Проект по разработке модуля парсинга PDF файлов и экспорта целевых данных в БД

Концепция проекта

Код модуля сделан на языке Python. Код написан в виде отдельных функций. Функции разбиты по файлам (модулям проекта) в соответствии с описанной ниже логикой. В качестве целевой библиотеки для PDF парсинга выбрана PyMuPDF (модуль fitz) как самая эффективная с точки зрения требуемой памяти и скорости работы. Для работы с данными выбрана библиотека Pandas, так как она имеет встроенные функции для коннекта с БД и гибкие настройки по изменению структуры и набора требуемых полей.

Модуль разбит на 3 этапа, что обеспечивает эффективную работу функций внутри каждого из этапов и удобство доработки кода при необходимости.

Точность модуля составила 100% (из 963 строк только 3 строки оказались поврежденными)

Алгоритм работы модуля

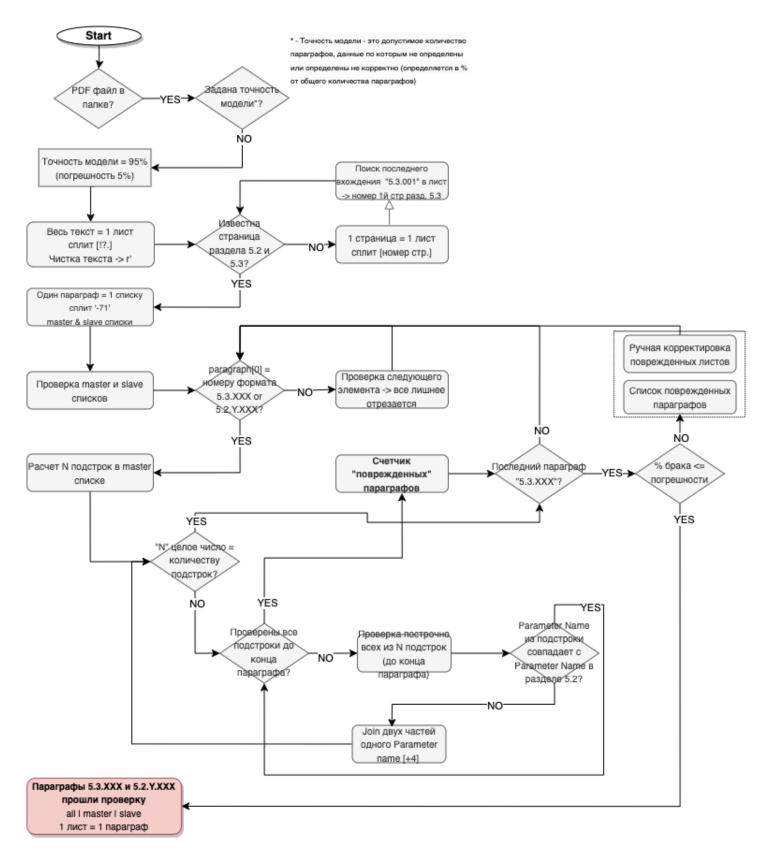
| Nº | Цель этапа | Решаемые задачи | Файл с кодом / Используемые библиотеки |
|----|---|--|--|
| 1 | Трансформировать PDF файл в структурированный массив строковых данных | 1) Принять на вход pdf файл, состоящий из двух разделов 5.2 и 5.3 (номер страницы, разделяющей разделы, заранее известен). 2) Трансформировать PDF файл в нормализованный ("очищенный") и структурированный двухуровневый список, обеспечив соответствие список = параграф (5.2.Y.XXX или 5.3.XXX соответственно). Таким образом, чтобы длина списка была равна количеству параграфов = 1149 (в т.ч. 180 параграфов в разделе 5.3) 3) Разбить общий массив данных на два - master (5.3) & slave (5.2), для повышения скорости обработки информации на дальнейших этапах | pdffiletotext.py fitz |
| 2 | Трансформировать двухмерный массив корректных данных в дата фрейм | 1) Принять на вход два двухуровневых списка (master & slave) 2) Определить целевую структуру данных, необходимых для сбора, очередность сбора, анализа и проверки корректности собранных данных как из master, так и slave списков. Структура json файла имеет избыточное количество полей, но на данном этапе это необходимо для дополнительных проверок и кросс чеков 3) Экспортировать данные из мастер файла в json файл и затем обновить json файл данными из slave раздела. Обеспечить достижение 100% заполнения и корректности всех данных (% брака составил = 0.31% см прил. #2) 4) Импортировать данные из json в дата фрейм пандас. Набор столбцов дата фрейма должен строго соответствовать ТЗ. Количество строк дата фрейма = 963 | dataframe_create.py pandas json |

| Nº | Цель этапа | Решаемые задачи | Файл с кодом / Используемые библиотеки |
|----|--|---|--|
| 3 | Обеспечить эффективный экспорт целевых данных в БД | 1) Принимает на вход дата фрейм из п.3 и экспортирует полученные данные в базу данных PostgreSQL (названия столбцов из дата фрейма переносятся в psql без изменений). Все авторизационные данные для связи с PSQL занесены в переменные окружения. Количество строк в БД = 963. | dataframe_export.py psycopg2 sqlalchemy dotenv os |
| 4 | | Для повышения скорости и качества работы скрипта налажены процессы проверки данных на всех этапах выше | cross_checks.py |

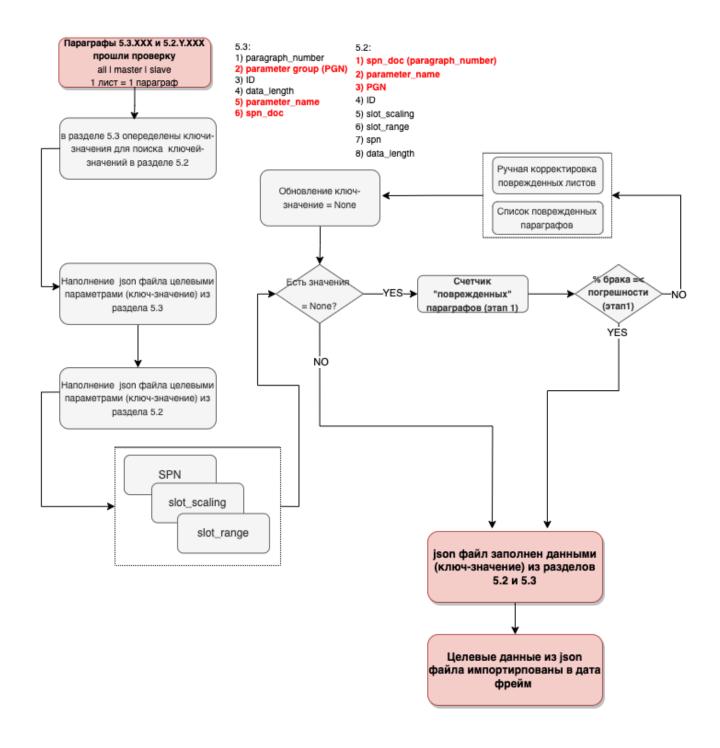
Логика работы модуля

Этап #1

Цель: Трансформировать PDF файл в структурированный массив строковых данных



Этап #2 Цель: Трансформировать двухмерный массив корректных данных в дата фрейм



Для запуска программы необходимо:

- 1) Скопировать с GitHub все папки и файлы на свой ПК. Необходимо сохранить структуру расположения папок
- 2) скопировать PDF файл с именем "SAE J1939-71.pdf" в папку "PDF_files" (по дефолту данный файл уже там находится).
- прописать переменные окружения со своими авторизационными данными для доступа к postgreSQL.
 - а) Необходимо через терминал зайти в папку **/code_script** и последовательно запустить следующие команды:

```
export DB_NAME=<указать наименование БД> (наименование любое)
export DB_HOST=localhost
export DB_PORT=5432
```

export DB_LOGIN=postgres export DB_PASSWORD=<указать свой пароль>

b) в папке "code_script" создать файл ".env" и прописать там построчно следующие данные:

```
DB_LOGIN=postgres

DB_PASSWORD=<yказать свой пароль>

DB_PORT=5432

DB_HOST=localhost

DB_NAME=<yказать наименование БД>
```

- 4) создать БД:
 - а) через терминал запустить программу: createdb -U postgres <указать наименование БД> (должно совпадать с п.3)
 - b) через DBeaver (или любую другую СУБД) создать профиль БД PostgreSQL с аналогичным именем (проверить подключение)
- 5) установить все зависимости из файла requirements.txt (файл должен находиться в корневом каталоге проекта). запустить через терминал IDE команду **pip install -r requirements.txt**
- 6) запустить на выполнение файл code_script/main.py
- 7) Результат работы файл с расширением .sql в папке: Backup_files/spare_parts_202402221933.sql и количество записей БД

Приложение #1 Структура строки в разделе 5.3

```
[0]
['5.3.2??', Heater Information', '- HTR', 'Transmission Rate', '1 s, 'Data Length', '8', 'Data Page', '0', 'PGN Supporting Information', 'PDU Format', '254', 'PDU Specific', '109', 'Default Priority', '6',
'Parameter Group', '65133', FE6D 'SPN Doc', 'Date', 'POS', 'Length', 'Parameter Name', 'SPN',
                                                                                                                 6 ключей
'1', '1 byte', 'Auxiliary Heater Output Coolant Temperature', '1687 -71', '5.2.7.???', '5/19/1999',
'2', '1 byte', 'Auxiliary Heater Input Air Temperature', '1688 -71', '5.2.7.???' '5/19/1999',
'3', '1 byte', 'Auxiliary Heater Output Power Percent', '1689 -71', '5.2.7.???', '5/19/1999',
'4.1', '4 bits', 'Auxiliary Heater Mode', '1677 -71', '5.2.7.???', '5/19/1999',
                                                                                                                      N = 8 (где N - количество подстрок)
'5.1', '2 bits', 'Auxilary Heater Water Pump Status', '1676 -71', '5.2.7.???', '5/19/1999',
                                                                                                                      6 х 8 = 48 значений ключей
'5.3', '2 bits', 'Cab Ventilation', '1678 -71', '5.2.7.???', '5/19/1999',
'5.5', '2 bits', 'Engine Heating Zone', '1679 -71', '5.2.7.???' '5/19/1999',
'5.7', '2 bits', 'Cab Heating Zone', '1680 -71', '5.2.7.???', '5/19/1999']
                                                 [-2]
```

Количество значений ключей в подстроке может быть > 6: 1) из-за некорректного распознования переноса строки. Случается, когда заначение ключа Parameter Name или Length (встречается реже) указано на двух строках. В таких случаях часть, указанная на 2й строке, может быть где-угодно (пример приведен ниже) 2) если последний элемент списка (выделен синним) является не последним, а за ним следует какой-либо текст

['5.3.029', 'Engine Fluid Level/Pressure #1', '- EFL/P1', 'Transmission Rate', '0.5 s', 'Data Length', '8', 'Data Page', '0', 'PGN Supporting Information', 'PDU Format', '254', 'PDU Specific', '239', 'Default Priority', '6',

'Parameter Group', '65263', 'FEEF', 'SPN Doc', 'Date', 'POS', 'Length', 'Parameter Name', 'SPN',

- '1', '1 byte', 'Fuel Delivery Pressure', '94 -71', '5.2.5.027', '10/1/1998',
- '2', '1 byte', 'Extended Crankcase Blow-by Pressure use SPN 1264', '22 -71', '5.2.5.241', '10/1/1998',
- '2', '1 byte, 'Extended Crankcase Blow-by Pressure duplicate see', 1264 -71', '5.2.5.241', '10/1/1998',

'SPN 22', '3', '1 byte', 'Engine Oil Level', '98 -71', '5,2,5,072', '10/1/1998',

- 4', '1 byte', 'Engine Oil Pressure', '100 -71', '5.2.5.028', '10/1/1998', '5,6', '2 bytes', 'Crankcase Pressure', '101 -71', '5.2.5.040', '10/1/1998',
- '7', '1 byte', 'Coolant Pressure', '109 -71', '5.2.5.038', '10/1/1998', '8', '1 byte', 'Coolant Level', '111 -71', '5.2.5.073', '11/9/2000'

1'5.3.076', "Wheel Application Pressure High Range', '- EBC3', Transmission Rate', '100 ms', 'Data Length', '8', 'Data Page', '0', 'PGN Supporting Information', 'PDU Format', '254', 'PDU Specific', '173', 'Default Priority', '6', 'Parameter Group', '65197', 'FEAD', 'SPN Doc', 'Date', 'POS', 'Length', 'Parameter Name', 'SPN',

'1', '1 byte, 'Brake Application Pressure High Range, Front Axle, Left', '1091 -71', '5.2.5.176', '10/1/1998', 'Wheel', '2', '1 byte', 'Brake Application Pressure High Range, Front Axle,', '1092 -71', '5.2.5.177', '10/1/1998', Right Wheel, '3', '1 byte', Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #1', '1093 -71', '5.2.5.178', '10/1/1998', Left Wheel', 4', '1 byte Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #1,' 1094 -71', '5.2.5.179', '10/1/1998',

'Right Wheel, '5', '1 byte', 'Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #2,', '1095 -71', '5.2.5.180', '10/1/1998', Left Wheel', 6', '1 byte', 'Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #2,' 1096 -71', '5.2.5.181', '10/1/1998',

Right Wheel, 7', 1 byte', Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #3, 11097 -71', 5.2.5.182', 10/1/1998', Left Wheel', 8', '1 byte', 'Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #3,', '1098 -71', '5.2.5.183', '10/1/1998',

Исходный текст:

'Right Wheel'

| | | | | | - 1 | SPN Doc | Date |
|-----|---------|--|-----|----|-----|-------------|-----------|
| POS | Length | Parameter Name | SPN | | and | l paragraph | Approved |
| 1 | 1 byte | Fuel Delivery Pressure | | 94 | -71 | 5.2.5.027 | 10/1/1998 |
| 2 | 1 byte | Extended Crankcase Blow-by Pressure (use SPN 1264) | | 22 | -71 | 5.2.5.241 | 10/1/1998 |
| 2 | 1 byte | Extended Crankcase Blow-by Pressure - duplicate (see SPN 22) | 12 | 64 | -71 | 5.2.5.241 | 10/1/1998 |
| 3 | 1 byte | Engine Oil Level | | 98 | -71 | 5.2.5.072 | 10/1/1998 |
| 4 | 1 byte | Engine Oil Pressure | 1 | 00 | -71 | 5.2.5.028 | 10/1/1998 |
| 5,6 | 2 bytes | Crankcase Pressure | 1 | 01 | -71 | 5.2.5.040 | 10/1/1998 |
| 7 | 1 byte | Coolant Pressure | 1 | 09 | -71 | 5.2.5.038 | 10/1/1998 |

| | ~r | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | |
|-----|--------|---|------|-----------------------|------------------|
| POS | Length | Parameter Name | SPN | SPN Doc and paragraph | Date Approved |
| 1 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Front Axle, Left Wheel | 1091 | -71 5.2.5.176 | 10/1/1998 |
| 2 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Front Axle, Right Wheel | 1092 | -71 5.2.5.177 | 10/1/1998 |
| 3 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #1, Left Wheel | 1093 | -71 5.2.5.178 | 10/1/1998 |
| 4 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #1, Right Wheel | 1094 | -71 5.2.5.179 | 10/1/1998 |
| 5 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #2, Left Wheel | 1095 | -71 5.2.5.180 | 10/1/1998 |
| 6 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #2, Right Wheel | 1096 | -71 5.2.5.181 | 10/1/1998 |
| 7 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #3, Left Wheel | 1097 | -71 5.2.5.182 | 10/1/1998 |
| 8 | 1 byte | Brake Application Pressure High Range, Rear Axle #3, Right Wheel | 1098 | -71 5.2.5.183 | 10/1/1998 |
| | | Kight wheel | | | |

Приложение #2

Список поврежденных строк в json файле

{'MPRGR': '5.3.074', 'ID': 'DE00', 'PGN': '56832', 'Data_Length': '8', 'Length': 41, '_Name_': 'Service Component Identification', 'SPN Doc': '5.2.5.102', 'Scaling': None, '_Range_': None, 'SPN': None}

{'MPRGR': '5.3.103', 'ID': 'FE94', 'PGN': '65172', 'Data_Length': '8', 'Length': 38, '_Name_': 'Sea Water Pump Outlet Pressure', 'SPN Doc': '5.2.7.???', 'Scaling': None, '_Range_': None, 'SPN': None}

{'MPRGR': '5.3.145', 'ID': 'FE6B', 'PGN': '65131', 'Data_Length': 'Variable', 'Length': 34, '_Name_': '10/1/1998', 'SPN Doc': '1626 -71', 'Scaling': None, '_Range_': None, 'SPN': None}

Всего повреждено 3 строки из 963, что составляет 0.31%