

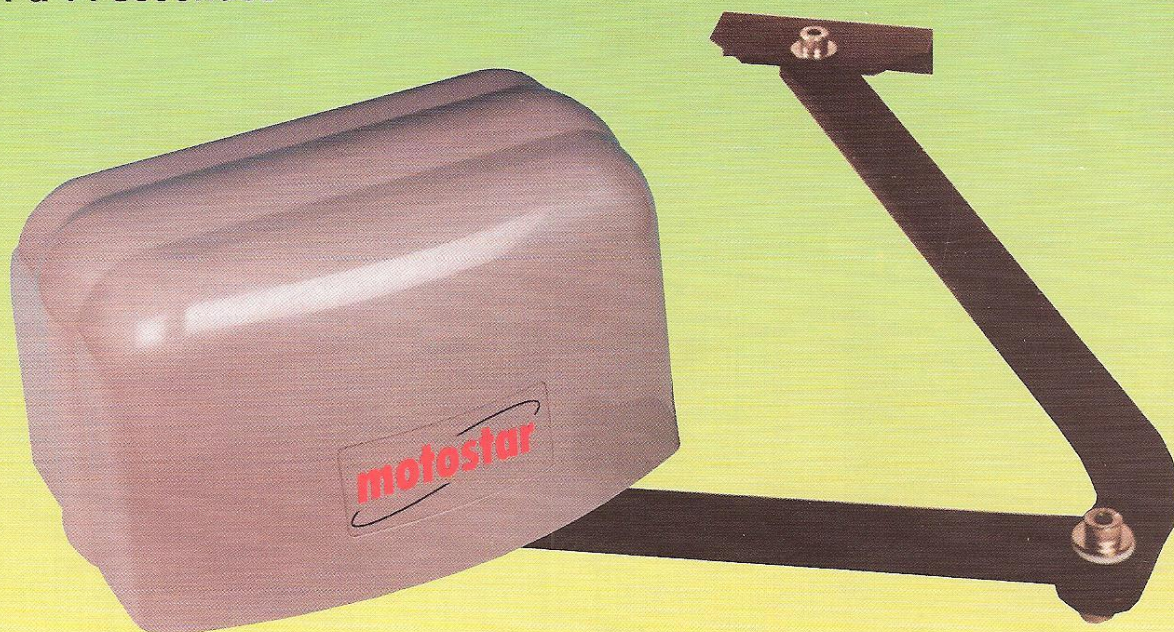
AUTOMATISME POUR PORTAIL A VANTAUX

Modèle **HERMES** réversible
référence MB 2000 pour 2 vantaux
MB 2010 pour 1 vantail

motostar

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Réglages par auto-apprentissage
- Degrés d'ouverture jusqu'à 140°
- Temps d'ouverture à 90° :
11 à 14 secondes
- Poids maxi par vantail : 150 kg
- Utilisation domestique
- Matériel garanti 3 ans



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

- Alimentation en 24 Vcc
- Puissance motoréducteur jusqu'à 15 daN
- Transmission par chaîne
- Automation par bielles de 400 à 700 m/m
- Largeur maxi par vantail : 2 m

CENTRALE ELECTRONIQUE

- Alimentation 240 V, 50 Hz
- Sortie basse tension 24 Vcc
- Auto-apprentissage :
angle d'ouverture et puissance moteur

- Ralentissement fin de course
- Arrêt par surintensité moteur
- Relâchement pression en fin de course
- Relâchement en arrêt d'urgence
- Fermeture automatique, 1 ou 2 vantaux
- Ouverture passage piéton
- Connexion prévue pour radio 1 et 2 voies
- Bornier débrochable repéré pour connexion
éventuelle de :
 - . cellules de sécurité
 - . clignotant
 - . serrure électrique
 - . contact d'ouverture
- Chargeur de batterie intégré
- Batterie de secours en option

REGLEMENTATION Dans le cas d'un réglage délivrant une puissance moteur égale ou supérieure à 15 daN, respecter obligatoirement les normes énoncées dans la réglementation NFP 25362 de décembre 1989, prévoyant des dispositifs de sécurité particuliers.

DESCRIPTION

Figure 1
Motorisation gauche

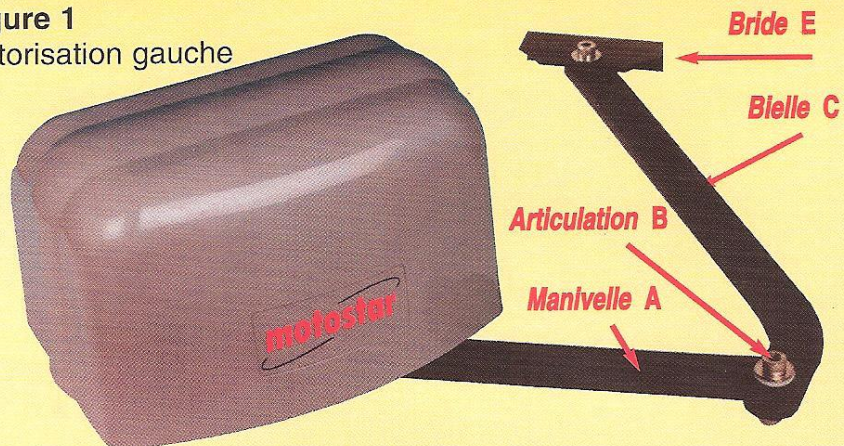
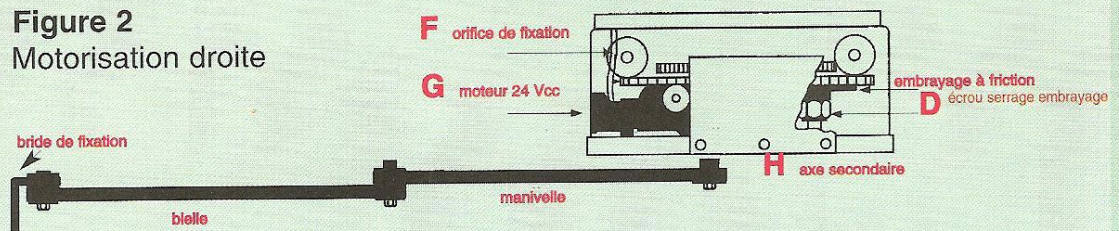


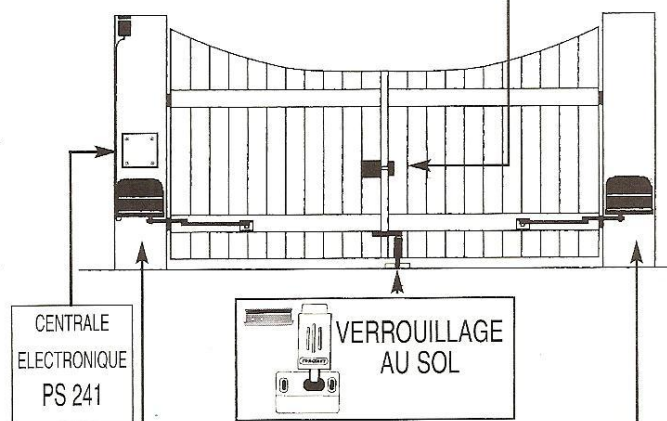
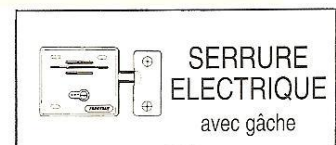
Figure 2
Motorisation droite



A - MANIVELLE d'une longueur de 300 mm, elle est reliée à l'axe secondaire de la motorisation
B - ARTICULATION anti-coincement relie la manivelle à la bielle
C - BIELLE d'une longueur variant selon le cas de 400 à 700 mm
D - REGLAGE DU COUPLE: réglage de la dureté de l'embrayage à friction. Pour durcir et augmenter le couple, serrer dans le sens de la marche des aiguilles d'une montre. Utiliser une clé de 24.

E - BRIDE de fixation qui se positionne sur un renfort du vantail
F - ORIFICE DE FIXATION quatre orifices par motorisation prévus pour un passage de vis d'un diamètre de 8 mm
G - MOTOREDUCTEUR alimenté en 24 Vcc
H - AXE SECONDAIRE Pour le conditionnement, les bielles et manivelles sont démontées ; les assembler sur l'axe secondaire (H) en respectant les sens indiqués. Figures 1 et 2.

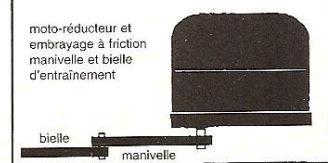
COMPOSITION DU SYSTEME POUR 2 VANTAUX



MOTORISATION GAUCHE



MOTORISATION DROITE



IMPLANTATION ET INSTALLATION DE L'HERMES 2000

Instructions valables pour des vantaux ayant chacun une largeur maximum de 2 m

VOTRE PORTAIL

IMPLANTATION

Votre portail peut être fabriqué en bois, en métal ou en PVC, plein, entièrement ou demi-ajouré.

Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 150 kg.

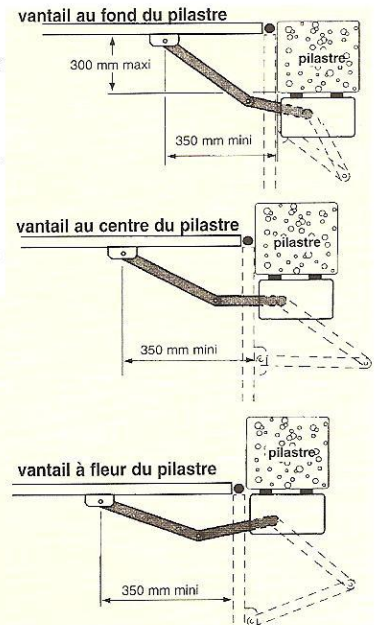
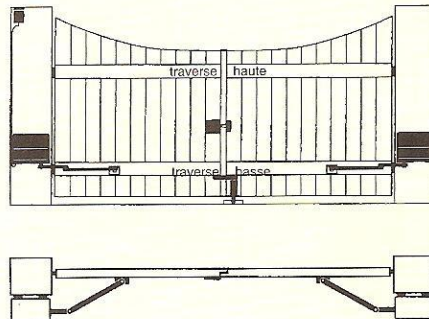
Dans tous les cas, il est impératif que le fonctionnement du portail soit parfait et qu'il ne subisse aucune contrainte (*frottement au sol par exemple*).

Recherche de la meilleure implantation : portails standards

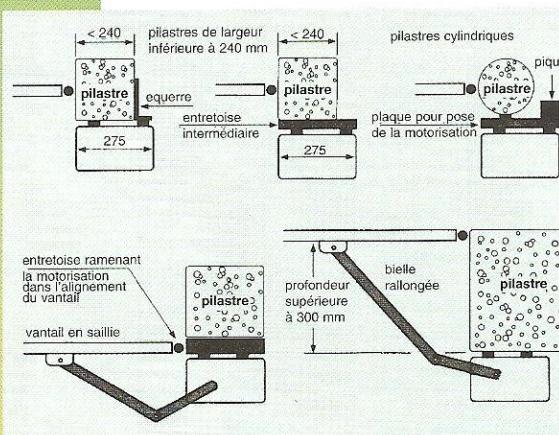
Définir une bonne implantation des motorisations sur votre portail est essentiel. Il s'agit d'obtenir un fonctionnement optimum et un ensemble esthétique.

Il est conseillé de prévoir la fixation de la bride (E) sur une traverse latérale du vantail. Au besoin, on renforcera le portail dans la zone d'action de la bielle.

La motorisation à bielles s'adapte à tous les portails standards, quelle que soit la position des axes de rotation des vantaux sur les pilastres. Voir croquis ci-contre



Recherche de la meilleure implantation : portails particuliers



1- Pilastres particuliers

Certains pilastres peuvent être étroits (largeur inférieure à 240 mm), d'autres peuvent être cylindriques.

Les dessins ci-contre expliquent les adaptations à prévoir pour implanter les motorisations

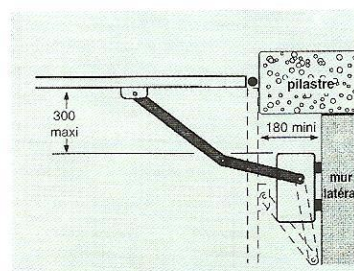
2- Positions particulières des vantaux

Le vantail peut parfois être en saillie par rapport au pilastre : une entretoise permet de ramener la motorisation dans l'alignement du vantail.

Dans le cas rare où le vantail est à plus de 300 mm de profondeur par rapport au pilastre, une bielle rallongée est nécessaire.

3- Implantation sur un mur latéral

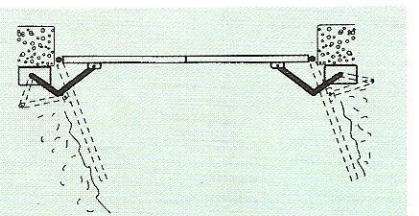
Cette variante d'implantation est intéressante lorsqu'il n'y a pas assez de largeur pour implanter la motorisation sur le pilastre. On recherchera l'implantation optimale en veillant à ce que la manivelle ne heurte pas le mur avant ouverture complète du vantail.



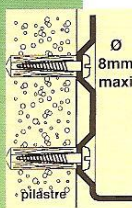
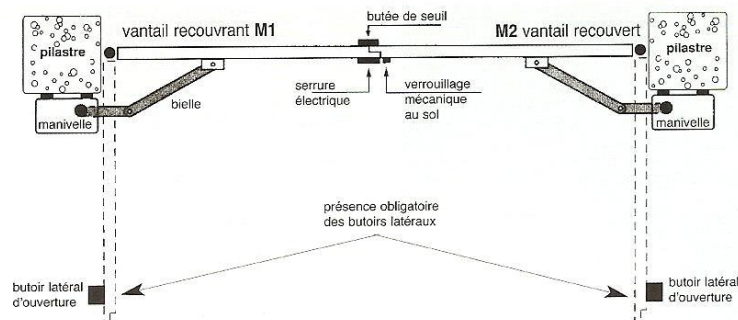
4- Ouverture dissymétrique du portail

Le système convient pour l'ouverture dissymétrique des vantaux, par exemple lorsque le portail n'est pas perpendiculaire à l'allée dont il commande l'entrée.

L'implantation des motorisations doit tenir compte de cette dissymétrie : veiller à ce qu'aucun vantail ne heurte sa motorisation avant l'ouverture complète.



INSTALLATION



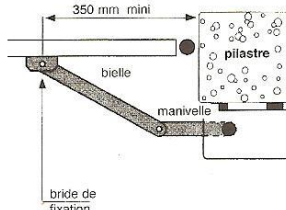
1. Fixation des motorisations

Les motorisations ont un sens; une pour le vantaill gauche et une pour le vantaill droit. Le sens est défini par la position de l'axe secondaire sur lequel la manivelle (A) est fixée. L'axe secondaire est décentré par rapport au centre du bloc moteur et doit toujours se trouver dans la position la plus rapprochée par rapport au vantaill. Chaque motorisation possède 4 points d'accroche du châssis sur le pilastré.

Le type de cheville et de vis diamètre 8 mm doit être judicieusement choisi en fonction de la nature des matériaux des pilastrés.

Positionner les ensembles motorisations et bielles, de niveau. Selon la configuration du portail, se reporter aux descriptions d'implantation de la page 3; ces réglages se font avec les vantaux en position fermée.

Ne jamais graisser les chaînes des motorisations.



2. Brides de fixation

Pour faciliter les mouvements des manivelles et bielles, vous pouvez dévisser légèrement l'embrayage à friction en agissant sur l'écrou de serrage (utiliser une clé plate de 24).

L'accroche de la bride doit se faire à au moins 350 mm de l'axe de rotation du vantaill.

3. Butoirs des vantaux

La butée de seuil et les butoirs latéraux d'ouverture, sont indispensables.

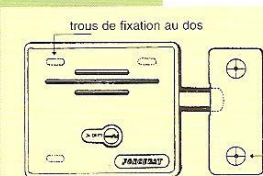
Un vantaill ne doit en aucun cas buter sur le pilastré ou sur le capot de la motorisation.

4. Serrure électrique

Le bloc principal de la serrure électrique est positionné au centre et sur le bord intérieur du vantaill recouvrant. La gâche se fixe en regard de la serrure sur le vantaill recouvert.

Dans le cas d'un portail plein, et pour une parfaite application des deux éléments, il est conseillé de démonter le barillet.

Le raccordement électrique de la serrure à la centrale électronique doit se faire avec un fil souple dont la section est de 1,5 mm². Il n'y a pas de polarité. brancher sur bornier 17 et 18 de la centrale.



5. Verrouillage mécanique au sol

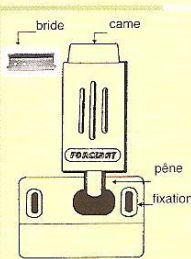
Le verrouillage au sol est composé de trois éléments qui sont :

- la serrure à came composée d'un boîtier dans lequel le pêne de verrouillage est actionné par une came biseau-tée escamotable dont le retour en position initiale est assuré par un ressort ; cet élément est toujours fixé sur le vantaill recouvert.

- la rampe au sol, qui reçoit le pêne du bloc de verrouillage

- la bride de blocage qui est toujours fixée sur le vantaill recouvrant.

A la fermeture, la bride vient escamoter la came qui, en rentrant, engage le pêne de verrouillage qui s'insère à son tour dans la lumière de la rampe au sol.



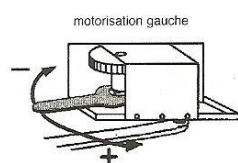
6. Connexions des moteurs

Le moteur appelé M1 correspond toujours au vantaill recouvrant.

Le moteur appelé M2 correspond toujours au vantaill recouvert.

La connexion des moteurs doit se faire comme indiqué dans le schéma ci-contre.

La tension électrique des moteurs est de 24 Vcc.



7. Alimentations

L'alimentation en 220 V de la centrale se fait avec un câble du type R02V ayant une section de 1,5 mm².

L'alimentation de la centrale aux moteurs se fait avec un câble dont la section est au moins de 1,5 mm².

Les contacts secs d'ouvertures peuvent se faire

avec des fils ayant une section de 0,6 mm.

Ne jamais connecter une tension électrique dans les bornes contacts secs.

8. Démarrage

La connexion de toutes les alimentations étant terminée vous devez :

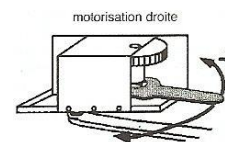
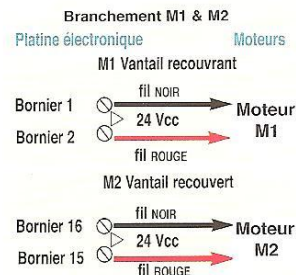
- Resserrer l'écrou (D) du limiteur de couple (embrayage) comme il était à l'origine (voir figures ci-dessus).

- Procéder à l'auto-apprentissage en appuyant sur le bouton (H) de la centrale. A ce stade

vous devez vous reporter aux instructions et aux annexes contenues dans la notice de la centrale électronique.

9. Batterie de secours (option)

La connexion de la batterie de secours se fait une fois toutes les opérations de connexions et de mise en route terminées. Brancher le fil rouge sur le + de la batterie et le fil bleu sur le -.



assistance technique

Tél : 02.54.40.06.89 Fax : 02.54.40.01.81

S.A.S. au capital de 150 000 euros R.C. Issoudun 432 623 148