

Кому достанется Дальний Восток?

ВЛАДИВОСТОК пахнет морем и просмоленными канатами. Выходя утром из дома, нелишне прихватить и зонт, и куртку, и купальник. Трижды за день может пройти тропический ливень, после засияет солнце и нагреет городскую бухту так, что можно купаться, а может задуть ветер, и к вечеру будет виден пар от дыхания.

МЕСТНОЕ выражение "поехать на Запад" означает вовсе не эмиграцию за границу, как вы могли подумать, а всего лишь поездку в сторону центра страны. Летом билетов на самолет в Москву просто нет. Несмотря на стоимость в 7 тыс. руб. в один конец и девять часов беспосадочного полета. От Владивостока до Москвы 9302 км. Город находится на широте Сочи и долготы Магадана.

Губернатор Приморья Евгений Наздратенко - фигура в нашем государстве приметная. Телевидение без конца призывает губернатора дать ответ на всю страну: где во Владивостоке свет, тепло, откуда у коров ящур и чего хочет Черепков? Попросили и мы рассказать Наздратенко, какова жизнь в его крае.

- В последнее время мне все чаще хочется назвать политику государства по отношению к Дальнему Востоку геноцидом. Делается все для того, чтобы и без того тяжелая жизнь стала невыносимой, - начал Евгений Иванович. - Всей страной когда-то строили гидроэлектростанции, а вот цены на электроэнергию теперь везде разные. Разве мы уже не одна страна? Цены на электроэнергию установлены правительством. В Иркутской области один киловатт-час стоит 12 копеек, а в Приморье для промышленных потребителей 67 копеек. Справедливо?

То же безобразие и с железнодорожными тарифами. От Москвы до Кемерово одна цена. От Кемерово к нам цены взлетают. Цены придумывает МПС, и вывезти по таким тарифам товар в центр страны для многих промышленников убыточно.

Отсюда же и проблемы с топливом для электростанций. Дешевле было бы закупить его за границей, да таможенные тарифы кусачи.

За последние пять лет Дальний Восток покинул

1 млн. жителей. Многие, впрочем, уехали недалеко. 300 тыс. человек "спустились" с Чукотки, Камчатки, Сахалина в Приморье. Владивосток вот-вот станет миллионным городом.

Я во Владивостоке провела неделю. При мне лишь раз "Дальэнерго" осуществило угрозы неплательщикам и отрубило электроэнергию городскому трамваю, дав заработать на этом маршрутным такси. Долг федеральных потребителей за свет - 806 млн. руб.

Рыбное царство

ПРИМОРСКИЙ край занимает площадь в 165, 9 тыс. км, на которых проживают 2255,4 тыс. человек. На самом деле людей гораздо больше. Ведь тут самая большая плотность военного населения России.

Природа богата. Всевышний, создавая этот кусок суши, смешал природу севера и субтропиков. Сибирскую сосну обвивают лианы и дикий виноград. На территории края пять заповедников, работающих на сохранение амурского тигра, лотосов и редких птиц, морского зверя, реликтовых растений. В недрах есть золото, полиметаллические руды, графит, бурый и каменный уголь. Одно из главных богатств далекого края - морепродукты.

- НА ЧЕМ край зарабатывает деньги? - спросила я у губернатора.

- Горная промышленность и рыба, - коротко ответил он.

Согласно статистике, треть съедаемой страной рыбы - из Приморья. Только раньше россиянин съедал 20 кило рыбы в год, теперь девять. Стало быть, три килограмма купленной вами селедки, камбалы, минтая, наваги, кальмара - из Владивостока.

Рыболовство во всем мире - отрасль дотационная, так как связана со стихией. Но у нас государственной поддержки отрасль не имеет. Она уже давно в частных руках.

Зарегистрированы сотни организаций, имеющих право на вылов рыбы. На самом деле в море могут выйти не более нескольких десятков кораблей. Суда обветшали, требуются большие деньги на оснастку и ремонт.

Сейчас рыба вылавливается хищнически и не только нами, но и иностранцами. Пограничная служба, наблюдатели не в силах уследить за тем, чтобы количество выловленной рыбы строго соответствовало полученным квотам. Пойманный за руку вор несет ответственность в виде ничтожного штрафа. Приблизительно половина выловленного российскими рыбаками улова продается за рубеж прямо в море. Крабы, кальмар, морской еж, моллюски, рыба перегружаются за наличные в открытом море с сейнера продавца на судно покупателей. Ни таможенных пошлин, ни портовых сборов, ни платы за разгрузку-погрузку. В проигрыше только государство, но оно, похоже, даже не подозревает, какие деньги идут "мимо кассы".

- А порядок навести просто, - говорит губернатор. - Сейчас каждая фирмешка торгует как может, а должен быть единый государственный экспортер на крабы, икру, рыбу. Иначе через шесть лет "совместного" лова в Охотском море не будет рыбы вообще.

Фирменные рыбные магазины исчезли с центральных улиц Владивостока, просто нет единой организации, представляющей эту отрасль. Морепродукты можно купить на рыбном рынке у городского пляжа. "Шипованные" крабы ноги - по 200 руб. за килограмм, мясо морского гребешка - 280 руб. Самая дешевая рыба - красноперка и камбала - по 15 руб. за кило. Из местной экзотики на прилавках пельмени с лососем, сушеные кальмары, трубач с овощами, мороженная калуга и кукумария. Рассказывать об их вкусе бесполезно, надо пробовать.

Особая статья дохода для некоторых "бизнесменов от рыбы" - банкротство предприятий и последующая продажа судов иностранцам. Активное участие в этом принимал краевой арбитражный суд. За небольшой срок сняты российские флаги с 637 судов, некоторые из них проданы за 1 доллар США китайцам. Те в свою очередь предложили "списанный" у нас товар Кипру. Судно, стоящее доллар, продано Кипру за 3 млн. 600 тыс. долл. Хорош навар? Но не наш.

Китайское счастье

ОДНА из проблем - нелегально промысляющие в крае китайцы. Тысячами едут они под видом туристов и оседают в поисках работы; другие, с деньгами, скупают природные богатства за бесценок, подстрекая к откровенному браконьерству местное население.

Всеядных китайцев интересуют кедровые орехи, женьшень, лягушки, папоротник, лимонник и элеутерококк, лапы гималайского медведя и желчь, струя кабарги и панты пятнистого оленя. Официально сбор дикорастущего женьшеня в тайге запрещен указом губернатора. Но при стоимости его на мировом рынке до 58 тыс. долл. за килограмм попробуйте браконьеров остановить.

На сборе таежных дикоросов можно шикарно заработать, но делать этого не спешат. К чему головная боль в виде налогов, официальных разрешений на сбыт, когда китайцы трясут живыми деньгами. Интересуют иностранцев кедр и ясень. Промышленные запасы последнего есть только здесь. Ясень - невероятно прочное дерево, с красивым узловатым рисунком на белоснежном фоне. Долговечнее лиственницы. В прошлом году ущерб от незаконной вырубки леса составил полмиллиона рублей.

У Приморья с Китаем безвизовый режим. Ближайший переход в 200 км от Владивостока. Поселок Пограничный и Суйфыньхэ долгое время были похожи. Сельские домишки, скот, огород. За последние пять лет Суйфыньхэ превратился в настоящий город. Шикарные магазины, отели, рестораны. Город вырос на деньги от приграничной торговли. Вся прибыль остается на развитие инфраструктуры: дорог, связи, строительства. За прошлый год эта сумма составила полмиллиарда долларов. У нас же деньги, заработанные таможней, растворяются в общем котле России, ни копейки краю не перепадает.

Край Приморский по-прежнему велик, но вскоре при таком невнимании Центра к проблемам региона перестанет быть богат. "Прихватизируется" все. И на законной основе, что обидно. Так чего же не хватает тут больше всего?

- Равенства! Равных возможностей со всеми другими регионами в ценах, политике, заботе, тарифах, - резюмировал Наздратенко.