Doprava

* Terciárny sektor hospodárstva, nevýrobné odvetvie
* Úlohy: 1. Preprava ľudí, 2. Preprava nákladu, 3. Prenos dát/informácií
* Aby doprava fungovala musí mať určitú technickú základňu (Dopravné cesty, Dopravné prostriedky, Dopravné zariadenia)
* Štáty žijúce z dopravy: Panama, Egypt, Singapur
* Lokalizačné činitele dopravy:
  + Prírodné podmienky – počasie, nadmorská výška, reliéf
  + Sídelno-geografické podmienky – mestá – v ich okolí rozvinutejšia doprava
  + Hospodársko-geografické podmienky – priemyselné závody
* Smery vývoja dopravy:
  + Zníženie ekonomickej náročnosti
  + Skrátenie doby prepravy
  + Zvýšenie bezpečnosti
* Členenie dopravy:
  + **Podľa charakteru prostredia** sa delí na:
    - Námornú, vzdušnú, pevninskú (vodná, suchozemská)
  + V geografii častejšie používame delenie **Podľa druhu použitej cesty:**
    - Cestná, železničná, vnútrozemská, vodná, potrubná, námorná, letecká + špeciálne druhy dopravy
    - **Cestná doprava**
      * Najrýchlejšie sa rozvíjajúca, je veľmi pružná – dopraví nás priamo na miesto určenia
      * Používa sa na krátke vzdialenosti
      * Nevýhody: Dopravné zápchy, väčšie riziko dopravných nehôd, neekologická
      * Celková dĺžka ciest – 17 000 km (z toho 545km diaľnic)
      * Najvýznamnejší dopravný ťah – D1 – 32km
    - **Železničná doprava**
      * Používa sa najmä na prepravu nákladu na stredné vzdialenosti
      * Výhody: nižšie náklady, viac ľudí a nákladu naraz, ekologická
      * Nevýhody: nedopraví nás priamo na miesto určenia
      * Celková dĺžka železníc – 3660 km
      * Najväčšie železničné prekladisko – Čierna nad Tisov
      * Hlavné železničné uzly – Bratislava, Žilina, Nové Zámky, Vrútky, Zvolen, Poprad, Košice
      * Najviac železničných tratí sa na Slovensku vybudovalo – 1846/1918 (87%)
    - **Vnútrozemská vodná**
      * Na riekach a jazerách
      * Výhoda: je lacnejšia oproti cestnej a železničnej
      * Nevýhody: pomalý druh dopravy
      * Na SK:
        + Splavných – 172km tokov
        + Prístavy – Komárno/Bratislava
        + Slovenské námorné lode používajú prístavy v Hamburgu, Štetíne, Treste
    - **Potrubná doprava**
      * Slúži na prepravu tekutín (ropa, voda) a plynov (zemný plyn)
      * Výhoda: lacné a rýchle dodanie z miesta ťažby
      * Nevýhoda: pri poškodení sa kontaminuje životné prostredie
      * Cez Slovensko vedú:
        + Plynovod Bratstvo
        + Ropovod Družba, na ktorý sa pri Šahách napája Ropovod Adria
        + + Známy vodovod z umelej vodnej nádrže Starina - H2O pre KE
    - **Špeciálne druhy dopravy**
      * Nachádzajú sa v menej prístupných oblastiach (hory) alebo s osobitým hospodárskym využitím (rekreačné oblasti) – Lanovky, vleky
    - **Letecká doprava**
      * Slúži na prepravu na veľké vzdialenosti
      * Výhody: rýchlosť, bezpečnosť (najbezpečnejšia)
      * Nevýhody: cena
      * Letiská Slovenska:
        + Bratislava – M. R. Štefánika
        + Košice
        + + Ďalšie: Piešťany, Žilina, Poprad, Sliač