

**PARITAIR COMITÉ VOOR DE  
BEDIENDEN UIT DE  
VOEDINGSNIJVERHEID**

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 januari 2021 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 mei 2020, registratienummer 159657/CO/220, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 2019, registratienummer 156936/CO/220, betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de bedienden, gesloten in paritair comité 220 voor de bedienden uit de voedingsnijverheid**

**Hoofdstuk I - Toepassingsgebied**

**Art. 1. § 1.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de bedienden van de voedingsindustrie.

**§ 2.** Met “bedienden” worden alle bedienden bedoeld, zonder onderscheid naar gender.

**Hoofdstuk II – Bijdrage van de werkgever**

**Art 2.** De bijdrage van de werkgever in de verplaatsingskosten van de bedienden wordt als volgt vastgesteld :

a) Vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen):

De tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs wordt berekend op basis van de treinkaarttarieven van de NMBS.

De bijdrage bedraagt gemiddeld 80% van het treinkaarttarief.

In bijlage 1 worden de bedragen vermeld die van toepassing zijn vanaf 1 februari 2021.

Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven.

b) Gemeenschappelijk openbaar vervoer met uitzondering van het treinvervoer :

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van treinkaarttarieven van de NMBS. De bijdrage bedraagt gemiddeld 80% van het treinkaarttarief. Deze tabel is in bijlage 1 van deze collectieve arbeidsovereenkomst opgenomen.
- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 80% van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst voor een afstand van 7 km uit de tabel van bijlage 1 te overschrijden.

Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven.

c) Verplaatsingen met de fiets:

Werknemers die zich volledig of gedeeltelijk met de fiets verplaatsen, ontvangen vanaf 1 januari 2020 een fietsvergoeding van 0,24

euro per afgelegde kilometer (heen en terug, van en naar het werk), voor de volledige afstand.

Onder het begrip 'fiets' verstaan we drie types:

- Het rijwiel:

Elk voertuig met 2 of meer wielen:

- dat via pedalen of handgrepen met spierkracht wordt aangedreven
- dat uitgerust is met een elektrische hulpmotor tot 250 W en geen ondersteuning meer biedt vanaf 25 km per uur (of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen)

- Het gemotoriseerd rijwiel:

Elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen:

- uitgerust met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de hierboven vermelde rijwielen.

Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 1 kW.

- De speed pedelec:

Elk tweewielig voertuig met pedalen (met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen):

- met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur.

Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 4 kW.

*Paritair commentaar*

*De werkgever moet met het oog op de fiscale en parafiscale vrijstelling van deze vergoeding de passende maatregelen nemen opdat hij met zekerheid zowel het aantal daadwerkelijke verplaatsingen per fiets als de van belasting en sociale zekerheidsbijdragen vrijgestelde vergoeding zou kunnen bepalen.*

*De vergoeding voorzien in dit artikel 2, c) is een fietsvergoeding en geen bromfietsvergoeding. Zij is ook niet van toepassing op de werknemers die zich te voet naar het werk begeven.*

d) Andere verplaatsingsmiddelen :

De tussenkomst van de werkgever wordt berekend op basis van het barema opgenomen in bijlage 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst geldend vanaf 1 februari 2021, op voorwaarde dat de afstand volgens de kortste weg tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt minstens 1 kilometer bedraagt.

Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven. Deze aanpassing brengt het bedrag van de tussenkomst van de werkgever elk jaar op gemiddeld 60% van de prijs van de treinkaart voor eenzelfde afstand.

In geval van carpooling, bedraagt de bijdrage van de werkgever voor de chauffeur evenveel als de tussenkomst voor vervoer per spoorwegen (zie tabel in bijlage 1) .

**Hoofdstuk III - Tijdstip van terugbetaling**

**Art. 3.** De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in deze

collectieve arbeidsovereenkomst moet minstens eenmaal per maand geschieden.

**Art. 4.** Onverminderd de bepalingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven de gunstigere toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.

**Art. 5.** De praktische modaliteiten tot uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden vastgelegd op het vlak van de onderneming.

#### **Hoofdstuk IV - Geldigheidsduur**

**Art. 6. § 1.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 2019 (registratienummer 156936/CO/220), gesloten in het Paritair Comité 220 voor de bedienden uit de Voedingsnijverheid betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de bedienden, laatst gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 mei 2020 (registratienummer 159657/CO/220).

**§ 2.** Zij treedt in werking op 1 februari 2021 en is gesloten voor onbepaalde duur. Zij kan opgezegd worden mits een opzegging van drie maanden, bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor\*de voedingsnijverheid en aan de erin vertegenwoordigde organisaties. # de bedienden uit

**Art. 7.** Overeenkomstig artikel 14 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités worden, voor wat betreft de ondertekening van deze collectieve arbeidsovereenkomst, de handtekeningen van de personen die deze aangaan namens de werknemersorganisaties enerzijds en namens de werkgeversorganisaties anderzijds, vervangen door de, door de voorzitter en de secretaris ondertekende en

door de leden goedgekeurde notulen van de vergadering.	
--	--

Bijlage 1: geldig vanaf 01/02/2021

Annexe 1: valable à partir du 01/02/2021

BEDRAG VAN DE PATR			
MONTANT DE L'INTER			
KM	OPENB		
	CA		
	TRANS		
	RAIL FLEX	PER WEEK	PER MA
	RAIL FLEX	PAR SEMAINE	PAR MOI
1	-	9,12	24,8
2	-	9,12	27,6
3	10,30	9,12	30,4
4	11,30	9,92	33,2
5	12,20	10,72	35,6
6	13,00	11,36	38,0
7	13,80	12,08	40,0
8	14,50	12,72	42,4
9	15,30	13,44	44,8
10	16,10	14,16	47,2
11	16,80	14,80	49,6
12	17,60	15,52	52,0
13	18,40	16,16	53,6
14	19,20	16,88	56,0
15	19,90	17,52	58,4
16	20,80	18,24	60,8
17	21,60	18,88	63,2
18	22,40	19,60	65,6

19	23,20	20,40	68,0
20	24,00	20,80	69,6
21	24,80	21,60	72,0
22	25,20	22,40	74,4
23	26,00	23,20	76,8
24	26,80	23,60	79,2
25	27,60	24,40	81,6
26	28,40	25,20	83,2
27	29,20	25,60	85,6
28	30,00	26,40	88,0
29	30,80	27,20	90,4
30	31,60	28,00	92,8
31-33	32,80	28,80	96,8
34-36	34,80	30,80	102,4
37-39	36,80	32,40	108,0
40-42	38,80	34,00	113,6
43-45	40,80	35,60	119,2
46-48	42,40	37,20	125,6
49-51	44,00	39,20	130,4
52-54	45,60	40,00	134,4
55-57	47,20	41,60	137,6
58-60	48,80	42,40	141,6
61-65	50,40	44,00	147,2
66-70	52,80	46,40	153,6
71-75	54,40	48,00	161,6
76-80	56,80	50,40	167,2
81-85	59,20	52,00	173,6
86-90	61,60	54,40	181,6
91-95	64,00	56,00	187,2



<b>96-100</b>	66,40	58,40	193,5
<b>101-105</b>	68,00	60,00	201,0
<b>106-110</b>	70,40	62,40	207,0
<b>111-115</b>	72,80	64,00	214,0
<b>116-120</b>	75,20	66,40	220,0
<b>121-125</b>	77,60	68,00	227,0
<b>126-130</b>	80,00	70,40	234,0
<b>131-135</b>	81,60	72,00	240,0
<b>136-140</b>	84,00	74,40	247,0
<b>141-145</b>	86,40	76,00	254,0
<b>146-150</b>	89,60	79,20	263,0
<b>151-155</b>		80,00	267,0
<b>156-160</b>		82,40	274,0
<b>161-165</b>		84,00	280,0
<b>166-170</b>		86,40	287,0
<b>171-175</b>		88,00	294,0
<b>176-180</b>		90,40	300,0
<b>181-185</b>		92,00	306,0
<b>186-190</b>		94,40	314,0
<b>191-195</b>		96,00	320,0
<b>196-200</b>		98,40	326,0

Bijlage 2: geldig vanaf 01/02/2021

Annexe 2: valable à partir du 01/02/2021

BEDRAG VAN DE PATROON			
MONTANT DE L'INTER			
KM	EIG		
	TRAN		
	RAIL FLEX	PER WEEK	PER
	RAIL FLEX	PAR SEMAINE	
1		5,30	
2		5,80	
3	7,20	6,40	
4	7,90	6,90	
5	8,50	7,50	
6	9,10	8,00	
7	9,60	8,50	
8	10,10	8,90	
9	10,70	9,40	
10	11,30	9,90	
11	11,80	10,40	
12	12,40	10,90	
13	13,10	11,50	
14	13,60	12,00	
15	14,10	12,40	
16	14,80	13,00	
17	15,40	13,50	

18	16,00	14,00	4
19	16,60	14,60	4
20	17,20	14,90	
21	17,70	15,40	5
22	18,10	16,10	5
23	18,70	16,70	5
24	19,30	17,00	5
25	19,90	17,60	5
26	20,50	18,20	6
27	21,10	18,50	6
28	21,70	19,10	6
29	22,30	19,70	6
30	22,80	20,20	6
31-33	23,90	21,00	7
34-36	25,70	22,70	
37-39	27,40	24,10	7
40-42	29,10	25,50	
43-45	31,00	27,00	
46-48	32,40	28,50	
49-51	33,90	30,00	1
52-54	35,30	31,00	1
55-57	36,60	32,00	1
58-60	38,10	33,00	1
61-65	39,30	34,50	1
66-70	41,40	36,50	1
71-75	43,00	37,50	1
76-80	44,50	39,50	1
81-85	47,00	41,00	1
86-90	49,00	43,00	1

<b>91-95</b>	51,00	44,50	1
<b>96-100</b>	53,00	46,50	1
<b>101-105</b>	54,50	48,00	1
<b>106-110</b>	56,50	50,00	1
<b>111-115</b>	58,50	51,00	1
<b>116-120</b>	60,50	54,00	1
<b>121-125</b>	62,50	55,00	1
<b>126-130</b>	64,50	57,00	1
<b>131-135</b>	66,00	58,00	1
<b>136-140</b>	68,00	60,00	2
<b>141-145</b>	70,00	62,00	2
<b>146-150</b>	72,50	64,00	2
<b>151-155</b>		65,00	2
<b>156-160</b>		67,00	2
<b>161-165</b>		68,00	2
<b>166-170</b>		70,00	2
<b>171-175</b>		71,00	2
<b>176-180</b>		73,00	2
<b>181-185</b>		75,00	2
<b>186-190</b>		77,00	2
<b>191-195</b>		78,00	2
<b>196-200</b>		80,00	2