

Antrag zur Aufnahme von Änderungen der Anlagen 10 AVV

Änderungshistorie

| Name des Bearbeiters | Datum | Absatz | Änderung |
|-----------------------------|------------|--------|---|
| AG Instandhaltung Anlage 10 | 19.04.2018 | | Finalversion in der AG-Sitzung erstellt |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|--|
| Titel | Aktualisierung der Anlage 10 Anhang 4 |
| Änderungsantrag von: EVU / Halter / andere Gremien | AG Instandhaltung Anlage 10 |
| Änderungsantrag für: | Anlage 10 |
| Einreicher: | AG Instandhaltung Anlage 10 |
| Ort, Datum: | 19.04.2018 |
| Kurzbeschreibung: | Der Anhang 4 wurde redaktionell überarbeitet und weitere Bildbeispiele eingefügt |

1. Ausgangslage (Ist)**1.1. Einleitung**

Im Anhang 4 der Anlage 10 sind die Kriterien zum Tausch von Verbundstoffbremsklotzsohlen festgelegt. Diese Beispiele wurden überarbeitet und weitere Beispiele hinzugefügt

1.2. Funktionsweise

-

1.3. Störung/Problembeschreibung

-

1.4. Handelt es sich um eine anerkannte Regel der Technik* (Z.B. DIN, EN)?

☐ nein ☒ ja, folgende: Schadenskatalog

* "anerkannte Regeln der Technik: die schriftlich festgelegten Regeln, die bei ordnungsgemäßer Anwendung dazu dienen können, eine oder mehrere spezifische Gefährdungen zu kontrollieren." (Quelle: EG-Verordnung Nr. 352/2009, Art. 3)

"Schriftlich fixierte oder mündlich überlieferte technische Festlegungen für Verfahren, Einrichtungen und Betriebsweisen, die nach herrschender Auffassung der beteiligten Kreise (Fachleute, Anwender, Verbraucherinnen und Verbraucher und öffentliche Hand) geeignet sind, das gesetzlich vorgegebene Ziel zu erreichen und sich in der Praxis allgemein bewährt haben oder deren Bewährung nach herrschender Auffassung in überschaubarer Zeit bevorsteht". (Quelle: BMJ Handbuch der Rechtsförmlichkeit)

2. Sollzustand**2.1. Beseitigung der Störung/des Problems (Soll)**

Aktualisierung des Anhangs

3. Zusatz und/oder Änderungen für den Änderungsantrag der Anlage 10 des AVV:

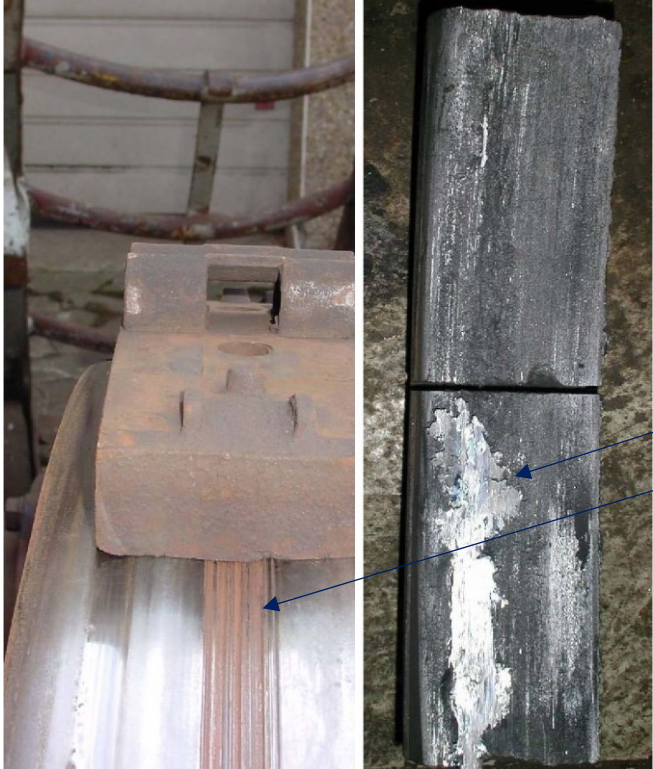

Farb-Code für die Änderungsanträge:


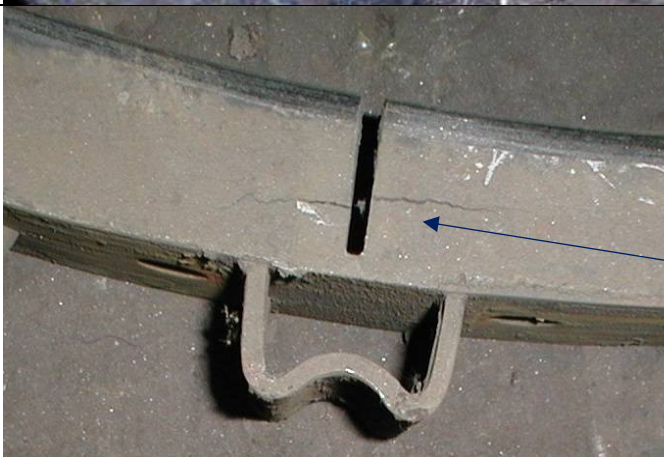

Schwarz: jetzt gültiger Text; dient zur Info und bleibt unverändert weiterhin gültig



Blau: Text neu

Anlage 10 / Anhang 4

VERBUNDSTOFFBREMSKLOTZSOHLEN (VBKS) – TAUSCHEN UND NICHT TAUSCHEN

| Bild | Beschreibung, Grenzmaße | Maßnahme |
|---|---|--|
|  | <p>Bild 1: Radoberfläche weist meist Einlaufspuren (z.B. Rillen) bzw. metallisch blanke Markierungen auf.</p> | <p>tauschen</p> <p><u>Hinweis:</u> Radsatz Lauffläche gemäß Kapitel A 1.6.1 prüfen</p> |
|  | <p>Bild 2: Ablösen des Reibmaterials vom Trägerblech > 25 mm</p> | <p>tauschen</p> |

| Bild | Beschreibung, Grenzmaße | Maßnahme |
|---|---|----------|
|  | <p>Bild 3: Durchriss an der Dehnfuge (Sollbruchstelle)</p> <p>Anrisse oder Durchrisse der Sohle</p> | belassen |
|  | <p>Bild 4: Anrisse in Radumfangsrichtung > 25 mm</p> | tauschen |
|  | <p>Bild 5: Stark unterschiedliche Sohlendicke zwischen oberen und unteren Sohlenende (einseitiger Verschleiß). Geringste Dicke von 10 mm unterschritten</p> | tauschen |

| Bild | Beschreibung, Grenzmaße | Maßnahme |
|--|---|----------|
|  | Bild 6: radiale Anrisse im Sohlenmaterial | belassen |
|  | Bild 7: Radialer Riss in der Sohle von der Reibfläche bis zum Trägerblech: die Sohle weist einen radialen Riss von der Reibfläche bis zum Trägerblech/der Kante des Trägerblechs auf, der sich nicht an der Dehnfuge (Sollbruchstelle) befindet. | tauschen |

| Bild | Beschreibung, Grenzmaße | Massnahme |
|---|--|--|
|  | <p>Bild 8: „weiße Schicht“ im Oberflächen nahen Reibflächenbereich, bis zu ca. 10 mm tief oder Großflächige Ausbröckelungen aus der Reibfläche und hohes Reibkohlevorkommen</p> | <p>belassen</p> <p><u>Hinweis:</u> Radsatz gemäß Kapitel A 1.18 prüfen</p> |
|  | <p>Bild 9: Stark verästelte und überwiegend axiale Wärmerisstruktur (keinerlei Wärmerisse - siehe auch Verglasung) und Reibkohle vorhanden</p> | <p>belassen</p> |
| <p>Kein Bild</p> | <p>Ausbröckelungen (ohne Reibkohle)</p> | <p>tauschen</p> |

| Bild | Beschreibung, Grenzmaße | Massnahme |
|---|--|--|
|  | Bild 10: Beschädigung der Sohle durch Materialauftragung am Radsatz oder Flachstelle | tauschen <u>Hinweis:</u> Radsatz Lauffläche gemäß Kapitel A 1.6.1 prüfen |

4. Begründung:

Der Anhang 4 wurde im Zuge des Erfahrungsrückflusses als Hilfestellung für die Werkstätten aktualisiert und ergänzt.

5. Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen

Auswirkungen auf Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit:

Kosten: 1 (Keine Auswirkung)

Verwaltung: 1 (Keine Auswirkung)

Interoperabilität: 1 (Keine Auswirkung)

Sicherheit: 2 (klarere Anweisung)

Wettbewerbsfähigkeit: 1 (Keine Auswirkung)

6. Risikobetrachtung zum Änderungsantrag

Systembeschreibung im Ist/Soll und Änderungsumfang siehe hierzu Punkt 1 und Punkt 2.

Die Risikobetrachtung entfällt da nur anerkannte Regelwerke umgesetzt werden.

Risikobetrachtung durchgeführt von:

| | |
|---|--|
| 6.1. Änderung ist sicherheitsrelevant? | <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja |
| Begründung: Keine Änderung des Sollzustands, Erhöhung der Handlungssicherheit der Werkstätten | |
| 6.2. Änderung ist signifikant? | <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja |
| Begründung: Klarstellung der Handlungsweise. Keine Änderung der bestehenden Handlungsanweisungen | |
| 6.3. Gefährdungsermittlung und -einstufung | <input checked="" type="checkbox"/> entfällt |
| 6.3.1. Wirkung der Änderung im Normalbetrieb: 6.3.2. Wirkung der Änderung bei Störungen/Abweichung vom Normalbetrieb: 6.3.3. Systemmissbrauch möglich: <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja, Beschreibung des Sytemmissbrauchs: | |
| 6.4. Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt? | <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja |
| <i>Für jede Gefährdung wird eines der nachfolgenden Risikoakzeptanzkriterien ausgewählt:</i> <ul style="list-style-type: none"> • "anerkannte Regeln der Technik" • "Nutzung eines Referenzsystems" • explizite Risikoabschätzung | |
| 6.5. Risikobetrachtung wurde Bewertungsstelle vorgelegt? | <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja |
| Bewertungsstelle: Ergebnis der Bewertungsstelle als Anlage einfügen | [Anlage] |