

# Doprava

- Terciárny sektor hospodárstva, nevýrobné odvetvie
- Úlohy: 1. Preprava ľudí, 2. Preprava nákladu, 3. Prenos dát/informácií
- Aby doprava fungovala musí mať určitú technickú základňu (Dopravné cesty, Dopravné prostriedky, Dopravné zariadenia)
- Štáty žijúce z dopravy: Panama, Egypt, Singapur
- Lokalizačné činitele dopravy:
  - o Prírodné podmienky – počasie, nadmorská výška, reliéf
  - o Sídello-geografické podmienky – mestá – v ich okolí rozvinutejšia doprava
  - o Hospodársko-geografické podmienky – priemyselné závody
- Členenie dopravy:
  - o **Podľa charakteru prostredia** sa delí na:
    - Národnú, vzdušnú, pevninskú (vodná, suchozemská)
  - o V geografii častejšie používame delenie **Podľa druhu použitej cesty**:
    - Cestná, železničná, vnútrozemská, vodná, potrubná, národná, letecká + špeciálne druhy dopravy
    - **Cestná doprava**
      - Najrýchlejšie sa rozvíjajúca, je veľmi pružná – dopraví nás priamo na miesto určenia
      - Používa sa na krátke vzdialenosti
      - Nevýhody: Dopravné zápchy, väčšie riziko dopravných nehôd, neekologická
      - Celková dĺžka ciest – 17 000 km (z toho 545km diaľnic)
      - Najvýznamnejší dopravný ťah – D1 – 32km
    - **Železničná doprava**
      - Používa sa najmä na prepravu nákladu na stredné vzdialenosti
      - Výhody: nižšie náklady, viac ľudí a nákladu naraz, ekologická
      - Nevýhody: nedoproví nás priamo na miesto určenia
      - Celková dĺžka železníc – 3660 km
      - Najväčšie železničné prekladisko – Čierna nad Tisov
    - **Vnútrozemská vodná**
      - Na riekach a jazerách
      - Výhoda: je lacnejšia oproti cestnej a železničnej