

ZKUŠENOSTI Z OPERACÍ č. 1/2009

**OZBROJENÝ DOPROVOD
KONVOJE**

1. vydání

VYŠKOV
leden 2009

OBSAH

PROLOG	5
PŘEDMLUVA	6
PŘÍPRAVA NA PŘESUN	7
NÁCVIK ČINNOSTI	9
PROCVIČENÍ ČINNOSTI KONVOJE	9
OZBROJENÝ DOPROVOD	11
OZBROJENÝ DOPROVOD KONVOJE A HROZBY V PROSTORU OPERACE	11
OHROŽENÍ KONVOJE	11
ORGANIZACE OZBROJENÉHO DOPROVODU	13
POVINNOSTI PŘI PROVEDENÍ OZBROJENÉHO DOPROVODU	15
PROVEDENÍ PŘESUNU	17
ČINNOST PŘI PŘESUNU VE ZVLÁŠTNÍCH PŘÍPADECH	18
DOPROVOD DŮLEŽITÉHO NÁKLADU	27
ZÁSADY ČINNOSTI JEDNOTKY A OSÁDKY VOZIDLA VE ZVLÁŠTNÍCH PŘÍPADECH	28
ZÁSADY ČINNOSTI PŘI NAPADENÍ KONVOJE	32
REAKCE NA PŘEPADENÍ	34
ODRAŽENÍ LÉČKY	39
REAKCE PŘI ZJIŠTĚNÍ PŘÍZNAKŮ UMÍSTĚNÍ IED	41
ZKUŠENOSTI PŘÍSLUŠNÍKŮ SPECIÁLNÍCH SIL ARMÁDY USA	50
SIGNÁLY A POVELY	53

PROLOG

„Čekáte v dobře zamaskovaném postavení. Znovu a znovu procházíte všechny detaily. Ačkoli se jedná o relativně snadný cíl, chcete se ujistit, že jste nic neponechal náhodě. Vaším úkolem je zastavit logistický konvoj a zabránit dovozu zásob nepříteli. Podle zpravodajských informací jezdí po této trase proudy vozidel dvakrát denně v celkem pravidelných intervalech. Vozidlo velitele kolony jezdí obvykle na čele s minimální, nebo dokonce vůbec žádnou ochranou.

V dálce zahlédnete záblesk světla. Kolona se pomalu blíží do smrtící zóny. V přední části kolony zpozorujete vozidlo, které vypadá jako vozidlo velitele.

Na vaší tváři se mihne úsměv. Informace o cíli byly správné. Pomocí rádiového signálu odpálíte zapuštěné improvizované výbušné zařízení. Nálož vybuchla přímo pod vozidlem velitele kolony vozidel. Velitel byl usmrcen a spojovací prostředky zničeny. Zahájíte mohutnou palbu na vozidla kolony s cílem zničit vezené zásoby, nepřítel a techniku.

*Všechny zásoby a technika byly zničeny a všichni vojáci nepřítel zabiti – **Úkol jste splnili!***

PŘEDMLUVA

Kolony zásobovacích vozidel jsou pro povstalice, vzbouřence nebo teroristy vítaným a snadným cílem. Velká pomalu jedoucí vozidla naložená zásobami (od potravin po munici), které jsou pro vojáky nasazené v operaci životně důležité. Zničení zásobovacích vozidel v konečném důsledku znamená, že jednotky budou mít hlad, žízeň a mohou trpět nedostatkem náhradních dílů nebo munice. Neschopnost uspokojit základní potřeby pak narušuje morálku, důvěru ve své velitele a nakonec schopnost plnit úkol.

Z toho důvodu by každou kolonu, konvoj měl doprovázet ozbrojený doprovod, a to nejen jednotka vojenské policie, ale i k tomu vycvičení **vojáci kterékoli odbornosti**.

Zkušenosti z operace Trvalá svoboda v Afghánistánu a operace Irácká svoboda ukazují, že vojáci, zásobovací jednotky (společnosti) a mezinárodní vládní a nevládní organizace, které v těchto zemích působí, jsou vystaveni asymetrické hrozbě v celé hloubce operačního prostoru. Povstalecké síly se neustále zdokonalují a nalézají nové a nové způsoby boje. Útoky pomocí improvizovaných výbušných zařízení, přímá a nepřímá palba na koaliční bojové jednotky, logistické konvoje a vozidla mezinárodních vládních a nevládních organizací za přesunu představují jedno z největších ohrožení.

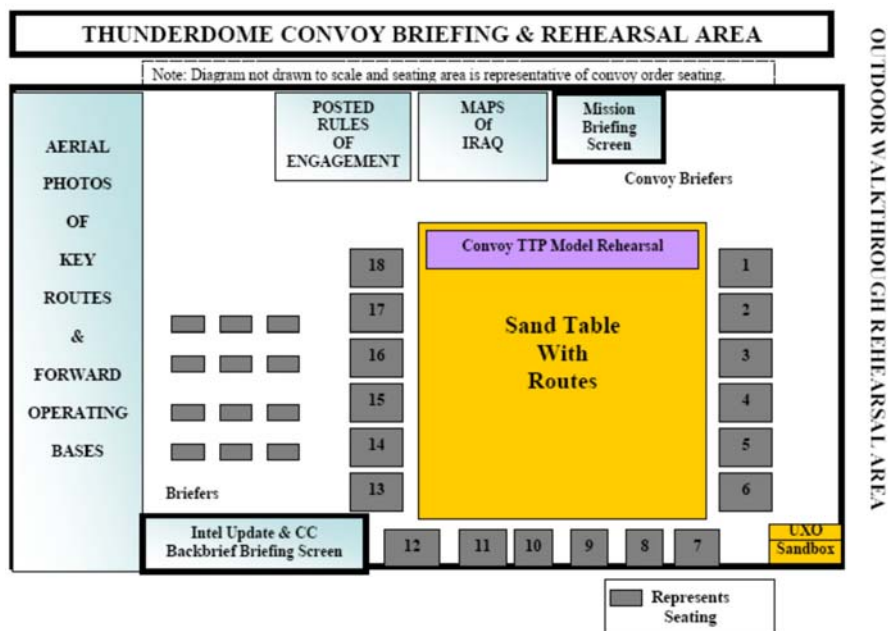
Tato nová situace vyžaduje důkladnou znalost operačního prostředí a možných ohrožení, kterým mohou čelit koaliční jednotky nebo mezinárodní vládní a nevládní organizace, a způsob jejich eliminace.

Tato publikace je určena pro všechny příslušníky jednotek AČR, kteří se připravují na nasazení do mírových operací. Jejím účelem je poskytnout informace o zásadách provádění ozbrojeného doprovodu armádou USA, činnosti velitele vozidla, řidiče, členů osádky a dalších prvků ozbrojeného doprovodu v operačním prostředí, pro které je charakteristické používání asymetrického způsobu boje. Publikace může být též využita při zpracování standardních operačních postupů jednotek AČR.

plukovník gšt. Ing. Tomáš RAK

PŘÍPRAVA NA PŘESUN

1103. prapor logistického zabezpečení obdržel úkol provést přesun do operačního prostoru mechanizované brigády a doplnit ji požadovanými zásobami a materiálem. Brigáda je součástí mnohonárodní divize Střed (Multi-National Division-Center – (MND-C) a mnohonárodní divize Bagdad (MND-B) a jejím úkolem je boj proti povstalcům. K přípravě pro přesun, procvičení příslušných postupů využívá prapor výcvikové zařízení Thunderdome. Denně má k dispozici potřebné zpravodajské informace. Výcvikové zařízení Thunderdome (viz obr. 1) umožňuje provádět doklady (briefingy) a nácviky činnosti. Je v něm místo k vyvěšení údajů pro přesun, včetně map a snímků, na kterých se mimo jiné nacházejí komunikace pro přesun a místo určení. Ve výcvikovém zařízení procvičí každý konvoj řadu standardních činností k úspěšnému provedení bojového přesunu. Po splnění bojového úkolu zde provede hodnocení činnosti (AAR) bojových patrol logistických jednotek. Účelem výcvikového zařízení kromě vlastní přípravy vojáků a jednotek je zvýšit schopnost přežít vojáků, poskytnout jim potřebné informace a vytvořit podmínky k provedení praktického nácviku a přispět tak k úspěšnému splnění bojového úkolu.



Obr. 1 Schéma výcvikového zařízení Thunderdome

Velení roty a konvoje seznámí jednotku ozbrojeného doprovodu a osádky doprovázených vozidel s bojovým úkolem (provede briefing k přesunu). Cílem společného seznámení s bojovým úkolem (briefingu) a společného nácviku je

projednat a procvičit všechny otázky vzájemné součinnosti a sladit činnost při přesunu. Jednotky a vojáci, kteří plní úkoly logistického zabezpečení nebo úkoly ozbrojeného doprovodu, se mohou nebo nemusejí přesunovat společně.

Seznámení s bojovým úkolem má strukturu jako bojový rozkaz:

- situace, včetně bojové organizace a zpravodajského briefingu S2 (nejpravděpodobnější a nejnebezpečnější varianty činnosti nepřítele);
- bojový úkol, včetně časového průběhu;
- způsob provedení úkolu, včetně komunikací, rychlosti přesunu a vzdáleností mezi vozidly, sestavy pro přesun, činnosti v místě určení (cíli), úkoly podřízených jednotek, bojové drily a řízení rizik a opatření k omezení rizik;
- zabezpečení a podpora;
- velení, signály, včetně stanovených hlášení (SPOTREP, ACE a UXO), 9řádkového hlášení, BDA (battle damage assessment) hlášení o doprovodných škodách, hlavní a záložní frekvence.



Obr. 2 Seznámení s bojovým úkolem a situací v prostoru operace

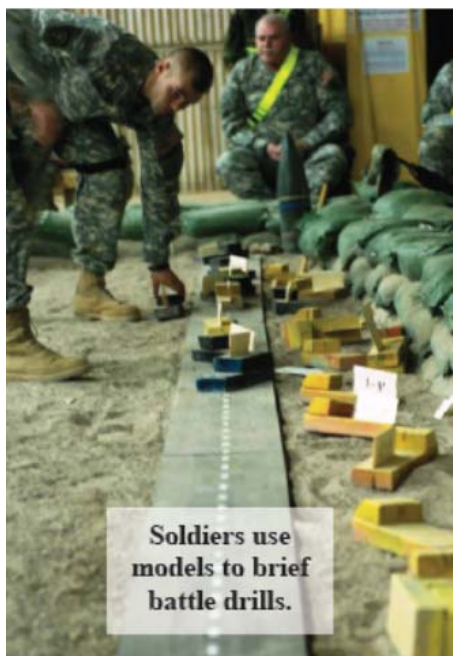
Vojáci sedí v pořadí jako při provádění přesunu.

Nácvik činnosti

Na plastickém stole se provede seznámení s komunikacemi pro přesun, činností v místě určení a procvičí se bojové drily a TTP při přesunu. Jednotky ozbrojeného doprovodu a doprovázené jednotky sedí u stolu v pořadí pro přesun. Procvičují se následující drily:

- opuštění předsunuté operační základny;
- nucená zastávka;
- činnost při poruše;
- překonávání nadjezdů.

Procvičení činnosti konvoje



Obr. 3 Nácvik činnosti za přesunu

Na plastickém stole se provede seznámení s komunikacemi pro přesun, činností v místě určení a procvičí se způsob činnosti ve zvláštních situacích (viz níže). Jednotky ozbrojeného doprovodu a doprovázené jednotky sedí u stolu v pořadí jako při přesunu. Procvičují (provádějí) se následující činnosti:

- opuštění předsunuté operační základny;
- nucená zastávka;
- činnost při poruše;
- překonávání nadjezdů, kde mohou být IED nebo UXO;
- činnost při výbuchu IED, který nezpůsobil škody;
- činnost při výbuchu IED, který způsobil poškození anebo požár vozidla, zranění nebo usmrcení vojáků;

- činnost při zřízení přistávací plochy pro MEDEVAC;
- postup při převrácení vozidla;
- činnost pro opuštění utopeného vozidla;
- činnost na kontrolních místech, přesun po hlavních a záložních komunikacích;
- činnost v cíli (místě určení);
- osa přesunu zpět;
- prověření pochopení pravidel použití síly (ROE);
- postupy při vyproštění a záchraně.

Velení konvoje v závěru nácviku prověří na plastickém stole připravenost k plnění bojového úkolu a znalost speciálních instrukcí nebo požadavků.

Po seznámení s bojovým úkolem a po nácviku na plastickém stole se provádí nácvik v terénu. Tento nácvik řídí velitel konvoje a velitel ozbrojeného doprovodu. Řidiči a velitelé vozidel se seřadí do sestavy pro přesun a provedou nácvik podle pokynů svých velitelů.

OZBROJENÝ DOPROVOD

Ozbrojený doprovod konvoje a hrozby v prostoru operace

Přesun s ozbrojeným doprovodem je plánovaný bojový úkol, jehož účelem je bezpečný přesun osob nebo nákladu pomocí skupiny bojových nebo speciálních dopravních prostředků do místa určení pod velením jediného velitele v prostředí, které může být bezpečné, nestabilní anebo nepřátelské.

Ohrožení konvoje

Vozidla, která se přesunují prostorem operace, jsou vystavena ohrožením, která lze charakterizovat jako:

Obecná ohrožení, která představují především nebezpečné prostory, například vjezdy do ulic, střechy a balkony, nadjezdy, dodávky se zásuvnými dveřmi, sanity, jízdní kola s košíky, naložené nákladní automobily, dav nebo shromáždění osob a jakékoli osoby, které se odlišují od ostatních osob a vyhýbají se přímému očnímu kontaktu.

Ohrožení nepřátelskou činností, kterou představují vozidla s improvizovaným výbušným zařízením, sebevražední atentátníci, protitankové zbraně (RPG), střelba odstřelovačů, přepad přímou střelbou, granátový útok, minometný útok, nepřátelský dav, sledování ze strany teroristů (nepřítele).

Předpoklady úspěšného ozbrojeného doprovodu. Mezi předpoklady úspěšného ozbrojeného doprovodu přesunu patří uplatnění **agresivního přístupu** a udržování neustálého **přehledu o situaci** (situational awareness – SA). Charakteristickým rysem přesunu v podmínkách asymetrického boje je **nepředvídatelnost činnosti protivníka**.

Charakteristické rysy agresivního přístupu:

- používat agresivní způsob jízdy („nejsme doma“);
- všichni, kromě řidiče, který sleduje komunikaci, míří zbraněmi do prostoru kolem vozidla;
- dravé chování, jednat energicky;
- přesvědčivě projevit připravenost a ochotu vypořádat se s hrozbami;
- případné použití bojových vozidel jako smrtící síly;
- dosažení převahy v prostoru odpovědnosti.

Přehled o situaci (SA) vyžaduje:

- bezpečnost v okruhu 360°;
- vyslání předsunutých průzkumných jednotek;

- znalost komunikací (os přesunu);
- znalost společného úkolu;
- efektivní vnitřní spojení;
- spojení se systémem sledování vlastních jednotek;
- sledování trojrozměrného prostoru (hloubka, šířka, výška);
- pozorovat místní obyvatele a jejich chování.

Nepředvídatelnost vyžaduje:

- zvyknout si na těžko postižitelného a přizpůsobivého nepřítele;
- měnit osy přesunů, časy odjezdů, mezery mezi vozidly a rychlost přesunu;
- přemýšlet jako nepřítel: Jak bych napadl své vozidlo (konvoj);
- vhodné načasování přesunů a jejich provedení takovým způsobem, aby se k nim nedalo snadno přiblížit anebo je pozorovat;
- nechovat se jako při ztrátě orientace;
- agilnost;
- jízdu takovou rychlostí, jak to vyžadují okolnosti;
- jízdu přes davy, nebo kolem davů a vozidel;
- zmenšovat nebo zvětšovat vzdálenosti mezi vozidly;
- neustálou připravenost na náhlou změnu činnosti, jak to vyžadují SOP a bojové drily.

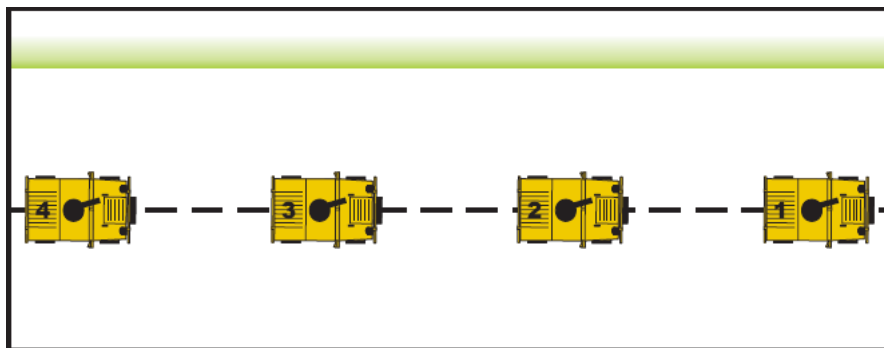
Jestliže jsou v sestavě konvoje místní řidiči nebo cestující, je třeba učinit vše pro to, aby nemohli používat své mobilní telefony. Je zakázáno jim sdělovat čas nebo místo zastávky.

Je třeba vyžadovat dodržování pravidel operační bezpečnosti, pravidel pro používání mobilních telefonů a dodržování světelné kázně.

Postupy, uvedené v této publikaci, je třeba přizpůsobit složení konvoje, požadavkům na blokování a vedení boje po sesednutí.

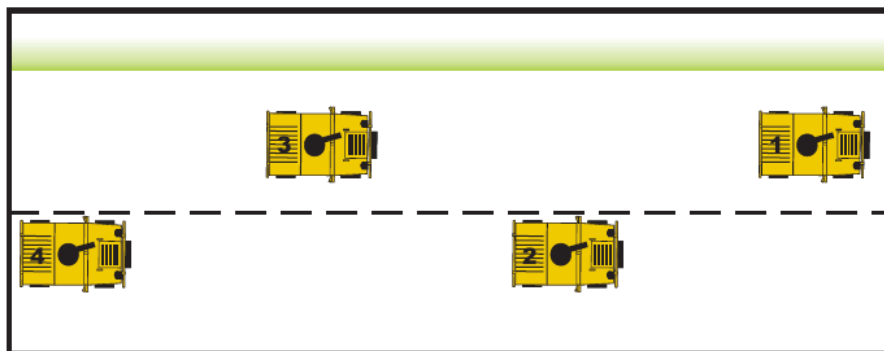
Organizace ozbrojeného doprovodu

Základní sestavou je zástup vozidel, která umožňuje poměrně snadné řízení přesunu.



Obr. 4 Sestava pro přesun – zástup

Šachovnicově uspořádaná sestava umožňuje vystřídání vozidel na konci sestavy při kontaktu s nepřítelem. Používá se k ochraně vozidel se slabší pancéřovou ochranou a k blokování silnice. Její výhodou je, že v noci je silnice lépe osvětlena reflektory vozidel. Umožňuje lepší překrytí sektorů paleb (větší hustotu palby).



Obr. 5 Sestava pro přesun – střídavě (šachovnicově) uspořádaná sestava

Složení, místo a úkoly vozidel (jednotek) ozbrojeného doprovodu. Velikost a konkrétní složení bojové jednotky, která provádí ozbrojený doprovod, závisí na METT-TC. Ozbrojený doprovod obvykle tvoří předsunuté vozidlo, vedoucí vozidlo, zadní uzávěra a přepadová jednotka.

1. Předsunuté vozidlo:

- přesunuje se v dostatečné vzdálenosti před hlavními silami (několik kilometrů, několik městských obytných bloků nebo s určitým časovým odstupem od hlavních sil);
- provádí průzkum (kontrolu) plánovaných komunikací, zajišťuje včasné varování, vytváří kontrolní místa a připravuje příjezd hlavních sil do místa určení;
- jako předsunutá vozidla by se měla určovat bojová vozidla nebo vozidla, která vypadají jako vozidla místních obyvatel (firem);
- jako předsunutá vozidla lze použít i vrtulníky.

2. Vedoucí vozidlo:

- někdy může vedoucí vozidlo plnit úkoly předsunutého vozidla;
- jede na čele (jako první vozidlo) hlavních sil;
- zajišťuje včasné varování a rozhoduje o způsobu ničení nepřítele;
- velitel konvoje se obvykle přesunuje ve vedoucím vozidle.

3. Zadní uzávěra:

- tvoří ji obvykle poslední vozidlo hlavních sil;
- odpovídá za zajištění zadní části konvoje, blokování (přehrazení) silničního provozu, vedení přehledu o počtech vozidel a osob, zdravotnické zabezpečení, za záchranu nebo evakuaci osob a techniky při napadení;
- velitel zadní uzávěry je podřízen veliteli konvoje.

4. Přepadová jednotka:

- přepadová jednotka je určená jednotka nebo bojové vozidlo, jejíž (jehož) úkolem je zničení nepřítele čelním útokem;
- má prostředky pro překonání zátarasů a vyprošťování (opravy) vozidel;
- tvoří zálohu ozbrojeného doprovodu a přesunuje se na zádi konvoje v dostatečné vzdálenosti od hlavních sil;
- přepadová jednotka je buď součástí ozbrojeného doprovodu, anebo součástí sil rychlé reakce.

Zajištění přesunu

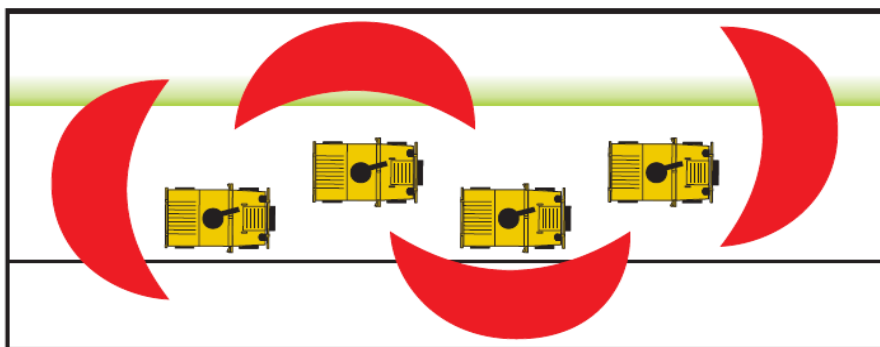
Při určování sektorů palby je třeba vzít v úvahu, že:

- musí být zajištěno pozorování a pokrytí palbou v okruhu 360°;
- střelec z lafetované zbraně má sice svůj sektor palby, musí být však připraven vést palbu do jakéhokoli směru;

- největší palebnou sílu je možno vyvinout na pravé straně konvoje, protože řidič nemůže vést palbu;
- jednat rozhodně (agresivně);
- používat ostré světlo k průzkumu v noci se považuje za agresivní.



Obr. 6 Palebné sektory vozidla



Obr. 7 Palebné sektory vozidla

Povinnosti při provedení ozbrojeného doprovodu

1. Velitel konvoje (zástupce velitele konvoje):

- je velitelem vedoucího nebo druhého vozidla;
- nese celkovou odpovědnost za přesun;
- nese odpovědnost za konečná rozhodnutí přijímaná při přípravě a v průběhu přesunu;
- stanovuje úkoly vozidlům;

- vydává rozkaz (úkoly) pro přesun a provádí AAR;
- přesunuje se zpravidla ve vedoucím nebo druhém vozidle;
- sleduje, kontroluje a řídí přesun;
- udržuje spojení s nadřízeným.

2. Velitel vozidla:

- odpovídá za vybavení, organizaci a kontrolu taktických úkolů svého vozidla;
- velitelem vozidla nemůže být řidič nebo člen obsluhy lafetované zbraně;
- řídí palbu osádky a lafetovaných zbraní vozidla;
- udržuje spojení s velitelem konvoje a s ostatními veliteli vozidel;
- vydává pokyny řidiči;
- v případě potřeby plní úkoly navigátora;
- určuje náhradního řidiče;
- určuje sektory palby lafetovaných vozidel.

3. Řidič vozidla:

- řídí vozidlo (řidič za jízdy nestřílí);
- řídí se pokyny velitele vozidla;
- odpovídá za doplňování PHM a údržbu vozidla;
- může být vystřídán;
- musí mít potřebné zkušenosti;
- nesmí sesednout, není-li úkol splněn, nebo pokud k tomu nedostane pokyn.

4. Navigátor (NAV):

- odpovídá za výběr hlavních a záložních os přesunu;
- udržuje přehled o poloze (pomocí mapy, GPS apod.);
- předává veliteli vozidla informace o kontrolních místech, změnách směru, nebezpečných prostorech apod.;
- odpovídá za pokrytí určeného palebného sektoru palbou.

5. Střelec lafetované zbraně:

- odpovídá za vedení palby v hlavním a záložním palebném sektoru;
- zaměřuje se na ničení nejdůležitějších cílů;
- může být vystřídán.

6. Hlídka:

- pozoruje a vyhledává potenciální hrozby;
- vydává signály a řídí silniční provoz podle pokynů velitele vozidla;
- může v nezbytných případech zastávat jiné funkce (kromě NAV nebo velitele vozidla);
- sesedá na rozkaz;
- v nouzi mohou být příslušníci hlídky určováni jako řidiči, NAV nebo střelci lafetované zbraně.

7. Důstojník pro přesun (Convoy Tracker):

- odpovídá za sledování polohy a uspořádání konvoje ve výchozím místě;
- účastní se plánování, při dokladech, vydání rozkazu a nácvicích činností;
- udržuje spojení s konvojem.

Provedení přesunu

Některé aspekty provedení přesunu:

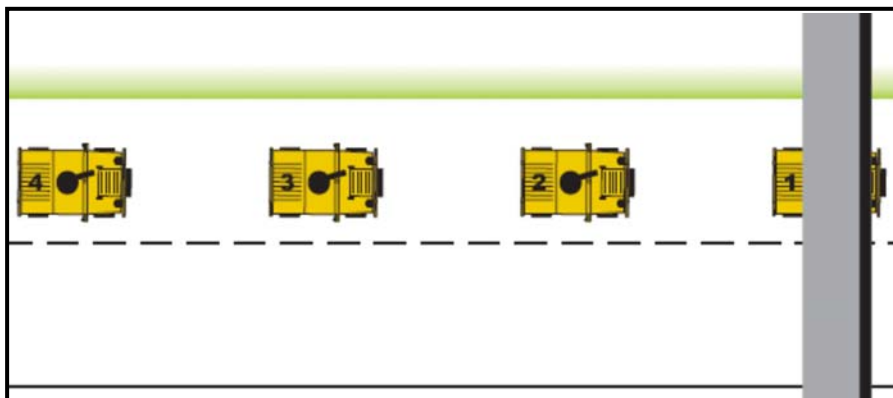
- přesun provádět stanovenou rychlostí;
- rychlost přesunu ovlivňovat tak, aby nedošlo k nadměrnému roztažení kolony nebo zaostávání vozidel;
- rychlost konvoje je určena rychlostí nejpomalejšího vozidla anebo schopností posledního vozidla dosáhnout konvoje;
- používání infračervených světel v noci usnadní vzájemnou komunikaci za přesunu a na zastávkách;
- zajištění bezpečnosti ze zadního směru je důležité pro zamezení přiblížení (průniku) cizích vozidel;
- se vši rozhodností zamezit nedovolenému přiblížení cizích vozidel;
- vozidla 1 a 3 musejí udržovat stanovenou rychlost a své místo v sestavě;
- vozidla 2 a 4 blokují cizí vozidla a zajišťují bezpečnost přesunu. O povinnostech jednotlivých vozidel rozhoduje s konečnou platností velitel konvoje;
- průvodce (informátora) umístit do obrněného vozidla;
- k rozeznání davu používat signální pistole s pyrotechnickými náboji, signály pažeba a hrozbu použití zbraňových systémů;
- k vytvoření osobního odstupu od nepřátelské osoby se doporučuje přitisknout k jejímu tělu ústí hlavně;

- k boji zblízka používat bojové umění (úderý dlaní, lokty);
- reakce na střelbu odstřelovače:
 - ihned změnit polohu,
 - použít zadýmování,
 - zvýšit rychlost,
 - opustit ohrožený prostor,
 - umlčovat palebné stanoviště odstřelovače,
 - pokračovat nebo ukončit plnění bojového úkolu.

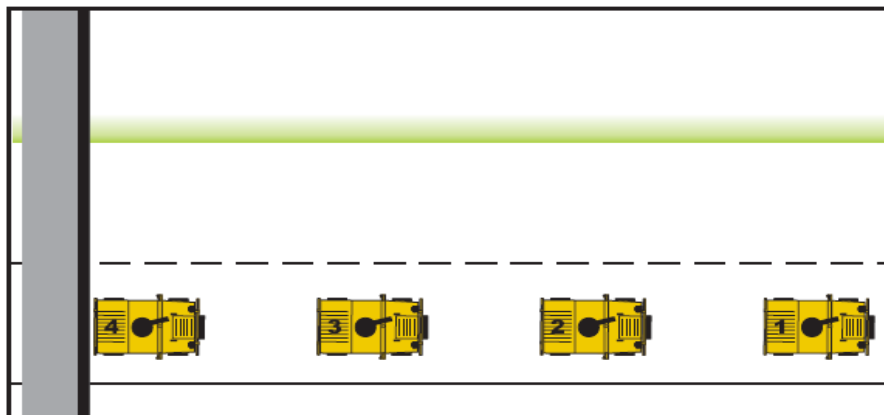
Činnost při přesunu ve zvláštních případech

Překonávání nadjezdů:

- zvýšit rychlost;
- uzpůsobit mezery mezi vozidly;
- změnit používaný jízdní pruh anebo nepravidelně přejíždět z jednoho pruhu do druhého;
- pozorovat celý nebezpečný prostor pod nadjezdem a bezprostředně za ním;
- k zajištění bezpečného překonání nadjezdu může velitel konvoje vyslat čelní pochodovou záštitu anebo může rozhodnout, že ozbrojený doprovod se bude k nadjezdu přibližovat skoky.



Obr. 8 Nadjezdy

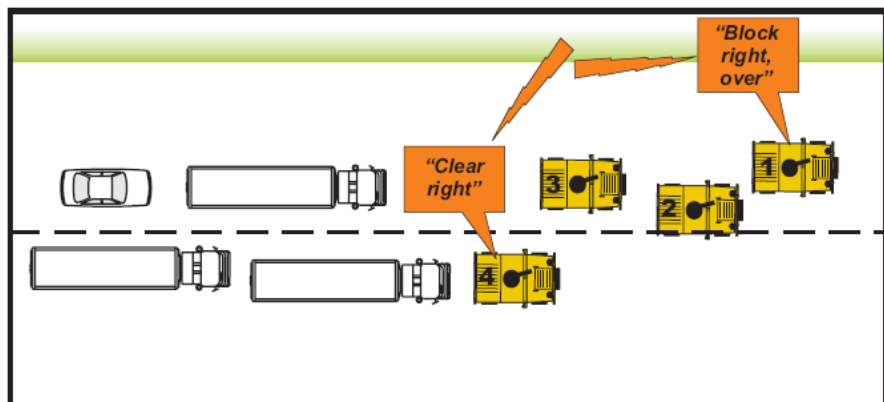


Obr. 9 Nadjezdy

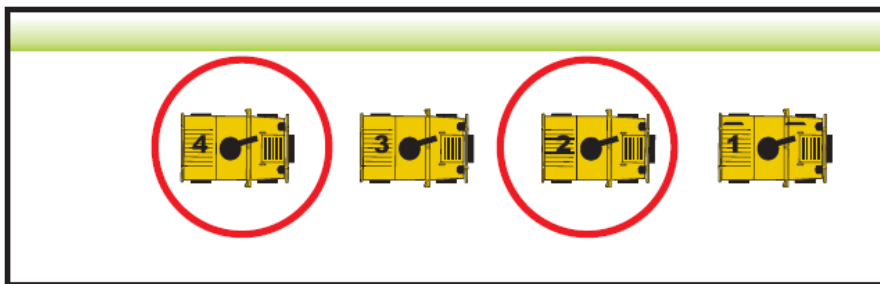
Regulace přesunu

1. Zamezení předjíždění konvoje:

- vozidlo 2 se používá k blokování křižovatek a k zabránění předjíždění (míjení) konvoje;
- povel „Block Right (Blokovat zprava)“ dává velitel vozidla 1;
- tyto způsoby zajištění přesunu se používají hlavně na větších křižovatkách a plánují se předem.

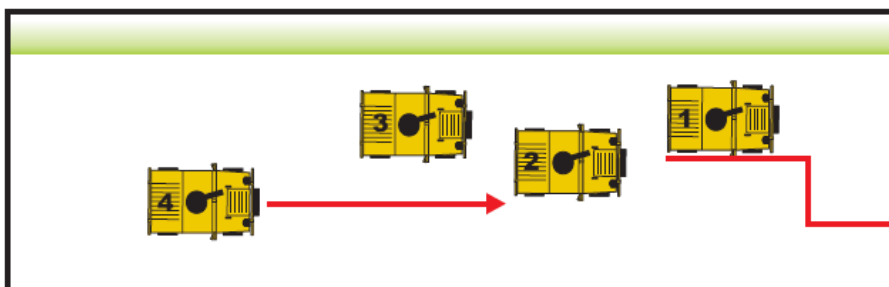


Obr. 10 Zamezení předjíždění



Obr. 11 Vybočení vozidel

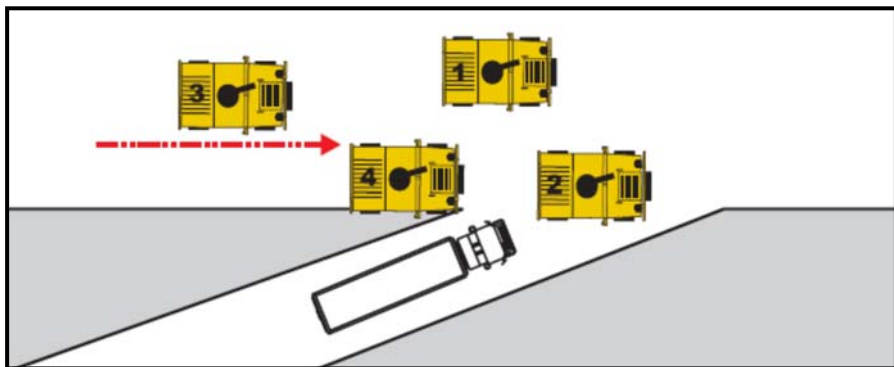
Vozidla 2 a 4 jsou připravena vybočit a blokovat jízdu cizích vozidel.



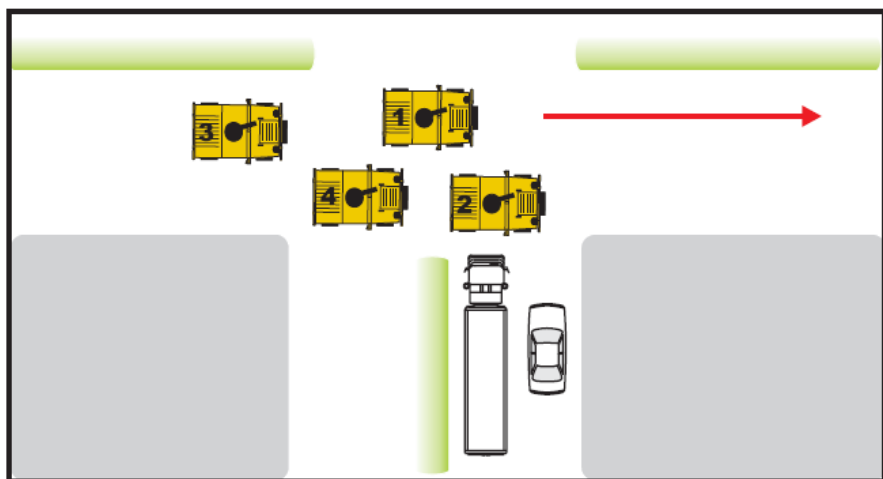
Obr. 12 Vybočení vozidel

2. Blokování křižovatky

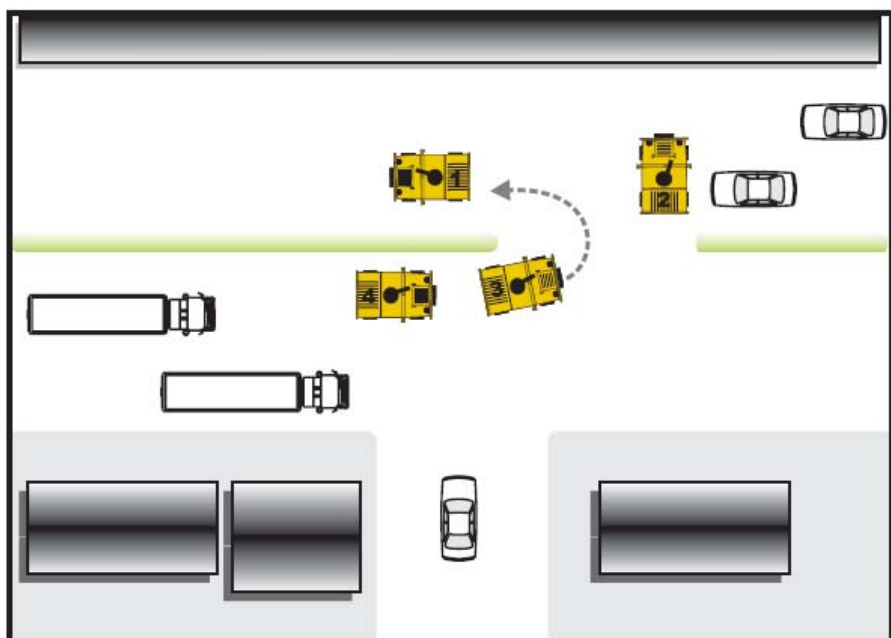
Nejprve vozidlo 2 blokuje výjezd z křižovatky. Potom vybočí vozidlo 4 a blokuje přístup k výjezdu z křižovatky. Vozidlo 2 se pak znovu zařadí do kolony. Když projedou křižovatkou všechna vozidla, zařadí se do kolony vozidlo 4.



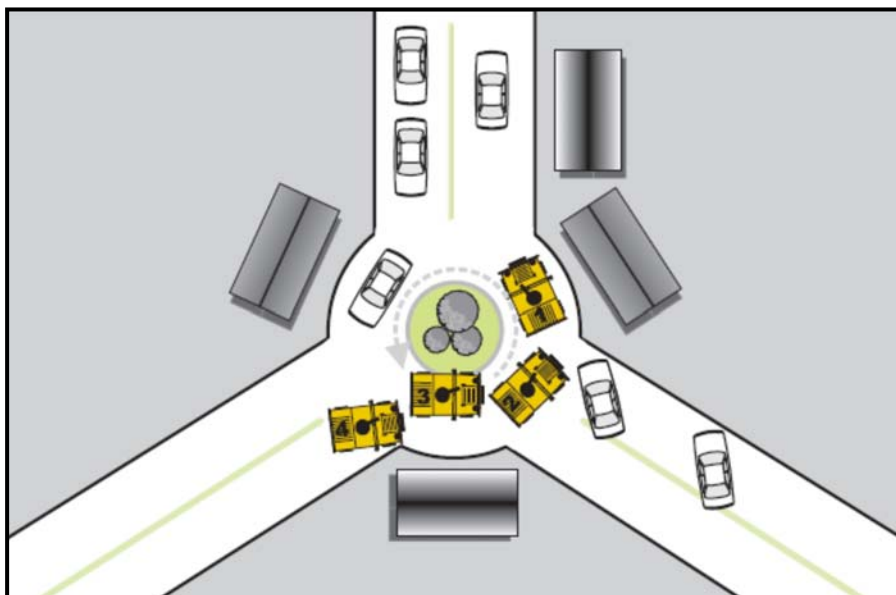
Obr. 13 Vybočení vozidel – blokování nájezdu



Obr. 14 Blokování křižovatky



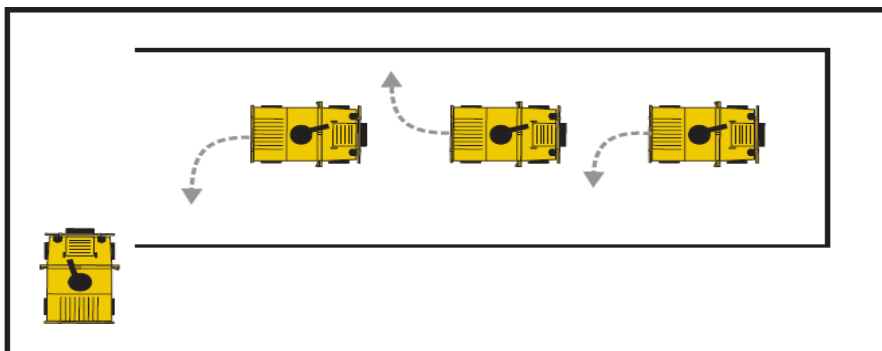
Obr. 15 Blokování místa otočení konvoje o 180°



Obr. 16 Blokování kruhového objezdu

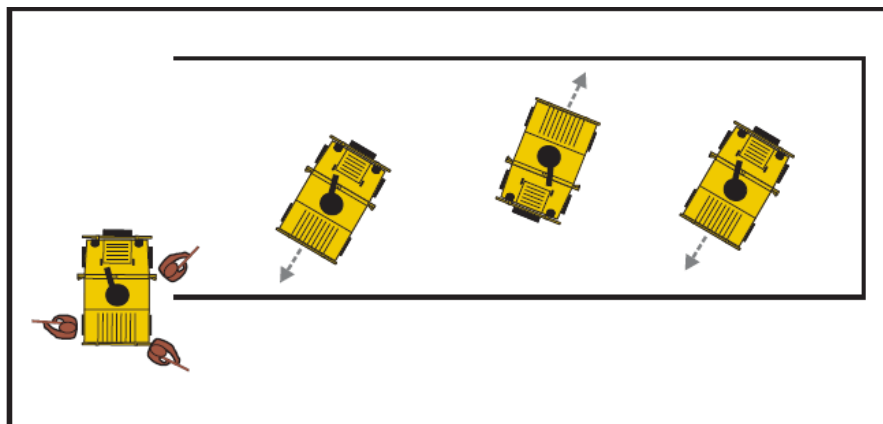
3. Výjezd ze slepé ulice:

- poslední vozidlo zacouvává do strany a zajišťuje ostatní vozidla;
- v případě potřeby osádka vozidla sesedne, aby zajistila bezpečnost v okruhu 360°;
- ostatní vozidla se otočí, vzájemně se přitom pozorují a sledují případné nepřátelské hrozby.

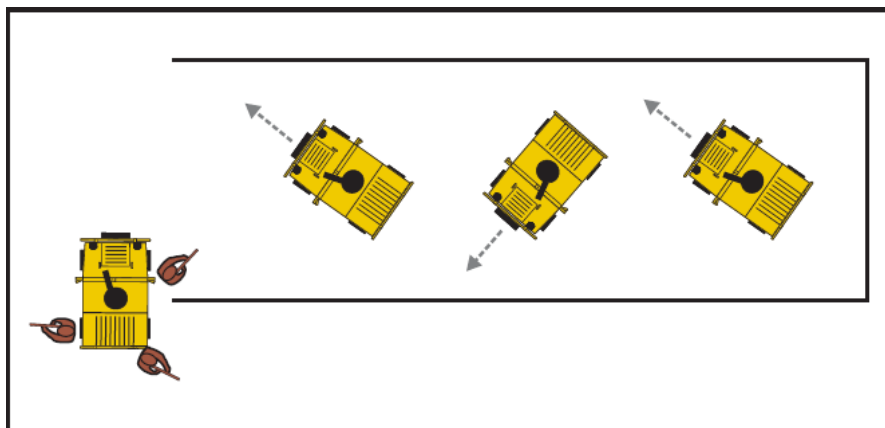


Obr. 17 Výjezd ze slepé ulice

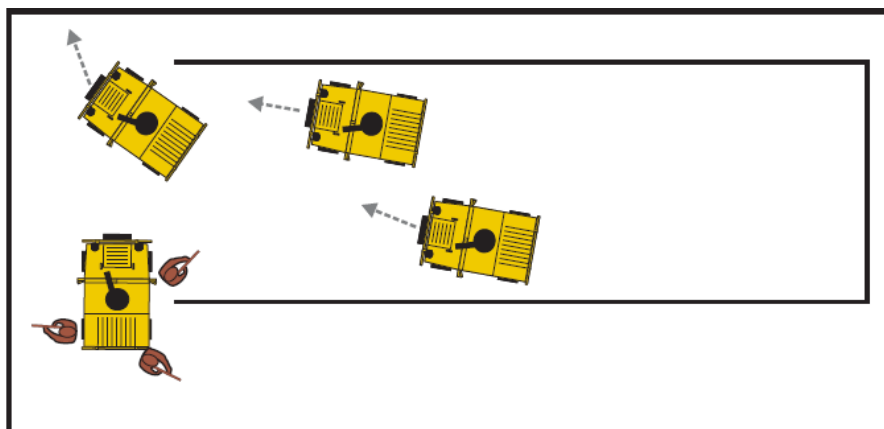
Sesednutí vojáci provádějí zajištění, vozidla se otáčejí, je-li úzká silnice, vycouvávají.



Obr. 18 Výjezd ze slepé ulice

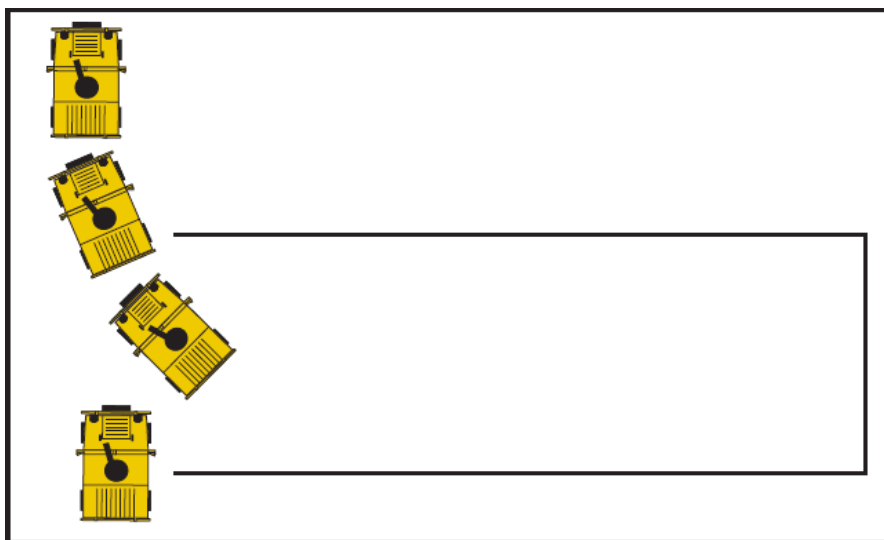


Obr. 19 Výjezd ze slepé ulice



Obr. 20 Výjezd ze slepé ulice

Vojáci nasednou a poslední vozidlo se zařadí na své původní místo.

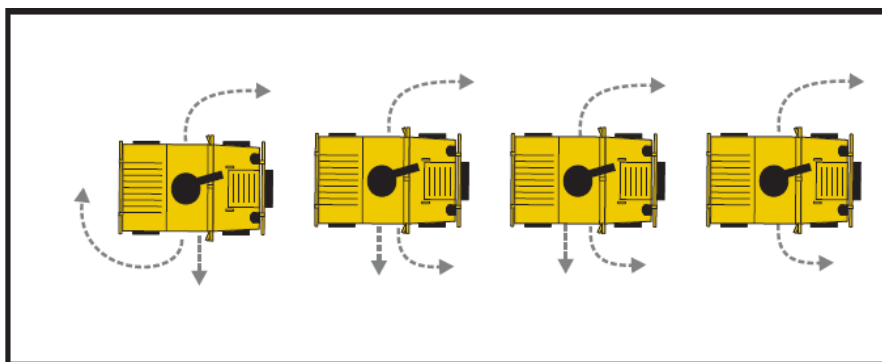


Obr. 21 Výjezd ze slepé ulice

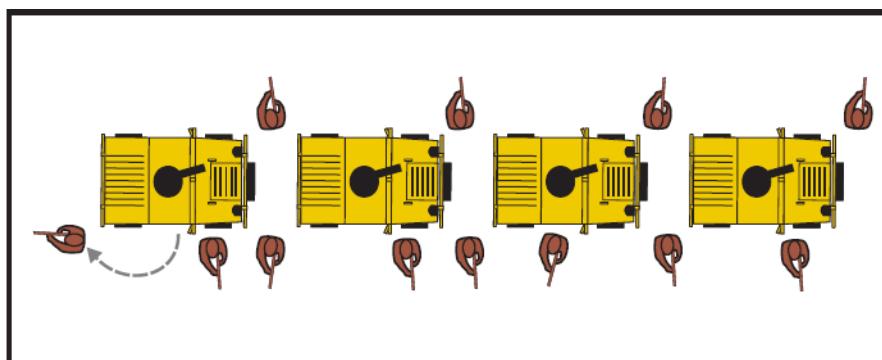
Malá a velká zastávka:

- sesednutí a krátká zastávka se provádějí na rozkaz velitele vozidla (na základě rozkazu k provedení přesunu). Krátká zastávka – podél vozidel v hustém provozu, při průjezdu tržišti apod. Osádky vozidel nesedávají;

- dlouhá zastávka – osádky vozidel sesedají, používají ochranné přílby a čistí hluché prostory;
- zajistit střežení mezer mezi vozidly;
- zajistit střežení zadní části kolony (vozidel);
- k zahnání davu je třeba použít zbraně v souladu s postupy pro eskalaci síly¹;
- v krajním případě je třeba proti osobám, které odmítají poslušnost, použít fyzického násilí (např. úder ústím hlavně nebo dlaní);
- při napadení je třeba v závislosti na situaci zaujmout kryté postavení, vést umlčovací palbu, nasednout do vozidla apod.



Obr. 22 Způsob zajištění (pozorování) při malé a velké zastávce

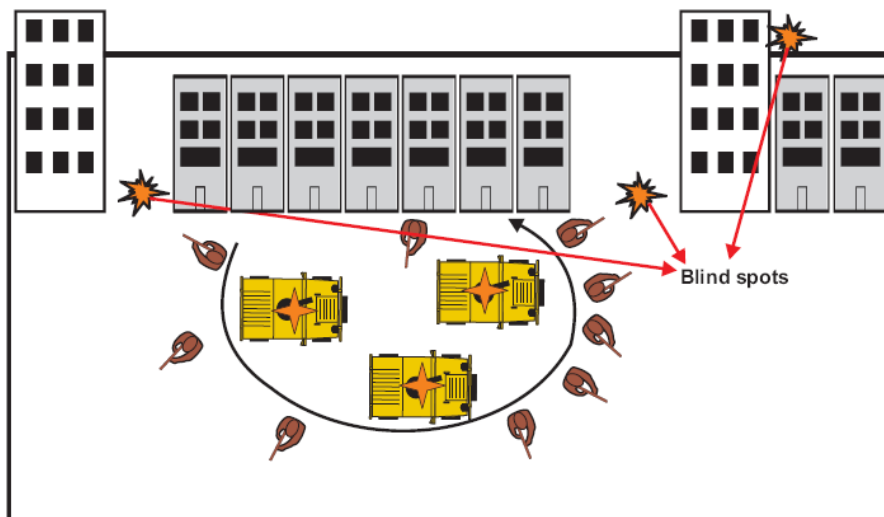


Obr. 23 Způsob zajištění (pozorování) při malé a velké zastávce

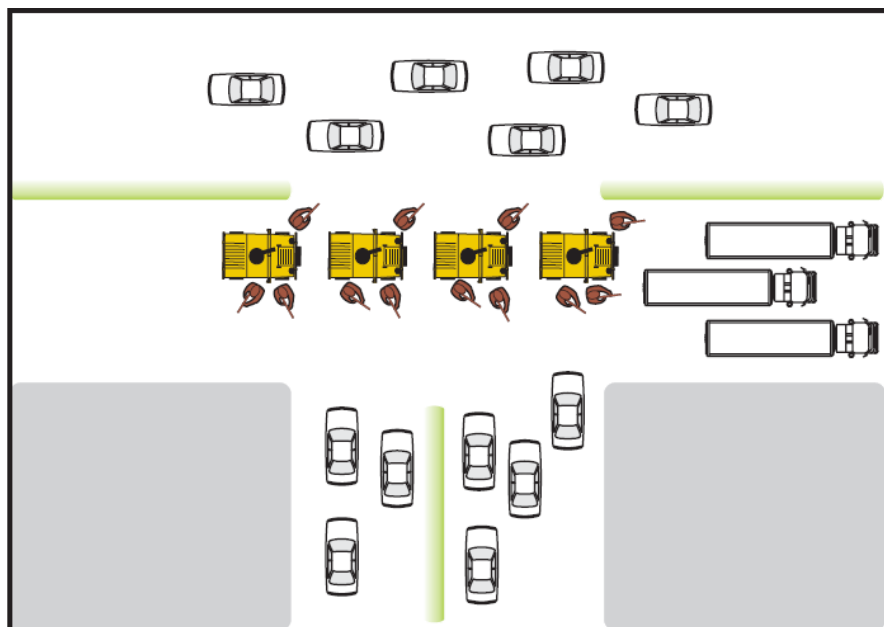
¹ Informační analýza 4/2007 „Eskalace síly – zkušenosti z operací“

Zásady činnosti při sesednutí a malé zastávce:

- k ochraně zadní části využívat stěn budov;
- je třeba mít dvě únikové cesty. Při záchraně osob je třeba si prorazit cestu i shromážděním osob;
- obsluhy těžkých zbraní jsou připraveny ke střelbě;
- řidiči mohou stát na vedlejším sedadle a zajišťovat ochranu pouze tehdy, je-li nedostatek osob;
- bezpečnost udržovat pokud možno na co největší vzdálenost;
- mezi vozidla konvoje se nesmí vmísit žádná cizí vozidla;
- zaujetí krytého postavení, vedení křížové palby.



Obr. 24 Způsob zajištění vozidel



Obr. 25 Způsob zajištění v silném provozu (po sesednutí)

Doprovod důležitého nákladu

1. Za důležitý náklad se považuje vozidlo, které přepravuje:
 - zásoby;
 - VIP a jejich osobní ochranu.
2. Ochrana důležitého nákladu:
 - důležitý náklad se umísťuje do druhé části konvoje;
 - vozidlo 2 zajišťuje jeho ochranu, může se přesunovat vpřed a vzad a blokovat cestu jakémukoli jinému vozidlu;
 - v případě potřeby vozidlo 4 zajišťuje zadní a pravou stranu konvoje;
 - důležitý náklad se umísťuje do středu konvoje:
 - vozidla 3 a 4 jsou určena k blokování cizích vozidel,
 - rychlost konvoje je určena rychlostí vozidla, které převáží důležitý náklad, ledaže ostatní vozidla by byla pomalejší,
 - vozidla č. 2 a 3 se používají k blokování plánovaných křižovek na ose přesunu,

- vozidlo č. 4 se přesune dopředu kvůli ochraně důležitého nákladu,
- stejné stálé operační postupy se použijí pro přepravu vysoce důležitých nepřátelských osob.

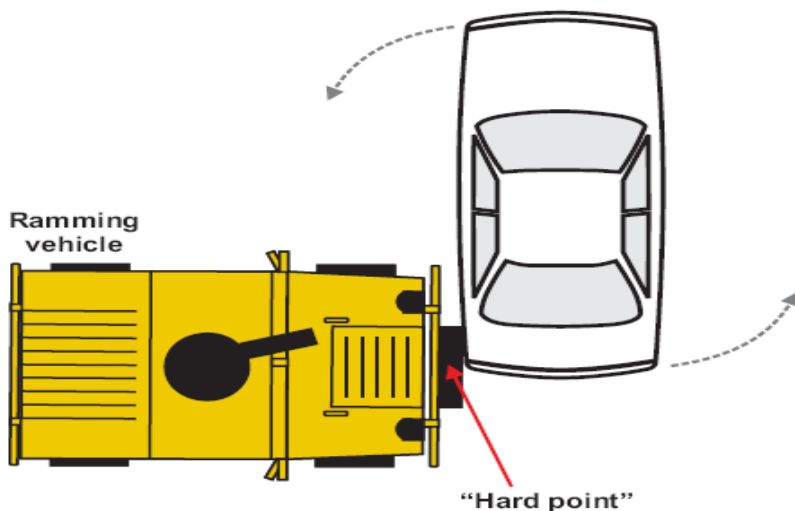


Obr. 26 Způsoby doprovodu důležitého nákladu

Zásady činnosti jednotky a osádky vozidla ve zvláštních případech

Prorážení (jízda v ucpané komunikaci):

- prorážecí vozidlo se přesunuje nízkou rychlostí (15–25 km/h);
- v případě potřeby přeřadí na nižší rychlostní stupeň;
- zesíleným nárazníkem strčí do lehčí (zpravidla zadní) části cílového vozidla;
- při kontaktu s nepřitelem je třeba zvýšit rychlost;
- udržuje rychlost, proráží cestu a odstraňuje vozidla z komunikace;
- odtlačit nebo najet do vozidla, znemožnit pohyb osádky vozidla.



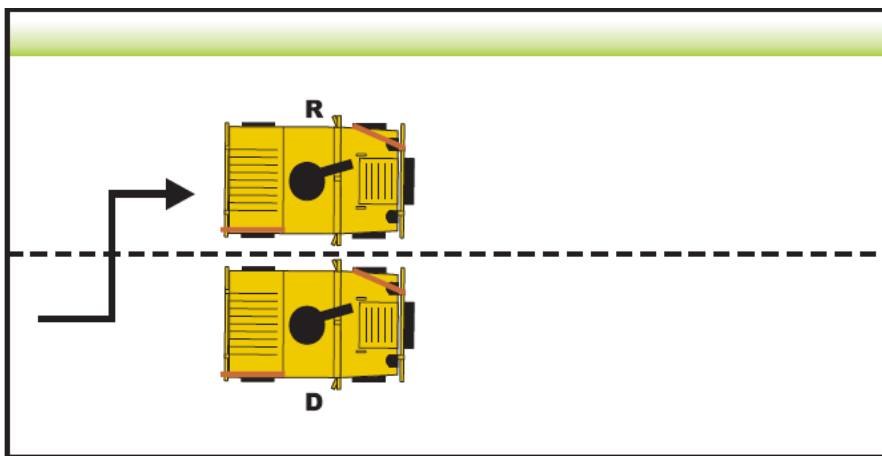
Obr. 27 Prorážení

1. Činnost při zranění (zneschopnění) řidiče:

- stojící vozidlo:
 - všechna vozidla konvoje vedou umlčovací palbu,
 - střelec na levém zadním sedadle sesedne z vozidla, vyprostí řidiče a přesune jej do zadní části vozidla,
 - střelec převezme funkci řidiče;
- za pohybu převezme funkci řidiče nejbližší střelec.

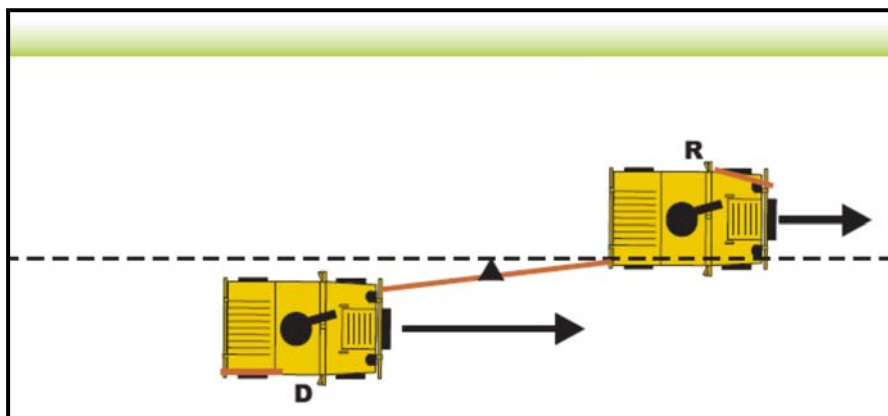
Způsoby vyproštění vozidla:

- bojové vozidlo („R“) se přiblíží (zezadu nebo zepředu) k vozidlu („D“) ze strany řidiče vozidla;
- tažná lana na přední a pravé zadní straně vozidla jsou znázorněna oranžovou barvou;



Obr. 28 Vyproštění

- střelec jen z levé strany („R“) a řidič („D“) připraví tažná lana a udržují spolu oční kontakt;
- oba napojí lana a sledují, zda se nezachytla za část vozidla;
- řidič („D“) vyřadí rychlost a připraví se na řízení vozidla;



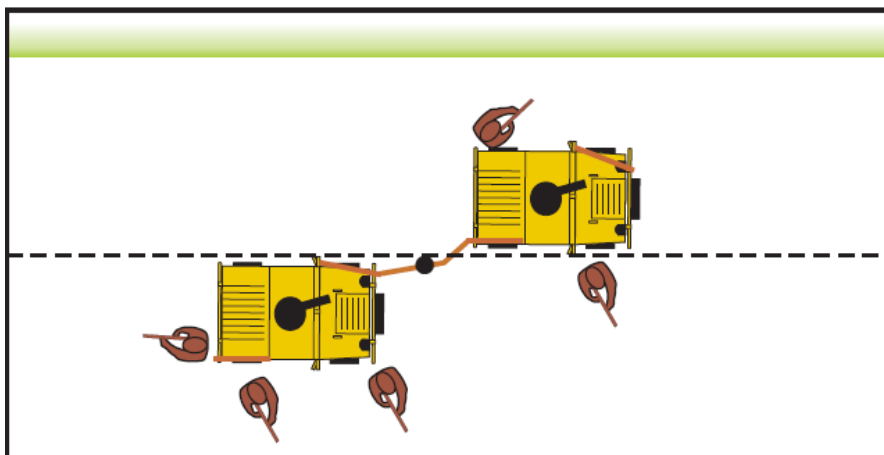
Obr. 29 Vyproštění vozidla

- tento způsob lze použít bez zastavení vozidla (je-li zezadu přístup);
- vozidlo může být odtaženo také tak, že vyprošťovací vozidlo najede na pravou stranu poškozeného vozidla, ale manévr je složitější, je nutné sesednout z vozidla a zajišťovat ochranu v celém okruhu;

- je nutno zajistit, aby váha tažného vozidla byla stejná nebo větší než váha taženého vozidla;
- způsob rozestavení vozidel na zastávkách ve tvaru „smrčku“ se nedoporučuje vzhledem k nutnosti otáčení vozidel a nebezpečí použití IED.



Obr. 30 Vyproštění



Obr. 31 Zajištění vyprošťovaného vozidla

Zásady činnosti při napadení konvoje

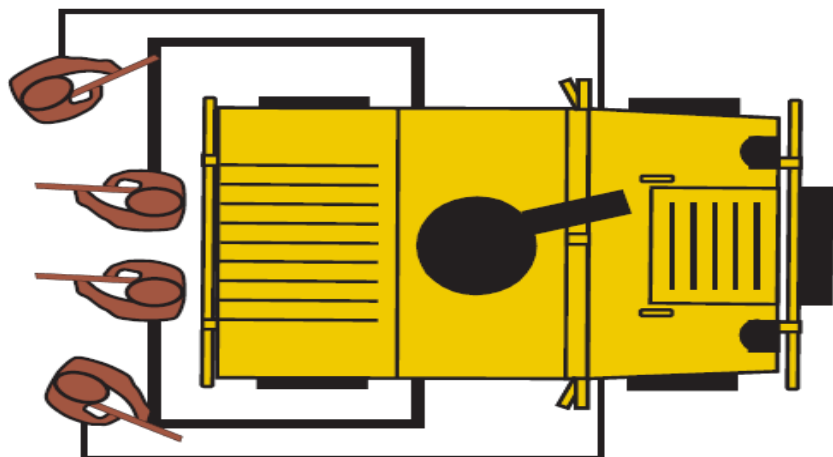
2. Zásady činnosti při přepadení:

- vyhlásit poplach zvoláním „Nepřítel vlevo, pravo, vpředu, vzadu“ (left/right/front/rear);
- opětovat palbu za pohybu (při jízdě ohroženým prostorem);
- jednotky se maskují dýmem a používají obranné granáty;
- je-li jednotka blokována nepřítelem, musí uplatnit svou palebnou převahu;
- podle situace provést protiútok nebo ustoupit a dále:
 - zajistit palebnou podporu,
 - je-li to nutné, odtáhnout poškozené vozidlo, osádka vozidla se musí přesunout pěšky.

Při napadení konvoje z větší vzdálenosti, kdy je nepřítel mimo dosah ručních granátů, nedostupný nebo terén neumožňuje manévr, je třeba ihned zahájit soustředěnou palbu na nepřítele. Blokováným jednotkám poskytnout palebnou podporu, vytvořit jim podmínky pro odchod z ohroženého prostoru a podat hlášení nadřízenému.

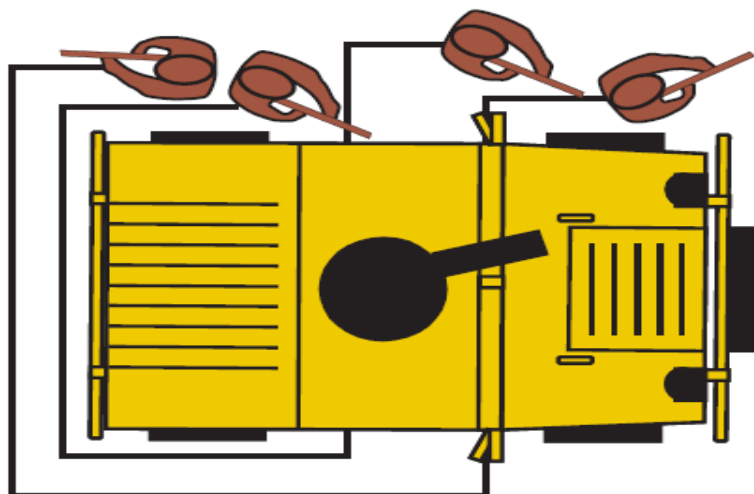
3. Činnost při opuštění vozidla:

- k opuštění vozidla vydá povel velitel vozidla nebo řidič v případě, že vozidlo je poškozené, anebo je nutno jej použít jako pohyblivý kryt (částečné opuštění);
- palbu opětuje celá osádka vozidla; vozidlo využívají ke krytí před palbou nepřítele (obr. 33–35);
- sestava pro přesun musí být vhodně zvolena;
- realizovat plán pro případné zničení určeného materiálu (techniky);
- opětovat palbu, vyjít z kontaktu s nepřítelem (bojová vozidla jsou častým cílem ručních protitankových zbraní) a vyčkat příjezdu vyprošťovacího vozidla;

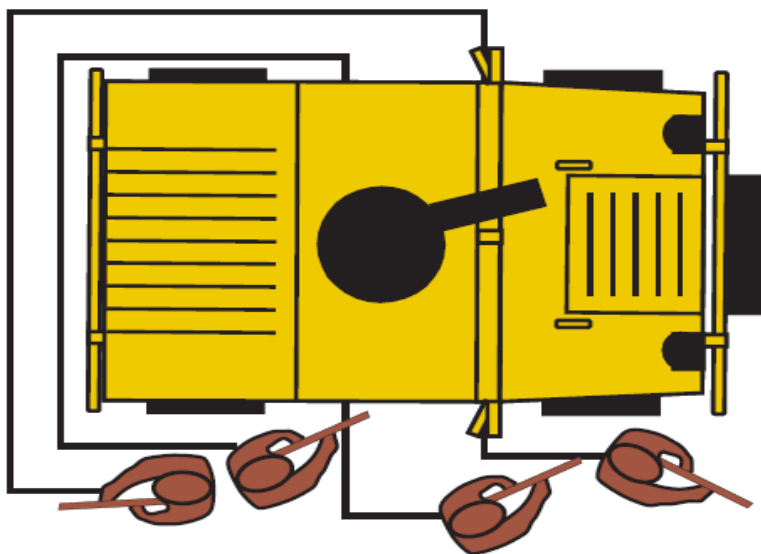


Obr. 32 Zajištění zadního směru

Nejdříve sesednou vojáci, kteří sedí vzadu. Ostatní vojáci je podle situace zajišťují palbou.

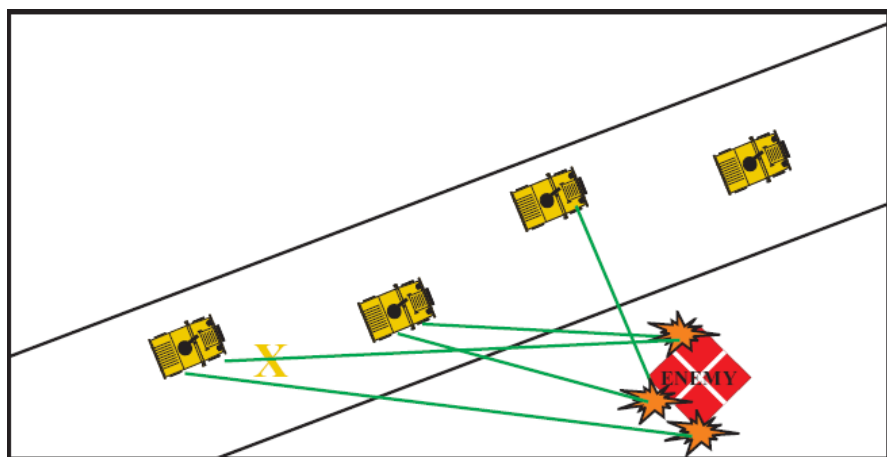


Obr. 33 Zajištění levé strany

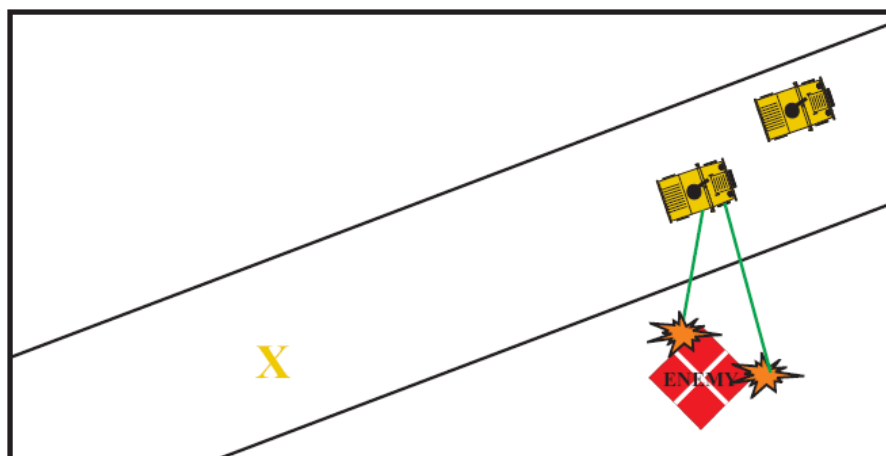


Obr. 34 Zajištění pravé strany

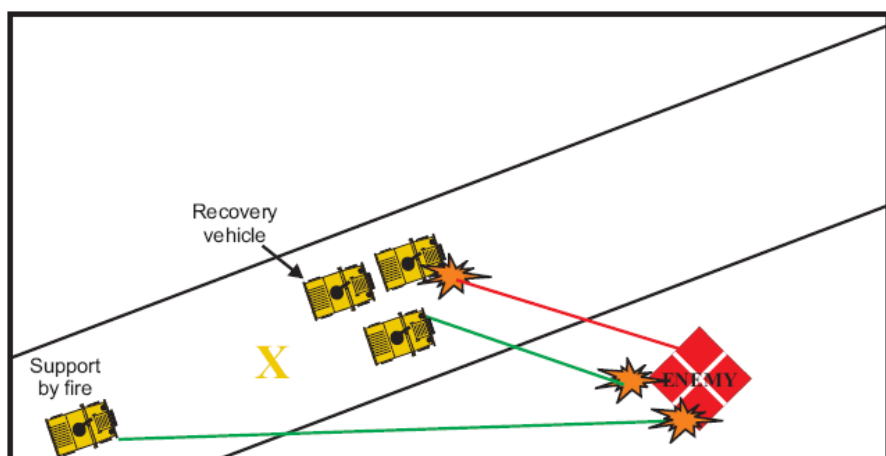
Reakce na přepadení



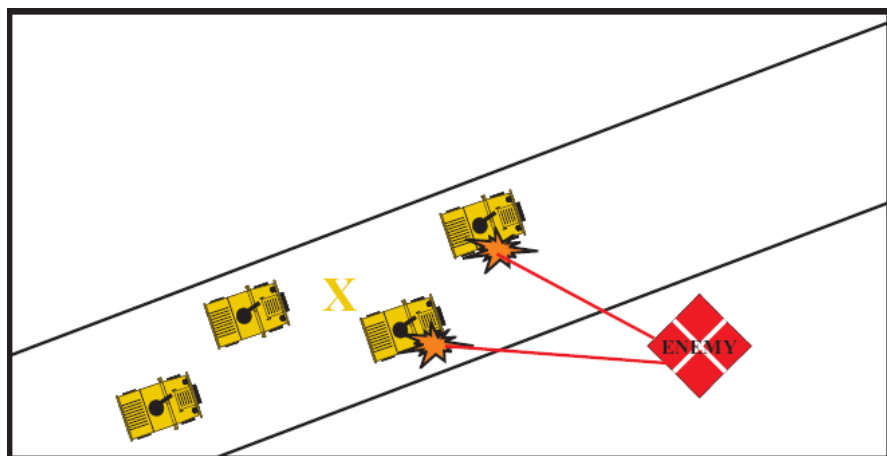
Obr. 35 Odražení léčky bez zastavení konvoje



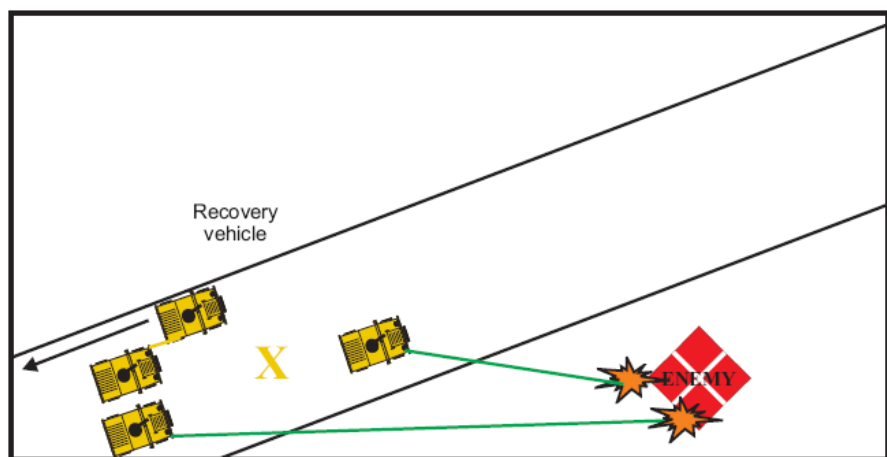
Obr. 36 Odražení lěčky bez zastavení konvoje



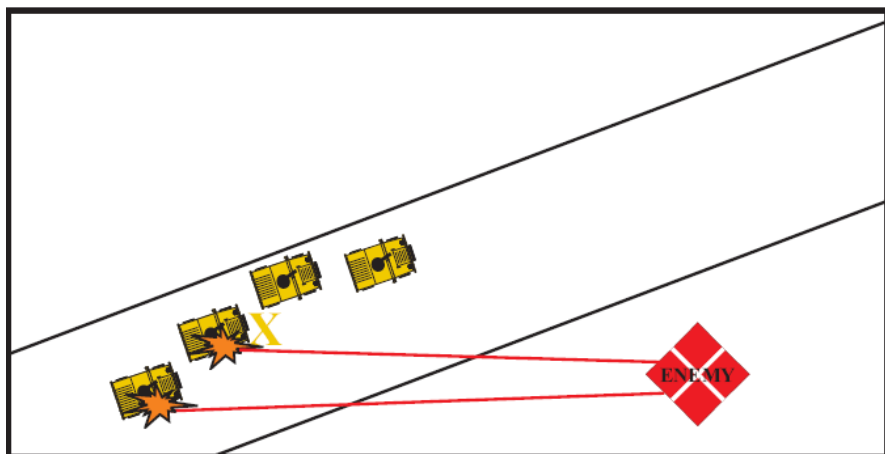
Obr. 37 Napadení vedoucího vozidla



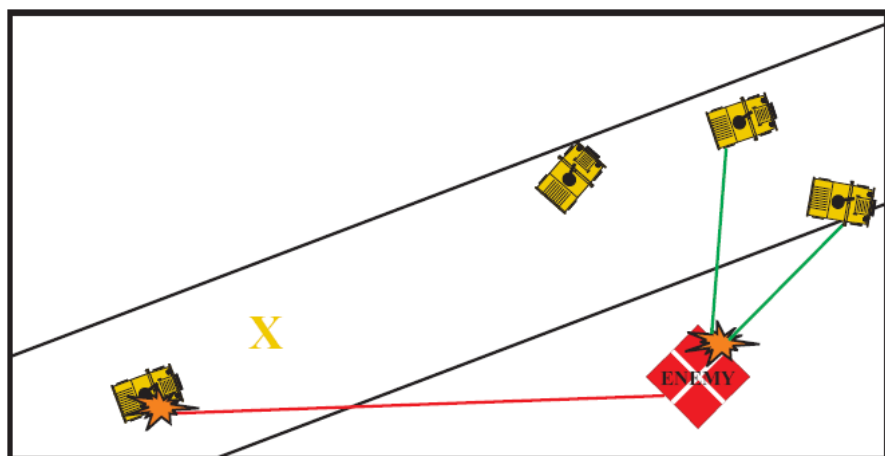
Obr. 38 Napadení dvou vedoucích vozidel



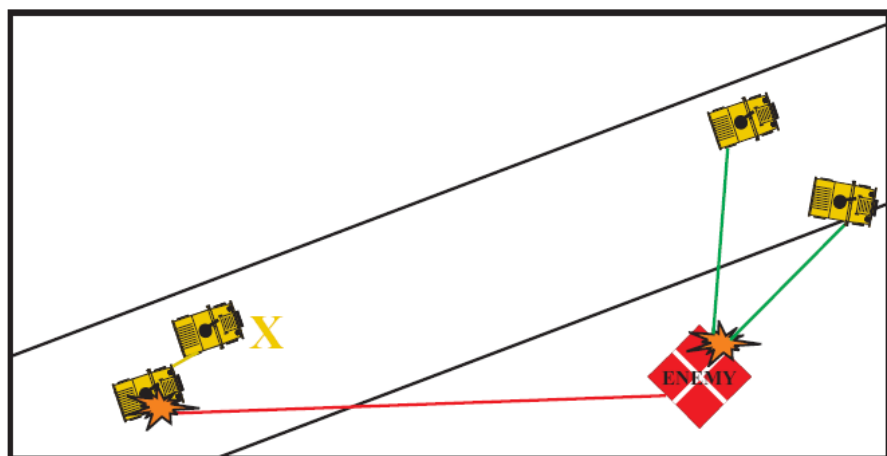
Obr. 39 Odražení léčky, tažení vozidla



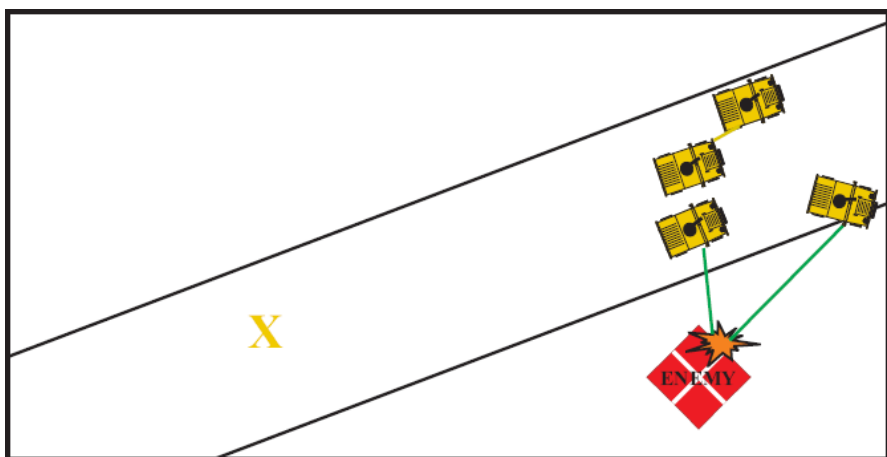
Obr. 40 Napadení zadních vozidel



Obr. 41 Napadení zaostávajícího vozidla

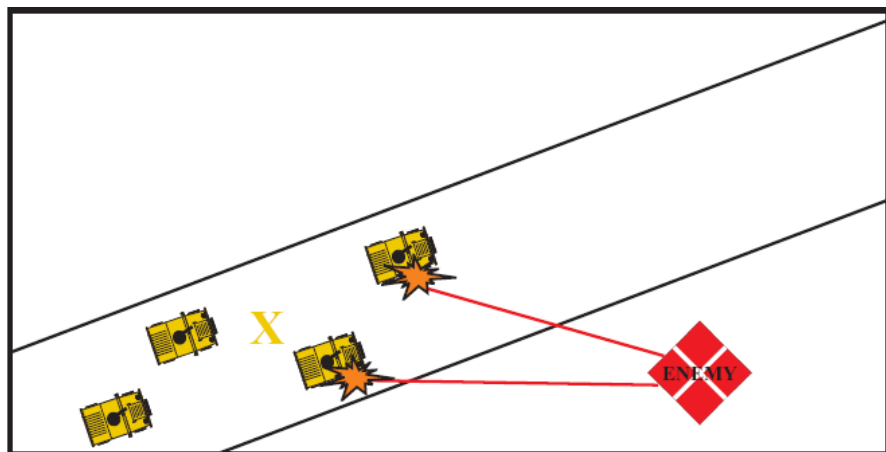


Obr. 42 Napadení zaostávajícího taženého vozidla

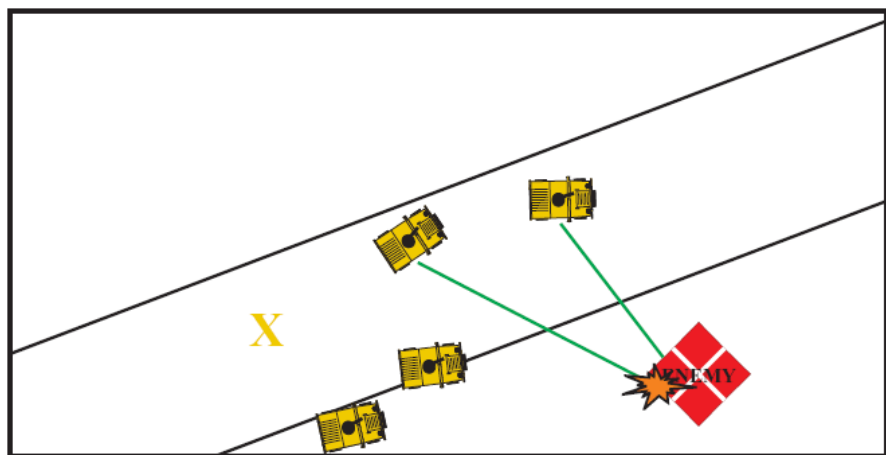


Obr. 43 Prolomení léčky

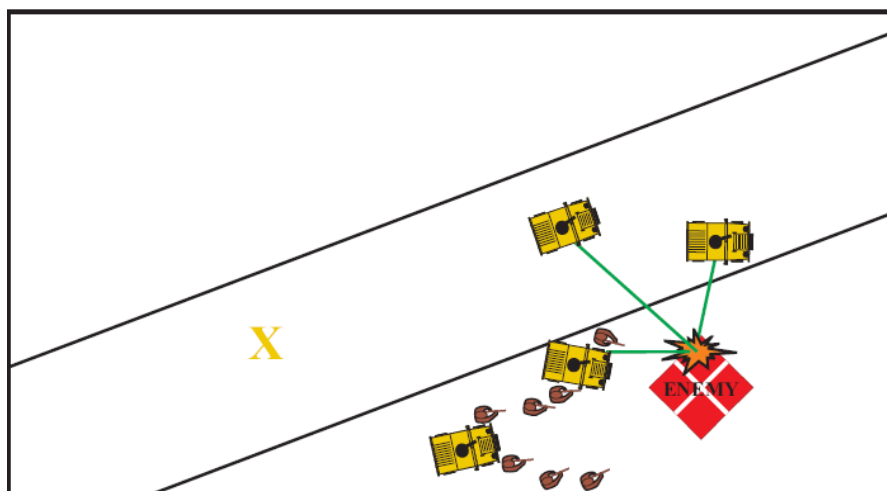
Odražení lěčky



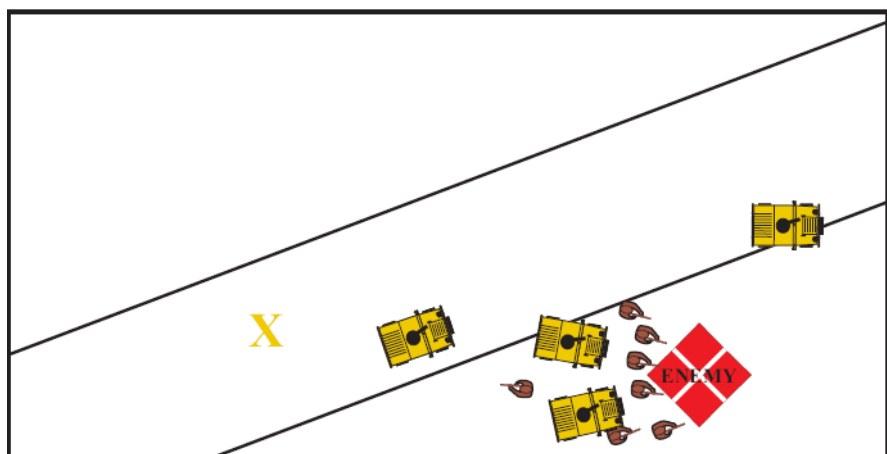
Obr. 44 Odražení lěčky (1)



Obr. 45 Odražení lěčky (2)

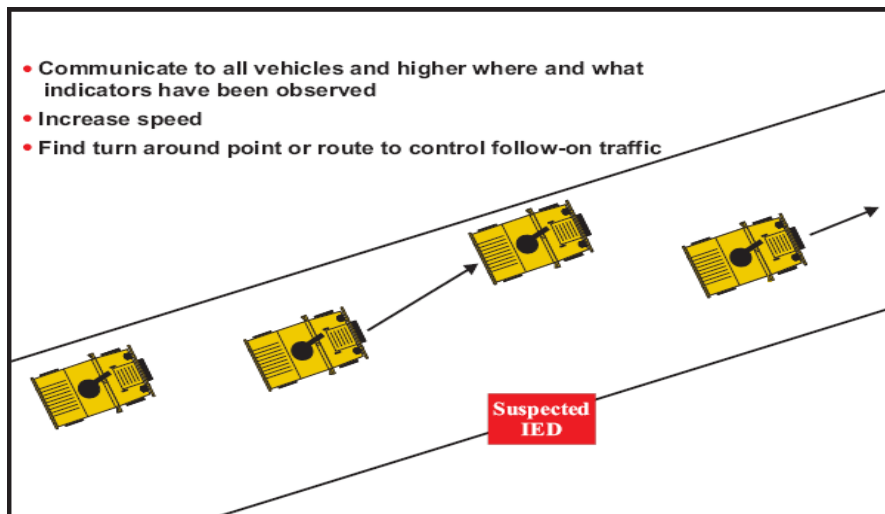


Obr. 46 Odražení léčky (3)



Obr. 47 Odražení léčky (4)

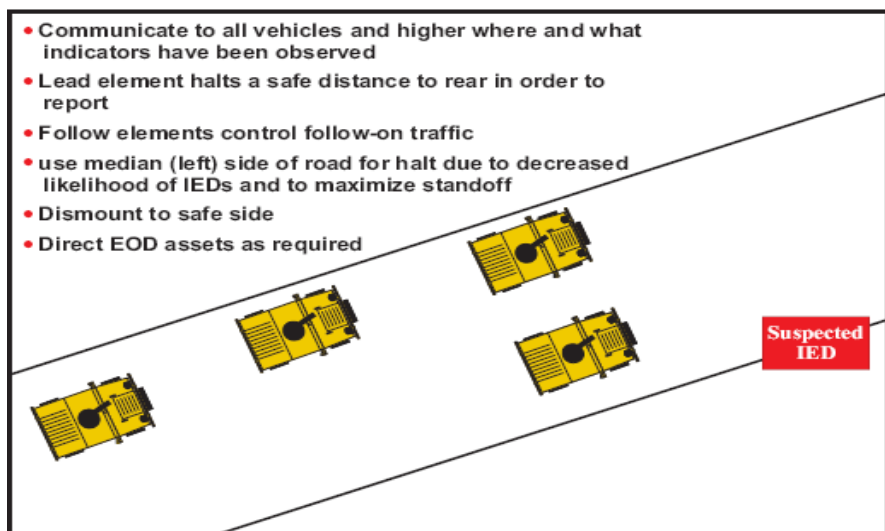
Reakce při zjištění příznaků umístění IED²



Obr. 48 Průjezd ohroženým prostorem „Blow Through“

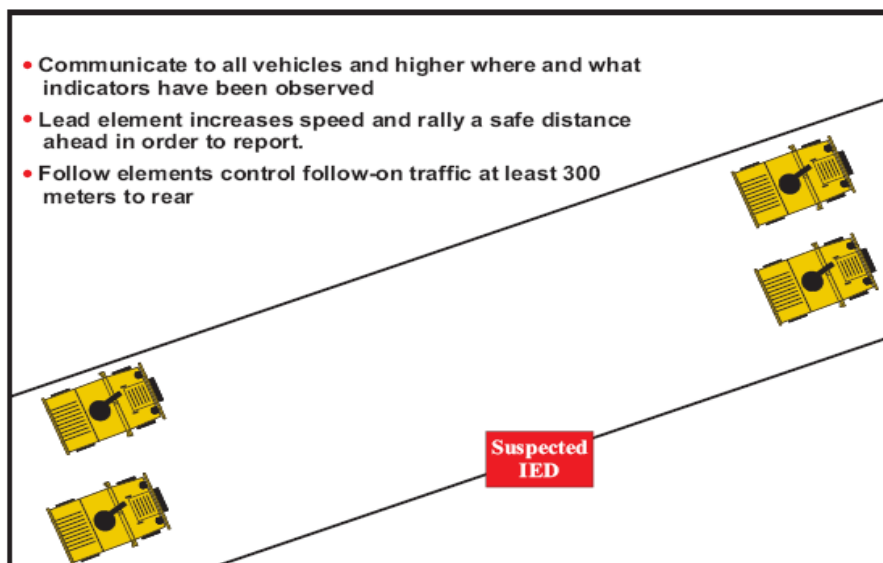
- nahlásit všem vozidlům a nadřízenému, kde a jaké příznaky byly zpozorovány (zjištěny);
- zvýšit rychlost;
- najít místo pro otočení nebo komunikaci pro regulaci ostatních vozidel.

² Zkušenosti z operací 5/2008 „Boj proti improvizovaným výbušným zařízením C-IED“



Obr. 49 Reakce na možné IED

- nahlásit všem vozidlům a nadřízenému, kde a jaké příznaky byly zpozorovány (zjištěny);
- vedoucí vozidlo udržuje bezpečnou vzdálenost a následující vozidla regulují silniční provoz, k zastavení používají levou stranu vozovky z důvodu snížení pravděpodobnosti napadení IED a udržení co největší bezpečnostní vzdálenosti;
- sesedat na bezpečnou stranu;
- je-li třeba, vydat pokyny skupině EOD;



Obr. 50 Reakce na možné IED

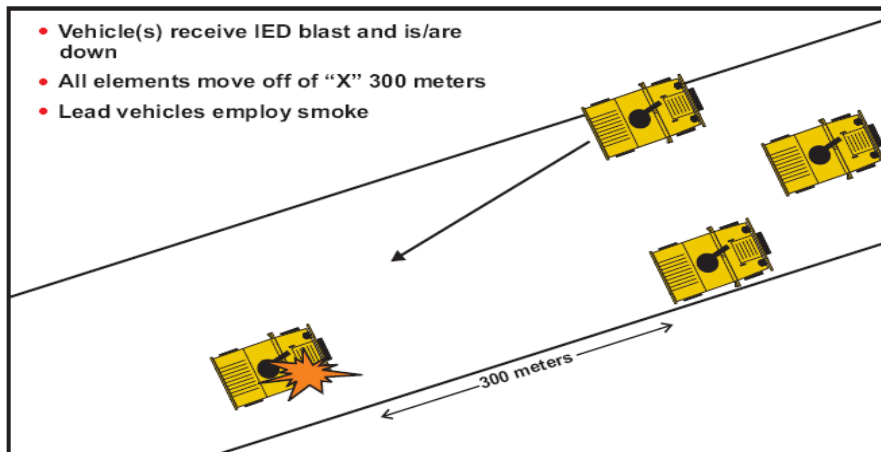
- při zjištění možného IED je nutno oznámit všem vozidlům a nadřízenému, kde a jaké příznaky byly zpozorovány (zjištěny);
- vedoucí vozidlo zvýší rychlost a v bezpečné vzdálenosti od IED podá hlášení;
- následující vozidla regulují silniční provoz nejméně do hloubky 300 m, dále je třeba:
 - udržovat bezpečnou vzdálenost, označit polohu IED a ihned podat hlášení nadřízenému,
 - zastavit a přesunout se nejméně 300 m zpět (dovoluje-li to čas a okolnosti),
 - požádat nejbližší (i koaliční) jednotku, aby zastavila provoz,
 - přejet na jiný silniční pruh a pokračovat v plnění úkolu,
 - brát v úvahu, že konvoj může být napaden více navzájem propojenými IED.

4. Reakce na výbuch IED

Po výbuchu IED je třeba (mimo jiné) dodržovat následující zásady:

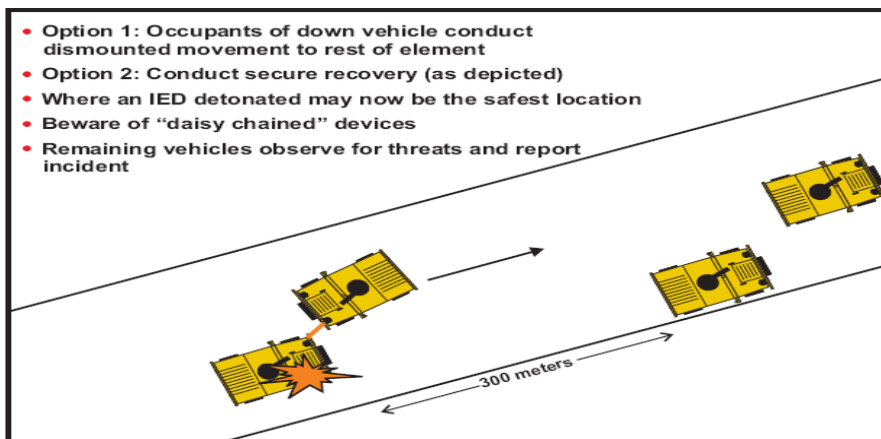
- pokud možno projet ohroženým prostorem;

- odlačit nebo odtáhnout poškozené vozidlo;
- pátrat po dalších IED;
- označit polohu a podat hlášení nadřízenému;
- zničit palebné postavení nepřítele a zabránit tak dalším útokům;



Obr. 51 Reakce na výbuch IED „Průjezd ohroženým prostorem“

- vozidlo je poškozeno výbuchem IED, ostatní vozidla se přesunou o nejméně 300 m;
- vedoucí vozidlo použije zadýmování;

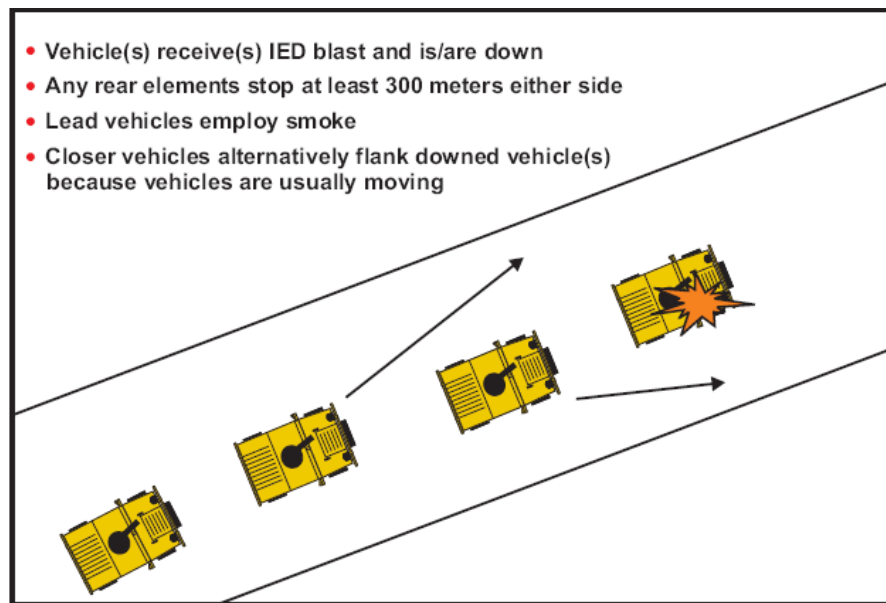


Obr. 52 Reakce na výbuch IED „Průnik ohroženým prostorem a poskytnutí pomoci“

Varianta 1 – Osádka poškozeného vozidla se pěšky přesune ke své jednotce.

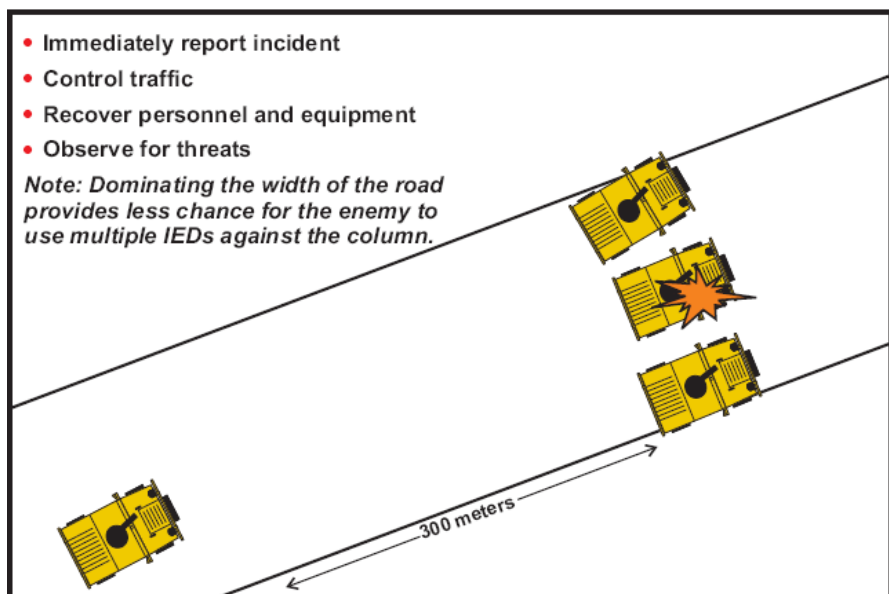
Varianta 2 – Proveďte bezpečné vyproštění.

- místo, kde vybuchlo jedno IED, může být nejbezpečnější místo;
- brát v úvahu, že konvoj může být napaden více navzájem propojenými IED;
- ostatní vozidla pozorují okolní prostor a podávají hlášení o incidentu;



Obr. 53 Reakce na výbuch IED – zajištění bezpečnosti do stran

- vozidlo je poškozeno výbuchem IED;
- zadní vozidla zastaví nejméně 300 m od místa výbuchu;
- vedoucí vozidlo použije zadýmování;
- nejbližší vozidla zajišťují ochranu poškozeného vozidla;



Obr. 54 Reakce na výbuch IED – zablokování komunikace

- ihned podat hlášení o incidentu;
 - regulovat silniční provoz;
 - zachránit osoby a materiál;
 - pátrat po dalších IED a jiných ohrožení;
 - ovládnutí a využití celé šířky vozovky dává nepříteli menší možnosti použití více IED proti konvoji.
5. Reakce na zablokování cesty:
- zajistit pozorování a změnit směr;
 - zajistit palebnou podporu a odklizení zátarasu;
 - provést hodnocení situace a pokračovat v plnění bojového úkolu, anebo se vrátit na základnu.
6. Reakce při zjištění vozidla naloženého výbušninou (jedoucí nebo stojící vozidlo):
- vyhnout se vozidlu naloženému výbušninou;
 - zaujmout bezpečnou vzdálenost;
 - zjistit záměr (napadení konvoje nebo přesun do předem určeného prostoru);

- označit polohu a podat hlášení nadřízenému;
- určit směr jízdy, zhotovit model vozidla, popis řidiče a cestujících, příznaky VBIED;
- eliminovat další hrozby, raději střílet na řidiče než se snažit prostřílet pneumatiky.

7. Reakce na velký dav osob:

- sesednout;
- vozidlo použít jako barikádu;
- použít pyrotechnickou munici nebo neletální prostředky;
- použít bojové údery;
- udržovat bezpečnost v okruhu 360°;
- najíždět do davu, pak se stáhnout.

8. Vyproštění (záchrana) vozidla:

- záchrana osádky vozidla a odsun raněných (CASEVAC) se provádí, jakmile velitel konvoje obdrží hlášení, že okolí poškozeného vozidla je vyčištěno a bojové vozidlo, vyčleněné k bojovému zajištění CASEVAC, zaujalo určené postavení;
- činnost při CASEVAC:
 - zdravotnická skupina vybavená zdravotnickým materiálem včetně nosítek se rozmístí na bezpečné straně vozidla a vyprostí osádku vozidla.,
 - ošetřování raněných s výjimkou akutních (život ohrožujících) stavů se provádí po jejich odsunu z ohroženého prostoru;
- postup při vyproštění vozidla:
 - vyprošťovací skupina se rozmístí na bezpečné straně poškozeného vozidla,
 - velitel vozidla sesedne a zhodnotí stupeň poškození,
 - dovoluje-li to stav vozidla a okolnosti, velitel vozidla zajistí jeho vytažení na vozovku a co nejrychleji jej napojí na zadní část konvoje,
 - po vyjití z ohroženého prostoru dokončí řádné začlenění vozidla do sestavy konvoje,
 - není-li možné provést vyproštění vozidla a záchranu osob svépomocí, je třeba vyžádat pomoc od nadřízeného;

- jakmile je záchranná operace ukončena, přesune se (záchranná) skupina do shromaždiště a naváže spojení s velitelem konvoje.

9. Obnova bojeschopnosti (konsolidace a reorganizace):

- po vyjití z kontaktu s nepřítelem se všechna vozidla, včetně bojových, přesunou do shromaždiště;
- jakmile dorazí do prostoru shromaždiště, vojáci sesednou a přesunou se na bezpečnou stranu vozidla a zajistí prostor;
- obnova bojeschopnosti se zahajuje po zajištění prostoru shromaždiště, včetně případného přeskupení zbraňových systémů;
- stav munice, její případné přerozdělení:
 - vojáci nahlásí stav munice svému veliteli vozidla, ten podá hlášení o stavu munice veliteli konvoje,
 - v případě potřeby se provede přerozdělení zásob munice;
- ošetřování a odsun raněných:
 - ošetřování raněných se zahajuje po příjezdu do shromaždiště. Velitel vozidla nebo řidič poskytují první pomoc do vystředání zdravotníkem nebo do doby, než je stav zraněné osoby stabilizován,
 - zdravotník prohlédne osoby ve vozidle. Raněným poskytne první pomoc a dovolují-li to okolnosti, pokračuje v prohlídce dalších osádek. Je důležité, aby zdravotník dorazil včas k vážně zraněným osobám,
 - zdravotnická skupina přepraví zraněné a mrtvé na nosítkách, polních lehátkách, ve vacích pro zemřelé na místo shromaždiště raněných,
 - zdravotník poskytující první pomoc by neměl být součástí zdravotnické skupiny a měl by se zaměřit zejména na péči o raněné osoby,
 - žádost o zdravotnický odsun (MEDEVAC),
 - zajistit důležité materiály (dokumenty, zbraně),
 - zdravotnická skupina pomáhá při odsunu raněných,
 - skupina pro výběr přistávací plochy:
 - ▶ vybere a zajistí přistávací plochu (vždy po směru větru),
 - ▶ vyčistí objekty poblíž přistávací plochy,
 - ▶ připraví příslušné signály (označení),
 - ▶ pomáhá při nakládání raněných;
- kontrola vybavení:
 - řidič kontroluje vozidlo a jeho náklad a podá hlášení o jeho stavu,

- záchranná (vyprošťovací skupina zajistí, aby příslušníci poškozeného vozidla byli začleněni do konvoje),
 - velitel konvoje v případě potřeby vyžádá pomoc pro vyproštění a záchranu jednotky,
 - velitelé skupin provedou kontrolu zbraní, spojovacích prostředků a důležitého materiálu a podají hlášení svému nejbližšímu nadřízenému,
 - velitelé určí priority pro přeložení materiálu,
 - velitelé obnoví systém velení,
 - velitelé podají konečné hlášení o situaci (SITREP);
- po splnění výše uvedených opatření se pokračuje v plnění bojového úkolu.

ZKUŠENOSTI³ PŘÍSLUŠNÍKŮ SPECIÁLNÍCH SIL ARMÁDY USA

Zkušenosti příslušníků speciálních sil armády USA v průběhu operace Irácká svoboda ukázaly, že hlavními faktory pro provedení úspěšného přesunu v operačním prostředí, ve kterém nepřítel používá asymetrický způsob vedení boje, jsou ochrana sil, udržování vysoké mobility, identifikace v boji, opatření proti palbě do vlastních řad a přiměřené použití síly a pravidel eskalace síly. Na základě jejich výpovědí byly vyvozeny následující zásady pro provádění přesunů:

- je třeba jet co nejrychleji, ale současně neztratit kontrolu nad vozidlem a mít možnost velet všem vozidlům pro případ napadení. To platí pro jízdu jak na bezprašných, tak na prašných komunikacích;
- z důvodu ochrany vojsk by měla být vzdálenost mezi vozidly konvoje co největší. Povstalci často propojují dělostřelecké granáty používané jako IED. Vojáci našli až 12 dělostřeleckých granátů ráže 155 mm vzájemně propojených. Proto musejí mít vojáci vždy přehled o situaci, neustále pozorovat okolí vozidla a pátrat po stopách činnosti povstalců, a předejít tak případnému napadení pomocí IED;
- příliš velká vzdálenost mezi vozidly může mít nepříznivé následky a způsobit ztráty na životech a materiálu. Jeden konvoj o 69 vozidlech jel rychlostí 60 km/h se vzdáleností mezi vozidly 35 m. Povstalci napadli konvoj a zničili 8 vozidel. Ukázalo se, že konvoj jel příliš rychle. Vozidla musejí jet takovou rychlostí, aby vojáci byli schopni zjišťovat případné hrozby, včas a účinně na ně reagovat, zničit nepřitele a zároveň ochránit vlastní jednotky;
- jezděte ve střední části vozovky, silnice patří vám. Vozidla jsou zranitelnější při napadení pomocí IED nebo při útoku ručními zbraněmi, jedou-li poblíž krajnice;
- každé vozidlo musí mít určen svůj sektor, který bude neustále pozorovat a kontrolovat. Pokud je slyšet palbu na levé straně vozidla a vy jste na pravé straně, neopouštějte své místo kvůli tomu, abyste pozoroval, co se tam děje. Povstalci toho často využívají k odvrácení vaší pozornosti;
- nedovolte, aby někdo předjel váš konvoj, ledaže vidíte, že se jedná o vozidla, u kterých nehrozí žádné nebezpečí (například vládní vozidla).

³ Podle článku *Evolving Convoy Operations Tactics, Techniques and Procedures (TTP) Recent Observations from Operation Iraqi Freedom (OIF)*, autor Ralph D. Nichols, CALL Military Analyst (CALL – News from the Front, November-December 2004)

Vozidla spřátelených sil se obvykle budou přibližovat malou rychlostí. Musejí být náležitě označena kvůli případné palbě do vlastních řad;

- nikdy nezastavujte na světelné křižovatce. Nepřítel zde má vynikající příležitost pro střelbu z ručních zbraní, ručních protitankových zbraní (RPG). Vyskytly se i případy, kdy děti házely na koaliční vozidla kameny;
- zvláštní pozornost je třeba věnovat rychle se přibližujícím vozidlům. Je třeba rychle zhodnotit situaci, rozhodnout se a jednat, tj. bez dlouhého rozmýšlení použít sílu v souladu s pravidly použití síly (ROE). K odpálení IED mohou být použity mobilní telefony. Proto je třeba zvláštní pozornost věnovat rychle se přibližujícím vozidlům jedoucím stejným směrem a vozidlům v protisměru, jejichž řidiči (pasažéři) právě používají mobilní telefony. Neustále musíte pozorovat prostor v okruhu 360°;
- nikdy se nesnažte shazovat granát z jedoucího vozidla. Mohlo by to ohrozit bezpečnost vlastních sil a způsobit ztráty na životech a materiálu;
- nezastavujte kvůli nehodě. Obrovský význam má přehled o situaci. V prostoru činnosti byla opakovaně zpozorována matka s dětským kočárkem, která narušovala silniční provoz. Tato zdánlivě nevinná situace může vyústit v bombový útok nebo v následný útok povstaleckých sil;
- přehled o situaci. Pokud něco vypadá podezřele, hrozí pravděpodobně nějaké nebezpečí. V takových případech je třeba rychle zhodnotit situaci, rozhodnout se a jednat;
- pátrejte po příznacích použití IED (cihly omotané dráty apod.) poblíž komunikace. Budťe neustále ve střehu;
- zbraně mějte vždy ve střílnách vozidel (na věži, v oknech vozidel) připravené k palbě;
- nedovolte civilním osobám přiblížit se k vašemu vozidlu. Pokud chcete hovořit s místními obyvateli, je třeba zajistit, aby vás někdo kryl, a aby bylo zajištěno pozorování okolí kvůli možnému napadení ze strany povstalců;
- musí-li konvoj z jakéhokoli důvodu zastavit, je třeba zajistit ochranu v okruhu 360°;
- zbraně je nutno udržovat v bezvadném stavu. V deštivém a vlhkém počasí bude zbraň rezavět, v suchém počasí bude všude plno prachu. Nejdůležitější je zajistit, aby vnitřek zbraně byl čistý, a aby v případě potřeby byla neustále plně funkční, což znamená být připraven na cokoli, kdykoli a kdekoli. Povstalci zkrátka důsledně používají asymetrický způsob vedení boje;
- mějte u sebe alespoň stanovenou zásobu munice, je-li to možné, vezte s sebou více munice;
- ačkoli vozidla s pancéřovou ochranou poskytují určitou ochranu, nenechte se tím uspokojit. Improvizovaná výbušná zařízení a ruční protitankové

zbraně jsou velmi nebezpečné. Pokud nemá vaše vozidlo na všech místech balistickou ochranu, snažte se tyto nedostatky eliminovat. K tomu můžete použít i pytle s pískem;

- cokoli, co je na komunikaci nebo v jejím okolí neobvyklé, může znamenat pro váš konvoj vážné nebezpečí. Pozorujte obě strany komunikace, protože i mrtvá zvířata mohou být naplněna výbušninami. Nedotýkejte se jich, podobné záležitosti přenechejte týmu EOD. Sledujte, co dělají místní obyvatelé, zda se nevyhýbají určitému místu, je to pro vás znamení, že byste se měl chovat stejně jako oni;
- při projíždění pod nadjezdem se snažte projíždět z jednoho silničního pruhu do druhého. Povstalci v několika případech shodili na vozidla koaličních jednotek ruční granáty;
- osádky vzadu jedoucích vozidel by měly pozorovat vzdálené okolí nadjezdů za účelem zjištění případných odstřelovačů nebo střelců z RPG. Povstalci někdy umisťují IED na rybářský vlasec upevněný na nadjezdu. IED v takových případech nemusí narazit přímo do vozidla, může vybuchnout nad vozidlem a urazit hlavu vojákům ve věži vozidla;
- pokud došlo k výbuchu IED, snažte se zjistit, zda se v okolí nenacházejí osoby, které právě používají mobilní telefony. Může se jednat o osobu, která odpálila IED;
- zvláštní pozornost věnujte kontrolním místům, která jsou zřízena místními provládními bezpečnostními složkami. Povstalci se mohou zmocnit uniform vládních sil a na takovém místě připravit léčku.

Před zahájením přesunu musejí velitelé provést důkladnou kontrolu připravenosti. Přesuny se často provádějí v hustě obydleném prostoru, ve kterém lze očekávat léčky a IED. Na počátku není snadné rozlišit nekombatanty a protivládní síly. Pochopení a správná aplikace ROE a přijetí vhodných opatření v dané situaci jsou pro dosažení úspěchu nezbytné. Použití smrtící síly musí být přiměřené danému ohrožení. V podmínkách boje v zastavěném prostoru to není vůbec snadné. Proto je třeba se spoléhat na výcvik, nacvičené bojové drily, přehled o situaci a schopnost rychle se zorientovat a rozhodnout se. Smrtící sílu je nutno používat k odvrácení nepřátelského aktu nebo nepřátelského úmyslu, ke splnění bojového úkolu a ochraně koaličních jednotek.

SIGNÁLY A POVELY

K velení a řízení přesunu se používají signály, například „Walker“/„Bicycle“/„Truck“ (chodec, bicykl, nákladní automobil), které označují potenciální ohrožení. Často po těchto signálech následuje udání směru (vlevo, vpravo, vpředu atd.). Signály vydává pozorovatel.

Signály „Overpass“/„Checkpoint“ (Nadjezd, Kontrolní místo) vydává pozorovatel uvnitř vozidla anebo velitel vozidla, který jede na čele konvoje. Signál dává ostatním vozidlům na vědomí, že se vpředu nachází nějaký objekt, který bude vyžadovat použití objíždky nebo zásah osádky nákladního vozidla. Zpozorovaný signál opakuje celá osádka nákladního vozidla. Po vydání tohoto signálu následuje údaj o vzdálenosti od daného objektu v metrech.

Signálem „Assault Through“ (Napadení) vydává velitel konvoje nebo velitel vozidla určeným jednotkám (vojákům) povel k sesednutí nebo provedení útoku proti nepříteli. Signálu často předchází „Contact L/R,“ or „Bailout L/R“ (nepřítel zprava, zleva, nebo sesednout vpravo, vlevo)

Signál „Bail Out“ (Opustit vozidlo) je signál k opuštění vozidla. Vydává jej velitel vozidla nebo řidič. Po povelu následuje udání směru left or right (vpravo nebo vlevo), který označuje bezpečnější stranu, kde se mohou jednotky, nebo osádka vozidla zformovat k další činnosti. Může také vyvstat nutnost přesunout se dále od vozidla k nějakému krytu. To musí být ovšem v povelu uvedeno, například „Break contact, 9 o'clock, inside peel, 300 meters ...“ (přerušit kontakt, směr 9 hodin, 300 metrů, do krytu).

Signál „Block“ (Blokovat, Přehradit) se vydává, je-li třeba dočasně zatarasit vedlejší komunikace určenými vozidly konvoje. Někdy následuje povel left or right (vpravo nebo vlevo), označující konkrétní část (pruh) komunikace.

„Blocking from the Rear“ (Blokovat zezadu) je povel k přehrazení zadní části a zamezení předjíždění (míjení) kolony ze zadního směru. To umožňuje nerušenou změnu jízdního pruhu. Velitel konvoje si může zvolit čas a místo, kde dovolí cizím vozidlům míjet konvoj po pravé straně (na této straně je větší palebná síla a nejsou zde řidiči).

„Blow Through“ (Prorazit) je signál, který vydává velitel konvoje nebo velitel vozidla jednotce nebo určitému vozidlu, aby projely ohroženým prostorem bez ohledu na okolnosti. Obvykle se používá na křižovatkách, při výbuchu IED nebo při napadení palbou z ručních zbraní (small arms fire – SAF).

Signálem „Brakes“ (Zpomalit) řidič vozidla nebo velitel vpředu jedoucího vozidla upozorňuje osádku nebo ostatní vozidla, že je nutno snížit rychlost. Signál se 3× opakuje („Zpomalit, Zpomalit, Zpomalit“). Tento signál je velmi důležitý, protože pomáhá zabránit zbytečným zraněním a nehodám.

Signálem „Bump (up)“ (Vybočit) dává velitel konvoje nebo určený velitel vozidla jinému vozidlu pokyn k vybočení a zablokování jízdního pruhu (komunikace).

Signál „Clear“ (Vyčištěno) znamená, že je daný silniční pruh vyčištěn. Signálu může také předcházet označení konkrétního silničního pruhu (left lane or right lane), tj. pravý nebo levý pruh.

Signál „Contact“ znamená, že vlastní jednotky, nebo jejich části byly napadeny palbou nepřítele (SAF, IED apod.).

Povel „Dismount“ (Sesednout) vydává velitel konvoje. Na tento povel sesedají všechny určené jednotky a zaujímají obranná postavení mimo vozidla. Používá se obvykle při delších zastávkách, kdy je třeba vyhledat a prozkoumat kryté anebo hluché prostory.

Signál „Man Down“ (Voják zasažen) znamená, že došlo ke zranění příslušníka skupiny, který nemůže pokračovat v plnění bojového úkolu.

Signál „Quickstop“ (Malá zastávka) vydává velitel vozidla k sesednutí na krátkou dobu. Zastávka je kratší než zastávka po povelu „Dismount“.

Povel „(Re) Mount“ or „Recover“ (Nasednout) vydává velitel konvoje všem sesednutým jednotkám k návratu a nasednutí do svých vozidel. Po tomto povelu se provádí kontrola počtů osob a materiálu. Někdy tomuto povelu předchází povel „Prepare to Mount“ (Příprava k nasednutí).

Povel „Reverse Out“ (Vycouvat) je povel pro vozidla, aby vycouvala ze svých stávajících míst. Další verze tohoto povelu je „Turn out“, po tomto povelu určená vozidla zastaví, otočí do opačného směru.

Signál „Status“ (Stav) je požadavek velitele vozidla (skupiny), aby jeho podřízený podal hlášení.

Signál „Support“ (Podpora) představuje požadavek na posílení při zajištění bezpečnosti nebo při útoku na cíl.

Hlášení „Up“ (Bez závad) je hlášení jednotlivých příslušníků skupiny při čtení jmenného seznamu. Znamená to, že nejsou zranění a nechybí jim žádný materiál. V opačném případě se nahlásí skutečný stav.

„Vehicle Down“ (Nepojízdné vozidlo) představuje hlášení, že vozidlo není schopno pohybu.

POŽADAVKY NA INFORMACE REQUEST FOR INFORMATION

Institut doktrín VeV – VA ve Vyškově je expertním orgánem rezortu Ministerstva obrany zabývajícím se rozvojem vojenské teorie a tvorbou a vydáváním vojenských publikací v oblasti operačního a bojového použití vojsk AČR a v oblasti výcviku.

Za dobu svého působení shromáždila velké množství odborných publikací národního a aliančního charakteru, materiálů hodnotících zkušenosti ze současných operací, polních manuálů spojeneckých armád atd. Ve své podstatě se u Institutu doktrín vytvořila rozsáhlá databáze poznatků, která je k dispozici celé AČR.

Pro získání konkrétních informací se můžete obrátit na:

Institut doktrín Vyškov

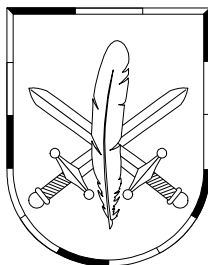
Oddělení koncepcí, analýz a zevšeobecňování zkušeností

Tel.: 450 953, 724 692 772

E-mail: rfi@doctrine.cz

ŠIS: Pavel.Zuna@SIS.ACR (Zůna Pavel - ŘeVD - ŠIS AČR)

Internet: www.doctrine.cz (požadavky na informace – RFI)



Vyškov 2009
www.doctrine.cz

Odpovědný funkcionář: plk. gšt. Ing. Tomáš Rak

Zpracoval: Ing. Karel Kudlička

Redaktor: Ing. Pavel Žůna, MSS.

Redakční úprava: Mgr. Helena Němcová, Ing. Jaroslav Mráz

Grafická úprava: Ing. Jaroslav Mráz

Obálka: Bc. Michal Marek

Vydavatel: Institut doktrín VeV – VA

Náklad: 2 000 výtisků

Vydání první

Publikace přidělena pro potřeby AČR podle zvláštního rozdělovníku