

# **Paritair Comité voor de bedienden van de non-ferro metalen**

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 3 september 2019*

## **VERVOERSKOSTEN**

### **Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied.**

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de bedienden van de non-ferro metalen en op de bedienden die zij tewerkstellen.

Onder “bedienden” wordt verstaan: de bedienden bedoeld in de collectieve arbeidsovereenkomst van 17 december 2001 houdende de functieclassificatie voor bedienden.

### **Hoofdstuk 2 - Gemeenschappelijk openbaar vervoer.**

Art. 2.

§1. De tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer wordt berekend en terugbetaald overeenkomstig de bepalingen van hoofdstukken III tot en met VIII van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers gesloten in de NAR op 23 april 2019 (zie bijlage 1).

§2. Wanneer de bediende houder is van een abonnement kan hij ook de tegemoetkoming genieten voor de afwezigheidsdagen voor zover deze dagen vallen in de geldigheidsperiode van het abonnement en hij de terugbetaling ervan niet kan bekomen.

§3. In afwijking van artikel 4 van collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 wordt, voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer met uitzondering van het treinvervoer, de tussenkomst van de werkgever berekend voor verplaatsingen vanaf 1 kilometer, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 a) en 4 b) van collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9.

Wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, wordt de bijdrage van de werkgever berekend op basis van de tabel opgenomen in art. 3 van collectieve arbeidsovereenkomst 19/9, zonder evenwel 75% van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden.

Wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, bedraagt de bijdrage van de werkgever 71,8 % van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag te overschrijden van de werkgeversbijdrage voorzien in de in artikel 3 van collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 opgenomen tabel voor een afstand van 7 km.

§4. De ondertekenende partijen bevelen de ondernemingen aan om de derdebetalersregeling toe te passen waar mogelijk.

### **Hoofdstuk 3 – Privé-vervoer.**

#### **Art. 3.**

§1. Met uitzondering van de tussenkomst voor het fietsgebruik zoals bepaald in artikel 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt de bijdrage van de werkgever in de kosten van het privé-vervoer van de bedienden berekend op basis van de tabel opgenomen in bijlage 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

§2. Deze tabel wordt jaarlijks op 1 mei geïndexeerd met het percentage waarmee de lonen overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst van 17 juli 1997 gesloten in het paritair comité voor de bedienden van de non-ferro metalen betreffende de koppeling van de lonen aan het prijsindexcijfer bij consumptie worden geïndexeerd op deze datum.

§3. De op 1 mei 2019 geïndexeerde bedragen van de tussenkomst van de werkgever in de kosten voor het privé vervoer worden met ingang van 1 juli 2019 verhoogd met 1,1 pct. (zie tabel in bijlage bij deze cao).

#### Art. 4.

§1. Wanneer de bediende gebruik maakt van de fiets voor de volledige afstand tussen zijn verblijfplaats en de onderneming, wordt de tegemoetkoming van de onderneming voor die dagen vanaf 1 juli 2019 berekend op 150% van de prijs van de treinkaart op maandbasis (zie bijlage 3).

Ingeval tijdens de kalendermaand werkdagen met gewoon privé-vervoer en werkdagen met fietsvervoer voorkomen ('gemengde' maanden), worden de fietsdagen vergoed met de verhoogde fietsvergoeding.

Voor de berekening van de dagelijkse tegemoetkoming wordt het bedrag van de maandelijkse tegemoetkoming eerst vermenigvuldigd met 3 en vervolgens gedeeld door 65. Weekbedragen worden gedeeld door 5.

Wanneer deze afstand minder dan 3 kilometer bedraagt, wordt per kilometer een forfaitaire vergoeding toegekend gelijk aan één derde van het bedrag voor 3 kilometer voorkomend in het barema.

Indien de werkgever vanwege de bediende misbruik van het stelsel voorzien door dit artikel zou vaststellen, behoudt hij zich het recht voor zijn tegemoetkoming te beperken tot deze voorzien bij artikel 3 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

§2. Indien blijkt dat de regeling voorzien in §1 van dit artikel tot misbruiken leidt, kan de meest gerede partij deze opnieuw bespreekbaar maken op het niveau van het paritair comité.

#### Art. 5.

Wanneer de verplaatsing voor een gedeelte of voor de gehele afstand met de fiets gebeurt, wordt de tegemoetkoming van de onderneming beschouwd als een fietsvergoeding.

De werkgever bevestigt jaarlijks, op vraag van de werknemer, de nodige gegevens die het de werknemer mogelijk maken zijn fietsgebruik aan te tonen.

Deze gegevens hebben betrekking op de in aanmerking genomen afstand, het aantal gewerkte dagen en de betaalde vergoeding.

Art. 6.

Voor de toepassing van artikel 3 en 4 wordt de berekening van de afstand, in gemeenschappelijk overleg, bepaald in elke onderneming om rekening te houden met de geografische bijzonderheden.

Art. 7.

De tegemoetkoming van de onderneming wordt slechts toegekend voor de dagen van aanwezigheid op het werk.

Art. 8.

De werkgever kan overgaan tot de verificaties die hij noodzakelijk acht om zijn tegemoetkoming te rechtvaardigen en kan van de werknemer alle documenten bekomen die hiervoor nuttig zijn.

Art. 9.

De tegemoetkoming wordt minstens eenmaal per maand vereffend.

#### **Hoofdstuk 4 – Combinatie openbaar en privé-vervoermiddel.**

Art . 10.

Wanneer de bediende tegelijk gebruik maakt van een openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel en van een privé-vervoermiddel zal de tussenkomst voor het openbaar vervoermiddel berekend worden overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst en de tussenkomst voor het privé-vervoermiddel overeenkomstig hoofdstuk 3 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

## **Hoofdstuk 5 – Vervoer georganiseerd door de onderneming.**

### **Art. 11.**

Wanneer het vervoer door de onderneming wordt georganiseerd, voor een gedeelte of voor de gehele afstand, met of zonder financiële deelneming van de werknemer, wordt de tegemoetkoming, berekend op basis van de gehele afstand tussen de verblijfplaats en de onderneming volgens de bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst, verminderd met de kosten die de onderneming draagt voor het vervoer dat zij organiseert.

Deze operatie kan niet tot een negatief resultaat leiden.

## **Hoofdstuk 6 – Gunstiger regelingen op bedrijfsniveau.**

### **Art. 12.**

Gunstiger regelingen die voordien op bedrijfsniveau bestonden blijven in de bestaande vorm behouden voor de betrokken werknemers.

## **Hoofdstuk 7 – Inwerkingtreding en duur.**

### **Art. 13.**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2019 en is gesloten voor een onbepaalde duur.

Zij kan door een van de partijen worden opgezegd met een opzegging van 3 maanden betekend bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het paritair comité en aan elk van de ondertekenende partijen.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 juli 2017 (registratienummer 141.615/CO/105).

**Bijlage 1 bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 september 2019  
de non-ferro metalen: tussenkomst van de werkgever in de kosten  
19/9**

**Annexe 1 à la convention collective de travail du 3 septembre 2019  
métaux non-ferreux : intervention de l'employeur dans les frais  
n° 19/9**

km	Maandtreinkaart	Trimestertreinkaart	
	WERKGEVERSBETROUWEN		
1	21,00	58,00	
2	23,00	64,00	
3	25,00	71,00	
4	28,00	77,00	
5	30,00	83,00	
6	32,00	89,00	
7	34,00	94,00	
8	36,00	99,00	
9	37,00	105,00	
10	39,00	110,00	
11	41,00	116,00	
12	43,00	120,00	
13	45,00	126,00	
14	47,00	132,00	
15	49,00	137,00	
16	50,00	142,00	
17	53,00	147,00	
18	55,00	153,00	
19	57,00	158,00	
20	58,00	163,00	
21	60,00	169,00	
22	62,00	174,00	
23	64,00	179,00	
24	66,00	185,00	
25	68,00	190,00	
26	70,00	195,00	
27	71,00	201,00	
28	74,00	206,00	
29	76,00	211,00	
30	77,00	216,00	
31-33	81,00	225,00	
34-36	85,00	239,00	
37-39	90,00	251,00	
40-42	95,00	265,00	
43-45	99,00	278,00	
46-48	104,00	291,00	
49-51	109,00	304,00	
52-54	112,00	313,00	
55-57	115,00	323,00	

55-57	115,00	323,00	
58-60	118,00	332,00	
61-65	123,00	344,00	
66-70	128,00	360,00	
71-75	134,00	375,00	
76-80	139,00	391,00	
81-85	145,00	406,00	
86-90	151,00	421,00	
91-95	156,00	438,00	
96-100	162,00	453,00	
101-105	167,00	468,00	
106-110	173,00	484,00	
111-115	179,00	499,00	
116-120	184,00	515,00	
121-125	190,00	531,00	
126-130	195,00	546,00	
131-135	200,00	561,00	
136-140	206,00	577,00	
141-145	211,00	592,00	
146-150	219,00	614,00	
151-155	223,00	624,00	
156-160	228,00	639,00	
161-165	234,00	655,00	
166-170	239,00	670,00	
171-175	245,00	685,00	
176-180	251,00	701,00	
181-185	256,00	717,00	
186-190	262,00	732,00	
191-195	267,00	748,00	
196-200	272,00	763,00	

**Bijlage 2 bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 september 2014 voor de non-ferro metalen: wekelijkse tussenkomst van de werkgever**  
**sectorale tabel PC 224**

**Annexe 2 à la convention collective de travail du 3 septembre 2014 pour les métaux non-ferreux : intervention hebdomadaire de l'employeur**  
**tableau sectoriel CP 224.**

Afstand (in km) Distance (en km)	Tussenkomst (in € per week) Intervention (en € par semaine)
1	2,07
2	4,15
3	6,2
4	6,66
5	7,26
6	7,71
7	8,08
8	8,54
9	9
10	9,46
11	10,06
12	10,52
13	10,99
14	11,46
15	11,92
16	12,5
17	12,98
18	13,45
19	14,02
20	14,5
21	14,96
22	15,45
23	16,02
24	16,49
25	16,84
26	17,54
27	17,9
28	18,24
29	18,95
30	19,28
31 - 33	20,1
34 - 36	21,75
37 - 39	23,04
40 - 42	24,56



**Bijlage 3 bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 september 2014 voor de non-ferro metalen: maandelijkse tussenkomst van de werkgever**  
**sectorale tabel PC 224**

**Annexe 3 à la convention collective de travail du 3 septembre 2014 pour les métaux non-ferreux : intervention mensuelle de l'employeur**  
**tableau sectoriel CP 224.**

<i>Km</i>	<i>Prijs maandelijkse treinkaarten 2e klasse</i>	<i>150%</i>	<i>Km</i>
1	12,00	18,00	30
2	24,00	36,00	31-33
3	36,00	54,00	34-36
4	39,50	59,25	37-39
5	42,50	63,75	40-42
6	45,00	67,50	43-45
7	48,00	72,00	46-48
8	51,00	76,50	49-51
9	53,00	79,50	52-54
10	56,00	84,00	55-57
11	59,00	88,50	58-60
12	62,00	93,00	61-65
13	64,00	96,00	66-70
14	67,00	100,50	71-75
15	70,00	105,00	76-80
16	72,00	108,00	81-85
17	75,00	112,50	86-90
18	78,00	117,00	91-95
19	81,00	121,50	96-100
20	83,00	124,50	101-105
21	86,00	129,00	106-110
22	89,00	133,50	111-115
23	91,00	136,50	116-120
24	94,00	141,00	121-125
25	97,00	145,50	126-130
26	100,00	150,00	131-135
27	102,00	153,00	136-140
28	105,00	157,50	141-145
29	108,00	162,00	146-150