> <li>Achtung: kann bis zu 1s nach Grünbeginn von SG 2-2b eingeschaltet werden</li> <li>bei Dauergrün und Anforderung SG BFG26/26a innerhalb der ersten 15s AB SG BFG26/26a Abbruch SG 2-2b und gemeinsamer Freigabebeginn SG 2-2b und BFG26/26a</li> <li>Feste Grünzeit von 9s</li> </ul> |
| 91/91a       | D              |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freischaltung mit Grünbeginn von SG 22/22a</li> <li>Abwurf mit Sperrzeit 22/22a = 6s oder SG 3, 4, 6/6a Grünbeginn</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 92/92a       | D              |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freischaltung mit Grünbeginn von SG 25/25a</li> <li>Abwurf mit Sperrzeit 25/25a = 6s oder SG 2-2b Grünbeginn oder SG 7 &gt;=1s Grün</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 93 (Res)     | D              |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freischaltung mit Rot-Gelb von SG 2-2b</li> <li>Abwurf mit Grünende von SG 2-2b</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 94 (Res)     | D              |                      |              |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Freischaltung mit Rot-Gelb von SG 6/6a</li> <li>Abwurf mit Grünende von SG 6/6a</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

Alle Zeitwerte sind als Parameter hinterlegt

D = Daueranforderung  
 SG = Signalgruppe  
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x  
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x  
 ZRx = Zusatzrahmen x

Gültig seit  
 30. März 2023

## 2.3 Meldungsübertragung

Aufgrund des geringen Knotenpunktabstandes zu den Nachbar-LSA K113 und K115 werden Steuersignale zwischen den Anlagen über potentialfreie Kontakte per Kabelverbindung ausgetauscht.

### Meldungseingänge

| Eingang    | Detektornr. | Beschreibung            |
|------------|-------------|-------------------------|
| INF3v.K113 | 24          | Grün SG 7/7a v. K113 *) |
| INF4v.K113 | 25          | in Reserve              |
| INF1v.K115 | 26          | Grün SG 2-2b v. K115 *) |
| INF2v.K115 | 27          | in Reserve              |

\*) Störungsmeldung bei Belegungsdauer>300s

### Meldungsausgänge

| Ausgang    | Nr. | Beschreibung         |
|------------|-----|----------------------|
| INF1z.K113 | 2   | Grün SG 2-2b z. K113 |
| INF2z.K113 | 3   | in Reserve           |
| INF3z.K115 | 4   | Grün SG 6/6a z. K115 |
| INF4z.K115 | 5   | in Reserve           |

Gültig seit  
30. März 2023

### 2.3.1 Betriebsschaltzeiten (JAUT)

| Wochentag           | Schaltzeit                                         | Signalprogramm                         |
|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Montag - Donnerstag | 00:01<br>01:00<br>05:00<br>06:00<br>09:00<br>21:00 | SP1<br>AUS<br>SP2<br>SP3<br>SP4<br>SP2 |
| Freitag             | 00:01<br>01:00<br>05:00<br>06:00<br>09:00<br>21:00 | SP1<br>AUS<br>SP2<br>SP3<br>SP4<br>SP2 |
| Samstag             | 00:01<br>01:00<br>06:00<br>08:00<br>19:00          | SP1<br>AUS<br>SP2<br>SP4<br>SP2        |
| Sonn- und Feiertag  | 00:01<br>01:00<br>07:00<br>08:00<br>13:00<br>19:00 | SP1<br>AUS<br>SP1<br>SP2<br>SP4<br>SP2 |

Gültig seit  
30. März 2023

## INHALTSVERZEICHNIS

### K114 Reichskanzler-Müller-Straße / Kopernikusstraße

#### 1. K114 #21 (Entwurf) Reichskanzler-Müller-Straße / Kopernikusstraße

##### Grundversorgung

###### Sicherheitsrelevante Daten

Signalgruppenbezüge..... 1 - 1

###### Zwischenzeitberechnungen

ZB1..... 1 - 8

##### Programme

###### Einschaltprogramme

EP1..... 1 - 18

###### Ausschaltprogramme

AP1..... 1 - 19

###### Signalprogramme

SP1..... 1 - 20

SP2..... 1 - 21

SP3..... 1 - 22

SP4..... 1 - 23

SP8..... 1 - 24

##### Verkehrsabhängigkeit (VA)

###### Anwenderparameter

###### TL-Parameter instanz v3.2.0

###### Parameter Instanzen

AWP 1 [O-Nr 1]..... 1 - 25

AWP 2 [O-Nr 2]..... 1 - 29

AWP 3 [O-Nr 3]..... 1 - 33

AWP 4 [O-Nr 4]..... 1 - 37

Gültig seit

30. März 2023

Sicherheitsrelevante Daten \ Signalgruppenbezüge

### Feindlichkeitsmatrizen:

| Nr. | Name | Kurzbezeichner | Beschreibung |
|-----|------|----------------|--------------|
| 1   | FM1  | FM1            |              |

Gültig seit  
30. März 2023

|             |        | einfahrende SG                                                                                                                              |
|-------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| räumende SG |        |                                                                                                                                             |
| 20          | 92/92a | 1_Res<br>2-2b<br>3<br>4<br>5-5b<br>6/6a                                                                                                     |
| 21          | 93_Res | 7<br>8/8a<br>21/21a<br>22/22a                                                                                                               |
| 22          | 94_Res | 9<br>10<br>23/23a<br>24/24a<br>25/25a<br>26/26a<br>BFG23/23a<br>BFG24/24a<br>BFG25/25a<br>BFG26/26a<br>91/91a<br>92/92a<br>93_Res<br>94_Res |

Letzter Bearbeiter / Letzte Änderung: Menzel - 30.04.2018 13:23:55

Geprüft von::

Gültig seit  
30. März 2023

### Zwischenzeitmatrizen:

| Nr. | Name | Kurzbezeichner | Beschreibung                                       | FM  | ZB  | Bestimmung | GV/SIM      | Sr.ZZ | VA(ADM) |
|-----|------|----------------|----------------------------------------------------|-----|-----|------------|-------------|-------|---------|
| 1   | SiSi | SiSi           | Kfz-Abbieger mit tü=3s, ZZ SG1 auch für SG2 gültig | FM1 | ZB1 | Manuell    | ZZ Matrix 1 | 1     |         |

Gültig seit  
30. März 2023

Letzter Bearbeiter / Letzte Änderung: Menzel - 26.02.2021 16:31:13

Geprüft von::

Gültig seit  
30. März 2023

| Nr. | Name | Kurzbezeichner | Beschreibung | FM  | ZB  | Bestimmung | GV/SIM      | SrZZ | VA(SDM) |
|-----|------|----------------|--------------|-----|-----|------------|-------------|------|---------|
| 2   | SDM  | SDM            | SDM-Matrix   | FM1 | ZB1 | Manuell    | ZZ Matrix 2 |      | 1       |

|    |           | einfahrende SG |     |    |      |    |    |    |   |           |      |
|----|-----------|----------------|-----|----|------|----|----|----|---|-----------|------|
|    |           | räumende SG    |     |    |      |    |    |    |   |           |      |
| 1  | 1_Res     | 1              | Res | 1  | 2-2b | 2  | 3  | 3  | 4 | 4         | 5-5b |
| 2  | 2-2b      |                |     |    |      |    | 3  | 3  | 5 | 6         | 6/6a |
| 3  | 3         |                |     |    |      |    | 6  | 6  | 6 | 7         | 7    |
| 4  | 4         |                |     |    |      |    | 8  | 5  | 8 | 8/8a      | 8    |
| 5  | 5-5b      | 9              | 9   | 7  | 4    |    | 5  | 5  | 5 | 21/21a    | 9    |
| 6  | 6/6a      |                |     | 5  | 6    | 8  |    | 8  | 8 | 22/22a    | 10   |
| 7  | 7         | 8              | 9   |    | 7    |    | 7  |    | 8 | 23/23a    | 11   |
| 8  | 8/8a      | 1              | 5   | 7  | 11   |    | 9  | 6  |   | 24/24a    | 12   |
| 9  | 21/21a    | 11             | 11  | 11 |      |    |    |    |   | 25/25a    | 13   |
| 10 | 22/22a    |                |     |    | 6    | 5  |    |    |   | 26/26a    | 14   |
| 11 | 23/23a    |                |     | 7  | 11   | 11 |    | 11 |   | BFG23/23a | 15   |
| 12 | 24/24a    |                |     |    |      | 10 | 10 |    |   | BFG24/24a | 16   |
| 13 | 25/25a    |                | 4   |    |      |    |    |    |   | BFG25/25a | 17   |
| 14 | 26/26a    | 7              |     |    | 9    |    | 5  | 9  |   | BFG26/26a | 18   |
| 15 | BFG23/23a |                |     | 7  | 11   | 11 |    | 10 |   |           |      |
| 16 | BFG24/24a |                |     |    |      | 10 | 10 |    |   |           |      |
| 17 | BFG25/25a |                | 4   |    |      |    |    |    |   |           |      |
| 18 | BFG26/26a | 7              |     |    | 9    |    | 5  | 9  |   |           |      |
| 19 | 91/91a    |                |     |    |      |    |    |    |   |           |      |
| 20 | 92/92a    |                |     |    |      |    |    |    |   |           |      |
| 21 | 93_Res    |                |     |    |      |    |    |    |   |           |      |
| 22 | 94_Res    |                |     |    |      |    |    |    |   |           |      |

Gültig seit

30. März 2023

Letzter Bearbeiter / Letzte Änderung: Menzel - 26.02.2021 16:31:13

Geprüft von::

Gültig seit

30. März 2023

Versatzzeitmatrizen:

Gültig seit  
30. März 2023

Migration Script

D4016

25.03.2021 08:11:45

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr114\_0.1.1

1 - 7 +

## Zwischenzeitberechnungen \ ZB1

| Nr | Name | Kurzname | Beschreibung                                       | FM  | Regel Tz Min | Konstante | Geprüft von/am |
|----|------|----------|----------------------------------------------------|-----|--------------|-----------|----------------|
| 1  | ZB1  | ZB1      | Kfz-Abbieger mit tü=3s, ZZ SG1 auch für SG2 gültig | FM1 | tFS +KONST   | 0         |                |

|    | SG    | FS     | FR | Fluß                   | R<10 | vR    | IFz  | s0    | tr   | tü | tr+tü | tG+1 | trm  | SG        | FS       | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem                           |
|----|-------|--------|----|------------------------|------|-------|------|-------|------|----|-------|------|------|-----------|----------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------------------------------|
| 1  | 1_Res | ZFS1.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 17,62 | 3,37 | 3  | 6,37  | 5,00 | 6,37 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 41,38 | 3,72 | 2,65  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 2  | 1_Res | ZFS1.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 17,67 | 3,38 | 3  | 6,38  | 5,00 | 6,38 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 37,60 | 7,52 | -1,14 | -1   | 4     | 4     |                               |
| 3  | 1_Res | ZFS1.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 19,20 | 3,60 | 3  | 6,60  | 5,00 | 6,60 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 39,43 | 3,55 | 3,05  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 4  | 1_Res | ZFS1.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,44  | 1,78 | 3  | 4,78  | 5,00 | 5,00 | 21/21a    | FU21     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für Ir & berZZ maßgebend |
| 5  | 1_Res | ZFS1.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 21,68 | 3,95 | 3  | 6,95  | 5,00 | 6,95 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 6,95  | 7    | 4     | 8     | +1s ZZ erhöht                 |
| 6  | 1_Res | ZFS1.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 19,00 | 3,57 | 3  | 6,57  | 5,00 | 6,57 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 6,57  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 7  | 1_Res | ZFS1.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 21,68 | 3,95 | 3  | 6,95  | 5,00 | 6,95 | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 6,95  | 7    | 4     | 8     | +1s ZZ erhöht                 |
| 8  | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 17,21 | 2,32 | 3  | 5,32  | 5,00 | 5,32 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 35,89 | 3,23 | 2,09  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 9  | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 21,46 | 2,75 | 3  | 5,75  | 5,00 | 5,75 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 36,03 | 3,24 | 2,51  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 10 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 17,21 | 2,32 | 3  | 5,32  | 5,00 | 5,32 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 32,05 | 6,41 | -1,09 | -1   | 4     | 4     |                               |
| 11 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 17,76 | 2,38 | 3  | 5,38  | 5,00 | 5,38 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 32,26 | 6,45 | -1,07 | -1   | 4     | 4     |                               |
| 12 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 16,69 | 2,27 | 3  | 5,27  | 5,00 | 5,27 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 32,45 | 2,92 | 2,35  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 13 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 20,20 | 2,62 | 3  | 5,62  | 5,00 | 5,62 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 33,55 | 3,02 | 2,60  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 14 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 21,45 | 2,75 | 3  | 5,75  | 5,00 | 5,75 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 32,62 | 2,94 | 2,81  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 15 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 16,65 | 2,26 | 3  | 5,26  | 5,00 | 5,26 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 28,60 | 5,72 | -0,46 | 0    | 4     | 4     |                               |
| 16 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 16,57 | 2,26 | 3  | 5,26  | 5,00 | 5,26 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 28,62 | 5,72 | -0,46 | 0    | 4     | 4     |                               |
| 17 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 19,68 | 2,57 | 3  | 5,57  | 5,00 | 5,57 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 32,57 | 2,93 | 2,64  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 18 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 20,85 | 2,69 | 3  | 5,69  | 5,00 | 5,69 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 29,04 | 2,61 | 3,08  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 19 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 23,04 | 2,90 | 3  | 5,90  | 5,00 | 5,90 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 13,69 | 1,23 | 4,67  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 20 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 27,14 | 3,31 | 3  | 6,31  | 5,00 | 6,31 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 13,26 | 1,19 | 5,12  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 21 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 26,67 | 3,27 | 3  | 6,27  | 5,00 | 6,27 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 14,53 | 1,31 | 4,96  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 22 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 23,08 | 2,91 | 3  | 5,91  | 5,00 | 5,91 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 13,69 | 1,23 | 4,68  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 23 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 23,08 | 2,91 | 3  | 5,91  | 5,00 | 5,91 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 13,69 | 1,23 | 4,68  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 24 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 23,03 | 2,90 | 3  | 5,90  | 5,00 | 5,90 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 17,07 | 1,54 | 4,36  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 25 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 28,12 | 3,41 | 3  | 6,41  | 5,00 | 6,41 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 16,95 | 1,53 | 4,88  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 26 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 23,08 | 2,91 | 3  | 5,91  | 5,00 | 5,91 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 17,07 | 1,54 | 4,37  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 27 | 2-2b  | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 23,08 | 2,91 | 3  | 5,91  | 5,00 | 5,91 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 17,07 | 1,54 | 4,37  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 28 | 2-2b  | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 6,38  | 1,24 | 3  | 4,24  | 5,00 | 5,00 | 21/21a    | FU21     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |

Gültig seit

Oliver Menzel

30 März 2023

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

D4016

25.03.2021 08:11:45

1 - 8 +

|    | SG   | FS     | FR | Fluß                   | R<10 | vR    | IFz  | s0    | tr   | tü | tr+tü | tG+1 | trm  | SG        | FS       | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem                           |
|----|------|--------|----|------------------------|------|-------|------|-------|------|----|-------|------|------|-----------|----------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------------------------------|
| 29 | 2-2b | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 6,47  | 1,25 | 3  | 4,25  | 5,00 | 5,00 | 21/21a    | FU21     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 30 | 2-2b | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 39,53 | 4,55 | 3  | 7,55  | 5,00 | 7,55 | 25/25a    | FU25_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,55  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 31 | 2-2b | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 36,65 | 4,27 | 3  | 7,27  | 5,00 | 7,27 | 25/25a    | FU25_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 7,27  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 32 | 2-2b | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 39,64 | 4,56 | 3  | 7,56  | 5,00 | 7,56 | 25/25a    | FU25_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,56  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 33 | 2-2b | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 36,75 | 4,28 | 3  | 7,28  | 5,00 | 7,28 | 25/25a    | FU25_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 7,28  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 34 | 2-2b | ZFS1.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 39,53 | 4,55 | 3  | 7,55  | 5,00 | 7,55 | BFG25/25a | FU25_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,55  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 35 | 2-2b | ZFS1.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 39,64 | 4,56 | 3  | 7,56  | 5,00 | 7,56 | BFG25/25a | FU25_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,56  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 36 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 16,43 | 3,20 | 3  | 6,20  | 5,00 | 6,20 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 27,17 | 2,45 | 3,75  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 37 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 17,13 | 3,30 | 3  | 6,30  | 5,00 | 6,30 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 26,82 | 2,41 | 3,89  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 38 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 18,33 | 3,48 | 3  | 6,48  | 5,00 | 6,48 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 26,20 | 2,36 | 4,12  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 39 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 16,46 | 3,21 | 3  | 6,21  | 5,00 | 6,21 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 23,31 | 4,66 | 1,55  | 2    | 4     | 4     |                               |
| 40 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 16,50 | 3,21 | 3  | 6,21  | 5,00 | 6,21 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 23,29 | 4,66 | 1,55  | 2    | 4     | 4     |                               |
| 41 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 28,86 | 4,98 | 3  | 7,98  | 5,00 | 7,98 | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 25,64 | 2,31 | 5,67  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 42 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 32,84 | 5,55 | 3  | 8,55  | 5,00 | 8,55 | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,52 | 2,30 | 6,25  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 43 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 25,17 | 4,45 | 3  | 7,45  | 5,00 | 7,45 | 6/6a      | ZFS3.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 25,49 | 2,29 | 5,16  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 44 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 22,58 | 4,08 | 3  | 7,08  | 5,00 | 7,08 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 26,92 | 2,42 | 4,66  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 45 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 23,05 | 4,15 | 3  | 7,15  | 5,00 | 7,15 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 28,14 | 2,53 | 4,62  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 46 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 22,14 | 4,02 | 3  | 7,02  | 5,00 | 7,02 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 27,56 | 2,48 | 4,54  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 47 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,35  | 1,76 | 3  | 4,76  | 5,00 | 5,00 | 21/21a    | FU21     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 48 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 38,20 | 6,31 | 3  | 9,31  | 5,00 | 9,31 | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 9,31  | 10   | 4     | 10    |                               |
| 49 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 35,88 | 5,98 | 3  | 8,98  | 5,00 | 8,98 | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 8,98  | 9    | 4     | 9     |                               |
| 50 | 3    | ZFS1.4 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 38,20 | 6,31 | 3  | 9,31  | 5,00 | 9,31 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 9,31  | 10   | 4     | 10    |                               |
| 51 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 15,35 | 3,05 | 3  | 6,05  | 5,00 | 6,05 | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 36,12 | 3,25 | 2,80  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 52 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 16,52 | 3,22 | 3  | 6,22  | 5,00 | 6,22 | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 35,28 | 3,18 | 3,04  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 53 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 19,24 | 3,61 | 3  | 6,61  | 5,00 | 6,61 | 6/6a      | ZFS3.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 36,45 | 3,28 | 3,33  | 4    | 4     | 5     | +1s ZZ erhöht                 |
| 54 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 15,38 | 3,05 | 3  | 6,05  | 5,00 | 6,05 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 40,15 | 3,61 | 2,44  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 55 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 16,68 | 3,24 | 3  | 6,24  | 5,00 | 6,24 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 39,27 | 3,53 | 2,71  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 56 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 19,32 | 3,62 | 3  | 6,62  | 5,00 | 6,62 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 38,52 | 3,47 | 3,15  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 57 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 18,90 | 3,56 | 3  | 6,56  | 5,00 | 6,56 | 22/22a    | FU22     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 6,56  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 58 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 22,21 | 4,03 | 3  | 7,03  | 5,00 | 7,03 | 22/22a    | FU22     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,03  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 59 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,87  | 1,84 | 3  | 4,84  | 5,00 | 5,00 | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 60 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 9,39  | 2,20 | 3  | 5,20  | 5,00 | 5,20 | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,20  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 61 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,87  | 1,84 | 3  | 4,84  | 5,00 | 5,00 | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 62 | 4    | ZFS2.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 9,38  | 2,20 | 3  | 5,20  | 5,00 | 5,20 | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,20  | 6    | 4     | 6     |                               |

Gültig seit

Oliver Menzel

D4016

25.03.2021 08:11:45

30. März 2023

FNr114\_0.1.1

1 - 9 +

|    | SG   | FS      | FR | Fluß                   | R<10  | vR   | IFz   | s0   | tr   | tü    | tr+tü | tG+1  | trm   | SG        | FS      | FR                     | Fluß        | vE    | sE   | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem                           |
|----|------|---------|----|------------------------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|------------------------|-------------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------------------------------|
| 63 | 4    | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |       | 7,00 | 6,00  | 6,87 | 1,84 | 3     | 4,84  | 5,00  | 5,00  | BFG23/23a | FU23_Fg |                        | FG Standard | 1,50  | 0,00 | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 6     | +1s ZZ erhöht                 |
| 64 | 4    | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |       | 7,00 | 6,00  | 6,87 | 1,84 | 3     | 4,84  | 5,00  | 5,00  | BFG23/23a | FU23_Fg |                        | FG Standard | 1,50  | 0,00 | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | IG+1 für lr & berZZ maßgebend |
| 65 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 41,38 | 4,74 | 3    | 7,74  | 5,00  | 7,74  | 1_Res | ZFS1.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 17,62 | 1,59 | 6,15 | 7     | 4    | 7     |       |                               |
| 66 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 37,60 | 9,40 | 1    | 10,40 | 5,00  | 10,40 | 1_Res | ZFS1.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 17,67 | 1,59 | 8,81 | 9     | 4    | 9     |       |                               |
| 67 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 35,89 | 4,19 | 3    | 7,19  | 5,00  | 7,19  | 2-2b  | ZFS1.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 17,21 | 1,55 | 5,64 | 6     | 4    | 6     |       |                               |
| 68 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 32,45 | 3,84 | 3    | 6,84  | 5,00  | 6,84  | 2-2b  | ZFS1.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 16,69 | 1,50 | 5,34 | 6     | 4    | 6     |       |                               |
| 69 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 36,03 | 6,00 | 3    | 9,00  | 5,00  | 9,00  | 2-2b  | ZFS1.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 21,46 | 1,93 | 7,07 | 8     | 4    | 8     |       |                               |
| 70 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 33,55 | 5,65 | 3    | 8,65  | 5,00  | 8,65  | 2-2b  | ZFS1.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 20,20 | 1,82 | 6,83 | 7     | 4    | 7     |       |                               |
| 71 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 32,62 | 5,52 | 3    | 8,52  | 5,00  | 8,52  | 2-2b  | ZFS1.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 21,45 | 1,93 | 6,59 | 7     | 4    | 7     |       |                               |
| 72 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 32,05 | 8,01 | 1    | 9,01  | 5,00  | 9,01  | 2-2b  | ZFS1.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 17,21 | 1,55 | 7,46 | 8     | 4    | 8     |       |                               |
| 73 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 28,60 | 7,15 | 1    | 8,15  | 5,00  | 8,15  | 2-2b  | ZFS1.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 16,65 | 1,50 | 6,65 | 7     | 4    | 7     |       |                               |
| 74 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 32,26 | 8,06 | 1    | 9,06  | 5,00  | 9,06  | 2-2b  | ZFS1.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 17,76 | 1,60 | 7,46 | 8     | 4    | 8     |       |                               |
| 75 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 28,62 | 7,15 | 1    | 8,15  | 5,00  | 8,15  | 2-2b  | ZFS1.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 16,57 | 1,49 | 6,66 | 7     | 4    | 7     |       |                               |
| 76 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 27,17 | 3,32 | 3    | 6,32  | 5,00  | 6,32  | 3     | ZFS1.4    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 16,43 | 1,48 | 4,84 | 5     | 4    | 5     |       |                               |
| 77 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 26,82 | 4,69 | 3    | 7,69  | 5,00  | 7,69  | 3     | ZFS1.4    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 17,13 | 1,54 | 6,15 | 7     | 4    | 7     |       |                               |
| 78 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 26,20 | 4,60 | 3    | 7,60  | 5,00  | 7,60  | 3     | ZFS1.4    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 18,33 | 1,65 | 5,95 | 6     | 4    | 6     |       |                               |
| 79 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 23,31 | 5,83 | 1    | 6,83  | 5,00  | 6,83  | 3     | ZFS1.4    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 16,46 | 1,48 | 5,35 | 6     | 4    | 6     |       |                               |
| 80 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 23,29 | 5,82 | 1    | 6,82  | 5,00  | 6,82  | 3     | ZFS1.4    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 16,50 | 1,48 | 5,34 | 6     | 4    | 6     |       |                               |
| 81 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 15,35 | 3,05 | 3    | 6,05  | 5,00  | 6,05  | 6/6a  | ZFS3.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 36,12 | 3,25 | 2,80 | 3     | 4    | 4     |       |                               |
| 82 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 16,52 | 3,22 | 3    | 6,22  | 5,00  | 6,22  | 6/6a  | ZFS3.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 35,28 | 3,18 | 3,04 | 4     | 4    | 4     |       |                               |
| 83 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 19,24 | 3,61 | 3    | 6,61  | 5,00  | 6,61  | 6/6a  | ZFS3.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 36,45 | 3,28 | 3,33 | 4     | 4    | 4     |       |                               |
| 84 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 16,25 | 2,22 | 3    | 5,22  | 5,00  | 5,22  | 6/6a  | ZFS3.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,82 | 2,68 | 2,54 | 3     | 4    | 4     |       |                               |
| 85 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 19,95 | 2,60 | 3    | 5,60  | 5,00  | 5,60  | 6/6a  | ZFS3.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,70 | 2,67 | 2,93 | 3     | 4    | 4     |       |                               |
| 86 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 16,25 | 3,18 | 3    | 6,18  | 5,00  | 6,18  | 6/6a  | ZFS3.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,87 | 2,69 | 3,49 | 4     | 4    | 4     |       |                               |
| 87 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 19,96 | 3,71 | 3    | 6,71  | 5,00  | 6,71  | 6/6a  | ZFS3.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,81 | 2,68 | 4,03 | 5     | 4    | 5     |       |                               |
| 88 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 16,25 | 3,18 | 3    | 6,18  | 5,00  | 6,18  | 6/6a  | ZFS3.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,87 | 2,69 | 3,49 | 4     | 4    | 4     |       |                               |
| 89 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 19,95 | 3,71 | 3    | 6,71  | 5,00  | 6,71  | 6/6a  | ZFS3.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,84 | 2,69 | 4,02 | 5     | 4    | 5     |       |                               |
| 90 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 12,40 | 3,10 | 1    | 4,10  | 5,00  | 5,00  | 6/6a  | ZFS3.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,85 | 2,69 | 1,41 | 2     | 4    | 4     |       |                               |
| 91 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 16,11 | 4,03 | 1    | 5,03  | 5,00  | 5,03  | 6/6a  | ZFS3.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,75 | 2,68 | 2,35 | 3     | 4    | 4     |       |                               |
| 92 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 12,41 | 3,10 | 1    | 4,10  | 5,00  | 5,00  | 6/6a  | ZFS3.1    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,83 | 2,68 | 1,42 | 2     | 4    | 4     |       |                               |
| 93 | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 16,11 | 4,03 | 1    | 5,03  | 5,00  | 5,03  | 6/6a  | ZFS3.2    | ↑       | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11       | 29,76 | 2,68 | 2,35 | 3     | 4    | 4     |       |                               |
| 94 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 37,39 | 4,34 | 3    | 7,34  | 5,00  | 7,34  | 7     | ZFS3.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 33,92 | 3,05 | 4,29 | 5     | 4    | 5     |       |                               |
| 95 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 34,18 | 5,74 | 3    | 8,74  | 5,00  | 8,74  | 7     | ZFS3.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 29,50 | 2,66 | 6,08 | 7     | 4    | 7     |       |                               |
| 96 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 32,49 | 5,50 | 3    | 8,50  | 5,00  | 8,50  | 7     | ZFS3.3    | ↑       | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11       | 26,86 | 2,42 | 6,08 | 7     | 4    | 7     |       |                               |

Gültig seit  
30. März 2023

Oliver Menzel

D4016

25.03.2021 08:11:45

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr114\_0.1.1

1 - 10 +

|     | SG   | FS      | FR | Fluß                   | R<10  | vR   | IFz   | s0   | tr | tü   | tr+tü | tG+1 | trm | SG        | FS       | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem                           |
|-----|------|---------|----|------------------------|-------|------|-------|------|----|------|-------|------|-----|-----------|----------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------------------------------|
| 97  | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 33,53 | 8,38 | 1  | 9,38 | 5,00  | 9,38 |     | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 33,89 | 3,05 | 6,33  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 98  | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 4,00  |      | 35,22 | 8,81 | 1  | 9,81 | 5,00  | 9,81 |     | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 34,99 | 3,15 | 6,66  | 7    | 4     | 8     | +1s ZZ erhöht                 |
| 99  | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,87  | 1,84 | 3  | 4,84 | 5,00  | 5,00 |     | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 100 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 9,39  | 2,20 | 3  | 5,20 | 5,00  | 5,20 |     | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,20  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 101 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,87  | 1,84 | 3  | 4,84 | 5,00  | 5,00 |     | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 102 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 9,38  | 2,20 | 3  | 5,20 | 5,00  | 5,20 |     | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,20  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 103 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 6,93  | 1,29 | 3  | 4,29 | 5,00  | 5,00 |     | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 104 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 9,35  | 1,54 | 3  | 4,54 | 5,00  | 5,00 |     | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 105 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,94  | 1,85 | 3  | 4,85 | 5,00  | 5,00 |     | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 106 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 9,35  | 2,19 | 3  | 5,19 | 5,00  | 5,19 |     | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,19  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 107 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,94  | 1,85 | 3  | 4,85 | 5,00  | 5,00 |     | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 108 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 9,36  | 2,19 | 3  | 5,19 | 5,00  | 5,19 |     | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,19  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 109 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 45,66 | 5,17 | 3  | 8,17 | 5,00  | 8,17 |     | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 8,17  | 9    | 4     | 9     |                               |
| 110 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 43,26 | 4,93 | 3  | 7,93 | 5,00  | 7,93 |     | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 7,93  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 111 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,87  | 1,84 | 3  | 4,84 | 5,00  | 5,00 |     | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 6     | +1s ZZ erhöht                 |
| 112 | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,87  | 1,84 | 3  | 4,84 | 5,00  | 5,00 |     | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 113 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 6,93  | 1,29 | 3  | 4,29 | 5,00  | 5,00 |     | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 114 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,94  | 1,85 | 3  | 4,85 | 5,00  | 5,00 |     | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 115 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 6,94  | 1,85 | 3  | 4,85 | 5,00  | 5,00 |     | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 116 | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 45,66 | 5,17 | 3  | 8,17 | 5,00  | 8,17 |     | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 8,17  | 9    | 4     | 9     |                               |
| 117 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 25,64 | 3,16 | 3  | 6,16 | 5,00  | 6,16 |     | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 28,86 | 2,60 | 3,56  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 118 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 7,00  | 6,00 | 25,52 | 4,50 | 3  | 7,50 | 5,00  | 7,50 |     | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 32,84 | 2,96 | 4,54  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 119 | 6/6a | ZFS3.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 25,49 | 3,15 | 3  | 6,15 | 5,00  | 6,15 |     | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,17 | 2,27 | 3,88  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 120 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 36,12 | 4,21 | 3  | 7,21 | 5,00  | 7,21 |     | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 15,35 | 1,38 | 5,83  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 121 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 35,28 | 4,13 | 3  | 7,13 | 5,00  | 7,13 |     | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 16,52 | 1,49 | 5,64  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 122 | 6/6a | ZFS3.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 36,45 | 4,24 | 3  | 7,24 | 5,00  | 7,24 |     | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 19,24 | 1,73 | 5,51  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 123 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 36,12 | 4,21 | 3  | 7,21 | 5,00  | 7,21 |     | 5-5b      | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 15,35 | 1,38 | 5,83  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 124 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 35,28 | 4,13 | 3  | 7,13 | 5,00  | 7,13 |     | 5-5b      | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 16,52 | 1,49 | 5,64  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 125 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 29,82 | 3,58 | 3  | 6,58 | 5,00  | 6,58 |     | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 16,25 | 1,46 | 5,12  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 126 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 29,87 | 3,59 | 3  | 6,59 | 5,00  | 6,59 |     | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 16,25 | 1,46 | 5,13  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 127 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 29,87 | 3,59 | 3  | 6,59 | 5,00  | 6,59 |     | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 16,25 | 1,46 | 5,13  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 128 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 29,85 | 3,58 | 3  | 6,58 | 5,00  | 6,58 |     | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 12,40 | 2,48 | 4,10  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 129 | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 29,83 | 3,58 | 3  | 6,58 | 5,00  | 6,58 |     | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 12,41 | 2,48 | 4,10  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 130 | 6/6a | ZFS3.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 10,00 | 6,00 | 36,45 | 4,24 | 3  | 7,24 | 5,00  | 7,24 |     | 5-5b      | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 19,24 | 1,73 | 5,51  | 6    | 4     | 6     |                               |

Gültig seit

30. März 2023

D4016

25.03.2021 08:11:45

Oliver Menzel

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr114\_0.1.1

1 - 11 +

|     | SG   | FS     | FR | Fluß                   | R<10 | vR    | IFz  | s0    | tr   | tü | tr+tü | tG+1 | trm  | SG        | FS       | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem                           |
|-----|------|--------|----|------------------------|------|-------|------|-------|------|----|-------|------|------|-----------|----------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------------------------------|
| 131 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 29,70 | 3,57 | 3  | 6,57  | 5,00 | 6,57 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 19,95 | 1,80 | 4,77  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 132 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 29,81 | 3,58 | 3  | 6,58  | 5,00 | 6,58 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 19,96 | 1,80 | 4,78  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 133 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 29,84 | 3,58 | 3  | 6,58  | 5,00 | 6,58 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 19,95 | 1,80 | 4,78  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 134 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 29,75 | 3,57 | 3  | 6,57  | 5,00 | 6,57 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 16,11 | 3,22 | 3,35  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 135 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 29,76 | 3,58 | 3  | 6,58  | 5,00 | 6,58 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 16,11 | 3,22 | 3,36  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 136 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 25,33 | 3,13 | 3  | 6,13  | 5,00 | 6,13 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 33,40 | 3,01 | 3,12  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 137 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 29,99 | 3,60 | 3  | 6,60  | 5,00 | 6,60 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 34,06 | 3,07 | 3,53  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 138 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 25,54 | 4,50 | 3  | 7,50  | 5,00 | 7,50 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 37,42 | 3,37 | 4,14  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 139 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 24,63 | 3,06 | 3  | 6,06  | 5,00 | 6,06 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 29,67 | 2,67 | 3,39  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 140 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 27,84 | 3,38 | 3  | 6,38  | 5,00 | 6,38 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 30,92 | 2,78 | 3,60  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 141 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 27,09 | 3,31 | 3  | 6,31  | 5,00 | 6,31 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 29,28 | 2,64 | 3,67  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 142 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 39,89 | 4,59 | 3  | 7,59  | 5,00 | 7,59 | 22/22a    | FU22     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,59  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 143 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 39,66 | 4,57 | 3  | 7,57  | 5,00 | 7,57 | 22/22a    | FU22     |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,57  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 144 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 6,79  | 1,28 | 3  | 4,28  | 5,00 | 5,00 | 24/24a    | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 145 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 9,58  | 1,56 | 3  | 4,56  | 5,00 | 5,00 | 24/24a    | FU24_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 146 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,79  | 1,83 | 3  | 4,83  | 5,00 | 5,00 | 24/24a    | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 147 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 9,58  | 2,23 | 3  | 5,23  | 5,00 | 5,23 | 24/24a    | FU24_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,23  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 148 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 6,59  | 1,26 | 3  | 4,26  | 5,00 | 5,00 | 24/24a    | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 149 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 9,42  | 1,54 | 3  | 4,54  | 5,00 | 5,00 | 24/24a    | FU24_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 150 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 6,79  | 1,28 | 3  | 4,28  | 5,00 | 5,00 | BFG24/24a | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 6     | +1s ZZ erhöht                 |
| 151 | 6/6a | ZFS3.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,79  | 1,83 | 3  | 4,83  | 5,00 | 5,00 | BFG24/24a | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 152 | 6/6a | ZFS3.2 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 6,59  | 1,26 | 3  | 4,26  | 5,00 | 5,00 | BFG24/24a | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 153 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 39,43 | 6,49 | 3  | 9,49  | 5,00 | 9,49 | 1_Res     | ZFS1.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 19,20 | 1,73 | 7,76  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 154 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 32,57 | 5,51 | 3  | 8,51  | 5,00 | 8,51 | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 19,68 | 1,77 | 6,74  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 155 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 29,04 | 5,01 | 3  | 8,01  | 5,00 | 8,01 | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 20,85 | 1,88 | 6,13  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 156 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 33,92 | 5,70 | 3  | 8,70  | 5,00 | 8,70 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 37,39 | 3,37 | 5,33  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 157 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 29,50 | 5,07 | 3  | 8,07  | 5,00 | 8,07 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 34,18 | 3,08 | 4,99  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 158 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 26,86 | 4,69 | 3  | 7,69  | 5,00 | 7,69 | 5-5b      | ZFS2.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 32,49 | 2,92 | 4,77  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 159 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 33,89 | 5,70 | 3  | 8,70  | 5,00 | 8,70 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 33,53 | 6,71 | 1,99  | 2    | 4     | 4     |                               |
| 160 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 34,99 | 5,86 | 3  | 8,86  | 5,00 | 8,86 | 5-5b      | ZFS2.2R  | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 35,22 | 7,04 | 1,82  | 2    | 4     | 4     |                               |
| 161 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 25,14 | 4,45 | 3  | 7,45  | 5,00 | 7,45 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 20,42 | 1,84 | 5,61  | 6    | 4     | 7     | +1s ZZ erhöht                 |
| 162 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 25,01 | 4,43 | 3  | 7,43  | 5,00 | 7,43 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 20,52 | 1,85 | 5,58  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 163 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 24,99 | 4,43 | 3  | 7,43  | 5,00 | 7,43 | 8/8a      | ZFS4.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 20,54 | 1,85 | 5,58  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 164 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,63  | 1,80 | 3  | 4,80  | 5,00 | 5,00 | 24/24a    | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |

Gültig seit  
30. März 2023

Oliver Menzel

D4016

25.03.2021 08:11:45

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

1 - 12 +

|     | SG   | FS     | FR | Fluß                   | R<10 | vR    | IFz  | s0    | tr    | tü | tr+tü | tG+1 | trm   | SG        | FS       | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem                           |
|-----|------|--------|----|------------------------|------|-------|------|-------|-------|----|-------|------|-------|-----------|----------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------------------------------|
| 165 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 9,49  | 2,21  | 3  | 5,21  | 5,00 | 5,21  | 24/24a    | FU24_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,21  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 166 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 42,16 | 6,88  | 3  | 9,88  | 5,00 | 9,88  | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 9,88  | 10   | 4     | 10    |                               |
| 167 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 39,79 | 6,54  | 3  | 9,54  | 5,00 | 9,54  | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 9,54  | 10   | 4     | 10    |                               |
| 168 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,63  | 1,80  | 3  | 4,80  | 5,00 | 5,00  | BFG24/24a | FU24_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 6     | +1s ZZ erhöht                 |
| 169 | 7    | ZFS3.3 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 42,16 | 6,88  | 3  | 9,88  | 5,00 | 9,88  | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 9,88  | 10   | 4     | 10    |                               |
| 170 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 13,69 | 1,97  | 3  | 4,97  | 5,00 | 5,00  | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,04 | 2,07 | 2,93  | 3    | 4     | 4     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 171 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 17,07 | 2,31  | 3  | 5,31  | 5,00 | 5,31  | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,03 | 2,07 | 3,24  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 172 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 13,69 | 3,42  | 1  | 4,42  | 5,00 | 5,00  | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,04 | 2,07 | 2,35  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 173 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 17,07 | 4,27  | 1  | 5,27  | 5,00 | 5,27  | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,03 | 2,07 | 3,20  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 174 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 13,26 | 2,75  | 3  | 5,75  | 5,00 | 5,75  | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 27,14 | 2,44 | 3,31  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 175 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 14,53 | 2,93  | 3  | 5,93  | 5,00 | 5,93  | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 26,67 | 2,40 | 3,53  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 176 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 16,95 | 3,28  | 3  | 6,28  | 5,00 | 6,28  | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 28,12 | 2,53 | 3,75  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 177 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 13,69 | 2,81  | 3  | 5,81  | 5,00 | 5,81  | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,08 | 2,08 | 3,73  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 178 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 17,07 | 3,30  | 3  | 6,30  | 5,00 | 6,30  | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,08 | 2,08 | 4,22  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 179 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 13,69 | 2,81  | 3  | 5,81  | 5,00 | 5,81  | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,08 | 2,08 | 3,73  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 180 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 17,07 | 3,30  | 3  | 6,30  | 5,00 | 6,30  | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,08 | 2,08 | 4,22  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 181 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 13,69 | 3,42  | 1  | 4,42  | 5,00 | 5,00  | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,08 | 2,08 | 2,34  | 3    | 4     | 4     |                               |
| 182 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 17,07 | 4,27  | 1  | 5,27  | 5,00 | 5,27  | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 23,16 | 2,08 | 3,19  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 183 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 26,92 | 3,29  | 3  | 6,29  | 5,00 | 6,29  | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 22,58 | 2,03 | 4,26  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 184 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 26,92 | 6,73  | 1  | 7,73  | 5,00 | 7,73  | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 22,58 | 2,03 | 5,70  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 185 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 28,14 | 4,88  | 3  | 7,88  | 5,00 | 7,88  | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 23,05 | 2,07 | 5,81  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 186 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 27,56 | 4,79  | 3  | 7,79  | 5,00 | 7,79  | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 22,14 | 1,99 | 5,80  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 187 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 28,54 | 7,14  | 1  | 8,14  | 5,00 | 8,14  | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 23,68 | 2,13 | 6,01  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 188 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 40,15 | 6,59  | 3  | 9,59  | 5,00 | 9,59  | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 15,38 | 1,38 | 8,21  | 9    | 4     | 9     |                               |
| 189 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 39,27 | 6,47  | 3  | 9,47  | 5,00 | 9,47  | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 16,68 | 1,50 | 7,97  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 190 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 38,52 | 6,36  | 3  | 9,36  | 5,00 | 9,36  | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 19,32 | 1,74 | 7,62  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 191 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 41,73 | 10,43 | 1  | 11,43 | 5,00 | 11,43 | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 11,48 | 1,03 | 10,40 | 11   | 4     | 11    |                               |
| 192 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 40,81 | 10,20 | 1  | 11,20 | 5,00 | 11,20 | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 11,92 | 1,07 | 10,13 | 11   | 4     | 11    |                               |
| 193 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 33,40 | 3,94  | 3  | 6,94  | 5,00 | 6,94  | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 25,33 | 2,28 | 4,66  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 194 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 37,42 | 4,34  | 3  | 7,34  | 5,00 | 7,34  | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,54 | 2,30 | 5,04  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 195 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 29,67 | 3,57  | 3  | 6,57  | 5,00 | 6,57  | 6/6a      | ZFS3.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 24,63 | 2,22 | 4,35  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 196 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 33,40 | 8,35  | 1  | 9,35  | 5,00 | 9,35  | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 25,33 | 2,28 | 7,07  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 197 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 37,42 | 9,36  | 1  | 10,36 | 5,00 | 10,36 | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,54 | 2,30 | 8,06  | 9    | 4     | 9     |                               |
| 198 | 8/8a | ZFS4.1 | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 29,67 | 7,42  | 1  | 8,42  | 5,00 | 8,42  | 6/6a      | ZFS3.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 24,63 | 2,22 | 6,20  | 7    | 4     | 7     |                               |

Gültig seit  
Oliver Menzel  
30. März 2023  
SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

D4016  
FNr114\_0.1.1

25.03.2021 08:11:45  
1 - 13 +

|     | SG     | FS      | FR | Fluß                   | R<10 | vR    | IFz  | s0    | tr    | tü | tr+tü | tG+1 | trm  | SG        | FS       | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem                           |
|-----|--------|---------|----|------------------------|------|-------|------|-------|-------|----|-------|------|------|-----------|----------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------------------------------|
| 199 | 8/8a   | ZFS4.1. | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 34,06 | 5,72  | 3  | 8,72  | 5,00 | 8,72 | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 29,99 | 2,70 | 6,02  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 200 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 30,92 | 5,27  | 3  | 8,27  | 5,00 | 8,27 | 6/6a      | ZFS3.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 27,84 | 2,51 | 5,76  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 201 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 29,28 | 5,04  | 3  | 8,04  | 5,00 | 8,04 | 6/6a      | ZFS3.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 27,09 | 2,44 | 5,60  | 6    | 4     | 6     |                               |
| 202 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 34,71 | 8,68  | 1  | 9,68  | 5,00 | 9,68 | 6/6a      | ZFS3.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 29,24 | 2,63 | 7,05  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 203 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 30,20 | 7,55  | 1  | 8,55  | 5,00 | 8,55 | 6/6a      | ZFS3.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 26,56 | 2,39 | 6,16  | 7    | 4     | 7     |                               |
| 204 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 20,42 | 2,64  | 3  | 5,64  | 5,00 | 5,64 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,14 | 2,26 | 3,38  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 205 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 20,42 | 5,10  | 1  | 6,10  | 5,00 | 6,10 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,14 | 2,26 | 3,84  | 4    | 4     | 5     |                               |
| 206 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 20,52 | 3,79  | 3  | 6,79  | 5,00 | 6,79 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,01 | 2,25 | 4,54  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 207 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 20,54 | 3,79  | 3  | 6,79  | 5,00 | 6,79 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 24,99 | 2,25 | 4,54  | 5    | 4     | 5     |                               |
| 208 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Radfahrer normal       |      | 4,00  |      | 20,39 | 5,10  | 1  | 6,10  | 5,00 | 6,10 | 7         | ZFS3.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 25,20 | 2,27 | 3,83  | 4    | 4     | 4     |                               |
| 209 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 42,78 | 4,88  | 3  | 7,88  | 5,00 | 7,88 | 23/23a    | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,88  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 210 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 40,45 | 4,64  | 3  | 7,64  | 5,00 | 7,64 | 23/23a    | FU23_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 7,64  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 211 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 4,21  | 1,02  | 3  | 4,02  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 212 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 6,57  | 1,26  | 3  | 4,26  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 213 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 214 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,63  | 1,80  | 3  | 4,80  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 215 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 216 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,58  | 1,80  | 3  | 4,80  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 217 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 218 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,58  | 1,80  | 3  | 4,80  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 219 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 220 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 6,58  | 1,80  | 3  | 4,80  | 5,00 | 5,00 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 221 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 42,78 | 4,88  | 3  | 7,88  | 5,00 | 7,88 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 7,88  | 8    | 4     | 8     |                               |
| 222 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   |      | 10,00 | 6,00 | 4,21  | 1,02  | 3  | 4,02  | 5,00 | 5,00 | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 223 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 224 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 225 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 226 | 8/8a   | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger |      | 7,00  | 6,00 | 4,22  | 1,46  | 3  | 4,46  | 5,00 | 5,00 | BFG26/26a | FU26_Fg  |    | FG Standard            | 1,50  | 0,00  | 0    | 5,00  | 5    | 4     | 5     | tG+1 für tr & berZZ maßgebend |
| 227 | 21/21a | FU21    |    | FG Standard            |      | 1,20  |      | 13,00 | 10,83 | 0  | 10,83 |      |      | 1_Res     | ZFS1.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,83 | 11   | 0     | 11    |                               |
| 228 | 21/21a | FU21    |    | FG Standard            |      | 1,20  |      | 13,00 | 10,83 | 0  | 10,83 |      |      | 2-2b      | ZFS1.2   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,83 | 11   | 0     | 11    |                               |
| 229 | 21/21a | FU21    |    | FG Standard            |      | 1,20  |      | 13,00 | 10,83 | 0  | 10,83 |      |      | 2-2b      | ZFS1.3   | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,83 | 11   | 0     | 11    |                               |
| 230 | 21/21a | FU21    |    | FG Standard            |      | 1,20  |      | 13,00 | 10,83 | 0  | 10,83 |      |      | 3         | ZFS1.4   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,83 | 11   | 0     | 11    |                               |
| 231 | 22/22a | FU22    |    | FG Standard            |      | 1,20  |      | 8,70  | 7,25  | 0  | 7,25  |      |      | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 17,40 | 1,57 | 5,68  | 6    | 0     | 6     |                               |
| 232 | 22/22a | FU22    |    | FG Standard            |      | 1,20  |      | 8,70  | 7,25  | 0  | 7,25  |      |      | 4         | ZFS2.1   | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 20,71 | 1,86 | 5,39  | 6    | 0     | 6     |                               |

Gültig seit

Oliver Menzel

30. März 2023

D4016

25.03.2021 08:11:45

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr114\_0.1.1

1 - 14 +

|     | SG     | FS       | FR               | Fluß        | R<10 | vR   | IFz | s0    | tr    | tü | tr+tü | tG+1 | trm | SG   | FS      | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem           |
|-----|--------|----------|------------------|-------------|------|------|-----|-------|-------|----|-------|------|-----|------|---------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|---------------|
| 233 | 22/22a | FU22     |                  | FG Standard |      | 1,20 |     | 8,70  | 7,25  | 0  | 7,25  |      |     | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 38,39 | 3,46 | 3,79  | 4    | 0     | 4     |               |
| 234 | 22/22a | FU22     |                  | FG Standard |      | 1,20 |     | 8,70  | 7,25  | 0  | 7,25  |      |     | 6/6a | ZFS3.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 38,16 | 3,43 | 3,82  | 4    | 0     | 5     | +1s ZZ erhöht |
| 235 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard |      | 1,20 |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 3    | ZFS1.4  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 37,00 | 3,33 | 6,67  | 7    | 0     | 7     |               |
| 236 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 3    | ZFS1.4  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 34,73 | 3,13 | 1,25  | 2    | 0     | 2     |               |
| 237 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 4    | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 11    | +1s ZZ erhöht |
| 238 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 4    | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 239 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 4    | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 240 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 4    | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 241 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 11    | +1s ZZ erhöht |
| 242 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 243 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 244 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 245 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 246 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 247 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 248 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 249 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 5-5b | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 250 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 251 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 252 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 5-5b | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 253 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahre normal        | 5,00  | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 254 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 5-5b | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 4,38  | 5    | 0     | 5     |               |
| 255 | 23/23a | FU23_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 8/8a | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 41,58 | 3,74 | 6,26  | 7    | 0     | 7     |               |
| 256 | 23/23a | FU23_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 13,50 | 3,38  | 1  | 4,38  |      |     | 8/8a | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 39,30 | 3,54 | 0,84  | 1    | 0     | 1     |               |
| 257 | 24/24a | FU24_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 11,00 | 9,17  | 0  | 9,17  |      |     | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |               |
| 258 | 24/24a | FU24_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 11,00 | 9,17  | 0  | 9,17  |      |     | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |               |
| 259 | 24/24a | FU24_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 11,00 | 9,17  | 0  | 9,17  |      |     | 6/6a | ZFS3.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |               |
| 260 | 24/24a | FU24_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 11,00 | 2,75  | 1  | 3,75  |      |     | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 3,75  | 4    | 0     | 4     |               |
| 261 | 24/24a | FU24_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 11,00 | 2,75  | 1  | 3,75  |      |     | 6/6a | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 3,75  | 4    | 0     | 4     |               |
| 262 | 24/24a | FU24_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 11,00 | 2,75  | 1  | 3,75  |      |     | 6/6a | ZFS3.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 3,75  | 4    | 0     | 4     |               |
| 263 | 24/24a | FU24_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 11,00 | 9,17  | 0  | 9,17  |      |     | 7    | ZFS3.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |               |
| 264 | 24/24a | FU24_Rad | Radfahrer normal | FG Standard | 4,00 |      |     | 11,00 | 2,75  | 1  | 3,75  |      |     | 7    | ZFS3.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 3,75  | 4    | 0     | 4     |               |
| 265 | 25/25a | FU25_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 8,00  | 6,67  | 0  | 6,67  |      |     | 2-2b | ZFS1.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 38,03 | 3,42 | 3,25  | 4    | 0     | 4     |               |
| 266 | 25/25a | FU25_Fg  |                  | FG Standard | 1,20 |      |     | 8,00  | 6,67  | 0  | 6,67  |      |     | 2-2b | ZFS1.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 38,14 | 3,43 | 3,24  | 4    | 0     | 4     |               |

Gültig seit  
Oliver Menzel  
30. März 2023

D4016  
FNr114\_0.1.1

25.03.2021 08:11:45

1 - 15 +

|     | SG        | FS       | FR | Fluß             | R<10 | vR | IFz | s0    | tr    | tü | tr+tü | tG+1 | trm | SG    | FS      | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem           |
|-----|-----------|----------|----|------------------|------|----|-----|-------|-------|----|-------|------|-----|-------|---------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|---------------|
| 267 | 25/25a    | FU25_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 8,00  | 2,00  | 1  | 3,00  |      |     | 2-2b  | ZFS1.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 35,40 | 3,19 | -0,19 | 0    | 0     | 0     |               |
| 268 | 25/25a    | FU25_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 8,00  | 2,00  | 1  | 3,00  |      |     | 2-2b  | ZFS1.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 35,50 | 3,20 | -0,20 | 0    | 0     | 0     |               |
| 269 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 1_Res | ZFS1.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 20,38 | 1,83 | 6,25  | 7    | 0     | 7     |               |
| 270 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 1_Res | ZFS1.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 17,95 | 1,62 | 2,51  | 3    | 0     | 3     |               |
| 271 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 5-5b  | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 44,36 | 3,99 | 4,09  | 5    | 0     | 5     |               |
| 272 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 5-5b  | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 40,52 | 8,10 | -0,02 | 0    | 0     | 0     |               |
| 273 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 5-5b  | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 42,21 | 3,80 | 0,33  | 1    | 0     | 1     |               |
| 274 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 5-5b  | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 38,38 | 7,68 | -3,55 | -3   | 0     | 0     |               |
| 275 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 7     | ZFS3.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 40,86 | 3,68 | 4,40  | 5    | 0     | 5     |               |
| 276 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 7     | ZFS3.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 38,74 | 3,49 | 0,64  | 1    | 0     | 1     |               |
| 277 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |               |
| 278 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |               |
| 279 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |               |
| 280 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |               |
| 281 | 26/26a    | FU26_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 9,70  | 8,08  | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |               |
| 282 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,13  | 5    | 0     | 5     |               |
| 283 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,13  | 5    | 0     | 5     |               |
| 284 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,13  | 5    | 0     | 5     |               |
| 285 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,13  | 5    | 0     | 5     |               |
| 286 | 26/26a    | FU26_Rad |    | Radfahrer normal | 4,00 |    |     | 12,50 | 3,13  | 1  | 4,13  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 4,13  | 5    | 0     | 5     |               |
| 287 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 3     | ZFS1.4  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 37,00 | 3,33 | 6,67  | 7    | 0     | 7     |               |
| 288 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 4     | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 11    | +1s ZZ erhöht |
| 289 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 4     | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 290 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b  | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 11    | +1s ZZ erhöht |
| 291 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b  | ZFS2.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 292 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b  | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 293 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b  | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 294 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b  | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 295 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b  | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 296 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 5-5b  | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 0,00  | 0    | 10,00 | 10   | 0     | 10    |               |
| 297 | BFG23/23a | FU23_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 12,00 | 10,00 | 0  | 10,00 |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 41,58 | 3,74 | 6,26  | 7    | 0     | 7     |               |
| 298 | BFG24/24a | FU24_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 11,00 | 9,17  | 0  | 9,17  |      |     | 6/6a  | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |               |
| 299 | BFG24/24a | FU24_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 11,00 | 9,17  | 0  | 9,17  |      |     | 6/6a  | ZFS3.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |               |
| 300 | BFG24/24a | FU24_Fg  |    | FG Standard      | 1,20 |    |     | 11,00 | 9,17  | 0  | 9,17  |      |     | 6/6a  | ZFS3.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |               |

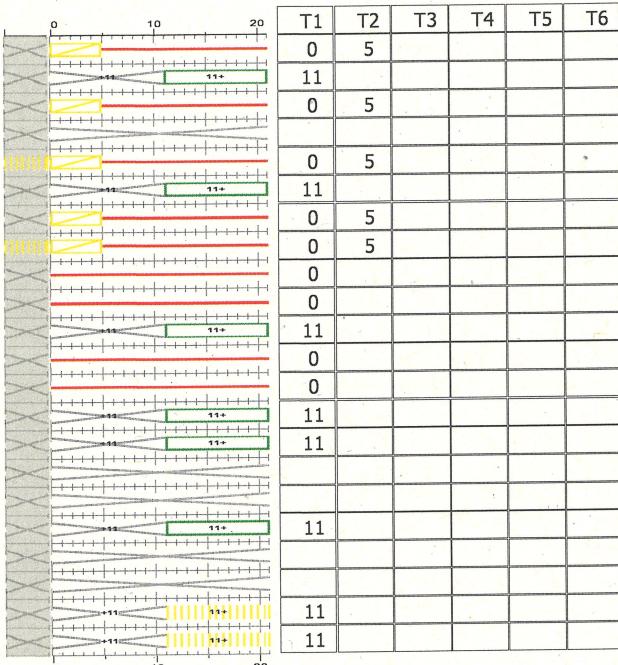
|     | SG        | FS      | FR | Fluß        | R<10 | vR   | IFz | s0    | tr   | tü | tr+tü | tG+1 | trm | SG    | FS      | FR | Fluß                   | vE    | sE    | tE   | berZZ | thZZ | minZZ | effZZ | Bem |
|-----|-----------|---------|----|-------------|------|------|-----|-------|------|----|-------|------|-----|-------|---------|----|------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-----|
| 301 | BFG24/24a | FU24_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 11,00 | 9,17 | 0  | 9,17  |      |     | 7     | ZFS3.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 9,17  | 10   | 0     | 10    |     |
| 302 | BFG25/25a | FU25_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 8,00  | 6,67 | 0  | 6,67  |      |     | 2-2b  | ZFS1.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 38,03 | 3,42 | 3,25  | 4    | 0     | 4     |     |
| 303 | BFG25/25a | FU25_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 8,00  | 6,67 | 0  | 6,67  |      |     | 2-2b  | ZFS1.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 38,14 | 3,43 | 3,24  | 4    | 0     | 4     |     |
| 304 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 1_Res | ZFS1.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 20,38 | 1,83 | 6,25  | 7    | 0     | 7     |     |
| 305 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 5-5b  | ZFS2.2  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 44,36 | 3,99 | 4,09  | 5    | 0     | 5     |     |
| 306 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 5-5b  | ZFS2.2R | ↑  | Radfahrer normal       | 5,00  | 40,52 | 8,10 | -0,02 | 0    | 0     | 0     |     |
| 307 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 7     | ZFS3.3  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 40,86 | 3,68 | 4,40  | 5    | 0     | 5     |     |
| 308 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Gerade   | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |     |
| 309 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |     |
| 310 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |     |
| 311 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |     |
| 312 | BFG26/26a | FU26_Fg |    | FG Standard |      | 1,20 |     | 9,70  | 8,08 | 0  | 8,08  |      |     | 8/8a  | ZFS4.1  | ↑  | Kraftfahrzeug Abbieger | 11,11 | 0,00  | 0    | 8,08  | 9    | 0     | 9     |     |

Gültig seit  
30. März 2023

## Einschaltprogramme \ EP1

| Lfd.Nr. | O-Nr. | Name | Kurzname | Beschreibung | Dauer | ZZMatrix | VBMATRIX | VEMatrix | TK |
|---------|-------|------|----------|--------------|-------|----------|----------|----------|----|
| 1       | 1     | EP1  | EP1      |              | 21    | SiSi     |          |          |    |

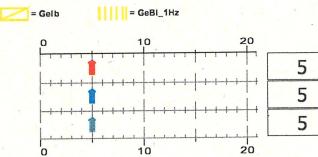
| Nr | TK | Signalgruppe |
|----|----|--------------|
| 1  | 1  | 1_Res        |
| 2  | 1  | 2-2b         |
| 3  | 1  | 3            |
| 4  | 1  | 4            |
| 5  | 1  | 5-5b         |
| 6  | 1  | 6/6a         |
| 7  | 1  | 7            |
| 8  | 1  | 8/8a         |
| 9  | 1  | 21/21a       |
| 10 | 1  | 22/22a       |
| 11 | 1  | 23/23a       |
| 12 | 1  | 24/24a       |
| 13 | 1  | 25/25a       |
| 14 | 1  | 26/26a       |
| 15 | 1  | BFG23/23a    |
| 16 | 1  | BFG24/24a    |
| 17 | 1  | BFG25/25a    |
| 18 | 1  | BFG26/26a    |
| 19 | 1  | 91/91a       |
| 20 | 1  | 92/92a       |
| 21 | 1  | 93_Res       |
| 22 | 1  | 94_Res       |



|         |          |       |
|---------|----------|-------|
| = Gruen | = Dunkel | = Rot |
|         |          |       |
|         |          |       |

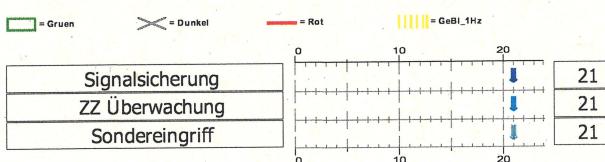
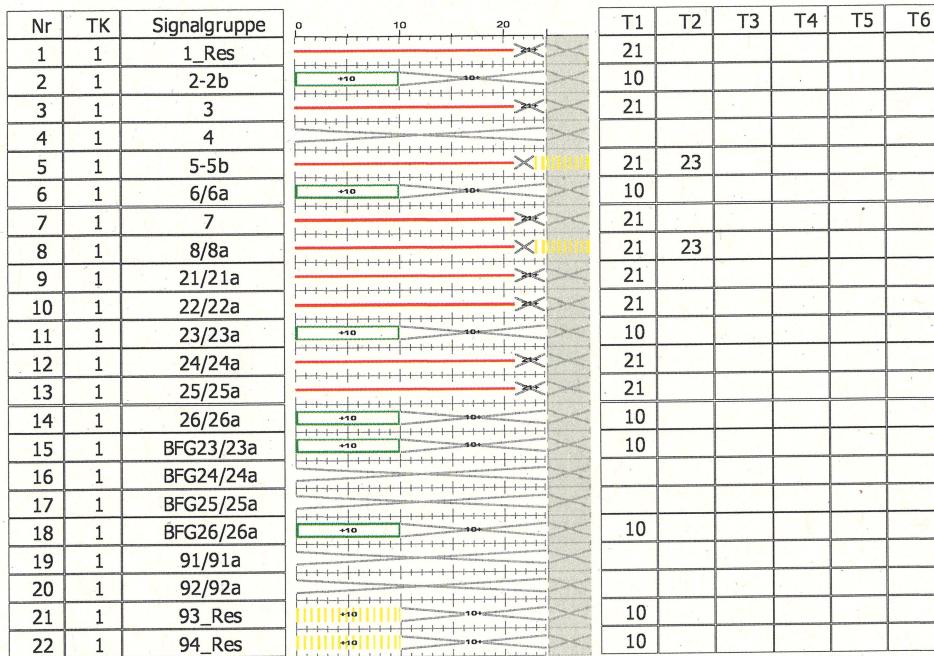
|                 |
|-----------------|
| Signalsicherung |
| ZZ Überwachung  |
| Sondereingriff  |



Gültig seit  
30. März 2023

## Ausschaltprogramme \ AP1

| Lfd.Nr. | O-Nr. | Name | Kurzname | Beschreibung | Dauer | ZZMatrix | VBMatrix | VEMatrix | TK |
|---------|-------|------|----------|--------------|-------|----------|----------|----------|----|
| 1       | 1     | AP1  | AP1      |              | 24    | SiSi     |          |          |    |

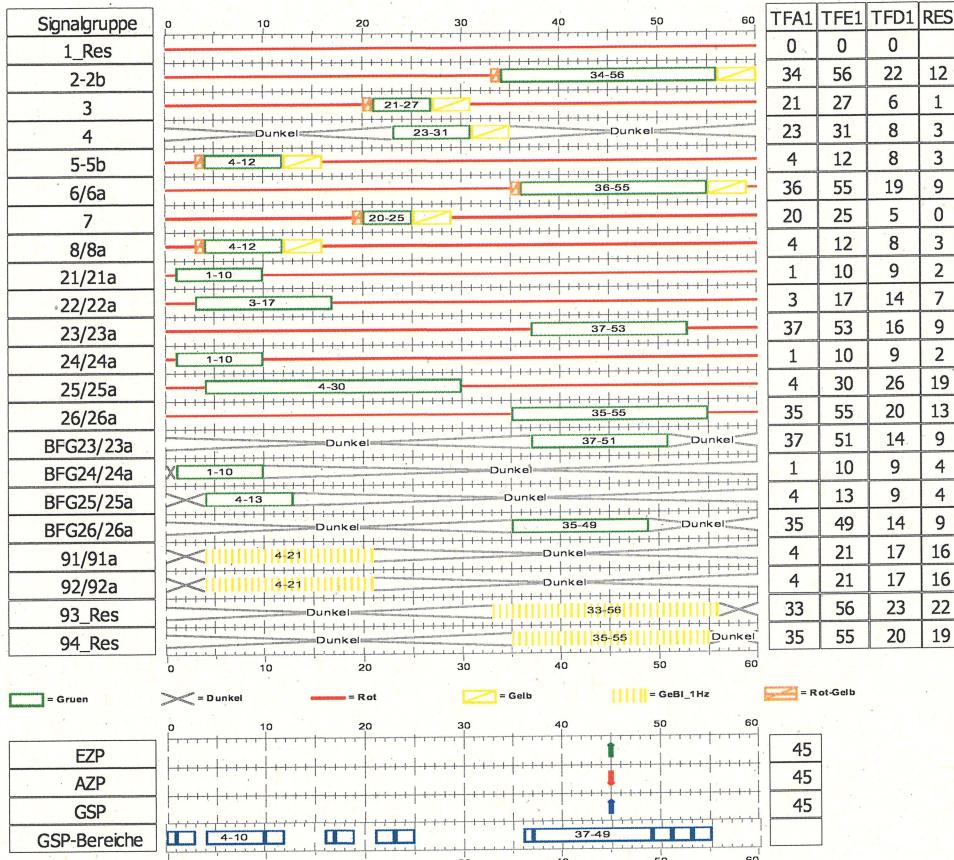


Gültig seit  
30. März 2023

## Signalprogramme \ SP1

| Lfd.Nr. | O-Nr. | Kurzname | Name | Beschreibung  | tU | SteuergerätefachNr. | Art  | Versatz | Belastungstabelle | ZZMatrix | VBMATRIX | VEMatrix | ZWD | EP  | AP  |
|---------|-------|----------|------|---------------|----|---------------------|------|---------|-------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|
| 1       | 1     | SP1      | SP1  | VA-Rahmenplan | 60 |                     | 1 SG | 0       |                   | SDM      |          |          | 0   | EP1 | AP1 |

| Lfd.Nr. | @Point-in-time values based on |
|---------|--------------------------------|
| 1       | 0                              |



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 01.03.2021 08:13:31

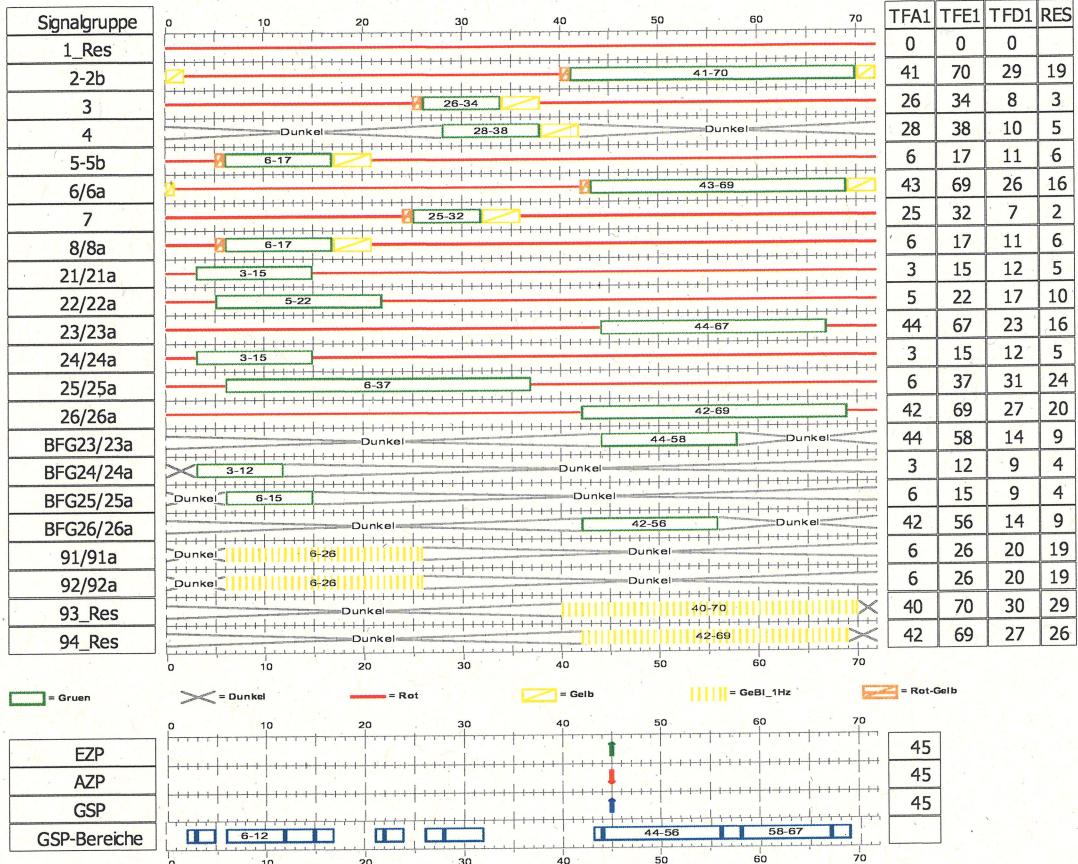
Gültig seit

30. März 2023

## Signalprogramme \ SP2

| Lfd.Nr. | O-Nr. | Kurzname | Name | Beschreibung  | tU | SteuergerätefachNr. | Art  | Versatz | Belastungstabelle | ZZMatrix | VBMatrix | VEMatrix | ZWD | EP  | AP  |
|---------|-------|----------|------|---------------|----|---------------------|------|---------|-------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|
| 2       | 2     | SP2      | SP2  | VA-Rahmenplan | 72 |                     | 2 SG | 0       |                   | SDM      |          |          | 0   | EP1 | AP1 |

| Lfd.Nr. | @Point-in-time values based on |
|---------|--------------------------------|
| 2       | 0                              |



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 01.03.2021 08:41:31

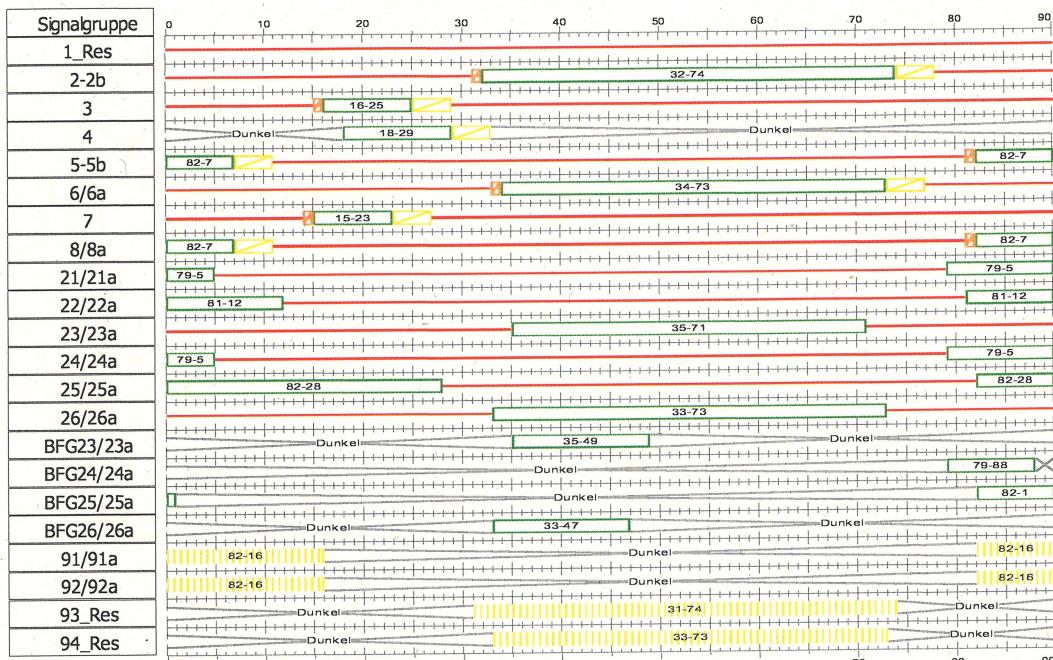
Gültig seit

30. März 2023

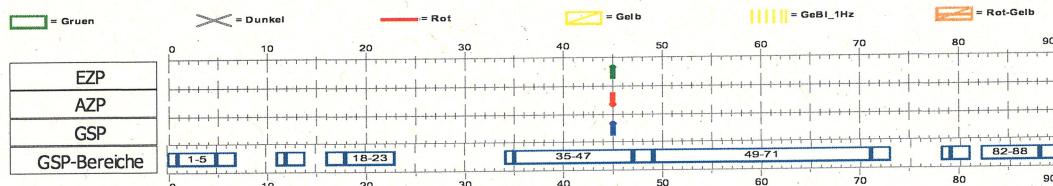
## Signalprogramme \ SP3

| Lfd.Nr. | O-Nr. | Kurzname | Name | Beschreibung  | tU | SteuergerätefachNr. | Art  | Versatz | Belastungstabelle | ZZMatrix | VBMatrix | VEMatrix | ZWD | EP  | AP  |
|---------|-------|----------|------|---------------|----|---------------------|------|---------|-------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|
| 3       | 3     | SP3      | SP3  | VA-Rahmenplan | 90 |                     | 3 SG | 0       | SDM               |          |          |          | 0   | EP1 | AP1 |

| Lfd.Nr. | @Point-in-time values based on |
|---------|--------------------------------|
| 3       | 0                              |



| TFA1 | TFE1 | TFD1 | RES |
|------|------|------|-----|
| 0    | 0    | 0    |     |
| 32   | 74   | 42   | 32  |
| 16   | 25   | 9    | 4   |
| 18   | 29   | 11   | 6   |
| 82   | 7    | 15   | 10  |
| 34   | 73   | 39   | 29  |
| 15   | 23   | 8    | 3   |
| 82   | 7    | 15   | 10  |
| 79   | 5    | 16   | 9   |
| 81   | 12   | 21   | 14  |
| 35   | 71   | 36   | 29  |
| 79   | 5    | 16   | 9   |
| 82   | 28   | 36   | 29  |
| 33   | 73   | 40   | 33  |
| 35   | 49   | 14   | 9   |
| 79   | 88   | 9    | 4   |
| 82   | 1    | 9    | 4   |
| 33   | 47   | 14   | 9   |
| 82   | 16   | 24   | 23  |
| 82   | 16   | 24   | 23  |
| 31   | 74   | 43   | 42  |
| 33   | 73   | 40   | 39  |



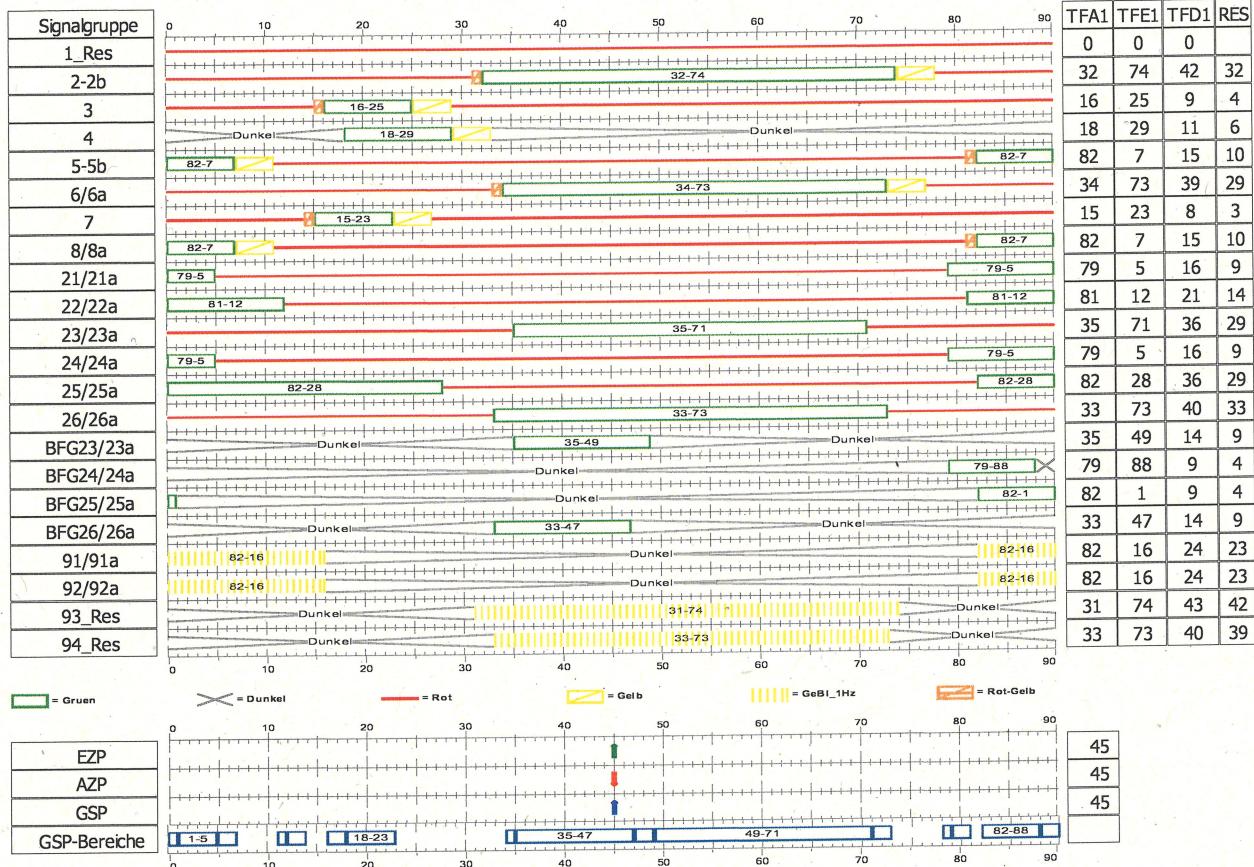
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 01.03.2021 08:42:29

Gültig seit  
30. März 2023

## Signalprogramme \ SP4

| Lfd.Nr. | O-Nr. | Kurzname | Name | Beschreibung  | tU | SteuergerätefachNr. | Art  | Versatz | Belastungstabelle | ZZMatrix | VBMatrix | VEMatrix | ZWD | EP  | AP  |
|---------|-------|----------|------|---------------|----|---------------------|------|---------|-------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|
| 4       | 4     | SP4      | SP4  | VA-Rahmenplan | 90 |                     | 4 SG | 0       |                   | SDM      |          |          | 0   | EP1 | AP1 |

| Lfd.Nr. | @Point-in-time values based on |
|---------|--------------------------------|
| 4       | 0                              |



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 01.03.2021 08:43:00

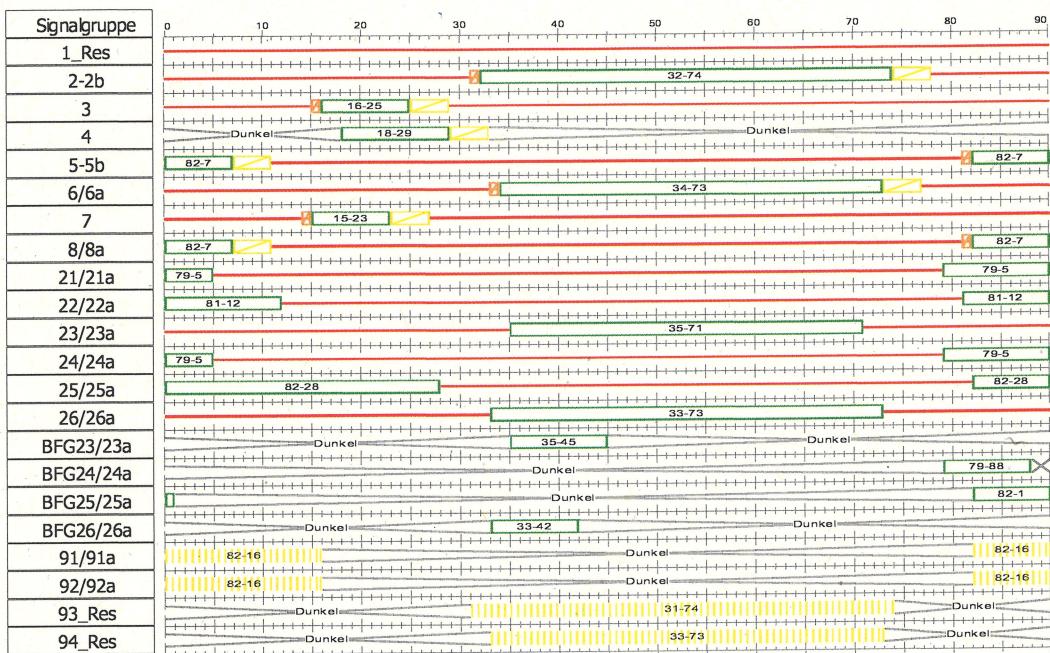
Gültig seit

30. März 2023

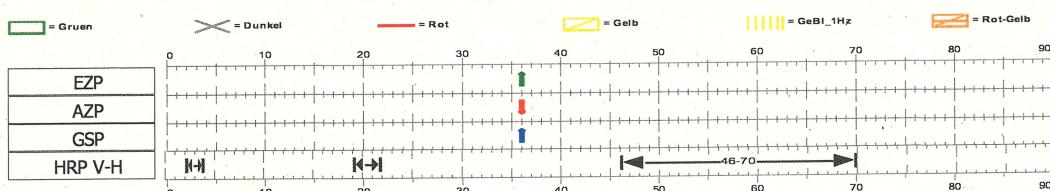
## Signalprogramme \ SP8

| Lfd.Nr. | O-Nr. | Kurzname | Name | Beschreibung              | tU | SteuergerätefachNr. | Art  | Versatz | Belastungstabelle | ZZMatrix | VBMatrix | VEMatrix | ZWD | EP  | AP  |
|---------|-------|----------|------|---------------------------|----|---------------------|------|---------|-------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|
| 8       | 8     | SP8      | SP8  | Not- und Handrastprogramm | 90 |                     | 8 SG | 0       |                   | SDM      |          |          | 0   | EP1 | AP1 |

| Lfd.Nr. | @Point-in-time values based on |
|---------|--------------------------------|
| 8       | 0                              |



| TFA1 | TFE1 | TFD1 | RES |
|------|------|------|-----|
| 0    | 0    | 0    |     |
| 32   | 74   | 42   | 32  |
| 16   | 25   | 9    | 4   |
| 18   | 29   | 11   | 6   |
| 82   | 7    | 15   | 10  |
| 34   | 73   | 39   | 29  |
| 15   | 23   | 8    | 3   |
| 82   | 7    | 15   | 10  |
| 79   | 5    | 16   | 9   |
| 81   | 12   | 21   | 14  |
| 35   | 71   | 36   | 29  |
| 79   | 5    | 16   | 9   |
| 82   | 28   | 36   | 29  |
| 33   | 73   | 40   | 33  |
| 35   | 45   | 10   | 5   |
| 79   | 88   | 9    | 4   |
| 82   | 1    | 9    | 4   |
| 33   | 42   | 9    | 4   |
| 82   | 16   | 24   | 23  |
| 82   | 16   | 24   | 23  |
| 31   | 74   | 43   | 42  |
| 33   | 73   | 40   | 39  |



|    |   |    |    |    |    |
|----|---|----|----|----|----|
| 36 |   |    |    |    |    |
| 36 |   |    |    |    |    |
| 36 |   |    |    |    |    |
| 2  | 4 | 19 | 22 | 46 | 70 |

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 25.03.2021 07:50:24

Gültig seit

30. März 2023

## Parameter Instanzen \ AWP 1 [O-Nr 1]

SgParameter

Werte

|       | Daueranforderung | Zweitanfo_Sperren | Mitlaufen | Bemessungsstart | Max_Freigabedauer | Max_Anz_Unterdr | Max_Wartezeit | D_GN | Erlaubnisber_ueberspr |
|-------|------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------|------|-----------------------|
| SG_1  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_2  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_3  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_4  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_5  | 0                | 1                 | 1         | 8               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_6  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_7  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_8  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_9  | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_10 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_11 | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_12 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_13 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_14 | 1                | 0                 | 1         | 9               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_15 | 0                | 0                 | 0         | 10              |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_16 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_17 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_18 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_19 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_20 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_21 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_22 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |

Gültig seit  
30. März 2023

|       | Anfober_ueberspr | Prioritaet | Teil_Kn_Sg |
|-------|------------------|------------|------------|
| SG_1  | 0                | 0          | 1          |
| SG_2  | 0                | 13         | 1          |
| SG_3  | 0                | 7          | 1          |
| SG_4  | 0                | 8          | 1          |
| SG_5  | 0                | 5          | 1          |
| SG_6  | 0                | 12         | 1          |
| SG_7  | 0                | 9          | 1          |
| SG_8  | 0                | 6          | 1          |
| SG_9  | 0                | 1          | 1          |
| SG_10 | 0                | 2          | 1          |
| SG_11 | 0                | 10         | 1          |
| SG_12 | 0                | 3          | 1          |
| SG_13 | 0                | 4          | 1          |
| SG_14 | 0                | 11         | 1          |
| SG_15 | 0                | 0          | 1          |
| SG_16 | 0                | 0          | 1          |
| SG_17 | 0                | 0          | 1          |
| SG_18 | 0                | 0          | 1          |
| SG_19 | 0                | 0          | 1          |
| SG_20 | 0                | 0          | 1          |
| SG_21 | 0                | 0          | 1          |
| SG_22 | 0                | 0          | 1          |

OevZeitPara

Werte

|             | Fahrdynamik_1 | Fahrdynamik_2 | Zeitpkt_Anfo_V | Zeitpkt_Ein_Sp_V | Zeitpkt_Anfo_H | Zeitpkt_Ein_Sp_H | Grundsteller_V | Grundsteller_H |
|-------------|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| Richtung_1  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_2  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_3  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_4  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_5  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_6  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_7  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_8  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_9  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_10 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_11 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_12 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_13 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_14 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_15 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_16 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_17 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_18 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_19 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_20 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |

Gültig seit  
30. März 2023

Oliver Menzel

D4016

25.03.2021 08:11:45

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr114\_0.1.1

1 - 26 +

|             | Grundsteller_Str | Verzoeg_Hauptan | Einfahrzeit | Haltestellenzeit | SgHaltestellenzeit | Auf_Zeit_HED | Verzoeg_HET | Grundst_bei_Hand | Max_GN_V |
|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------------|--------------------|--------------|-------------|------------------|----------|
| Richtung_1  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_2  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_3  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_4  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_5  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_6  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_7  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_8  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_9  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_10 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_11 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_12 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_13 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_14 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_15 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_16 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_17 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_18 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_19 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_20 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |

Rahmen

Werte

|       | FTFA_1 | STFA_1 | FTFE_1 | STFE_1 | EbA_1 | EbE_1 | AbA_1 | AbE_1 | EbA_2 | EbE_2 | AbA_2 | AbE_2 |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SG_1  |        |        |        |        |       | 1     |       | 1     |       |       |       |       |
| SG_2  | 31     | 34     | 51     | 56     | 12    | 56    | 12    | 43    |       |       |       |       |
| SG_3  | 18     | 21     | 23     | 27     | 5     | 27    | 5     | 12    |       |       |       |       |
| SG_4  | 15     | 23     | 27     | 31     | 5     | 31    | 5     | 12    |       |       |       |       |
| SG_5  | 59     | 4      | 9      | 12     | 48    | 12    | 48    | 58    |       |       |       |       |
| SG_6  | 32     | 36     | 51     | 55     | 12    | 55    | 12    | 43    |       |       |       |       |
| SG_7  | 17     | 20     | 22     | 25     | 5     | 25    | 5     | 12    |       |       |       |       |
| SG_8  | 59     | 4      | 4      | 12     | 48    | 12    | 48    | 58    |       |       |       |       |
| SG_9  | 56     | 1      | 7      | 10     | 48    | 10    | 48    | 58    |       |       |       |       |
| SG_10 | 59     | 3      | 9      | 17     | 48    | 31    | 48    | 17    |       |       |       |       |
| SG_11 | 33     | 37     | 48     | 53     | 12    | 53    | 12    | 43    |       |       |       |       |
| SG_12 | 57     | 1      | 7      | 10     | 48    | 10    | 48    | 58    |       |       |       |       |
| SG_13 | 59     | 4      | 27     | 30     | 48    | 30    | 48    | 16    |       |       |       |       |
| SG_14 | 32     | 35     | 50     | 55     | 12    | 55    | 12    | 43    |       |       |       |       |
| SG_15 | 33     | 37     | 43     | 47     | 12    | 53    | 12    | 44    |       |       |       |       |
| SG_16 | 57     | 1      | 6      | 10     | 48    | 10    | 48    | 2     |       |       |       |       |
| SG_17 | 59     | 4      | 8      | 13     | 48    | 30    | 48    | 22    |       |       |       |       |
| SG_18 | 32     | 35     | 41     | 44     | 12    | 55    | 12    | 47    |       |       |       |       |
| SG_19 | 59     | 4      | 15     | 21     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_20 | 59     | 4      | 17     | 21     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_21 | 30     | 33     | 51     | 56     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_22 | 31     | 35     | 51     | 55     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |

Gültig seit

3.0. März 2023

**Zusatz\_Rahmen**

Werte

|       | Anfang | Ende |
|-------|--------|------|
| ZR_1  |        |      |
| ZR_2  |        |      |
| ZR_3  |        |      |
| ZR_4  |        |      |
| ZR_5  |        |      |
| ZR_6  |        |      |
| ZR_7  |        |      |
| ZR_8  |        |      |
| ZR_9  |        |      |
| ZR_10 |        |      |
| ZR_11 |        |      |
| ZR_12 |        |      |
| ZR_13 |        |      |
| ZR_14 |        |      |
| ZR_15 |        |      |
| ZR_16 |        |      |
| ZR_17 |        |      |
| ZR_18 |        |      |
| ZR_19 |        |      |
| ZR_20 |        |      |

Prog\_Parameter

| Beschreibung   | Wert |
|----------------|------|
| Mitanfo_21_T22 | 1    |
| Mitanfo_22_T21 | 1    |
| Mitanfo_24_T25 | 1    |
| Mitanfo_25_T24 | 1    |
| Quasi_21_22    | 18   |
| Quasi_22_21    | 15   |
| Quasi_24_25    | 18   |
| Quasi_25_24    | 15   |
| Verl_INF1_K115 | 25   |
| Aufl_INF1_K115 | 0    |
| Verl_INF3_K113 | 25   |
| Aufl_INF3_K113 | 0    |
| maxWz_FZT      | 150  |
| SP_Para14      | 0    |
| SP_Para15      | 0    |
| SP_Para16      | 0    |
| SP_Para17      | 0    |
| SP_Para18      | 0    |
| SP_Para19      | 0    |
| SP_Para20      | 0    |

Gültig seit

30. März 2023

## Parameter Instanzen \ AWP 2 [O-Nr 2]

SgParameter

Werte

|       | Daueranforderung | Zweitanfo_Sperren | Mitlaufen | Bemessungsstart | Max_Freigabedauer | Max_Anz_Unterdr | Max_Wartezeit | D_GN | Erlaubnisber_ueberspr |
|-------|------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------|------|-----------------------|
| SG_1  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_2  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_3  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_4  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_5  | 0                | 1                 | 1         | 8               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_6  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_7  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_8  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_9  | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_10 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_11 | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_12 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_13 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_14 | 1                | 0                 | 1         | 9               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_15 | 0                | 0                 | 0         | 10              |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_16 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_17 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_18 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_19 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_20 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_21 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_22 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |

Gültig seit

30. März 2023

|       | Anfober_ueberspr | Prioritaet | Teil_Kn_Sg |
|-------|------------------|------------|------------|
| SG_1  | 0                | 0          | 1          |
| SG_2  | 0                | 13         | 1          |
| SG_3  | 0                | 7          | 1          |
| SG_4  | 0                | 8          | 1          |
| SG_5  | 0                | 5          | 1          |
| SG_6  | 0                | 12         | 1          |
| SG_7  | 0                | 9          | 1          |
| SG_8  | 0                | 6          | 1          |
| SG_9  | 0                | 1          | 1          |
| SG_10 | 0                | 2          | 1          |
| SG_11 | 0                | 10         | 1          |
| SG_12 | 0                | 3          | 1          |
| SG_13 | 0                | 4          | 1          |
| SG_14 | 0                | 11         | 1          |
| SG_15 | 0                | 0          | 1          |
| SG_16 | 0                | 0          | 1          |
| SG_17 | 0                | 0          | 1          |
| SG_18 | 0                | 0          | 1          |
| SG_19 | 0                | 0          | 1          |
| SG_20 | 0                | 0          | 1          |
| SG_21 | 0                | 0          | 1          |
| SG_22 | 0                | 0          | 1          |

OevZeitPara

Werte

|             | Fahrdynamik_1 | Fahrdynamik_2 | Zeitpkt_Anfo_V | Zeitpkt_Ein_Sp_V | Zeitpkt_Anfo_H | Zeitpkt_Ein_Sp_H | Grundsteller_V | Grundsteller_H |
|-------------|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| Richtung_1  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_2  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_3  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_4  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_5  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_6  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_7  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_8  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_9  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_10 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_11 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_12 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_13 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_14 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_15 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_16 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_17 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_18 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_19 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_20 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |

Gültig seit  
30. März 2023

|             | Grundsteller_Str | Verzoeg_Hauptan | Einfahrzeit | Haltestellenzeit | SgHaltestellenzeit | Auf_Zeit_HED | Verzoeg_HET | Grundst_bei_Hand | Max_GN_V |
|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------------|--------------------|--------------|-------------|------------------|----------|
| Richtung_1  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_2  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_3  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_4  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_5  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_6  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_7  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_8  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_9  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_10 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_11 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_12 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_13 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_14 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_15 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_16 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_17 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_18 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_19 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_20 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |

Rahmen

Werte

|       | FTFA_1 | STFA_1 | FTFE_1 | STFE_1 | EbA_1 | EbE_1 | AbA_1 | AbE_1 | EbA_2 | EbE_2 | AbA_2 | AbE_2 |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SG_1  |        |        |        |        |       | 1     |       | 1     |       |       |       |       |
| SG_2  | 32     | 41     | 63     | 70     | 19    | 70    | 19    | 57    |       |       |       |       |
| SG_3  | 19     | 26     | 24     | 34     | 8     | 34    | 8     | 19    |       |       |       |       |
| SG_4  | 15     | 28     | 28     | 38     | 8     | 38    | 8     | 19    |       |       |       |       |
| SG_5  | 71     | 6      | 10     | 17     | 60    | 17    | 60    | 3     |       |       |       |       |
| SG_6  | 33     | 43     | 63     | 69     | 19    | 69    | 19    | 57    |       |       |       |       |
| SG_7  | 18     | 25     | 23     | 32     | 8     | 32    | 8     | 19    |       |       |       |       |
| SG_8  | 71     | 6      | 4      | 17     | 60    | 17    | 60    | 3     |       |       |       |       |
| SG_9  | 68     | 3      | 8      | 15     | 60    | 15    | 60    | 3     |       |       |       |       |
| SG_10 | 71     | 5      | 9      | 22     | 60    | 38    | 60    | 24    |       |       |       |       |
| SG_11 | 34     | 44     | 60     | 67     | 19    | 67    | 19    | 57    |       |       |       |       |
| SG_12 | 69     | 3      | 8      | 15     | 60    | 15    | 60    | 3     |       |       |       |       |
| SG_13 | 71     | 6      | 28     | 37     | 60    | 37    | 60    | 23    |       |       |       |       |
| SG_14 | 33     | 42     | 62     | 69     | 19    | 69    | 19    | 57    |       |       |       |       |
| SG_15 | 34     | 44     | 44     | 54     | 19    | 67    | 19    | 58    |       |       |       |       |
| SG_16 | 69     | 3      | 6      | 12     | 60    | 15    | 60    | 7     |       |       |       |       |
| SG_17 | 71     | 6      | 8      | 15     | 60    | 37    | 60    | 29    |       |       |       |       |
| SG_18 | 33     | 42     | 42     | 51     | 19    | 69    | 19    | 61    |       |       |       |       |
| SG_19 | 71     | 6      | 15     | 26     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_20 | 71     | 6      | 19     | 26     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_21 | 31     | 40     | 63     | 70     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_22 | 32     | 42     | 63     | 69     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |

Gültig seit

30. März 2023

Zusatz\_Rahmen

Werte

|       | Anfang | Ende |
|-------|--------|------|
| ZR_1  |        |      |
| ZR_2  |        |      |
| ZR_3  |        |      |
| ZR_4  |        |      |
| ZR_5  |        |      |
| ZR_6  |        |      |
| ZR_7  |        |      |
| ZR_8  |        |      |
| ZR_9  |        |      |
| ZR_10 |        |      |
| ZR_11 |        |      |
| ZR_12 |        |      |
| ZR_13 |        |      |
| ZR_14 |        |      |
| ZR_15 |        |      |
| ZR_16 |        |      |
| ZR_17 |        |      |
| ZR_18 |        |      |
| ZR_19 |        |      |
| ZR_20 |        |      |

Prog\_Parameter

| Beschreibung   | Wert |
|----------------|------|
| Mitanfo_21_T22 | 1    |
| Mitanfo_22_T21 | 1    |
| Mitanfo_24_T25 | 1    |
| Mitanfo_25_T24 | 1    |
| Quasi_21_22    | 18   |
| Quasi_22_21    | 15   |
| Quasi_24_25    | 18   |
| Quasi_25_24    | 15   |
| Verl_INF1_K115 | 25   |
| Aufl_INF1_K115 | 0    |
| Verl_INF3_K113 | 25   |
| Aufl_INF3_K113 | 0    |
| maxWz_FZT      | 180  |
| SP_Para14      | 0    |
| SP_Para15      | 0    |
| SP_Para16      | 0    |
| SP_Para17      | 0    |
| SP_Para18      | 0    |
| SP_Para19      | 0    |
| SP_Para20      | 0    |

Gültig seit

30. März 2023

## Parameter Instanzen \ AWP 3 [O-Nr 3]

SgParameter

Werte

|       | Daueranforderung | Zweitanfo_Sperren | Mitlaufen | Bemessungsstart | Max_Freigabedauer | Max_Anz_Unterdr | Max_Wartezeit | D_GN | Erlaubnisber_ueberspr |
|-------|------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------|------|-----------------------|
| SG_1  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_2  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_3  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_4  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_5  | 0                | 1                 | 1         | 8               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_6  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_7  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_8  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_9  | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_10 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_11 | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_12 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_13 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_14 | 1                | 0                 | 1         | 9               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_15 | 0                | 0                 | 0         | 10              |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_16 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_17 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_18 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_19 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_20 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_21 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_22 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |

Gültig seit  
30. März 2023

|       | Anfober_ueberspr | Prioritaet | Teil_Kn_Sg |
|-------|------------------|------------|------------|
| SG_1  | 0                | 0          | 1          |
| SG_2  | 0                | 13         | 1          |
| SG_3  | 0                | 7          | 1          |
| SG_4  | 0                | 8          | 1          |
| SG_5  | 0                | 5          | 1          |
| SG_6  | 0                | 12         | 1          |
| SG_7  | 0                | 9          | 1          |
| SG_8  | 0                | 6          | 1          |
| SG_9  | 0                | 1          | 1          |
| SG_10 | 0                | 2          | 1          |
| SG_11 | 0                | 10         | 1          |
| SG_12 | 0                | 3          | 1          |
| SG_13 | 0                | 4          | 1          |
| SG_14 | 0                | 11         | 1          |
| SG_15 | 0                | 0          | 1          |
| SG_16 | 0                | 0          | 1          |
| SG_17 | 0                | 0          | 1          |
| SG_18 | 0                | 0          | 1          |
| SG_19 | 0                | 0          | 1          |
| SG_20 | 0                | 0          | 1          |
| SG_21 | 0                | 0          | 1          |
| SG_22 | 0                | 0          | 1          |

OevZeitPara

Werte

|             | Fahrdynamik_1 | Fahrdynamik_2 | Zeitpkt_Anfo_V | Zeitpkt_Ein_Sp_V | Zeitpkt_Anfo_H | Zeitpkt_Ein_Sp_H | Grundsteiler_V | Grundsteiler_H |
|-------------|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| Richtung_1  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_2  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_3  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_4  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_5  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_6  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_7  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_8  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_9  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_10 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_11 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_12 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_13 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_14 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_15 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_16 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_17 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_18 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_19 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_20 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |

Gültig seit  
30. März 2023

|             | Grundsteller_Str | Verzoeg_Hauptan | Einfahrzeit | Haltestellenzeit | SgHaltestellenzeit | Auf_Zeit_HED | Verzoeg_HET | Grundst_bei_Hand | Max_GN_V |
|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------------|--------------------|--------------|-------------|------------------|----------|
| Richtung_1  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_2  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_3  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_4  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_5  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_6  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_7  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_8  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_9  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_10 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_11 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_12 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_13 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_14 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_15 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_16 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_17 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_18 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_19 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_20 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |

Rahmen

Werte

|       | FTFA_1 | STFA_1 | FTFE_1 | STFE_1 | EbA_1 | EbE_1 | AbA_1 | AbE_1 | EbA_2 | EbE_2 | AbA_2 | AbE_2 |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SG_1  |        |        |        |        |       | 1     |       | 1     |       |       |       |       |
| SG_2  | 21     | 32     | 65     | 74     | 10    | 74    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_3  | 8      | 16     | 13     | 25     | 87    | 25    | 87    | 10    |       |       |       |       |
| SG_4  | 3      | 18     | 17     | 29     | 87    | 29    | 87    | 10    |       |       |       |       |
| SG_5  | 73     | 82     | 89     | 7      | 62    | 7     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_6  | 22     | 34     | 65     | 73     | 10    | 73    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_7  | 7      | 15     | 12     | 23     | 87    | 23    | 87    | 10    |       |       |       |       |
| SG_8  | 73     | 82     | 78     | 7      | 62    | 7     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_9  | 70     | 79     | 87     | 5      | 62    | 5     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_10 | 73     | 81     | 87     | 12     | 62    | 29    | 62    | 15    |       |       |       |       |
| SG_11 | 23     | 35     | 62     | 71     | 10    | 71    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_12 | 71     | 79     | 87     | 5      | 62    | 5     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_13 | 73     | 82     | 17     | 28     | 62    | 28    | 62    | 14    |       |       |       |       |
| SG_14 | 22     | 33     | 64     | 73     | 10    | 73    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_15 | 23     | 35     | 33     | 45     | 10    | 71    | 10    | 62    |       |       |       |       |
| SG_16 | 71     | 79     | 80     | 88     | 62    | 5     | 62    | 87    |       |       |       |       |
| SG_17 | 73     | 82     | 82     | 1      | 62    | 28    | 62    | 20    |       |       |       |       |
| SG_18 | 22     | 33     | 31     | 42     | 10    | 73    | 10    | 65    |       |       |       |       |
| SG_19 | 73     | 82     | 3      | 16     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_20 | 73     | 82     | 8      | 16     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_21 | 20     | 31     | 65     | 74     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_22 | 21     | 33     | 65     | 73     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |

Gültig seit  
13.0. März 2023

Zusatz\_Rahmen

Werte

|       | Anfang | Ende |
|-------|--------|------|
| ZR_1  |        |      |
| ZR_2  |        |      |
| ZR_3  |        |      |
| ZR_4  |        |      |
| ZR_5  |        |      |
| ZR_6  |        |      |
| ZR_7  |        |      |
| ZR_8  |        |      |
| ZR_9  |        |      |
| ZR_10 |        |      |
| ZR_11 |        |      |
| ZR_12 |        |      |
| ZR_13 |        |      |
| ZR_14 |        |      |
| ZR_15 |        |      |
| ZR_16 |        |      |
| ZR_17 |        |      |
| ZR_18 |        |      |
| ZR_19 |        |      |
| ZR_20 |        |      |

Prog\_Parameter

| Beschreibung   | Wert |
|----------------|------|
| Mitanfo_21_T22 | 1    |
| Mitanfo_22_T21 | 1    |
| Mitanfo_24_T25 | 1    |
| Mitanfo_25_T24 | 1    |
| Quasi_21_22    | 18   |
| Quasi_22_21    | 15   |
| Quasi_24_25    | 18   |
| Quasi_25_24    | 15   |
| Verl_INF1_K115 | 25   |
| Aufl_INF1_K115 | 0    |
| Verl_INF3_K113 | 25   |
| Aufl_INF3_K113 | 0    |
| maxWz_FZT      | 210  |
| SP_Para14      | 0    |
| SP_Para15      | 0    |
| SP_Para16      | 0    |
| SP_Para17      | 0    |
| SP_Para18      | 0    |
| SP_Para19      | 0    |
| SP_Para20      | 0    |

Gültig seit  
30. März 2023

## Parameter Instanzen \ AWP 4 [O-Nr 4]

SgParameter

Werte

|       | Daueranforderung | Zweitanfo_Sperren | Mitlaufen | Bemessungsstart | Max_Freigabedauer | Max_Anz_Unterdr | Max_Wartezeit | D_GN | Erlaubnisber_ueberspr |
|-------|------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------|------|-----------------------|
| SG_1  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_2  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_3  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_4  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_5  | 0                | 1                 | 1         | 8               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_6  | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_7  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_8  | 0                | 1                 | 1         | 5               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_9  | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_10 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_11 | 1                | 0                 | 1         | 10              |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_12 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_13 | 0                | 1                 | 1         | 7               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_14 | 1                | 0                 | 1         | 9               |                   | 1               |               | 1    | 0                     |
| SG_15 | 0                | 0                 | 0         | 10              |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_16 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_17 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_18 | 0                | 0                 | 0         | 9               |                   | 1               |               | 0    | 0                     |
| SG_19 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_20 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_21 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |
| SG_22 | 0                | 0                 | 0         | 1               |                   | 10              |               | 0    | 0                     |

Gültig seit  
30. März 2023

|       | Anfobet_ueberspr | Prioritaet | Teil_Kn_Sg |
|-------|------------------|------------|------------|
| SG_1  | 0                | 0          | 1          |
| SG_2  | 0                | 13         | 1          |
| SG_3  | 0                | 7          | 1          |
| SG_4  | 0                | 8          | 1          |
| SG_5  | 0                | 5          | 1          |
| SG_6  | 0                | 12         | 1          |
| SG_7  | 0                | 9          | 1          |
| SG_8  | 0                | 6          | 1          |
| SG_9  | 0                | 1          | 1          |
| SG_10 | 0                | 2          | 1          |
| SG_11 | 0                | 10         | 1          |
| SG_12 | 0                | 3          | 1          |
| SG_13 | 0                | 4          | 1          |
| SG_14 | 0                | 11         | 1          |
| SG_15 | 0                | 0          | 1          |
| SG_16 | 0                | 0          | 1          |
| SG_17 | 0                | 0          | 1          |
| SG_18 | 0                | 0          | 1          |
| SG_19 | 0                | 0          | 1          |
| SG_20 | 0                | 0          | 1          |
| SG_21 | 0                | 0          | 1          |
| SG_22 | 0                | 0          | 1          |

OevZeitPara

Werte

|             | Fahrdynamik_1 | Fahrdynamik_2 | Zeitpkt_Anfo_V | Zeitpkt_Ein_Sp_V | Zeitpkt_Anfo_H | Zeitpkt_Ein_Sp_H | Grundsteller_V | Grundsteller_H |
|-------------|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| Richtung_1  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_2  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_3  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_4  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_5  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_6  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_7  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_8  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_9  |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_10 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_11 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_12 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_13 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_14 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_15 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_16 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_17 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_18 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_19 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |
| Richtung_20 |               |               |                |                  |                |                  |                |                |

Gültig seit  
30. März 2023

|             | Grundsteller_Str | Verzoeg_Hauptan | Einfahrzeit | Haltestellenzeit | SgHaltestellenzeit | Auf_Zeit_HED | Verzoeg_HET | Grundst_bei_Hand | Max_GN_V |
|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------------|--------------------|--------------|-------------|------------------|----------|
| Richtung_1  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_2  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_3  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_4  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_5  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_6  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_7  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_8  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_9  |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_10 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_11 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_12 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_13 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_14 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_15 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_16 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_17 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_18 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_19 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |
| Richtung_20 |                  |                 |             |                  |                    |              |             |                  |          |

Rahmen

Werte

|       | FTFA_1 | STFA_1 | FTFE_1 | STFE_1 | EbA_1 | EbE_1 | AbA_1 | AbE_1 | EbA_2 | EbE_2 | AbA_2 | AbE_2 |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SG_1  |        |        |        |        |       | 1     |       | 1     |       |       |       |       |
| SG_2  | 21     | 32     | 65     | 74     | 10    | 74    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_3  | 8      | 16     | 13     | 25     | 87    | 25    | 87    | 10    |       |       |       |       |
| SG_4  | 3      | 18     | 17     | 29     | 87    | 29    | 87    | 10    |       |       |       |       |
| SG_5  | 73     | 82     | 89     | 7      | 62    | 7     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_6  | 22     | 34     | 65     | 73     | 10    | 73    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_7  | 7      | 15     | 12     | 23     | 87    | 23    | 87    | 10    |       |       |       |       |
| SG_8  | 73     | 82     | 78     | 7      | 62    | 7     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_9  | 70     | 79     | 87     | 5      | 62    | 5     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_10 | 73     | 81     | 87     | 12     | 62    | 29    | 62    | 15    |       |       |       |       |
| SG_11 | 23     | 35     | 62     | 71     | 10    | 71    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_12 | 71     | 79     | 87     | 5      | 62    | 5     | 62    | 83    |       |       |       |       |
| SG_13 | 73     | 82     | 17     | 28     | 62    | 28    | 62    | 14    |       |       |       |       |
| SG_14 | 22     | 33     | 64     | 73     | 10    | 73    | 10    | 61    |       |       |       |       |
| SG_15 | 23     | 35     | 33     | 45     | 10    | 71    | 10    | 62    |       |       |       |       |
| SG_16 | 71     | 79     | 80     | 88     | 62    | 5     | 62    | 87    |       |       |       |       |
| SG_17 | 73     | 82     | 82     | 1      | 62    | 28    | 62    | 20    |       |       |       |       |
| SG_18 | 22     | 33     | 31     | 42     | 10    | 73    | 10    | 65    |       |       |       |       |
| SG_19 | 73     | 82     | 3      | 16     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_20 | 73     | 82     | 8      | 16     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_21 | 20     | 31     | 65     | 74     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |
| SG_22 | 21     | 33     | 65     | 73     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |

Gültig seit

30. März 2023

**Zusatz\_Rahmen**

Werte

|       | Anfang | Ende |
|-------|--------|------|
| ZR_1  |        |      |
| ZR_2  |        |      |
| ZR_3  |        |      |
| ZR_4  |        |      |
| ZR_5  |        |      |
| ZR_6  |        |      |
| ZR_7  |        |      |
| ZR_8  |        |      |
| ZR_9  |        |      |
| ZR_10 |        |      |
| ZR_11 |        |      |
| ZR_12 |        |      |
| ZR_13 |        |      |
| ZR_14 |        |      |
| ZR_15 |        |      |
| ZR_16 |        |      |
| ZR_17 |        |      |
| ZR_18 |        |      |
| ZR_19 |        |      |
| ZR_20 |        |      |

Prog\_Parameter

| Beschreibung   | Wert |
|----------------|------|
| Mitanfo_21_T22 | 1    |
| Mitanfo_22_T21 | 1    |
| Mitanfo_24_T25 | 1    |
| Mitanfo_25_T24 | 1    |
| Quasi_21_22    | 18   |
| Quasi_22_21    | 15   |
| Quasi_24_25    | 18   |
| Quasi_25_24    | 15   |
| Verl_INF1_K115 | 25   |
| Aufl_INF1_K115 | 0    |
| Verl_INF3_K113 | 25   |
| Aufl_INF3_K113 | 0    |
| maxWz_FZT      | 210  |
| SP_Para14      | 0    |
| SP_Para15      | 0    |
| SP_Para16      | 0    |
| SP_Para17      | 0    |
| SP_Para18      | 0    |
| SP_Para19      | 0    |
| SP_Para20      | 0    |

Gültig seit

30. März 2023