

Архитектура вычислительных систем

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА** К ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЕ НА ТЕМУ:

«Статически типизированная архитектура ВС,  
ориентированная на объектно-ориентированный подход»

*Работу выполнил:*

студент группы БПИ207  
Пендищук Владислав

Москва  
2021 г.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ ЗАДАНИЯ .....</b>	<b>2</b>
Требования к функционалу .....	2
Требования к запуску и вводу\выводу .....	2
<b>СТРУКТУРА ИЗУЧАЕМОЙ АРХИТЕКТУРЫ ВС .....</b>	<b>4</b>
Таблица типов.....	4
Схема №1 – main.....	5
Схема №2 – Container::Out.....	6
Схема №3 – Container::DeleteLessThanAverage .....	7
Схема №4 – GenerateTest .....	8
Схема №5 – Иерархия наследования класса Transport .....	9
Схема №6 – Таблицы виртуальных методов класса Transport и его наследников .....	10
<b>ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО .....</b>	<b>11</b>
<b>СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПО .....</b>	<b>12</b>

## ОПИСАНИЕ ЗАДАНИЯ

Задача состояла в разработке программного продукта с использованием объектно-ориентированного подхода и статической типизацией на языке C++.

### Требования к функционалу

В соответствии с полученным вариантом задания (258) функционал, требуемый к реализации в программе, содержал в себе следующие пункты:

1. Реализация обобщённого артефакта – пассажирского транспорта, и его параметров:
  - a. Скорость – целое число;
  - b. Расстояние между пунктами отправления и назначения – действительное число;
2. Реализация базовых альтернатив и уникальных параметров, задающих их отличительные признаки:
  - a. Самолёт, отличительные признаки:
    - i. Дальность полёта – целое число;
    - ii. Грузоподъёмность – целое число.
  - b. Поезд, отличительные признаки:
    - i. Количество вагонов – целое число.
  - c. Корабль, отличительные признаки:
    - i. Водоизмещение – целое число;
    - ii. Вид судна – перечислимый тип (лайнер, буксир, танкер).
3. Реализация общей для всех альтернатив функции – вычисления идеального времени прохождения пути (действительное число).
4. Реализация контейнера для объектов типа обобщённого артефакта с массивом фиксированной длины в своей основе.
5. Реализация функции удаления из контейнера тех элементов, для которых значение, полученное с использованием функции, общей для всех альтернатив, меньше чем среднее арифметическое для всех элементов контейнера, полученное с использованием этой же функции.

### Требования к запуску и вводу\выводу

К процессу запуска программы и ввода\вывода при работе с ней были представлены следующие требования:

1. Запуск программы осуществляется из командной строки, в которой указываются: имя запускаемой программы; имя файла с исходными данными; имя файла с выходными данными.
2. Для каждого программного объекта, загружаемого в контейнер, исходный файл с тестовым набором должен содержать: признак

альтернативы, а также список параметров, необходимых этой альтернативе. Этот список должен быть представлен в формате, удобном для обработки компьютером.

3. При больших данных во входном файле должны быть указаны только параметры для генератора случайных наборов данных, который и заполняет контейнер.
4. В выходной файл необходимо вывести введенные в контейнер данные. Помимо этого, необходимо вывести информацию об общем количестве объектов, содержащихся в контейнере. После этого в тот же файл необходимо вывести новые данные в соответствии с результатами, полученными в ходе работы программы. Информация для вывода должна быть представлена в форме, удобной для восприятия пользователем.

# СТРУКТУРА ИЗУЧАЕМОЙ АРХИТЕКТУРЫ ВС

Объектом изучения в данной работе являлась статически типизированная архитектура ВС, ориентированная на объектно-ориентированный подход. Разработка велась на языке С с соответствующими типами. Отобразим данную архитектуру на обобщённой схеме разработанной программы на примере 4 функций и иерархии классов для архитектуры x86-64.

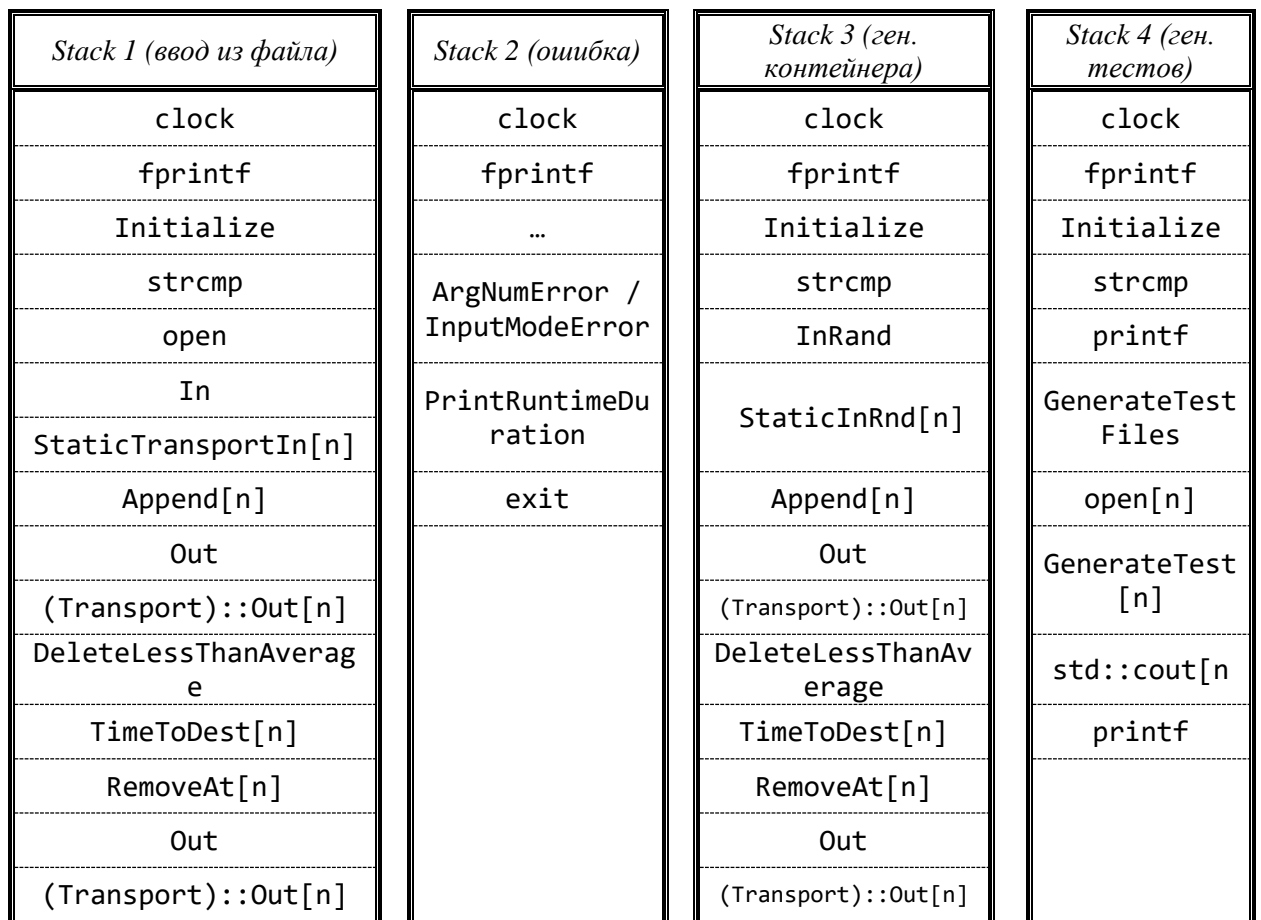
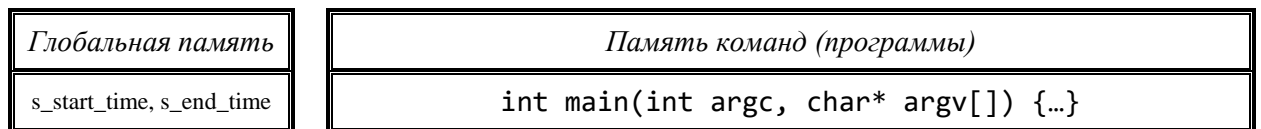
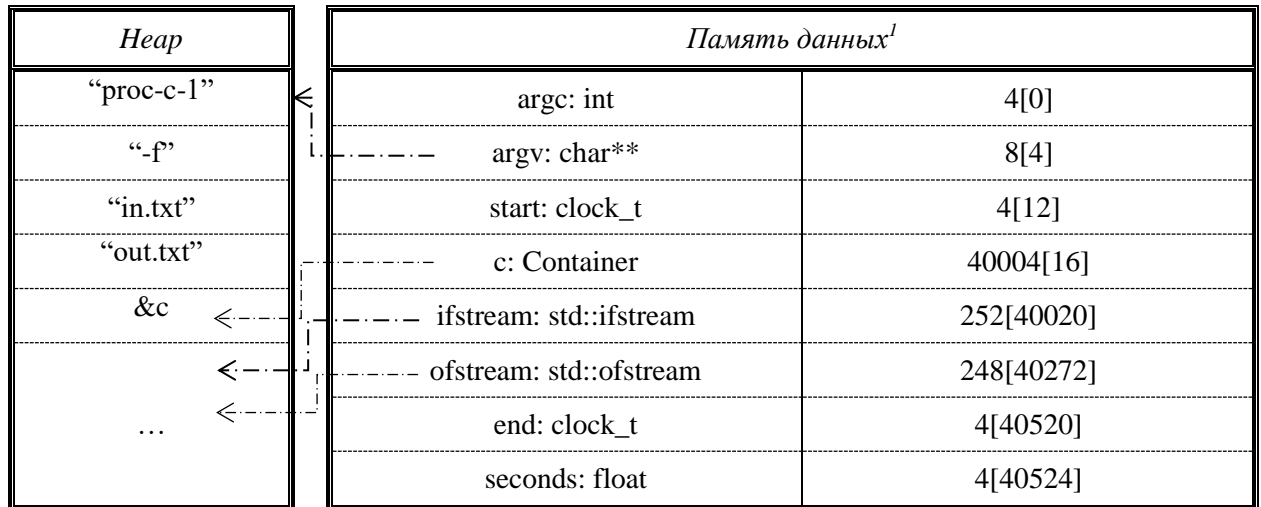
**Таблица типов**

Таблица типов, используемых в программе, необходима в силу статической типизации рассматриваемой архитектуры.

	Название типа	Размер		Название типа	Размер
	bool	1		class Ship: Transport	
	int	4		speed_: int	
	double	8		dest_distance_: double	
	char	1		st_: ship_type	
	std::ifstream	252		displacement_: int	
	std::ofstream	248		class Container	40004
	class Transport	12		data: Transport*[10000]	40000[0]
	speed_: int	4[0]		count: unsigned int	4[40000]
	dest_distance_: double	8[4]		float	4
	class Plane: Transport	20		unsigned int	4
	speed_: int	4[0]		clock_t	4
	dest_distance_: double	8[4]			
	max_distance_: int	4[12]			
	capacity_: int	4[16]			
	class Train: Transport	16			
	speed_: int	4[0]			
	dest_distance_: double	8[4]			
	car_amount_: int	4[12]			
	enum ship_type	4[0]			
	class MetricTimer	1			
	static s_start_time:	4 - .bss			
	clock_t				
	s_end_time: clock_t	4 - .bss			

## Схема №1 – main

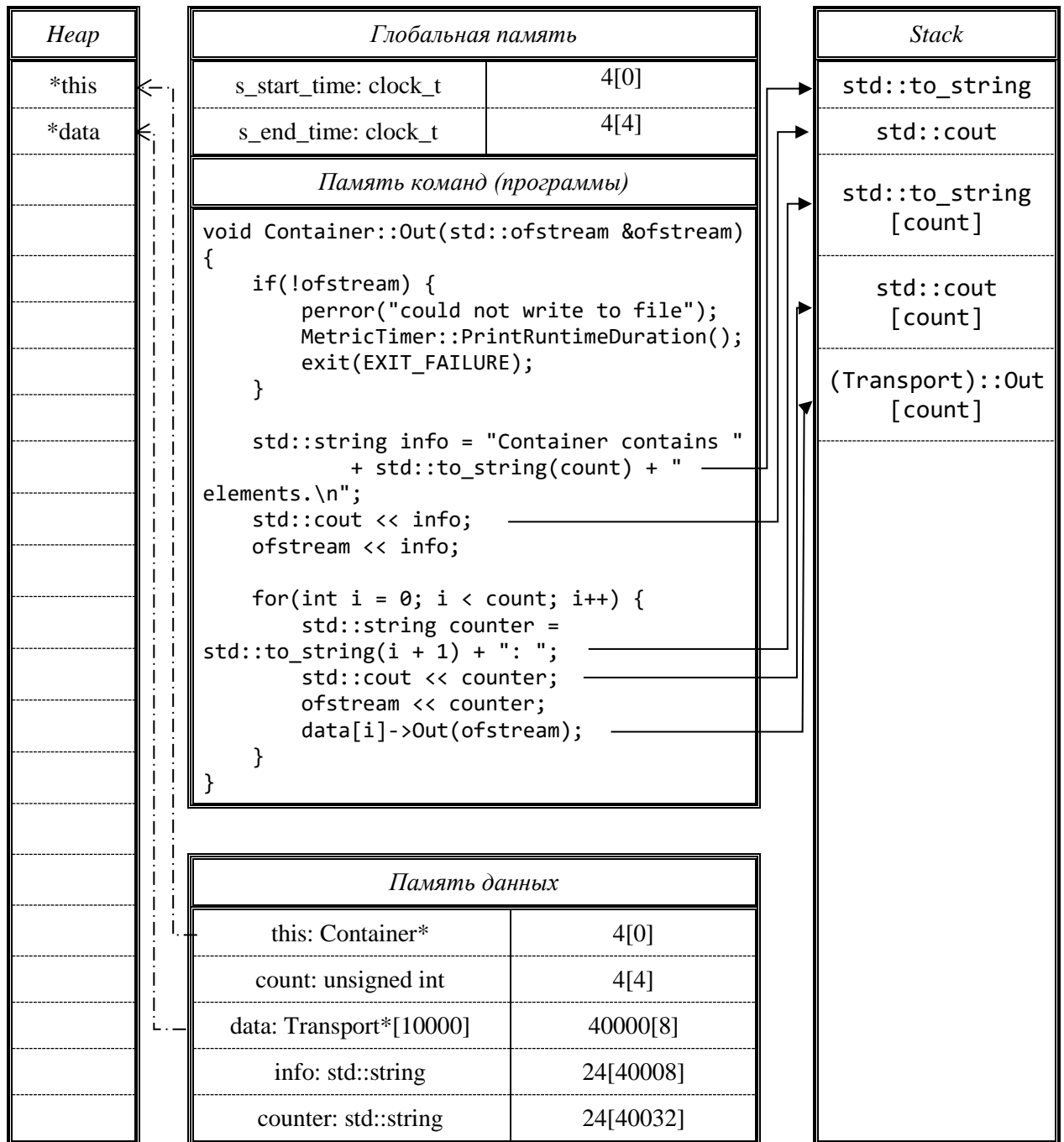
На данной схеме в обобщённом виде на статически типизированную архитектуру ВС отображена функция main:



<sup>1</sup> Память данных представлена для случая с успешным вводом из файла

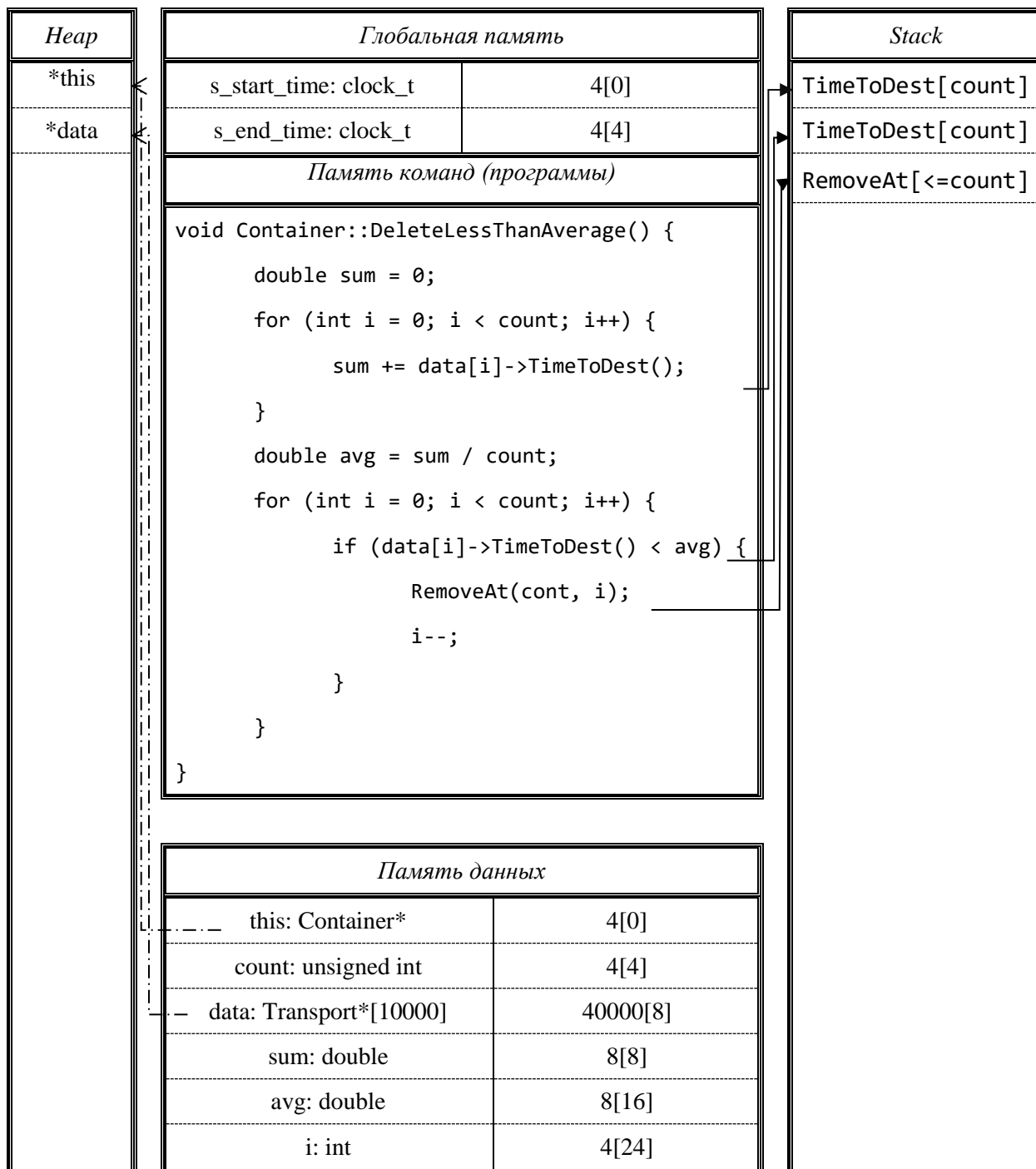
## Схема №2 – Container::Out

На данной схеме в обобщённом виде на статически типизированную архитектуру ВС отображена функция Container::Out для случая с заданным потоком вывода:



### Схема №3 – Container::DeleteLessThanAverage

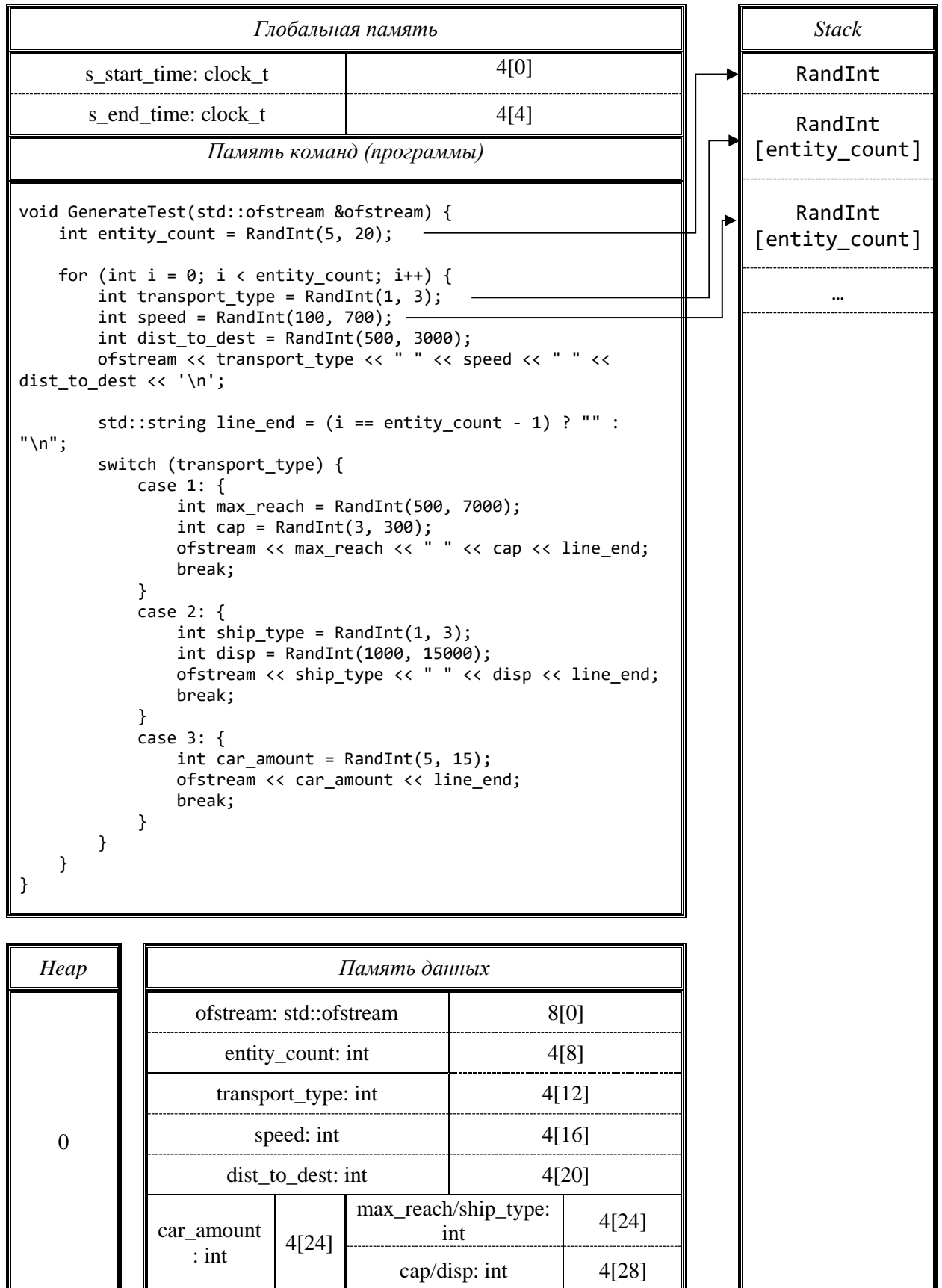
На данной схеме в обобщённом виде на статически типизированную архитектуру ВС отображена функция Container::DeleteLessThanAverage:





## Схема №4 – GenerateTest

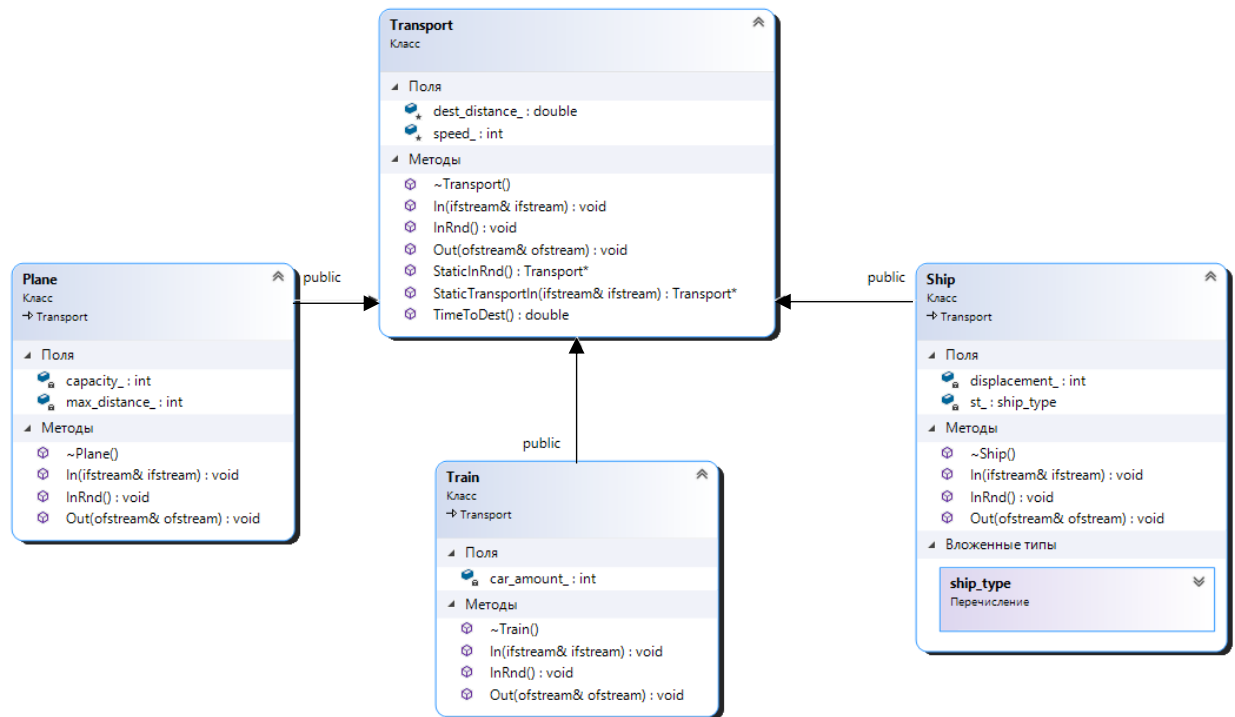
На данной схеме в обобщённом виде на статически типизированную архитектуру ВС отображена функция GenerateTest:



В данных схемах через пометку «(Transport)::» обозначена принадлежность метода к соответствующей типу объекта альтернативе, наследуемой от класса Transport.

### Схема №5 – Иерархия наследования класса Transport

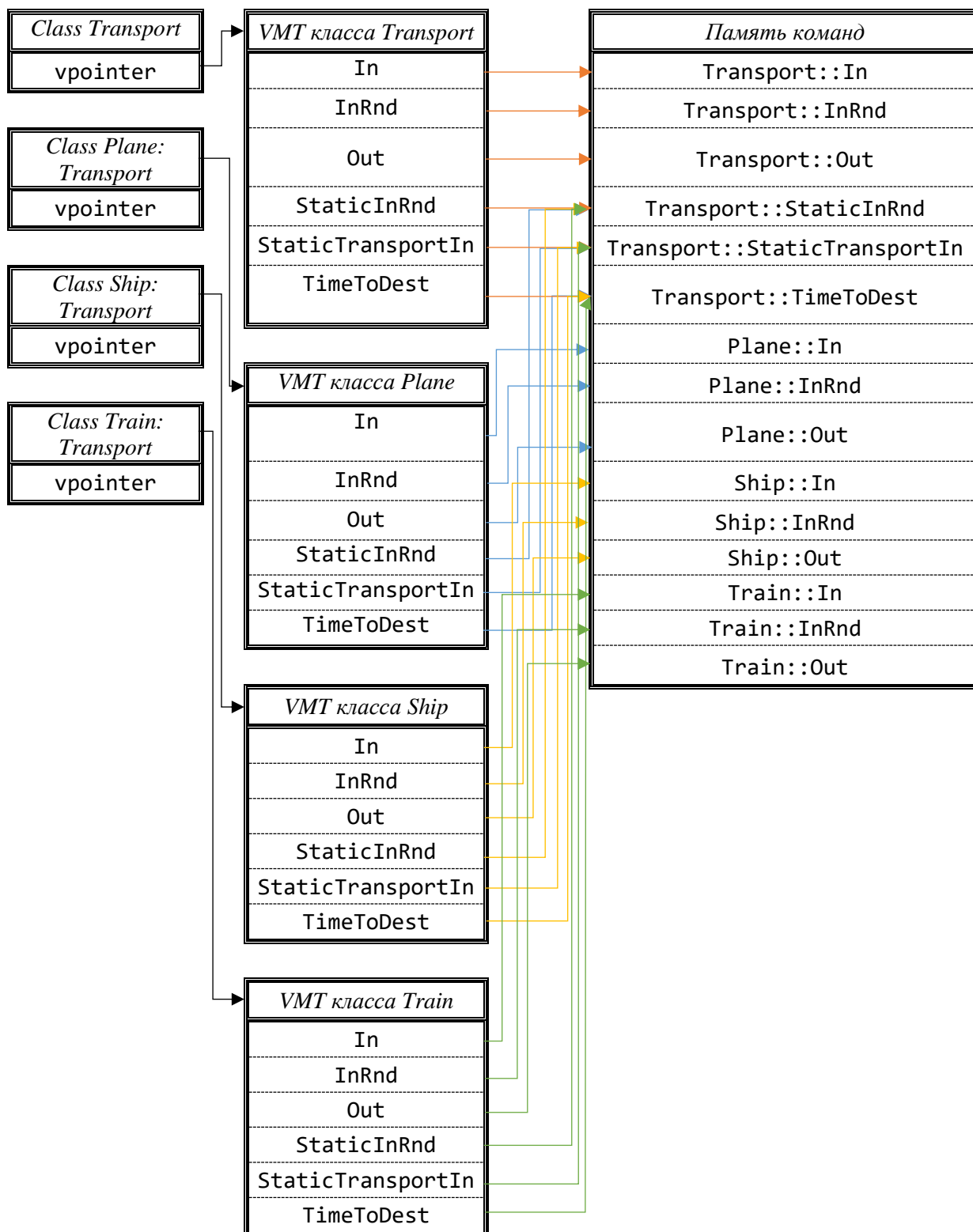
На данной схеме в обобщённом виде изображена иерархия наследования класса Transport для реализации программы при помощи объектно-ориентированного подхода:



Классы Plane, Train и Ship, наследуясь от класса Transport, наследуют от него также protected (закрытые для всех классов, кроме их содержащего и его наследников) поля dest\_distance\_ и speed\_ и содержат собственные private (закрытые для всех классов, кроме их содержащего) поля, например, capacity\_ и max\_distance\_ для класса Plane. Это является примером реализации принципа инкапсуляции объектно-ориентированного подхода.

## Схема №6 – Таблицы виртуальных методов класса Transport и его наследников

На данной схеме в обобщённом виде изображены таблицы виртуальных методов (VMT) класса Transport и его наследников – основной механизм для реализации динамического соответствия и принципа полиморфизма объектно-ориентированного подхода в статически типизированной архитектуре ВС:



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО

Исходный код программы содержится в 17 файлах. 8 из них являются интерфейсными модулями (заголовочными файлами C++), 9 – модулями реализации (файлами .cpp с определением программных объектов). Общий размер исходных текстов следующий:

	<i>С форматированием и комментариями</i>	<i>Без форматирования и комментариев</i>
<i>С интерфейсными модулями</i>	802	436
<i>Без интерфейсных модулей</i>	543	339

Размер исполняемого файла, полученного после компиляции кода на ОС Linux, равен 303816 байт (296,7 килобайт).

Результаты тестов с использованием тестовых файлов в соответствующих директориях следующие:

Тестовый файл	Тестовый кейс	Время работы программы
correct/test1.txt	12 корректных элементов	0.00025 секунды
correct/test2.txt	19 корректных элементов	0.00022 секунды
correct/test3.txt	13 корректных элементов	0.00022 секунды
error/test1.txt	Некорректное число аргументов в строке	0.00011 секунды
error/test2.txt	Некорректный идентификатор альтернативы	0.00008 секунды
error/test3.txt	Удалённая строка параметров	0.00014 секунды

Результаты тестов с использованием случайной генерации объектов контейнера следующие:

<i>Количество элементов</i>	<i>Время работы программы</i>
20 элементов	0.0003 секунды
1000 элементов	0.086 секунды
10000 элементов	0.15291 секунды

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПО

Ранее в ходе курса программа с идентичным функционалом была разработана на языке C с применением процедурного подхода для статически типизированной архитектуры ВС. От данной программы ввиду выбранной парадигмы предыдущий продукт отличался реализацией типов данных, функционала базового артефакта и альтернатив, а также их связью между собой в исходном коде. Таким образом, можно выделить основные отличия в реализациях, связанных с выбором парадигм программирования:

1. Для организации функционала альтернатив в процедурном подходе применялись обработчики конкретной параметрической специализации, вызываемые для соответствующего типа передачей ссылки на его инстанцию. В объектно-ориентированном подходе, альтернативный функционал реализован при помощи реализации обобщённых в базовом классе (типе) процедур в его альтернативах. В языке C++ для этого используются виртуальные методы и динамическое соответствие.
2. Для связи функций с типом данных, представителем которого является субъект операции, выполняемой функцией, в процедурном подходе применялись указатели на инстанцию этого типа. Функции в таком подходе были ответственны за трансформацию переданной им информации, содержащейся в открытом виде в типе данных, и не были привязаны к самому типу. В объектно-ориентированном подходе функции, выполняющие операции над определенным типом данных, связаны с ним в один класс. Данные класса инкапсулированы и не могут быть получены функциями извне.
3. В процедурном подходе отсутствует концепция полиморфизма, тип данных связан с его расширением при помощи ссылки на его инстанцию. В объектно-ориентированном программировании базовый артефакт связан с альтернативой через механизм наследования и полиморфизма, в связи с чем инстанция альтернативы в то же время является инстанцией базового класса и имеет прямой доступ к его полям и методам.

Сравнение характеристик текущей реализации с предыдущей также выявило ряд различий:

1. Объём исходных текстов несколько уменьшился, что в первую очередь связано со сменой языка программирования.
2. Размер исполняемого файла увеличился в 6,5 раз, что также связано с сменой парадигмы программирования. В частности, ввиду реализации полиморфизма через динамическое соответствие, классы занимают дополнительную память для хранения таблиц виртуальных методов.

Альтернативы же занимают больше памяти ввиду хранения в себе полей и ряда не виртуальных методов обобщённого артефакта.

3. Время работы программы незначительно уменьшилось для случая чтения из файла и в значительной мере (до 20 раз) увеличилось для случая случайной генерации содержания контейнера. Для справки ниже приведена таблица результатов тестов для предыдущей реализации функционала программы:

<i>Тестовый файл</i>	<i>Тестовый кейс</i>	<i>Время работы программы</i>
correct/test1.txt	5 корректных элементов	0.00021 секунды
correct/test2.txt	19 корректных элементов	0.00024 секунды
correct/test3.txt	13 корректных элементов	0.00022 секунды
error/test1.txt	Некорректное число аргументов в строке	0.00013 секунды
error/test2.txt	Некорректный идентификатор альтернативы	0.00019 секунды
error/test3.txt	Удалённая строка параметров	0.00016 секунды

<i>Количество элементов</i>	<i>Время работы программы</i>
20 элементов	0.00023 секунды
1000 элементов	0.00298 секунды
10000 элементов	0.13457 секунды