

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего  
профессионального образования  
«Уфимский государственный авиационный технический университет»

Пояснительная записка к курсовой работе  
по дисциплине: «Методы Оптимизации»  
на тему: «Задача о рюкзаке: Задача об отправке грузов».

Выполнил:  
Пахтусов Н. Г., ПРО-306  
Проверила:  
Валеева А. Ф.

Уфа, 2015 г.

# Содержание

<b>Введение</b>	<b>3</b>
1. Постановка задачи . . . . .	3
2. Математическая модель . . . . .	3
3. Методы решения задачи . . . . .	4
3.1 Полный перебор . . . . .	4
3.2 Метод ветвей и границ . . . . .	4
3.3 Жадный алгоритм . . . . .	4
4. Алгоритм решения задачи . . . . .	5
5. Программная реализация алгоритма . . . . .	6
6. Тестовые примеры . . . . .	7
<b>Заключение</b>	<b>10</b>
<b>Список использованных источников</b>	<b>10</b>

# Введение

Для множества задач в прикладной математике нахождение решения прямым перебором за приемлимое время невозможно. К таким задачам относятся, например, класс NP-полных задач.

Одной из задач этого класса является так называемая «Задача о рюкзаке». Задача о рюкзаке – одна из NP-задач комбинаторной оптимизации. Своё название она получила от максимизационной задачи укладки как можно большего числа ценных вещей в рюкзак при условии, что вместимость рюкзака ограничена. С различными вариациями задачи о ранце можно столкнуться в экономике, прикладной математике, криптографии, генетике и логистике.

В работе рассматривается одна из разновидностей этой задачи – «Задача об отправке грузов».

## 1. Постановка задачи

Пусть существует некоторое *количество* авиалайнеров и некоторое *количество* контейнеров. У каждого контейнера есть свой *вес*, а у авиалайнеров есть *ограничение по суммарному весу* контейнеров.

Пусть также различна *выгода* от отправки различными авиалайнерами одного и того же контейнера.

Задача состоит в том, чтобы перевезти контейнеры на авиалайнерах с *максимальной выгодой*.

## 2. Математическая модель

Пусть  $I = \{1, \dots, n\}$  – авиалайнеры,  $J = \{1, \dots, m\}$  – контейнеры.

$p_{ij}$  – доход от доставки авиалайнером  $i$  контейнера  $j$ .

$w_j$  – вес контейнера  $j$ .

$c_i$  – вместимость авиалайнера  $i$ .

$x_{ij} \in \{0, 1\}$  – количество контейнеров  $j$  в авиалайнере  $i$ .

Таким образом, необходимо найти:

$$\sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m p_{ij} x_{ij} \rightarrow \max$$

При ограничениях:

$$\sum_{i=0}^n x_{ij} \leq 1, j \in J$$

$$\sum_{j=0}^m w_j x_{ij} \leq c_i, i \in I.[2]$$

### 3. Методы решения задачи

Для решения задач о рюкзаке используется несколько различных эвристических и оптимизационных. Рассмотрим некоторые из них.

#### 3.1 Полный перебор

Временная сложность алгоритма  $O(N!)$ , т.е. он работоспособен для небольших значений  $N$ . С ростом  $N$  задача становится неразрешимой данным методом за приемлемое время.

#### 3.2 Метод ветвей и границ

Метод ветвей и границ (англ. *branch and bound*) – общий алгоритмический метод для нахождения оптимальных решений различных задач оптимизации, особенно дискретной и комбинаторной оптимизации. По существу, метод является вариацией полного перебора с отсеком подмножеств допустимых решений, заведомо не содержащих оптимальных решений.

Общая идея метода может быть описана на примере поиска минимума функции  $f(x)$  на множестве допустимых значений переменной  $x$ . Функция  $f$  и переменная  $x$  могут быть произвольной природы. Для метода ветвей и границ необходимы две процедуры: ветвление и нахождение оценок (границ).

Процедура ветвления состоит в разбиении множества допустимых значений переменной  $x$  на подобласти (подмножества) меньших размеров. Процедуру можно рекурсивно применять к подобластям. Полученные подобласти образуют дерево, называемое деревом поиска или деревом ветвей и границ. Узлами этого дерева являются построенные подобласти (подмножества множества значений переменной  $x$ ).

Процедура нахождения оценок заключается в поиске верхних и нижних границ для решения задачи на подобласти допустимых значений переменной  $x$ .

В основе метода ветвей и границ лежит следующая идея: если нижняя граница значений функции на подобласти  $A$  дерева поиска больше, чем верхняя граница на какой-либо ранее просмотренной подобласти  $B$ , то  $A$  может быть исключена из дальнейшего рассмотрения (правило отсева).

Если нижняя граница для узла дерева совпадает с верхней границей, то это значение является минимумом функции и достигается на соответствующей подобласти.

#### 3.3 Жадный алгоритм

В жадном алгоритме (greedy algorithm) всегда делается выбор, который кажется самым лучшим в данный момент – т.е. производится локально оп-

тимальный выбор в надежде, что он приведет к оптимальному решению глобальной задачи[3].

Согласно жадному алгоритму предметы сортируются по убыванию стоимости единицы веса каждого. В рюкзак последовательно складываются самые дорогие за единицу веса предметы из тех, что помещаются внутри.

Сложность сортировки предметов  $O(N \log_2(N))$ . Далее происходит перебор всех  $N$  элементов.

Жадный алгоритм является эвристическим, таким образом, точное решение можно получить не всегда (жадный алгоритм всегда даёт точное решение, если структура задачи задается матроидом: тогда применение жадного алгоритма выдаст глобальный оптимум, однако наша задача к ним не относится)[1].

## 4. Алгоритм решения задачи

Для решения задачи был выбран «**Жадный алгоритм**».

Входные данные: на вход алгоритму подаётся массив значений весов грузов  $w_j, j \in \{1 \dots J\}$ , массив вместимости контейнеров  $c_i, i \in \{1 \dots I\}$  и матрица стоимости  $I \times J$ .

Выходные данные: общая стоимость всех выбранных грузов.

Введём некоторые структуры данных, которые будут использоваться в алгоритме:

- **Cargo** – структура, используемая для представления одного груза, с двумя полями:
  1. Поле `is_used`  $\in \{1, 0\}$ , изначально значение = 0, если предмет уже был обработан, значение изменяется на 1.
  2. Вес предмета  $w_j$ .
- **Knapsack** – структура, используемая для представления одного вместилища, с полями:
  1. Поле-список, хранящий некоторые значения  $j \in J$  и означающим то, что  $j$  предмет лежит в данном вместилище.
  2. Поле-значение, означающее максимальный возможный вес для этого контейнера  $c_i$ .
- **Cost** – структура, используемая для хранения стоимости. Она хранит следующие значения:  $i \in I$  и  $j \in J$ , которые означают  $i$  вместилище и  $j$  груз, а также выгоду отправки  $p_{ij}$ .

Таким образом, алгоритм будет состоять из следующих шагов:

1. Сформировать из входных данных массивы структур `Cargo`, `Knapsack` и `Cost` длин  $i$ ,  $j$  и  $i \times j$  соответственно.
2. Отсортировать массив структур `Cost` по стоимости в порядке убывания.
3. Для каждого  $k \in \{1 \dots i \times j\}$  повторять:
  1.  $i$  = информация из `Cost[k]` о номере вместителя;
  2.  $j$  = информация из `Cost[k]` о номере груза;
  3. Если `Cargo[j].is_used = 0`:
  4.      $w$  = вес `Cargo[j]`;
  5.      $prev\_w\_sum$  = вес уже положенных в `Knapsack[i]` грузов;
  6.      $leftover = Knapsack[i].c - prev\_w\_sum$ ;
  7.     Если  $w \leq leftover$ :
  8.         положить  $j$  в список принадлежности `Knapsack[i]`;
  9.         `Cost[j].is_used = 1`;
  10.    Иначе:
  11.       продолжить цикл;
  12.    Иначе:
  13.       продолжить цикл;
4. Посчитать сумму стоимостей получившегося набора.
5. Напечатать результат.

## 5. Программная реализация алгоритма

Для реализации был выбран язык программирования **Haskell**.

Введём некоторые абстракции над типами данных и создадим необходимые программные представления для структур `Cargo`, `Knapsack` и `Cost`:

```

1 type W = Int
2 type P = Int
3 type I = Int
4 type J = Int
5 type Cargo = (J, Bool, W)
6 type Knapsack = (I, [J], W)
7 type Cost = (I, J, P)

```

Создадим некоторые вспомогательные функции:

- Функции для удобного взятия первого, второго и третьего элемента кортежа соответственно:

```

1 mfst (x, _, _) = x
2 msnd (_, x, _) = x
3 mthd (_, _, x) = x

```

- Функция для обновления элемента с индексом  $i$  на элемент  $el$ :

```
1 substitute i el xs = take i xs ++ [el] ++ drop (i + 1) xs
```

- Функция для создания списка элементов **Cargo** из входного списка весов  $w$ :

```
1 makeCargo = makeCargo' 0
2   where
3       makeCargo'::Int -> [W] -> [Cargo]
4       makeCargo' _ [] = []
5       makeCargo' n (w:ws) = (n, False, w) : (makeCargo' (n + 1) ws)
```

- Функция для создания списка элементов **Knapsack** из входного списка весов  $c$ :

```
1 makeKnapsack = makeKnapsack' 0
2   where
3       makeKnapsack'::Int -> [C] -> [Knapsack]
4       makeKnapsack' _ [] = []
5       makeKnapsack' n (c:cs) = (n, [], c) : (makeKnapsack' (n + 1) cs)
```

- Функция для создания списка **Cost** из матрицы выгоды:

```
1 makeCost::[[P]] -> [Cost]
2 makeCost = makeCostl 0
3   where
4       makeCostl _ [] = []
5       makeCostl i (x:xs) = (makeCostlJ i 0 x) ++ (makeCostl (i + 1) xs)
6       where
7           makeCostlJ i j [] = []
8           makeCostlJ i j (w:ws) = (i, j, w) : (makeCostlJ i (j + 1) ws)
```

Реализуем основной алгоритм:

```
1 findSoluton cargo ks ((i,j,p):cs)
2   | msnd (cargo !! j) = findSoluton cargo ks cs
3   | (mthd (ks !! i)) > mthd (cargo !! j) = let
4       (_, _, cargoW) = cargo !! j
5       newCargo = substitute j (0, True, 0) cargo
6       (ki, clst, w) = ks!!i
7       newKnapsack = substitute i (ki, (j:clst), (w - cargoW)) ks
8       in findSoluton newCargo newKnapsack cs
9   | otherwise = findSoluton cargo ks cs
```

## 6. Тестовые примеры

Протестируем алгоритм на следующих данных:

Пусть у нас будут веса  $W = \{1, 3, 4, 5, 7, 6\}$ , вместимости  $C = \{10, 10, 7\}$  и матрица стоимостей  $C$ :

$$C = \begin{pmatrix} 1 & 2 & 3 & 2 & 5 & 8 \\ 4 & 10 & 6 & 3 & 4 & 7 \\ 7 & 8 & 9 & 2 & 9 & 3 \end{pmatrix}.$$

Начнём алгоритм:

1. Сформируем стоимости:

Knapsack = [(0,0,1),(0,1,2),(0,2,3),(0,3,2),(0,4,5),  
(0,5,8),(1,0,4),(1,1,10),(1,2,6),(1,3,3),  
(1,4,4),(1,5,7),(2,0,7),(2,1,8),(2,2,9),  
(2,3,2),(2,4,9),(2,5,3)].

2. Отсортируем в порядке убывания стоимостей: Knapsack = [(1,1,10),(2,2,9),(2,4,9),  
(1,5,7),(2,0,7),(1,2,6),(0,4,5),(1,0,4),  
(1,4,4),(0,2,3),(1,3,3),(2,5,3),(0,1,2),  
(0,3,2),(2,3,2),(0,0,1)].

3. Начнем основной цикл:

а) Положили в рюкзак 1 предмет 1 с весом 3 осталось места: 7

б) Положим в рюкзак 2 предмет 2 с весом 4 осталось места: 3

в) Не Положим в рюкзак 2 предмет 4 с весом 7, так как осталось места: 3

г) Предмет 1 уже лежит в каком-то рюкзаке

д) Предмет 5 уже лежит в каком-то рюкзаке

е) Положим в рюкзак 0 предмет 5 с весом 6 осталось места: 4

ж) Предмет 2 уже лежит в каком-то рюкзаке

з) Положим в рюкзак 2 предмет 0 с весом 1 осталось места: 2

и) Не Положим в рюкзак 0 предмет 4 с весом 7, так как осталось места: 4

к) Предмет 0 уже лежит в каком-то рюкзаке

л) Предмет 2 уже лежит в каком-то рюкзаке

м) Положим в рюкзак 1 предмет 4 с весом 7 осталось места: 0

н) Не Положим в рюкзак 1 предмет 3 с весом 5, так как осталось места: 0

о) Предмет 5 уже лежит в каком-то рюкзаке

п) Предмет 1 уже лежит в каком-то рюкзаке



- р) Не Положим в рюкзак 0 предмет 3 с весом
- с) 5, так как осталось места: 4
- т) Не Положим в рюкзак 2 предмет 3 с весом
- у) 5, так как осталось места: 2
- ф) Предмет 0 уже лежит в каком-то рюкзаке

4. Посчитаем результат: стоимость всех сложенных предметов будет 38.

Изменим алгоритм. Уберем из него действие 3.

1. Сформируем стоимости:

$\text{Knapsack} = [(0,0,1),(0,1,2),(0,2,3),(0,3,2),(0,4,5),$   
 $(0,5,8),(1,0,4),(1,1,10),(1,2,6),(1,3,3),$   
 $(1,4,4),(1,5,7),(2,0,7),(2,1,8),(2,2,9),$   
 $(2,3,2),(2,4,9),(2,5,3)].$

2. Начнем основной цикл:

- а) Положили в рюкзак 0 предмет 0 с весом 1 осталось места: 9
- б) Положили в рюкзак 0 предмет 1 с весом 3 осталось места: 6
- в) Не Положим в рюкзак 2 предмет 4 с весом 7, так как осталось места: 3
- г) Положили в рюкзак 0 предмет 2 с весом 4 осталось места: 2
- д) Не положили в рюкзак 0 предмет 3 с весом 5, так как осталось места: 2
- е) Не положили в рюкзак 0 предмет 4 с весом 7, так как осталось места: 2
- ж) Не положили в рюкзак 0 предмет 5 с весом 6, так как осталось места: 2
- з) Предмет 0 уже лежит
- и) Предмет 1 уже лежит
- к) Предмет 2 уже лежит
- л) Положили в рюкзак 1 предмет 3 с весом 5 осталось места: 5
- м) Не положили в рюкзак 1 предмет 4 с весом 7, так как осталось места: 5
- н) Не положили в рюкзак 1 предмет 5 с весом 6, так как осталось места: 5

- о) Предмет 0 уже лежит
- п) Предмет 1 уже лежит
- р) Предмет 2 уже лежит
- с) Предмет 3 уже лежит
- т) Положили в рюкзак 2 предмет 4 с весом 7 осталось места: 0
- у) Не положили в рюкзак 2 предмет 5 с весом 6, так как осталось места: 0

3. Посчитаем результат: стоимость всех сложенных предметов будет 18.

## Заключение

Очевидно, что жадный алгоритм сделал перевозку предметов гораздо эффективнее, с его помощью стоимость всех предметов получилась 38, а простым алгоритмом вышло всего 18. Однако, так как жадный алгоритм является эвристическим, а не точным, то возможно существует ещё более выгодное решение.

## Список использованных источников

1. В. Липский, Комбинаторика для программистов, с. 174. Изд. Москва «Мир» 1988г.
2. <http://www.math.nsc.ru/LBRT/k5/TPR/lec4.pdf>
3. Томас Х. Кормен, Алгоритмы: построение и анализ. Изд. дом «Вильямс».