# PARITAIR COMITE VOOR HET GARAGEBEDRIJF

## Collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019

# WERKBAAR WERK EN INSTROOM

#### Preambule

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van de artikelen 7, 12 en 13 van het nationaal akkoord 2019-2020 van 26 juni 2019. De ondertekenende sociale partners hechten grote

voor werkbaar werk, dat in het licht van de toenemende krapte op de sectorale arbeidsmarkt en de veralgemeende verlenging van de beroepsloopbaan nog aan belang wint. Onderstaande sectorale initiatieven voor de verbe-

waarde aan duurzame arbeidsrelaties met aandacht

tering van instroom en de kwaliteit van het werk gaan dan ook hand in hand.

### HOOFDSTUK I – TOEPASSINGSGEBIED

#### Art. 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de arbeiders van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het garagebedrijf.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "arbeiders" verstaan: de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

#### HOOFDSTUK II – SECTORAAL MODEL WERKBAAR WERK

#### Art. 2.

§ 1. De ondernemingen zullen onderzoeken welke maatregel(en) kan/kunnen worden genomen om de werkbaarheid binnen de onderneming te verhogen en houden hierbij in het bijzonder rekening met de onderstaande thema's:

- Stress en burn-out;
- Ergonomie;
- Competentiebeleid en talentontwikkeling;
- Opleidingsmogelijkheden voor werknemers en werkgevers;
- Tewerkstelling oudere arbeiders verhogen;
- Instroom arbeiders bevorderen.

|   | § 2. In ondernemingen met een vakbondsafvaardi-   |
|---|---------------------------------------------------|
|   | ging, gebeurt dit onderzoek in overleg met de be- |
|   | voegde overlegorganen van de onderneming. On-     |
|   | dernemingen zonder vakbondsafvaardiging zullen    |
|   | dit onderzoek doen in overleg met de regionale    |
|   | vakbondssecretaris of de arbeiders.               |
|   |                                                   |
| ı |                                                   |

§ 3. De implementatie van de in art. 2, § 1 vermelde maatregel(en) zal in ondernemingen met een vakbondsafvaardiging gebeuren via een collectieve arbeidsovereenkomst. Een afschrift van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt overgemaakt aan de voorzitter van het paritair comité voor het gara-

de voorzitter van het paritair comite voor het garagebedrijf. De voorzitter bezorgt dit afschrift aan de sociale partners. In ondernemingen zonder vakbondsafvaardiging zal de implementatie gebeuren na de melding van de maatregel(en) aan de voorzitter van het paritair comité voor het garagebedrijf. De voorzitter bezorgt de sociale partners een kopie van deze melding.

§ 4. De implementatie van andere dan in art. 2, § 1 vermelde de maatregel(en) kan gebeuren via een collectieve arbeidsovereenkomst of via een wijziging van het arbeidsreglement.

#### Art. 3.

actualiseren of aan te vullen, zodat de ondernemingen voor elk van bovenstaande thema's kunnen beschikken over een gamma aan praktische instrumenten die zij op korte termijn kunnen inzetten.

§ 1. EDUCAM krijgt de opdracht om de bestaande praktische instrumenten (toolbox) indien nodig te

- § 2. Om het werkbaar werk op ondernemingsvlak in het kader van het werkbaar werk beter te ondersteunen, zal EDUCAM:
  - zijn opleidingsaanbod en informatieinstrumenten werkbaar werk voor werknemers en werkgevers verder uitwerken;
  - op het niveau van de onderneming, zijn begeleidingsaanbod voor werkgevers verder ontwikkelen.
- § 3. EDUCAM zal ook op permanente wijze "best practices" in verband met werkbaar werk verzamelen en verspreiden.

# HOOFDSTUK III – INSTROOM EN TEWERKSTELLING

#### Art. 4. - peterschap

seerd door EDUCAM.

§1. Elke onderneming heeft van 1 juli 2019 tot en met 30 juni 2021 recht op één peterschapsopleiding, georganiseerd door EDUCAM en die voor de arbeiders uiterlijk op 1 januari 2020 onder Vlaams Opleidingsverlof/Betaald Educatief Verlof valt.

Ook de werkgever die instaat voor het peterschap, heeft recht op een peterschapsopleiding, georgani-

Voor de toepassing van bovenstaande is de onderneming de juridische entiteit.

De bovenstaande opleiding geeft geen aanleiding tot het vormingskrediet zoals voorzien in artikel 9 en artikel 9bis van de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019 betreffende vorming en opleiding.

§2. In het kader van de peterschapsopleiding heeft de peter eveneens recht op 1 terugkommoment. Voor dit terugkommoment wordt aan de werkgever, vanaf 1 juli 2019 tot 30 juni 2021, een vormingskrediet toegekend van 100 euro voor een terugkommoment van 8u en 50 euro voor een terugkommoment van 4u, zoals voorzien in artikel 9bis van de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019 betreffende vorming en opleiding.

Indien de werkgever instaat voor het peterschap, is er voor een terugkommoment geen recht op het vormingskrediet zoals voorzien in artikel 9 en artikel 9bis van de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019 betreffende vorming en opleiding.

#### Art. 5. - opleidingsaanbod

De werkgever die van 1 juli 2019 tot en met 30 juni 2021 een arbeider nieuw in de sector in dienst neemt met een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde duur, heeft tijdens deze periode voor deze arbeider recht op vier opleidingsdagen uit het aanbod van EDUCAM.

Deze arbeider heeft na zes maanden anciënniteit recht op één opleidingsdag door haar/hem te kiezen uit het aanbod van EDUCAM.

De bovenstaande opleiding geeft aanleiding tot een vormingskrediet van 100 euro per opleidingsdag, zoals voorzien in artikel 9bis van de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019 betreffende vorming en opleiding.

#### Art. 6. - loopbaanbegeleiding

Elke arbeider heeft het recht om tenminste een keer per vijf jaar tewerkstelling een loopbaangesprek te hebben met zijn werkgever.

De arbeider die als gevolg van het loopbaangesprek of op eigen initiatief een beroep doet op loopbaanbegeleiding, kan ten laste van het Sociaal fonds voor Het garagebedrijf aanspraak maken op een terugbetaling.

Deze terugbetaling stemt overeen met de kostprijs van de door de arbeider bij de VDAB bestelde loopbaancheque(s). Voor arbeiders die geen recht hebben op loopbaancheques, bedraagt de tussenkomst maximum 80 euro per periode van zes jaar.

Het Sociaal fonds voor het garagebedrijf wordt belast met de praktische uitwerking van de aanvraagprocedure en de betalingsmodaliteiten.

#### Opmerking

De collectieve arbeidsovereenkomst van 11 september 2017 houdende wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds werd in die zin gewijzigd vanaf 1 juli 2019 en dit voor bepaalde duur tot en met 30 juni 2021.

#### Art. 7. – zachte landingsbanen

§ 1. Dit artikel wordt gesloten in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 104 van 27 juni 2012 over de uitvoering van een werkgelegenheidsplan oudere werknemers in de onderneming en van het koninklijk besluit van 9 januari 2018 tot wijziging van artikel 19 van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders (*BS* 25 januari 2018).

§ 2. Met akkoord van de werkgever en op vrijwillige basis kunnen arbeiders van ten minste 58 jaar in het kader van hun eindeloopbaanplanning hun loopbaan wijzigen.

De loopbaanwijziging kan volgende vormen aannemen:

- een overgang naar een alternatieve functie;
- de aanstelling als peter in het kader van een peterschapstraject;

- een overgang van een ploegen- of nachtregime naar een dagregime;
- een overgang van een voltijdse tewerkstelling naar
- een 4/5<sup>de</sup> arbeidsregime. Deze wijziging van de arbeidsvoorwaarden dient schriftelijk te worden vastgesteld en dient in te gaan

op de eerste dag van de maand. Deze loopbaanwijziging kan zowel voor bepaalde als onbepaalde duur overeengekomen worden.

§ 3. Bij aanvang van de loopbaanwijziging heeft de arbeider de leeftijd van 58 jaar of ouder bereikt. Deze leeftijdsvereiste bedraagt 60 jaar of ouder voor de arbeider die overgaat van een voltijds naar een 4/5<sup>de</sup> arbeidsregime.

De arbeider moet voorafgaand aan de loopbaanwijziging bij zijn werkgever een anciënniteit hebben van minimaal 24 maanden in de vorige functie, in een ploegen of nachtregime, of in een voltijds arbeidsstelsel. De anciënniteitsvereiste van 24 maanden kan op het niveau van de onderneming of in overleg tussen werkgever en arbeider worden inge-

kort. De loopbaanwijziging moet een vermindering van het inkomen van de arbeider tot gevolg hebben en de arbeider moet een betrekking behouden met minstens een effectieve tewerkstellingsbreuk van 4/5<sup>de</sup>.

§ 4. De arbeider die voldoet aan de in § 2 en 3 bepaalde voorwaarden, heeft recht op een maandelijkse bruto vergoeding die het verschil compenseert tussen het brutoloon na de loopbaanwijziging en het brutoloon voor normale prestaties van maand voorafgaand aan de loopbaanwijziging, met een maximum van 160 euro bruto per maand. De toekenning van de vergoeding mag niet tot ge-

ger is dan voor de loopbaanwijziging. In voorkomend geval wordt ze hiertoe begrensd. De vergoeding wordt jaarlijks geïndexeerd volgens

volg hebben dat het nettoloon van de arbeider ho-

de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 juni 2009 betreffende de loonvorming, en de in voege zijnde wettelijke bepalingen.

Het recht op vergoeding vervalt onmiddellijk bij de beëindiging van de arbeidsovereenkomst of bij de stopzetting van de overeengekomen loopbaanwijziging.

§ 5. De vergoeding kan niet worden gecumuleerd met onderbrekingsuitkeringen, toegekend

kader van tijdskrediet, loopbaanvermindering, landingsbanen of thematische verlofregelingen. De vergoeding kan niet worden gecumuleerd met de vergoedingen toegekend op basis van artikel 16 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019 houdende wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds. De vergoedingen voor verschillende vormen van loopbaanwijzingen kunnen niet worden gecumuleerd. § 6. De vergoeding is ten laste van het Sociaal fonds voor het garagebedrijf. Het Sociaal fonds voor het garagebedrijf wordt belast met de praktische uitwerking van de aanvraagprocedure en de betalingsmodaliteiten. Opmerking De collectieve arbeidsovereenkomst van 11 september 2017 houdende wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds werd in die zin gewijzigd vanaf 1 juli 2019 en dit voor bepaalde duur tot en met 30 juni 2021. Evenwel zullen de arbeiders die ten laatste op 30 juni 2021 instappen in een zachte landingsbaan, hun recht op vergoeding behouden gedurende de gehele duur van de loopbaanwijziging. Art. 8. – verhoging aanvullende vergoeding oudere zieken

De aanvullende vergoeding voor oudere zieken, zoals bedoeld in artikel 12 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 11 september 2017 houdende wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds, werd vanaf 1 juli 2019 verhoogd tot 8

euro per volledige ziekte-uitkering en 4 euro per halve ziekte-uitkering en dit voor onbepaalde duur.

# Opmerking

duur.

De collectieve arbeidsovereenkomst van 11 september 2017 houdende wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds werd in die zin gewijzigd vanaf 1 juli 2019 en dit voor onbepaalde

# Art. 9. – Terugbetaling kosten kinderopvang

§ 1. Vanaf 1 januari 2019 tot 31 december 2021

kunnen arbeiders aanspraak maken op een terugbetaling van de kosten voor kinderopvang. Het sociaal fonds voor het garagebedrijf betaalt de kosten voor de kinderopvang die in 2019 en 2020 plaatsvonden terug op voorwaarde dat de arbeider op het moment van de aanvraag van de terugbetaling ressorteert onder de bevoegdheid van het paritair comité voor het garagebedrijf.

Deze terugbetaling geldt voor de kosten voor opvang van kinderen tot de leeftijd van 3 jaar in een gezins- of groepsopvang die wordt erkend door Kind&Gezin of l'Office de la Naissance et l'Enfance en bedraagt 3 euro per dag/per kind, met een maximum van 300 euro per jaar/per kind.

Deze terugbetaling gebeurt op basis van het fiscaal attest met de uitgaven voor kinderopvang waarop de dagen opvang worden vermeld voor het jaar voorafgaand aan het jaar waarin het attest werd uitgereikt.

§ 2. De vergoeding is ten laste van het Sociaal fonds voor het garagebedrijf. Het Sociaal fonds voor het garagebedrijf wordt belast met de praktische uitwerking van de aanvraagprocedure en de betalingsmodaliteiten.

### Opmerking

De collectieve arbeidsovereenkomst van 11 september 2017 houdende wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds werd in die zin gewijzigd vanaf 1 juli 2019 en dit voor bepaalde duur tot en met 31 december 2021.

#### HOOFDSTUK IV – UITVOERINGSMODALITEITEN

### Art. 10.

van EDUCAM.

Een eventuele actualisatie van het aanbod waarvan sprake in artikel 3 § 1 wordt gepubliceerd op de website van EDUCAM.

De uitvoeringsmodaliteiten van de artikelen 4 en 5 en de wijze van toekenning van de opleidingen in het kader van peterschap, instroom en tewerkstelling worden vastgesteld door de instanties binnen EDUCAM en worden gepubliceerd op de website

EDUCAM meldt aan de ondernemingen hun vormingskrediet, waarvan sprake in artikel 9bis van de

collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019 inzake vorming en opleiding.

De uitvoeringsmodaliteiten worden gepubliceerd op de website van EDUCAM.

EDUCAM krijgt de opdracht om een peterschapsopleiding onder Vlaams Opleidingsverlof/ Betaald Educatief Verlof, waarvan sprake in artikel 4, te ontwikkelen en bekend te maken uiterlijk op 1 januari 2020.

Art. 11.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst maakt het voorwerp uit van een sectorale evaluatie in januari 2021.

### HOOFDSTUK V - DUURTIJD

# Art. 12.

paalde duur tot en met 30 juni 2021, met uitzondering van: artikel 5, tweede lid en artikel 9 die buiten wer-

werking op 1 juli 2019 en wordt gesloten voor be-

treedt in

Deze collectieve arbeidsovereenkomst

king treden op 31 december 2021; artikel 1 en 8 die worden gesloten voor onbepaalde duur.

Artikels 1 en 8 kunnen door één van de partijen

worden opgezegd mits een opzegging van maanden betekend met een ter post aangetekend brief gericht aan de voorzitter van het paritaire comité voor het garagebedrijf en aan de ondertekende organisaties.