

## מבני נתונים (234218) רטוב #2 – חלק יבש

### מגישים:

- שם: דניאל מודריק ת.ז.: 212243257
- שם: ניקיטה ליסוקון ת.ז.: 332684190

### תאריך הגשה:

13/6/2021

## תכנון המערכת:

- בשביל לממש את המערכת תוך כדי עמידה בתנאי סיבוכיות, נבחר להשתמש במבנה הנתונים **UnionFind** בכדי לשמור את סוכנויות הרכב, ואז נוכל לחפש ולאחד אותן ב-  $\log^*(n)$  משוערך.
- כל סוכנות רכב ב- **UnionFind** תהיה מטיפוס **Dealership** שמכיל עץ דרגות אשר ממין לפי מספר המכירות של כל סוג רכב, ועץ **AVL** רגיל אשר ממין לפי מספר המזהה של כל סוג רכב (ובעזרתו נוכל למצוא כמה מכירות בוצעו עבור טיפוס רכב מסויים).
- את **UnionFind** נממש בעזרת מערך דינאמי שיכיל מצביע לכל איבר וגודל קבוצתו, ואת הקבוצות עצמן נממש עם עצים הפוכים שמצביעים לאבותיהם (עם כיווץ מסלולים).
- את עץ הדרגות נממש בעזרת עץ **AVL** ע"י שמירה בתוך כל צומת את מספר הצמתים בתת העץ שצומת זה מהווה בו שורש (בדומה לאופן שבו אנחנו שומרים את גובה הצומת).

## תיאור המערכת:

מבנה הנתונים שלנו יכיל את המידע הבא:

CarDealershipManager
<b>UnionFind&lt;Dealership&gt; dealerships –</b> מבנה נתונים מסוג UnionFind אשר יכיל קבוצות שאיבריהן מטיפוס Dealership המייצג סוכנות רכבים.

כל סוכנות רכב תיוצג לפי הטיפוס:

Dealership
<b>int id –</b> מספר המזהה של סוכנות הרכב.
<b>AvlTree&lt;int, int&gt; car_types –</b> עץ AVL אשר מכיל בכל צומת: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>-key</b> מספר המזהה של סוג הרכב.</li> <li>• <b>-data</b> מספר המכירות של סוג הרכב.</li> </ul> ישמש בעיקר בשביל לנוכל לעדכן את עץ המכירות (ולכן אנחנו שומרים את מס' המכירות).
<b>AvlTree&lt;int, SaleKey&gt; sales_tree –</b> עץ דרגות אשר מכיל בכל צומת: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>-key</b> טיפוס מסוג SalesKey אשר מכיל את מספר המזהה של סוג הרכב וכמות מכירותיו.</li> <li>• <b>-data</b> מספר המזהה של סוג הרכב.</li> </ul> ישמש בעיקר בשביל לנוכל למצוא את סוג הרכב ה- $i$ הנמכר ביותר ב- $\log(m)$ .

**מימוש הפונקציות:****1. `void* Init()`:**

נשתמש בבנאי ברירת המחדל הריק של המחלקה `CarDealershipManager`, אשר משתמשת בבנאי הריק של `UnionFind` שיוצר מערך ריק באורך 10 ומאתחל את המונה הפנימי ל-0.

**סיבוכיות זמן:  $O(1)$** **סיבוכיות מקום:  $O(1)$** **2. `StatusType AddAgency(void* DS)`:**

נוסיף ל-`UnionFind` איבר חדש- נוסיף סוכנות רכב ריקה באינדקס של המונה הפנימי בתוך המערך הדינאמי שבעזרתו מימשנו את `UnionFind`, סהכ:  $O(1)$  זמן. אם המערך התמלא, נגדיל אותו ב-10 תאים ע"י יצירת מערך חדש שיעתיק את כל האיברים במערך הקודם לחדש, ולכן נקבל  $O(n)$  זמן, שזה  $O(1)$  משוערך עבור  $n$  קריאות `AddAgency` (לבד).

**סיבוכיות זמן:  $O(1)$  משוערך לבד****סיבוכיות מקום:  $O(1)$** **3. `StatusType SellCar(void* DS, int agencyID, int typeId, int k)`:**

ראשית נבדוק האם הקלט חוקי, ונוודא כי `agencyID` קטן ממש ממספר הקבוצות ב-`UnionFind`, סהכ:  $O(1)$  זמן.

כעת נמצא את הקבוצה של `agencyID` בעזרת פעולת `find`, שזה  $O(\log^*(n))$  זמן משוערך וניגש לסוכנות שמכילה את 2 העצים של הקבוצה. קודם נבדוק האם `typeID` כבר נמכר בעבר, אם לא, נוסיף אותו לעץ `car_types` עם 0 מכירות, ולאחר מכן נסיר אותו מעץ הדרגות `sales_tree` ונוסיף אותו בחזרה עם מספר המכירות החדש, סהכ:  $O(\log(m))$  זמן.

**הערה-** סיבוכיות מציאת הקבוצה של `agencyID` היא  $O(\log^*(n))$  זמן משוערך עם הפעולות `UnionFind` ו-`GetIthSold`, מכיוון שראינו בהרצאה כי פעולת `find` ו-`union` ב-`UnionFind` עם עצים הפוכים וכיווץ מסלולים נעשים בסיבוכיות זמן  $O(\log^*(n))$  משוערכת, לכן מכיוון שבפעולה `UnionFind` אנחנו משתמשים ב-`union` ו-`find` ובפעולת `GetIthSold` אנחנו משתמשים ב-`find`, נקבל שאכן סיבוכיות זו נכונה.

**סיבוכיות זמן:**  $O(\log^*(n) + \log(m))$  משוערך עם `UnionFind` ו-`GetIthSold`  
**סיבוכיות מקום:  $O(1)$**

**4. :StatusType UniteAgencies(void\* DS, int agencyID1, int agencyID2)**

נבדוק קודם האם agencyID1 ו- agencyID2 קטנים ממש ממספר הקבוצות בUnionFind. לאחר מכן, נמצא את הקבוצה של כל אחת מהסוכנויות, סה"כ:  $O(\log^*(n))$  זמן משוערך כפי שהסברנו בהערה לעיל, ואז נאחד את העצים של שתי הסוכנויות באופן הבא:

- נמיר כל עץ ל-2 מערכים בגודל מספר הצמתים הממוינים לפי המפתח של הצומת, מערך אחד עבור המפתחות ומערך אחר עבור המידע,  $O(m1+m2)$  זמן,  $O(m1+m2)$  מקום.
- נאחד את 4 המערכים שבידינו ל-2 מערכים ממוינים של מפתחות ומידע, בזמן שנשמור על הסדר היחסי בין מפתח ומידע של אותו צומת (כלומר באינדקס i במערך המפתחות נמצא המפתח של הצומת עם המידע שנמצא באינדקס i במערך המידע), זה גם יקח  $O(m1 + m2)$  זמן,  $O(m1 + m2)$  מקום.
- נמיר את 2 המערכים הממוינים לעץ אחד עם  $m1+m2$  צמתים כפי שראינו בהרצאה, מכיוון שהמערכים ממוינים זה יקח  $O(m1 + m2)$  זמן,  $O(m1 + m2)$  מקום.

נעשה כך עבור כל עץ, ונשמור עצים אלו בקבוצה הגדולה יותר.

**סיבוכיות זמן:**  $O(\log^*(n) + m1 + m2)$  משוערך עם SellCar ו- GetIthSold  
**סיבוכיות מקום:**  $O(m1 + m2)$

**5. :StatusType GetIthSoldType(void\* DS, int agencyID, int i, int\* res)**

ראשית נבדוק את הקלט, ולאחר מכן נמצא את הקבוצה של agencyID בUnionFind, שזה סה"כ:  $O(\log^*(n))$  זמן משוערך כפי שהסברנו בהערה לעיל.

כעת, נבדוק האם i קטן ממש ממספר הרכבים בעץ, ואם כן, נמצא את הצומת עם הדרגה i בעץ המכירות sales\_tree, סה"כ:  $O(\log(m))$  זמן משוערך.

**סיבוכיות זמן:**  $O(\log^*(n) + \log(m))$  משוערך עם UniteAgencies ו- SellCar  
**סיבוכיות מקום:**  $O(1)$

**6. :void Quit(void\*\* DS)**

נקרא להורס של CarDealershipManager שיהרוס את כל האיברים בUnionFind, כאשר כל עץ Dealership ניתן להרוס ב- $O(k)$  זמן,  $O(k)$  מקום, כאשר k הוא מספר הצמתים בעץ, ולכן עבור מספר כולל של m סוגי רכב נקבל  $O(m)$  זמן,  $O(m)$  מקום, ומכיוון שUnionFind מכיל מערך באורך n (מספר הסוכנויות) נצטרך להרוס אותו ב- $O(n)$  זמן.

**סיבוכיות מקום:**  $O(m)$

**סיבוכיות זמן:**  $O(n + m)$