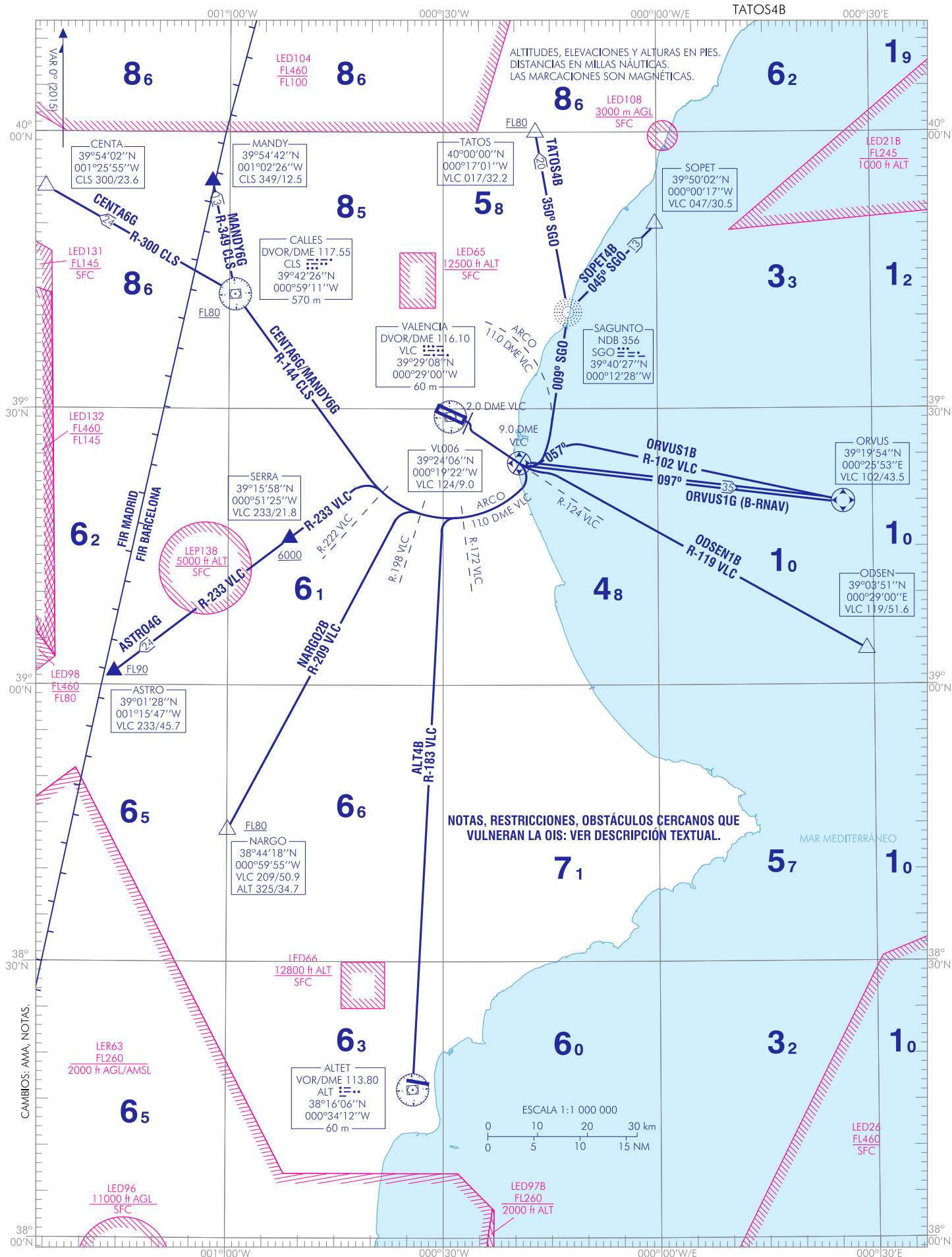


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELOS POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

APP 120.100
TWR 118.550ALT4B ASTRO4G CENTA6G
MANDY6G NARGO2B ODSEN1B
ORVUS1B ORVUS1G SOPET4B
TATOS4B

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VALENCIA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 12

SALIDA ALTET CUATRO BRAVO (ALT4B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC hasta cruzar R-172 VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-183 VLC directo a VOR/DME ALT.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA ASTRO CUATRO GOLF (ASTRO4G)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC hasta cruzar R-222 VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-233 VLC directo a cruzar SERRA a 6000 ft o superior. Directo a cruzar ASTRO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA CENTA SEIS GOLF (CENTA6G)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir R-144 CLS directo a cruzar DVOR/DME CLS a FL80 o superior. Proceder por R-300 CLS directo a CENTA.

- Posible pérdida de señal por debajo de FL70 a partir de 22,0 DME CLS. Se proporcionará asistencia radar.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA MANDY SEIS GOLF (MANDY6G)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir R-144 CLS directo a cruzar DVOR/DME CLS a FL80 o superior. Proceder por R-349 CLS directo a MANDY.

- Posible pérdida de señal por debajo de FL70 a partir de 22,0 DME CLS. Se proporcionará asistencia radar.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA NARGO DOS BRAVO (NARGO2B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC hasta cruzar R-198 VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-209 VLC directo a cruzar NARGO a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA ODSSEN UNO BRAVO (ODSEN1B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-119 VLC directo a ODSSEN.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA ORVUS UNO BRAVO (ORVUS1B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda a rumbo magnético 057° para interceptar y seguir R-102 VLC directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA ORVUS UNO GOLF (ORVUS1G) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC directo a cruzar VL006 a 3000 ft o superior. Directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% hasta 3000 ft.

SALIDA SOPET CUATRO BRAVO (SOPET4B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir ruta magnética 009° SGO directo a NDB SGO. Proceder por ruta magnética 045° SGO directo a SOPET.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 12

ALTET FOUR BRAVO DEPARTURE (ALT4B)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to cross R-172 VLC. Turn left to intercept and follow R-183 VLC direct to VOR/DME ALT.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ASTRO FOUR GOLF DEPARTURE (ASTRO4G)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to cross R-222 VLC. Turn left to intercept and follow R-233 VLC direct to cross SERRA at 6000 ft or above. Direct to cross ASTRO at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

CENTA SIX GOLF DEPARTURE (CENTA6G)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow R-144 CLS direct to cross DVOR/DME CLS at FL80 or above. Proceed on R-300 CLS direct to CENTA.

Possible loss of coverage below FL70 beyond 22.0 DME CLS. Radar assistance will be provided.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

MANDY SIX GOLF DEPARTURE (MANDY6G)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow R-144 CLS direct to cross DVOR/DME CLS at FL80 or above. Proceed on R-349 CLS direct to MANDY.

Possible loss of coverage below FL70 beyond 22.0 DME CLS. Radar assistance will be provided.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

NARGO TWO BRAVO DEPARTURE (NARGO2B)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to cross R-198 VLC. Turn left to intercept and follow R-209 VLC direct to cross NARGO at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ODSEN ONE BRAVO DEPARTURE (ODSEN1B)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn left to intercept and follow R-119 VLC direct to ODSSEN

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ORVUS ONE BRAVO DEPARTURE (ORVUS1B)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn left to magnetic heading 057° to intercept and follow R-102 VLC direct to ORVUS.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ORVUS ONE GOLF DEPARTURE (ORVUS1G) B-RNAV. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC direct to cross VL006 at 3000 ft or above. Direct to ORVUS.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 3000 ft.

SOPET FOUR BRAVO DEPARTURE (SOPET4B)

Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn left to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow magnetic track 009° SGO direct to NDB SGO. Proceed on magnetic track 045° SGO direct to SOPET.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

SALIDA TATOS CUATRO BRAVO (TATOS4B)
Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir ruta magnética 009° SGO directo a NDB SGO. Proceder por ruta magnética 350° SGO directo a cruzar TATOS a FL80 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA.
En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 12, se procederá del siguiente modo:
Subir en rumbo de pista hasta 3000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5,5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

TATOS FOUR BRAVO DEPARTURE (TATOS4B)
Climb on runway heading up to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC up to 9.0 DME VLC. Turn left to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow magnetic track 009° SGO direct to NDB SGO. Proceed on magnetic track 350° SGO direct to cross TATOS at FL80 or above.
Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE.
In the event of failure of one or more radio aids that support departures from runway 12, proceed as follows:
Climb on runway heading up to 3000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 5.5%.

In case of communication failure, proceed according to section ENR 1.8, item “Air-ground Communication Failure” of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS CLOSE-IN OBSTACLES				
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Farola / Lamppost	12	39°29'03.7"N 000°27'48.6"W	–	205
Farola / Lamppost	12	39°29'03.7"N 000°27'48.6"W	44	205
Farola / Lamppost	12	39°29'04.2"N 000°27'50.1"W	–	206
Farola / Lamppost	12	39°29'04.2"N 000°27'50.0"W	44	206
Árbol / Tree	12	39°29'04.0"N 000°27'49.6"W	43	205