

Погнали? Таксисты «обдирают» пассажиров, ссылаясь на новый закон

Погнали? Таксисты «обдирают» пассажиров, ссылаясь на новый закон | Личные деньги | Деньги | Аргументы и Факты

```
body > a[style] {position:fixed !important;}
.trigger_link {
height: 180px; /*высота верхнего блока брендинга*/
}
#container.bg_and_top_adv, .container.bg_and_top_adv {
margin-top: 180px !important; /*высота верхнего блока брендинга*/
}
```

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Адыгея Архангельск Барнаул Беларусь Брянск Владивосток Владимир Волгоград Вологда Дагестан Иркутск Казань Калининград Камчатка Киров Краснодар Красноярск Крым Кузбасс Нижний Новгород Новосибирск Омск Оренбург Пенза Пермь Псков Ростов-на-Дону Рязань Самара Саратов Смоленск Ставрополь Тула Удмуртия Украина Ульяновск Урал Хабаровск Чебоксары Челябинск Черноземье Чита Югра Ярославль Деньги Спецпроекты Издания АиФ Федеральный АиФ

ПРОФИЛЬ Вход Главная Свежий номер Общество Происшествия Политика Деньги Культура Спорт Кухня Дача Здоровье Авто Недвижимость Мнения Еще... Главная Свежий номер Общество Происшествия Политика Деньги Культура Спорт Кухня Дача Здоровье Авто Недвижимость Мнения «АиФ. Доброе сердце» Ад Беслана. Взгляд изнутри Сделано в Крыму. Культура Острый угол Детская книга войны Война на Украине Все спецпроекты Еще... 39 Ещё без семьи? Как часто маленькие сироты находят новых родителей 42 Слушания как лекарство. Возможно ли вылечить медицину от оптимизации 25 Лечиться стало легче. Самые заметные достижения столичного здравоохранения 322 Что арабы думают о террористах? Репортаж из исламских кварталов Парижа 0 Ряд членов НАТО считают, что Су-24 был сбит над Сирией - СМИ 285 Во Франции взяты в заложники несколько человек - СМИ 250 США воздержатся от заявлений по Су-24 до своего расследования - Госдеп 31158 Пентагон изложил свою версию инцидента с Су-24 19 Замглавы Минобороны Украины заявил, что подал в отставку

Сообщается, что Юрий Гусев отрицает свою причастность к коррупционным схемам

Читать далее

515 Украина не понесла потерь из-за прекращения полетов в Россию - министр 65 Афоризмы недели от известных людей. Выпуск № 47 244 Наши в Сирии. Что едят, пьют и во что одеваются бойцы российской авиабазы? 23 А как с молоком? Правительство Подмосковья борется с фальсификатом 108 Сохранить и приумножить. Во что выгодней вложить деньги? 852 Бастрыкин: ущерб при строительстве «Восточного» может быть более 10 млрд 3203 Турагент прогнозирует возможность банкротства операторов из-за Турции 146 В чём соль рока? Живые концерты музыкантов стартуют на ТВ 38 Что рождается в молчании? Два коротких метра Тамиллы Сличенко о любви 177 «Да не сильная я! Плачу часто». Какой была Нонна Мордюкова? 1306 Приключения мигрантов в России. О чём новая российская комедия «Норвег»? 146 Букмекеры считают «Зенит» фаворитом в игре Лиги Чемпионов с «Валенсией» 88 Вратарь «Локомотива» Гильерме перестал быть легионером 277 Названа дата жеребьевки финала ЧМ-2018 405 Но пасаран! «Зенит» примет «Валенсию» в Лиге чемпионов 4 Варенье из моркови 52 Варенье из барбариса 136 Яичница с вареной колбасой 4288 Пирог цвета солнца. Два рецепта яркой и и вкусной выпечки к чаю 4114 Кустарник месяца. За что садоводы полюбили снежогодник 5818 Малая архитектура. Какие декоративные предметы помогут украсить сад 2912 Зимой и летом... Какие многолетники остаются зелёными круглый год 6032 Народная культура. Зачем нужна калина 153 Стоп, плоскостопие! Как избежать неприятного недуга 93 Семейное счастье. Как привить ребёнку главные ценности 61 Как укрепить волосы с помощью натуральных средств? 49 Развод по-итальянски. Процесс расторжения брака длится несколько лет 36 Зачем европротокол? Почему автомобилисты не оформляют ДТП самостоятельно 148 Комитет СФ поддержал закон о заморозке водительских прав должников 3600 Бюджетный «проходимец»: тест-драйв Suzuki SX4 4707 Новинки автосалона в Лос-Анджелесе 43 Только адресная помощь! Как меняется социальная политика столицы 27 «Продуктовый магазинчик не дает пройти». Кто контролирует самострой? 59 Долгострою конец. Как жители Овражной улицы обрели надежду на новоселье 86 Контроль за капремонтом в Москве передан органам местного самоуправления 55 Вот так-то! 150 Сколько вёрст до счастья. Перейдём ли от латания дыр к программе развития? 50

Людей убьём. А их идеи? 249 Планета по имени Дуб Экономика Коррупция Карьера и бизнес Личные деньги Компании Рынок Еще... 00:05 25/01/2012 Георгий Александров 17 153 Погнались? Таксисты «обдирают» пассажиров, ссылаясь на новый закон Статья из газеты:

Еженедельник "Аргументы и Факты" № 4 25/01/2012 С января 2012 г. вступили в силу положения так называемого закона о такси (№ 69 — ФЗ), принятого ещё в прошлом Желая ехать по-прежнему стоят с протянутой рукой? Фото Олега Дьяченко Из анекдота Предусмотренный законом льготный период, в течение которого водители такси должны были привести свои автомобили и документы в норму, закончился. Однако, по данным Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, на данный момент выдано всего 12,5 тыс. разрешений (из них 40% — компаниям, 60% — частным, зарегистрированным как ИП). А 27 тыс. нелегалов по-прежнему бороздят улицы города без «шашечек» и разрешений. — Само разрешение москвичам выдаётся бесплатно, но для этого надо оснастить машину всем необходимым (на общую сумму в 20-30 тыс. руб.). Ещё, слава богу, не нужно перекрашивать машину в жёлтый цвет — а некоторые регионы ввели и такое требование, невзирая на то, что покраска кузова стоит минимум 70 тыс. руб., — поясняет Василий Аксёнов, водитель с 20-летним стажем. — При этом авто должно быть в собственности, соответствовать техническим нормам и каждые полгода проходить техосмотр. — Вам «шашечки» или кататься? От наличия жёлтого фонаря машина, что, едет лучше? — как в известном анекдоте, возмущается другой водитель, 52-летняя Нина С. Она возит пассажиров на своём внедорожнике, заказы получает через координационный пул. За эту услугу платит 20% от дохода. Отстёгивать ещё и за оснащение авто не готова! — Уже с декабря тарифы такси взлетели в среднем на 20%, как объясняют таксисты, из-за требований закона, — рассказали нам в Национальном совете такси. А многие горе-водители пустились на такую хитрость: объявляют цену поездки, скажем, 300 руб. А в конце подводят итог: «С вас — 3500 руб.». И, глядя в изумлённое лицо «жертвы», поясняют: «300 руб. — это за километр цена была. Закон же новый ввели, теперь так!» А экзамен не хотите? Важно Что должно быть у таксиста: разрешение; талон техосмотра (обновлять каждые полгода); на передней панели авто, справа от водителя, — наименование организации-перевозчика, условия оплаты за пользование, визитная карточка водителя с фотографией, а также наименование, адрес и контактные телефоны контрольного органа; таксометр; на крыше — опознавательный оранжевый фонарь (горит, когда машина свободна); на боках — «шашечки». Куда жаловаться: руководителю организации, обслуживающей такси, в полицию, Ространснадзор, Департамент транспорта г. Москвы, ГИБДД.

Таксисты, оформившие свою деятельность легально, уверяют, что затраты на это в сопоставлении с их доходом — незначительные. Солидарен с ними Юрий Свешников, исполнительный директор Московского транспортного союза: — Повышение цен — спекуляция, стоимость проезда больше зависит от цены бензина и обслуживания авто, нежели от разовой закупки таксометра. Кстати, для того чтобы стать таксистом в Германии, Бельгии, Великобритании или Франции, нужно потратить намного больше. Кроме оснащения авто надо сдать специальный экзамен (платный) — в ходе которого проверяют знание национального языка, ориентирование на местности, навыки безопасного вождения. В Москве же легальный перевозчик может получить из бюджета города субсидию на лизинг транспорта (порядка 30 тыс. руб. при стоимости авто в 1 млн руб.). Для них действуют бесплатные мини-стоянки (как в Европе) — у вокзалов, торговых центров, парков (пока их два десятка, планируется ввести ещё более сотни), вводятся электронные карточки, по которым перевозчики смогут беспрепятственно проникать на территорию аэропортов, и т. д. Одна беда: потребители, то есть мы, по-прежнему охотно садятся в машины без «шашечек». И в первую очередь из-за этого 27 тысяч нелегалов не торопятся получать лицензии: клиенты найдутся и так! Кстати На сайте dt.mos.ru в разделе «Реестры» можно проверить: легальное ли к вам приехало такси. Достаточно вбить номер машины в соответствующую графу. — Чтобы избавиться от недобросовестных водителей, нужно повышать ответственность перевозчиков за нарушения, а не просто выдвигать требования, обязательные к исполнению, — считает Михаил Аншаков, председатель Общества защиты прав потребителей. Впрочем, депутаты уже поняли, что с законом погорячились. В Москве, по их оценке, он работает ещё сносно: местные власти установили несложные для таксистов правила, ввели льготы. Но отдельные регионы «отличились»: так, в Краснодаре таксист должен собрать не 5, как в столице, а 21 бумагу и заплатить за разрешение 3 тыс. руб.! А на Сахалине на всех таксистов всего один пункт медосмотра, куда выстроились длиннейшие очереди. — Удобный для больших городов, в регионах этот закон поставил под угрозу существование такси, — объяснил нам Вячеслав Лысаков, 1-й зампред Комитета Госдумы по конституционному законодательству и госстроительству, автор поправок к закону о такси, которые вскоре будут рассмотрены. — Действовать официально невыгодно! Нелегалов наказывают, как физлиц, — максимальный штраф 5 тыс. руб., а легальных таксистов — как юрлиц, которых могут штрафовать и на 60 тыс. руб. Поправки дадут отсрочку на установку таксометров (сегодня на рынке их 7 видов, и, если заказывать прибор сейчас, установлен он будет лишь в августе) и перекраску кузова на год, разрешат встроенные в навигатор приборы учёта и позволяя «таксовать» на арендованных авто. «Мы даже планируем внести поправку в КоАП, — говорит

Лысаков. - И приравнять физлиц, работающих „под юридические лица“, к юрлицам. Тогда бомбил будут наказывать по полной!»

Такси в законе. «Бомбилы» легализуются и задерут цены?

Комментарий эксперта Владимир Кузин, замначальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ: - С 1 января 2012 г. в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) введена ответственность за незаконную установку на автомобиле опознавательного фонаря легкового такси и нанесение на машину соответствующей цветографической схемы. За это нарушение предусмотрен штраф с граждан - 2,5 тыс. руб., с должностных лиц - 20 тыс. руб., с юридических лиц - 500 тыс. руб. За управление таким транспорт­ным средством, а также за отсутствие при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров водителю грозит штраф в размере 5 тыс. руб. Необходимо иметь в виду, что штрафовать мы сможем только после внесения соответствующих изменений в Правила дорожного движения. Штраф за управление легковыми такси, не прошедшими технического осмотра, составляет от 500 до 800 руб., а номерные знаки за это нарушение подлежат снятию. Выявление и привлечение к ответственности владельцев или водителей такси за другие нарушения закона лежит на прочих контрольных органах. Например, выдан ли кассовый чек или нет - проверяет Ространснадзор.