

Ostfalia Fakultät Fahrzeugtechnik

### **MBE-Labor**

## Dokumentation der Relaisierung eines komfortelektronischen Systems in einem Kraftfahrzeugmodell

#### Vorgelegt von:

Determann, Martin 70474565 Gose, René 70472822

#### Geprüft durch:

Prof. Dr. V. von Holt

#### Durhcgeführt im:

WiSe 2022

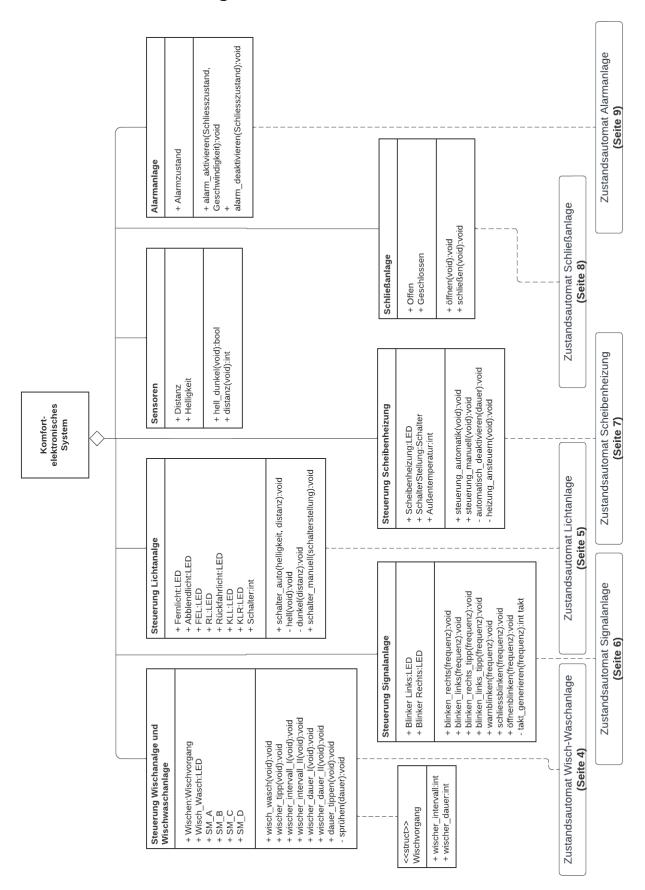


#### Inhaltsverzeichnis

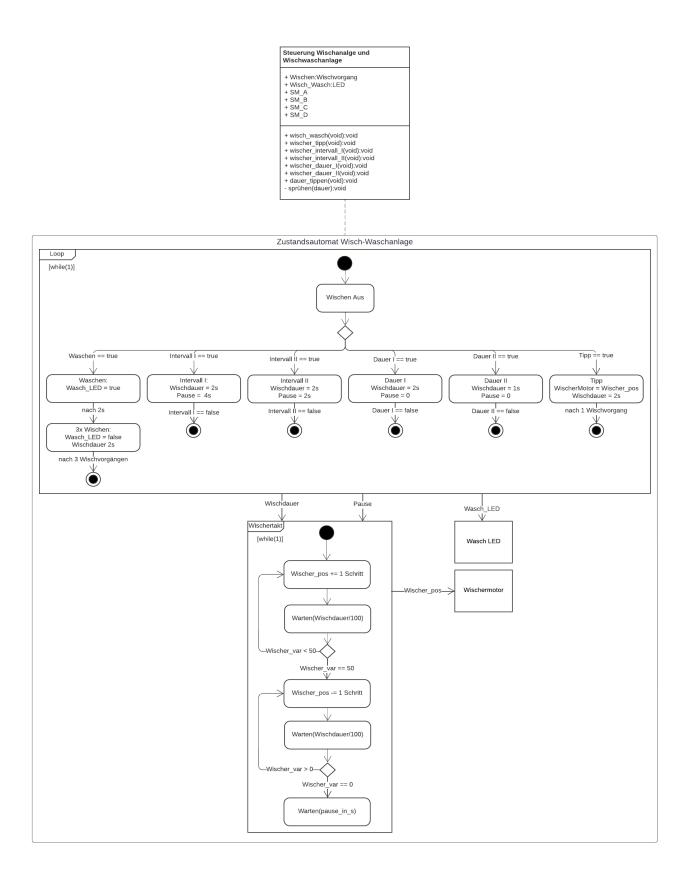
1	Blockdefinitionsdiagramm der funktionalen Architektur	3
2	Internes Blockdiagramm der funktionalen Architektur	10
3	Blockdefinitionsdiagramm der technischen Architektur	11
4	Internes Blockdiagramm der technischen Architektur	13



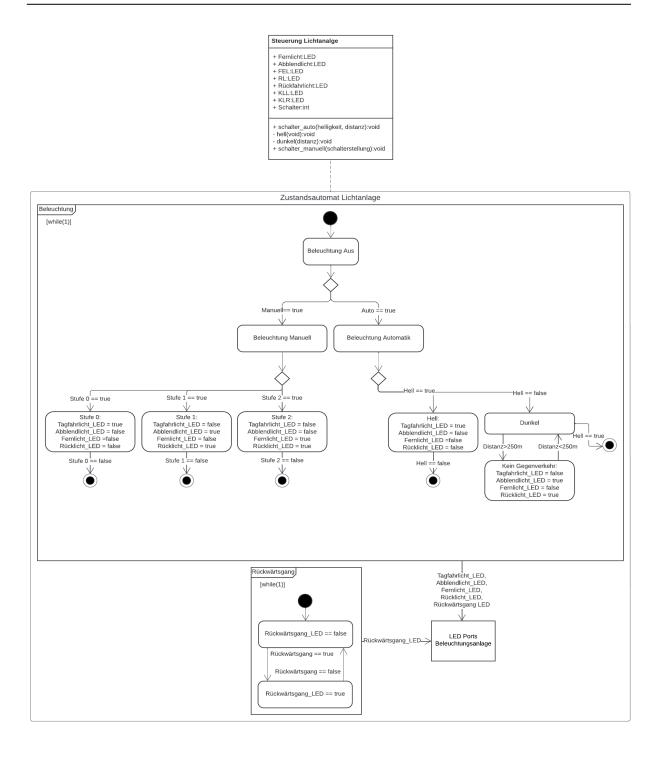
#### 1 Blockdefinitionsdiagramm der funktionalen Architektur



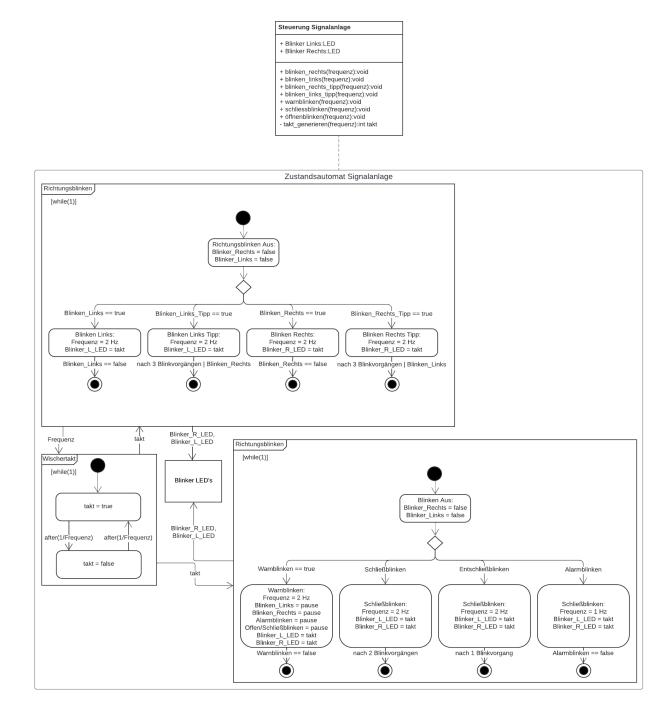






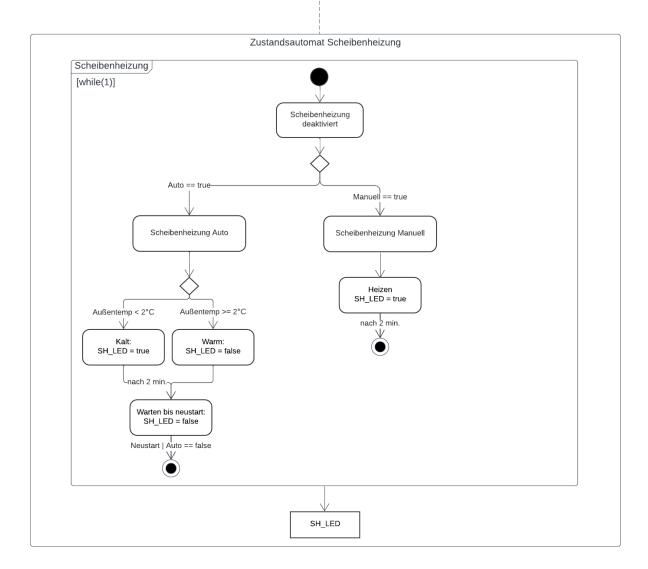




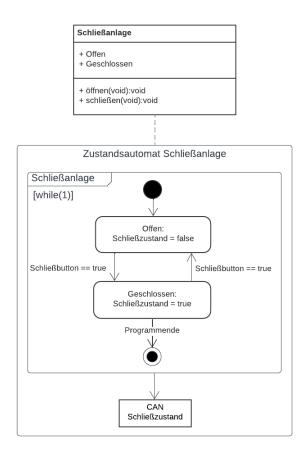




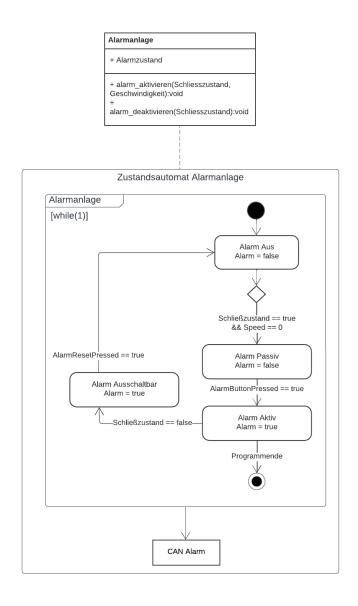
# Steuerung Scheibenheizung + Scheibenheizung:LED + SchalterStellung:Schalter + Außentemperatur:int + steuerung\_automatik(void):void + steuerung\_manuell(void):void - automatisch\_deaktivieren(dauer):void - heizung\_ansteuern(void):void





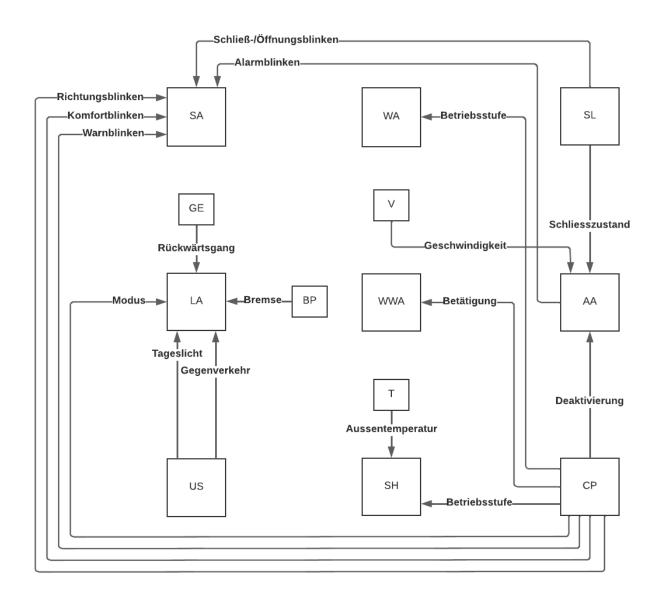






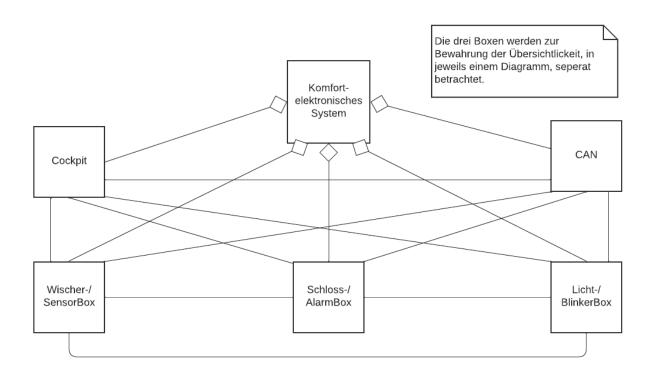


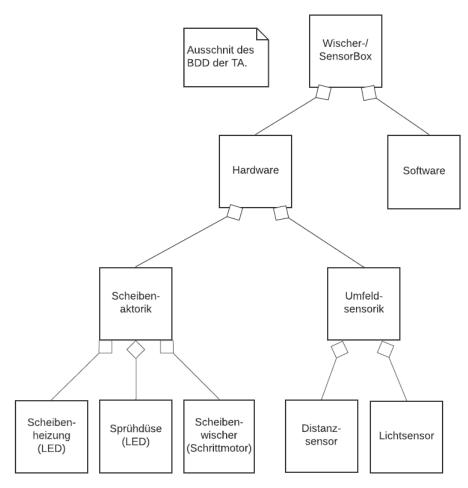
#### 2 Internes Blockdiagramm der funktionalen Architektur



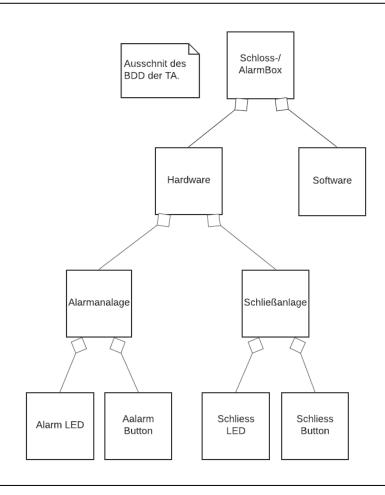


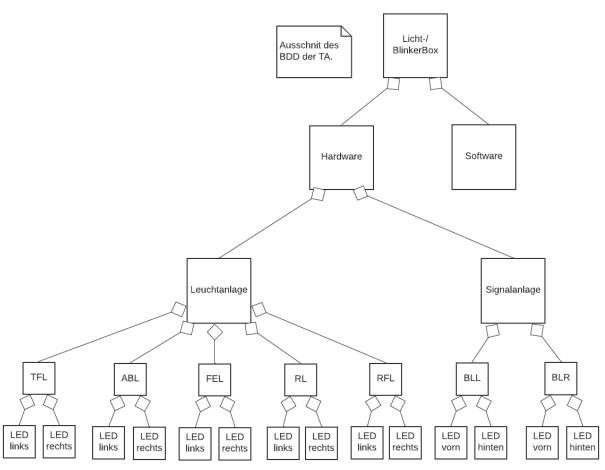
#### 3 Blockdefinitionsdiagramm der technischen Architektur













#### 4 Internes Blockdiagramm der technischen Architektur

