

Force de Laplace





Situation-problème

Le principe de fonction du haut-parleur électrodynamique est basé sur une force appelée force de Laplace.

Quel est l'origine de la force de Laplace? Et quelles sont ses caractéristiques?

Objectifs

- Connaître la force de Laplace et ses caractéristiques.
- 🤴 Savoir appliquer la loi de Laplace.
- Connaître le principe de fonctionnement du haut-parleur électrodynamique.
- Connaître le principe de fonctionnement du moteur à courant continu.

Force de Laplace

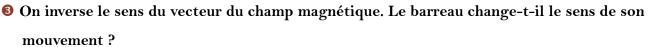
Que montre cette expérience?

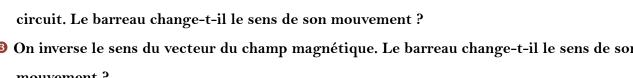
- ① Mise en évidence de la force de Laplace
- Activité

On réalise le montage électrique de la figure 1 qui comporte un barreau métallique posé sur deux rails liés à un générateur électrique.

Le barreau métallique est plongé dans un champ magnétique créé par un aimant en U

- Qu'observes-vous après avoir fermé le circuit électrique ?
- 2 On inverse le sens de l'intensité du courant traversant le circuit. Le barreau change-t-il le sens de son mouvement?







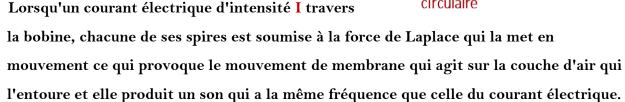
2 Les caractéristiques de la force de Laplace Les caractéristiques de la force de Laplace sont :						
• Le point d'application :						
■ La direction						
■ Le sens:						
↓ →						
$ ightharpoonup$ $ ightharpoonup$ $I.$ $ ed \ell$						
· <u>B</u>						
•						
•						
L'intensité:						
•						
•						
•						
•						
* Remarque						
•						
•						
* Application						
Déterminer le sens de la force de Laplace dans chacun des cas suivants:						
\overrightarrow{B}						
$I \uparrow \overrightarrow{B} \otimes \qquad \overrightarrow{P} \bigcirc \qquad I \otimes \qquad \qquad \Box$						

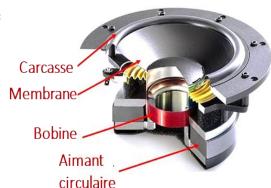


Quelques application de la force de Laplace

① Le haut-parleur

- Les principaux composants d'un haut-parleur sont:
 - Un aimant circulaire qui crée un champ magnétique radial.
 - Une bobine en cuivre pouvant tourner autour du pôle Nord de l'aimant.
 - Une membrane liée à la bobine.





2 Le moteur électrique à courant continu

- Le moteur est une machine qui converti l'énergie électrique en énergie mécanique à courant continu, il est constitué de deux parties principales:
 - Le stator: c'est un aimant fixe qui crée un champ magnétique autour de lui.
 - Le rotor : c'est la partie mobile, elle a une forme cylindrique, c'est une association de spires mobiles autour d'un axe.
- Le courant circule dans la spire mais dans deux sens opposés de chaque côté de la spire.

 Ainsi par interaction avec le champ magnétique crée par le stator, il se créé deux forces de Laplace, qui tendent toutes deux à faire tourner la spire dans le même sens (création d'un couple).
- Pour que la spire puisse effectuer un tour complet, il faut inverser le courant dans la spire à chaque demi-tour. Cette inversion est réalisée par le collecteur.

Le c	ouplage éle	ectromécan	nque		
① Définit	tion				
•••••					
•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	•			•••••	
2 Convers	ion de l'éne	ergie élect	rique en éi	nergie méca	nique
••••	•••••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
•••••	•••••				
••••	•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••	

Lorsqu'on déplace un aimant devant une bobine liée à un galvanomètre, on constate que sont aiguille indique une valeur ce qui montre qu'un courant électrique traverse la bobine

L'énergie mécanique (sous forme d'énergie cinétique) de l'aimant a été transformée en énergie électrique.



Parmi ses utilisations on retrouve le microphone et l'alternateur magnétique.

