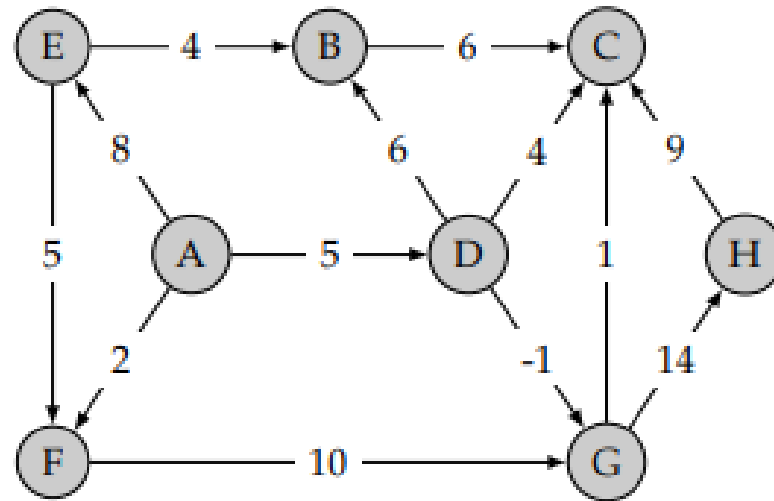
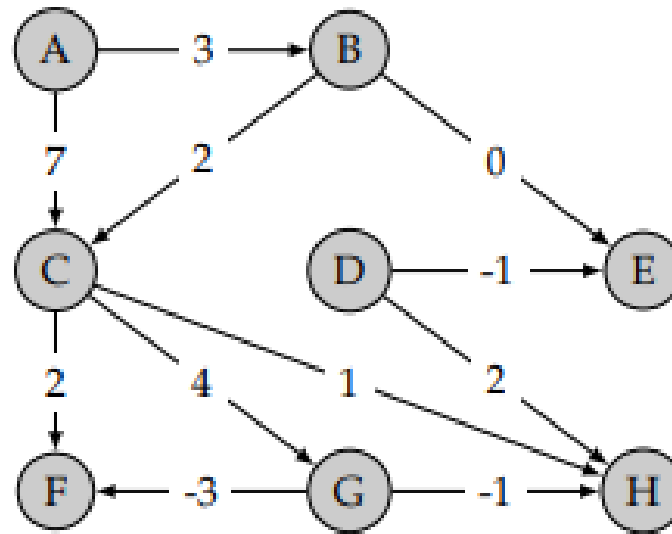


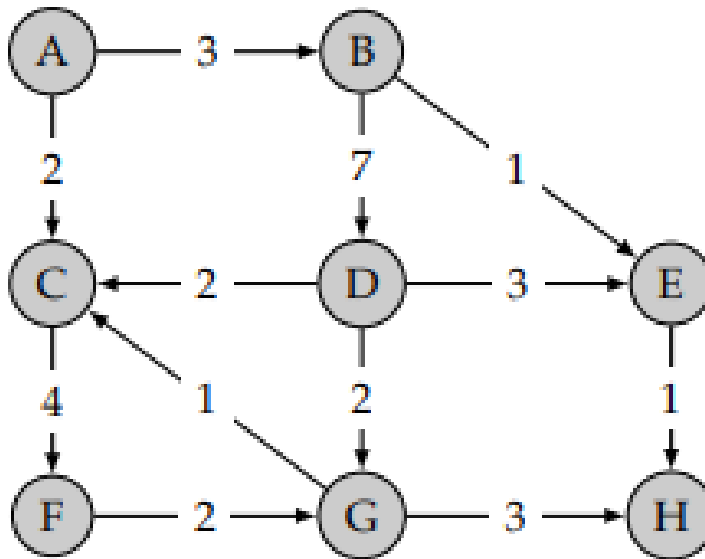
Algorithme de Bellman



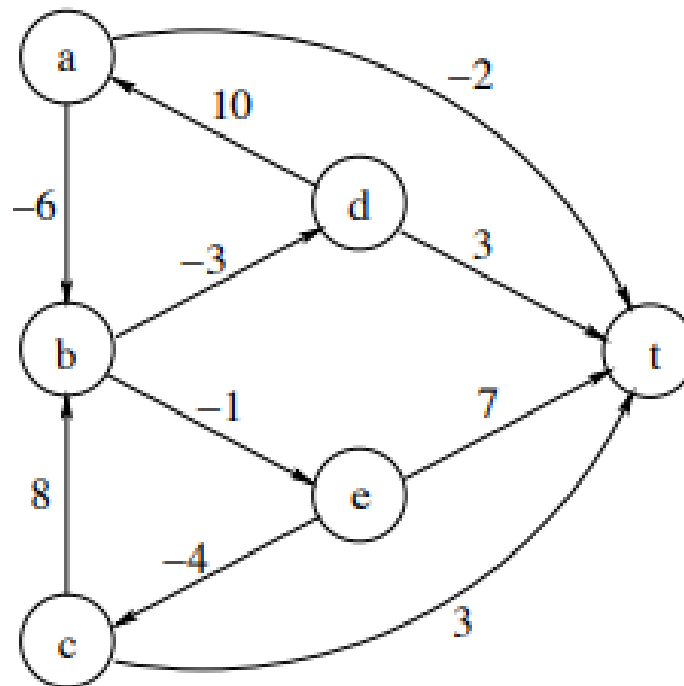
Algorithme de Bellman



Algorithme de Bellman



Algorithme de Bellman



PERT

Tâche	Antériorité	Durée
A	I – P	3
B	A – C – H	5
C	G	2
D	-	4
E	I – P	8
F	A	1
G	-	7
H	I – P	5

Tâche	Antériorité	Durée
I	-	5
J	A – G	6
K	M – N – O	3
L	A – F – K	4
M	D – E	7
N	I – P	1
O	D – E	2
P	G	6

PERT

Tâche	Antériorité	Durée
A	-	2
B	-	5
C	-	2
D	A – B – C	2
E	A	1
F	D – E	7
G	F	15
H	G	2
I	C	5
J	H – I	3
K	J	1

PERT

Tâche	Antériorité	Durée
A	E	4
B	J – E	6
C	-	12
D	-	14
E	-	8
F	D	2
G	F – D	10
H	A – C – D	6
I	H – A – C – E – K – D – F	8
J	E	12
K	F – D	2

Algorithme de Little

	A	B	C	D	E	F
A	∞	1	7	3	14	2
B	3	∞	6	9	1	24
C	6	14	∞	3	7	3
D	2	3	5	∞	9	11
E	15	7	11	2	∞	4
F	20	5	13	4	18	∞

Algorithme de Little

Un représentant de commerce doit se rendre de la ville A où il réside dans quatre autres villes pour visiter les magasins clients de la marque qu'il représente. Il désire passer une et une seule demijournée chez chacun de ses clients et revenir à sa ville de départ A. La durée du trajet entre deux villes I et J est mesurée en demi-journées et dépend de la circulation routière dans le sens IJ et JI. Le tableau donnant ces durées n'est donc pas symétrique.

$T = (t_{ij}) =$

	A	B	C	D	E
A	∞	2	1	3	4
B	1	∞	6	5	7
C	4	3	∞	8	2
D	5	7	4	∞	1
E	2	3	5	2	∞

tableau

Sachant que ce représentant ne travaille ni ne circule le dimanche et qu'il part le premier du mois (un mercredi), quel jour au plus tôt sera-t-il de retour en A?

Algorithme de Little

↗	A	B	C	D	E	F
A	∞	1	7	3	14	2
B	3	∞	6	9	1	24
C	6	14	∞	3	7	3
D	2	3	5	∞	9	11
E	15	7	11	2	∞	4
F	20	5	13	4	18	∞

Algorithme de Little

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>
<i>A</i>	—	6	7	3	1	3
<i>B</i>	7	—	8	2	9	7
<i>C</i>	5	10	—	10	1	7
<i>D</i>	8	6	5	—	5	1
<i>E</i>	7	7	6	7	—	4
<i>F</i>	9	8	8	5	3	—