|  |  |
| --- | --- |
| *Alexandra Speer*  *Nicolas Henzel*  *Gruppe 2*  *Hochschule der Medien*  *Sommersemester 23* |  |
|  |  |

Data Warehouse Workshop  
Prof. Dr. Klaus Freyburger

Inhaltsverzeichnis

[Daten 2](#_Toc131231972)

[Konzeptionelles Modell 3](#_Toc131231973)

[Design der Umsetzung 4](#_Toc131231974)

[Logisches Modell 4](#_Toc131231975)

[Data Wrangling 4](#_Toc131231976)

[Beispielhafte Auswertungen 5](#_Toc131231977)

[Implementierung 6](#_Toc131231978)

[Anmerkungen für Vorgehen 8](#_Toc131231979)

[Quellen 9](#_Toc131231980)

# Daten

Die Datensätze stammen von Kaggle[[1]](#footnote-1). Inhalt sind die Weltmeisterschaften der Formel 1 im Zeitraum von 1950 bis 2023. Die Daten sind durch die Ergast Developer API[[2]](#footnote-2) zusammengestellt worden, die Renndaten für nicht kommerzielle Zwecke zur Verfügung stellt.

Die Formel 1 (oft auch F1) ist eine Formelserie, die durch den Automobil Dachverband Fédération Internationale de l’Automobile (FIA) autorisiert ist. Formelserie bedeutet hierbei, dass bestimmte Regeln (Formeln) auf technischer Ebene für die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge festgelegt wurden, um einen Wettkampf unter gleichbleibenden Bedingungen zu ermöglichen. Die Formel 1 Weltmeisterschaft fand erstmals 1950 statt und besteht pro Saison aus bis zu 23 Grand Prix (französisch für „Großer Preis) Rennen. Dies sind Einzelrennen auf ausgewählten Rennstrecken in jeweils unterschiedlichen Ländern. Dabei sammeln die Fahrer abhängig von ihrer Endposition bei diesen Rennen Punkte. Am Ende der Saison gewinnt der Fahrer mit den meisten Punkten.  
Außerdem erhalten die Konstrukteure der Wagen Punkte, die ebenfalls am Ende der Saison ausgewertet werden.[[3]](#footnote-3)

Die Daten beinhalten alle Informationen der Formel 1 Weltmeisterschaften seit 1950:  
Rennen, Fahrer, Konstrukteure, Qualifizierungen, Rennstrecken, Rundenzeiten, Boxenstopps und Ergebnisse. Diese Informationen sind in 14 Datensätze aufgeteilt. Eine Übersicht der Daten in Python findet sich im DataExploration.ipynb.  
Die wichtigsten Erkenntnisse aus dieser Übersicht sind:

* Zellen, bei denen kein sinnvoller Wert eingetragen ist, sind mit \N markiert.  
  Das wird im Data Wrangling behoben
* Die Daten sind bereits „tidy“:  
  Jede Zeile beinhaltet eine Beobachtung,   
  jede Spalte beschreibt eine Variable,   
  in jeder Zelle ist genau ein Wert (und nicht mehrere).[[4]](#footnote-4)
* Die Datensätze besitzen mindestens eine Id Spalte (Primärschlüssel). wodurch sich die Daten leicht referenzieren lassen. Manche Datensätze haben weitere Id Spalten aufgelistet, die als Fremdschlüssel verwendet werden können.

# Logisches Modell



# Design der Umsetzung

## 

## Data Wrangling

Die Daten wurden im ersten Schritt im DataExploration.ipynb untersucht und in einer flachen Form zusammengeführt. Dabei haben wir uns auf die Fahrer Daten fokussiert und die Id Spalten genutzt, um die unterschiedlichen Datensätze miteinander zu joinen. Die Konstrukteur Daten sind im ER-Modell enthalten. Die Struktur dient zur ersten Übersicht, sowie beispielhaften Verbindung der Datensätze zu einem finalen Datensatz. Damit wurden zusätzlich Auswertungen beispielhaft im Python Skript umgesetzt.

Die Datensätze, die genutzt wurden, sind:

* circuits.csv
* driver\_standings.csv
* drivers.csv
* lap\_times.csv
* pit\_stops.csv
* results.csv
* races.csv
* status.csv
* constructors.csv
* constructor\_standings.csv
* constructor\_results.csv
* qualifying.csv
* sprint\_results.csv

Der seasons.csv Datensatz wurde nicht genutzt, da hier keine neuen Informationen enthalten sind.

Zum initialen Laden der Tabellen in DWC wurde eine JSON-Datei erstellt (180\_FormulaOne.json), die die Tabellen und Verbindungen anlegt.  
Folgende Anpassungen haben wir vorgenommen:

* Driver\_standings.csv - positionText Spalte entfernt
* Pit\_stops.csv - duration Spalte entfernt
* Results.csv - positon, positionText Spalte entfernt
* Constructor\_standings.csv - positionText Spalte entfernt
* Sprint\_results.csv - positon, positionText Spalte entfernt
* Alle „URL“ Spalten in jedem Datensatz entfernt (für die Auswertung nicht relevant)
* Werte in allen mit \N markierten Zellen werden entfernt, damit beim Import in DWC korrekt NULL eingetragen werden kann

Die entfernten Spalten haben keinen Mehrwert geboten, da alle Informationen bereits in anderen Spalten vorhanden waren.Die konkreten Schritte sind im DataWrangling.ipynb nachzuvollziehen.   
Die beispielhaften Auswertungen werden im Anschluss erläutert.

## Beispielhafte Auswertungen

Vorschläge zur Auswertung finden sich in der DataExploration.ipynb Datei.  
Wir wollen damit folgende Fragen beantworten:

* Wie ist das Verhältnis zwischen Start und Endposition?

Chart, bar chart

Description automatically generated

Chart, bar chart

Description automatically generated

* **Welcher Fahrer hat die meisten Grand Prix Rennen gewonnen?**

Chart, bar chart

Description automatically generated

* Welcher Hersteller hat die meisten Weltmeisterschaften gewonnen?
* Welcher Fahrer hat die meisten Weltmeisterschaften gewonnen?
* In welcher Saison sind die meisten Unfälle passiert?
* Welcher Hersteller hat die meisten Defekte / Ausfälle / Unfälle?
* Welche Strecken werden mit den kürzesten, welche mit den längsten Zeiten gefahren?

# Implementierung

Die initiale Implementierung der Tabellen wurde mit der manuell erstellten JSON-Datei durchgeführt, wodurch das E/R Modell per Import in DWC angelegt wurde. Alle weiteren Anpassungen sind in DWC direkt durchgeführt worden.

Spalten, die einen Zeitwert enthalten haben, wurden nicht korrekt erkannt, da diese nicht im H:MM:SS Format vorliegen, sondern H:MM:SS.MS.

 Aus diesem Grund haben wir diese Spalten als String importiert, nachdem die Fehlermeldung in DWC aufgetreten ist. Diese werden anschließend in DWC transformiert. Die Zeitwerte sind zusätzlich als Millisekunden in den entsprechenden Spalten in Integer Werten vorhanden.   
Zusätzlich gibt es Spalten mit Zahlen, die auf den ersten Blick wie Integers aussehen, nach dem Import jedoch Float sind, was wir auch anpassen mussten (z.B. points Spalte in results.csv).

Zuerst haben wir die SQL Views 180\_FormulaOneLapTimesGroupedView und 180\_FormulaOnePitStopsGroupedView erstellt. In der ersten View haben wir pro Fahrer je Rennen die einzelnen Rundenzeiten und Rundenpositionen als Mittelwert aggregiert:  




In der zweiten sind pro Fahrer je Rennen die Boxenstopps und durchschnittliche Dauer aggregiert:  


Table

Description automatically generated

Anschließend haben wir folgende View für die Erstellung von Stories angelegt:

* 180\_FormulaOneLapTimeAnalysis – Auflistung der einzelnen Rundenzeiten und Positionen für jeden Fahrer je Rennen
* 180\_FormulaOnePitStopAnalysis - Auflistung der einzelnen Pit Stops und Stop Dauer für jeden Fahrer je Rennen
* 180\_FormulaOneDriverStandingsAnalysis – Auflistung der finalen Auswertungen der Rennergebnisse für jeden Fahrer je Rennen von 1950 bis 2023
* 180\_FormulaOneRaceResultsAnalysis – Analyse aller Rennergebnisse pro Fahrer und Konstrukteur auf jeder Strecke ab 1950 bis 2023

**Unser E/R Modell in DWC sieht folgendermaßen aus (180\_FormularOne):**

Diagram, schematic

Description automatically generated

# Auswertung to-do

Vorschläge zur Auswertung finden sich in der DataExploration.ipynb Datei.  
Wir wollen damit folgende Fragen beantworten:

* Wie ist das Verhältnis zwischen Start und Endposition?
* Siege nach Startposition



* **Welcher Fahrer hat die meisten Grand Prix Rennen gewonnen?**

Story „Driver First“, nach Verbesserung aktualisieren/kontrollieren

* Siege nach Konstrukteur

Story „Driver First“, nach Verbesserung aktualisieren/kontrollieren

* Siege nach Nation des Fahrers (Dafuer mappe ich noch Nationalitaet mit Land)

Story „Driver First“, nach Verbesserung aktualisieren/kontrollieren

* Siege nach Nation des Herstellers

Story „Driver First“, nach Verbesserung aktualisieren/kontrollieren

* Welcher Hersteller hat die meisten Weltmeisterschaften gewonnen?

*Muss ich nachlesen. Hier muss man nach Punkten ausgehen?!*

* Welcher Fahrer hat die meisten Weltmeisterschaften gewonnen?
* In welcher Saison sind die meisten Unfälle passiert?

*Wie Status eingrenzen?*

* Welcher Hersteller hat die meisten Defekte / Ausfälle / Unfälle?

*Wie Status eingrenzen?*

* Welche Strecken werden mit den kürzesten, welche mit den längsten Zeiten gefahren?



# Anmerkungen für Vorgehen

Nächste Schritte:

Nico

Alexandra

Beide

* Views bauen  
  - Aggregation von lap times zu grouped lap times in SQL View nachbauen   
  - View in ERM einbindenrt  
  - Rennzeiten Format in View bearbeiten, um HH:MM:SS zu erhalten  
  - ggfs. View für Mapping Land / Nationalität / weitere Auswertungen bauen  
  - mapping tabelle herunterladen  
  - Views zur Beantwortung der Fragen bauen (z.B. Gruppierung der Wins pro Fahrer)
* Hierarchien auf Ebene Nationalität / Land, um Auswertungen für Fahrer, Konstrukteure, Strecken zu ermöglichen  
  - Ausprobieren wie die Hierarchie aufgebaut werden muss
* Stories bauen, um Auswertungen darzustellen – iterative Anpassungen an Datengrundlage, um Auswertungen korrekt abzubilden

# Quellen

<https://www.kaggle.com/datasets/rohanrao/formula-1-world-championship-1950-2020>  
Zuletzt besucht am 30.03.2023 19 Uhr

<http://ergast.com/mrd/>  
Zuletzt besucht am 30.03.2023 19 Uhr

<https://de.wikipedia.org/wiki/Formel_1>  
Zuletzt besucht am 30.03.2023 19 Uhr

<https://cran.r-project.org/web/packages/tidyr/vignettes/tidy-data.html>  
Zuletzt besucht am 30.03.2023 19 Uhr

1. <https://www.kaggle.com/datasets/rohanrao/formula-1-world-championship-1950-2020> [↑](#footnote-ref-1)
2. <http://ergast.com/mrd/> [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://de.wikipedia.org/wiki/Formel_1>  
    [↑](#footnote-ref-3)
4. https://cran.r-project.org/web/packages/tidyr/vignettes/tidy-data.html [↑](#footnote-ref-4)