

## Чёрное метро. Московская подземка превратилась в биржу нелегалов

В помощь земле. Мигрантов предлагают отправлять на сельхозработы

Кстати, оформить патент многие действительно могут без проблем. Торговец, в нарушение закона продающий сим-карты, не спрашивая паспорта, помогает в этом всем желающим у вестибюля подземки. Оказывается, в тёплое время года большинство «шустрил» выбираются на поверхность и трутся на площади трёх вокзалов. Буквально через несколько секунд после звонка моего нового знакомого рядом появился ферганский узбек Угыт: «Тэбэ нужно оформить садоуника? Нэси копыю эго пасэпарта, фотографыю и дэнгы - четырэ тысячи рублэй за патэнт». Как выяснилось, через таких вот посредников можно достать практически любые документы с подписями и печатями, и эти бумаги выглядят вполне настоящими. И получить полный комплект документов можно на кого угодно. Личное присутствие не требуется. За оптовое оформление (например, на бригаду строителей) обещают серьёзные скидки. При этом можно договориться даже о покупке узбекского паспорта с последующей доставкой его проводниками поезда. Правда, стоит такая услуга недёшево - от 5 тыс. долл. Невольничий рынок «Комсомольская» - чёрная: далее... везде?

Но если правоохранителям удалось значительно улучшить ситуацию с подземным нелегальным офисом, то располагающуюся на участке между Ленинградским и Ярославским вокзалами биржу труда изжить не удаётся. Во всяком случае пока. С раннего утра и до обеда тут собираются люди, готовые на любую работу. Большинство из них - иностранцы, но есть и россияне. «Я отсидел за кражу три года и недавно освобождён», - рассказал один из местных завсегдаев Сергей, с синими наколками на руках. - За это время жена продала квартиру в Подмоскowie. Теперь вот готов вкалывать, как говорится, за еду и крышу над головой. Кстати, меня нанимать безопаснее, чем этих вот гастарбайтеров. Моя фотка есть в картотеке, куда я денусь? А эти ребята - некоторые из них сбежали в Россию, чтобы не сесть в тюрьму, - могут в любой момент раствориться с вашими вещами. Раньше нас нанимали частники для ремонта и мелких работ на приусадебных участках. Но в последнее время увеличился спрос в сфере ЖКХ - весной особенно часто набирают людей красить, сажать цветы, облагораживать территорию дворов. Разные компании-подрядчики выигрывают конкурсы в управах, а своего постоянного штата сотрудников у них нет. Вот и берут за копейки кого попало. А потом удивляются, что краска слезает, а рассада сохнет». Полиция и охрана РЖД по мере сил оттесняет этот «невольничий рынок» с прохода, по которому струится к метро поток пассажиров электричек. Но задержать за многочасовое стояние на улице кого-либо постовые, а тем более железнодорожные секьюрити не имеют права. «Ситуацию с безопасностью в подzemке удалось кардинально улучшить благодаря совместному патрулированию станций сотрудниками ФМС, УВД на метрополитене и членами общественных организаций», - рассказала «АиФ» Инна Святенко, председатель комиссии Мосгордумы по безопасности. - Вместо редких рейдов теперь применяется схема постоянных дежурств в наиболее проблемных точках подземки. Если так будет и дальше, мигрантов, торгующих поддельными документами и занимающихся другой антиобщественной деятельностью, в метро не останется совсем». © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ

Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий /  
АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей Витвицкий / АиФ © Алексей  
Витвицкий / АиФ