Doprava

* Terciárny sektor hospodárstva, nevýrobné odvetvie
* Úlohy: 1. Preprava ľudí, 2. Preprava nákladu, 3. Prenos dát/informácií
* Aby doprava fungovala musí mať určitú technickú základňu (Dopravné cesty, Dopravné prostriedky, Dopravné zariadenia)
* Štáty žijúce z dopravy: Panama, Egypt, Singapur
* Lokalizačné činitele dopravy:
  + Prírodné podmienky – počasie, nadmorská výška, reliéf
  + Sídelno-geografické podmienky – mestá – v ich okolí rozvinutejšia doprava
  + Hospodársko-geografické podmienky – priemyselné závody
* Členenie dopravy:
  + **Podľa charakteru prostredia** sa delí na:
    - Námornú, vzdušnú, pevninskú (vodná, suchozemská)
  + V geografii častejšie používame delenie **Podľa druhu použitej cesty:**
    - Cestná, železničná, vnútrozemská, vodná, potrubná, námorná, letecká + špeciálne druhy dopravy
    - **Cestná doprava**
      * Najrýchlejšie sa rozvíjajúca, je veľmi pružná – dopraví nás priamo na miesto určenia
      * Používa sa na krátke vzdialenosti
      * Nevýhody: Dopravné zápchy, väčšie riziko dopravných nehôd, neekologická
      * Celková dĺžka ciest – 17 000 km (z toho 545km diaľnic)
      * Najvýznamnejší dopravný ťah – D1 – 32km
    - **Železničná doprava**
      * Používa sa najmä na prepravu nákladu na stredné vzdialenosti
      * Výhody: nižšie náklady, viac ľudí a nákladu naraz, ekologická
      * Nevýhody: nedopraví nás priamo na miesto určenia
      * Celková dĺžka železníc – 3660 km
      * Najväčšie železničné prekladisko – Čierna nad Tisov
    - **Vnútrozemská vodná**
      * Na riekach a jazerách
      * Výhoda: je lacnejšia oproti cestnej a železničnej