

Водка должна быть чистой

"НЕПРАВИЛЬНО, что доходы от левого алкоголя идут мимо кассы", - сказал нашему корреспонденту мэр Москвы. Доходы от продажи винно-водочных изделий на сегодняшний день недопустимо малы - всего около 1%, тогда как должны составлять не меньше 15% городского бюджета. В ближайшее время мэром будет подписано распоряжение о монополии на эту продукцию. И тогда москвичи перестанут травиться спиртным, у них появится возможность покупать качественный алкоголь

мелким оптом и в розницу. В течение полугода в Москве для этого создадут около 100 магазинов - по 10 в каждом административном округе.

Карточный проект

МОСКВИЧАМ скоро предложат покупать продукты по карточкам, которыми можно будет расплачиваться абсолютно везде - от аптеки до ночного клуба. Для их внедрения потребуется только лишь сканирующая приставка к кассовому аппарату. По сути это аналог кредиток, но удобнее и дешевле - что-то вроде "электронного кошелька", который будет высвечивать имеющуюся на счете сумму. А на остаток вклада еще и начислят проценты. Первыми "окартачат" жителей Зеленограда.

Чтобы убедить москвичей поверить еще раз в пластиковые деньги, к проекту привлекут самые надежные московские банки под гарантии правительства Москвы. Получать карточки горожане будут по месту работы.

Доходное небо

ГОРОДСКИЕ власти задумали привести небо в порядок и в будущем даже качать с него доходы. Сейчас над столицей совершается около 1000 полетов в год, и с каждым днем воздушное пространство используется все активнее. Поэтому в Москве создается центр по управлению полетами над территорией города. По инициативе Управления транспорта и связи уже организована специальная комиссия, которая будет этот проект разрабатывать. Помимо использования авиации в работе

городских служб (пожарной охраны, милиции, "Скорой помощи" и т. д.) появятся воздушные такси и вертолетные экскурсии, на которых на Западе давно делают неплохой бизнес. Как скоро мы начнем добираться на работу по воздуху, пока точно не известно. Легкая авиация у нас явно не на уровне "Пятого элемента", и эксплуатация небольших "пассажирских" вертолетов пока обходится недешево. А сегодня для полета на личном вертолете над городом требуется разрешение

даже Минобороны.

Безработных - на экспорт

ОСТАВШИМСЯ не у дел москвичам не стоит опускать руки: Комитет труда и занятости совместно с Миграционной службой работают над программой по активизации столицы на международном рынке труда. Сейчас на работу за кордон из Москвы ежегодно отъезжает лишь около 2 тыс. человек, в то время как здесь на законной основе заколачивает деньги более 50 тыс. иностранцев, не говоря уже о неубывающей армии нелегалов. В то же время в городе действует несколько сотен

сомнительных рекрутинговых фирм, которые наживаются на москвичах, обещая им работу за границей. А агентства, имеющих лицензию Федеральной миграционной службы, которые могут заниматься трудоустройством за рубежом, только 50. По мнению властей, экспорт рабочей силы - неотъемлемая часть рыночной экономики, и опыт, приобретенный за границей нашими специалистами, городу будет чрезвычайно полезен. В первом полугодии 1998 года более 60 стран принимали москвичей

на работу, причем не только на "стройки века", но и на престижные интеллектуальные места.

"Полтинника" не будет

РЯБИНА "горит" на деревьях, урожай грибов выдался невиданным. По всем приметам - быть зиме холодной. Но не обращайтесь внимания на природные приметы, они в нашем городе уже давно не работают. По расчетам Гидрометцентра РФ, зима будет обычной, русской. Усиление морозов до -25 - 30" предполагается в течение 10-11 ночей. Так что слухи о морозах в 50" явно преувеличены. (Наиболее низкие температуры за годы наблюдений в Москве, до -40 - 43", были зафиксированы

в 1940, 1956 и 1978 гг.)