



Долгополов Никита Сергеевич

Мужчина, 21 год, родился 17 мая 2003

+1 (607) 2623737

nikitaserg.dolgoplov@gmail.com — предпочитаемый способ связи

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/nikita-dolgoplov/>

Другой сайт: <https://dolgopolovnikita.com/>

Проживает: Москва

Гражданство: Россия, есть разрешение на работу: Россия

Не готов к переезду, готов к командировкам

Желаемая должность и зарплата

Инженер-конструктор

Специализации:

— Инженер-конструктор, инженер-проектировщик

Занятость: полная занятость

График работы: полный день

Желательное время в пути до работы: не имеет значения

Опыт работы — 3 года

Октябрь 2022 —
Май 2025
2 года 8 месяцев

Cornell Hyperloop

www.cornellhyperloop.com/

Тяжелое машиностроение

• Железнодорожное машиностроение, вагоностроение

Главный Инженер-Конструктор

● Cornell Hyperloop разрабатывает полностью электрический поезд-капсулу с бесконтактной электромагнитной системой стабилизации, торможения и ускорения, а также электро-магнитной подушкой.

Управленческие заслуги:

- За три года в команде и два года в позиции Главного Инженера-Конструктора, а после и Президента команды, был разработан прототип поезда с значительной частью требуемых систем и полной электрической интеграцией.
- Возглавил разработку первого прототипа поезда концепта Hyperloop в истории команды
- Управлял командой из 40-ка студентов-инженеров, занимался набором команды и подготовкой кадров
- Управлял графиками, ставил ежегодные и временные цели, и определял стратегию развития команды
- Управлял ежегодным бюджетом в \$15,000, курировал спонсорские программы и представлял команду перед внешними структурами, включая поставщиков деталей

Технические заслуги:

- Консультировал и концептуализировал системы и их изготовление, а также устанавливал технические требования
- Произвёл ключевые технические решения механических и электрических систем поезда для обеспечения надежности и низкой стоимости изготовления, подчеркивая модульность, повторное использование и эргономику
- Возглавлял интеграцию систем, фокусируясь на конфигурациях низко(12В)- и высоковольтных (320В) источников питания и автономного контроля, частотно-регулируемых приводах и разработке станций тестирования систем

Май 2024 —
Август 2024
4 месяца

- Изготовил детали из алюминия с пластика с использованием фрезеровочного и токарного станков, 3D-принта, и CNC-станка
- Спроектировал и создал Электромагнитную Систему Движения с линейным асинхронным двигателем (LIM), а также оборудование для тестирования силы и скорости системы, жидкостную систему охлаждения и систему контроля. Для этого также проанализировал и симулировал в MATLAB различные конфигурации системы охлаждения и изучил научную литературу для проведения Black-Box тестирования мотора и контролирования системы
- Создал пассивную систему стабилизации с использованием теории из динамики систем для устойчивости к тангажу, крену, и рысканию и подавления нарушений устойчивости. Системы использует нагруженные амортизаторы
- Создал низковольтную систему управления системами охлаждения с использованием Arduino, реле и аккумуляторов
- Участвовал в дизайн процессах разработки оборудования для проведения тестов на соответствие систем поезда поставленным требованиям, в разработке системы торможения с её управляющей системой, а также разработал сенсорную архитектуру поезда

Tesla Inc., Manufacturing Test Team - Automated Equipment Design

www.tesla.com/

Энергетика

- Альтернативная энергетика: гео-, ветро-, солнце-, био- (генерация электроэнергии)

Автомобильный бизнес

- Легковые, грузовые автомобили, мототехника, автобусы, троллейбусы (продвижение, оптовая торговля)

Инженер-конструктор

- Работал в команде Manufacturing Test Engineering над End-of-Line тестером системы охлаждения промышленного аккумуляторного блока Megapack 2XL.
- Усовершенствовал систему тестирования жидкостной системы охлаждения для упрощения использования и для уменьшения количества неполадок через перераспределения жгутов тестера и рока-юке систем для подключения системы
- Спроектировал новые детали жидкостной системы для устранения точек утечек и уменьшив количество компонентов
- Создал сборочные и производственные чертежи деталей из листового металла и деталей жидкостной системы
- Нашел производителей и поставщиков и проконтролировал процессы закупки и производства деталей
- Прошел обучающие курсы по пневматике, роботам FANUC, и программированию PLC

Январь 2023 —
Сентябрь 2023
9 месяцев

Лаборатория Cornell Space Structures

www.cornellspacestructures.com/

Инженер-механик/производственник

- Улучшил производственный процесс тонкостенных конструкций из углеродного волокна через оптимизацию геометрии производственной формы для одновременного производства нескольких деталей и уменьшение трения внутри формы для достижения более высокой производственной точности конструкций
- Разработал технологию развертывания в космосе структуры формата СТМ путем деформации под мех. напряжением
- Концептуализировал би-стабильные геометрии запорного механизма и провёл исследования по оптимизации конструкции с помощью Abaqus и Python scripting и лабораторные эксперименты для подтверждения результатов
- Презентовал результаты на конференции Cornell Engineering Learning Initiatives 2023 Conference.

Nair Research Group

nair.cee.cornell.edu/

Строительство, недвижимость, эксплуатация, проектирование

- Строительство дорожное и инфраструктурное
- Строительство жилищное

Инженер-механик

- Собирал данные по результатам испытаний бетонных смесей на сжатие и чистый изгиб, представлял результаты сравнения смесей с различным составом и периодами отверждения, а также ставил цели на еженедельных встречах
- Участвовал в создании специального бетонного 3D-принтера, а также изготовил и установил деревянную платформу и защитные перила для персонала во время работы роботизированного 3D-принтера.
- Написал исследовательский отчет описывающий цели, методы и результаты исследовательской работы
- Презентовал результаты на конференции Cornell Engineering Learning Initiatives 2022 Conference.

Публикация в университетской газете:

<https://news.cornell.edu/stories/2022/05/3d-printing-robot-enables-sustainable-construction>

Публикация на Youtube канале университета:

https://www.youtube.com/watch?v=-U0ohQlcCQU&ab_channel=CornellEngineering

Образование

Бакалавр

2025

Cornell University, USA

Mechanical Engineering, Mechanical Engineering and Mechatronics

Навыки

Знание языков

Русский — Родной

Английский — C2 — В совершенстве

Навыки

Английский язык

SolidWorks

САПР

CFD

ANSYS

Полуавтоматическая сварка

3D печать

Токарный и Сварильный станки

Arduino

Композитные материалы

Пайка

MS Excel

GD&T

Abaqus и Python Scripting

MATLAB

Computer Aided Manufacturing - CNC

ТРИЗ

Дополнительная информация

Обо мне

Я - выпускник Корнельского Университета (Cornell University) с отличием по программе бакалавриата Mechanical Engineering. Помимо механики, я изучил значительное количество курсов связанных с электроникой и робототехникой, а также получил управленческий опыт.

Я участвовал в нескольких исследовательских проектах, связанных с инновационными технологиями, и прослужил Главным Инженером-Конструктором и Президентом инженерной команды Cornell Hyperloop.

Я отстажировался в компании Tesla Inc. в роли Manufacturing Test Mechanical Engineer, закрепив профессиональные навыки и технический английский, и теперь возвращаюсь в

Россию для работы над проектами в сферах автономии, автоматизации и производственных технологий.