



Statens vegvesen

RAMUDDEN AS AVD LINDESNES

Rødbergsveien 123

4520 LINDESNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Kjetil Wilson Iglebæk /
91193379

Vår referanse:
23/20525-7

Deres referanse:
Jonas Kofod Malin,
tlf. 452 71 334
Vår dato:
22.02.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – E39 Monan – Tilbakeføring – spesiell – EV39 – Agder – Kristiansand – APV20231111-T1

Vi viser til søknad av: **22. februar 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **AF GRUPPEN NORGE AS AF BYGG/REHAB OSLO/ADMINISTRASJON**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **22. februar 2023 – 31. mai 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rigedalen 5
4626 KRISTIANSAND S

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
 - Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
 - Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
 - Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
 - Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 - Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 - Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
 - Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
 - Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
 - Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
 - Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
 - Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
 - Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 - Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
 - Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 5** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
 - Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
 - Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
 - Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
 - Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 - Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
 - Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 6** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
 - Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
 - Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
 - Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
 - Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 - Trafikkdirigerering – Gjelder i arbeidstiden
 - Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 7** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
 - Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
 - Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
 - Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
 - Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
 - Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 - Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
 - Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
 - Ledebil – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 8** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 9** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

- Arbeidet skal samkjøres med andre arbeider i området
- Vinterdrift skal avklares med driftsentreprenør
- AKT skal informeres særskilt om oppstart og avslutning av arbeidet
- AKT skal involveres i stengetidspunkt på rampene o.l. slik at kollektivtransporten ivaretas
- Trafikantene skal ledes på en klar måte gjennom hele arbeidsområdet

Informasjon til Vegtrafikkcentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikkcentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvagder@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling/infoskilt
- Hindermarkering
- Varselpanel
- Helt stengt veg
- Langsgående sikring
- Tversgående sikring
- Trafikkdirigering
- Fartsgrense
- Ledebil

Transportforvaltning sør 1

Med hilsen

Kjetil Wilson Iglebæk

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

AF GRUPPEN NORGE AS AF BYGG/REHAB OSLO/ADMINISTRASJON

Agder Politidistrikt – APV-planer, Postboks 514 Luntsiden, 4605 KRISTIANSAND S

AKT-arbeidsvarsling, Tollbodgata 22, 4611 KRISTIANSAND S

JONAS MALIN

NYE VEIER AS AVD PROSJEKT KONTOR E39

Spesialtransport sør,

SØRLANDET SYKEHUS HF, Postboks 416 Lundsiden, 4604 KRISTIANSAND S

VTS – arbeidsvarsling,

AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

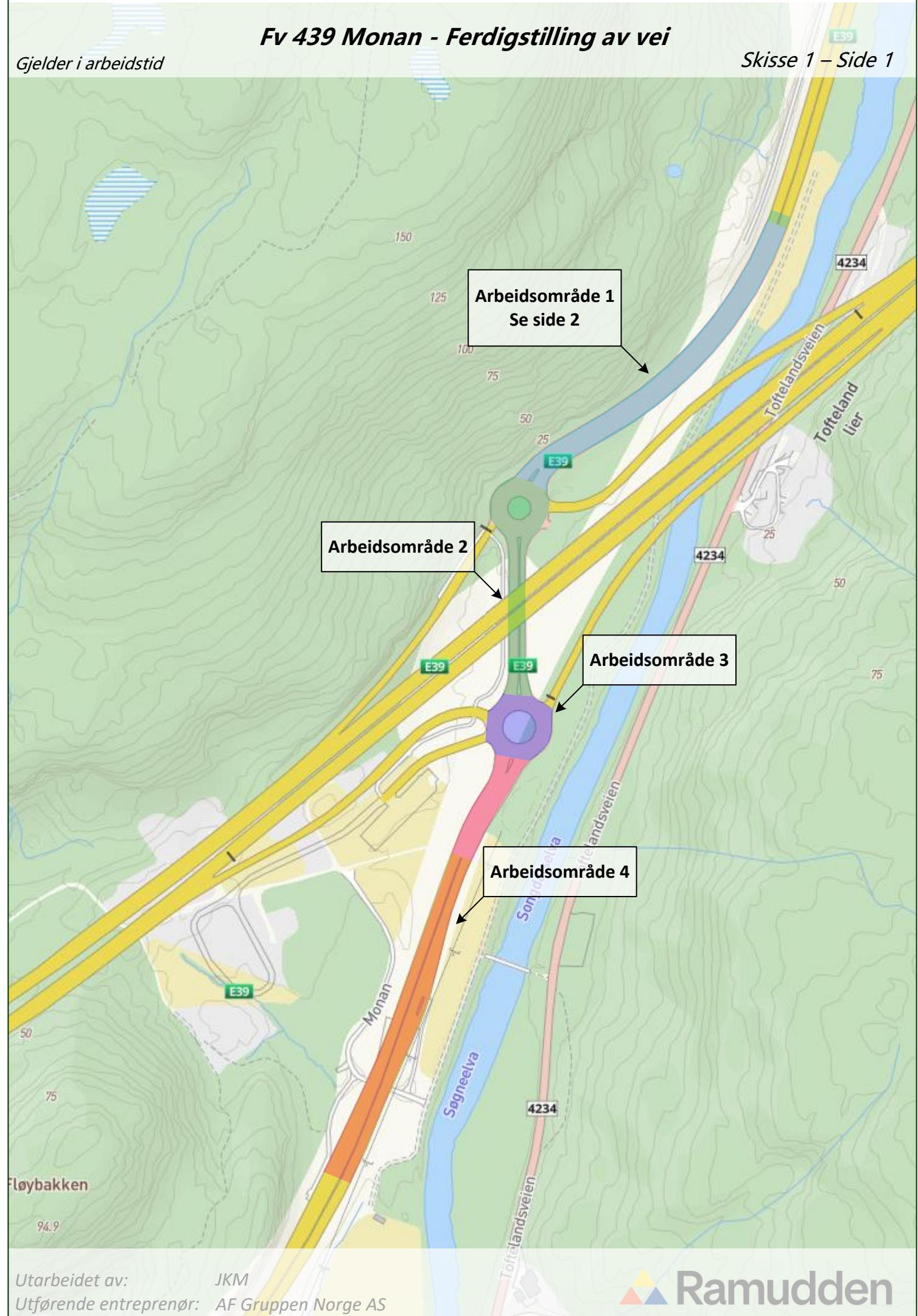
AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

PRESIS VEGDRIFT AS, Postboks 153, 5843 BERGEN
AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei

Gjelder i arbeidstid

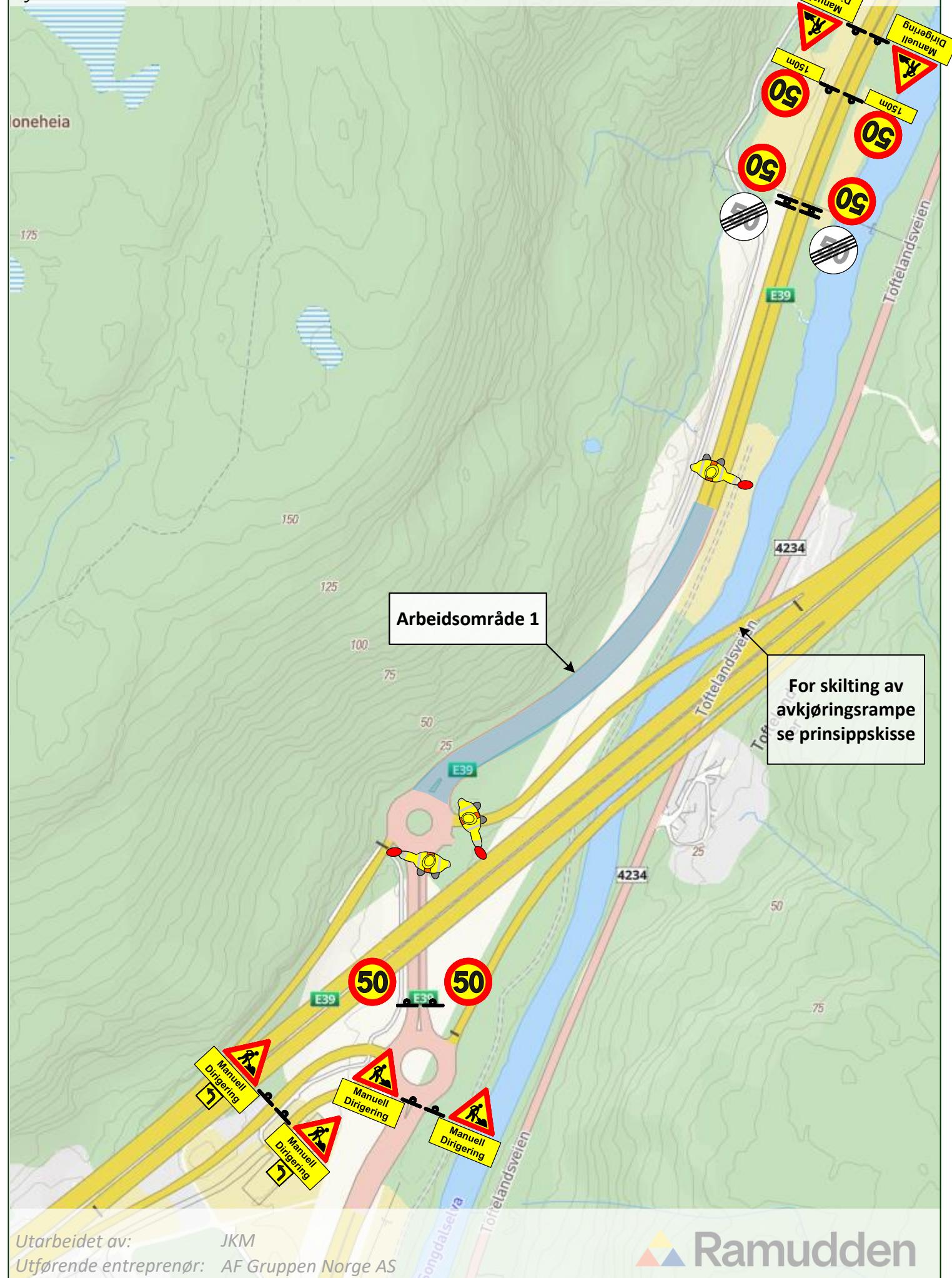
Skisse 1 – Side 1



Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei Arbeidsområde 1

Skisse 1 – Side 2

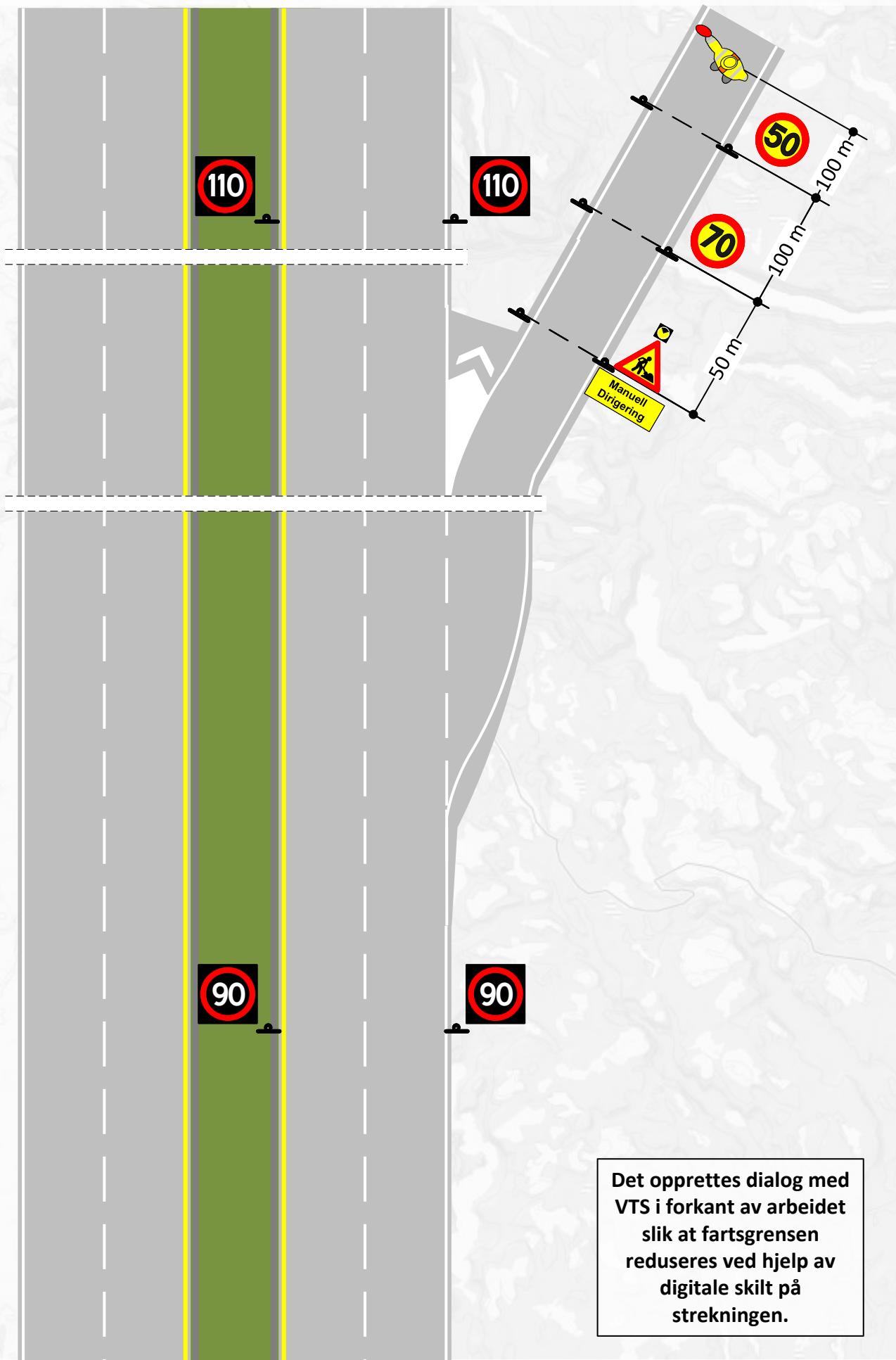
Gjelder i arbeidstid



**Fv 439 Monan - Prinsippskisse
Manuell dirigering - Avkjøringsrampe**

Gjelder i arbeidstid

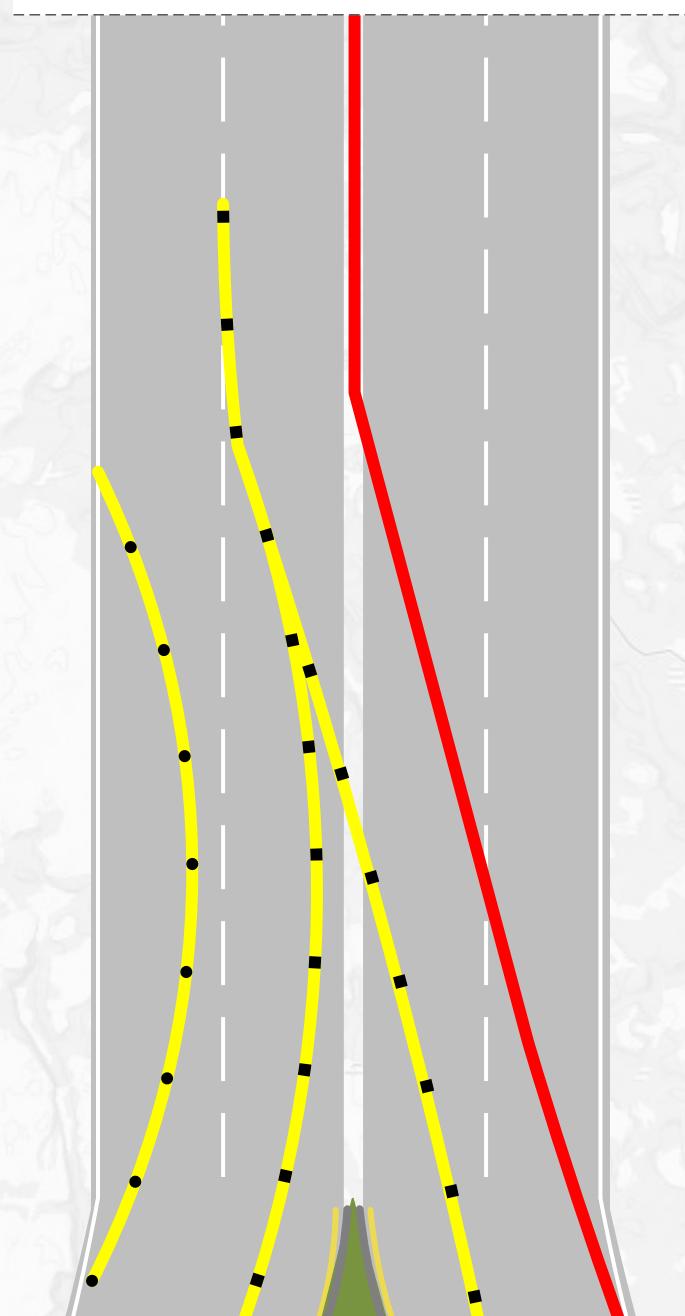
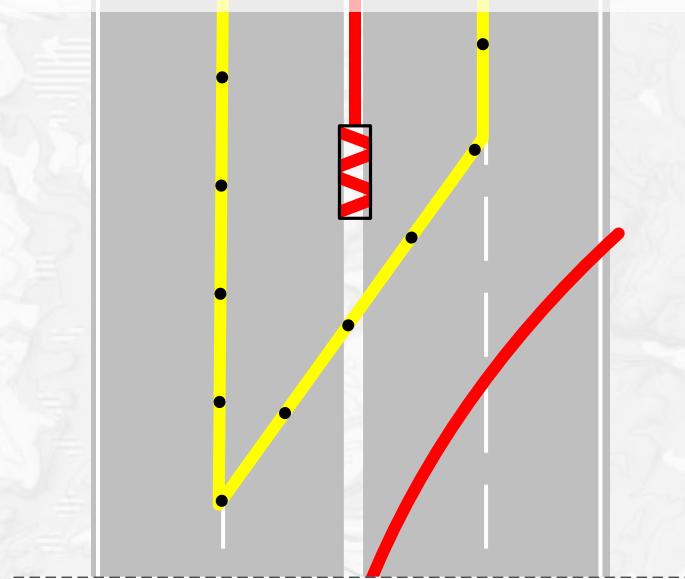
Skisse 1 – Side 3



**Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei
Arbeidsområde 1**

Gjelder utenfor arbeidstid

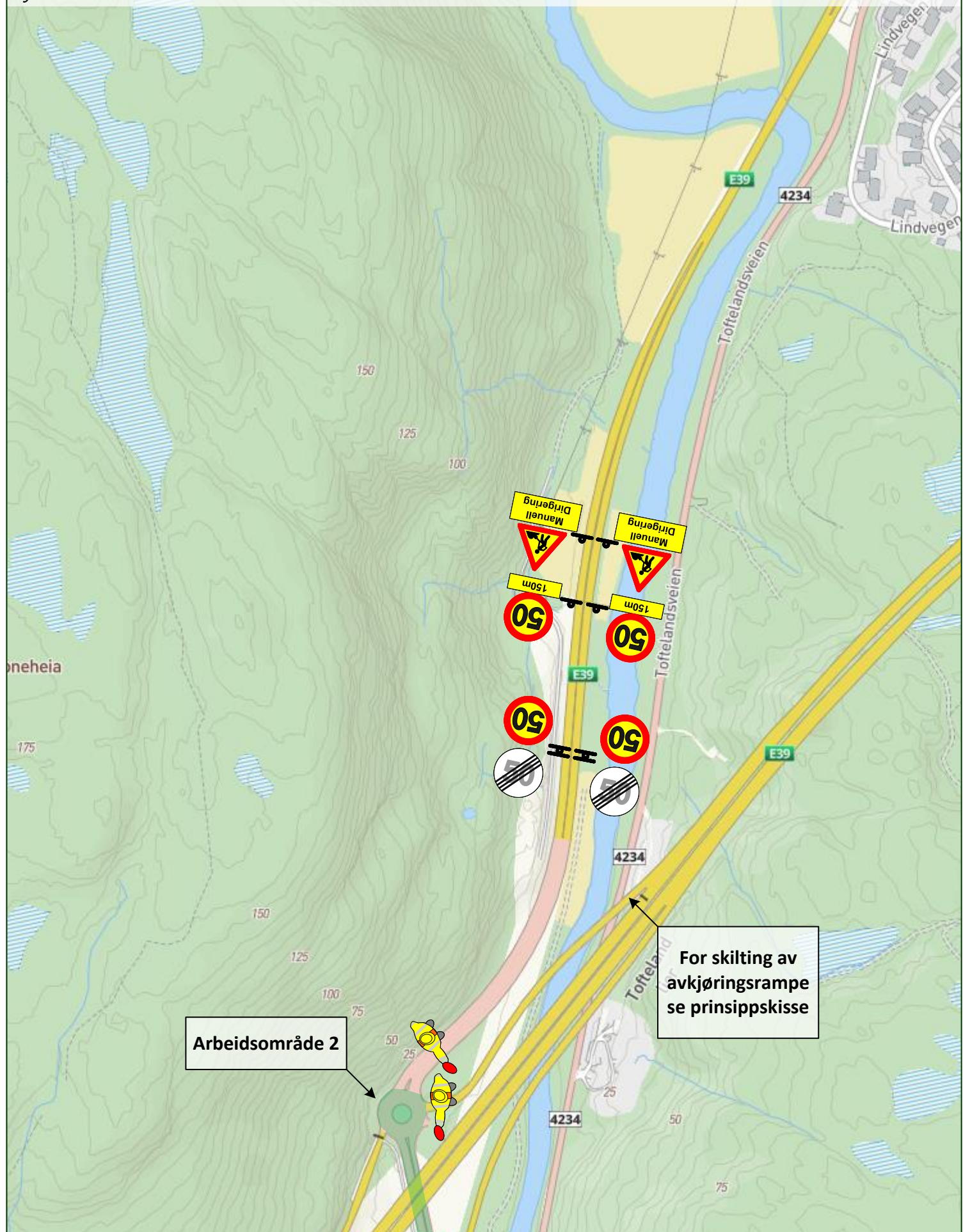
Skisse 1 – Side 3



Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei Storeneset
Arbeidsområde 2

Gjelder i arbeidstid

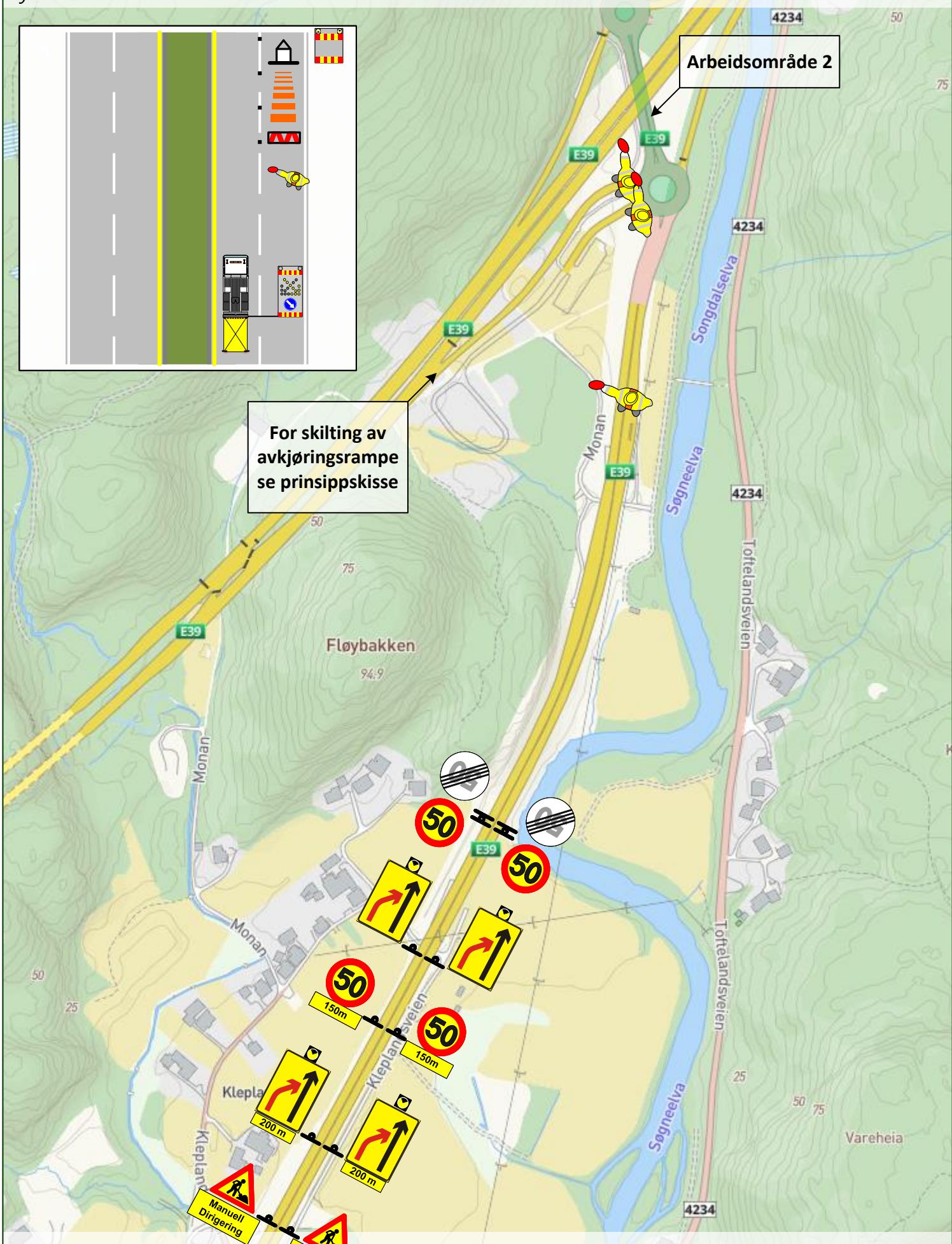
Skisse 1 – Side 5



Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei Arbeidsområde 2

Gjelder i arbeidstid

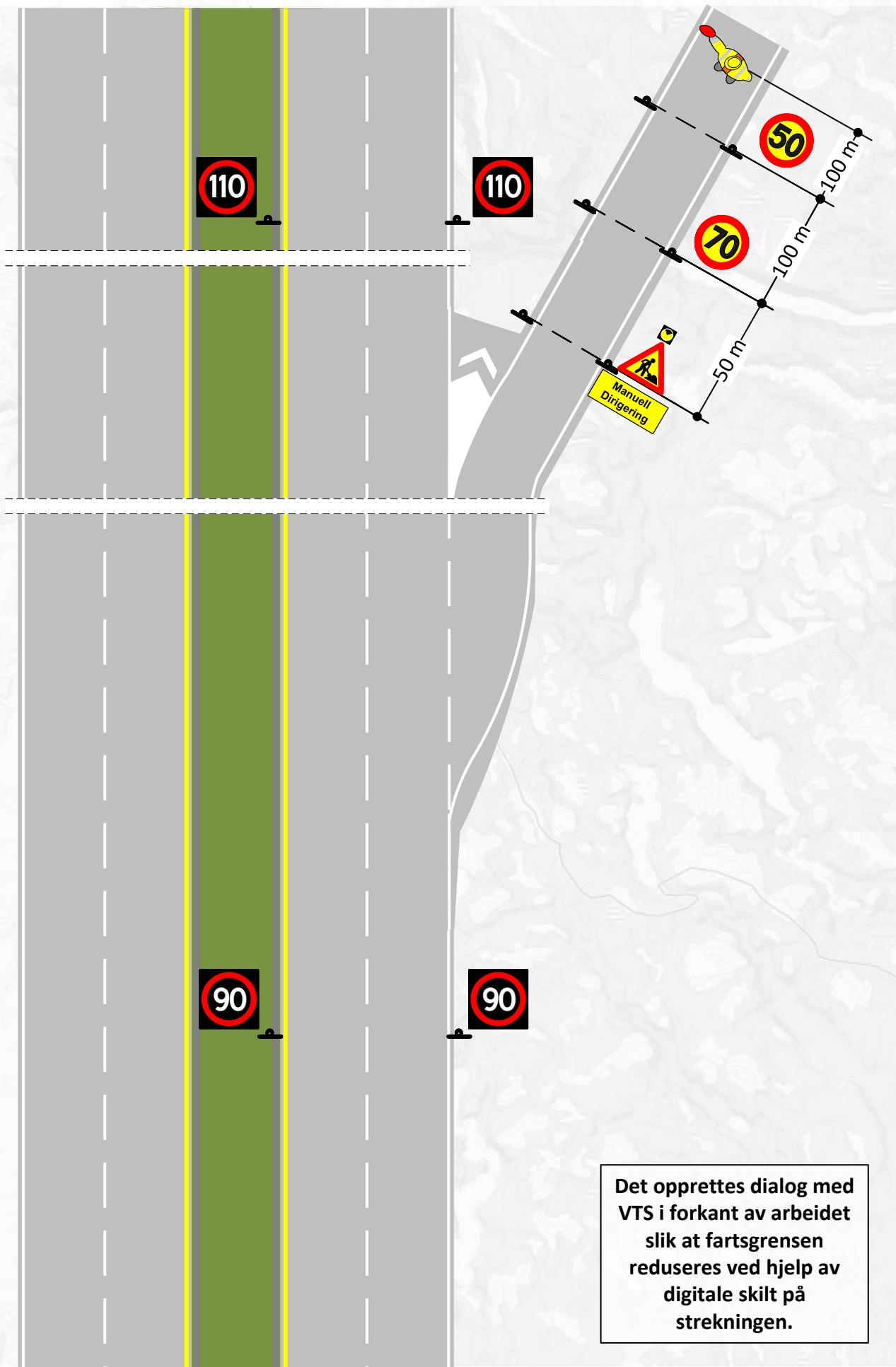
Skisse 1 – Side 6



**Fv 439 Monan - Prinsippskisse
Manuell dirigering - Avkjøringsrampe**

Gjelder i arbeidstid

Skisse 1 – Side 7

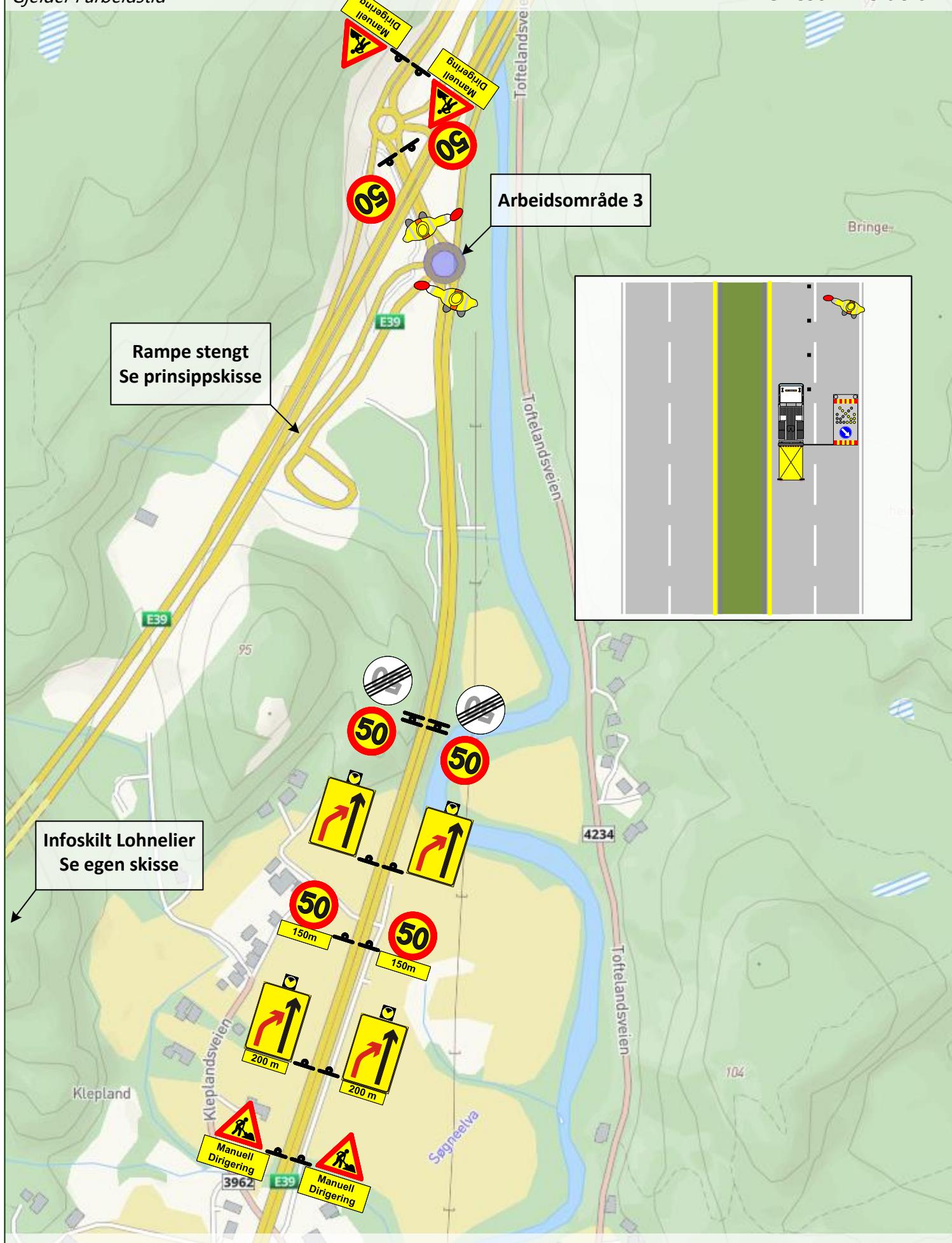


Det opprettes dialog med
VTS i forkant av arbeidet
slik at fartsgrensen
reduseres ved hjelp av
digitale skilt på
strekningen.

Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei Arbeidsområde 3

Gjelder i arbeidstid

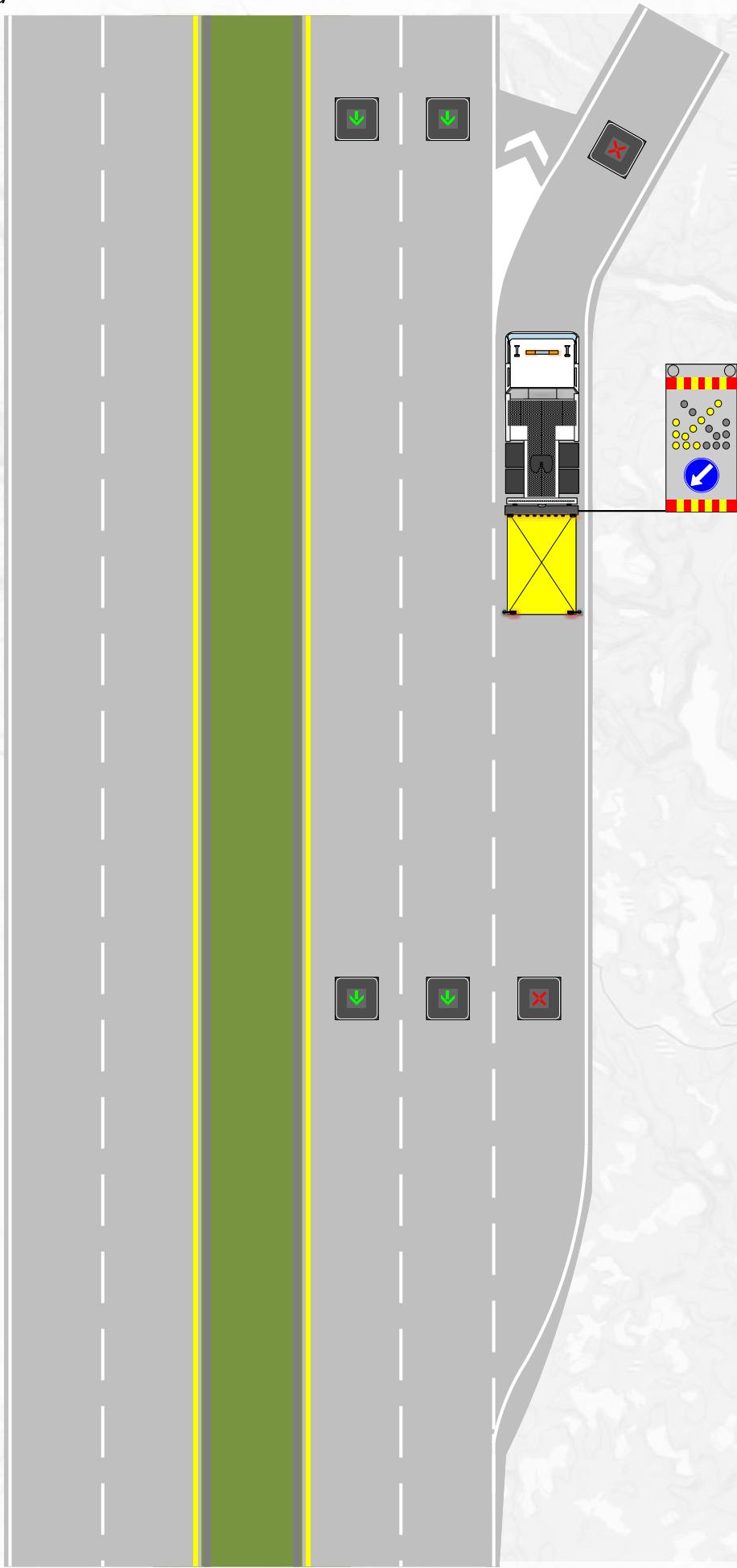
Skisse 1 – Side 8



**Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei
Arbeidsområde 3 - Prinsippskisse**

Gjelder i arbeidstid

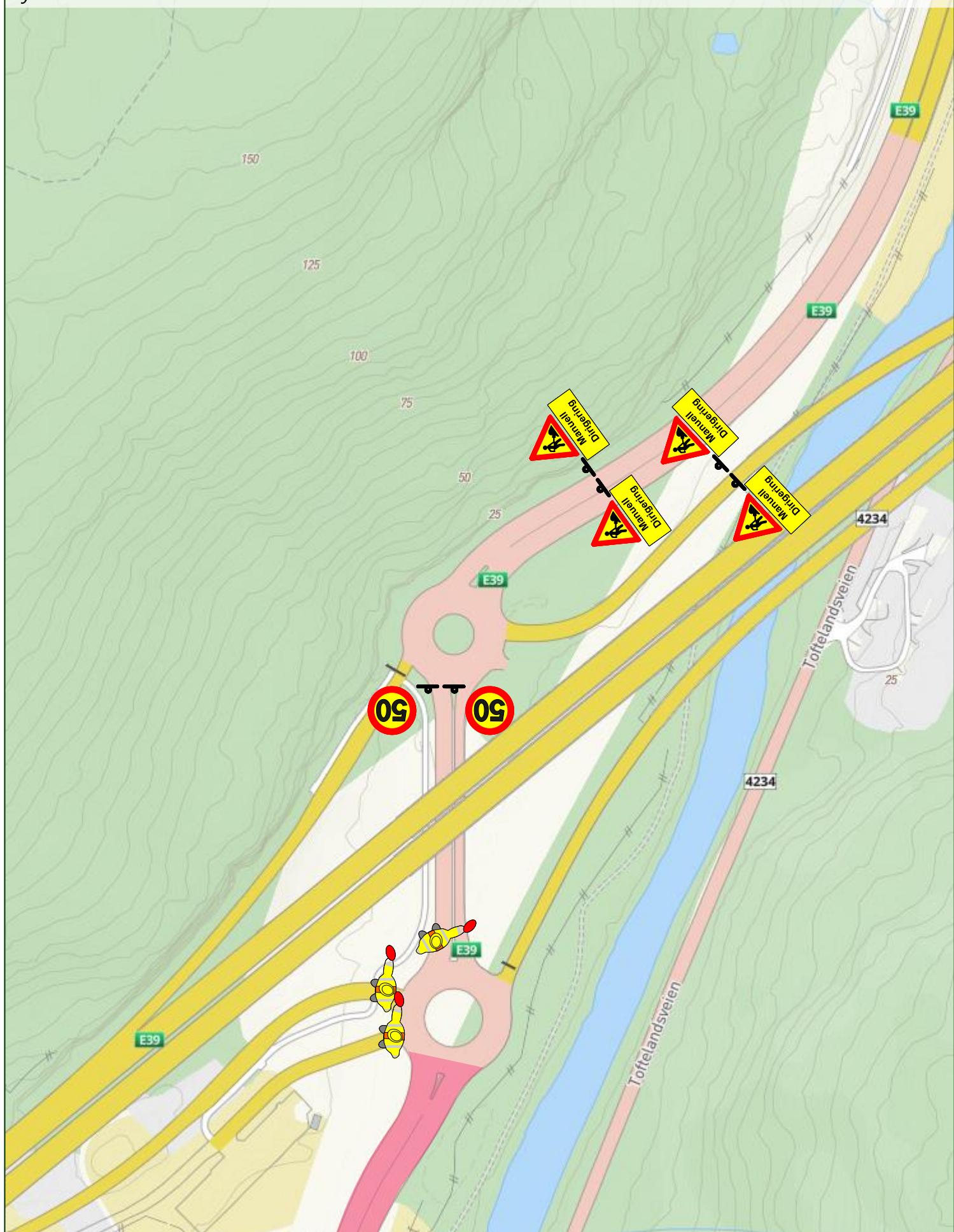
Skisse 1 – Side 9



**Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei
Arbeidsområde 4 - Vestgående**

Gjelder i arbeidstid

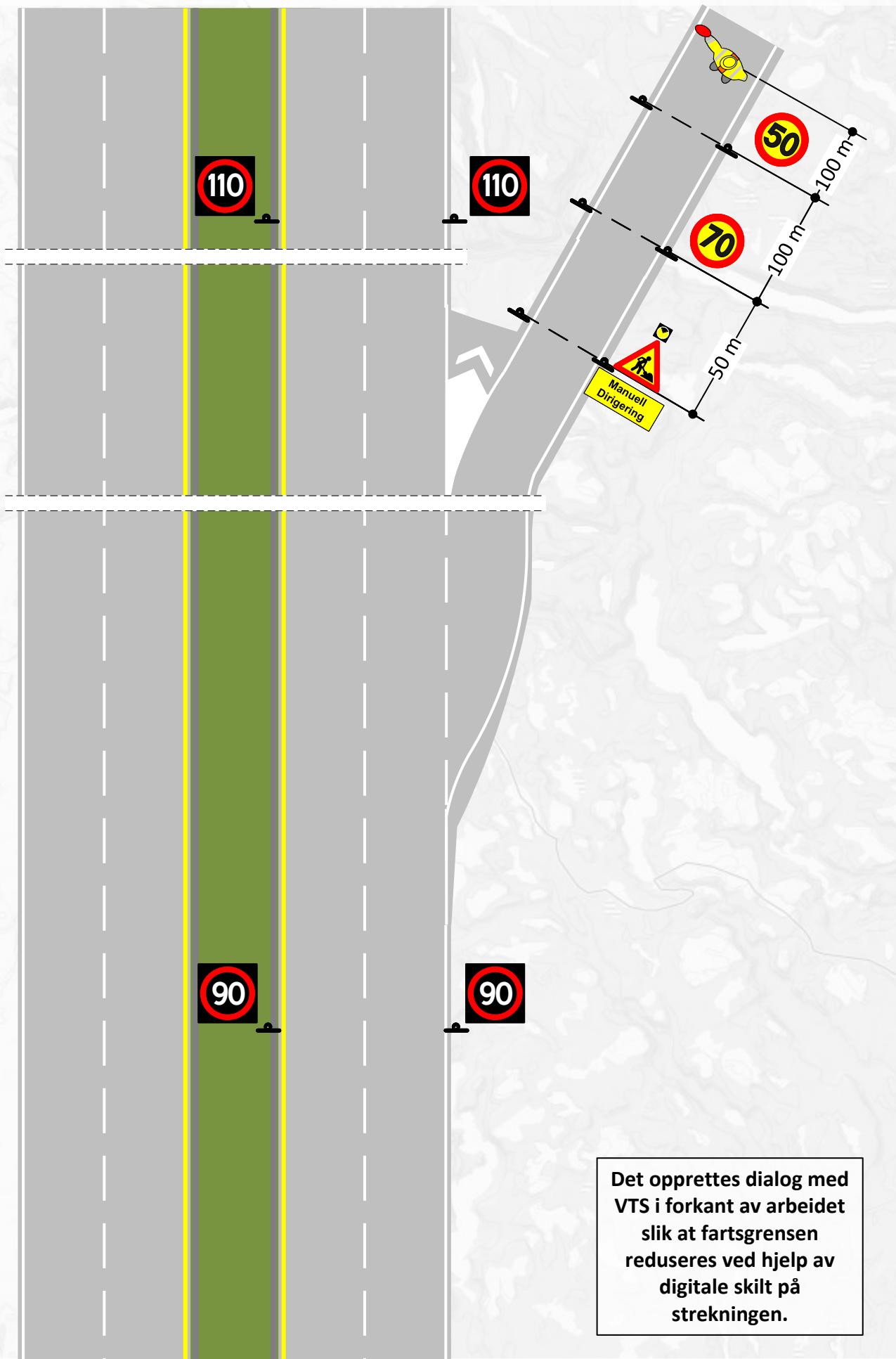
Skisse 1 – Side 11



**Fv 439 Monan - Prinsippskisse
Manuell dirigering - Avkjøringsrampe**

Gjelder i arbeidstid

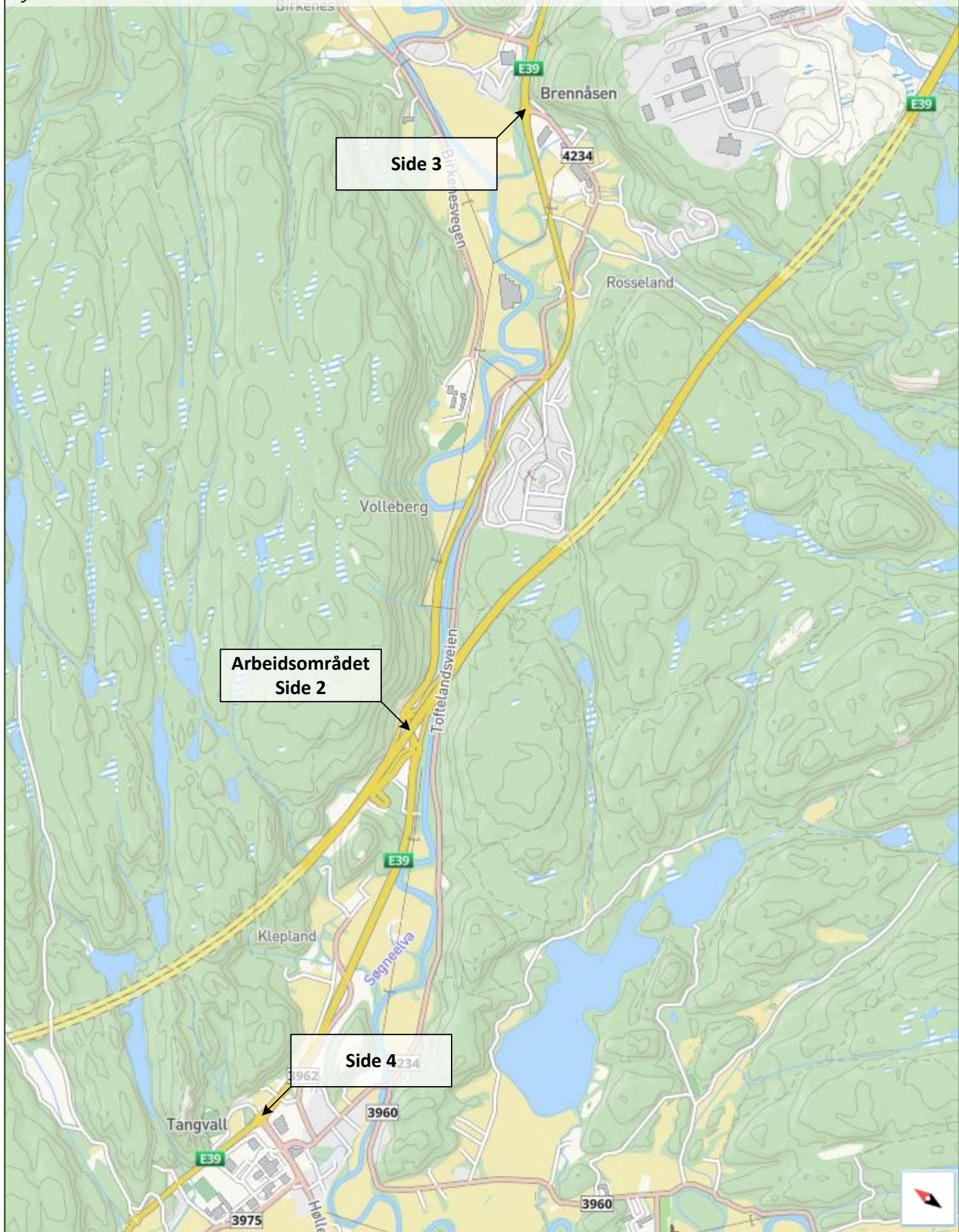
Skisse 1 – Side 12



Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei Manuell dirigering med ledebil

Gjelder i arbeidstid

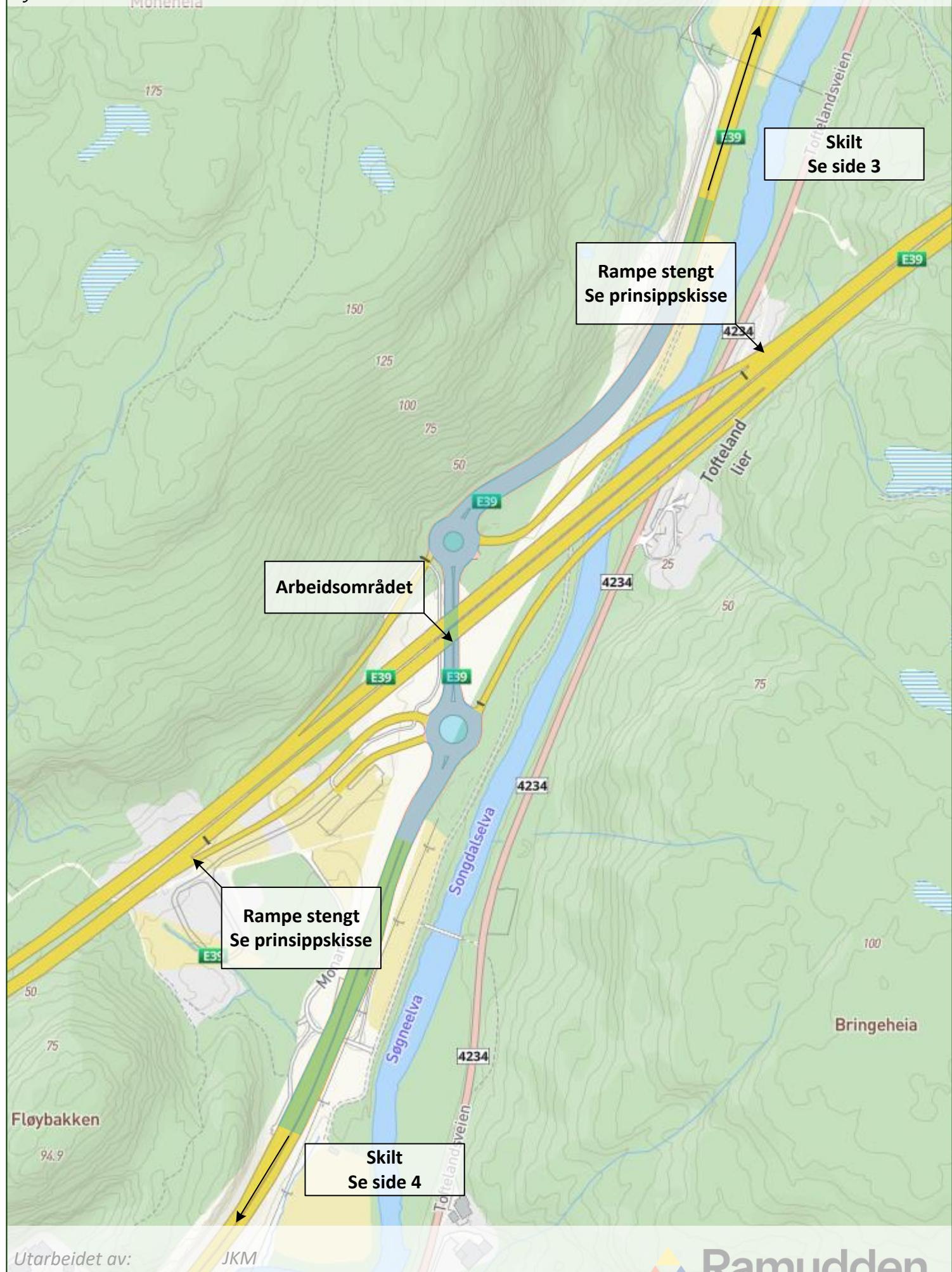
Skisse 1 – Side 1



**Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei
Manuell dirigering med ledebil**

Gjelder i arbeidstid
Moncheia

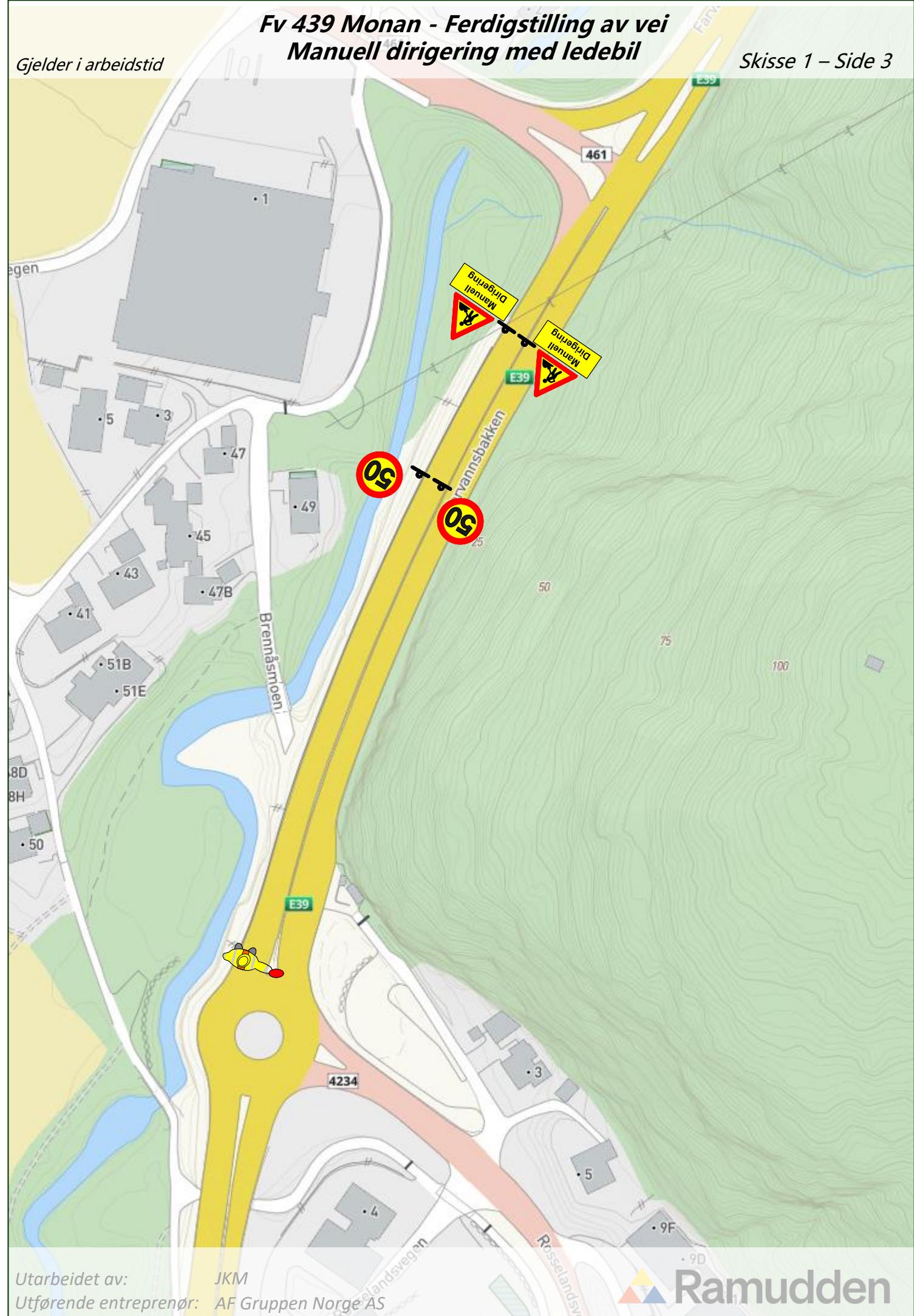
Skisse 1 – Side 2



Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei Manuell dirigering med ledebil

Gjelder i arbeidstid

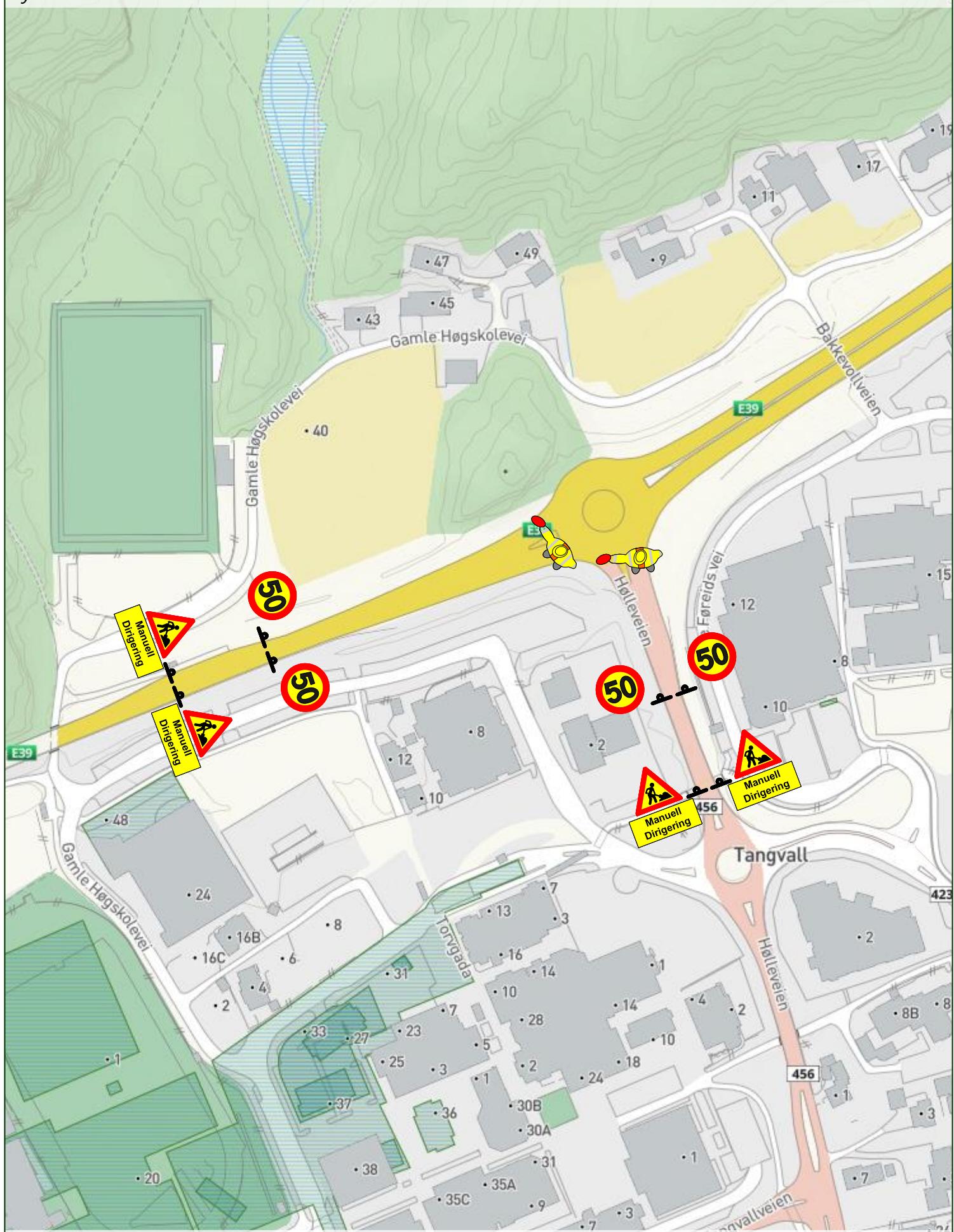
Skisse 1 – Side 3



Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei Manuell dirigering med ledebil

Gjelder i arbeidstid

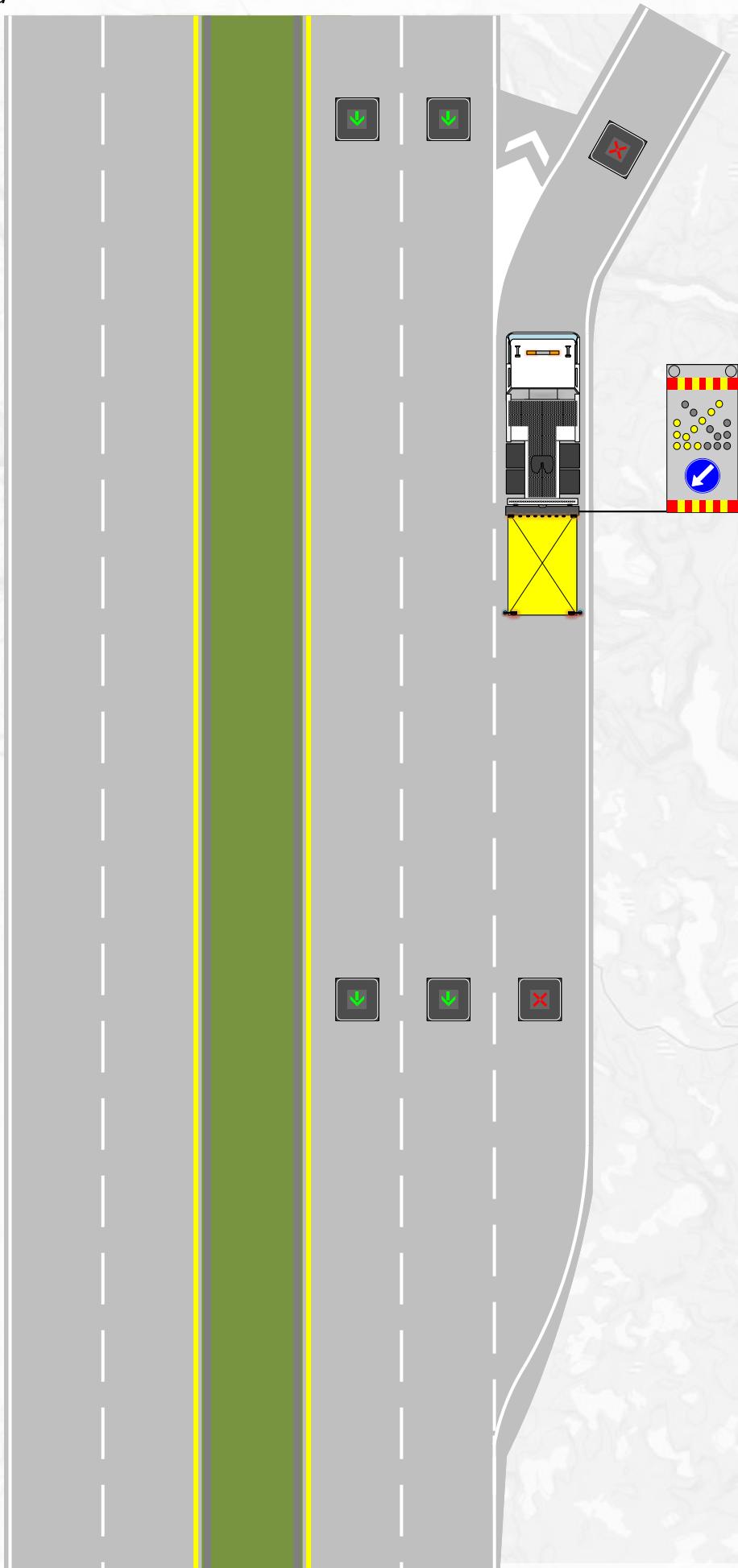
Skisse 1 – Side 4



**Fv 439 Monan - Ferdigstilling av vei
Stengt rampe - Prinsippskisse**

Gjelder i arbeidstid

Skisse 1 – Side 5



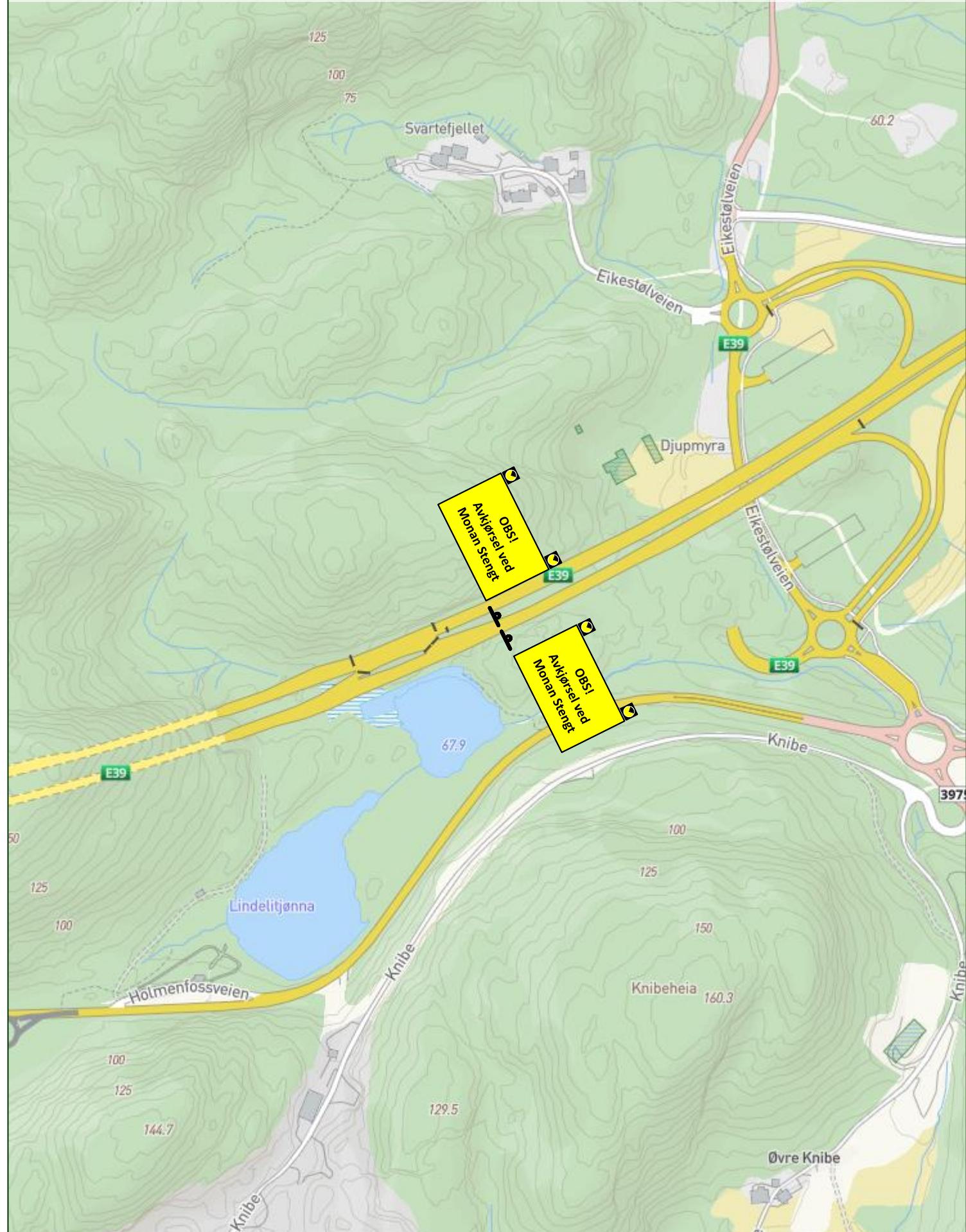
Fv 439 Monan - Prinsippskisse Varsling - Stengt rampe

Gjelder i arbeidstid

3974

3975

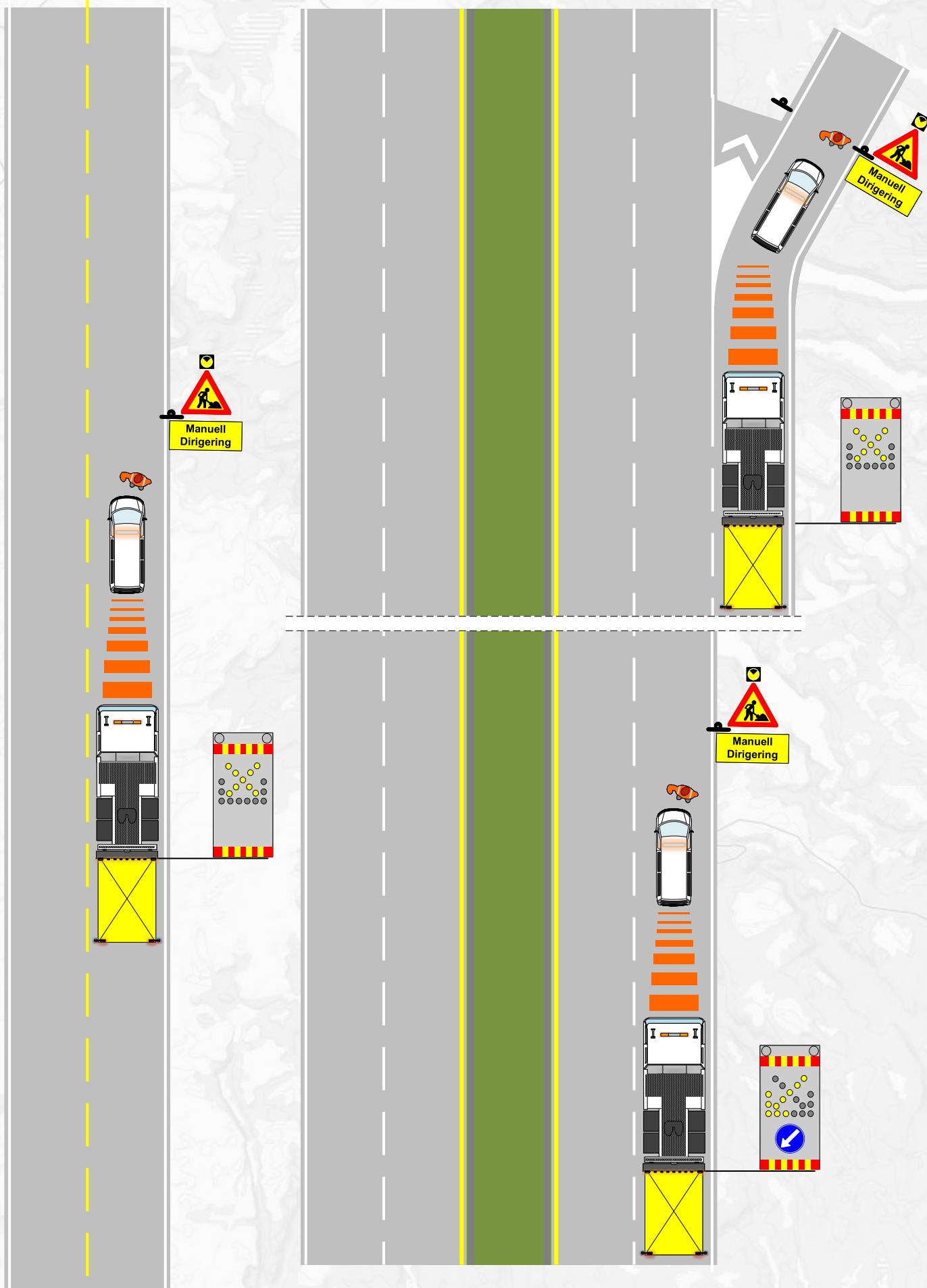
Skisse 1 – Side 13



**Fv 439 Monan - Prinsippskisse
Utplassering av skilt**

Skisse 1 – Side 7

Gjelder i arbeidstid



Søknad om arbeidsvarsling

E39 Monan - Tilbakeføring - AF Gruppen AS - JKM

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Feil i skisser, rettet opp

Prosjekttittel

E39 Monan – Tilbakeføring – AF Gruppen AS – JKM

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
JONAS	MALIN	93002158	jonas.kofoed.malin@ramudden.no

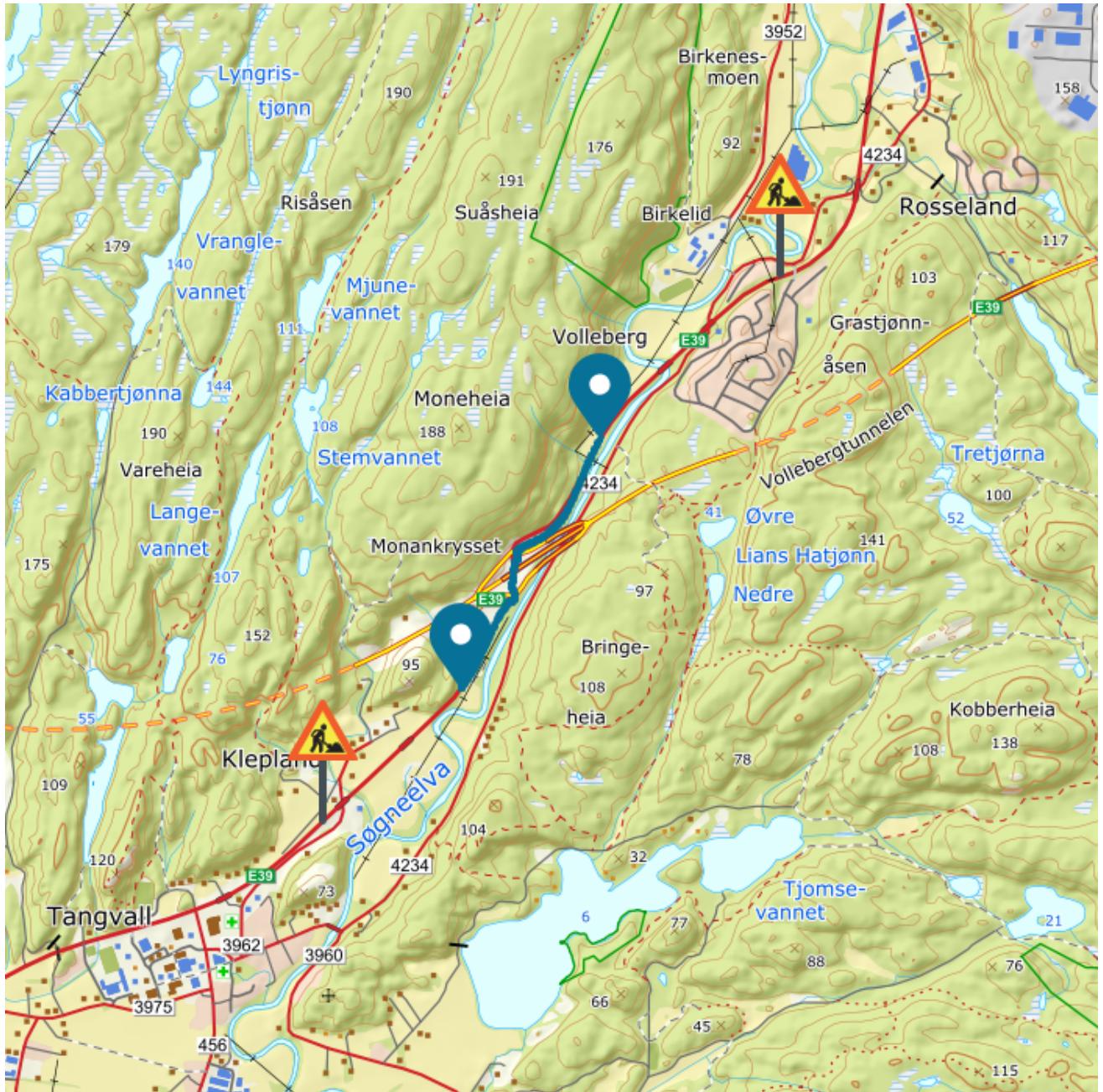
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ADT
Arbeidssted 1	Fra	EV39 S125D10 M7762 (K)	80	18275
	Til	EV39 S126D10 M742 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ADT
Varslingspunkt 1	EV39 S125D10 M6959 (K)	80	18275
Varslingspunkt 2	EV39 S126D10 M1759 (K)	80	18275



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
01.02.2023	31.05.2023	1 uker	Alle dager	Natt
kl. 21:00—06:00				

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Annet – Tilbakeføring/ferdigstilling av området/rundkjøringar

I forbindelse med ferdigstilling av prosjektet mellom Kristiansand og Mandal vil det være behov for å kunne benytte manuell dirigering på "Gamle E39" ved Monan Bru.

Arbeidet som skal utføres er:

Arbeidsområde 1:

I arbeidstid –Det skal monteres midtrekkverk, frese bort misvisende og legges ny vegmerking , arbeidet vil foregå på nattestid og trafikken reguleres ved hjelp av manuell dirigering.

Utenfor arbeidstid: Avhengig av framdriften vil det være nødvendig med langsgående sikring som vist i skisse 1 – side 3, Denne vil bli kortere etter hvert som det er framgang i arbeidet.

Arbeidsområde 2:

I arbeidstid: Langsgående sikring skal tas bort og det skal freses bort misvisende og legges ny vegmerking. Arbeidet vil foregå på nattestid og trafikken reguleres ved hjelp av manuell dirigering.

Utenfor arbeidstid: Vil alt av maskiner og utstyr fjernes.

Arbeidsområde 3:

I arbeidstid: Vestlig rundkjøring skal freses og legges nytt slitelag med asfalt, samt legge ny vegmerking. Arbeidet vil foregå på nattestid og trafikken reguleres ved hjelp av manuell dirigering, eventuelt ved hjelp av manuell dirigering og ledebil. Ved manuell dirigering med ledebil informerer dirigenter trafikanter om lang ventetid og omkjøringsmuligheter via Grauthelleren, Lohnelier og Toftelandsveien. Avkjøringsrampe fra Ny E39 stenges ved hjelp av TMA/Støtputebil

Utenfor arbeidstid: Vil alt av maskiner og utstyr fjernes.

Arbeidsområde 4:

I arbeidstid: Fjerne ledeskinner, frese bort og legge ny vegmerking. Arbeidet vil foregå på nattestid og trafikken reguleres ved hjelp av manuell dirigering.

Utenfor arbeidstid: Vil alt av maskiner og utstyr fjernes.

Planen samkjøres med APV2020984-T5.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Kollektivtransport

Bilister**Tungtransport****Skolebarn****Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?****Trafikkregulering – Trafikkdirigering**

Arbeidene medfører at kun et kjørefelt holdes åpent. Tiltaket benyttes for å sikre arbeidsområde og arbeidere mot passerende trafikk, samt sørge for sikker trafikkavvikling av alle trafikanntyper.

Ved manuell dirigering med ledebil informerer dirigenter trafikanter om lang ventetid og omkjøringsmuligheter via Grauthelleren, Lohnelier og Toftelandsveien.

Buss i rute og uthyrningskjøretøy i uthyrning prioriteres ved manuell dirigering.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Fartsgrense

Fartsgrense på stedet er 80 km/t, det vil være hensiktsmessig å redusere denne til 50 km/t for å sikre at trafikanter har tilstrekkelig med oppmerksomhet inn mot og igjennom arbeidsområdet, samt kapasitet til å oppfatte skilt, signaler, arbeidere og annet i arbeidsområdet, samt stoppe i tide ved redusert friksjon.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Ledebil

Manuell dirigering med ledebil benyttes i de tilfellene der arbeidsoperasjonen krever at det er ett opphold i passerende trafikk, for at arbeidet skal kunne gjennomføres på en sikker og effektiv måte.

Ved manuell dirigering med ledebil informerer dirigenter trafikanter om lang ventetid og omkjøringsmuligheter via Grauthelleren, Lohnelier og Toftelandsveien.

Gjelder i arbeidstiden

Stengt veg – Helt stengt veg

Avkjøringsramper fra nye E39 stenges i perioder på inntil 2 timer, når det skal arbeides i arbeidsområde 3.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

Fartsgrense på stedet er 80 km/t, det vil være hensiktsmessig å redusere denne til 50 km/t for å sikre at trafikanter har tilstrekkelig med oppmerksomhet inn mot og igjennom arbeidsområdet, samt kapasitet til å oppfatte skilt, signaler, arbeidere og annet i arbeidsområdet, samt stoppe i tide ved redusert friksjon.

Det opprettes dialog med VTS i forkant av arbeidet slik at fartsgrensen reduseres ved hjelp av digitale skilt på motorveien.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Gi tidlig informasjon til passerende trafikanter om pågående arbeider ved bruk av skilt 110+808.727.

Tiltaket skal øke oppmerksomhet til forbipasserende og redusere hastighet på et tidlig nok tidspunkt

Dersom det er fare for kø i forbindelse med manuell dirigering må skilt 110 + 149 settes opp slik at trafikantene møter skiltene før evt. kø.

Ved arbeid i mørket eller ved dårlig sikt skal alle 110 skilt ha gulblink.

Permanente skilt som ikke skal gjelde i arbeidsperioden skal tildekkes/vendes eller fjernes.

Entreprenør må ta hensyn til kurvatur/trær og øvrige siktforhold når skiltene plasseres.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

Bruk av 906/hindermarkering/ledeskinne forbi vegarbeidsområdet skal gi visuell ledelinje og markere arbeidsområdet. Videre skal dette bidra til smalere vegbane for å redusere fartsnivået forbi arbeidsområdet.

906/Hindermarkering, plasseres ut på avkjøringsramper, for smale inn vegbanen og dertil senke fartsnivået på kjøretøy inn mot dirigent.

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Varselpanel

Ettersom deler av veibanen benyttes varselpanel som anvist i skisse på TMA. Vogn med varselpanel skal markere hvor arbeidet pågår og sikre økt fokus og riktig plassering av passerende kjøretøy.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Langsgående

Langsgående sikring utplasseres iht. skisse forbi arbeidsområdet for å sikre arbeidere og materiell i arbeidsområdet mot påkjørsel. Videre skal sikring hindre at passerende trafikanter kommer inn i arbeidsområdet og påfører seg selv skade.

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Tversgående

TMA/Støtputebil benyttes for å stenge avkjøringsrampe, samt for å lede trafikanter over i høyre kjørefelt ved dirigering på 4-felts veg.

Ved manuell dirigering skal det plasseres ut tversgående sikring og varselpanel i feltet som er stengt, vogn med varselpanel skal markere hvor arbeidet pågår og sikre økt fokus og riktig plassering av passerende kjøretøy

Ved utplassering av skilt skal det benyttes TMA som sikring.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift	Kontaktperson	Telefonnummer	E-postadresse
NYE VEIER AS AVD PROSJEKT KONTOR E39 (919410620)	Trond Olsen	91241429	trond.olsen@nyeveier.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør	Ansvarlig for arbeidsvarsling	E-postadresse til varslingsansvarlig
AF GRUPPEN NORGE AS (938333572)	AF GRUPPEN NORGE AS AF BYGG/REHAB OSLO/ADMINISTRASJON (971685026)	tor.anund.rysstad@afgruppen.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Tor Ånund Rysstad	97794911	tor.anund.rysstad@afgruppen.no	kurs_Tor Ånund Rysstad_Tor Anund Rysstad – Kurs 2 – 18.06.25.JPG (18.06.2025)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Ernst Morgan Frigstad	90668064	kad3@online.no	kurs_Ernst Morgan Frigstad_Ernst Morgan Frigstad, Kurs 1 og 3 – 04.09.25.pdf (04.09.2025)
Helge Bentsen	95902700	helge.saelevik@ramudden.no	kurs_Helge Bentsen_Helge Bentsen, Kurs 1 – 05.03.23.pdf (05.03.2023)
Jens Christian Einstabland	95874700	jens.einstabland@ramudden.no	kurs_Jens Christian Einstabland_Jens C Einstabland – Kurs 2 – 15.09.25.pdf (15.09.2025)
John Vidar Skogstad	47821293	johnvidar.skogstad@hotmail.com	kurs_John Vidar Skogstad_John Vidar Skogstad, Kurs 1 – 23.03.27.PNG (23.03.2027)
Kåre Eikeland	91614799	kare.eikeland@ramudden.no	kurs_Kåre Eikeland_Kåre Eikeland kurs 2 – 15.09.2025.jpg (15.09.2025)
Nadja L. Kristiansen	40452897	nadja.kristiansen@ramudden.no	kurs_Nadja L. Kristiansen_Nadja L. Kristiansen, Kurs 1 – 23.03.27.PNG (23.03.2027)
Oddbjørn Lunden	45434013	oddbjornlunden@gmail.com	kurs_Oddbjørn Lunden_Oddbjørn Lunden, Kurs 1 – 23.03.27.PNG (23.03.2027)
Kay Ove Steinsland	90642321	kayove32@hotmail.com	kurs_Kay Ove Steinsland_Kay Ove Steinsland, Kurs 1–3 – 19.02.24.pdf (19.02.2024)
Gudmund Dahl	92809022	gudmunda@online.no	kurs_Gudmund Dahl_Gudmund Dahl, Kurs 1 – 19.02.24.pdf (19.02.2024)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Fv439 Monan – Tilbakeføring–Oversikt.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Fv439 Monan – Tilbakeføring–Arbeidsområde 1 – GIA-rev2.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Fv439 Monan – Tilbakeføring–Arbeidsområde 1 – GUA.pdf

- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse_4_Fv439 Monan – Tilbakeføring–Arbeidsområde 2 – GIA-rev2.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 5 – Skisse_5_Fv439 Monan – Tilbakeføring–Arbeidsområde 3 – GIA-rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 6 – Skisse_6_Fv439 Monan – Tilbakeføring–Arbeidsområde 4 – GIA-rev2.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 7 – Skisse_7_Fv439 Monan – Tilbakeføring–Arbeidsområde- Ledebil – GIA–rev 1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 8 – Skisse_8_Fv439 Monan – Tilbakeføring– Lohnelier – 560.pdf

- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 9 – Skisse_9_Fv439 Monan – Tilbakeføring–utplassering av skilt.pdf

- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden

Tilleggsinformasjon

Kommentar

"Er det vurdert å bruke midlertidige vegvisningsskilt slik at det ikke faller på dirigenten å snakke med alle som skal passere?"

Etter nærmere vurdering vedrørende bruk av vegvisningsskilt, vil informasjonen som kommer fram der ikke være ett fullgod alternativ til en dirigent som informerer trafikantene om mulighetene de har.