



Ονομασία Έργου: EcoVehicle

Risk Assessment

Έκδοση: v0.3

Σύνθεση Ομάδας:

Μέλος:	ΑΜ:	Έτος
Κωνσταντοπούλου Νεφέλη-Ελένη	1059628	5 ^ο
Ευαγγελάτος Νίκος	1040746	12 ^ο
Κορακοβούνης Νίκος	1058128	6 ^ο
Πετσάβα Έλλη	1054387	6 ^ο

Καταμερισμός εργασίας:

Κωνσταντοπούλου Νεφέλη	Editor
Ευαγγελάτος Νίκος	Contributor
Κορακοβούνης Νίκος	Contributor
Πετσάβα Έλλη	Contributor

Ρίσκα :

1. Νέος κλάδος.
2. Μικρά περιθώρια σφάλματος λόγω του ανταγωνισμού.
3. Συνεχή ανάγκη για νέες υπηρεσίες και τεχνογνωσίες.
4. Τα έσοδα δεν καλύπτουν τα έξοδα.
5. Ένα σφάλμα μπορεί να θέσει όλη την εφαρμογή εκτός λειτουργίας.
6. Μείωση ζήτησης οχημάτων.

Τίτλος Κινδύνου: Νέος κλάδος
A/A: 1.1
Συνδεόμενη δραστηριότητα: 1
Υπεύθυνος αντιμετ.: Κωνσταντοπούλου Νεφέλη-Ελένη
Ημερομηνία: 18/05/2022
Προτεραιότητα: 1
Περιγραφή κινδύνου: Ο κόσμος δεν είναι πλήρως εξοικειωμένος με αυτού του είδους τις εφαρμογές και τη νοοτροπία τους.
Τύπος: Έσοδα Επεξήγηση: Καθώς ο κόσμος δεν αισθάνεται ασφάλεια με οτιδήποτε νέο ίσως το ξεκίνημα των πωλήσεων μας να μην είναι το ιδανικό
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Μεγάλο
Πιθανότητα: Μεγάλη
Πρώτο γεγονός ενεργοποίησης κινδύνου: Χαμηλά ποσοστά πωλήσεων Στρατηγική μετριασμού: Πρωτότυπη διατίμηση και επένδυση στην απόκτηση πελατών με χαμηλό κόστος.
Γεγονός έναρξης της επιβολής της στρατηγικής αντιμετώπισης: Χαμηλές πωλήσεις κατά την κυκλοφορία της εφαρμογής
Στρατηγική αντιμετώπισης: Επανασχεδιασμός της στρατηγικής προώθησης της εφαρμογής μας στην αγορά.
Παρακολούθηση κινδύνου:
Ημερομηνία: 18/05/2022 Δράση: Παρακολούθηση Κατάσταση: Ανενεργή Κριτήρια απενεργοποίησης κινδύνου: Παρατήρηση ότι η πωλήσεις είναι στα επιθυμητά επίπεδα
Τελική ημερομηνία παρακολούθησης κινδύνου: Πάροδος του πρώτου 3μήνου κυκλοφορίας της εφαρμογής
Τρέχουσα κατάσταση: Ανενεργός

Τίτλος Κινδύνου: Μικρά περιθώρια σφάλματος λόγω του ανταγωνισμού
A/A: 1.2
Συνδεδεμένη δραστηριότητα: 2
Υπεύθυνος αντιμετ.: Κορακοβούνης Νίκος
Ημερομηνία: 18/05/2022
Προτεραιότητα: 1
Περιγραφή κινδύνου: Καθώς ο κλάδος είναι ακόμα σχετικά νέος, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος κάποια άλλη εφαρμογή να καλύψει τις ανάγκες της αγοράς πριν από εμάς.
Τύπος: Έσοδα Επεξήγηση: Ο ανταγωνισμός αν και μικρός μπορεί να πατήσει πάνω στις ραγδαία αναπτυσσόμενες ανάγκες της αγοράς και να υλοποιήσει πριν από εμάς την εμπειρία που θέλουμε να παρέχουμε στους τελικούς χρήστες που αποσκοπούμε να απευθυνθούμε.
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Μεγάλο
Πιθανότητα: Μεσαία
Πρώτο γεγονός ενεργοποίησης κινδύνου: Χάσιμο πελατών και δύσκολη εκκίνηση στις πωλήσεις μας Στρατηγική μετριασμού: Στρατηγικός σχεδιασμός και χρονοπρογραμματισμός της εκτέλεσης του έργου.
Γεγονός έναρξης της επιβολής της στρατηγικής αντιμετώπισης: Η υλοποίηση της εφαρμογής δε συμβαδίζει με το πλάνο που έχουμε ορίσει.
Στρατηγική αντιμετώπισης: Συνεχής έλεγχος πως όλα τα επιμέρους υποέργα συμβαδίζουν με τον σχεδιασμό που έχουμε ορίσει.
Παρακολούθηση κινδύνου:
Ημερομηνία: 18/05/2022 Δράση: Παρακολούθηση Κατάσταση: Ανενεργή Κριτήρια απενεργοποίησης κινδύνου: Η εφαρμογή κυκλοφορεί εντός του ορισμένου χρονοδιαγράμματος
Τελική ημερομηνία παρακολούθησης κινδύνου: Τέλος υλοποίησης
Τρέχουσα κατάσταση: Ανενεργός

Τίτλος Κινδύνου/υ: Συνεχή ανάγκη για νέες υπηρεσίες και τεχνογνωσίες		
A/A: 1.3		
Συνδεόμενη δραστηριότητα: 3		
Υπεύθυνος αντιμετ.: Ευαγγελάτος Νίκος		
Ημερομηνία: 18/05/2022		
Προτεραιότητα: 3		
Περιγραφή κινδύνου: Τύπος: Αγνάνκη για εξέλιξη Επεξήγηση: Με τον ανταγωνισμό να γίνεται όλο και πιο σκληρός η ανάγκη για διαφοροποίηση και παροχή νέων λειτουργιών για να κάνουν τη λειτουργία της επιχείρησης καλύτερη, είναι ακατάπαυστη.		
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Μεσαία Πιθανότητα: Μεσαία Στρατηγική μετριασμού: Συνεχής έλεγχος για καινοτόμες τεχνολογίες που μπορεί να μας φανούν χρήσιμες		
Γεγονός έναρξης της επιβολής της στρατηγικής αντιμετώπισης: Άλλες αντίστοιχες εφαρμογές παρουσιάζουν άνοδο σε απήχηση σε σχέση με τη δική μας Στρατηγική αντιμετώπισης: Προσθήκη έξυπνων νέων λειτουργιών και σωστή προώθησή αυτών στην αγορά.		
Παρακολούθηση κινδύνου:		
Ημερομηνία: 18/05/2022	Δράση: Παρακολούθηση	Κατάσταση: Ανενεργή
Κριτήρια απενεργοποίησης κινδύνου: Βεβαίωση πως μπορούμε να ανταποκριθούμε στις ανάγκες των πελατών μας έγκαιρα και σωστά		
Τελική ημερομηνία παρακολούθησης κινδύνου: Τέλος έργου		
Τρέχουσα κατάσταση: Ανενεργός		

Τίτλος Κινδύνου: Τα έσοδα δεν καλύπτουν τα έξοδα
A/A: 1.4
Συνδεόμενη δραστηριότητα: 4
Υπεύθυνος αντιμετ.: Πετσάβα Έλλη
Ημερομηνία: 18/05/2022
Προτεραιότητα: 2
Περιγραφή κινδύνου: Η ανάλυση πιθανών εσόδων και εξόδων που έχουμε κάνει μπορεί να είναι εσφαλμένη
Τύπος: Έσοδα Επεξήγηση: Καθώς είναι η πρώτη εφαρμογή που κυκλοφορούμε στην αγορά, μια λάθος εκτίμηση θα μπορούσε να οδηγήσει στο να μη καταφέρει να κυκλοφορήσει η εφαρμογή μας στην αγορά
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Μεγάλο
Πιθανότητα: Μικρό
Πρώτο γεγονός ενεργοποίησης κινδύνου: Εμφάνιση σφάλματος σε συνδεδεμένη με άλλες λειτουργικότητα. Στρατηγική μετριασμού: Όσο το δυνατόν περισσότερο οι λειτουργικότητές μας να μην αλληλεπιδρούν η μια με την άλλη, αν αυτό δεν είναι απαραίτητο.
Γεγονός έναρξης της επιβολής της στρατηγικής αντιμετώπισης: Τα έξοδα ξεκινούν να υπερβαίνουν τα αναμενόμενα
Στρατηγική αντιμετώπισης: Περικοπή των εξόδων και επαναπροσδιορισμός του πλάνου εσόδων-εξόδων.
Παρακολούθηση κινδύνου:
Ημερομηνία: 18/05/2022 Δράση: Παρακολούθηση Κατάσταση: Ανενεργή Κριτήρια απενεργοποίησης κινδύνου: Τα έξοδα σχεδιασμού και υλοποίησης είναι τα αναμενόμενα.
Τελική ημερομηνία παρακολούθησης κινδύνου: Πάροδος του πρώτου 3μήνου μετά την κυκλοφορία της εφαρμογής.
Τρέχουσα κατάσταση: Ανενεργός

Τίτλος Κινδύνου: Ένα σφάλμα μπορεί να θέση όλη την εφαρμογή εκτός λειτουργίας		
A/A: 1.5		
Συνδεόμενη δραστηριότητα: 5		
Υπεύθυνος αντιμετ.: Κορακοβούνης Νίκος		
Ημερομηνία: 18/05/2022		
Προτεραιότητα: 1		
Περιγραφή κινδύνου: Ένα σφάλμα σε μια λειτουργικότητα της εφαρμογής μπορεί να επεκταθεί και σε δυσλειτουργία σε άλλες λειτουργικότητες.		
Τύπος: Λειτουργικότητα		
Επεξήγηση: Καθώς πολλές λειτουργικότητες της εφαρμογής μας είναι αλληλοεξαρτώμενες ένα σφάλμα σε μια λειτουργικότητα μπορεί να αποτελέσει πρόβλημα και για τις υπόλοιπες		
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Μεγάλο		
Πιθανότητα: Μεγάλη		
Πρώτο γεγονός ενεργοποίησης κινδύνου: Λανθασμένη λειτουργία μιας επιμέρους λειτουργικότητας, το οποίο προκαλείται από σφάλμα σε κάποια άλλη λειτουργικότητα της εφαρμογής. Στρατηγική μετριασμού: Μεμονωμένος σχεδιασμός και υλοποίηση όσο το δυνατόν περισσότερων λειτουργιών για να μετριάσουμε τα περιθώρια σφάλματος και ολικής δυσλειτουργίας της εφαρμογής		
Γεγονός έναρξης της επιβολής της στρατηγικής αντιμετώπισης: Εσφαλμένη λειτουργικότητα της συνολικής εμπειρίας του χρήστη που οφείλεται σε ένα μεμονωμένο σφάλμα κάποιας λειτουργικότητας .		
Στρατηγική αντιμετώπισης: Επιμελής παροχή τεχνική υποστήριξη στους πελάτες που αντιμετωπίζουν τεχνικά προβλήματα		
Παρακολούθηση κινδύνου:		
Ημερομηνία: 18/05/2022 Δράση: Παρακολούθηση		Κατάσταση: Ανενεργή
Κριτήρια απενεργοποίησης κινδύνου: Η εφαρμογή μας λειτουργεί όπως είναι αναμενόμενο		
Τελική ημερομηνία παρακολούθησης κινδύνου: Τέλος Τεχνικής Υποστήριξης		
Τρέχουσα κατάσταση: Ανενεργός		

Τίτλος Κινδύνου: Μείωση ζήτησης οχημάτων		
A/A: 1.6		
Συνδεόμενη δραστηριότητα: 6		
Υπεύθυνος αντιμετ.: Κωνσταντοπούλου Νεφέλη-Ελένη		
Ημερομηνία: 18/05/2022		
Προτεραιότητα: 1		
Περιγραφή κινδύνου: Λόγω της αύξησης της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος, υπάρχει ο κίνδυνος να μειωθεί η ζήτηση για ηλεκτρικά οχήματα.		
Τύπος: Κόστος Επεξήγηση: Αυτός ο κίνδυνος μπορεί να επηρεάσει τα έσοδα της εφαρμογής καθώς δεν θα υπάρχει ζήτηση για ηλεκτρικά οχήματα και έτσι θα μειώθουν οι χρήστες της εφαρμογής και ως συνέπεια τα έσοδά.		
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών: Μεγάλο		
Πιθανότητα: Μεσαία		
Πρώτο γεγονός ενεργοποίησης κινδύνου: Αναγκαστική αύξηση στην τιμή των οχημάτων και μείωση ζήτησής τους.		
Γεγονός έναρξης της επιβολής της στρατηγικής αντιμετώπισης: Μείωση χρηστών εφαρμογής λόγω αυξημένης τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος.		
Στρατηγική αντιμετώπισης: Παροχή οικονομικότερων πακέτων και προσφορών στους ενδιαφερόμενους χρήστες.		
Παρακολούθηση κινδύνου:		
Ημερομηνία: 18/05/2022 Δράση: Παρακολούθηση		Κατάσταση: Ανενεργή
Κριτήρια απενεργοποίησης κινδύνου: Δεν υπάρχει μείωση των χρηστών της εφαρμογής.		
Τελική ημερομηνία παρακολούθησης κινδύνου: Τέλος έργου		
Τρέχουσα κατάσταση: Ανενεργός		