**OTM-CITL TEMA1**

**EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE**

* [**El servicio de transporte terrestre.**](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/index.html)
* [1.- El sector de transporte terrestre.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/1_el_sector_de_transporte_terrestre.html)
* [2.- Infraestructuras en el transporte de mercancías.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/2_infraestructuras_en_el_transporte_de_mercancas.html)
* [3.- Las actividades auxiliares y complementarias del transporte.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/3_las_actividades_auxiliares_y_complementarias_del_transporte.html)
* [4.- El servicio de transporte de mercancías.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/4_el_servicio_de_transporte_de_mercancas.html)
* [5.- Organización de empresas de transporte de mercancías.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/5_organizacin_de_empresas_de_transporte_de_mercancas.html)
* [6.- El departamento de tráfico o explotación de una empresa de transportes.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/6_el_departamento_de_trfico_o_explotacin_de_una_empresa_de_transportes.html)
* [7.- Técnicas aplicables a la organización del departamento de tráfico en el transporte de mercancías.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/7_tcnicas_aplicables_a_la_organizacin_del_departamento_de_trfico_en_el_transporte_de_mercancas.html)
* [8.- Sistemas de información y documentación.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/8_sistemas_de_informacin_y_documentacin.html)
* [Anexo I.- Profesiografía.](https://aulavirtual-fpdrioja.larioja.org/pluginfile.php/46832/mod_resource/content/1/anexo_i_profesiografa.html)

SECTORES ECONÓMICOS:

* Sector primario o Agricola o Agropecuario
* Sector secundario o industrial
  + Industrial extractivo
  + Industrial de transformación
* Sector terciario o de servicio

EL SECTOR DE TRANSPORTE incluye el conjunto:

* INFRAESTRUCTURA
* MEDIOS
* SERVICIOS AUXILIARES

1. EL SECTOR DE TRANSPORTE TRERRESTRE.
   * Características del transporte por carretera
   * Características del transporte por ferrocarril
   * Estructura empresarial
   * Estructura del sector
   * Tipos de mercancías
   * Indicadores macroeconómicos y microeconómicos del sector
2. INFRASTRUCTURAS EN EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS
   * Tipos de infraestructuras: red viaria y ferroviaria
   * Tipos de infraestructuras: clasificación de los vehículos
   * Servicios en el transporte terrestre
   * Instalaciones: clasificación
   * Los centros integrados de mercancías CIM
   * Los centros de información y distribución de cargas
3. LAS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS DEL TRANSPORTE
   * Las agencias de transporte
   * Los almacenistas-distribuidores
   * Los transitarios
   * Arrendamiento de vehículos

1. EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
   * Empresas de transporte de mercancías de carga fraccionada y carga completa
   * Objetivos
   * Proceso de prestación de servicio de transporte
2. ORGANIZACIÓN DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
   * Diseño de la estructura de una organización
   * Diseño de puesto de trabajo
   * Departamentalización
   * Organigrama
   * Mecanismos de control
3. EL DEPARTAMEMTO DE TRÁFICO O EXPLOTACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE
   * Organigrama funcional
   * Recursos humanos
   * Recursos materiales
4. TÉCNICAS APLICABLES A LA ORGANIZACIÓN DEL DEPARTAMIENTO DE TRÁFICO EN TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
   * Organización del trabajo
   * Elaboración de diagramas
   * Cálculo de tiempos
   * Descripción de puestos de trabajo
   * Distribución de vehículos y maquinarias auxiliar

1. SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN
   * Informes utilizados en el departamento de tráfico

1. EL SECTOR DE TRANSPORTE TRERRESTRE.

* + Características del transporte por carretera:
    1. **Heterogeneidad**
    2. **Independencia de otros medios de transporte (“puerta a puerta”)**
    3. **Flexibilidad**
    4. **Rapidez**
    5. **Economía**
    6. **Insustituibilidad**
  + Características del transporte por ferrocarril:
    1. **Elevada capacidad**
    2. **Facilidad de seguimiento**
    3. **Adaptabilidad**
    4. **Elevada penetración (excluyendo** el transporte por carretera es el medio de transporte que mejor puede prestar un servicio “puerta a puerta”)
    5. **Seguridad**

***El transporte por trolebús es un medio de transporte terrestre.***

* + Estructura empresarial:
    1. **Cargador**
    2. **Transportista**
    3. **Destinatario**

*Además de estas personas, físicas o jurídicas, podemos encontrar con entidades que realizan servicios o actividades relacionadas con el transporte:* **Agencias de transporte; Agencias de viaje; Almacenistas distribuidores; Transitarios; Estaciones de mercancías**

***Operadores de transporte*** *son las personas físicas o jurídicas que se encuentran habilitadas para intermediar en la contratación del transporte de mercancías. En el territorio nacional en 2021 🡪 7932. Ver pdf*

[Real Decreto 1211/1990 de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT).](https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-1990-24442&tn=1&vd=&p=20151121&acc=Elegir)

[La Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT).](https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-1987-17803)

Para otras consultas reglamentarias sobre transporte, es una buena página oficial el [Ministerio de Fomento.](http://www.fomento.gob.es/mfom/lang_castellano/direcciones_generales/ferrocarriles/_informacion/normativa/6transportes/rd-1211-1990.htm)

* + Estructura del sector:
    1. **Los planes PETRA 1 Y II (*Plan Estratégico del Sector de Transporte de mercancías por carretera) reflejaban la situación del sector:***
       - 1. **La estructura empresarial de la mayoría del sector es demasiado pequeña**
         2. **Aproximadamente el 1% del personal del sector tiene titulación universitaria y la cuarta parte no tiene estudios**
         3. **Existe un déficit de implantación de nuevas tecnologías**
  + Tipos de mercancías:
    1. **Productos agrícolas y animales vivos**
    2. **Productos alimenticios y forrajes**
    3. **combustibles minerales sólidos**
    4. **productos petrolíferos**
    5. **minerales y residuos para refundición**
    6. **Productos metalúrgicos**
    7. **Minerales en bruto o manufacturadas y materiales de construcción**
    8. **Abonos**
    9. **Productos químicos**
    10. **Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales**
    11. **Operaciones en vacío**

* + Indicadores macroeconómicos y microeconómicos del sector
    1. **Indicador macroeconómico 🡪**es un valor o índice que permite determinar los agregados y promedios económicos, tales como el empleo total, el nivel general de precios y la tasa o ritmo de crecimiento económico
    2. **Indicador microeconómico 🡪** es un valor o índice que permite estudiar la parte de la economía dedicada al comportamiento de las unidades individuales -consumidores, empresas y grupos – y no los grandes agregados a nivel regional y o nacional, cuyo estudio corresponde a la macroeconomía.

*La información para la obtención de* ***datos macroeconómicos del sector del transporte*** *la proporciona la Contabilidad Nacional de España elaborada por el INE (Instituto Nacional de Estadística).*

*Algunos de los más importantes indicadore macroeconómicos son el* **Producto Interior Bruto** y el **Valor Añadido Bruto,** y el **Parque Nacional de Vehículos.**

*Son muchos* ***los indicadores microeconómicos*** *que se pueden estudiar en el* ***sector del******transporte,*** *pero destacamos el indicador* **de Población ocupada.**

* *Los datos económicos del sector de transporte en general contribuyen a la evolución económica del país.*
  1. INFRASTRUCTURAS EN EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS
* **Infraestructuras lineales (**dentro de ellas se encuentran las carreteras, autopistas, autovías, vía de ferrocarril) **🡪 infraestructuras nodales (**o terminales, estarían los puertos, aeropuertos, centros de transporte)
* **Tipos de Terminales en el transporte de mercancías** 
  + **según las funciones que realizan:**
    - ***Infraestructuras asociadas a un determinado modo de transporte (****terminales**portuarias* ***y*** *aeroportuarias****)***
    - ***Infraestructura de apoyo al transporte de mercancías (****centros integrados de mercancías CIM, zonas de actividad logística ZALs, las plataformas logísticas*
    - ***Nodos (****polígonos industriales, naves)*
  + **Y según medio de transporte:**
    - Transporte por carretera: terminales de carretera, los centros de acogida, los centros integrados de mercancías CIM
    - Transporte ferroviario: estaciones ferroviarias de mercancías o las estaciones de clasificación de vagones.
    - Transporte marítimo: terminales portuarias de contenedore, de graneles sólidos y líquidos, de carga general
    - Transporte aéreo: terminales de carga aérea
    - Transporte multimodal: infraestructuras con más de un modo de transporte
  + 2.1. Tipos de infraestructuras: red viaria y ferroviaria
    1. *Infraestructuras son conjunto de elementos* *o servicios que se consideran necesarios para la creación, desarrollo y funcionamiento de una determinada actividad. Forman parte de las infraestructuras🡪* ***LA RED VIARIA Y FERROVIARIA 🡪 LAS EMPRESAS Y VEHÍCULOS NECESARIOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIO 🡪 LAS INSTALACIONES PARA VIAJEROS Y MERCANCIAS***

Según sus **característica**s, las carreteras:

* Autopistas 🡪 autovías 🡪 carreteras de doble calzada 🡪 carreteras convencionales o de una solo calzada

Según su **titularidad, las carreteras**: 🡪 Red del Estado 🡪 Red a cargo de los Entes Territoriales

La **red ferroviaria**  es la principal infraestructura por ferrocarril

* + 2.2. Tipos de infraestructuras: clasificación de los vehículos
  + 2.3. Servicios en el transporte terrestre
  + 2.4. Instalaciones: clasificación
  + 2.5. Los centros integrados de mercancías CIM
  + 2.6. Los centros de información y distribución de cargas