

PORTAIL MOTORSTAR :

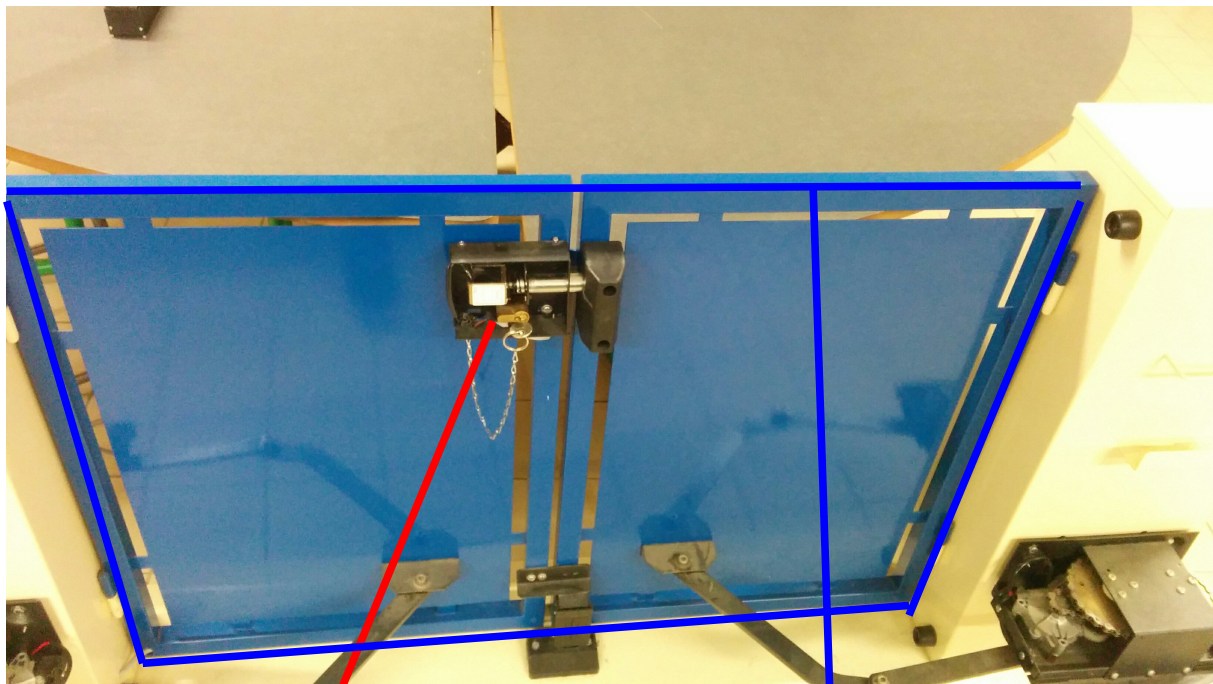
TP1_mise_en_service

Table des matières

TP1_mise_en_service.....	1
1. Repérage :.....	3
2. Sécurité:.....	6
3. Procédure:.....	6
4. D'un peu plus près:.....	7
5. Quelques questions:.....	8

1. Repérage :

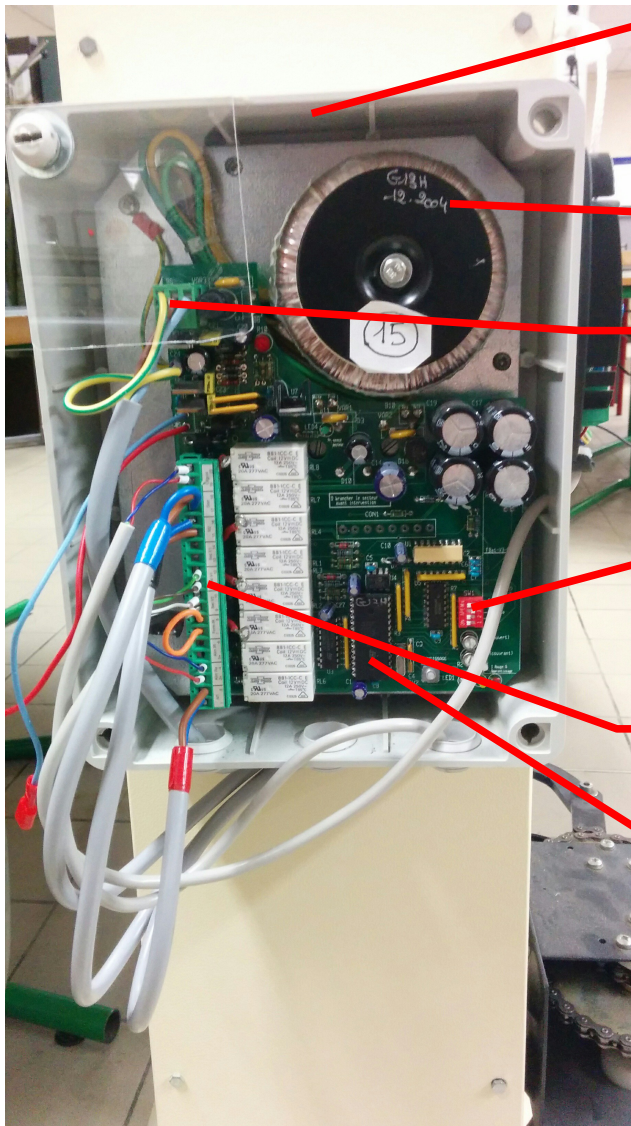
Coté portail :



Serrure

Ventail (partie bleue)
Couvrant gauche
Couvert droite

Centrale de commande :



Coffret IP56

Transformateur

Bornier alimentation
220V

Switch options

Bornier des fonctions

Microcontrôleur

Éléments de la partie motorisée :



Manivelle

Articulation anti-
coincement

Bielle

Bride

2. Sécurité:

Lors d'une mise en route « sans couvercle » il est possible de se coincer dans d'engrenage, ne donc pas toucher lorsque le moteur est sous tension.

3. Procédure:

- Ouvrir 1 battant : SWITCH 3 sur OFF / une touche pour l'ouverture & une touche pour l'ouverture d'un seul vantail (vantail recouvrant)
- Ouvrir 2 battant : SWITCH 3 sur ON / une touche pour l'ouverture & et une touche pour la fermeture.
- Passer en mode fermeture automatique : SWITCH 2 sur ON
- Signal lumineux clignotant en fonctionnement : SWITCH 1 sur ON

Fonctions :

SWITCH 1 sur ON = Signal lumineux clignotant en fonctionnement.
SWITCH 2 sur ON = Fermeture automatique du portail après temporisation.

SWITCH 3 sur ON / Voie 1 = une touche de l'émetteur radio pour ouverture
Voie 2 = une touche de l'émetteur radio pour fermeture
Cette fonction est inutile si le switch 2 est sur ON.

SWITCH 3 sur OFF/ Voie 1 = une touche de l'émetteur radio pour l'ouverture des deux vantaux.
Voie 2 = une touche de l'émetteur radio pour l'ouverture d'un seul vantail (vantail recouvrant).

SWITCH 4 sur ON = coup inverse à l'ouverture pour décoller la serrure

4. D'un peu plus près:

Relevés :

	Ouverture	Fermeture
Temps en secondes	14s	12s

La notice technique nous indique un temps d'ouverture a 90° de 11 à 14sec.

Partie bloc fonctions :

20	Alimentation clignotant 24 V
19	Clignotement par la centrale
18	Alimentation serrure 12 V
17	
16	Alimentation M2
15	Respecter les polarités
14	Contact sec (NO)
13	Ouverture 2 vantaux
12	Contact sec (NO)
11	Ouverture 2 vantaux
10	Contact sec (NO)
09	Passage piéton
08	Contact sec cellules
07	- NF -
06 -	Alimentation cellules 24 Vcc
05+	
04 -	Alimentation récepteur radio / fil bleu
03+	12 et 24 Vcc (voir figure 2) / fil rouge
02	Alimentation M1
01	Respecter les polarités

il y a un court-circuit entre les broches 07 et 08 de ce bornier pour la cellule de sécurités.

5. Quelques questions:

Que se passe-t-il :

- **si un obstacle bloque l'ouverture ou la fermeture ?**
Le ventail libre continue jusqu'à la fin de son action, même si l'autre ventail est bloqué
- **lorsqu'on commande la fermeture ou l'ouverture après un blocage ?**
Le portail se ferme/ouvre normalement, comme s'il partait de son état antérieur. Attention, si le ventail couvrant se ferme avant le couvert, il y a possibilité de collision.
- **lors d'une panne de courant pendant une phase d'ouverture ou de fermeture (avec ou sans batterie)?**
*Lors d'une panne de courant sans batterie le portail s'arrête.
Lors d'une panne de courant avec batterie, le portail s'alimente via la batterie 12V et fonctionne donc plus lentement (voir tableau « 2 »)*
- **en cas de lancement d'une séquence d'apprentissage dans des conditions erronées ?**
Dans ce cas les vantaux continuent leurs course jusqu'au bout, en ne tenant pas compte des obstacles, cela peut être quite dangerous

« 2 »

(Temps en secondes)	Ouverture	Fermeture
Sur secteur (24V)	14s	12s
Sur batterie (12V)	32s	36s