

Ženijná podpora

3/5 Brodové, plavidlové a prievozové prepraviská

10. 12. 2015

Obsah

1. Brodové prepraviská
2. Plavidlové prepraviská
3. Prievozové prepraviská

Literatúra

- **Žen-2-3** Vojenský predpis o ženijnom prieskume a o ženijnej podpore spravodajstva (2012)
- **Žen-24-10** Pontónová mostová súprava PMS (Q-889)
- **Žen-24-14** Mostný automobil AM-50 (Q-1478)
- **Žen-3-11** Soupravy pro ženijní práce (Q-688)
- **Vojenské mosty a přepravy** (Prozatimní učebnice), Díl I (Q-365)

Prepravisko

Crossing site

Miesto jednotlivého mostového alebo prevozového prepraviska, alebo vo fáze počiatočného útoku miesto prechodu útočných člnov, plavby a brodenia techniky.

SPJ-3-9/Žen (2006)

Rozdelenie prepravísk

Podľa spôsobu prepravy a použitých prepravných prostriedkov

- brodové
- jazda tankov pod vodou
- plavidlové
- prevozové
- mostové
- po ľade

Podľa účelu

- hlavné
- záložné
- klamné

Vojenské cesty, mosty a prepravy

1. BRODOVÉ PREPRAVISKÁ

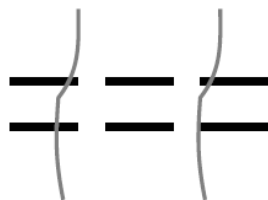
Brodové prepravisko

- prepravisko zriaďované v mieste brodov a určené na prepravu jednotiek a bojovej techniky cez VP jazdou alebo chôdzou po dne
- zahrnuje jeden alebo viac **brodov**

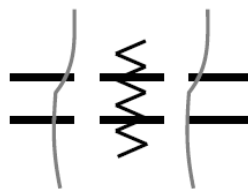
Ford (Brod)

A shallow part of a body of water that can be crossed without bridging, boats, or rafts. A location in a water barrier where the physical characteristics of current, bottom, and approaches permit the passage of personnel and/or vehicles and other equipment that remain in contact with the bottom.

AAP-39 (2012) NATO Handbook of Land Operations Terminology



ľahko prekonateľný brod
ford easy



ťažko prekonateľný brod
ford difficult

Brodové prepravisko

Ženijný prieskum

- hĺbka vody v celom profile VP, dĺžka brodu, najväčšia rýchlosť prúdu vody
- ráz dna a brehov (výška, sklon, únosnosť) v mieste brodu, príp. materiál potrebný na úpravu brodu
- stav príjazdov a výjazdov na protiľahlý breh
- kolísanie vodnej hladiny
- druh a rozsah prác potrebných na úpravu alebo zriadenie brodu

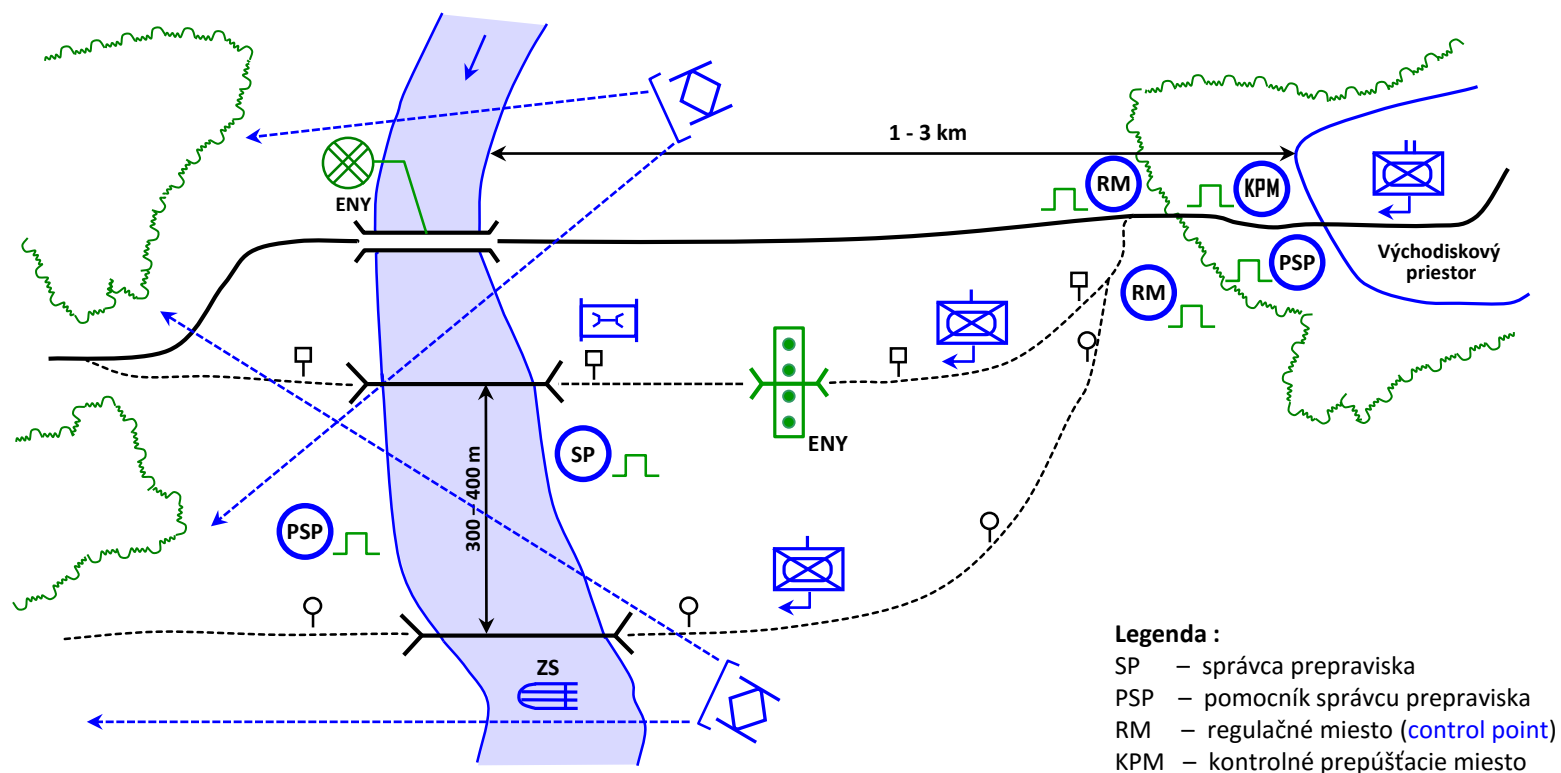
Hĺbky brodenia

P. č.	Brodiaca technika	Prípustná hĺbka brodu [m] pri rýchlosti prúdu		
		do 1 m.s ⁻¹	do 2 m.s ⁻¹	nad 1 m.s ⁻¹
1.	osobný terénny automobil	0,6	0,5	0,4
2.	nákladný terénny automobil s užitočným nákladom do 3,5 tony	0,8	0,7	0,6
3.	nákladný terénny automobil s užitočným nákladom do 10 ton	1,2	0,9	0,8
4.	nákladné a špeciálne automobily Tatra, Aktis	1,4	1,3	1,2
5.	samohybné delá	1,2	1,1	1,0
6.	stredné tanky	1,4	1,3	1,2

Brodové prepravisko

- na jednom prepravisku sa zriaďujú 2 - 3 brody (výnimočne jeden)
- vzdialenosť medzi brodmi 300 - 400 m
- šírka brodu 50 m (aj viac v prípade menej únosného dna) - obchádzanie uviaznutej techniky
- vytyčujú sa príjazdy k brodom od KPM ako aj výjazdy z brodu (už počas prieskumu)
- smer brodu kolmo na VP (do rýchlosti prúdu 1 m.s^{-1}) a šikmo po prúde pri väčšej rýchlosti prúdu
- vytýčenie brodu zvyčajne po jednej (protiprúdnej) strane
- organizuje sa záchranná a uvoľňovacia služba (uvoľňovací tank alebo automobil)
- nebezpečné miesta v brode sa označujú (kolíkmi so zástavkami, v noci so svetlom)
- upravuje sa sklon vjazdov a výjazdov (8 - 10% pre kolesovú a 15 - 20% pre pásovú techniku)
- pred každým brodom viditeľne označiť max. hĺbku vody

Schéma brodového prepraviska



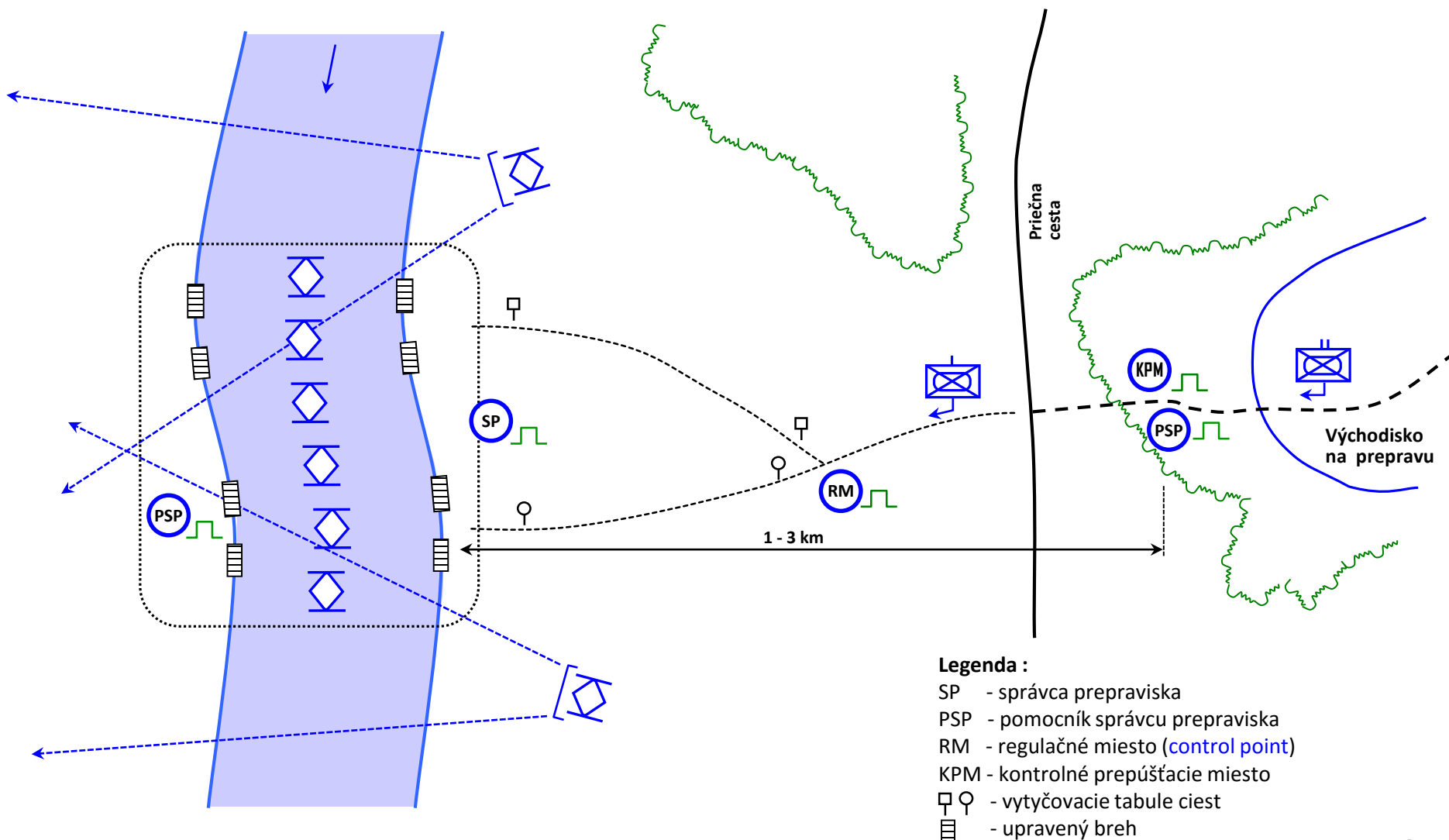
Vojenské cesty, mosty a prepravy

2. PLAVIDLOVÉ PREPRAVISKÁ

Plavidlové prepravisko

- na prepravu sa používajú BVP, OT, obojživelné ženijné prepravné prostriedky, plavidlá s prívesnými motormi, výsadkové loďky, nafukovacie člny, výnimočne aj výpomocné prostriedky (do rýchlosti prúdu 1 m.s^{-1})
- prieskum a prípadnú úpravu brehov vykonajú osádky (roje) BVP
- súčasne sa zriaďujú aj prepraviská zo ženijných prepravných prostriedkov (pre jednotky, ktoré nie sú vybavené obojživelnou technikou)
- plavba cez VP je ovplyvňovaná rýchlosťou prúdu

Schéma plavidlového prepraviska



Vojenské cesty, mosty a prepravy

3. PRIEVOZOVÉ PREPRAVISKÁ

PMS

Sú l o d i a

Nosnosť súlodia [t]	Počet súlodí zostaviteľných z 1 spr.	Počet súlodí zostaviteľných z ½ spr.	Počet RD v 1 súlodí	Počet PD v 1 súlodí	Dĺžka súlodia [m]	Obsluha pontónových dielov - ženisti	Obsluha pontónových dielov - vodiči
40	16	8	2	-	13,50	4	2
60	10	5	3	-	20,25	6	3
80	8	4	4	-	27	8	4
110*	4/5	3/2	5/6	1/0	39,25	12	6
150*	4	2	7	1	52,75	16	8

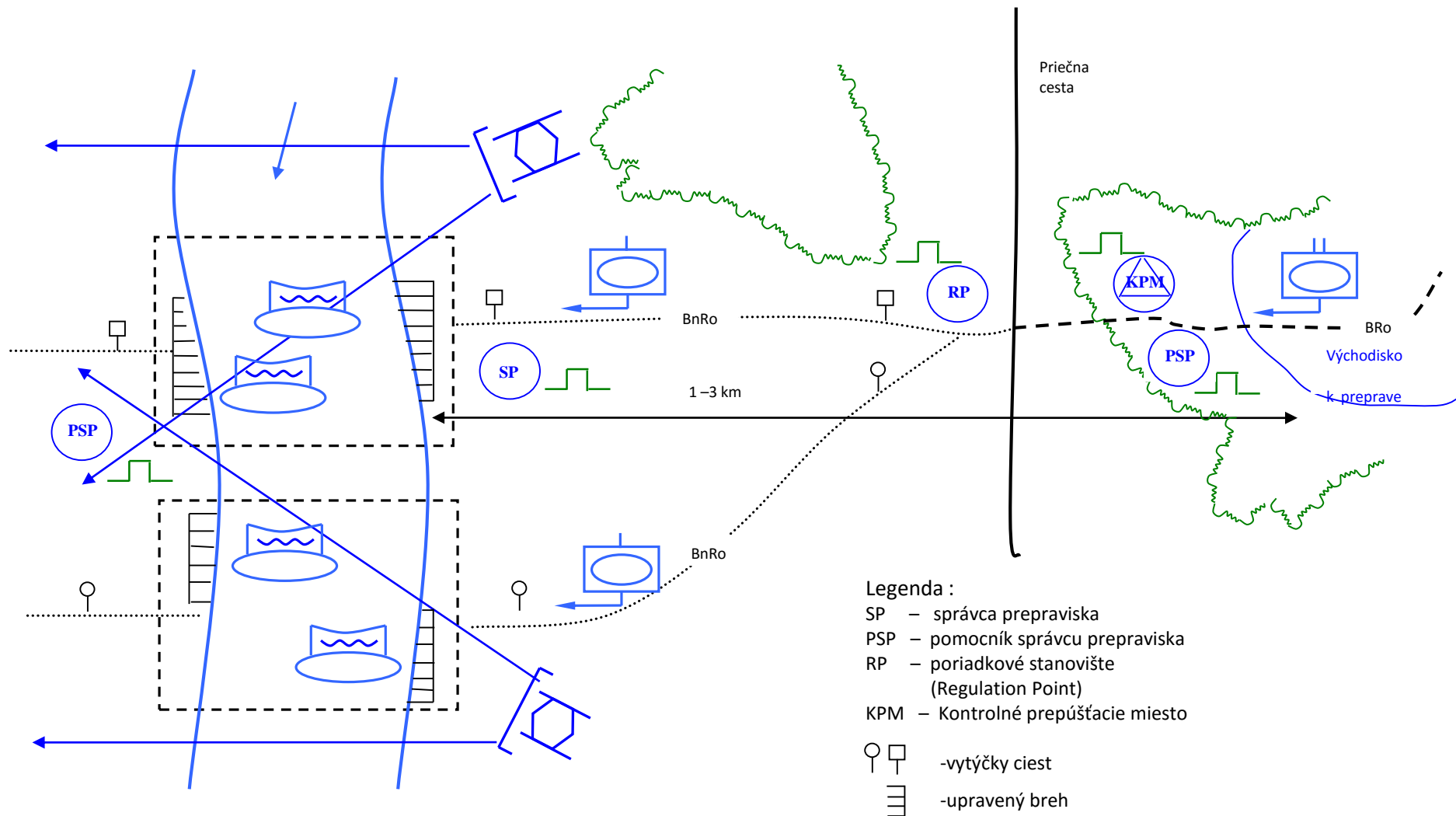
Prieskum

na zriadenie prevozového prepraviska

- miesta vhodné na sústredenie prepravných prostriedkov
- miesta vhodné na zostavovanie prevozových súlodí
- miesta vhodné na spúšťanie člnov
- miesta odplávania od brehu a miesta pristátia na príľahlom alebo protiľahlom brehu, prípadne rozsah prác nutných na ich úpravu
- priebeh ochranných hrádzi pod vodou, ich umiestnenie a výšku, výšku vodnej hladiny nad hrádzou

Prievozové prepravisko

Amphibious ferry



OTÁZKY?