

## TAREA TIM01

### Actividad 1:

**Define todos los conceptos que viene en la unidad sobre el peso del vehículo (Masa en carga, Carga máxima, MMA, Tara...)**

A la hora de calcular el peso de un vehículo hay que tener en cuenta una serie de conceptos como:

- Masa en carga o masa total: masa del vehículo y de su carga, detenido y en orden de marcha, incluida la masa del conductor y de cualesquiera otras personas autorizadas transportadas al mismo tiempo
- Carga máxima para que un vehículo pueda circular: masa máxima autorizada de carga, que es igual a la masa máxima autorizada menos la tara
- MMA: máxima masa total con la que se permite la circulación del vehículo (Masa Máxima Autorizada)
- Tara: masa del vehículo en vacío con su dotación completa de agua, combustible lubricante, accesorios y utensilios reglamentarios y de uso norma.
- Masa por ejes: masa que carga el vehículo sobre la totalidad de las ruedas acopladas a uno mismo eje y diste más de un metro del eje más próximo.
- MTMA: masa técnica máxima admisible. Es la masa máxima que puede llevar un vehículo por su construcción. Es posible que sea mayor que la MMA. Esta masa la da el fabricante.
- MMR: masa máxima remolcable.

**Calcula la carga útil de estos 2 supuestos**

#### Supuesto 1:

MMA: 44Tn

Tara Tractora: 8Tn

Tara contenedora: 2,5Tn

*Carga útil = MMA - Tara tractora - Tara contenedor*

Supuesto1:  $44\text{Tn} - 8\text{Tn} - 2,5\text{Tn} = 33,5\text{Tn}$

#### Supuesto 2:

MMA: 40Tn

Tara Tractora: 7Tn

Tara contenedor: 9Tn

Supuesto2:  $40\text{Tn} - 7\text{Tn} - 9\text{Tn} = 24\text{Tn}$

### Actividad 2

**Según el tema de transporte internacional por carretera puede hacerse por los transportistas directamente o por medios de agencias de transporte, transitarios, centros de información y distribución de cargas o de almacenistas distribuidores entre otros. Explica en que consiste cada uno de ellos.**

- Transporte efectuado por los transportistas significa que la empresa dispone de sus propios vehículos para realizar el transporte de las mercancías.
- Transporte por medios de agencias de transporte: son empresas dedicadas a intermediar en la contratación del transporte de mercancías, que cuenta con la capacitación profesional de transporte y con medios propios para realizar la entrega y recogida de todo tipo de mercancías. También dispone de instalaciones con capacidad suficiente para ejercer como almacén de tránsito.
- Transitarios: son mediadores de las operaciones de transporte internacional. Actúan como las agencias de transporte y contratan con el cargador y con el transportista. Ellos se encargan de realizar el transporte interior cuando es complementario de un transporte internacional. Los transitarios contratan el transporte en su nombre propio, de acuerdo con idénticas reglas a las establecidas en relación con las agencias de transporte.
- Centros de información y distribución de cargas: sirven como punto de encuentro entre oferentes y demandantes de transporte, prestan servicios para facilitar los contratos de transporte.
- Los almacenistas- distribuidores: son personas físicas o jurídicas que reciben en depósito en sus almacenes o locales mercancías ajenas. Realizan operaciones de ruptura de cargas, almacenaje, custodia, manipulación, administración, control de existencias, preparación de pedidos para su posterior distribución, en virtud de un contrato de transporte, a las personas determinadas por el depositante en la forma, tiempo y lugar que éste determine.

### Actividad 3

**Cuando en el tema se habla sobre la unidad del ferrocarril, aparecen distintos conceptos. Define cada uno de ellos.**

**Carretera rodante o Ferroutage:** es una tecnología, de origen suizo, para transporte de camiones enteros y de vehículos articulados utilizando vagones con ruedas de diámetro reducido (transporte combinado carretera/ferrocarril). El embarque de los camiones es longitudinal, por una extremidad del tren, uno tras otro.

**Sistema Modalohr:** o de “plataforma giratoria”. La rotación se realiza mediante un sistema hidráulico integrado en el “anden de carga”, lo que evita la multiplicación de equipos en los vagones y los costes de mantenimiento asociados al material. Cada plataforma puede albergar un semirremolque o dos cabezas tractoras.

**Sistema Reso Rail:** es una tecnología francesa que utiliza vagones con piso móvil sobre bogie clásicos. En las estaciones, el piso está en posición elevada, al nivel del muelle, permitiendo al camión subir sobre el vagón. Fuera de las estaciones el piso se pone en posición baja, para poder pasar por los túneles. Hay que señalar que el método de embarque de los sistemas Modalohr y ResoRail permite cargar sólo el semirremolque y, en consecuencia, evita transportar las tractoras (combinado no acompañado).

#### Actividad 4

**Se carga en la caja de un vehículo que mide 1,80 metros de ancho una pieza indivisible que sobresale por cada uno de sus lados 35 cm. ¿Se necesitará un permiso especial para realizar este tipo de transporte? Justifica la respuesta.**

No se necesita permiso especial, está permitido si el ancho total no es superior a 2,55 metros. (1,80metros +0,35metro + 0,35metros)

#### Actividad 5

Una empresa considera transportar 42 palés americanos no apilable por ferrocarril, desea saber si cabrán todos en un vagón cerrado de Renfe JPD2 Hbis. Consultando las medidas de un palé americano y las medidas interiores de un vagón JPD2 Hbis en la página de RENFE, razona tu respuesta.

El vagón JPD2 Hbis cerrado tiene las siguientes medidas:

Largo – 12.73

Ancho -2,64

Superficie útil  $33m^2$

El palé americano tiene 1000mm x 12000mm  $\rightarrow 1.2m^2$

Por lo tanto, entrarán 24 palés en un vagón si los palés no son apilables. (2 palés en anchura y 12 en largura). En este caso se necesitará 2 vagones.

<https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/sociedades/renfe-mercancias/mercancias-productos/parque-de-vagones/cerrados-JPD2>

[https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/01\\_lenguaje\\_transporte\\_intermodal.pdf](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/01_lenguaje_transporte_intermodal.pdf)