**Для всех**

Ширину пути эвакуации предусмотреть не менее 1,2м с учётом двустороннего открывания дверей в коридор (п.4.3.3, п.4.3.4 СП1.13130.2020).

***Варианты решения:***

*1. Устранить замечание.*

*2. Не предусматривать эвакуацию на участке, выделенным облаком, более 50 человек, при этом ширину с учётом открытой двери предусмотреть не менее 1м*

*3. Изменить направление открывания одной из дверей, выделеных облаками.*

*4. В рамках расчета рисков рассмотреть возможность отступить от требования, при этом возможность такого решения необходимо согласовать с экспертом, и обосновать ширину пути эвакуации с учетом открывания дверей не менее 1 м.*

*5. В рамках разработки СТУ рассмотреть возможность отступить от требования, и обосновать ширину пути эвакуации с учетом открывания дверей не менее 1 м.*

**Для всех** **конец**

**Лифт**

Вход в лифт предусмотреть через тамбур-шлюз 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. (ч.20 ст. 88 ФЗ №123).  
***Варианты решения:***

1. *Устранить замечание.*

**Лифт конец**

**Кровля**

Предусмотреть один выход на кровлю по наружной пожарной лестнице П1 или с лестничной клетки или по открытой лестнице 3-го типа (ст. 90 ч.2 ФЗ №123, п.7.2, п.7.3 СП4.13130.2013).

***Варианты решения:***

*1. Устранить замечание.*

*2. В рамках разработки СТУ рассмотреть возможность отступить от требования.\**

*\*вариант сту допускается давать, если требуется несколько выходов. Если требуется один выход, то нельзя обосновать в СТУ. это скорее относится к п.7.3 сп4.*

**Кровля конец**

**Автостоянки**

Для сообщения стоянки с общественной частью, в пределах этажа, предусмотреть тамбур-шлюз 1-го типа с подпором воздуха при пожаре (п. 5.11 СП506.1311500.2021).

***Варианты решения:***

*1. Устранить замечание.*

*2. В рамках разработки СТУ рассмотреть возможность отступить от требования.*

**Автостоянки конец**