Risk Assessment-v0.1

Ονομασία έργου

Η ομάδα ανέλυσε τους πιθανούς κινδύνους που μπορεί να εμφανιστούν κατά την ανάπτυξη της εφαρμογής. Η ανάλυση και οι διαχείρισή τους περιγράφονται στους παρακάτω πίνακες.

Ανταγωνιστικές Υπηρεσίες			
ID: 1	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	☑ Υψηλή
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗆 Μεσαία
Επιχείρησή	της εφαρμογής		🗆 Χαμηλή
Περιγραφή κινδύνο	υ: Ύπαρξη ανταγωνισ	στικών εταιριών που 1	ταρέχουν παρόμοιες
υπηρεσίες στον χώ	ρο της ενοικίασης σ	οχημάτων. Αυτό θα	έχει επίπτωση στα
οικονομικά της εταιρίας αφού η βάση χρηστών μπορεί να μην είναι επαρκής			
Τύπος: 🗹 Τεχνολογικός 🗆 Σχεδιασμού 🗀 Οργανωτικός 🗀 Κόστος			
Επεξήγηση: Οι ανταγωνιστικές εφαρμογές προσφέρουν καλύτερα χαρακτηριστικά			
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:			
☑ Υψηλό □Μεσαίο □Χαμηλό □Μεγάλη ☑Μεσαία □Μικρή			
Στρατηγική αντιμετώπισης: Ανάπτυξη καινοτόμων ιδεών πάνω στον τομέα των			
μεταφορών οι οποίες θα προσελκύσουν νέους χρήστες.			
Παρακολούθηση κινδύνου: Η ομάδα θα παρακολουθεί τις τεχνολογικές εξελίξεις και			
τις νέες λειτουργίες τ	ων ανταγωνιστών.		

Κλιμακωσιμότητα Βάσης δεδομένων				
ID: 2	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:	
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή	
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		☑ Μεσαία	
Ανάπτυξη	της εφαρμογής		🗆 Χαμηλή	
εφαρμογής				
Περιγραφή κινδύνο	υ: Ο αυξανόμενος αρ	ιθμός χρηστών να προ	οκαλέσει μείωση της	
ταχύτητας ή την διακ	οπή της υπηρεσίας. Οι	server της εφαρμογής	από την αυξανόμενη	
κίνηση μπορεί να μην	ν είναι προσβάσιμη.			
Τύπος: 🗹 Τεχνολογικός 🗆 Σχεδιασμού 🗀 Οργανωτικός 🗀 Κόστος				
Επεξήγηση: Χρήση τε	εχνολογιών με περιορι	σμένες δυνατότητες γι	ια την ανάπτυξη της	
βάσης δεδομένων.				
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:				
☑ Υψηλό □Μεσαίο □Χαμηλό □Μεγάλη □Μεσαία ☑Μικρή				
Στρατηγική αντιμετώπισης: Λεπτομερής σχεδίαση της βάσης δεδομένων με				
δυνατότητα εύκολης επέκτασης της εφόσον γίνει απαραίτητο.				
Παρακολούθηση κινδύνου: Η ομάδα θα παρακολουθεί τον όγκο δεδομένων ώστε να				
αυξήσει έγκαιρα τις δυνατότητες της βάσης δεδομένων.				

Διαρροή Προσωπικών Δεδομένων				
ID: 3	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:	
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή	
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗹 Μεσαία	
Ανάπτυξη	της εφαρμογής		🗆 Χαμηλή	
εφαρμογής				
Περιγραφή κινδύνο	υ: Σε μια κακόβουλη ετ	τίθεση κατά τους serve	ers της εφαρμογής τα	
προσωπικά δεδομέν	α των εγγεγραμμένων	χρηστών να διαρρεύσ	σουν στο διαδίκτυο.	
Τύπος: ☑ Τεχνολογικός □ Σχεδιασμού □ Οργανωτικός □ Κόστος Επεξήγηση: Χρήση τεχνολογιών που δεν παρέχουν ολοκληρωμένη ασφάλεια στον χρήστη.				
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:				
☑ Υψηλό □Μεσαίο □Χαμηλό □Μεγάλη □Μεσαία ☑Μικρή				
Στρατηγική αντιμετώπισης: Χρήση σύγχρονων προτύπων ασφάλειας και σχεδιασμός				
της εφαρμογής με επίκεντρο την ασφάλεια των προσωπικών δεδομένων.				
Παρακολούθηση κινδύνου: Η ομάδα θα παρακολουθεί τις τελευταίες εξελίξεις στον				
τομέα της ασφάλειας λογισμικού ώστε να τις ενσωματώσει στην εφαρμογή.				

Αποτυχία μεθόδου πληρωμής					
ID: 4	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:		
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή		
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗆 Μεσαία		
Ανάπτυξη	της εφαρμογής		☑ Χαμηλή		
εφαρμογής και					
Επιχείρηση					
Περιγραφή κινδύνο	ου: Οι τρόποι πληρω	μής που υπάρχουν σ [.]	την εφαρμογή λόγω		
κάποιας δυσλειτουργίας δεν μπορούν να ολοκληρώσουν μια συναλλαγή.					
Τύπος: 🗆 Τεχνολογικός 🗹 Σχεδιασμού 🗀 Οργανωτικός 🗀 Κόστος					
Επεξήγηση: Αλλαγή του σχεδιασμού των μεθόδων πληρωμής					
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:					
□ Υψηλό ☑Μεσαίο □Χαμηλό		□Μεγάλη □Μεσαία ☑Μικρή			
Στρατηγική αντιμετώπισης: Ενσωμάτωση εναλλακτικών τρόπων πληρωμής που θα					
μπορεί να επιλέξει ο χρήστης εάν κάποια συναλλαγή δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί.					
Παρακολούθηση κινδύνου: Η ομάδα θα παρακολουθεί τους δημοφιλής τρόπους					
πληρωμής και θα τους ενσωματώνει στην εφαρμογή.					

Υποεκτίμηση χρόνου εργασίας				
ID: 5	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:	
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή	
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗆 Μεσαία	
Ομάδα ανάπτυξης	της εφαρμογής		☑ Χαμηλή	
εφαρμογής				
Περιγραφή κινδύνο	υ: Η ανάπτυξη της εφο	ιρμογής μπορεί να χρε	ιάζεται περισσότερο	
χρόνο για την ολοι	κλήρωσης της λόγω	πιθανών προβλημάτ	ων που μπορεί να	
προκύψουν λόγω ότι	η ομάδα δουλεύει με ν	νέα εργαλεία και τεχνο	ιλογίες.	
Τύπος: 🗆 Τεχνολογικ	κός 🗹 Σχεδιασμού 🗹	Οργανωτικός 🗆 Κόσ	τος	
Εποξόνηση. Μη οπορ	ικόο συο Σια συ όο της ο d			
	κής σχεδιασμός της εφ		ση των εργαλείων	
	μάδα. Λάθος κατανομή	_		
		Πιθανότητα:		
□ Υψηλό ☑Μεσαίο □Χαμηλό □Μεγάλη □Μεσαία ☑Μικρή				
Στρατηγική αντιμετώπισης: Ο σχεδιασμός της εφαρμογής και η οργάνωση της				
ομάδας θα ακολουθήσει τις σύγχρονες πρακτικές ανάπτυξης λογισμικού.				
Παρακολούθηση κινδύνου: Πολλαπλοί έλεγχοι στα χρονοδιαγράμματα και στην				
πορεία ανάπτυξης.				

Βλάβη ή Κλοπή οχημάτων				
ID: 6	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:	
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή	
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗆 Μεσαία	
Επιχείρησή	της εφαρμογής		🗹 Χαμηλή	
Περιγραφή κινδύνο	υ: Τα διαθέσιμα μέσα _Ι	ιεταφορών που προσ	φέρονται μπορεί να	
κλαπούν ή να τους πρ	οκληθεί κάποια βλάβη	ι λόγω συνεχούς χρήσ	ης τους και έτσι δεν	
θα είναι διαθέσιμα πρ	οος τους χρήστες.			
Τύπος: 🗆 Τεχνολογικ	κός 🗆 Σχεδιασμού 🗆	θ Οργανωτικός ☑ Κόσ	τος	
Επεξήγηση: Μικρότει	οος διαθέσιμος μέσων	μεταφορών άρα λιγότ	εροι ενεργοί	
χρήστες και λιγότερα	έσοδα. Η αντικατάστο	ιση και επιδιόρθωση τ	ων οχημάτων που	
αυξάνει τα έξοδα της	επιχείρησής.			
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:				
□ Υψηλό □Μεσαίο ☑ Χαμηλό □Μεγάλη ☑Μεσαία □Μικρή				
Στρατηγική αντιμετώπισης: Αποτροπή κλοπών με εντοπισμό των οχημάτων και				
πρόληψη των βλαβών με συχνή συντήρησή.				
Παρακολούθηση κινδύνου: Παρακολούθηση των διαθέσιμων μέσων μεταφοράς για				
τον αριθμό των κλοπ	ών και την συχνότητα ι	του χρειάζονται συντή	ρηση.	

Έλλειψη κεφαλαίου για την αγορά επαρκών οχημάτων			
ID: 7	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗹 Μεσαία
Επιχείρηση	της εφαρμογής		🗆 Χαμηλή
Περιγραφή κινδύνο	ου: Στην έναρξη διάθε	εσης της εφαρμογής (στο κοινό πρέπει να
υπάρχει επαρκής αρ	ιθμός οχημάτων προς	ενοικίαση κάτι που χρ	ειάζεται ένα αρκετά
μεγάλο κεφάλαιο για	την αγορά τους.		
Τύπος: 🗆 Τεχνολογικός 🗀 Σχεδιασμού 🗀 Οργανωτικός 🗹 Κόστος			
Επεξήγηση: Το διαθέ	σιμο κεφάλαιο δεν επο	αρκή για την αγορά αρι	κετών οχημάτων.
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:			
☑ Υψηλό □Μεσαίο □Χαμηλό □Μεγάλη □Μεσαία ☑Μικρή			
Στρατηγική αντιμετώπισης: Εύρεση επενδυτών ώστε να βρεθούν τα απαραίτητα			
κεφάλαια για την αγορά του απαιτούμενου αριθμού οχημάτων.			
Παρακολούθηση κινδύνου: Παρακολούθηση του διαθέσιμου κεφαλαίου κατά την ανάπτυξη της εφαρμογής.			

Αδυναμία συνεργασίας με οδηγούς ταξί			
ID: 8	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗆 Μεσαία
Επιχείρηση	της εφαρμογής		🗹 Χαμηλή
Περιγραφή κινδύνο	υ: Η εταιρία μπορεί να	μην προσελκύσει του	ς οδηγούς ταξί να
εγγραφούν στην πλαι	τφόρμα αφού υπάρχοι	υν ανταγωνιστικές εφα	ιρμογές που μπορεί
να παρέχουν καλύτερ	οα κίνητρα και προμήθ	ειες	
Τύπος: 🗆 Τεχνολογικός 🗹 Σχεδιασμού 🗀 Οργανωτικός 🗹 Κόστος			
Επεξήγηση: Μη επαρκή κίνητρα και πληρωμές προς τους οδηγούς.			
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:			
□ Υψηλό □Μεσαίο ☑Χαμηλό □Μεγάλη □Μεσαία ☑Μικρή			☑Μικρή
Στρατηγική αντιμετώπισης: Επικοινωνία με τους οδηγούς και εύρεση βέλτιστης λύσης για την πληρωμή τους και κίνητρα για την προσέλκυση τους.			
Παρακολούθηση	κινδύνου: Παρακ	ολούθηση του	χρηματοοικονομικού
περιβάλλοντος για την άμεση αλλαγή στο σύστημα πληρωμών των οδηγών. Στατιστικά			
διαθέσιμων οδηγών.			

Βλάβη εξοπλισμού κατά την ανάπτυξη της εφαρμογής				
ID: 9	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:	
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	🗆 Υψηλή	
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		🗆 Μεσαία	
Ανάπτυξη	της εφαρμογής		☑ Χαμηλή	
Εφαρμογής				
Περιγραφή κινδύνο	υ: Ο εξοπλισμός της ομ	ιάδας ανάπτυξης να πο	ιρουσιάσει βλάβη και	
να μην τηρηθούν τα	χρονοδιαγράμματα πο	ου αναπτύχθηκαν κατ	ά τον σχεδιασμό της	
εφαρμογής.				
Τύπος: ☑ Τεχνολογικ	τός 🗌 Σχεδιασμού 🔲	Οργανωτικός 🗹 Κόσ	τος	
	νέου εξοπλισμού αυξά	ίνει το κόστος.		
Επίπεδο σοβαρότητ	τας συνεπειών:	Πιθανότητα:		
□ Υψηλό □Μεσαίο	☑Χαμηλό	□Μεγάλη □Μεσαία	☑Μικρή	
Στρατηγική αντιμετ	ώπισης: Ύπαρξη εφεί	δρικού εξοπλισμού γι	α άμεση αλλαγή εάν	
υπάρξει βλάβη στον ι	υπάρχον.			
Παρακολούθηση κιν	/δύνου: Παρακολούθη	ιση εξοπλισμού για ασ	υνήθιστή	
συμπεριφορά κατά τ	ην ανάπτυξη της εφαρ	μογής		
	Αλλαγή νομοθε	σίας στα ΜΜΜ		
ID: 10	Υπεύθυνος	Ημερομηνία:	Προτεραιότητα:	
Συνδεόμενη	Αντιμετώπισης:	19/03/2024	 □ Υψηλή	
Δραστηριότητα:	Ομάδα ανάπτυξης		☑ Μεσαία	
 Επιχείρηση	της εφαρμογής		🗆 Χαμηλή	
Περιγραφή κινδύνο	ου: Αλλαγή της νομοθ	εσίας στην ενοικίαση	· · · ·	
	ας αρνητικά την εταιρί	·		
είναι συχνό φαινόμενο και σε αρκετές πόλεις απαγορεύεται η ενοικίασή τους.				
Τύπος: □ Τεχνολογικός ☑ Σχεδιασμού □ Οργανωτικός □ Κόστος				
Επεξήγηση: Ο σχεδιασμός της εφαρμογής να μην ακολουθεί το νέο νομοθετικό				
πλαίσιο που εφαρμόζεται.				
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Πιθανότητα:				
☑ Υψηλό □Μεσαίο □Χαμηλό □Μεγάλη □Μεσαία ☑Μικρή			☑Μικρή	
Στρατηγική αντιμετώπισης: Εύρεση άμεσων λύσεων με αλλαγές στον σχεδιασμό της				
εφαρμογής για να ακολουθεί τα νέα νομοθετικά πλαίσια.				
Παρακολούθηση κινδύνου: Παρακολούθηση των αλλαγών στην νομοθεσία των				
Tiupukonoooijoij kii	/δύνου: Παρακολούθη	ιση των αλλαγών στην	νομοθεσία των	