

MOTIVAZIONE

Da tempo mi sta appassionando il mondo dell'elettrico per cui mi è sembrato perfetto cercare di strutturare un articolo su tale argomento, in linea col principio di crescita sostenibile.

Come racconto anche nel blog post, sto cercando un'auto, la mia prima auto, e per questo mi sono interessato ad ogni singolo aspetto dalle usate alle nuove passando per le km 0.

Dopo di ch , sono passato allo studio dei vari carburanti, alla differenza dei prezzi in base ad esso ed una volta arrivato all'elettrico sono rimasto colpito da Tesla.

Mi sono informato sull'argomento, mi sono visto un sacco di video per capire come potesse costare un'auto qualunque cos  tanti soldi ed essere ugualmente conveniente.

Ho iniziato a seguire sui vari social, e chiaramente su YouTube, Matteo Valenza attraverso il quale mi sono immerso in questo mondo ed ancora oggi settimanalmente seguo le news dell'elettrico tramite il suo canale.

Da qui quello che ho scritto nell'articolo ed il pubblico di riferimento in quanto credo che su tale argomento non si debba pensare solo ad un pubblico "ricco" ma anche ad un pubblico "povero" e quindi far divenire un articolo di questo genere non solo pubblicitario con l'obiettivo dell'acquisto ma anche di informazione.

Infatti, ritengo che il pubblico possa essere molto ampio dai 25 anni sino ai 50 anni circa che credo sia la fascia di et  maggiormente aperta a tale mondo e disposta ad abbandonare il mercato delle auto endotermiche.

Come detto, l'obiettivo non   di vendita delle auto ma pi  di sensibilizzazione rispetto al tema da qui la CTA posta a fine articolo:

"Per ulteriori informazioni e curiosit  sul mondo delle vetture elettriche

ISCRIVITI QUI  "

Che ha come obiettivo quello di conquistare il cliente ed attrarlo nella tua rete di formazione.

In merito al titolo ho voluto porre una domanda in modo da attrarre la curiosit  del lettore cercando, allo stesso tempo, attraverso il sottotitolo di includerlo nel lavoro ed utilizzare il pi  possibile il "Noi".

Il tone of voice   principalmente colloquiale in quanto ho cercato di interagire il pi  possibile col pubblico e cercare di entrare in empatia attraverso l'utilizzo di emoji e riflessioni personali come fatto sull'impianto fotovoltaico.

Allo stesso tempo, però, ho voluto sviluppare un lavoro che potesse rappresentare una situazione realistica ed oggettiva in modo da garantire un elaborato vero attraverso il quale giungere a delle conclusioni (niente clickbait).

Un giusto mix (credo) tra linguaggio colloquiale e serio come si stesse parlando tra amici dell'argomento cercando insieme una soluzione.

Dopo aver detto tutto questo, sicuramente ho utilizzato il principio di simpatia: la mia strategia principale è quella di interagire col pubblico, essendo un argomento che mi tocca da vicino conosco benissimo quali possono essere i dubbi e le osservazioni quindi mi è sembrata la strategia più ovvia.

L'articolo è unico in quanto non esistono articoli con confronti sull'argomento: ho trovato alcuni video (fatti un po' male) ma nessuno poneva chiara la situazione su alcuni punti.

Credo che questo articolo faccia la giusta sintesi sull'argomento senza avere la presunzione di rispondere a tutte le domande ma sicuramente può risultare funzionale all'inizio di una ricerca sull'argomento.

Link:

<https://www.drivek.it/confronta/tesla-model-3/fiat-tipo-cross/?versions=100022026920210416%7C100030902120210715>

<https://www.fiat.it/car-configurator/tipo-cross/#!/version/00357T2M2000/exteriors>

<https://dgsaie.mise.gov.it/prezzi-settimanali-carburanti>

<https://tariffe.segugio.it/guide-e-strumenti/domande-frequenti/quanto-costa-un-kwh-di-energia-elettrica.aspx>

https://www.tesla.com/it_IT/supercharger

<https://www.newsauto.it/notizie/costo-ricarica-auto-elettrica-alla-colonnina-prezzi-energia-enel-x-duferco-nextcharge-evway-2021-309286/>

https://www.tesla.com/it_it/model3/design#overview

<https://www.noicompriamoauto.it/pratiche-auto/bollo-auto/>



COSTA MENO UNA FIAT O UNA TESLA? ...

VEDIAMOLO INSIEME

L'auto elettrica che ha sconvolto il mercato, che ha portato l'auto elettrica nelle case e che oggi ci fa parlare di presente e non di futuro.



***So quello a cui state pensando, “bella la Tesla ma 60k?” oppure
“è elettrica quanto tempo perderei per la ricarica?
L'autonomia?”***

AVETE RAGIONE!

Introduzione

Io in primis mi sto domando quale auto comprare: sto vedendo tutte le case automobilistiche (Peugeot, Seat, Mazda, Opel, Volkswagen, ecc.).

Voglio trovare una soluzione che sia economicamente sostenibile e che allo stesso tempo posso darmi un brio alla guida.

Lo ammetto, sto pensando alla mia prima auto e non alla seconda o alla terza, non ho uno stipendio fisso quindi molto probabilmente non comprerò una Tesla (perché i famosi 60k li dovete avere).

Quello che ho scoperto però informandomi e formandomi sul mondo delle automobili mi ha portato inevitabilmente a valutare e studiare l'elettrico e di conseguenza il mondo Tesla (ad oggi ci sono molti modelli elettrici non solo Tesla ma quest'ultima rappresenta a livello internazionale l'intero settore).

Mi sono posto spesso volte il quesito sui costi di gestione, il costo iniziale, il carburante, il bollo e così via ed ho fatto diverse considerazioni che vorrei condividere con voi.

Ho scoperto come nel tempo un'auto elettrica possa farti risparmiare che sia una Tesla o meno (vi consiglio di vedere anche e soprattutto i modelli della Volkswagen ID.3 e ID.4).

Dal costo del carburante, al bollo ed all'assicurazione tutto costa tendenzialmente meno, il mio compito è quello di semplificarvi la ricerca su tali informazioni cercando di trasmettervi quanto ho studiato e scoperto in questi mesi in modo da convincervi o almeno incuriosirvi in merito a tale mondo.

So già che molti leggeranno l'articolo per semplice curiosità e che non tutti possono permettersi un'automobile così costosa(io 😬) ma rimanete con la mente aperta e fatevi trasportare dalle mie osservazioni.

Dunque, da un lato vedremo Tesla Model 3:

- vettura elettrica con oltre 400 cv;
- accelerazione da 0 a 100 km/h in 4 sec;
- autopilota;
- telecamere e sensori in ogni parte dell'auto (la vettura più sicura al mondo);
- ed un display da 15" pollici.

E dall'altro lato Fiat Tipo, rimodernata qualche anno fa e che presenta sicuramente la più elevata tecnologia di casa Fiat che però difficilmente può competere con la tecnologia di Tesla.

Allo stesso tempo però va considerata come l'auto maggiormente rappresentativa dello stile italiano: è del marchio Fiat ed è perfetta per una famiglia senza rinunciare alla tecnologia, seppur ridotta ad un piccolo monitor (sicuramente piccolo rispetto a Tesla 😊).

Perché questo confronto?

Per comprendere se una supercar, seppur elettrica, possa convenire rispetto ad una classica auto per famiglie.

INIZIAMO!

TESLA MODEL 3 VS FIAT TIPO

Punto di partenza: il costo di acquisto

Tesla model 3 presenta tre modelli:



Standard range plus: 48.990€

Longe range: da 54.990€

Performance: da 60.990€

Fiat Tipo:



Tipo Cross: da 18.707€

Tipo Hatchback: da 15.857€

Tipo Station Wagon: da 17.282€

Tipo 4 porte: da 14.432€

Prima considerazione in merito al prezzo di acquisto riguarda le diverse variazioni di carburante della Fiat Tipo:

- Le versioni presentate riguardano modelli a benzina;
- Le versioni diesel costano sui 4/5 mila euro in più senza considerare eventuali optional.

Al fini del nostro confronto andremo a confrontare la Tesla Model 3 Longe Range (il modello con maggiore autonomia) con la Fiat Tipo Cross.

Andando ad utilizzare lo strumento di [DriveK](#) abbiamo immediatamente un'idea del costo che potrebbero avere le due auto considerando gran parte degli optional inclusi, considerando che Tesla garantisce tutto di serie eccezion fatta per il livello di autopilot che uno preferisce.

Il prospetto che ne emerge è Tesla Model 3 Longe Range 55 mila € e [Fiat Tipo Cross 1.6 Mjt 130 cv](#) circa 27 mila €.

Una differenza di circa 28 mila euro che dovremo cercare di assottigliare o annullare in questo articolo.

SPESA PER IL CARBURANTE

La voce sicuramente più rilevante ai fini del nostro confronto riguarda la spesa quotidiana del carburante.

Utilizzando i dati fornitici dal [Ministero della Transizione Ecologica](#) possiamo immediatamente dare una stima di un pieno di benzina o gasolio.

Rilevazione del 20/09/2021 Nuovo					
Prezzi della settimana dal giorno 13/09/2021 a 19/09/2021.					
Prodotto	Prezzo	Accisa	IVA	Netto	Variazione
Carburanti (€/1.000 litri)					
Benzina	1.670,67	728,40	301,27	641,00	+8,58
Gasolio auto	1.516,64	617,40	273,49	625,75	+6,58
GPL	710,01	147,27	128,03	434,71	+0,71
Combustibili per uso riscaldamento (€/1.000 litri)					
Gasolio riscaldamento	1.308,43	403,21	235,95	669,27	+14,43
Combustibili per uso industriale (€/1.000 kg)					
O.C. fluido BTZ	847,27	166,84	77,02	603,41	+11,45
O.C. denso BTZ	556,22	31,39	0	524,83	+10,78

La Fiat Tipo ha un serbatoio da 45 litri circa quindi è facile effettuare il calcolo del costo di un pieno:

- 45 litri * 1,670 = 75 euro nel caso di un modello a benzina
- 45 litri * 1,516 = 68,22 euro nel caso di un modello a gasolio

Il costo dell'energia elettrica, invece, oscilla a seconda di dove viene fatta la ricarica:



- 0,20€ circa al kwh per la ricarica domestica;
- 0,37€ circa al kwh da un supercharger Tesla;
- Da 0,31€ a 0,37€ circa al kwh con l'aggiunta di un abbonamento mensile nel caso di Enel X.

Tre prezzi diversi a seconda della situazione che fa oscillare il costo di ricarica della batteria della Model 3 (75kwh) da 13€ a circa 30€, considerando inoltre che i prezzi dei supercharger tendono a variare a seconda della zona e che non sempre troviamo un prezzo flat.

Insomma, passare da 70€ circa per un'automobile endotermica a circa 30€ per un'automobile elettrica ci porta ad una considerazione ovvia ed abbastanza intuibile: **RISPARMIO DI 40€ PER UN PIENO.**

Volendo effettuare una simulazione annuale e considerando all'incirca un kilometraggio di 25.000 annui, possiamo renderci conto di quanto risparmieremmo con una Tesla Model 3.

Al fine di semplificare la nostra analisi, consideriamo l'autonomia di entrambi i modelli intorno ai 500 km, data la possibilità di andare ben oltre i tragitti urbani e quindi andando a consumare ben oltre quanto dichiarato dalle rispettive case automobilistiche.

Una volta chiarito questo, per effettuare 25.000 km l'anno, con "ricariche" o "pieni" da 500 km per volta, vuol dire che riempiremo i serbatoi delle nostre auto ben 50 volte in un anno.

La differenza tra i due carburanti l'abbiamo sottolineata sopra ed è di circa 40€: per cui il risparmio atteso è di circa 2000€ annui.

ATTENZIONE!

Se foste possessori, o aveste la volontà di realizzare, un impianto fotovoltaico (pensate ai vantaggi del contributo del 110%) potreste ipoteticamente non avere un costo di carburante per cui il risparmio annuo potrebbe salire a 3500 euro.

Discorso simile se non identico nel caso di utilizzo costante delle colonnine di ricarica elettriche gratuite, presenti appositamente su tutto il territorio per cercare di agevolare il passaggio all'auto elettrica.

NON MALE NO?

Facciamo il punto della situazione.

Il costo di acquisto della Fiat Tipo è di 27.000€ circa come emerge dal configuratore [Fiat](#).

Invece, la [Tesla](#) Model 3 Performance costa all'incirca 55.000€.

La differenza è di circa 28.000€.

TUTTO CHIARO FINORA?

Ma se aggiungessi il risparmio di 2000€ annui per il carburante?

Considerando un periodo di 10 anni, avrei un ulteriore risparmio di 20.000€ e la differenza si assottiglierebbe ancora a circa 8 mila €.

Nel caso, invece, di possesso di impianto fotovoltaico avremmo un ulteriore risparmio di 15 mila euro per cui tale differenza già non esisterebbe.

Ovviamente sono tutti calcoli approssimativi perché dipendenti dal vostro stile di guida e soprattutto dall'utilizzo che fate dell'auto.

In questa simulazione sto considerando una persona che utilizza principalmente l'auto per andare a lavoro e non per fare viaggi.

STATE PENSANDO ANCHE VOI A FARVI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO?



BOLLO AUTO ED ASSICURAZIONE

Questo rappresenta sicuramente uno degli aspetti più interessanti del confronto in quanto lo Stato è intervenuto direttamente per la sensibilizzazione sul tema dell'auto elettrica e della riduzione delle emissioni di CO2 attraverso una riduzione sensibile dei costi per le vetture elettriche.

BOLLO AUTO

Quest'ultimo è un costo importante per ogni possessore di automobile in quanto non è nient'altro che una tassa per il possesso stesso dell'auto.

Ma perché è così importante?

E bene, le automobili elettriche non pagano il bollo auto per i primi 5 ANNI.

Il che ci fa capire immediatamente il facile risparmio che avremmo su tale voce.

Il bollo auto varia a seconda dei kwh e della regione in cui ci troviamo per cui vi riporto qui sotto un'immagine indicativa del costo in alcune regioni per rendere l'idea e vi lascio il [link](#) della fonte.

Costo Euro 4-5-6 per regione	€ per kW fino a 100 kW	€ per kW oltre 100 kW
Abruzzo - Campania	3,12 €	4,69 €
Toscana	2,71 €	4,26 €
Molise	2,76 €	4,14 €
Marche	2,79 €	4,18 €
Calabria - Lazio - Liguria - Veneto	2,84 €	4,26 €
Basilicata - Emilia Romagna - Lombardia Sicilia - Puglia - Umbria -Valle d'Aosta - Friuli Venezia Giulia - Sardegna	2,58 €	3,87 €

Quanto emerge è di un costo medio al kwh di circa 2,80€.

La Fiat Tipo Cross è da 96 kwh per cui il costo del bollo auto equivarrebbe a circa 268,8€, considerando il periodo di 5 anni in cui non paghiamo il bollo per la Tesla, ed ogni altra auto elettrica, arriviamo ad un risparmio indicativo di 1300€ circa.

Inoltre, dal sesto anno, il possessore di un'auto elettrica andrà a pagare il 75% dell'imposta complessiva con un risparmio aggiuntivo rispetto ad un'automobile termica.

Per cui, tenendo sempre a mente il periodo decennale utilizzato anche per il carburante, possiamo ipotizzare un risparmio sul bollo di circa 1500/1600 euro.

ASSICURAZIONE

Capitolo assicurazione, anche in questo caso le auto elettriche ci permettono di risparmiare, in questo caso è difficile fare un confronto con la nostra Fiat Tipo in quanto, come ben sappiamo, il costo dell'assicurazione varia da assicuratore ad assicuratore.

In ogni caso, il mercato rileva un notevole risparmio anche del 50%.

Si pensi al confronto diretto con un'auto termica di pari potenza (circa 500 CV), si evidenzia un risparmio di quasi 1000 euro.

Volendo forzare il confronto con un'automobile termica come la Fiat Tipo si parla di un risparmio che oscilla dai 100 ai 300 euro all'anno.

Dunque, considerando un risparmio medio di 200 euro annuo ed un periodo di possesso di circa 10 anni, come fatto per il carburante, stiamo considerando una riduzione di costo di tale voce di circa 2000 euro nel decennio.

CONSIDERAZIONI FINALI

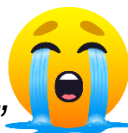
La differenza emersa è di circa 5 mila euro senza considerare ulteriori variabili come il tagliando e la revisione, la manutenzione che divengono sempre più straordinarie con un'automobile elettrica data la semplificazione del motore e dunque la contestuale riduzione di rischio di danni al mezzo.

Questi sono però, come detto, valori difficilmente calcolabili in quanto del tutto autonomi e suscettibili anche dei bisogni e della volontà di ogni automobilista.

Inoltre, come già accennato, il possesso di un impianto fotovoltaico o dell'utilizzo costante di colonnine di ricarica gratuite porterebbero il costo del carburante ipoteticamente a 0 il che a sua volta ci permetterebbe di parlare appunto di un **GUADAGNO** nell'acquisto di una Tesla rispetto ad una Fiat Tipo.

“Mò bella sta cosa, e quando la compri?”

“Quando la banca mi dà il mutuo”



Per ulteriori informazioni e curiosità sul mondo delle vetture elettriche

ISCRIVITI QUI 