Ostfalia	
Hochschule für angewandte	
Wissenschaften	



Fakultät Fahrzeugtechnik Prof. Dr.-Ing. V. von Holt Institut für Fahrzeugsystemund Servicetechnologien Modulprüfung Embedded Systems BPO 2011

> WS 2018/19 11.01.2019

Name:	
Vorname	
Matr.Nr.:	
Unterschrift	

Zugelassene Hilfsmittel: Einfacher Taschenrechner

Zeit: 60 Minuten

1	2	3	Summe	Note
(10)	(28)	(22)	(60)	

Aufgabe 1 (10 Punkte) – Kurzfragen

a)	(2 P) Wann bezeichnet man ein Schedulingverfahren als "optimal"?
b)	(2 P) Was unterscheidet das Versetzen einer Task in den Wait-Zustand vom Aufruf einer " klassischen" Delay-/Wait-Funktion (z.B. in Form einer Verzögerungsschleife)?
c)	(4 P) Was versteht man unter einem Schedulingverfahren mit dynamischen Prioritäten? Arbeiten das Rate-Monotonic-Scheduling bzw. das Least-Laxity-First-Scheduling mit dynamischen Prioritäten?
d)	(2 P) Was versteht man unter dem Begriff der Prioritäteninversion ?

Aufgabe 2 (28 Punkte) - Scheduling

Ein Steuergerät ist mit 2 unterschiedlichen Bussystemen verbunden. Neben seiner Hauptfunktion soll das Steuergerät nebenher einen Teil der Busbotschaften zwischen den Bussen weiterleiten. Für jeden Bus soll es einer Empfänger-Task geben (TaskRx1 bzw. TaskRx2). Eine weitere Task TaskRoute übernimmt die Nachrichtenweiterleitung. Die Task TaskMain beinhaltet die eigentliche Hauptfunktionalität des Steuergeräts.

Die folgende Tabelle enthält die Zykluszeiten sowie die Laufzeiten der einzelnen Tasks:

Tasks	asks Zykluszeit [ms]	
TaskRx1	1020	12
TaskRx2	2040	12
TaskRoute	5	1
TaskMain	20	8

(Die **Deadline** der Tasks **entspricht** der **Periodendauer/Zykluszeit**.)

a) (4 P) Berechnen Sie die maximale **Prozessorlast**, die durch das **Taskset** verursacht wird! Ist das gegebene Taskset **realisierbar**?

b) (10 P) Um den Realisierungsaufwand geringstmöglich zu halten, soll untersucht werden, ob sich das Taskset durch ein **FIFO-Scheduling** realisieren lässt.

Belegen Sie die mögliche bzw. unmögliche Realisierbarkeit dieser Realisierungsform anhand eines **Schedulingdiagramms**!

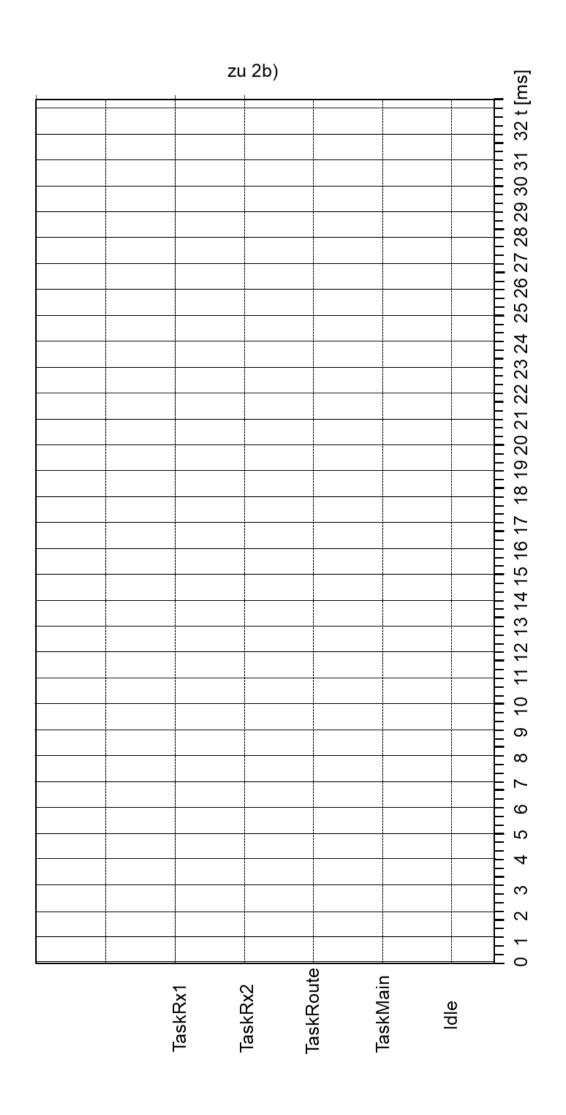
Lösung ⇒ Beiblatt

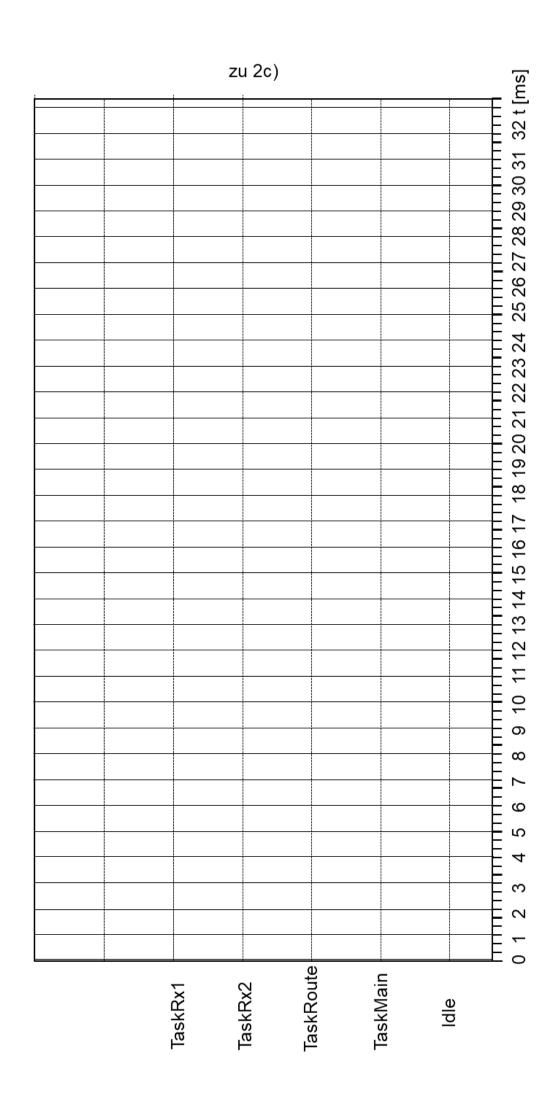
c) (14 P) Alternativ soll das Taskset durch ein **Earliest-Deadline-First-Scheduling** realisiert werden.

Belegen Sie die mögliche bzw. unmögliche Realisierbarkeit dieser Realisierungsform anhand eines **Schedulingdiagramms**!

Lösung

⇒ Beiblatt





Aufgabe 3 (22 Punkte) – Synchronisation/Kommunikation

Eine Signalverarbeitung soll in Form einer Pipeline aus 3 aufeinanderfolgenden Tasks **PStage1**, **PStage2** und **PStage3** erfolgen.

- Der Datenaustausch zwischen PStage1 und PStage2 soll nach dem Push-Prinzip erfolgen, d.h. PStage1 gibt die bearbeiteten Daten aktiv an PStage2 weiter.
- Im Gegensatz dazu erfolgt die Datenweitergabe zwischen PStage2 und PStage3 nach dem Pull-Prinzip, bei dem die Task PStage3 die Task PStage2 auf neue Daten abfragt, wenn sie selber bereit ist zur Bearbeitung.
- In jeder Pipeline-Stufe kann zu einem Zeitpunkt nur jeweils ein Datensatz gehalten und verarbeitet werden, d.h. es erfolgt keine Datenpufferung in den Tasks.

Folgende Funktionen stehen zur Verfügung:

Kommunikationsmittel	Funktionen
Shared Memory	SharedMemWrite(), SharedMemRead()
Message Queue	MsgQPost(), MsgQPend()
Mutex	MuxPost(), MuxPend()
Semaphore	SemPost(), SemPend()
Event Flags	FlagPost(), FlagPend()

a) (8 P) Entwerfen Sie eine Kommunikationsstruktur in UML-/SysML-Notation, welche die o.g. Anforderungen umsetzt! Vermerken Sie an den Assoziationen der Tasks mit den Kommunikationsmitteln die jeweils benutzten Methoden.

<<Task>>
PStage1

<<Task>>
PStage2

<<Task>>
PStage3

b)	b) (14 P) Erläutern Sie die Funktionsweise Ihrer gewählten Andeines Aktivitätsdiagramms für jede der 3 Tasks!	ordnung anhand von Pseudocode oder