

**SIEMENS**

## **Verkehrstechnische Unterlagen (VTU)**

**Mannheim**

**Reichskanzler-Müller-Straße / Traiteurstraße**

**Knoten: 1/115**

**D4021**



Siemens Mobility GmbH

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

Dynamostraße 4

68165 Mannheim

**Gültig seit**

**12. Mai 2021**

**STADT Mannheim**

**LSA K115**

**Reichskanzler-Müller-Straße /  
Traiteurstraße**

**Stand: 25.03.2021**

**Gültig seit**

**12. Mai 2021**

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>GRUNDVERSORGUNGSLISTEN.....</b>	<b>2</b>
1.1	SIGNALGRUPPEN .....	2
1.2	EINGÄNGE.....	3
1.3	AUSGÄNGE .....	4
<b>2</b>	<b>BESCHREIBUNG DER STEUERUNG.....</b>	<b>5</b>
2.1	VERKEHRSABHÄNGIGE STEUERUNG.....	5
2.2	IV- SIGNALGRUPPEN .....	7
2.3	MELDUNGSÜBERTRAGUNG.....	8
2.4	BETRIEBSSCHALTZEITEN (JAUT).....	9

## **ANHANG**

Office-Daten lt. Inhaltverzeichnis vom 25.03.2021

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Oliver Menzel  
Tel: 0621 / 456 – 1039

Planungsfreigabe erteilt:

Ort / Datum

Gültig seit

12. Mai 2021

<b>Bearbeiter</b>	<b>Menzel</b>	<b>Auftrag/Notiz</b>	<b>D4021 – VTU</b>	<b>Stand</b>	<b>25.03.2021</b>
<b>Ausgabe</b>	<b>25.03.2021</b>	<b>Dateiname</b>	<b>sx115_VTU_Texte_2021_03_25.docx</b>	<b>Blatt</b>	<b>1</b>

## 1 Grundversorgungslisten

### 1.1 Signalgruppen

Nr.	Signal-gruppe	Typ	tf	tSF	tFS	TK	Aus-zustand/ Störung	Bemerkung
1	1_Res	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1		vorerst in Reserve
2	2-2b	Kfz- 3-feldig	10	1	4	1		
3	3/3a	Kfz- 3-feldig	10	1	4	1		
4	4	Kfz- 2-feldig	5	1	4	1		
5	5	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1	GBB	
6	6	Kfz- 3-feldig	5	1	4	1	GBB	
7	21	FG 2-feldig	7			1		
8	22	FG 2-feldig	7			1		
9	23	FG 2-feldig	7			1		
10	24	FG 2-feldig	7			1		
11	91_Res	Schutzblinker	1			1		vorerst in Reserve

tf – Mindestfreigabezeit (Signalsicherung)

tSF – Übergang Sperr nach Frei

tFS – Übergang Frei nach Sperr

TK - Teilknoten

Gültig seit

12. Mai 2021

## 1.2 Eingänge

Nr.	Eingang	Nr. Gerät	Beschreibung; Zeitlücke/ Hinweis
1	D2_Res	1	vorerst in Reserve
2	RD2a	2	Heimdall fern; 1,5s
3	RD2	3	Heimdall fern; 1,5s
4	RD3	4	Heimdall fern; 1,5s
5	RD3a	5	Heimdall fern; 1,5s
6	D4	6	Anforderung SG 4; 3,0s
7	D5	7	Anforderung SG 5; 3,0s
8	D6	8	Anforderung SG 6; 3,0s
9	INF3v.K114	9	Grün SG 6/6a v. K114
10	INF4v.K114	10	in Reserve

Gültig seit

12. Mai 2021

### 1.3 Ausgänge

Nr.	Ausgang	Nr. Gerät	Beschreibung
1	INF1z.K114	1	Grün SG 2-2b z. K114
2	INF2z.K114	2	in Reserve

Gültig seit

12. Mai 2021

## 2 Beschreibung der Steuerung

Die Ein- / Ausschaltung des Steuergerätes erfolgt gemäß der zum Bearbeitungszeitpunkt gültigen Fassung der RiLSA. Programmwechsel finden gemäß versorger JAUT oder durch übergeordnete Steuerbefehle des VSR statt. Die Zwischenzeiten wurden anhand des beigestellten Lageplans nach RiLSA 2015 neu berechnet. Zur Steuerung der Signale wird das Steuerverfahren SDM (signalgruppenorientiertes Steuerverfahren) eingesetzt, über das die Prinzipphasen gebildet werden.

Es stehen 4 verkehrsabhängige Programme, 4 Festzeitprogramme und 1 Handrastprogramm zur Verfügung:

- SP1 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 60s)
- SP2 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 72s)
- SP3 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s)
- SP4 KVA (Festzeit parallel hinterlegt), TU = 90s)
- SP8 Handprogramm, Festzeit
- SP11 Festzeit TU = 60s
- SP12 Festzeit TU = 72s
- SP13 Festzeit TU = 90s
- SP14 Festzeit TU = 90s

Sowohl die programmabhangigen als auch die allgemeinen Parameter sind in Parameterregistern abgelegt und können im laufenden Betrieb geändert werden. Es sind 4 programmspezifische Parametersätze vorgesehen.

### 2.1 Verkehrsabhängige Steuerung

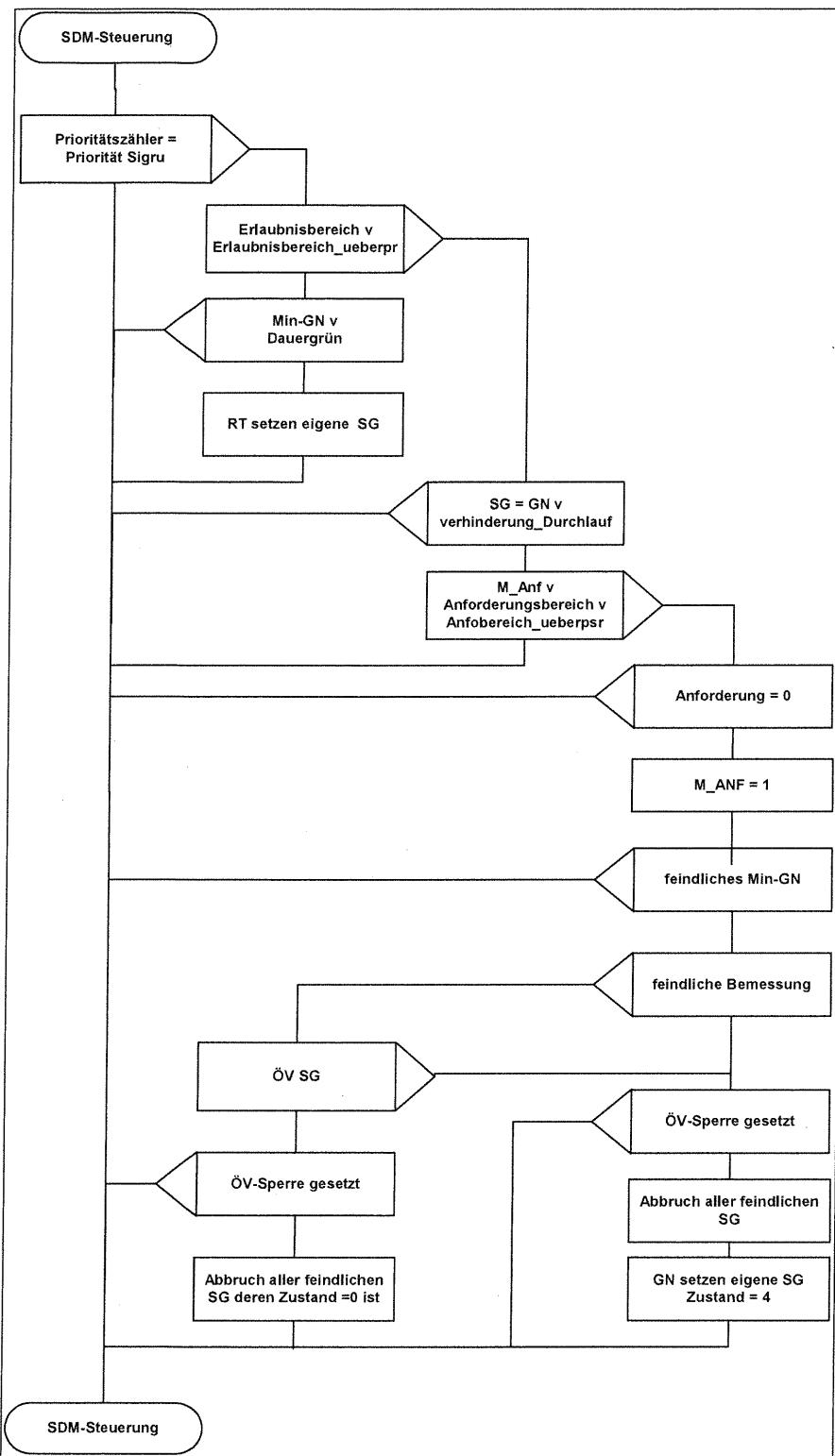
Die Steuerung der Anlage erfolgt signalgruppenorientiert. Miteinander verträgliche Verkehrsströme wurden zu sinnvollen Prinzipphasen zusammengefasst.

Eine Prinzipphase wird geschaltet, wenn die Anforderungsbedingung erfüllt ist. Vor einem Phasenwechsel in die angeforderte Phase müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Eine Prinzipphase wird bemessen (verlängert), wenn die Bemessungsbedingung erfüllt ist und das bemessende Signal seine maximale Freigabezeit noch nicht erreicht hat. Zur Bemessung tragen nur die Signale bei, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen. Vor einem Phasenwechsel müssen die Mindestgrünzeiten der Signale abgelaufen sein, die in der folgenden Phase kein Grün zeigen.

Die Nebenrichtungssignale 4, 5 und 6 können ihre Freigabe anfordern. Alle übrigen Signalgruppen werden zyklisch bedient. Die Fahrzeugsignalgruppe 3/3a kann die Freigabezeit mit Hilfe einer Meldung von der benachbarten LSA K114 im Rahmen der Erlaubnisbereiche bemessen.

Gültig seit 12. Mai 2021

Bearbeiter	Menzel	Auftrag/Notiz	D4021 – VTU	Stand	25.03.2021
Ausgabe	25.03.2021	Dateiname	sx115_VTU_Texte_2021_03_25.docx	Blatt	5



Ablaufschema SDM - Verfahren

Auf Basis der Festzeitprogramme wurden signalgruppenabhängige Erlaubnis- und Anforderungsbereiche definiert, die den Freigabezeitpunkt sowie die Freigabedauer der jeweiligen Signalgruppe bestimmen.

Gültig seit

12. Mai 2021

## 2.2 IV- Signalgruppen

Signalgruppe	Anforderung	Mitanforderung durch	Verlängerung	Mitverlängerung durch	Bemerkungen
1 (Res)					<ul style="list-style-type: none"> <li>vorerst in Reserve, keine Steuerung in SDM</li> </ul>
2-2b	D		RD2, RD2a	SG 21 - 24	<ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 6P nur, wenn SG 6 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> </ul>
3/3a	D		RD3, RD3a, INF3 v. K114	SG 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 6P nur, wenn SG 6 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Mitverlängern, wenn INF3 v. K114 &lt;25s ansteht (Parameter „Verl_INF3_K114“) Mitverlängern, wenn INF3 v. K114 &lt;0s Lücke (Parameter „Aufl_INF3_K114“) – deaktiviert</li> </ul>
4	D4		D4		
5	D5	SG 6	D5	SG 6	
6	D6		D6		
21	D				<ul style="list-style-type: none"> <li>Freischaltung mit Grünbeginn SG 22 und SG 23</li> <li>minimaler Nachlauf von 8s (Parameter „NL_21_23“) nach Grünende SG 23</li> <li>maximaler Nachlauf von 8s (Parameter „NL_21_23“ +3s) nach Grünende SG 23</li> </ul>
22	D	SG 2-2b			<ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 1P, 4P, 5P, 6P nur, wenn SG 4, 5, 6 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Gleichzeitige Freischaltung mit SG 23</li> <li>vorzeitiger Abbruch am Erlaubnisbereichsende, wenn eine Anforderung von SG 4, 5, 6 im AB ansteht</li> </ul>
23	D	SG 2-2b			<ul style="list-style-type: none"> <li>Frei-Schaltung innerhalb 1P, 4P, 5P, 6P nur, wenn SG 4, 5, 6 Grün oder keine Anforderung ansteht</li> <li>Gleichzeitige Freischaltung mit SG 22</li> <li>vorzeitiger Abbruch am Erlaubnisbereichsende, wenn eine Anforderung von SG 4, 5, 6 im AB ansteht</li> </ul>
24	D				<ul style="list-style-type: none"> <li>Freischaltung mit Grünbeginn SG 22 und SG 23</li> <li>minimaler Nachlauf von 8s (Parameter „NL_24_22“) nach Grünende SG 22</li> <li>maximaler Nachlauf von 11s (Parameter „NL_24_22“ +3s) nach Grünende SG 22</li> </ul>
91 (Res)	D				<ul style="list-style-type: none"> <li>Freischaltung mit Rot-Gelb von SG 2-2b</li> <li>Abwurf mit Grünende von SG 2-2b</li> </ul>

Alle Zeitwerte sind als Parameter hinterlegt

- D = Daueranforderung  
 SG = Signalgruppe  
 EBx = Rahmenbereich Signalerlaubnis Signalgruppe x  
 ABx = Rahmenbereich Anforderung Signalgruppe x  
 ZRx = Zusatzrahmen x

Gültig seit

12. Mai 2021

## 2.3 Meldungsübertragung

Aufgrund des geringen Knotenpunktabstandes zu der Nachbar-LSA K114 werden Steuersignale zwischen den Anlagen über potentialfreie Kontakte per Kabelverbindung ausgetauscht.

### Meldungseingänge

Eingang	Nr.	Beschreibung
INF3v.K114	9	Grün SG 6/6a v. K114 *)
INF4v.K114	10	in Reserve

\*) Störungsmeldung bei Belegungsdauer>300s

### Meldungsausgänge

Ausgang	Nr.	Beschreibung
INF1z.K114	1	Grün SG 2-2b z. K114
INF2z.K114	2	in Reserve

Gültig seit

12. Mai 2021

## 2.4 Betriebsschaltzeiten (JAUT)

Wochentag	Schaltzeit	Signalprogramm
Montag - Donnerstag	00:01 01:00 05:00 06:00 09:00 21:00	SP1 AUS SP2 SP3 SP4 SP2
Freitag	00:01 01:00 05:00 06:00 09:00 21:00	SP1 AUS SP2 SP3 SP4 SP2
Samstag	00:01 01:00 06:00 08:00 19:00	SP1 AUS SP2 SP4 SP2
Sonn- und Feiertag	00:01 01:00 07:00 08:00 13:00 19:00	SP1 AUS SP1 SP2 SP4 SP2

Gültig seit  
12. Mai 2021

## INHALTSVERZEICHNIS

K115 Reichskanzler-Müller-Straße / Traitteurstraße	
1. K115 #17 (Entwurf) Reichskanzler-Müller-Straße / Traitteurstraße	
Grundversorgung	
Sicherheitsrelevante Daten	
Signalgruppenbezüge.....	1 - 1
Zwischenzeitberechnungen	
ZB1.....	1 - 5
Programme	
Einschaltprogramme	
EP1.....	1 - 8
Ausschaltprogramme	
AP1.....	1 - 9
Signalprogramme	
SP1.....	1 - 10
SP2.....	1 - 11
SP3.....	1 - 12
SP4.....	1 - 13
SP8.....	1 - 14
Verkehrsabhängigkeit (VA)	
Anwenderparameter	
TL-Parameter instanz v3.2.0	
Parameter Instanzen	
AWP 1 [O-Nr 1].....	1 - 15
AWP 2 [O-Nr 2].....	1 - 18
AWP 3 [O-Nr 3].....	1 - 21
AWP 4 [O-Nr 4].....	1 - 24

Gültig seit

12. Mai 2021

## Sicherheitsrelevante Daten \ Signalgruppenbezüge

Feindlichkeitsmatrizen:

Nr.	Name	Kurzbezeichner	Beschreibung
1	FM1	FM1	

		einfahrende SG										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		1_Res	2-2b	3/3a	4	5	6	21	22	23	24	91_Res
räumende SG		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1_Res	X										
2	2-2b		X	X	X							
3	3/3a				X							
4	4	X	X			X			X	X		
5	5		X				X	X				
6	6		X	X	X			X	X			
7	21				X	X						
8	22				X	X						
9	23	X		X								
10	24	X		X								
11	91_Res											

Gültig seit

12. Mai 2021

Letzter Bearbeiter / Letzte Änderung: Menzel - 29.03.2018 11:18:24

Geprüft von: Hecht / 12.04.2018, 10:07

Migration Script

D4021

25.03.2021 08:27:25

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr115\_0.1.1

1 - 1 +

Zwischenzeitmatrizen:

Nr.	Name	Kurzbezeichner	Beschreibung			FM	ZB	Bestimmung	GV/SIM	SrZZ	VA(SDM)
1	SiSi	SiSi	Kfz-Abbieger mit tü=3s, ZZ SG1 auch für SG2 gültig	FM1	ZB1	Manuell	ZZ Matrix 1	1			

		einfahrende SG										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		1_Res	2-2b	3/3a	4	5	6	21	22	23	24	91_Res
räumende SG												
1	1_Res			4					7	7		
2	2-2b			5	6	5						
3	3/3a				4							
4	4	7	7			6			8	8		
5	5		4				5	5				
6	6		5	7	5			5	5			
7	21				6	4						
8	22				4	6						
9	23	5		4								
10	24	5		4								
11	91_Res											

Letzter Bearbeiter / Letzte Änderung: Menzel - 04.02.2021 07:43:45

Geprüft von::

Gültig seit

12. Mai 2021

*Migration Script*

D4021

25.03.2021 08:27:25

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr115\_0.1.1

1 - 2 +

Nr.	Name	Kurzbezeichner	Beschreibung	FM	ZB	Bestimmung	GV/SIM	SrZZ	VA(SDM)
2	SDM	SDM	SDM-Matrix	FM1	ZB1	Manuell	ZZ Matrix 2		1

		einfahrende SG																							
		1_Res	1	2-2b	2	3/3a	3	4	4	5	5	6	6	7	7	21	22	8	23	9	24	10	91_Res	11	
räumende SG																									
1	1_Res							4									5	7	7	7	7				
2	2-2b							5	6	5															
3	3/3a									4															
4	4	7	7							6						6	8	8							
5	5		4													5	5	3							
6	6			5	7	5									5	5	3								
7	21							6	4																
8	22	1				1	4	6																	
9	23	5				4	1	1																	
10	24	5				4																			
11	91_Res																								

Gültig seit

12. Mai 2021

Letzter Bearbeiter / Letzte Änderung: Menzel - 04.02.2021 07:43:45

Geprüft von::

Migration Script

D4021

25.03.2021 08:27:25

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr115\_0.1.1

1 - 3 +

Versatzzeitmatrizen:

Gültig seit

12. Mai 2021

Migration Script

D4021

25.03.2021 08:27:25

SMO NEE RC-DE ITS SUED SE

FNr115\_0.1.1

1 - 4 +

## Zwischenzeitberechnungen \ ZB1

Nr	Name	Kurzname	Beschreibung				FM	Regel Tz Min	Konstante	Geprüft von/am
1	ZB1	ZB1	Kfz-Abbieger mit tü=3s, ZZ SG1 auch für SG2 gültig	FM1	tFS +KONST		0			

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	Ifz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
1	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	14,43	2,92	3	5,92	5,00	5,92	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,07	2,35	3,57	4	4	4	
2	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,97	3,28	3	6,28	5,00	6,28	23	FU2324_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	6,28	7	4	7	
3	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	13,82	2,83	3	5,83	5,00	5,83	23	FU2324_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,83	6	4	6	
4	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,97	3,28	3	6,28	5,00	6,28	24	FU2324_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	6,28	7	4	7	
5	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	13,82	2,83	3	5,83	5,00	5,83	24	FU2324_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,83	6	4	6	
6	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	16,82	2,28	3	5,28	5,00	5,28	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	19,96	1,80	3,48	4	4	4	
7	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	19,22	2,52	3	5,52	5,00	5,52	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,62	1,41	4,11	5	4	5	
8	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	27,11	3,31	3	6,31	5,00	6,31	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	10,80	0,97	5,34	6	4	6	
9	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	28,04	3,40	3	6,40	5,00	6,40	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,50	1,12	5,28	6	4	6	
10	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	29,46	3,55	3	6,55	5,00	6,55	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,20	1,37	5,18	6	4	6	
11	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	21,50	2,75	3	5,75	5,00	5,75	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	11,88	1,07	4,68	5	4	5	
12	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	21,59	2,76	3	5,76	5,00	5,76	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	11,90	1,07	4,69	5	4	5	
13	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	19,83	2,58	3	5,58	5,00	5,58	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,85	1,43	4,15	5	4	5	
14	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	19,64	2,56	3	5,56	5,00	5,56	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,99	1,44	4,12	5	4	5	
15	3/3a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	23,56	2,96	3	5,96	5,00	5,96	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	30,44	2,74	3,22	4	4	4	
16	3/3a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	20,74	2,67	3	5,67	5,00	5,67	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	26,67	2,40	3,27	4	4	4	
17	3/3a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade		10,00	6,00	20,20	2,62	3	5,62	5,00	5,62	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,25	2,27	3,35	4	4	4	
18	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,07	4,58	3	7,58	5,00	7,58	1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	14,43	1,30	6,28	7	4	7	
19	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	19,96	3,71	3	6,71	5,00	6,71	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	16,82	1,51	5,20	6	4	6	
20	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	15,62	3,09	3	6,09	5,00	6,09	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,22	1,73	4,36	5	4	5	
21	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	15,06	3,01	3	6,01	5,00	6,01	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,32	1,47	4,54	5	4	5	
22	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	15,27	3,04	3	6,04	5,00	6,04	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	16,31	1,47	4,57	5	4	6	+1s ZZ erhöht
23	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	28,75	4,96	3	7,96	5,00	7,96	23	FU2324_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,96	8	4	8	
24	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,17	4,60	3	7,60	5,00	7,60	23	FU2324_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	7,60	8	4	8	
25	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	28,75	4,96	3	7,96	5,00	7,96	24	FU2324_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	7,96	8	4	8	
26	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,17	4,60	3	7,60	5,00	7,60	24	FU2324_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	7,60	8	4	8	
27	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	10,80	2,40	3	5,40	5,00	5,40	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	27,11	2,44	2,96	3	4	4	
28	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	12,50	2,64	3	5,64	5,00	5,64	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	28,04	2,52	3,12	4	4	4	

Gültig seit  
12. Mai 2021

	SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	Ifz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem
29	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	15,20	3,03	3	6,03	5,00	6,03	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	29,46	2,65	3,38	4	4	4	
30	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,56	1,37	3	4,37	5,00	5,00	21	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
31	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,08	1,73	3	4,73	5,00	5,00	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
32	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,56	1,37	3	4,37	5,00	5,00	21	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
33	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,08	1,73	3	4,73	5,00	5,00	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
34	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,56	1,37	3	4,37	5,00	5,00	22	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
35	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,08	1,73	3	4,73	5,00	5,00	22	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
36	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,56	1,37	3	4,37	5,00	5,00	22	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
37	5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	6,08	1,73	3	4,73	5,00	5,00	22	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
38	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	11,88	2,55	3	5,55	5,00	5,55	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,50	1,93	3,62	4	4	4	
39	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	15,85	3,12	3	6,12	5,00	6,12	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,83	1,79	4,33	5	4	5	
40	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	11,90	2,56	3	5,56	5,00	5,56	2-2b	ZFS1.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	21,59	1,94	3,62	4	4	4	
41	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	15,99	3,14	3	6,14	5,00	6,14	2-2b	ZFS1.3	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	19,64	1,77	4,37	5	4	5	
42	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	30,44	5,21	3	8,21	5,00	8,21	3/3a	ZFS2.1	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	23,56	2,12	6,09	7	4	7	
43	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	26,67	4,67	3	7,67	5,00	7,67	3/3a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,74	1,87	5,80	6	4	6	
44	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	25,25	4,46	3	7,46	5,00	7,46	3/3a	ZFS2.2	↑	Kraftfahrzeug Gerade	11,11	20,20	1,82	5,64	6	4	6	
45	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,32	3,19	3	6,19	5,00	6,19	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,06	1,36	4,83	5	4	5	
46	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	16,31	3,19	3	6,19	5,00	6,19	4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,27	1,37	4,82	5	4	5	
47	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,38	1,34	3	4,34	5,00	5,00	21	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
48	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,89	1,70	3	4,70	5,00	5,00	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
49	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,38	1,34	3	4,34	5,00	5,00	21	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
50	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,89	1,70	3	4,70	5,00	5,00	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
51	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,38	1,34	3	4,34	5,00	5,00	22	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
52	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,89	1,70	3	4,70	5,00	5,00	22	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
53	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	3,38	1,34	3	4,34	5,00	5,00	22	FU2122_Fg		FG Standard	1,50	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
54	6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger		7,00	6,00	5,89	1,70	3	4,70	5,00	5,00	22	FU2122_Rad		Radfahrer normal	5,00	0,00	0	5,00	5	4	5	tG+1 für tr & berZZ maßgebend
55	21	FU2122_Fg		FG Standard		1,20		7,00	5,83	0	5,83			5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,83	6	0	6	
56	21	FU2122_Fg		FG Standard		1,20		7,00	5,83	0	5,83			5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,83	6	0	6	
57	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13			5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	
58	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13			5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	
59	21	FU2122_Fg		FG Standard		1,20		4,50	3,75	0	3,75			6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,75	4	0	4	Räumweg reduziert
60	21	FU2122_Fg		FG Standard		1,20		4,50	3,75	0	3,75			6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,75	4	0	4	
61	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13			6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	
62	21	FU2122_Rad		Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13			6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	

Gültig seit  
12. Mai 2021

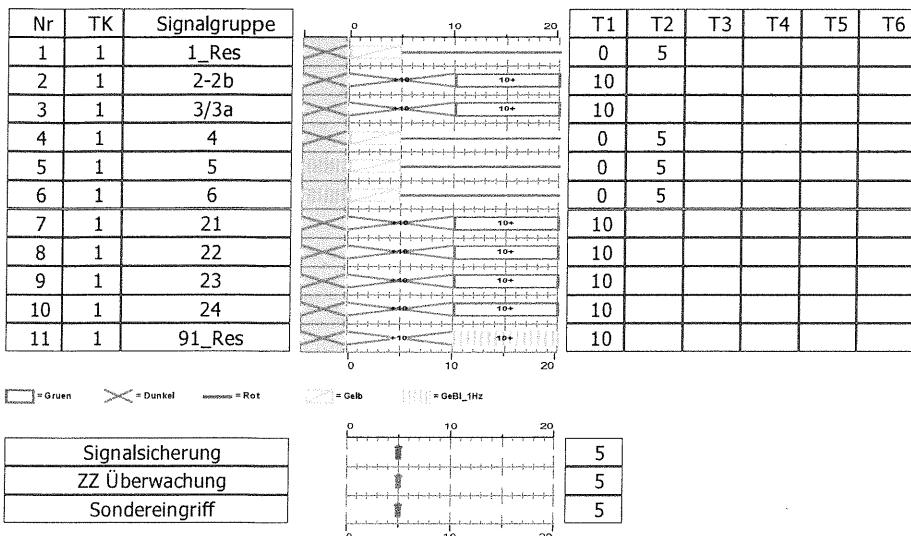
SG	FS	FR	Fluß	R<10	vR	IFz	s0	tr	tü	tr+tü	tG+1	trm	SG	FS	FR	Fluß	vE	sE	tE	berZZ	thZZ	minZZ	effZZ	Bem	
63	22	FU2122_Fg		FG Standard			1,20	4,50	3,75	0	3,75			5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,75	4	0	4	Räumweg reduziert
64	22	FU2122_Fg		FG Standard			1,20	4,50	3,75	0	3,75			5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,75	4	0	4	
65	22	FU2122_Rad	Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13				5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	
66	22	FU2122_Rad	Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13				5	ZFS3.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	
67	22	FU2122_Fg		FG Standard	1,20		7,00	5,83	0	5,83				6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,83	6	0	6	
68	22	FU2122_Fg		FG Standard	1,20		7,00	5,83	0	5,83				6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	5,83	6	0	6	
69	22	FU2122_Rad	Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13				6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	
70	22	FU2122_Rad	Radfahrer normal		4,00		8,50	2,13	1	3,13				6	ZFS3.2	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	0,00	0	3,13	4	0	4	
71	23	FU2324_Fg		FG Standard	1,20		7,00	5,83	0	5,83				1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,32	1,38	4,45	5	0	5	
72	23	FU2324_Rad	Radfahrer normal		4,00		9,50	2,38	1	3,38				1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,67	1,14	2,24	3	0	3	
73	23	FU2324_Fg		FG Standard	1,20		7,00	5,83	0	5,83				4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	27,10	2,44	3,39	4	0	4	
74	23	FU2324_Rad	Radfahrer normal		4,00		9,50	2,38	1	3,38				4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,02	2,25	1,13	2	0	2	
75	24	FU2324_Fg		FG Standard	1,20		7,00	5,83	0	5,83				1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	15,32	1,38	4,45	5	0	5	
76	24	FU2324_Rad	Radfahrer normal		4,00		9,50	2,38	1	3,38				1_Res	ZFS1.1	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	12,67	1,14	2,24	3	0	3	
77	24	FU2324_Fg		FG Standard	1,20		7,00	5,83	0	5,83				4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	27,10	2,44	3,39	4	0	4	
78	24	FU2324_Rad	Radfahrer normal		4,00		9,50	2,38	1	3,38				4	ZFS2.3	↑	Kraftfahrzeug Abbieger	11,11	25,02	2,25	1,13	2	0	2	

Gültig seit

12. Mai 2021

**Einschaltprogramme \ EP1**

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzname	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMATRIX	VEMATRIX	TK
1	1	EP1	EP1		20	SiSi			

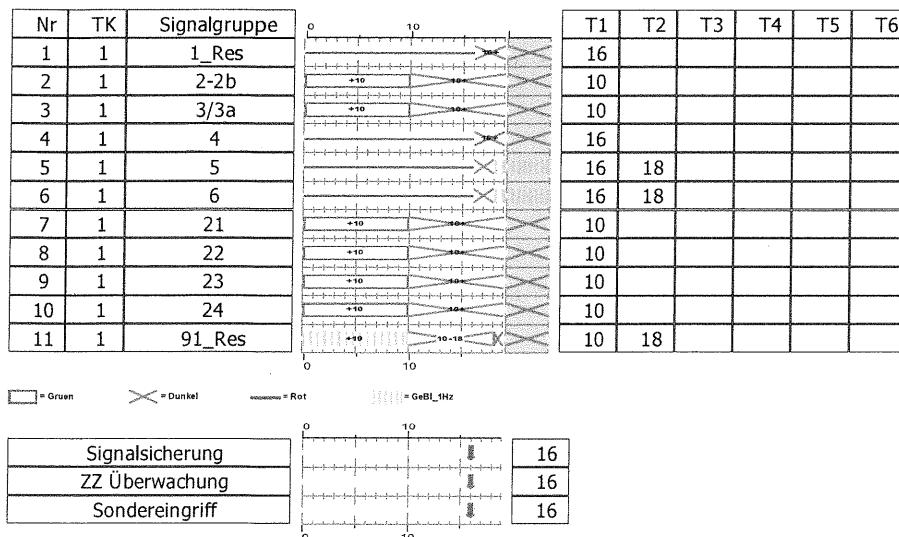


Gültig seit

12. Mai 2021

## Ausschaltprogramme \ AP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzname	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	TK
1	1	AP1	AP1		19	SiSi			

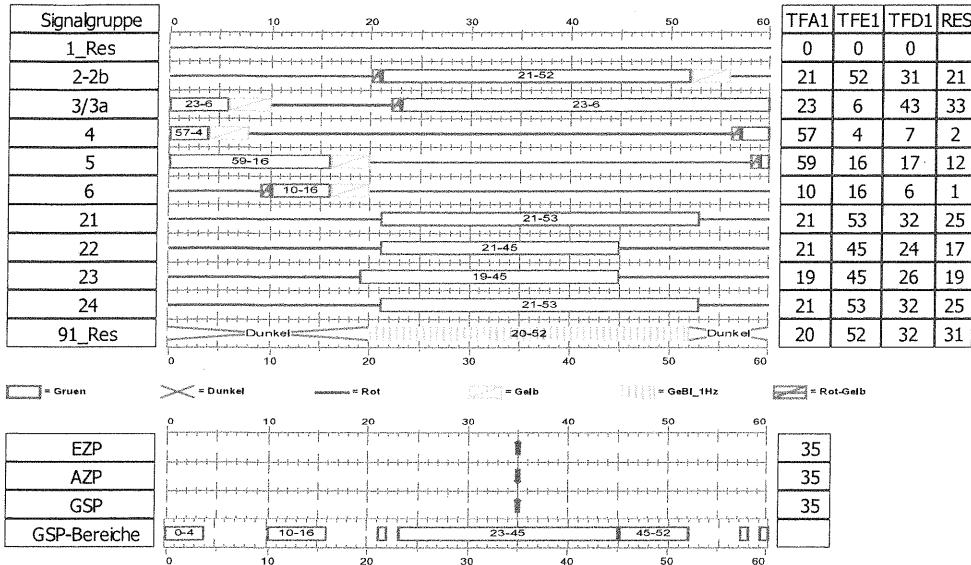


Gültig seit  
1. Mai 2021

## Signalprogramme \ SP1

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMATRIX	VEMatrix	ZWD	EP	AP
1	1	SP1	SP1	VA-Rahmenplan	60		1	SG	0	SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
1	0



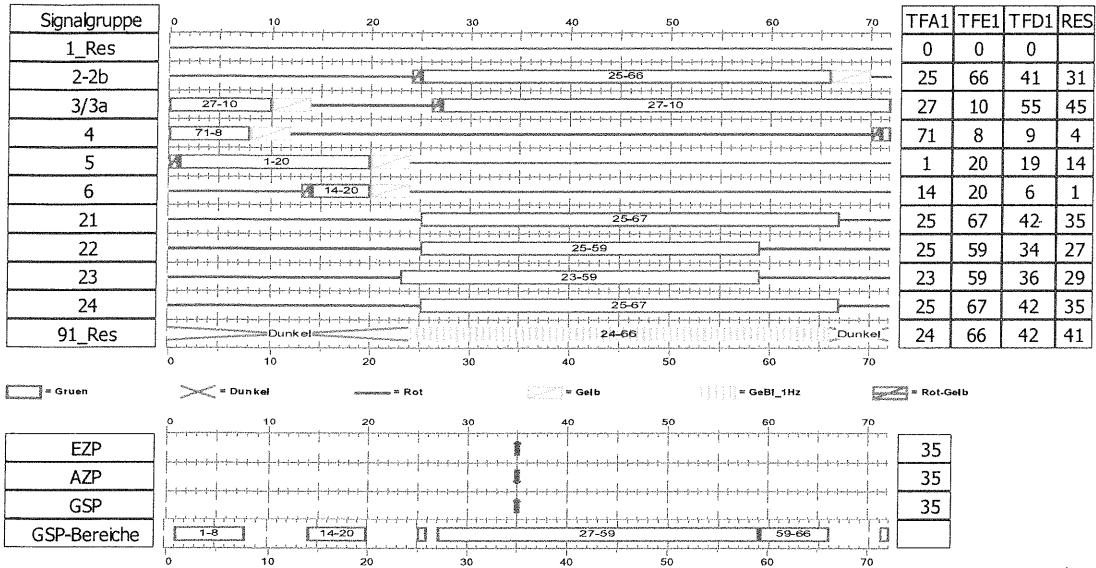
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 10.02.2021 07:46:40

Gültig seit  
12. Mai 2021

## Signalprogramme \ SP2

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
2	2	SP2	SP2	VA-Rahmenplan	72		2 SG	0		SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
2	0



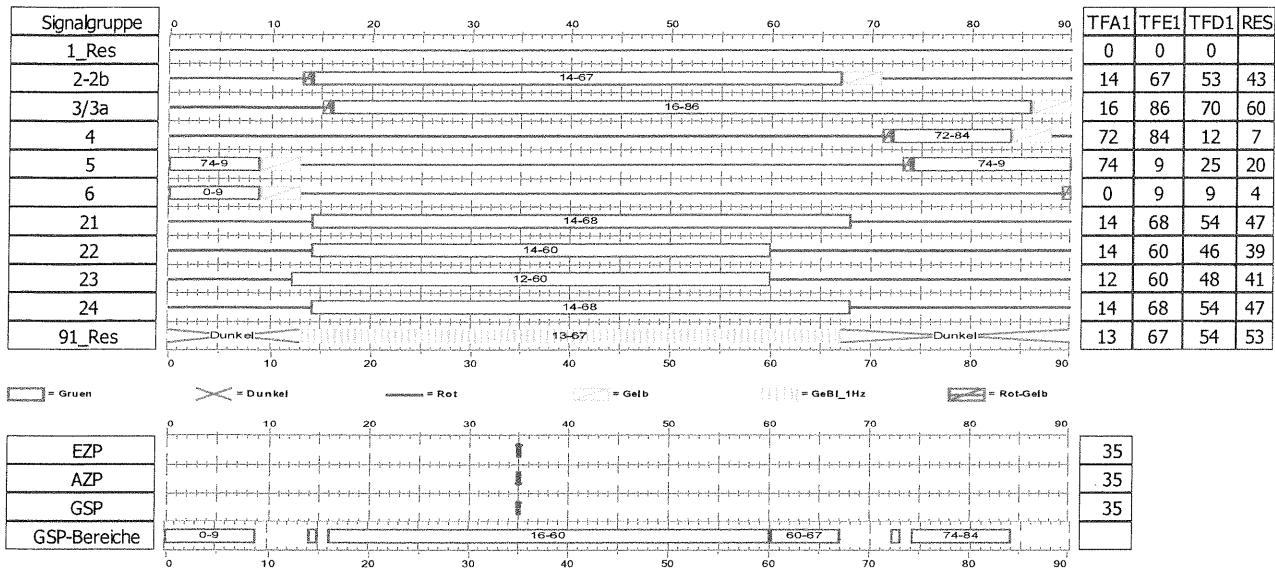
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 10.02.2021 07:47:13

Gültig seit  
12. Mai 2021

## Signalprogramme \ SP3

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
3	3	SP3	SP3	VA-Rahmenplan	90		3 SG	0		SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
3	0



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 10.02.2021 07:47:36

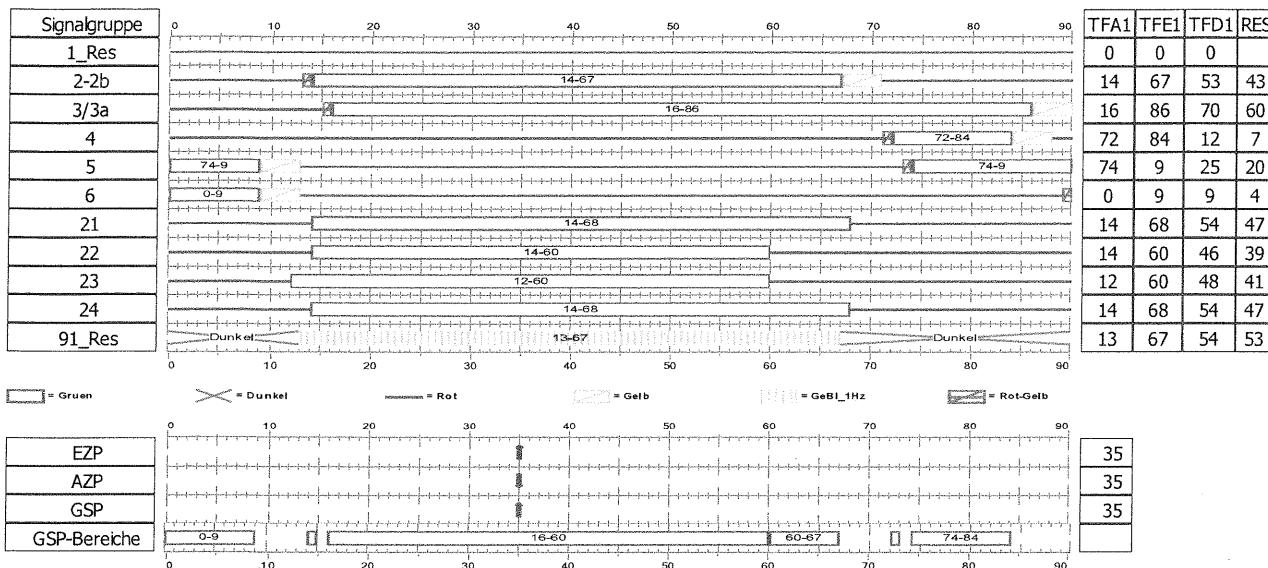
Gültig seit

12. Mai 2021

## Signalprogramme \ SP4

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMATRIX	VEMatrix	ZWD	EP	AP
4	4	SP4	SP4	VA-Rahmenplan	90		4	SG	0	SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
4	0



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 10.02.2021 07:48:05

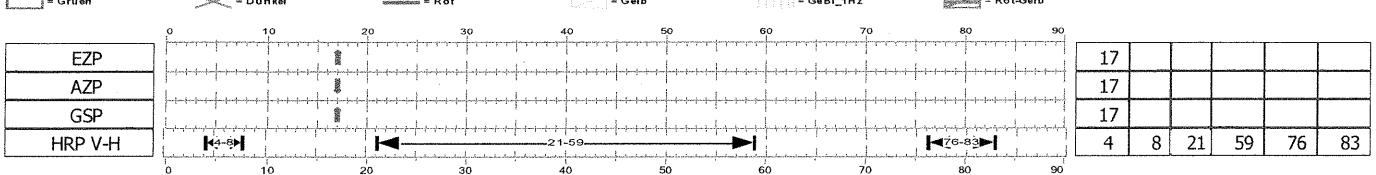
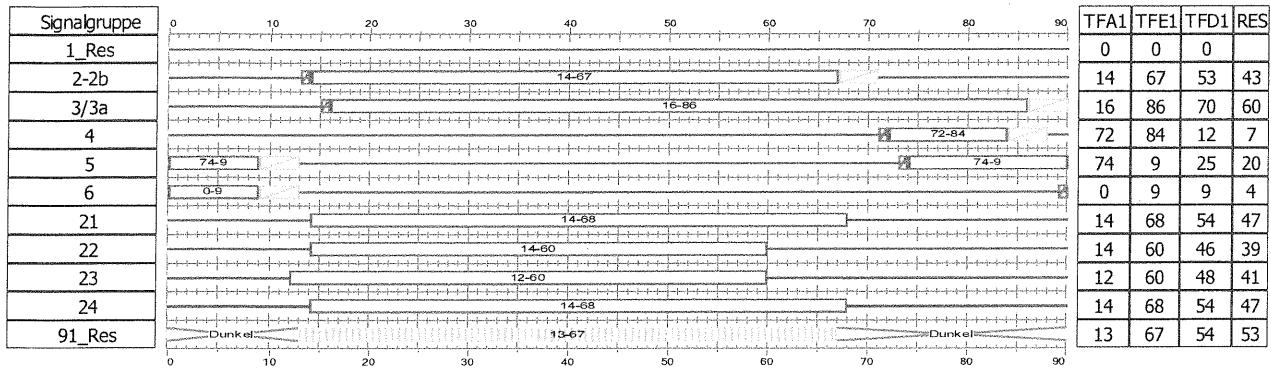
Gültig seit

12. Mai 2021

## Signalprogramme \ SP8

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP	
8	8	SP8	SP8	Not- und Handrastprogramm	90		8	SG	0		SDM			0	EP1	AP1

Lfd.Nr.	@Point-in-time values based on
8	0



letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Menzel / 10.02.2021 13:50:40

Gültig seit

12. Mai 2021

**Parameter Instanzen \ AWP 1 [O-Nr 1]**

SgParameter

Werte

	Daueranforderung	Zweitanfo_Sperren	Mitlaufen	Bemessungsstart	Max_Freigabedauer	Max_Anz_Unterdr	Max_Wartezeit	D_GN	Erlaubnisber_ueberspr
SG_1	0	1	1	5		1		0	0
SG_2	1	0	1	10		1		1	0
SG_3	1	0	1	10		1		1	0
SG_4	0	1	1	5		1		1	0
SG_5	0	1	1	5		1		0	0
SG_6	0	1	0	5		1		0	0
SG_7	1	0	1	10		1		1	0
SG_8	1	0	1	10		1		1	0
SG_9	1	0	1	10		1		1	0
SG_10	1	0	1	10		1		1	0
SG_11	0	0	0	1		10		0	0

	Anföber_ueberspr	Prioritaet	Teil_Kn_Sg
SG_1	0	0	1
SG_2	0	8	1
SG_3	0	9	1
SG_4	0	1	1
SG_5	0	2	1
SG_6	0	3	1
SG_7	0	6	1
SG_8	0	4	1
SG_9	0	5	1
SG_10	0	7	1
SG_11	0	0	1

Gültig seit  
12. Mai 2021

OevZeitPara

Werte

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_1								
Richtung_2								
Richtung_3								
Richtung_4								
Richtung_5								
Richtung_6								
Richtung_7								
Richtung_8								
Richtung_9								
Richtung_10								
Richtung_11								
Richtung_12								
Richtung_13								
Richtung_14								
Richtung_15								

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_1									
Richtung_2									
Richtung_3									
Richtung_4									
Richtung_5									
Richtung_6									
Richtung_7									
Richtung_8									
Richtung_9									
Richtung_10									
Richtung_11									
Richtung_12									
Richtung_13									
Richtung_14									
Richtung_15									

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_16								
Richtung_17								
Richtung_18								
Richtung_19								
Richtung_20								

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_16									
Richtung_17									
Richtung_18									
Richtung_19									
Richtung_20									

Rahmen

Werte

	FTFA_1	STFA_1	FTFE_1	STFE_1	EbA_1	EbE_1	AbA_1	AbE_1	EbA_2	EbE_2	AbA_2	AbE_2
SG_1						1		1				
SG_2	13	21	47	52	8	52	8	35				
SG_3	15	23	59	6	8	6	8	56				
SG_4	52	57	57	4	40	4	40	54				
SG_5	54	59	8	16	40	16	40	6				
SG_6	3	10	8	16	54	16	54	6				
SG_7	13	21	48	53		1						
SG_8	13	21	40	45	8	45	8	35				
SG_9	11	19	40	45	8	45	8	35				
SG_10	13	21	48	53		1						
SG_11	12	20	47	52		1						

Zusatz\_Rahmen

Gültig seit

12. Mai 2021

**Werte**

	Anfang	Ende
ZR_1		
ZR_2		
ZR_3		
ZR_4		
ZR_5		
ZR_6		
ZR_7		
ZR_8		
ZR_9		
ZR_10		
ZR_11		
ZR_12		
ZR_13		
ZR_14		
ZR_15		
ZR_16		
ZR_17		
ZR_18		
ZR_19		
ZR_20		

Prog\_Parameter

Beschreibung	Wert
NL_21_23	8
NL_24_22	8
Verl_INF3_K114	25
Aufl_INF3_K114	0
maxWz_FZT	150
SP_Para6	0
SP_Para7	0
SP_Para8	0
SP_Para9	0
SP_Para10	0
SP_Para11	0
SP_Para12	0
SP_Para13	0
SP_Para14	0
SP_Para15	0
SP_Para16	0
SP_Para17	0
SP_Para18	0
SP_Para19	0
SP_Para20	0

Gültig seit

12. Mai 2021

## Parameter Instanzen \ AWP 2 [O-Nr 2]

SgParameter

Werte

	Daueranforderung	Zweitanfo_Sperren	Mitlaufen	Bemessungsstart	Max_Freigabedauer	Max_Anz_Unterdr	Max_Wartezeit	D_GN	Erlaubnisber_ueberspr
SG_1	0	1	1	5		1		0	0
SG_2	1	0	1	10		1		1	0
SG_3	1	0	1	10		1		1	0
SG_4	0	1	1	5		1		1	0
SG_5	0	1	1	5		1		0	0
SG_6	0	1	0	5		1		0	0
SG_7	1	0	1	10		1		1	0
SG_8	1	0	1	10		1		1	0
SG_9	1	0	1	10		1		1	0
SG_10	1	0	1	10		1		1	0
SG_11	0	0	0	1		10		0	0

	Anfobet_ueberspr	Prioritaet	Teil_Kn_Sg
SG_1	0	0	1
SG_2	0	8	1
SG_3	0	9	1
SG_4	0	1	1
SG_5	0	2	1
SG_6	0	3	1
SG_7	0	6	1
SG_8	0	4	1
SG_9	0	5	1
SG_10	0	7	1
SG_11	0	0	1

Gültig seit  
12. Mai 2021

OevZeitPara

Werte

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_1								
Richtung_2								
Richtung_3								
Richtung_4								
Richtung_5								
Richtung_6								
Richtung_7								
Richtung_8								
Richtung_9								
Richtung_10								
Richtung_11								
Richtung_12								
Richtung_13								
Richtung_14								
Richtung_15								

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_1									
Richtung_2									
Richtung_3									
Richtung_4									
Richtung_5									
Richtung_6									
Richtung_7									
Richtung_8									
Richtung_9									
Richtung_10									
Richtung_11									
Richtung_12									
Richtung_13									
Richtung_14									
Richtung_15									

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_16								
Richtung_17								
Richtung_18								
Richtung_19								
Richtung_20								

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_16									
Richtung_17									
Richtung_18									
Richtung_19									
Richtung_20									

Rahmen

Werte

	FTFA_1	STFA_1	FTFE_1	STFE_1	EbA_1	EbE_1	AbA_1	AbE_1	EbA_2	EbE_2	AbA_2	AbE_2
SG_1						1		1				
SG_2	17	25	60	66	12	66	12	49				
SG_3	19	27	2	10	12	10	12	0				
SG_4	65	71	0	8	53	8	53	70				
SG_5	67	1	12	20	53	20	53	10				
SG_6	6	14	12	20	0	20	0	10				
SG_7	17	25	61	67		1						
SG_8	17	25	53	59	12	59	12	49				
SG_9	15	23	53	59	12	59	12	49				
SG_10	17	25	61	67		1						
SG_11	16	24	60	66		1						

Gültig seit

12. Mai 2021

Zusatz\_Rahmen

Oliver Menzel

D4021

25.03.2021 08:27:25

**Werte**

	Anfang	Ende
ZR_1		
ZR_2		
ZR_3		
ZR_4		
ZR_5		
ZR_6		
ZR_7		
ZR_8		
ZR_9		
ZR_10		
ZR_11		
ZR_12		
ZR_13		
ZR_14		
ZR_15		
ZR_16		
ZR_17		
ZR_18		
ZR_19		
ZR_20		

Prog\_Parameter

Beschreibung	Wert
NL_21_23	8
NL_24_22	8
Verl_INF3_K114	25
Aufl_INF3_K114	0
maxWz_FZT	180
SP_Para6	0
SP_Para7	0
SP_Para8	0
SP_Para9	0
SP_Para10	0
SP_Para11	0
SP_Para12	0
SP_Para13	0
SP_Para14	0
SP_Para15	0
SP_Para16	0
SP_Para17	0
SP_Para18	0
SP_Para19	0
SP_Para20	0

Gültig seit

12. Mai 2021

**Parameter Instanzen \ AWP 3 [O-Nr 3]**

SgParameter

Werte

	Daueranforderung	Zweitanfo_Sperren	Mitlaufen	Bemessungsstart	Max_Freigabedauer	Max_Anz_Unterdr	Max_Wartezeit	D_GN	Erlaubnisber_ueberspr
SG_1	0	1	1	5		1		0	0
SG_2	1	0	1	10		1		1	0
SG_3	1	0	1	10		1		1	0
SG_4	0	1	1	5		1		1	0
SG_5	0	1	1	5		1		0	0
SG_6	0	1	0	5		1		0	0
SG_7	1	0	1	10		1		1	0
SG_8	1	0	1	10		1		1	0
SG_9	1	0	1	10		1		1	0
SG_10	1	0	1	10		1		1	0
SG_11	0	0	0	1		10		0	0

	Anföber_ueberspr	Prioritaet	Teil_Kn_Sg
SG_1	0	0	1
SG_2	0	8	1
SG_3	0	9	1
SG_4	0	1	1
SG_5	0	2	1
SG_6	0	3	1
SG_7	0	6	1
SG_8	0	4	1
SG_9	0	5	1
SG_10	0	7	1
SG_11	0	0	1

Gültig seit

12. Mai 2021

OevZeitPara

Werte

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_1								
Richtung_2								
Richtung_3								
Richtung_4								
Richtung_5								
Richtung_6								
Richtung_7								
Richtung_8								
Richtung_9								
Richtung_10								
Richtung_11								
Richtung_12								
Richtung_13								
Richtung_14								
Richtung_15								

Oliver Menzel

D4021

25.03.2021 08:27:25

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_1									
Richtung_2									
Richtung_3									
Richtung_4									
Richtung_5									
Richtung_6									
Richtung_7									
Richtung_8									
Richtung_9									
Richtung_10									
Richtung_11									
Richtung_12									
Richtung_13									
Richtung_14									
Richtung_15									

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_16								
Richtung_17								
Richtung_18								
Richtung_19								
Richtung_20								

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_16									
Richtung_17									
Richtung_18									
Richtung_19									
Richtung_20									

Rahmen

Werte

	FTFA_1	STFA_1	FTFE_1	STFE_1	EbA_1	EbE_1	AbA_1	AbE_1	EbA_2	EbE_2	AbA_2	AbE_2
SG_1						1		1				
SG_2	3	14	57	67	88	67	88	50				
SG_3	5	16	78	86	88	86	88	76				
SG_4	62	72	76	84	50	84	50	74				
SG_5	64	74	88	9	50	9	50	89				
SG_6	82	0	88	9	76	9	76	89				
SG_7	3	14	58	68		1						
SG_8	3	14	50	60	88	60	88	50				
SG_9	1	12	50	60	88	60	88	50				
SG_10	3	14	58	68		1			-			
SG_11	2	13	57	67		1						

Zusatz\_Rahmen

Gültig seit

12. Mai 2021

**Werte**

	Anfang	Ende
ZR_1		
ZR_2		
ZR_3		
ZR_4		
ZR_5		
ZR_6		
ZR_7		
ZR_8		
ZR_9		
ZR_10		
ZR_11		
ZR_12		
ZR_13		
ZR_14		
ZR_15		
ZR_16		
ZR_17		
ZR_18		
ZR_19		
ZR_20		

Prog\_Parameter

Beschreibung	Wert
NL_21_23	8
NL_24_22	8
Verl_INF3_K114	25
Aufl_INF3_K114	0
maxWz_FZT	210
SP_Para6	0
SP_Para7	0
SP_Para8	0
SP_Para9	0
SP_Para10	0
SP_Para11	0
SP_Para12	0
SP_Para13	0
SP_Para14	0
SP_Para15	0
SP_Para16	0
SP_Para17	0
SP_Para18	0
SP_Para19	0
SP_Para20	0

Gültig seit

12. Mai 2021

**Parameter Instanzen \ AWP 4 [O-Nr 4]**

SgParameter

Werte

	Daueranforderung	Zweitanfo_Sperren	Mitlaufen	Bemessungsstart	Max_Freigabedauer	Max_Anz_Unterdr	Max_Wartezeit	D_GN	Erlaubnisber_ueberspr
SG_1	0	1	1	5		1		0	0
SG_2	1	0	1	10		1		1	0
SG_3	1	0	1	10		1		1	0
SG_4	0	1	1	5		1		1	0
SG_5	0	1	1	5		1		0	0
SG_6	0	1	0	5		1		0	0
SG_7	1	0	1	10		1		1	0
SG_8	1	0	1	10		1		1	0
SG_9	1	0	1	10		1		1	0
SG_10	1	0	1	10		1		1	0
SG_11	0	0	0	1		10		0	0

	Anfober_ueberspr	Prioritaet	Teil_Kn_Sg
SG_1	0	0	1
SG_2	0	8	1
SG_3	0	9	1
SG_4	0	1	1
SG_5	0	2	1
SG_6	0	3	1
SG_7	0	6	1
SG_8	0	4	1
SG_9	0	5	1
SG_10	0	7	1
SG_11	0	0	1

Gültig seit

12. Mai 2021

OevZeitPara

Werte

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_1								
Richtung_2								
Richtung_3								
Richtung_4								
Richtung_5								
Richtung_6								
Richtung_7								
Richtung_8								
Richtung_9								
Richtung_10								
Richtung_11								
Richtung_12								
Richtung_13								
Richtung_14								
Richtung_15								

Oliver Menzel

D4021

25.03.2021 08:27:25

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_1									
Richtung_2									
Richtung_3									
Richtung_4									
Richtung_5									
Richtung_6									
Richtung_7									
Richtung_8									
Richtung_9									
Richtung_10									
Richtung_11									
Richtung_12									
Richtung_13									
Richtung_14									
Richtung_15									

	Fahrdynamik_1	Fahrdynamik_2	Zeitpkt_Anfo_V	Zeitpkt_Ein_Sp_V	Zeitpkt_Anfo_H	Zeitpkt_Ein_Sp_H	Grundsteller_V	Grundsteller_H
Richtung_16								
Richtung_17								
Richtung_18								
Richtung_19								
Richtung_20								

	Grundsteller_Str	Verzoeg_Hauptan	Einfahrzeit	Haltestellenzeit	SgHaltestellenzeit	Auf_Zeit_HED	Verzoeg_HET	Grundst_bei_Hand	Max_GN_V
Richtung_16									
Richtung_17									
Richtung_18									
Richtung_19									
Richtung_20									

Rahmen

Werte

	FTFA_1	STFA_1	FTFE_1	STFE_1	EbA_1	EbE_1	AbA_1	AbE_1	EbA_2	EbE_2	AbA_2	AbE_2
SG_1					1		1					
SG_2	3	14	57	67	88	67	88	50				
SG_3	5	16	78	86	88	86	88	76				
SG_4	62	72	76	84	50	84	50	74				
SG_5	64	74	88	9	50	9	50	89				
SG_6	82	0	88	9	76	9	76	89				
SG_7	3	14	58	68		1						
SG_8	3	14	50	60	88	60	88	50				
SG_9	1	12	50	60	88	60	88	50				
SG_10	3	14	58	68		1						
SG_11	2	13	57	67		1						

Gültig seit  
12. Mai 2021

Zusatz\_Rahmen

**Werte**

	Anfang	Ende
ZR_1		
ZR_2		
ZR_3		
ZR_4		
ZR_5		
ZR_6		
ZR_7		
ZR_8		
ZR_9		
ZR_10		
ZR_11		
ZR_12		
ZR_13		
ZR_14		
ZR_15		
ZR_16		
ZR_17		
ZR_18		
ZR_19		
ZR_20		

Prog\_Parameter

Beschreibung	Wert
NL_21_23	8
NL_24_22	8
Verl_INF3_K114	25
Aufl_INF3_K114	0
maxWz_FZT	210
SP_Para6	0
SP_Para7	0
SP_Para8	0
SP_Para9	0
SP_Para10	0
SP_Para11	0
SP_Para12	0
SP_Para13	0
SP_Para14	0
SP_Para15	0
SP_Para16	0
SP_Para17	0
SP_Para18	0
SP_Para19	0
SP_Para20	0

Gültig seit

20.03.2021