

An aerial night-time photograph of a city, likely Prague, with thermal imaging overlays in shades of green and yellow highlighting specific areas. The text 'TAKTIKA II' is overlaid in large white letters.

# TAKTIKA II

04. 05. 2012

T4/5 Stabilizačné aktivity čaty (roty)

# Sprevádzanie konvojov

1. úvod
2. konvoj
3. eskorta konvoja
4. organizácia konvoja
5. personál konvoja
6. plánovanie presunu konvoja
7. vykonanie presunu konvoja

# Literatúra

- VDG-30-01-01/Oper. *Postupy a spôsoby vykonávania stabilizačných aktivít.* Veliteľstvo PS OS SR, Trenčín 2010.
- Zkušenosti z operací 1/2009. *Ozbrojený doprovod konvoje.* Velitelství výsviku – Vojenská akademie. Institut doktrín. Vyškov 2009.
- SP SVaP-3-16/Výcv Plánovanie a vykonávanie presunov vojenských konvojov v NATO. Veliteľstvo SVaP OS SR, Trenčín 2007
- Informační analýza 3/2007. *Zkušenosti jednotek taktického stupně ze soudobých operací v Iráku a Afgánistánu.* Ředitelství výsviku a doktrín. Správa doktrín. Vyškov 2007.
- PUB-31-11-02 *Taktika čety.* Velitelství společných sil, Praha 2008.
- PUB-31-11-03 *Taktika roty.* Velitelství společných sil, Praha 2008.

# Stabilizačné aktivity

---

Stabilizačné aktivity sú vojenské aktivity na vynútenie bezpečnosti a kontroly v priestore operácie (Area of Operation - AOO).

Môžu prebiehať pred, v priebehu, aj následne po ofenzívnych a defenzívnych aktivitách alebo ako hlavný obsah úlohy.

Súčasťou stabilizačných aktivít môže byť v rámci procesu celkovej stabilizácie aj vedenie ofenzívnych alebo defenzívnych aktivít za prebiehajúcich umožňujúcich aktivít.

# Stabilizačné aktivity

	ofenzívne	defenzívne	Stabilizačné	umožňujúce
<b>vojenské aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Útok</li> <li>Výpad</li> <li>Pasca</li> <li>Rozvíjanie úspechu</li> <li>Prenasledovanie</li> <li>Prebitie sa</li> <li>Klamný útok</li> <li>Demonštrácia sily</li> <li>Prieskum bojom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Obrana</li> <li>Boj na zdržanie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bezpečnosť a kontrola</li> <li>Podpora reformy bezpečnostného sektoru</li> <li>Počiatočná obnova občianskych služieb</li> <li>Úlohy dočasnej vlády</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prieskum</li> <li>Bezpečnosť</li> <li>Nadviazanie dotyku</li> <li>Stretný boj</li> <li>Spojenie</li> <li>Ústup</li> <li>Odchod</li> <li>Vystriedanie v boji</li> <li>Pomoc obklúčeným silám</li> <li>Pochod</li> <li>Prekonávanie prekážok</li> </ul>
<b>taktické úlohy a účinky</b> (nie úplný zoznam)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ničenie</li> <li>Ovládnutie</li> <li>Zaistenie</li> <li>Palebná podpora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blokovanie</li> <li>Obsadenie</li> <li>Ochrana</li> <li>Fixovanie</li> <li>Udržanie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vytváranie kordónu a prehl'adávanie</li> <li>Pozorovanie/monitorovanie</li> <li>Kontrolné miesta pre vozidlá</li> <li>Hliadkovanie</li> <li>Poskytovanie humanitárnej pomoci</li> <li>Výcvik domácich bezpečnostných síl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zabezpečenie</li> <li>Stráženie</li> <li>Blokovanie</li> <li>Zaistenie</li> </ul>

# Stabilizačné aktivity

	stabilizačné
vojenské aktivity	<b>1. Bezpečnosť a kontrola:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• umožňuje civilnému obyvateľstvu a ďalším orgánom slobodu a bezpečnosť na vedenie bežných civilných aktivít a na budovanie inštitúcií, ktoré podporujú trvalú stabilitu.</li><li>• bezpečnosť a kontrola by mali byť prvými úlohami po ukončení hlavných ofenzívnych aktivít, obzvlášť v obývaných priestoroch.</li></ul>
taktické úlohy a účinky (nie úplný zoznam)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hliadkovanie.</li><li>• Oddelenie znepriatelených strán.</li><li>• Sprostredkovanie.</li><li>• Kontrola ciest, cestná kontrola.</li><li>• <b>Sprevádzanie konvojov.</b></li><li>• Zákaz vychádzania.</li><li>• <b>Kontrola a ovládnutie davu.</b></li><li>• Pozorovanie a monitorovanie.</li><li>• Vytváranie kordónov a prehľadávanie.</li><li>• Stráženie a ochrana (základne).</li><li>• Sledovanie.</li><li>• Ochrana osôb, organizácií, vlastníctva, menšín, hraníc, priestorov.</li></ul>

# Stabilizačné aktivity

	stabilizačné
vojenské aktivity	<b>2. Podpora reformy bezpečnostného sektora:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• môže byť vedená procesom odzbrojenia, demobilizácie a reintegrácie,</li><li>• hlavným cieľom je odovzdať vykonávanie a zodpovednosť za verejný poriadok miestnym orgánom,</li><li>• vojenské jednotky môžu navyše dostať úlohu, aby odzbrojili miestne skupiny povstalcov,</li><li>• táto úloha môže zahŕňať zriadenie zberných priestorov pre odobraté zbrane, ich stráženie a dokonca aj ich zničenie.</li></ul>
taktické úlohy a účinky	<ul style="list-style-type: none"><li>• Odzbrojenie, demobilizácia a reintegrácia bezpečnostných síl, militantných alebo ilegálnych vojenských skupín.</li><li>• Ochrana a transport odzbrojených (demobilizovaných) osôb.</li><li>• Asistencia pri vytváraní (výbere) nových bezpečnostných síl.</li><li>• Výber a nábor osôb do budúcich bezpečnostných síl.</li><li>• Lokalizácia a riadenie výbavy infraštruktúry.</li><li>• Výcvik, poradenstvo a odovzdanie zodpovednosti miestnym bezpečnostným silám a v krátkom čase aj na iné bezpečnostné zložky ako je polícia a pohraničná stráž.</li></ul>

# Stabilizačné aktivity

	Stabilizačné
vojenské aktivity	<b>3. Podpora počiatočnej obnovy základných občianskych služieb a zariadení:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• obnova infraštruktúry a občianskych služieb má rozhodujúci vplyv na dosiahnutie stability a základných podmienok pre rekonštrukciu. Navyše tvorí dôležitý príspevok na získanie podpory od miestneho obyvateľstva,</li><li>• zahŕňa obnovu alebo zriadenie spojovacej infraštruktúry, ciest, železníc, vodných ciest, prístavov, letísk, zariadení na dodávky vody a paliva, ako aj energetických zariadení.</li></ul>
taktické úlohy a účinky (nie úplný zoznam)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obnova základných civilných služieb.</li><li>• Podpora prevencie voči hladomoru a núdzových potravinových programov.</li><li>• Podpora ochrany a pomocné bezpotravinové programy.</li><li>• Podpora odmiňovania prostredia.</li><li>• Podpora programov vzdelávania.</li><li>• Podpora tvorby ekonomiky.</li><li>• Podpora investičných programov verejného sektora.</li><li>• Podpora vývoja súkromného sektora.</li><li>• Podpora poľnohospodárskeho rozvoja.</li><li>• Obnova dopravnej infraštruktúry.</li><li>• Obnova telekomunikačnej infraštruktúry.</li></ul>



# Stabilizačné aktivity

	stabilizačné
<b>vojenské aktivity</b>	<b>4. Podpora úloh dočasnej vlády:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• prvotné zaist'ovanie správy krajiny, v ktorej sa vedie aliančné ťaženie,</li><li>• snaha čo najrýchlejšie odovzdať túto zodpovednosť miestnym orgánom (samospráve).</li></ul>
<b>taktické úlohy a účinky</b> (nie úplný zoznam)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podpora pohraničnej kontroly, bezpečnosti hraníc a voľnosti pohybu.</li><li>• Podpora programov identifikácie.</li><li>• Nastoliť verejný poriadok a bezpečnosť.</li><li>• Podpora udržateľnosti,</li><li>• Vytvoriť domáci justičný systém.</li><li>• Vojenská podpora reformy bezpečnostného sektora.</li><li>• Podpora reformy justície.</li><li>• Podpora procesov riešenia vlastníckych sporov.</li><li>• Podpora reformy právneho systému.</li><li>• Podpora iniciatív pre ľudské práva.</li><li>• Podpora reformy nápravných zariadení.</li><li>• Podpora súdov a tribunálov voči vojnovým zločinom.</li><li>• Podpora programu pre ľudí, ktorí potrebujú pomoc a programov na obnovu spoločnosti.</li></ul>

# Stabilizačné aktivity

	stabilizačné
<b>vojenské aktivity</b>	<b>1. Bezpečnosť a kontrola</b>
<b>taktické úlohy a účinky</b> (nie úplný zoznam)	1. Sprevádzanie konvojov 2. Kontrola a ovládanie davu

# 1. Sprevádzanie konvojov (Convoy Escort)

## Konvoj (Convoy)

*je skupina vozidiel zoradená na riadený a organizovaný presun s ozbrojeným sprievodom (eskortou) alebo bez neho.*



---

**V konvoji sa nepresúva žiaden cestujúci.  
Každá osoba má svoju určitú úlohu a funkciu, ktorú musí plniť  
v prospech a bezpečnosť konvoja.**

---

# Konvoj

---

## Konvoj I. stupňa (veľký konvoj)

- konvoj pozostávajúci z nie menej ako 4 prepravných vozidiel,
- ochrana konvoja pozostáva z nie menej ako 3 taktických vozidiel a v zostave je sanitné a veliteľské vozidlo,
- úlohou je prepraviť osoby, prostriedky a materiál ďalej ako je blízka podpora, čiže vykonať **presun na vzdialenosť väčšiu ako 15 km.**

## Konvoj II. stupňa (malý konvoj)

- konvoj pozostávajúci z maximálne 3 prepravných vozidiel,
- ochrana konvoja pozostáva z nie menej ako 3 taktických vozidiel a v zostave je potrebný kvalifikovaný zdravotnícky prvok,
- úlohou je prepraviť osoby, prostriedky a materiál v oblasti, kde je možnosť blízkej podpory, čiže vykonať **presun na vzdialenosť menšiu ako 15 km.**

# Každý konvoj by mal spĺňať nasledovné požiadavky

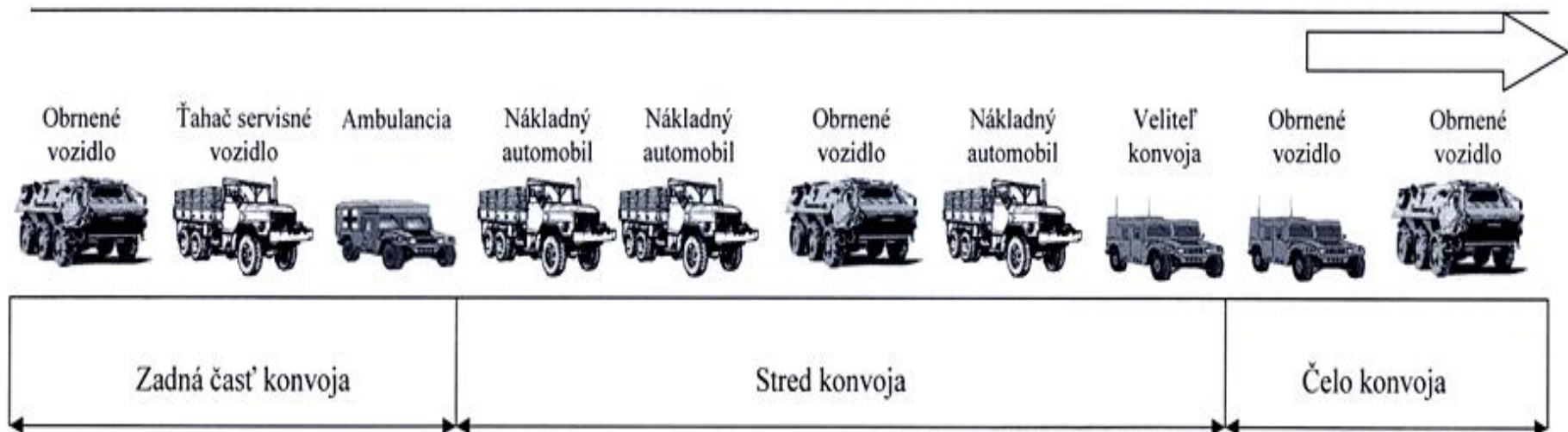
- min. 4 - 6 vozidiel,
- prvé, posledné a každé piate vozidlo by mala byť obrnené s lafetovanou zbraňou s obsluhou,
- v každom vozidle minimálne dve osoby – vodič a veliteľ,
- každé vozidlo by malo byť vybavené spojovacím (komunikačným) prostriedkom,
- minimálne jedno vozidlo musí mať spojenie s nadriadeným veliteľstvom jednotky,
- pri vykonávaní presunov v noci, musí byť konvoj vybavený prostriedkami nočného videnia,
- každé vozidlo musí mať mapu (schémy, náčrt) oblasti (trasy) presunu, nikdy však nie mapy so zakreslenými údajmi o rozmiestnení vojsk alebo inými zneužitelnými údajmi,
- v konvoji musia byť vyčlenené minimálne prostriedky na samovyslobodenie (jedna ťažná tyč, reťaze alebo oceľové lano pre každý typ vozidla v konvoji),
- k dispozícii musí byť aspoň jeden mínový detektor (mínohl'adačka) s obsluhou,
- musí byť dostatočná zásoba pitnej vody, potravín a pohonných hmôt.

# Základné pravidlá

- pred presunom
  - poučenie príslušníkov konvoja,
  - vyhlásený rozkaz veliteľ'a konvoja na presun,
  - kontrola pripravenosti osobných zbraní a techniky na presun,
- všetky vozidlá sa musia pred odchodom ohlásiť u vlastnej jednotky,
- musí byť stanovený predpokladaný čas príchodu do cieľa (*Estimated Time of Arrival - ETA*),
- vozidlá sa musia hlásiť pri prechode každým referenčným bodom,
- každá zastávka konvoja dlhšia ako 5 minút, musí byť nahlásená na veliteľ'ské stanovište (*Commanding Centrum – COMCEN*),
- každý incident ihneď nahlásený nadriadenému veliteľ'stvu,
- po príchode do cieľa presunu sa všetky vozidlá musia hlásiť (ohlásiť) u vlastnej jednotky,
- veliteľ konvoja nahlási na COMCEN ukončenie presunu.



# Funkčné prvky konvoja



## 3. Zadná časť

- posledná časť presunujúceho sa prvku,
- skladá sa z opravárenskej (odťahovacej), údržbárskej a zdravotníckej podpory,
- pozostáva z:
  1. vyslobodzovacieho vozidla,
  2. zdravotníckeho vozidla,
  3. vozidiel na ochranu konvoja.

## 2. Hlavná (stredná) časť

- presúva sa priamo za „čelom“ a obsahuje väčšinu vozidiel konvoja,
- najväčšia časť konvoja,
- pozostáva z:
  1. vozidiel s nákladom,
  2. Vozidiel na ochranu konvoja,
  3. veliteľa konvoja,

## 1. Čelo (predná časť)

- vždy prvé vozidlo každého konvoja,
- udáva tempo presunu stanovené v časovom pláne (rozkaze) a priebežne vyhodnocuje presun.
- vedie konvoj a jeho organizačné prvky po správnej (stanovenej) trase.



# Konvoj

- zvyčajne používa zabezpečené cestné komunikácie,
- mal by byť sprevádzaný eskortou,
- môže byť kontrolovaný pozemnými a vzdušnými hliadkami,
- kritické úseky trasy môžu byť zabezpečované sledovaním,
- trasu môže preskúmať samostatná predsunutá alebo prieskumná jednotka, ktorá môže dočasne obsadiť kritické úseky alebo miesta a zablokovat' cestu pre ďalšiu dopravu.

**SVETLÁ MUSIA BYŤ POČAS PRESUNU KONVOJA VŽDY ZAPNUTÉ, AJ POČAS DŇA**





Všetci účastníci (vojáci) konvoja musia mať:



## Eskorta konvoja (Convoy Escort)

***Ochranné alebo bezpečnostné sily a prostriedky, ktoré sprevádzajú konvoj a sú zodpovedné za jeho ochranu.***



*Slúži na ochranu konvoja vozidiel pred jeho rozptýlením, zničením alebo zadržaním. Má svoju vlastnú úlohu a svoje vlastné (osobitné) velenie. Môže to byť pozemná podpora, vzdušná podpora, vojenská polícia, alebo iný bezpečnostný prvok pridelený od nadriadeného veliteľstva.*



# Zostava eskorty konvoja

Zloženie a zoskupenie eskorty (typy vozidiel a výzbroj) je plánované nadriadeným veliteľstvom a je závislé od veľkosti konvoja, ako aj na charaktere možného ohrozenia (priama a nepriama paľba, míny, IED apod.).

## Zadná uzáva

### Rear Security (REAR)

- posledné vozidlo hlavných síl,
- zodpovedá za zaistenie zadnej časti konvoja, blokovanie cestnej premávky, zdravotnícke zabezpečenie, za záchranu a evakuáciu pri napadnutí.

## Pochodové (čelné) zaistenie

### Forward Security Element (FSE)

- min. 2 vozidlá s lafetovanými zbraňami,
- prieskum terénu,
- odstraňuje prekážky,
- varuje hlavné sily pred nebezpečenstvom,
- pohybuje sa na dohľad hlavných síl,
- v zostave ženista/EOD.

CONVOY COMMANDER -  
LOCATED TO BEST CONTROL MAIN BODY

ADVANCE PATROL

CLOSE PROTECTION GROUP

ONE TACTICAL  
BOUND BOUND

ONE TACTICAL  
BOUND BOUND

## Úderná skupina

### Counter Assault Element (CAE)

- úlohou je ničiť nepriateľa,
- má prostriedky na prekonávanie zátarás, uvoľňovanie (opravy) vozidiel,
- je buď súčasťou eskorty alebo QRT.

## Veliteľ konvoja

### Convoy Commander (CC)

- stanovuje tempo,
- C2,
- podáva hlásenia o prejazdoch CP

# Požiadavky na eskortu



***Vozidlá eskorty sú nevyhnutné na priamu podporu vozidiel konvoja.***

## ***Musia byť schopné:***

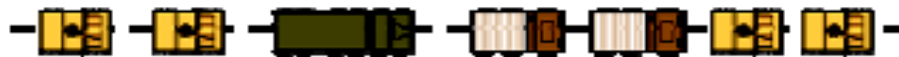
- udržať s konvojom jeho maximálnu rýchlosť,
- zabezpečiť kruhové pozorovanie a paľbu,
- zničiť, potlačiť, alebo obmedziť sily, prostriedky a pohyb nepriateľa,
- fyzicky zablokovat' cesty, križovatky a kruhové objazdy za účelom zabezpečenia plynulého presunu konvoja.



## ***Musia byť vybavené:***

- pancierovou ochranou,
- dostačujúcimi rádiovými komunikačnými prostriedkami,
- mapami, GPS,
- dymovými granátmi na zadymovanie pri úniku a na zníženie viditeľnosti pre ostrel'ovačov.
- prostriedkami na potlačenie davu a nepokojov (**crowd control**).

# Organizácia konvoja



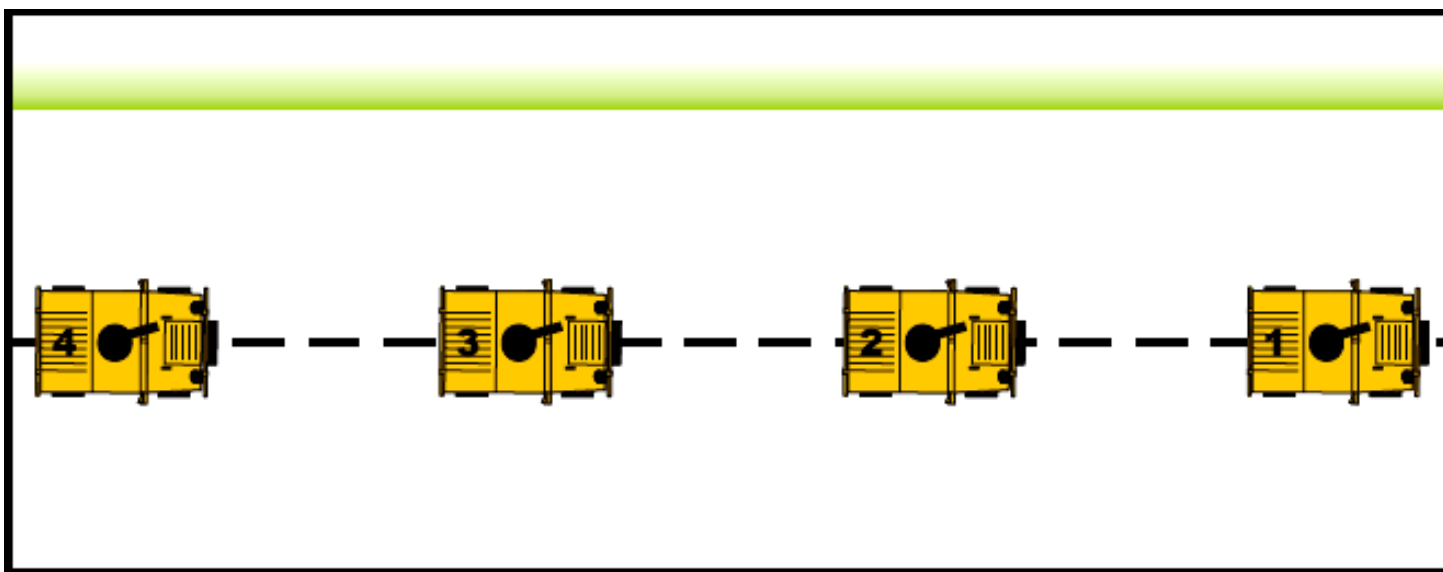
## 1. Zástup

### Výhody:

- jednoduchosť,
- uľahčenie presunov v noci (vzdialenosti medzi vozidlami musia byť menšie),
- minimalizovanie účinkov výbuchu IED umiestnených pozdĺž vozovky (pokiaľ je to možné vozidlá by sa mali presúvať v strede vozovky).

### Nevýhody:

- slabá ochrana a bezpečnosť na bokoch zostavy,
- minimalizovaný sektor pozorovania,
- znížená funkčnosť svetlometov pri presune v noci (nutné používať tlmené svetlá).



# Organizácia konvoja

## 2. Šachovnica (odsadená zostava)

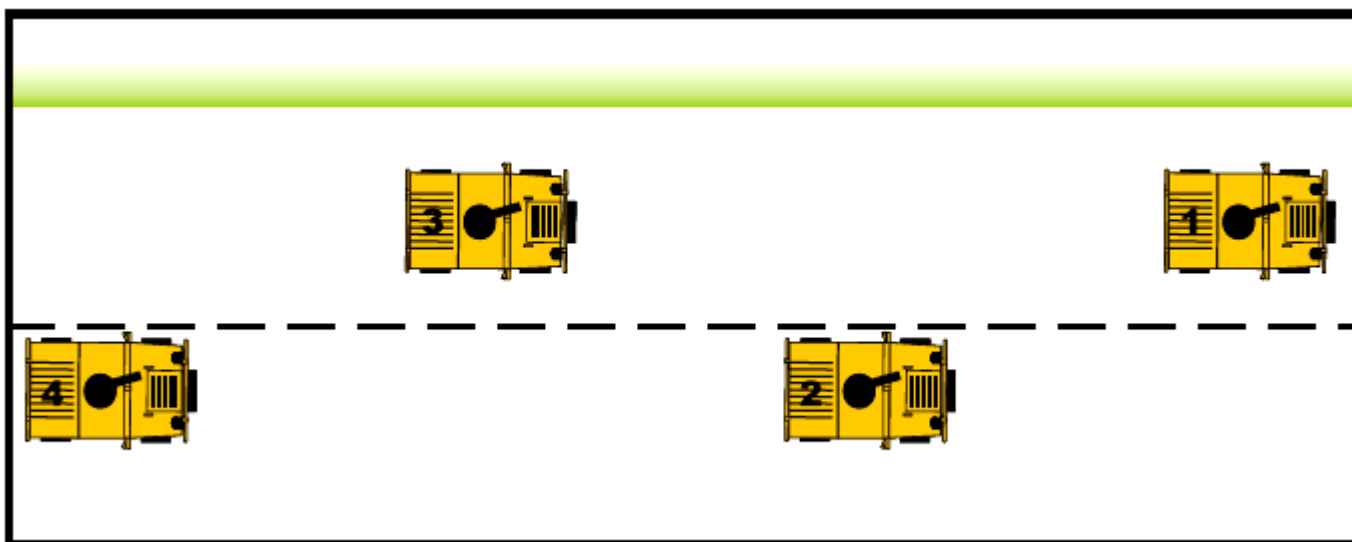
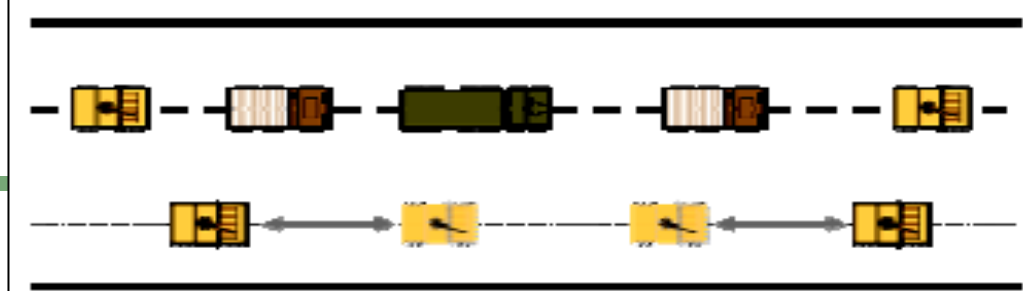
- používa sa v prípade presunu po komunikácii s viacerými prúdmi.

### Výhody:

- umožňuje kruhovú ochranu
- väčšia pružnosť pri zmene vzdialeností a rýchlostí
- umožňuje ľahší manéver pri stretu s nepriateľom
- obmedzuje skupinové zničenie vozidiel
- lepšie osvetlenie priestoru v noci

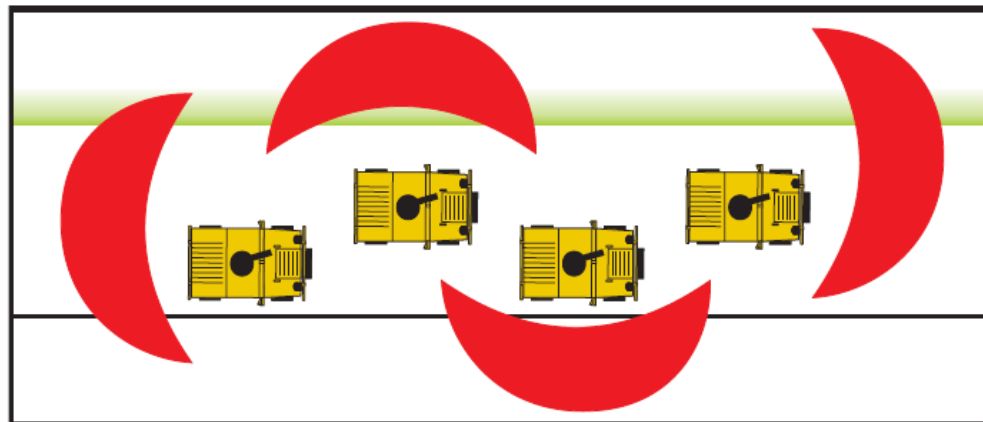
### Nevýhody:

- vyžaduje väčšie veliteľské a riadiace skúsenosti veliteľov a skúsenosť a zručnosť vodičov
- väčšia možnosť zničenia výbuchmi IED umiestnených pozdĺž komunikácie



# Zaistenie presunu

- pozorovanie a pokrytie pal'bou v okruhu 360°,
- obsluha (strelec) z lafetovanej zbrane má svoj sektor pal'by, musí však viesť pal'bu v akomkoľvek smere,
- jednať rozhodne (agresívne),
- na prieskum v noci používať ostré svetlo.



# Personál konvoja a jeho povinnosti

---

## **1. Veliteľ konvoja:**

- je zodpovedný za presun,
- je zároveň veliteľom vedúceho alebo druhého vozidla,
- sleduje, kontroluje a riadi presun,
- stanovuje úlohy jednotlivým vozidlám,
- vydáva rozkaz (úlohy) pre presun a vykonáva AAR,
- udržiava spojenie s nadriadeným.

## **2. Veliteľ eskorty (ochrany) konvoja:**

- zodpovedá za ochranu konvoja,
- zodpovedá za odvrátenie akejkoľvek priamej hrozby, aby zvyšok konvoja mohol bezpečne opustiť nebezpečnú oblasť
- je zodpovedný za výcvik a prípravu bezpečnostnej zložky
- je byť nápomocný veliteľovi konvoja (čo sa týka bezpečnosti).

## **3. Veliteľ vozidla:**

- zodpovedá za plnenie úloh svojho vozidla,
- riadi pohyb vozidla a palbu osádky vozidla,
- udržiava spojenie s veliteľom konvoja a ostatnými veliteľmi vozidiel.



# Personál konvoja a jeho povinnosti

---

## **4. Vodič vozidla:**

- riadi vozidlo (počas jazdy nevedie paľbu),
- zodpovedá za stav vozidla,

## **5. Navigátor:**

- zodpovedá za výber hlavných a záložných trás presunu,
- udržiava prehľad o polohe
- podáva veliteľovi vozidla informácie o kontrolných miestach, zmenách smeru, apod.
- pokrýva určený palebný sektor,

## **6. Strelec z lafetovanej zbrane:**

- zodpovedá za vedenie paľby v hlavnom a záložnom palebnom sektore,
- zameriava sa na ničenie najdôležitejších cieľov.

## Pred uskutočnením eskorty konvoja je nutné preskúmať:

---

- Viac než jednu trasa konvoja.
- Možnosti obídenia kritických úsekov, akými sú dediny, úzke priechody, mosty alebo tunely, prípadne miesta blokácií a demonštrácií.
- Kapacita ciest, mostov, tunelov.
- Kontrolné miesta, odpočinkové miesta, vojenské zariadenia, stanice prvej pomoci, miesta logistických zásob po trase.
- Kriticky ohrozené miesta pozdĺž trasy.
- Riziká použitia improvizovaného výbušného zariadenia (IED) a mínových polí.
- Použitelnosť rádiového spojenia.

*Všetky tieto informácie by mali byť dopĺňané o informácie získané od obyvateľov žijúcich popri trase konvoja, z hlásení hliadok a pod.*

# Opatrenia v prípravnej fáze

---

**1. Utajenie, nešírenie informácií o podrobnostiach konvoja.**

**2. Koordinácia s podpornými jednotkami, akými sú:**

- Zdravotnícke jednotky.
- Jednotky údržby a obnovy.
- Jednotka EOD.
- Vojská polícia.
- Styčné tímy civilnej polície (HN alebo koaličné).
- Jednotky palebnej podpory.
- Ženíjné jednotky.
- Experti a prostriedky RCHBO.
- Útočné/bojové vrtuľníky.
- Prostriedky elektronického boja (EW).
- Prvky na ochranu síl.

# Plánovanie presunu konvoja

***Plán cestnej dopravy a príslušné rozkazy musia poskytnúť nasledovné informácie:***

- Všeobecné dopravné predpisy, osobitne tie, ktoré sa týkajú vojenských vozidiel.
- Náčrt trás, ktoré budú musieť byť dodržané a podrobnosti týkajúce sa týchto trás:
  - kontrolované trasy,
  - jednosmerné úseky,
  - povolené alebo prikázané rýchlosti,
  - osobitné príkazy platné pre určité úseky cesty alebo určité kritické body,
  - umiestnenie dopravných kontrolných stanovišť,
  - priority priradené určitým vozidlám alebo konvojom (kolónam),
  - rôzne zákazy alebo obmedzenia (parkovanie, predbiehanie, atď.),
  - predpisy týkajúce sa dennej alebo nočnej dopravy a osobitne.

# Vykonanie presunu konvoja

- presun vykonávať stanovenou rýchlosťou (určená najpomalším vozidlom) a po stanovenej trase presunu,
- predchádzať nadmernému roztiahnutiu alebo zaostávania vozidiel konvoja,
- presun vykonávať so zaistením v okruhu 360°,
- zamedziť nedovolenému priblíženiu sa cudzích vozidiel,
- na rozohnanie davu používať signálne prostriedky príp. hrozbu použitia zbraní.



# Činnosť pri zastávkach

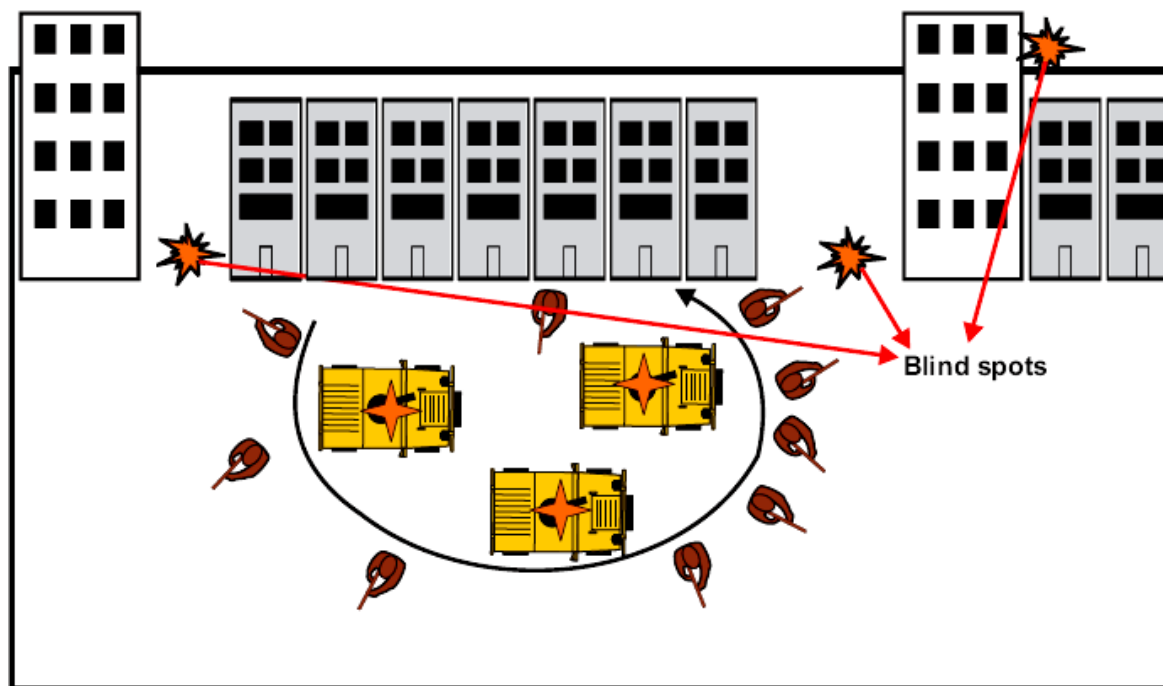
Prestávka sa vykonáva len na základe rozkazu na vykonanie presunu.

- hlás pozíciu a situáciu,
- zaisti bezpečnosť v danom priestore,
- zaisti kruhovú obranu,
- zotrvať na stanovenej úrovni ochrany síl,
- počas činnosti dodržiavaj maximálnu bezpečnosť,
- aktualizuj (prever) všetky podriadené stupne velenia podľa súčasnej situácie/úloh,
- vyčisti sklá, označenie a svetlá vozidiel,
- prekontroluj všetok personál a citlivé komodity.



# Krátka zastávka

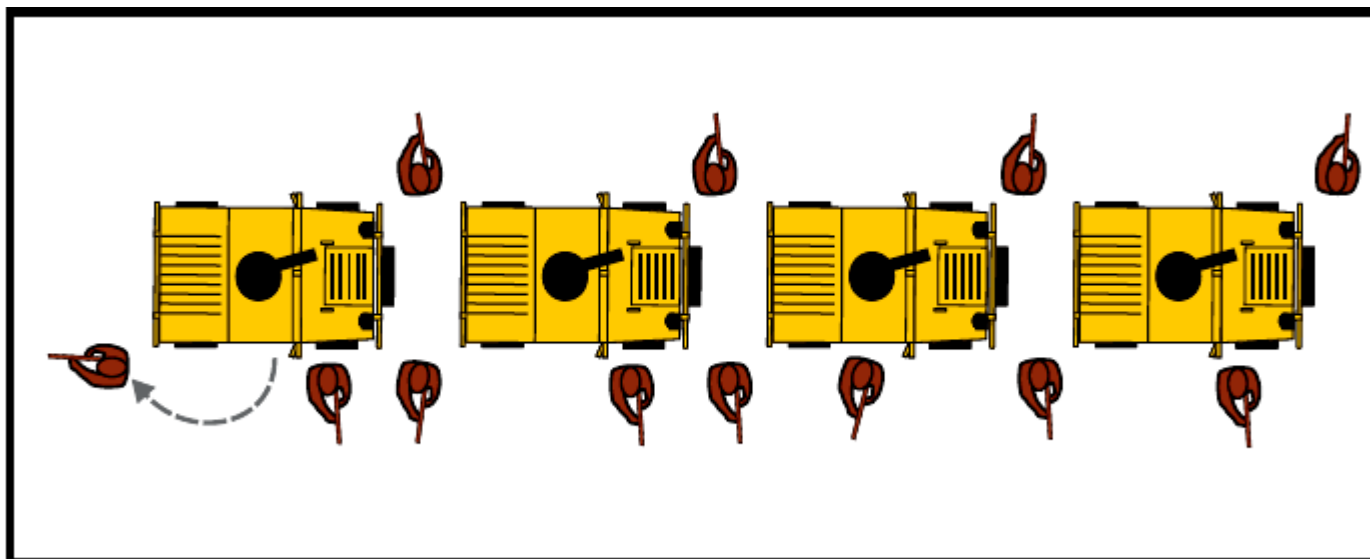
- na ochranu zadnej časti využívať steny budov,
- pripravené dve únikové cesty,
- obsluhy lafetovaných zbraní sú pripravené na vedenie paľby,
- bezpečnosť udržiavať na čo najväčšiu vzdialenosť,
- medzi vozidlá konvoja sa nesmú dostať žiadne cudzia vozidlá.





# Dlhá zastávka

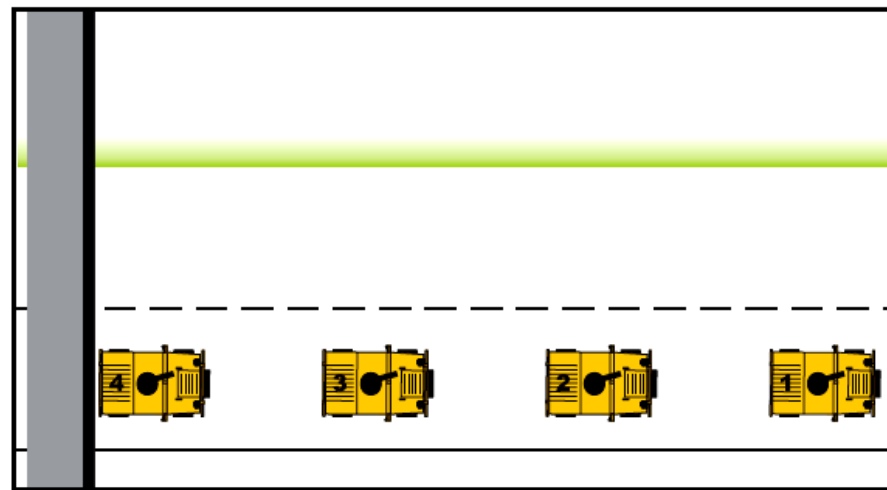
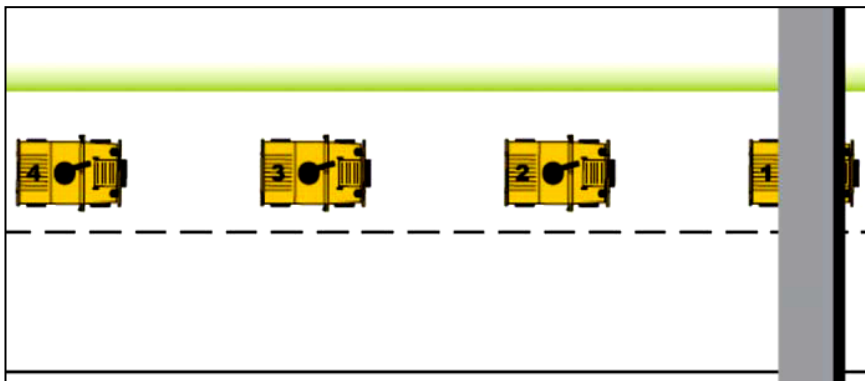
- zaistiť stráženie medzier medzi vozidlami a zadnej časti konvoja,
- na odohnanie davu použiť zbrane v súlade s ROE,
- pri napadnutí v závislosti na situácii zaujať kryté postavenie, viesť paľbu, nasadnúť na vozidlá apod.



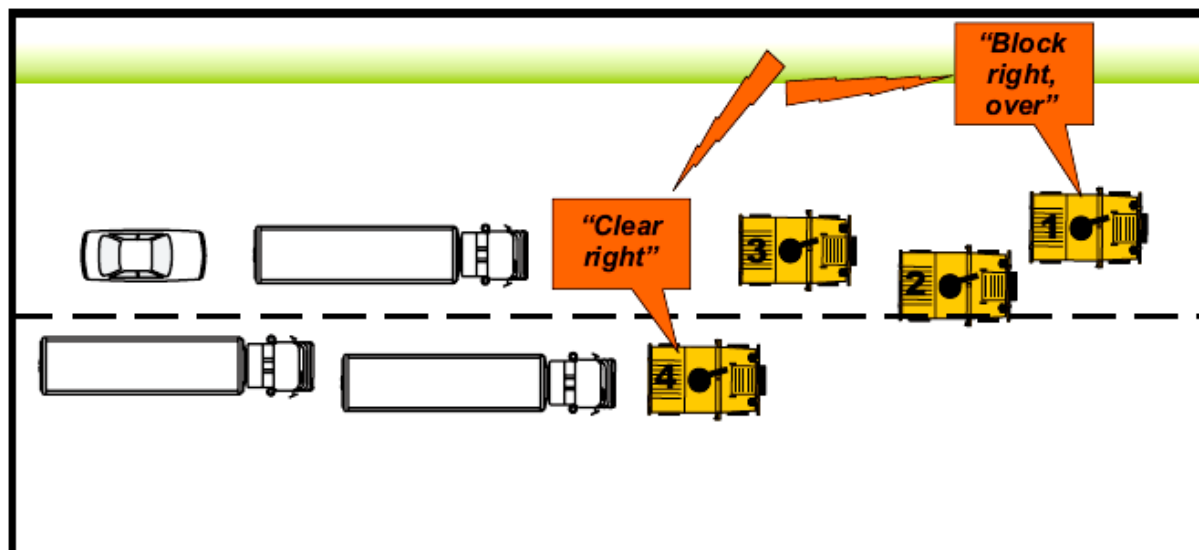
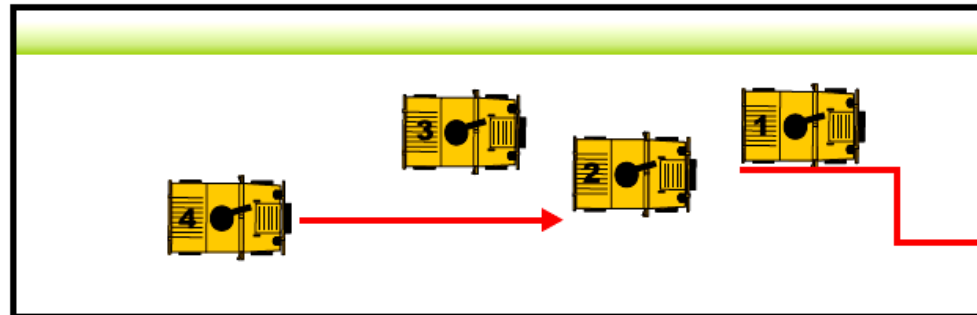
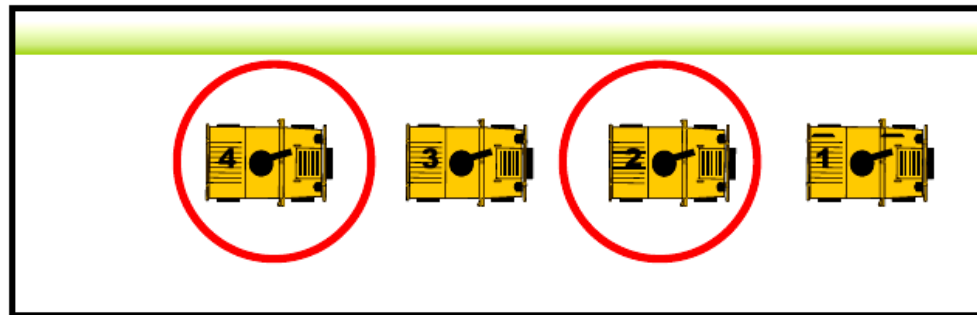


# Prekonávanie nadjazdov

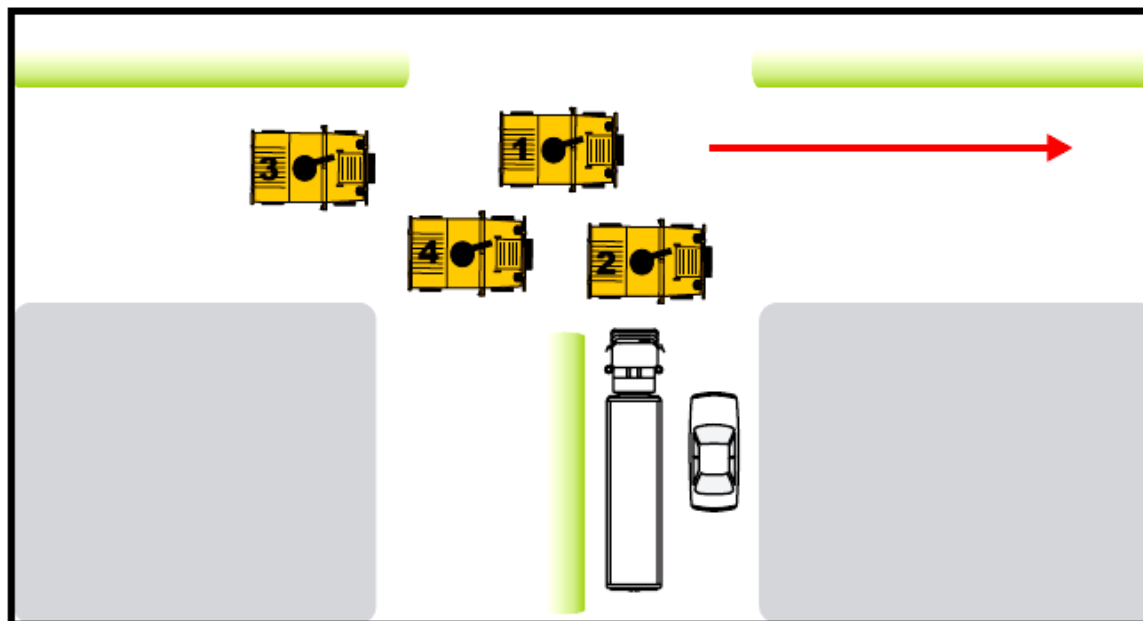
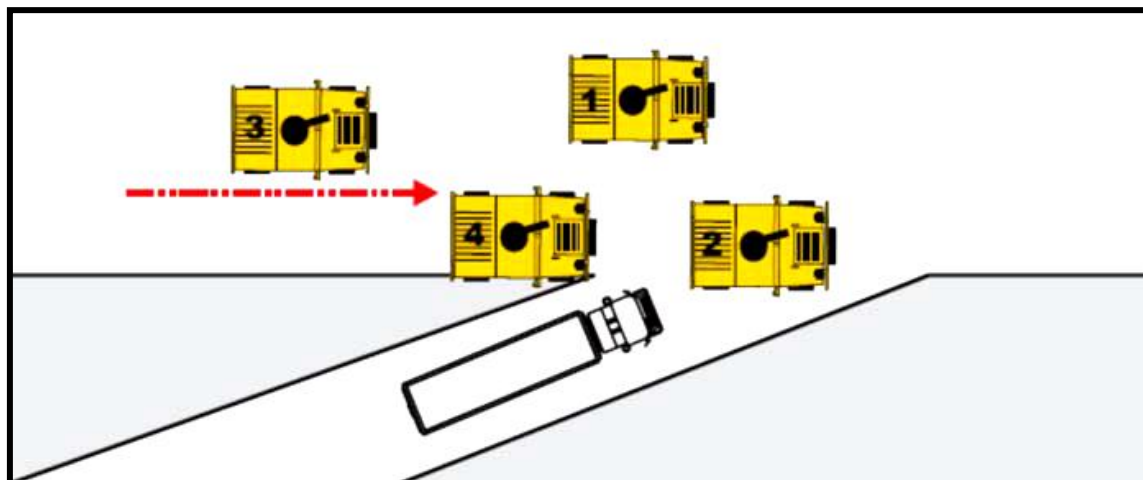
- zvýšiť rýchlosť,
- prispôbiť medzery medzi vozidlami,
- zmeniť používaný jazdný pruh,
- pozorovať celý nebezpečný sektor po nadjazdom a bezprostredne za ním,
- prípadne na zaistenie bezpečného prekonania nadjazdu použiť čelnú pochodovú záštitu.



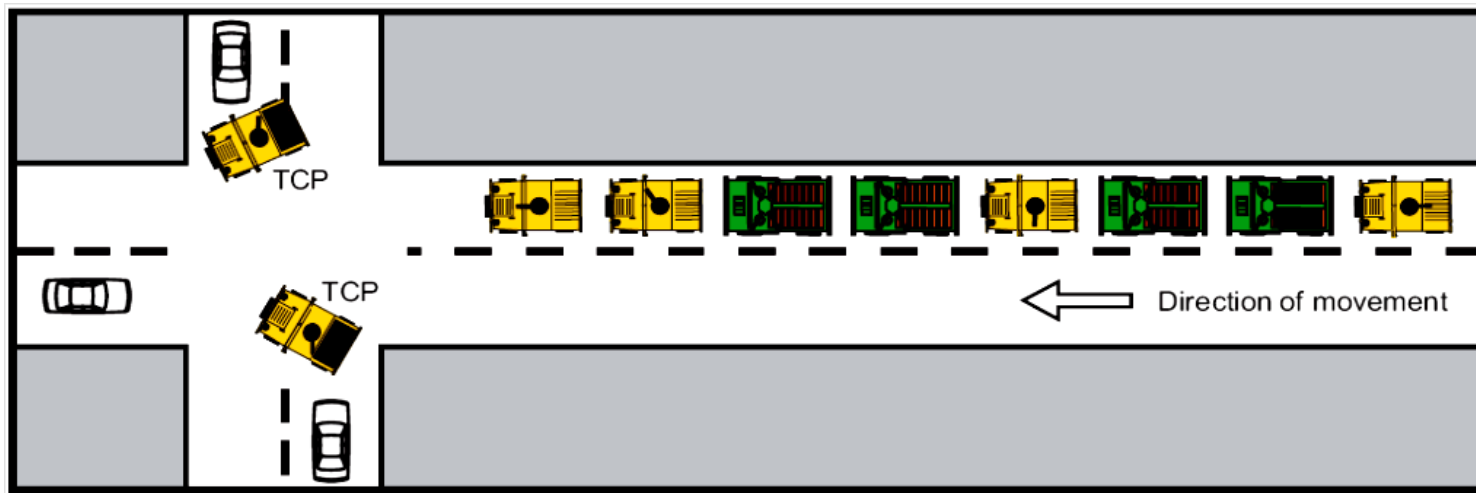
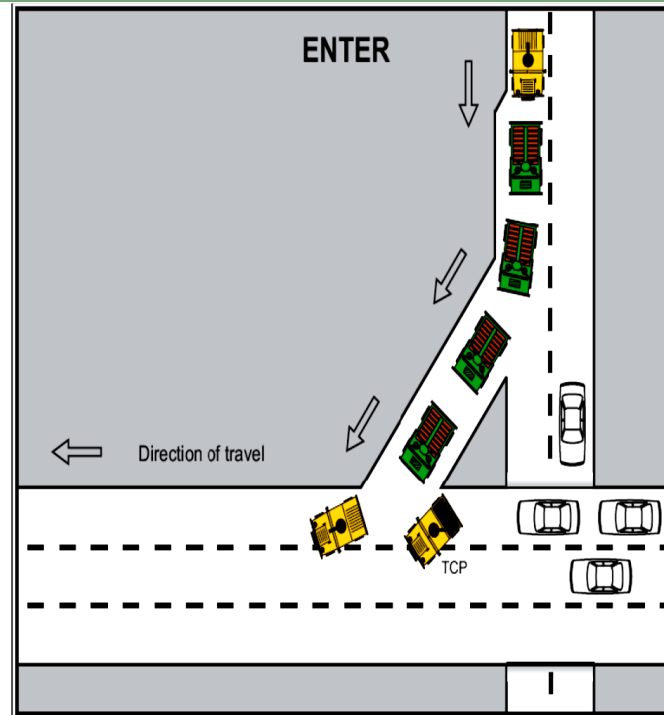
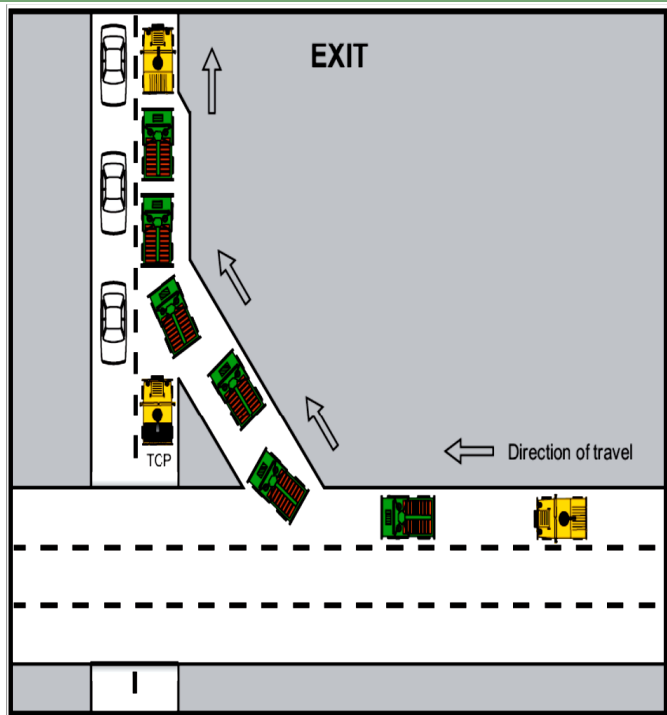
# Zamedzenie predchádzania konvoja



# Blokovanie križovatky

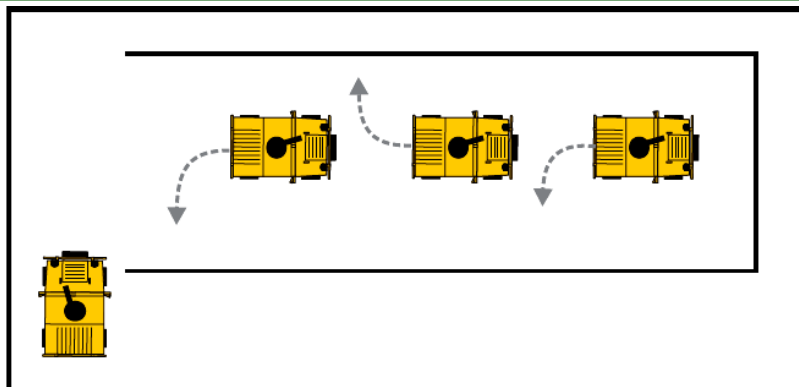


# Blokovanie križovatky

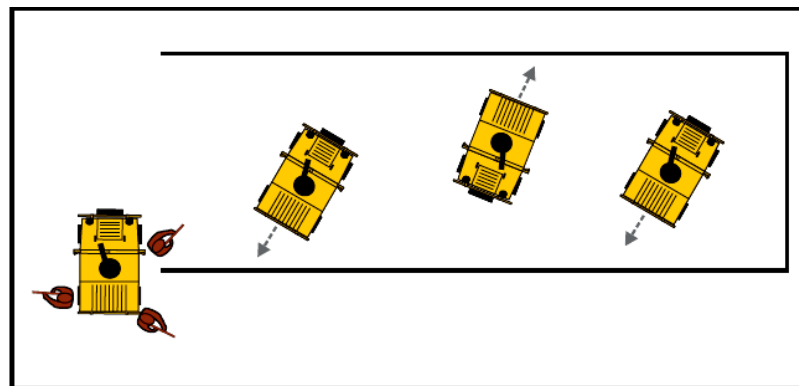


# Výjazd zo slepej ulice

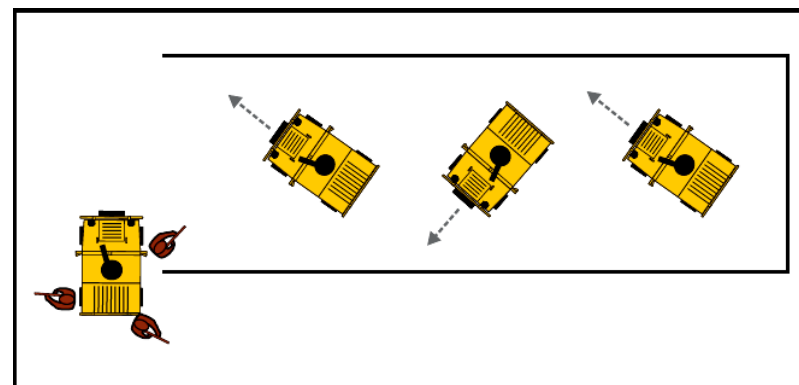
1.



2.

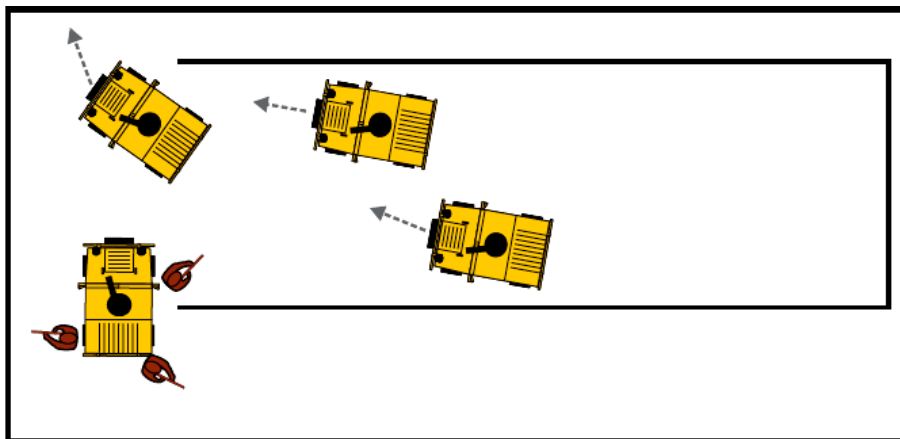


3.

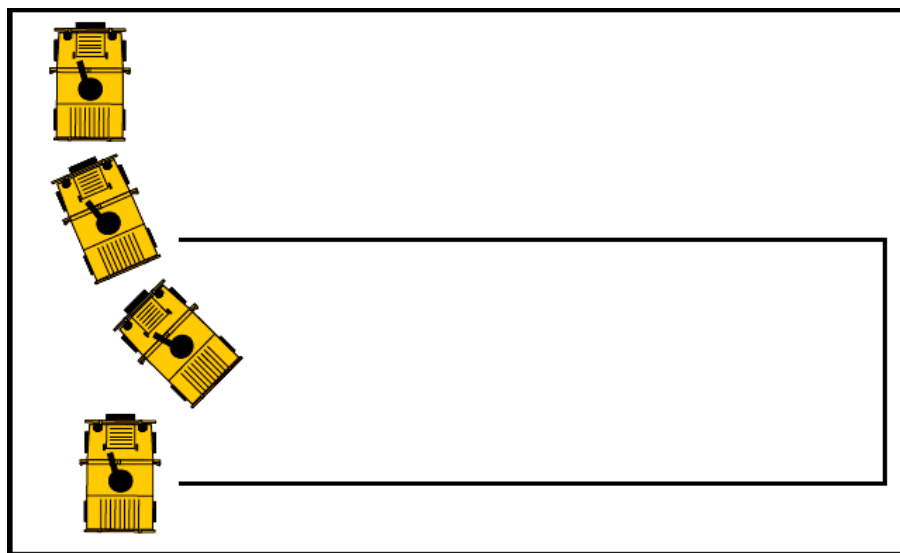


# Výjazd zo slepej ulice

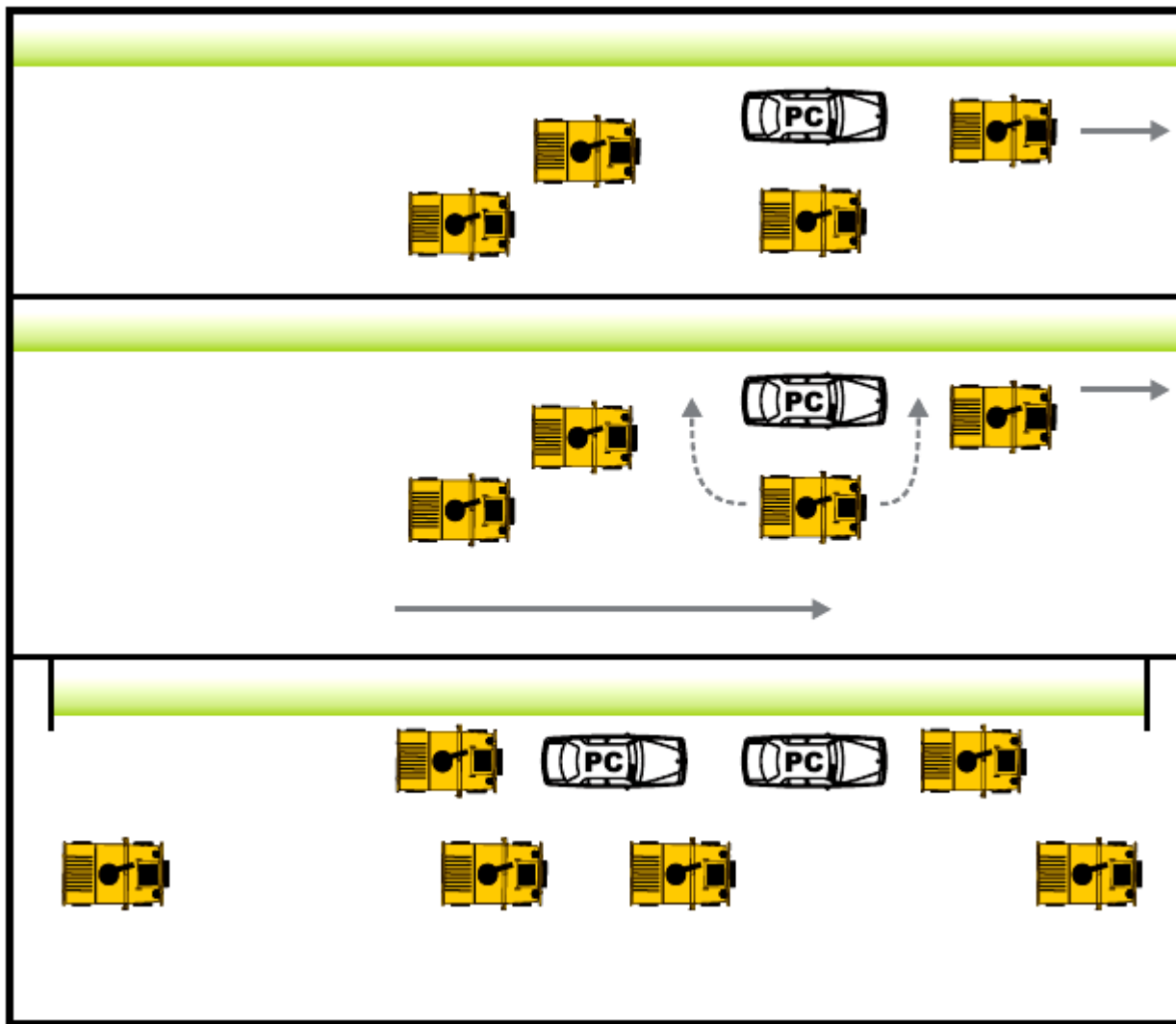
4.



5.

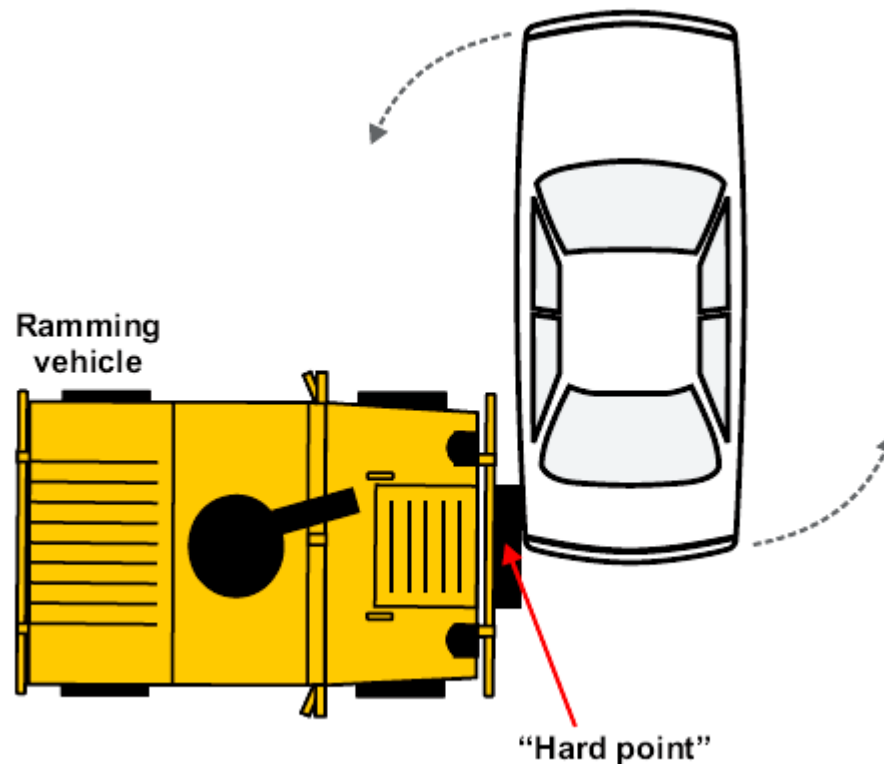


# Sprievod dôležitého nákladu



# Prerážanie trasy presunu

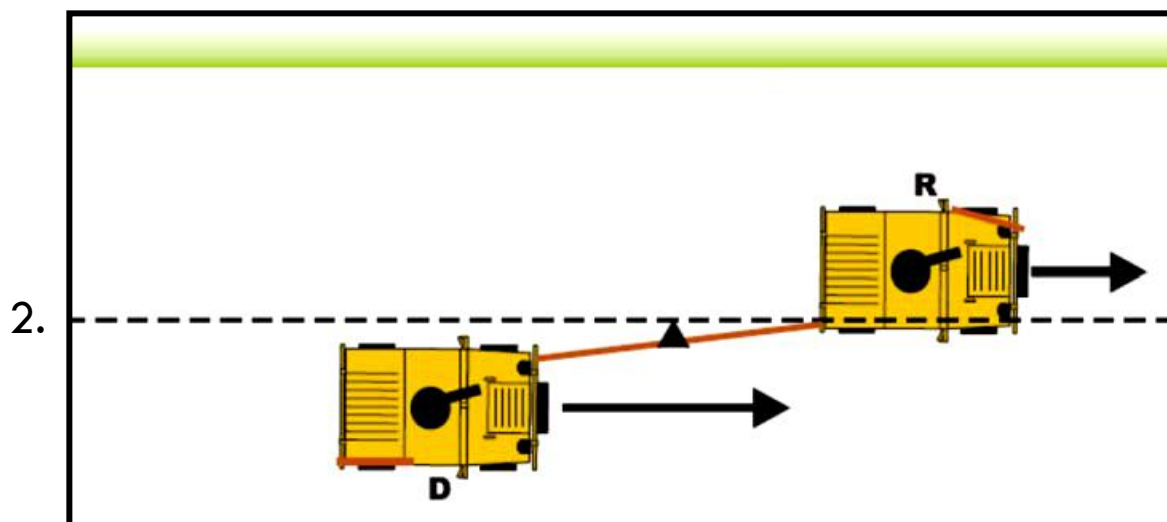
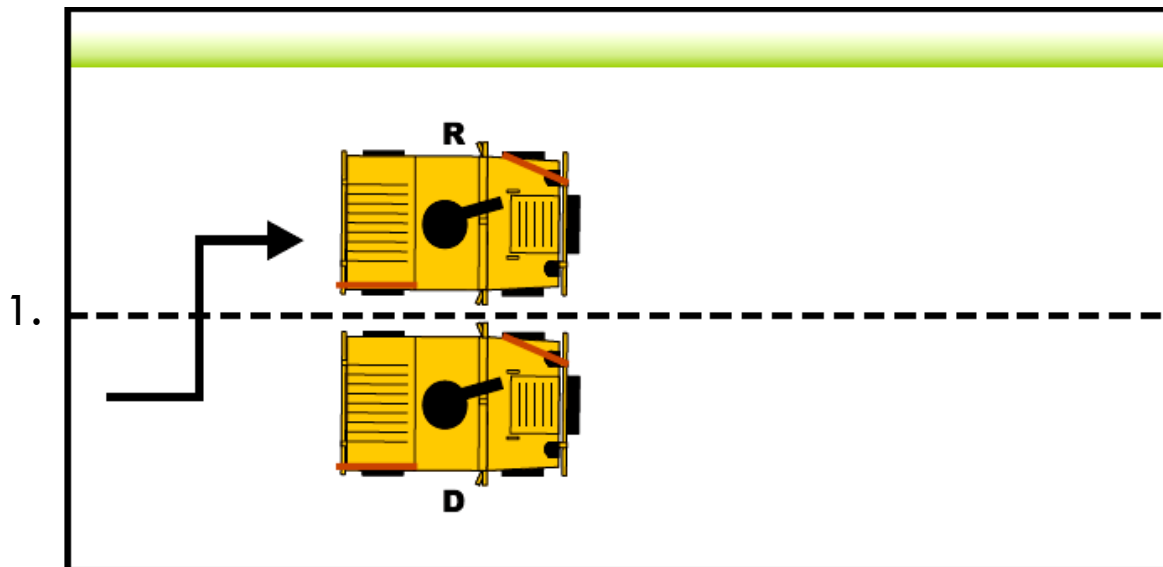
- rýchlosť prerážajúceho vozidla je nízka (15–25 km/h),
- zosilneným nárazníkom narazí do ľahšej časti prerážaného vozidla (spravidla do zadnej časti),
- pri kontakte s nepriateľom zvýšiť rýchlosť,
- odtlačiť vozidlo, znemožniť pohyb osádky vozidla.



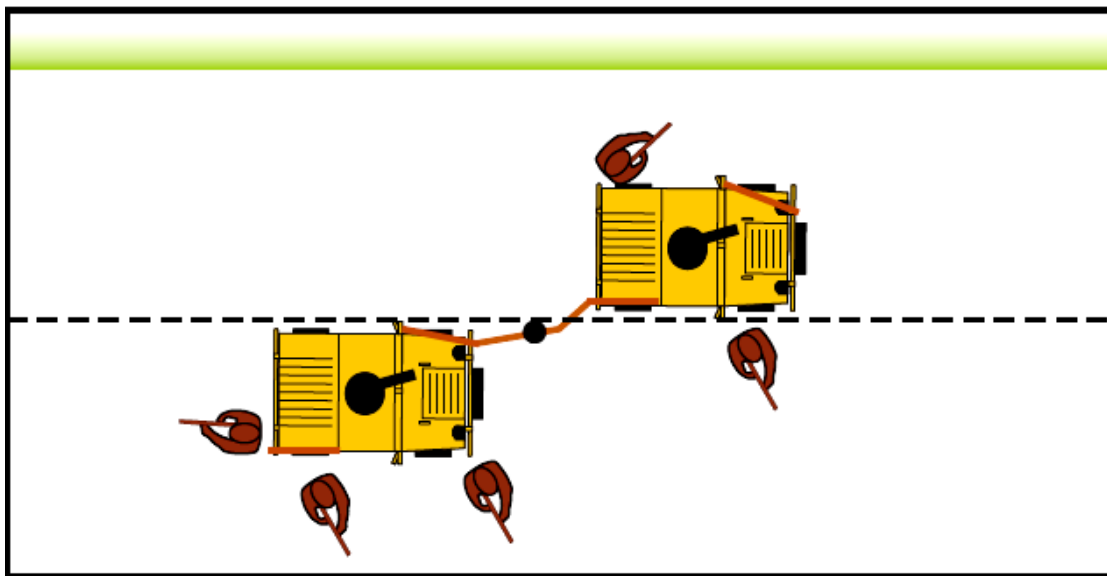


# Odtiahnutie poškodenej techniky

- pred zosadnutím sa uisti či sa vozidlo nachádza v bezpečnej oblasti (priestore).
- použiť výstražný trojuholník (chemické svetlo apod.) a reflexné vesty,
- zaisti bezpečnosť pri vykonávaní opráv; prever danú lokalitu a známe (označené) mínové polia, zaisti kruhovú obranu daného priestoru,
- zisti podstatu (príčinu) poruchy,
- hlás pozíciu, situáciu a vlastnú činnosť,
- pokús sa odstrániť poruchu na mieste,
- pokús sa o samovyslobodenie.



# Odtiahnutie poškodenej techniky



# Činnosť pri kontakte s nepriateľom

## **Priamy kontakt:**

- 1) vyhlásiť poplach (príklad „**Nepriateľ na 3 hodine!**“),
- 2) opätovať paľbu za pohybu, použiť dym,
- 3) podľa situácie vykonať protiútok alebo ústup,
- 4) podať hlásenia nadriadenému,
- 5) postarať sa o zranených (CASEVAC) a v prípade nutnosti žiadať o MEDEVAC,
- 6) keď to situácia dovoľuje sústrediť všetkých v zhromaždisku,
- 7) prekontrolovať všetky osoby a citlivý materiál.

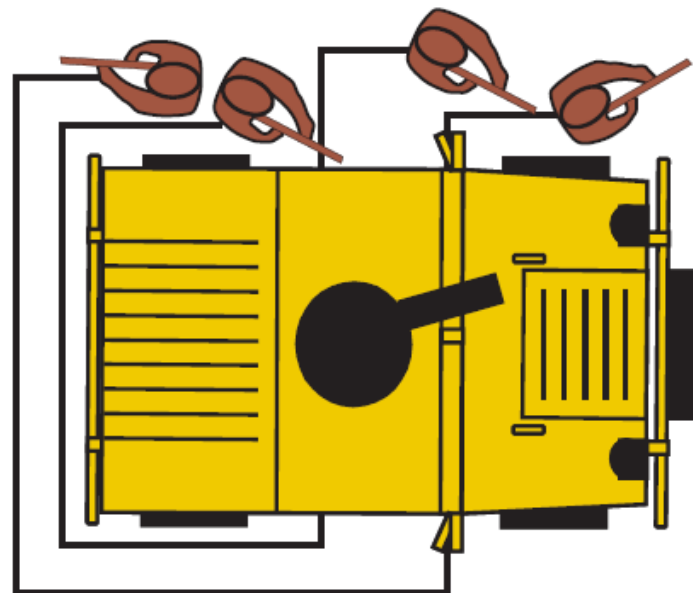
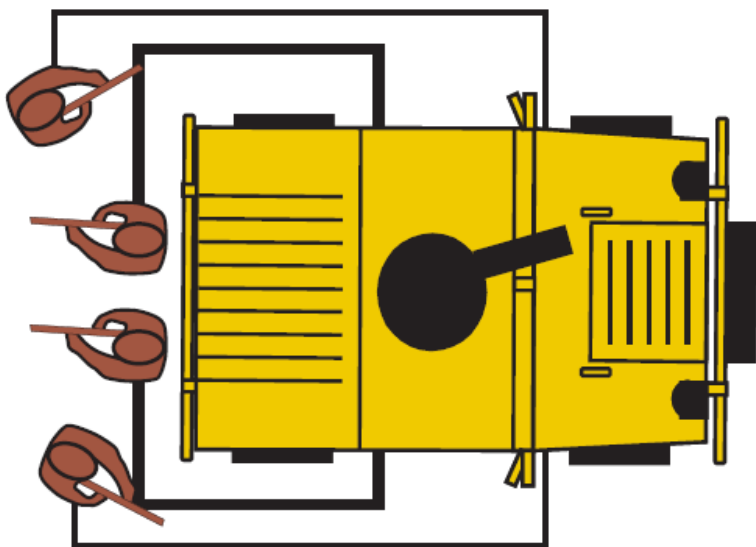
## **Strel'ba ostrel'ovača:**

- 1) pokračovať v presune, pokiaľ je to možné použiť zadymovanie,
- 2) lokalizovať pozíciu ostrel'ovača , opätovať paľbu mierenou strel'bou, odoslať hlásenie,
- 3) ohlásiť polohu ostrel'ovača nadriadenému,
- 4) poskytnúť pomoc všetkým raneným,
- 5) pokračovať v plnení úlohy.

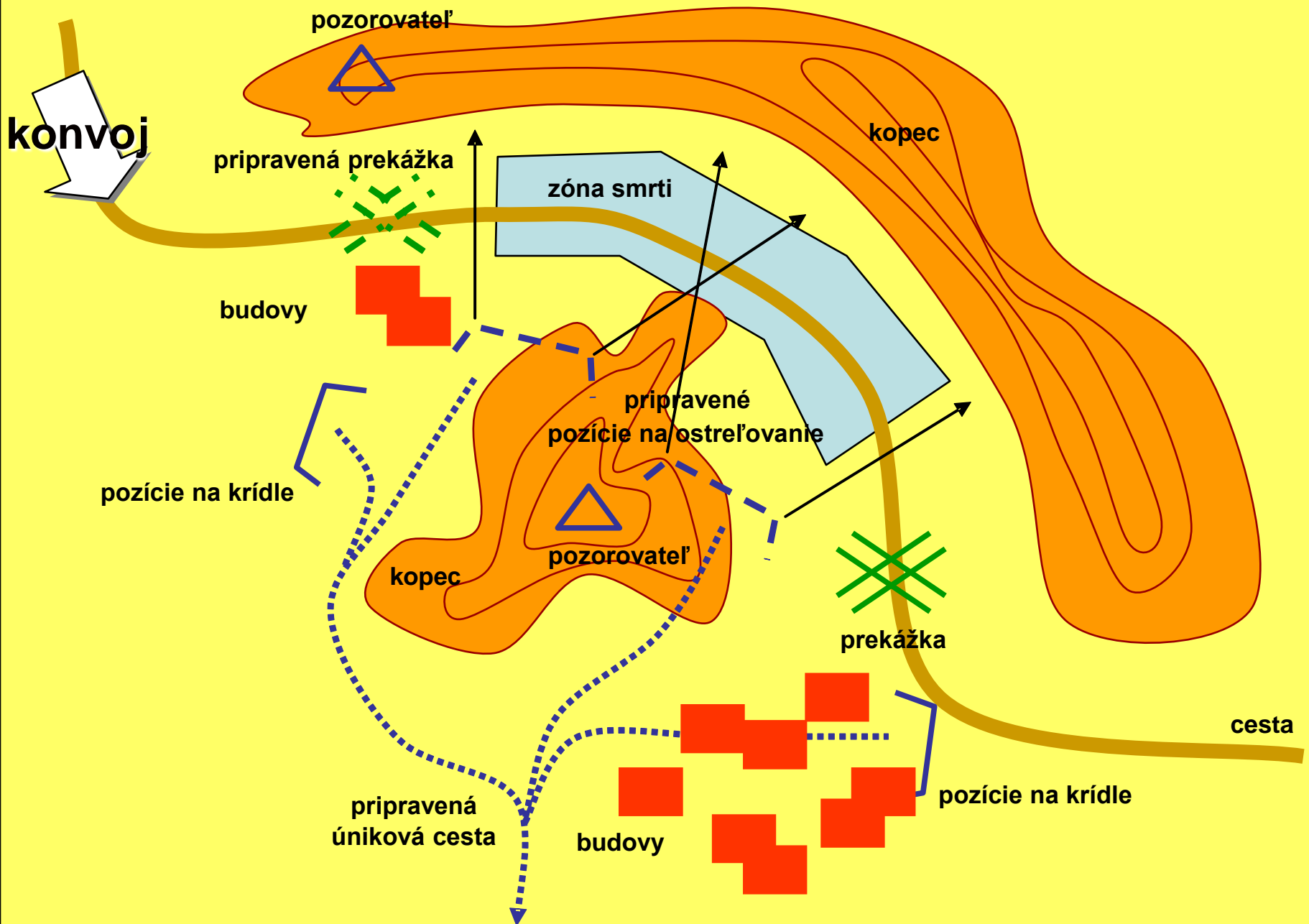


# Činnosť pri opustení vozidla

- 1) k opusteniu vozidla vydá povel veliteľ vozidla v prípade, že vozidlo je poškodené, alebo je nutné ho použiť ako pohyblivý kryt (čiastočné opustenie),
- 2) paľbu opäťuje celá osádka vozidla,
- 3) vozidlo využíva na krytie pred paľbou nepriateľa,
- 4) odpútať sa z kontaktu s nepriateľom (bojové vozidlá sú častým cieľom RPG),
- 5) ustupovať správnym smerom,
- 6) zaujať zhromaždisko.



# Činnosť pri vojení do pasce



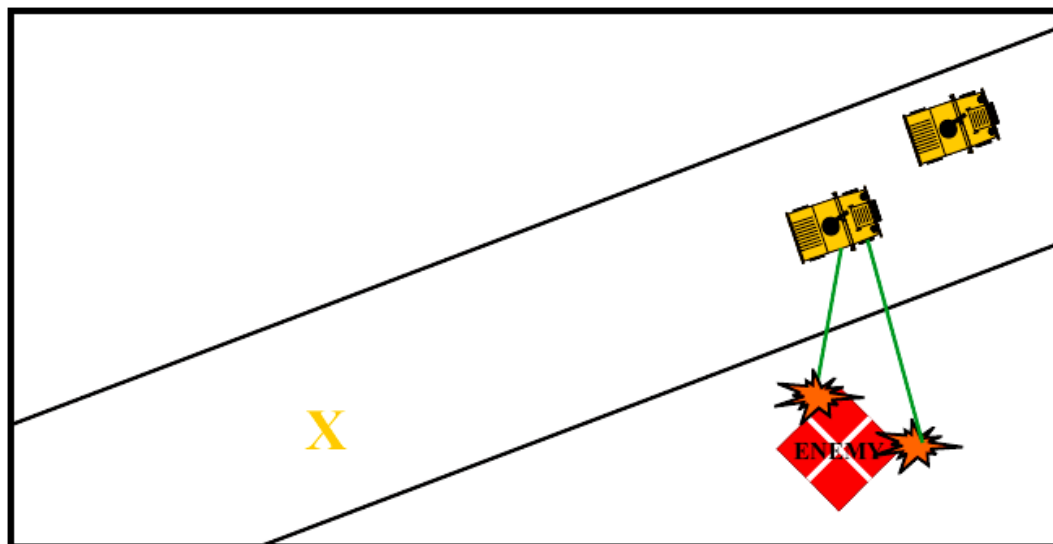
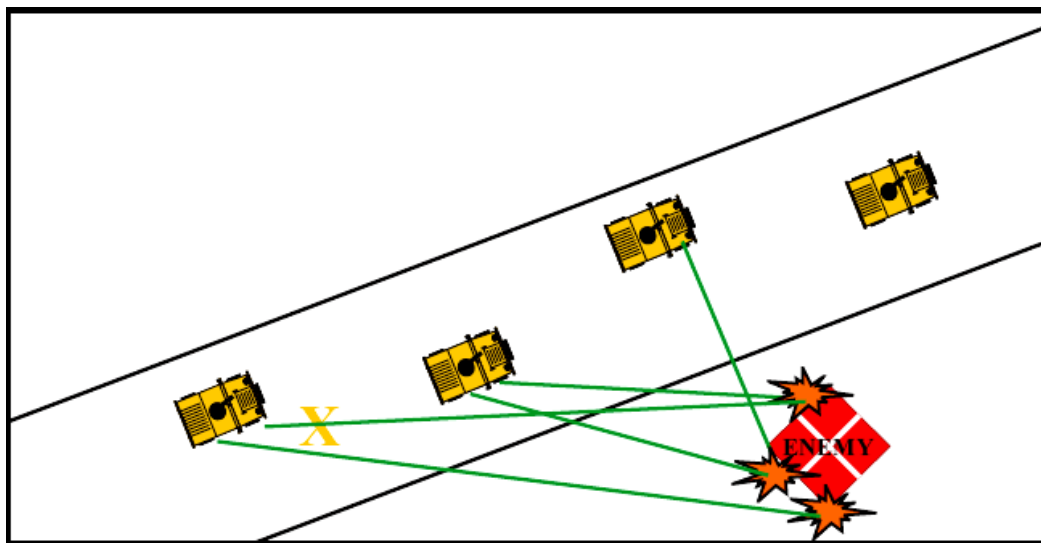
# Činnosť pri vojení do pasce - bez zastavenia

*Pasca je najväčším ohrozením pre konvoj:*

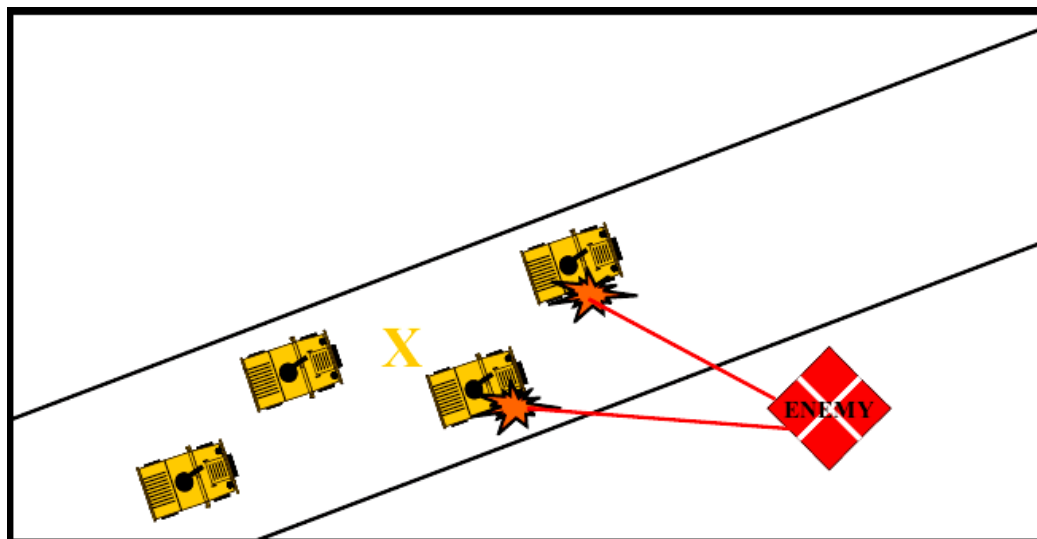
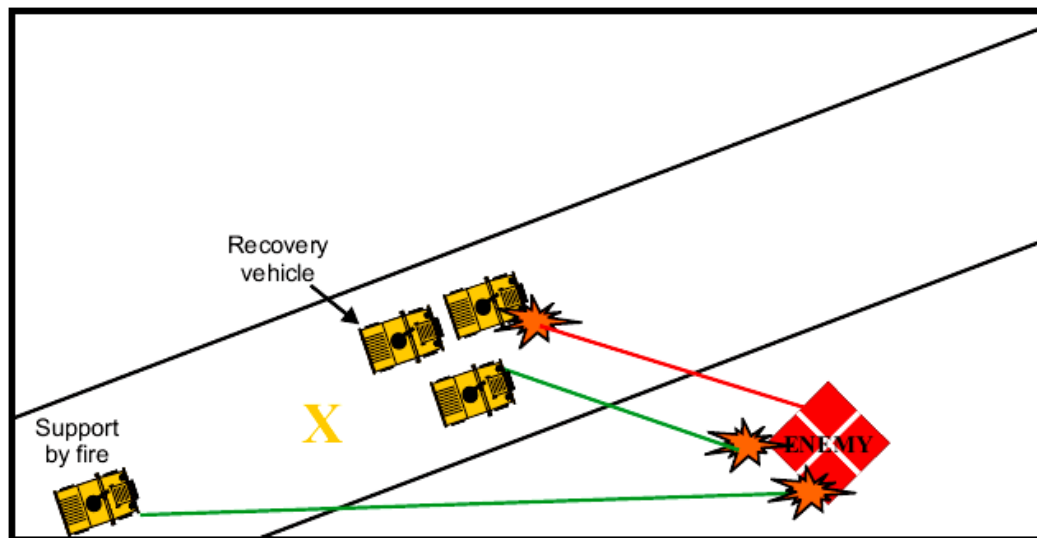
**1. pasca s prípravou**

**2. pasca bez prípravy**

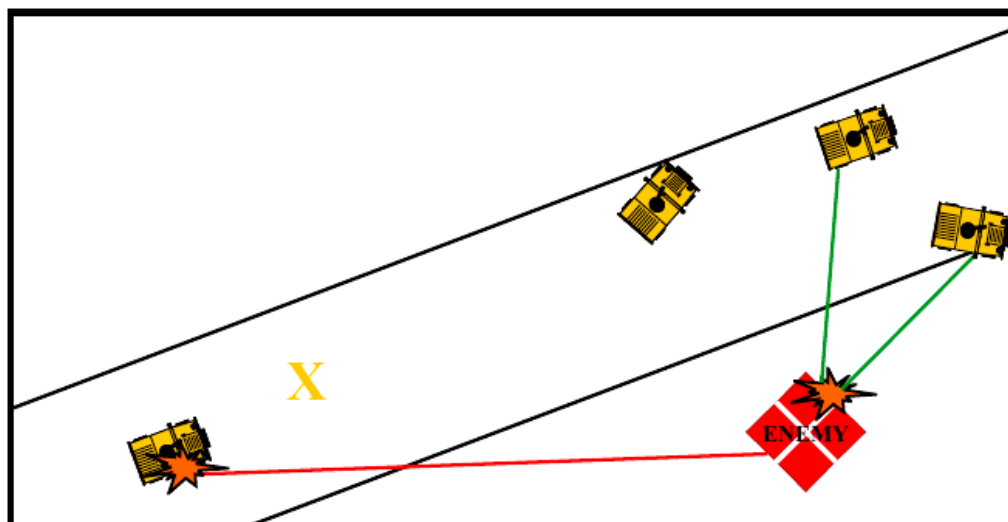
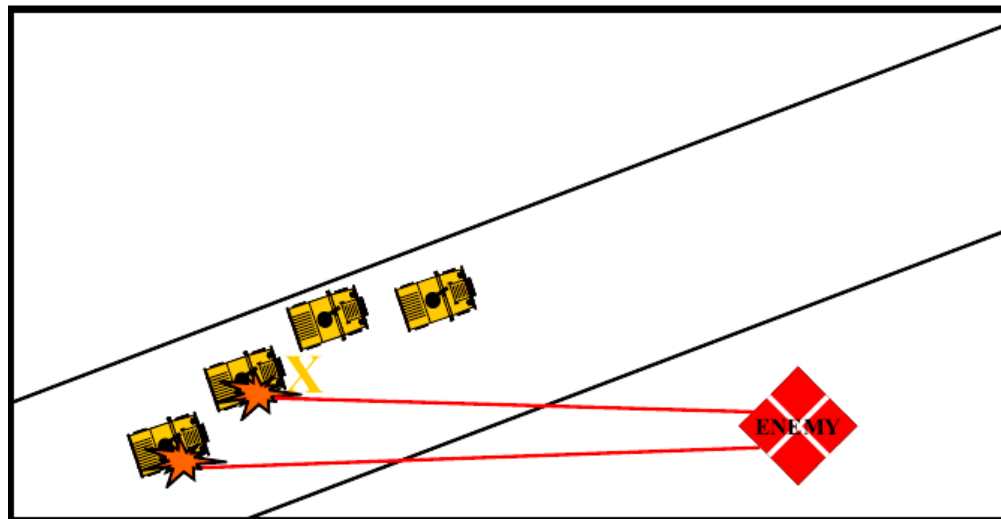
- vo väčšine prípadov útočníkom ide skôr o spôsobenie škody ako o odcudzenie prevážaného materiálu,
- najčastejšie je útok vedený na "najzraniteľnejšie" typy konvojov (konvoje s malým počtom vozidiel, logistické konvoje).



# Činnosť pri vojení do pasce – napadnutie čela zostavy



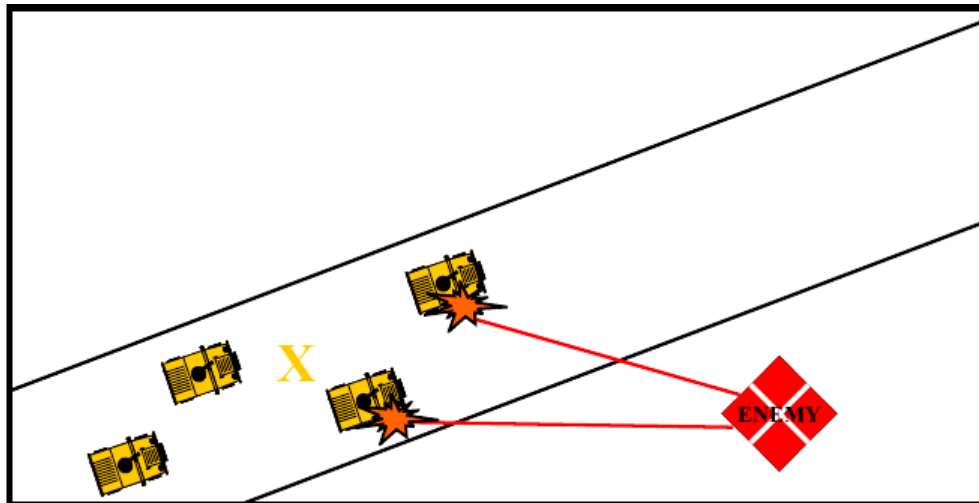
## Činnosť pri vojení do pasce – napadnutie zadnej časti zostavy



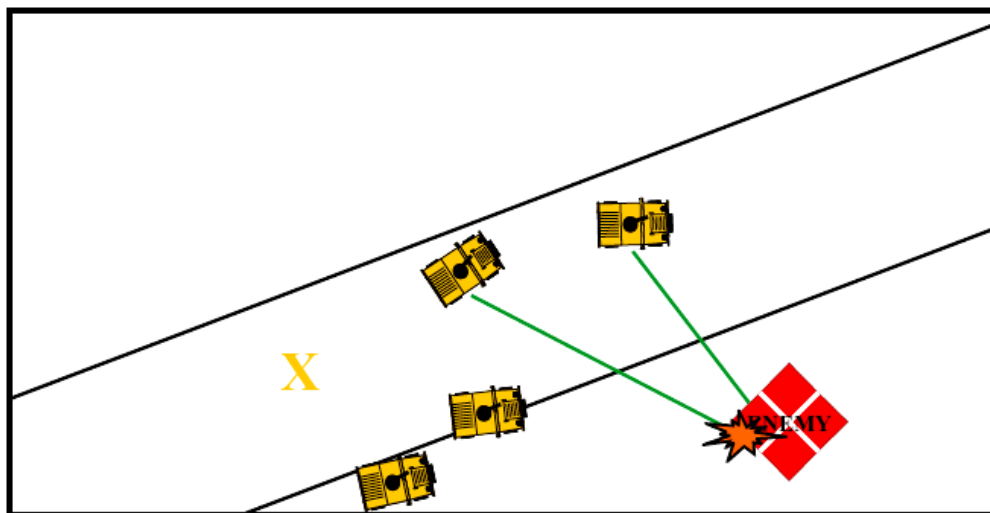


# Činnosť pri vojení do pasce – odrazenie pasce

1.

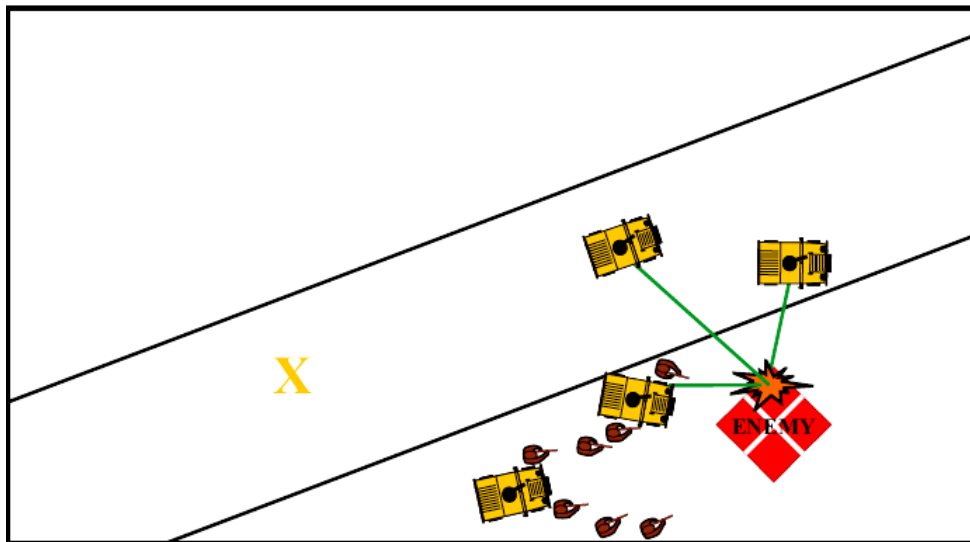


2.

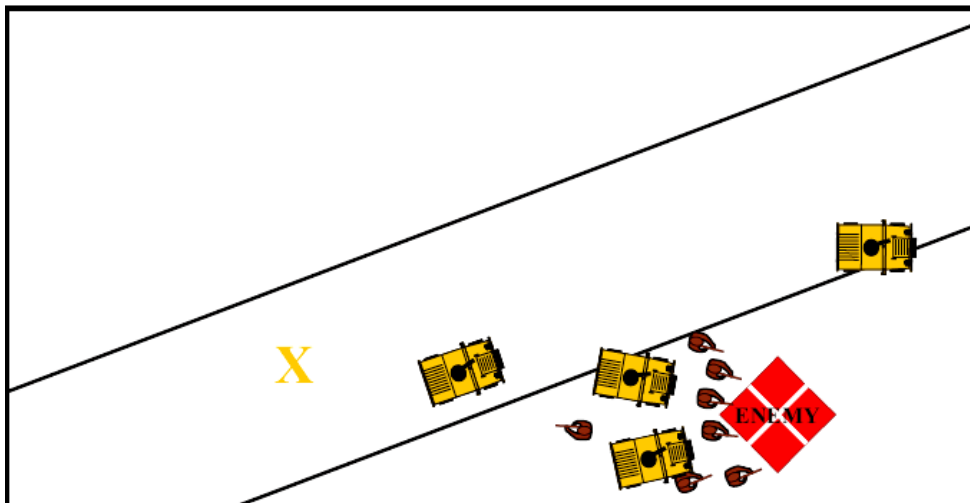


## Činnosť pri vojení do pasce – odrazenie pasce

3.



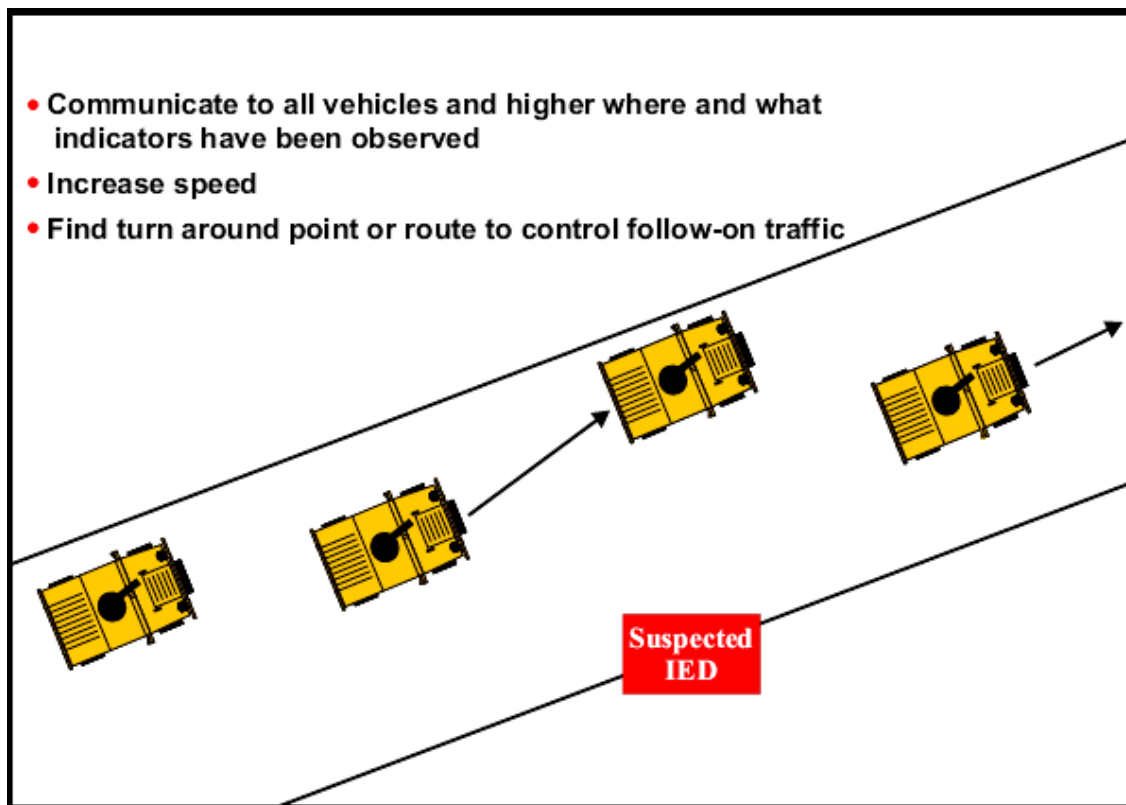
4.



# Činnosť pri spozorovaní príznakov umiestnenia IED

## ***Prejazd ohrozeným priestorom:***

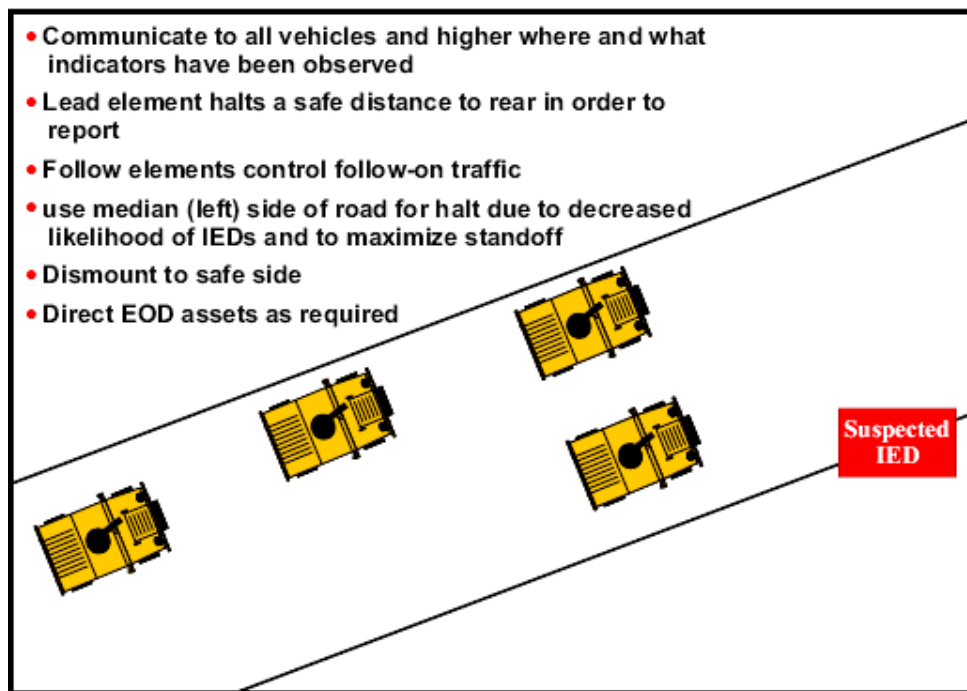
- hlásiť všetkým vozidlám a nadriadenému (kde a aké príznaky boli spozorované),
- zvýšiť rýchlosť,
- vyhľadať miesto pre otočenie alebo komunikáciu pre reguláciu ostatných vozidiel.



# Činnosť pri spozorovaní príznakov umiestnenia IED

## **Reakcia na možné IED:**

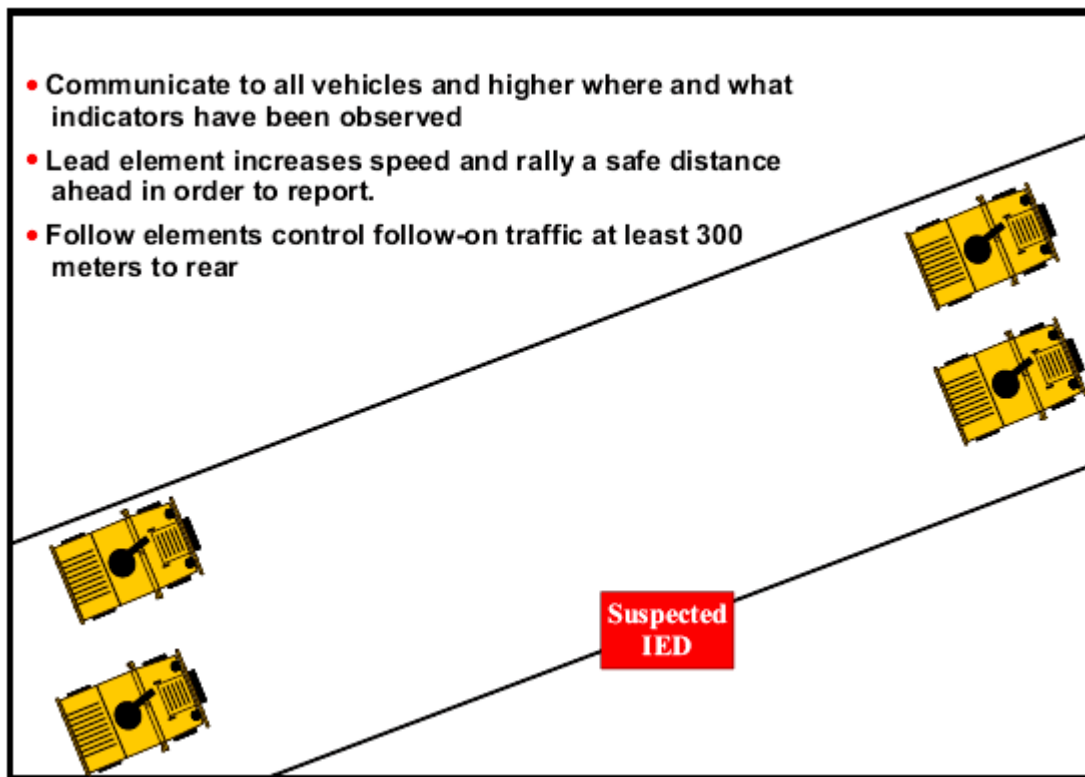
- hlásiť všetkým vozidlám a nadriadenému (kde a aké príznaky boli spozorované),
- vedúce vozidlo udržiava bezpečnú vzdialenosť a nasledujúce vozidlá regulujú premávku.
- na zastavenie používať opačnú stranu vozovky oproti umiestneniu IED (zníženie pravdepodobnosti napadnutia pomocou IED, udržanie bezpečnostnej vzdialenosti),
- zosadať na bezpečnú stranu,
- pozorovať priestor,
- vydať pokyny pre EOD.



# Činnosť pri spozorovaní príznakov umiestnenia IED

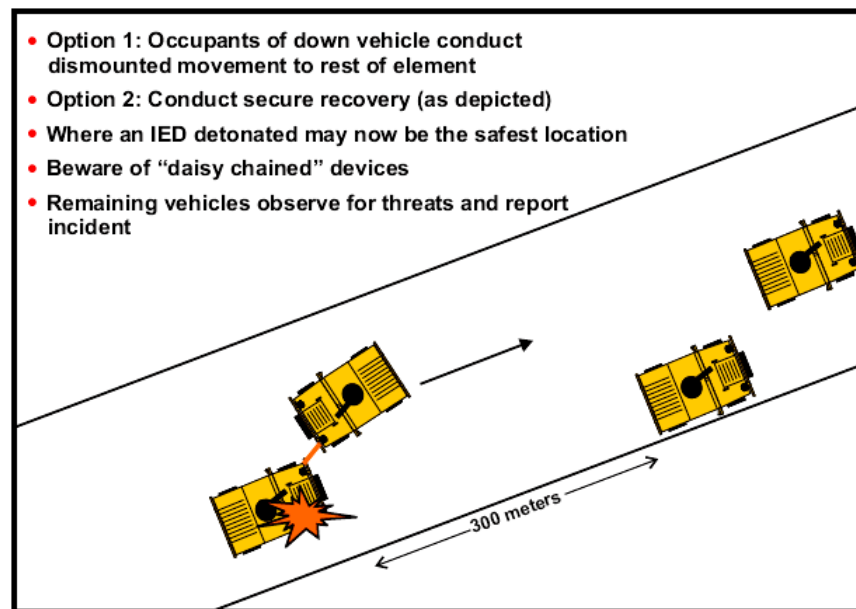
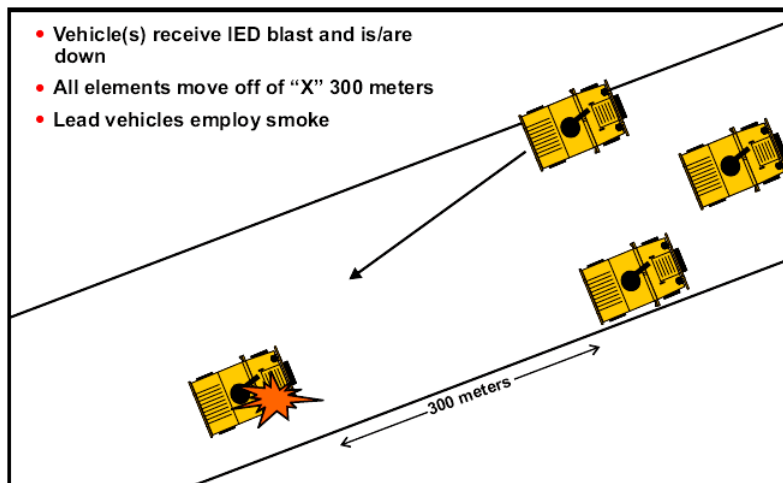
## **Reakcia na možné IED:**

- hlásiť všetkým vozidlám a nadriadenému (kde a aké príznaky boli spozorované),
- vedúce vozidlo zvýši rýchlosť a v bezpečnej vzdialenosti od IED podá hlásenie,
- nasledujúce vozidlá regulujú premávku min. 300 m do hĺbky,
- udržiavať bezpečnostnú vzdialenosť,
- označiť polohu IED, podať hlásenie,
- prejsť na iný jazdný pruh a pokračovať v plnení úlohy.



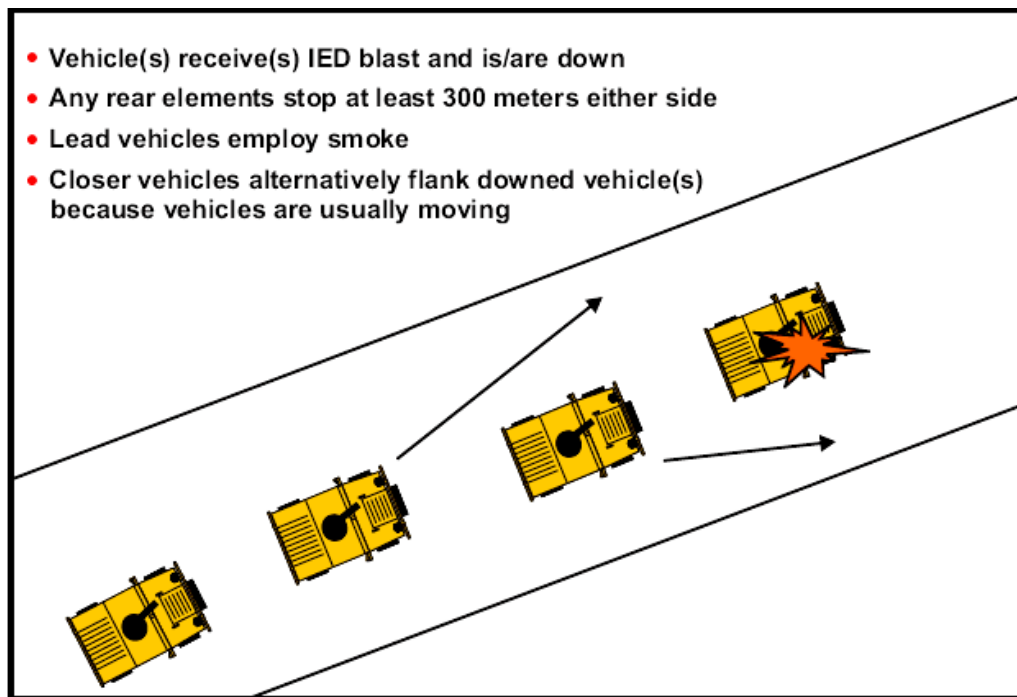
# Reakcia na výbuch IED

- prekonať ohrozený priestor (pokiaľ je to možné),
- odtrhnúť alebo odtlačiť poškodené vozidlo,
- pátrať po ďalších IED,
- označiť polohu výbuchu, hlásiť nadriadenému,
- zničiť palebné postavenie nepriateľa,
- pokiaľ je vozidlo poškodené, ostatné sa presunú min. o 300 m,
- vedúce vozidlo použije zadymovanie,



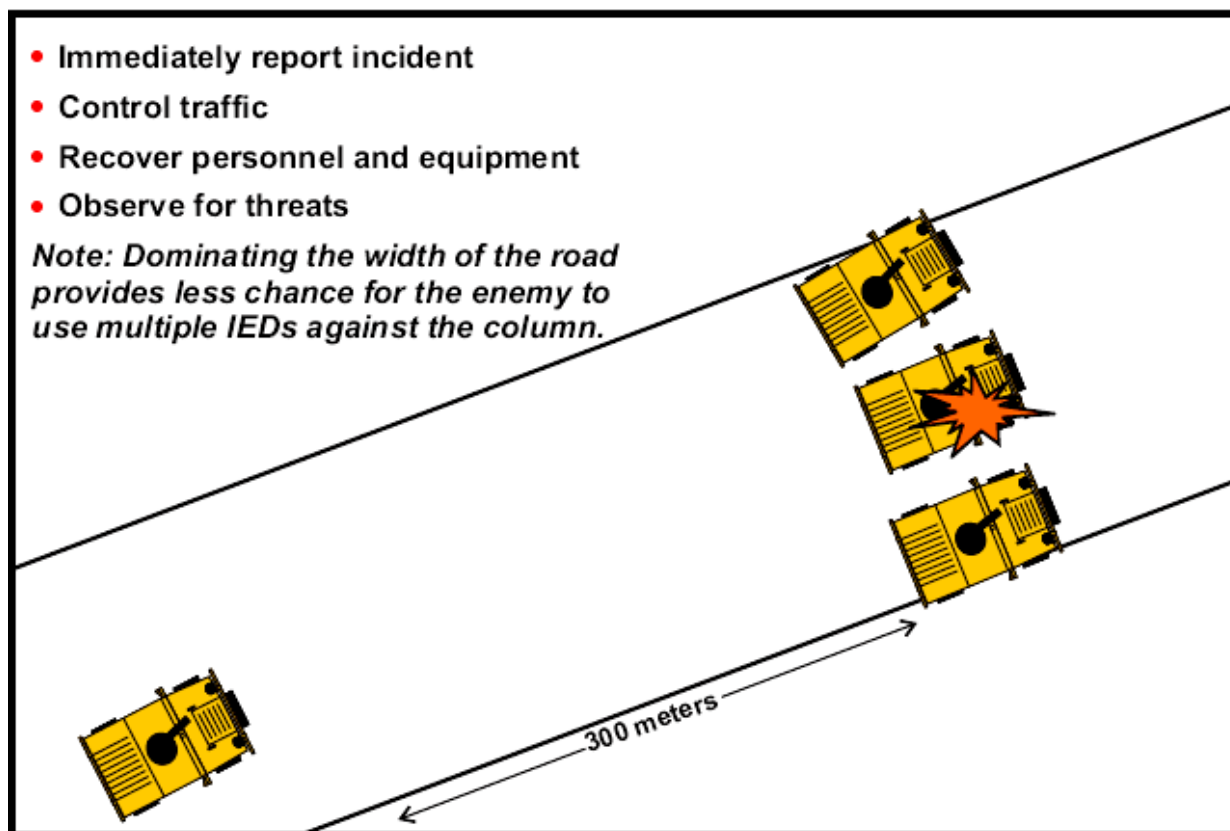
# Reakcia na výbuch IED

- vozidlo je poškodené výbuchom IED,
- zadné vozidlá zastavia najmenej 300 m od miesta výbuchu,
- vedúce vozidlo použije zadymovanie,
- najbližšie vozidlá zaistujú ochranu poškodeného vozidla,
- podať hlásenie o incidente,
- regulovať premávku,
- zachrániť osoby a materiál,
- pátrať po ďalších IED a iných ohrozeniach.



# Reakcia na zablokovanie cesty

- zaistiť pozorovanie a zmeniť smer,
- zaistiť palebnú podporu,
- odtrhnúť prekážku,
- podať hlásenie, pokračovať v plnení úlohy.





# Reakcia na spozorovanie mín, UXO

- okamžite zastaviť vozidlo
- dodržujte bezpečnú vzdialenosť medzi
- ostatnými vozidlami
- veliteľ konvoja podá hlásenie HQ
- v závislosti na situácii bude na miesto poslaný tím EOD (sprejazdnenie cesty)
- inak sa konvoj musí vrátiť/použiť náhradnú trasu
- len ženisti/EOD/špecialisti sú oprávnení odstraňovať míny/nástrahy/UXO



N



kanál

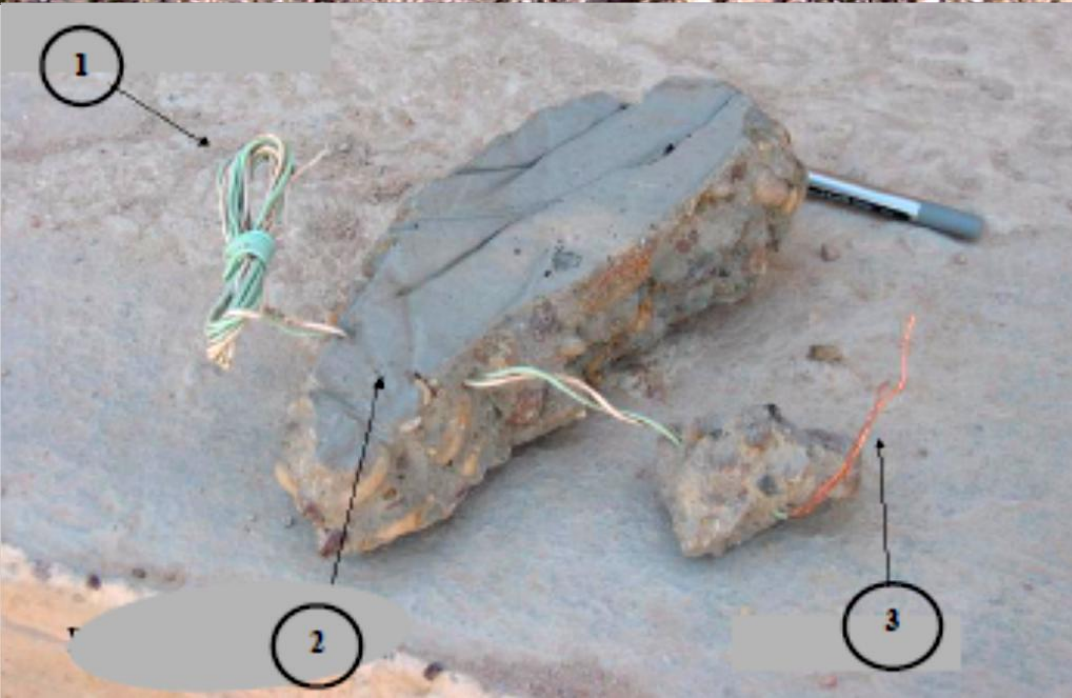
**Delostr. munícia objavená a  
zneškodnená EOD**



(delostr. granát)







# Reakcia na zablokovanie cesty - zátarasy

- prítomnosť na ceste väčšinou znamená pripravovaný prepad,
- z toho dôvodu by malo prvé vozidlo ísť v dostatočnej vzdialenosti pred konvojom, aby tento mohol byť včas varovaný (zastaviť ešte pred vstupom do nebezpečnej oblasti),
- o odstránení prekážky rozhoduje veliteľ konvoja,
- ak pátracie (prieskumné) vozidlo zistí prítomnosť prekážky (zátarasy), osádka zvýši pozornosť a hlási veliteľovi konvoja typ a tvar zátarasu, príp. navrhne možné riešenie situácie,
- veliteľ konvoja zastaví konvoj,
- veliteľ ochrany konvoja nariadi kruhovú obranu,
- veliteľ konvoja podá hlásenie HQ a rozhodne, či bude prekážka odstránená, alebo sa konvoj vráti resp. použije náhradnú trasu,
- veliteľ ochrany konvoja nariadi bezpečnostnej zložke zabezpečenie miesta v okolí prekážky,
- veliteľ ochrany konvoja nariadi odstránenie prekážky,
- veliteľ ochrany konvoja určí časť bezpečnostnej zložky ako QRF pre prípad napadnutia pri odstraňovaní prekážky,
- po odstránení nariadi veliteľ konvoja pokračovanie v presune.

# Reakcia na zistenie vozidla naloženého výbušninou

## **Nástražné výbušné zariadenie vo vozidle** (*Vehicle Borne Improvised Explosive Device – VBIED*)

- vyhnúť sa vozidlu,
- zaujať bezpečnostnú vzdialenosť,
- zistiť zámer,
- označiť polohu, podať hlásenie,
- určiť smer jazdy,
- zaznamenať údaje o vozidle, vodičovi a cestujúcich, príznakoch VBIED,
- eliminovať ďalšie hrozby (viest' paľbu na vodiča).



# Ďalšie činnosti

---

## ***Reakcia na veľký dav:***

- zosadnúť,
- vozidlo použiť ako barikádu,
- udržiavať bezpečnosť v okruhu 360°,
- použiť neletálne prostriedky,
- do davu vykonávať náhle výpady a stiahnutia.

## ***Konsolidácia a reorganizácia:***

- po odpútaní sa od nepriateľa zaujať zhromaždisko,
- zaistiť priestor zhromaždiska,
- vykonať kontrolu stavu munície – prerozdelenie,
- zahájiť odsun a ošetrovanie ranených – zdravotník,
  - prípadne Podat' žiadosť o zdravotnícky odsun (MEDEVAC),
- vykonať kontrolu vozidiel, nákladu a vybavenia,
  - prípadne žiadať o uvoľnenie resp. odsun poškodenej techniky,
- vykonať kontrolu zbraní, spojovacích prostriedkov,
- podať hlásenie nadriadenému.





OTÁZKY?



# Plán seminára

Termín: 22 MVO - 9. mája 2012, 3-4 hodina

23 MVO - 9. mája 2012, 7-8 hodina

Téma: **T 4/7 Stabilizačné aktivity čaty (roty)**

Otázky:

1. Konvoj

- definície, charakteristiky
- druhy konvojov, požiadavky na konvoj, základné pravidlá
- funkčné prvky konvoja, organizácia a personál konvoja

2. Eskorta konvoja

- definícia, charakteristika
- zostava eskorty, úlohy eskorty konvoja
- požiadavky na eskortu, zaistenie presunu

3. Vykonanie presunu

- činnosť pri zastávkach, prekonávanie nadjazdov, zamedzenie predchádzania konvoja, blokovanie križovatky, výjazd zo slepej ulice, sprievod dôležitého nákladu, prerážanie trasy presunu, odtiahnutie poškodenej techniky

4. Činnosť pri kontakte s nepriateľom

- priamy kontakt, strelba ostreľovača, opustenie vozidla, vojdenie do pasce, spozorovanie príznakov umiestnenia IED, reakcia na výbuch IED, zablokovanie cesty, spozorovanie mín, UXO, zátarasy, reakcia na VBIED, veľký dav,
- konsolidácia a reorganizácia

Literatúra:

- uvedená v prednáške