

Лист1

Питание	
+12~24В	
-12~24В	

Двигатель	
Hall_1_+	
Hall_1_-	
Hall_2_+	
Hall_2_-	
Hall_3_+	
Hall_3_-	
+5V	
GND	
NTC об.возб 1	
NTC об.возб 2	
NTC об.стат. 1	
NTC об.стат. 2	

CAN	
Can High	
Can Low	

Аналоговые Входы	
Акселератор 1	
Акселератор 2	
Тормоз 1	
Тормоз 2	

Дискретные Выходы	
Задний Ход	
Стояночный Тормоз	
Вкл Силового Контактора	
Вкл Шунтирующего Контактора	
Изменение Усилия Руля (ШИМ)	
Помпа	

Дискретные Входы	
Правый Суппорт Зажат	
Левый Суппорт Зажат	
Вкл. Зажигания	
Есть Высокое Напряжение ЗПТ	
Ручка КПП «Вперед»	
Ручка КПП «Реверс»	
Ручка КПП «Паркинг»	
Аварийный Останов	

Распиновка сигнального разъема	
Номер контакта разъема	Назначение
1	Изменения усилия руля (ШИМ) (Выход)
2	Стояночный тормоз (Выход)
3	Вкл силового контактора (Выход)
4	Есть Высокое Напряжение ЗПТ (Вход)
5	Вкл. Зажигания (Вход)
6	Аварийный Останов (Вход)
7	+5В (Питание педалей)
8	-5В (Питание педалей)
9	CAN-BUS HIGH
10	CAN-BUS LOW
11	+5В (Питание ДПР)
12	-5В (Питание ДПР)
13	Вкл шунтирующего контактора (Выход)
14	Лампа заднего хода (Выход)
15	Вкл. Помпы (Выход)
16	Ручка КПП «Вперед» (Вход)
17	Ручка КПП «Реверс» (Вход)
18	Ручка КПП «Паркинг» (Вход)
19	Тормоз 2
20	Тормоз 1
21	ДПР_3 (R-)
22	ДПР_2 (B-)
23	ДПР_1 (A-)
24	+Питания(12-24В)
25	+Питания(12-24В)
26	-Питания(12-24В)
27	-Питания(12-24В)
28	Правый Суппорт Зажат (Вход)
29	Левый Суппорт Зажат (Вход)
30	Акселератор 2
31	Акселератор 1
32	NTC об. Якоря -
33	NTC об. Якоря +
34	NTC об. Возб. -
35	NTC об. Возб. +