

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего
профессионального образования
«Уфимский государственный авиационный технический университет»

Пояснительная записка к курсовой работе
по дисциплине: «Методы Оптимизации»
на тему: «Задача о рюкзаке: Задача об отправке грузов».

Выполнил:
Пахтусов Н. Г., ПРО-306
Проверила:
Валеева А. Ф.

Уфа, 2015 г.

Содержание

Введение	3
1. Постановка задачи	3
2. Математическая модель	3
3. Методы решения задачи	4
3.1 Полный перебор	4
3.2 Метод ветвей и границ	4
3.3 Жадный алгоритм	4
3.4 Генетический алгоритм	5
4. Алгоритм решения задачи	5
5. Программная реализация алгоритма	6
6. Тестовые примеры	8
Заключение	8
Список использованных источников	8
	8
	8

Введение

Для множества задач в прикладной математике нахождение решения прямым перебором за приемлимое время невозможно. К таким задачам относится, например, класс NP-полных задач.

Одной из задач этого класса является так называемая «Задача о рюкзаке». Задача о рюкзаке – одна из NP-задач комбинаторной оптимизации. Своё название она получила от максимизационной задачи укладки как можно большего числа ценных вещей в рюкзак при условии, что вместимость рюкзака ограничена. С различными вариациями задачи о ранце можно столкнуться в экономике, прикладной математике, криптографии, генетике и логистике.

В работе рассматривается одна из разновидностей этой задачи – «Задача об отправке грузов».

1. Постановка задачи

Пусть существует некоторое *количество* авиалайнеров и некоторое *количество* контейнеров. У каждого контейнера есть свой *вес*, а у авиалайнеров есть *ограничение по суммарному весу* контейнеров.

Пусть также различна *выгода* от отправки различными авиалайнерами одного и того же контейнера.

Задача состоит в том, чтобы перевезти контейнеры на авиалайнерах с *максимальной выгодой*.

2. Математическая модель

Пусть $I = \{1, \dots, n\}$ – авиалайнеры, $J = \{1, \dots, m\}$ – контейнеры.

p_{ij} – доход от доставки авиалайнером i контейнера j .

w_j – вес контейнера j .

c_i – вместимость авиалайнера i .

$x_{ij} \in \{0, 1\}$ – количество контейнеров j в авиалайнере i .

Таким образом, необходимо найти:

$$\sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^m p_{ij} x_{ij} \rightarrow \max$$

При ограничениях:

$$\sum_{i=0}^n x_{ij} \leq 1, j \in J$$

$$\sum_{j=0}^m w_j x_{ij} \leq c_i, i \in I.$$

3. Методы решения задачи

Для решения задач о рюкзаке используется несколько различных эвристических и оптимизационных. Рассмотрим некоторые из них.

3.1 Полный перебор

Временная сложность алгоритма $O(N!)$, т.е. он работоспособен для небольших значений N . С ростом N задача становится неразрешимой данным методом за приемлемое время.

3.2 Метод ветвей и границ

Метод ветвей и границ (англ. *branch and bound*) – общий алгоритмический метод для нахождения оптимальных решений различных задач оптимизации, особенно дискретной и комбинаторной оптимизации. По существу, метод является вариацией полного перебора с отсеком подмножеств допустимых решений, заведомо не содержащих оптимальных решений.

Общая идея метода может быть описана на примере поиска минимума функции $f(x)$ на множестве допустимых значений переменной x . Функция f и переменная x могут быть произвольной природы. Для метода ветвей и границ необходимы две процедуры: ветвление и нахождение оценок (границ).

Процедура ветвления состоит в разбиении множества допустимых значений переменной x на подобласти (подмножества) меньших размеров. Процедуру можно рекурсивно применять к подобластям. Полученные подобласти образуют дерево, называемое деревом поиска или деревом ветвей и границ. Узлами этого дерева являются построенные подобласти (подмножества множества значений переменной x).

Процедура нахождения оценок заключается в поиске верхних и нижних границ для решения задачи на подобласти допустимых значений переменной x .

В основе метода ветвей и границ лежит следующая идея: если нижняя граница значений функции на подобласти A дерева поиска больше, чем верхняя граница на какой-либо ранее просмотренной подобласти B , то A может быть исключена из дальнейшего рассмотрения (правило отсева).

Если нижняя граница для узла дерева совпадает с верхней границей, то это значение является минимумом функции и достигается на соответствующей подобласти.

3.3 Жадный алгоритм

Жадный алгоритм (англ. *Greedy algorithm*) – алгоритм, заключающийся в принятии локально оптимальных решений на каждом этапе, допуская, что конечное решение также окажется оптимальным.

Согласно жадному алгоритму предметы сортируются по убыванию стоимости единицы веса каждого. В рюкзак последовательно складываются самые дорогие за единицу веса предметы из тех, что помещаются внутри.

Сложность сортировки предметов $O(N \log_2(N))$. Далее происходит перебор всех N элементов.

3.4 Генетический алгоритм

Содержимое рюкзака представляется в виде хромосом или бинарных строк, i -й бит которых равен единице в случае наличия предмета в рюкзаке, нулю – в случае его отсутствия. Задается целевая функция S – вместимость рюкзака.

Отбор осуществляется следующим образом.

Выбирается произвольная хромосома. Пусть $L_{max} = \max(S, S'' - S)$ максимальное расхождение между целевой функцией и хромосомой. S'' суммарный вес всех предметов, входящих в рюкзачный вектор. S' – вес рюкзака при выбранной хромосоме.

Если $S' \leq S$, о хромосома оценивается числом

$$q = 1 - \sqrt{\frac{|S' - S|}{S}}$$

Иначе:

$$q = 1 - \sqrt{\frac{|S' - S|}{L_{max}}}$$

По этому числу осуществляется отбор хромосом.

Алгоритм прерывается после заданного числа итераций.

Генетический алгоритм не гарантирует нахождения оптимального решения, однако показывает хорошие результаты за меньшее время по сравнению с другими алгоритмами.

4. Алгоритм решения задачи

Для решения задачи был выбран «Жадный алгоритм».

Введём некоторые структуры данных, которые будут использоваться в алгоритме:

- **Cargo** – структура, использующаяся для представления одного груза, с полями обозначающими информацию о том, был ли он выбран и его вес w_j .
- **Knapsack** – структура, использующаяся для представления одного вместителя, с полем-списком, хранящим некоторые значения $j \in J$ и означающим принадлежность элемента j данному контейнеру и полем-значением, означающим оставшийся запас возможного веса c_i .
- **Cost** – структура, использующаяся для хранения стоимости. Она хранит следующие значения: $i \in I$ и $j \in J$, которые означают i вместитель и j груз, а также выгоду отправки p_{ij} .

Таким образом, алгоритм будет состоять из следующих шагов:

1. Сформировать из входных данных массивы структур **Cargo**, **Knapsack** и **Cost** длин i , j и $i \times j$ соответственно.
2. Отсортировать массив структур **Cost** по стоимости в порядке убывания.
3. Повторять для каждого **Cost** из массива:
 1. i = информация из **Cost** о номере вместителя;
 2. j = информация из **Cost** о номере груза;
 3. Если **Cargo**[j] ещё не использовался:
 4. Если $w = \text{вес } \text{Cargo}[j] \leq p = \text{оставшееся место } \text{Knapsack}[i]$:
 5. положить j в список принадлежности **Knapsack**[i];
 6. уменьшить оставшееся место p в **Knapsack**[i] на w ;
 7. позначить **Cost**[j] как использовавшийся
 8. Иначе:
 9. продолжить цикл;
 10. Иначе:
 11. продолжить цикл;
4. Напечатать результат.

5. Программная реализация алгоритма

Для реализации был выбран язык программирования **Haskell**.

Введём некоторые абстракции над типами данных и создадим необходимые программные представления для структур **Cargo**, **Knapsack** и **Cost**:

```
1 type W = Int
2 type P = Int
3 type I = Int
4 type J = Int
5 type Cargo = (J, Bool, W)
6 type Knapsack = (I, [J], W)
7 type Cost = (I, J, P)
```

Создадим некоторые вспомогательные функции:

- Функции для удобного взятия первого, второго и третьего элемента кортежа соответственно:

```
1 mfst (x, _, _) = x
2 msnd (_, x, _) = x
3 mthd (_, _, x) = x
```

- Функция для обновления элемента с индексом i на элемент el :

```

1  substitute i el xs = take i xs ++ [el] ++ drop (i + 1) xs

```

- Функция для создания списка элементов **Cargo** из входного списка весов **w**:

```

1  makeCargo = makeCargo' 0
2      where
3          makeCargo'::Int -> [W] -> [Cargo]
4          makeCargo' _ [] = []
5          makeCargo' n (w:ws) = (n, False, w) : (makeCargo' (n + 1) ws)

```

- Функция для создания списка элементов **Knapsack** из входного списка весов **c**:

```

1  makeKnapsack = makeKnapsack' 0
2      where
3          makeKnapsack'::Int -> [C] -> [Knapsack]
4          makeKnapsack' _ [] = []
5          makeKnapsack' n (c:cs) = (n, [], c) : (makeKnapsack' (n + 1) cs)

```

- Функция для создания списка **Cost** из матрицы выгоды:

```

1  makeCost::[[P]] -> [Cost]
2  makeCost = makeCostl 0
3      where
4          makeCostl _ [] = []
5          makeCostl i (x:xs) = (makeCostlJ i 0 x) ++ (makeCostl (i + 1) xs)
6              where
7                  makeCostlJ i j [] = []
8                  makeCostlJ i j (w:ws) = (i, j, w) : (makeCostlJ i (j + 1) ws)

```

Реализуем основной алгоритм:

```

1  findSoluton cargo ks ((i,j,p):cs)
2      | msnd (cargo !! j) = findSoluton cargo ks cs
3      | (mthd (ks !! i)) > mthd (cargo !! j) = let
4          (_, _, cargoW) = cargo !! j
5          newCargo = substitute j (0, True, 0) cargo
6          (ki, clst, w) = ks!!i
7          newKnapsack = substitute i (ki, (j:clst), (w - cargoW)) ks
8          in findSoluton newCargo newKnapsack cs
9      | otherwise = findSoluton cargo ks cs

```

6. Тестовые примеры

Заключение

Список использованных источников