

GENERÁLNY ŠTÁB OZBROJENÝCH SÍL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SPJ-4-14/Log

Neutajované



SLUŽOBNÁ POMÔCKA

**RIADENIE PREVÁDZKY VÝZBROJE A TECHNIKY,
JEJ SLEDOVANIE A VYHODNOCOVANIE
V APLIKÁCII PRETECH MODULU SAP PM**

BRATISLAVA 2018

GENERÁLNY ŠTÁB OZBROJENÝCH SÍL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Schvaľujem.

Náčelník štábu pre podporu operácií
Generálneho štábu ozbrojených síl Slovenskej republiky
brigádny generál Ing. Ľubomír G A C K O, v. r.

Bratislava 17. júla 2018



SLUŽOBNÁ POMÔCKA

**RIADENIE PREVÁDZKY VÝZBROJE A TECHNIKY,
JEJ SLEDOVANIE A VYHODNOCOVANIE
V APLIKÁCII PRETECH MODULU SAP PM**

BRATISLAVA 2018

SPJ-4-14/Log

Záznamy o zmene a doplnení služobnej pomôcky:

1.
2.
3.

PRVÁ HLAVA

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

Čl. 1

Predmet služobnej pomôcky

(1) Štáb pre podporu operácií Generálneho štábu ozbrojených síl Slovenskej republiky (ŠbPO) pri vykonávaní funkcie správcu modulu prostredníctvom Úradu logistického zabezpečenia ozbrojených síl Slovenskej republiky (ÚLZ) v zmysle interného predpisu¹⁾ vydáva služobnú pomôcku „Riadenie prevádzky výzbroje a techniky, jej sledovanie a vyhodnocovanie v aplikácii PRETECH modulu SAP PM“ (ďalej len „služobná pomôcka“), ktorá upravuje:

- a) jednotný postup pri plánovaní, riadení a vyhodnocovaní prevádzky, údržby a opráv výzbroje a techniky (VaT) v aplikácii „Prevádzka techniky“ (PRETECH) v integrovanom informačnom systéme SAP [Systeme, Anwendungen und Produkte – SAP (IIS SAP)] modulu SAP PM „Prevádzka, údržba a opravy výzbroje a techniky“ (ďalej len „modul PM“) v súlade s internými predpismi²⁾ v rozpočtovej organizácii Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“), ktorá plánuje a vyhodnocuje prevádzku, údržbu a opravy výzbroje, techniky a materiálu (VTaM) a techniky letectva a protivzdušnej obrany (LaPVO), sledovanej v module PM a v ozbrojených silách Slovenskej republiky (ďalej len „ozbrojené sily“) v súlade so všeobecne záväzným právnym predpisom³⁾ a internými predpismi,⁴⁾
- b) zásady pre rozdelenie, výber a zaradenie VaT do skupín,
- c) maximálne ročné prevádzkové normy pozemnej VaT (PVaT),
- d) spôsob ukladania príkazov na použitie VaT alebo jazdných rozkazov (JR), sledovania a vyhodnocovania prevádzkových noriem,
- e) termíny, spôsob, rozsah a zásady organizácie príslušných druhov ošetrovania PVaT,
- f) jednotný postup na používanie aplikácie PRETECH modulu PM.

¹⁾ Smernice Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 113/2010, ktorými sa menia a dopĺňajú smernice Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 27/2010 o integrovanom informačnom systéme.

²⁾ Smernica 16 Generálneho štábu OS SR o prevádzke pozemnej výzbroje a techniky ozbrojených síl Slovenskej republiky č. ŠbPO – 110 – 55/2016 v znení neskorších doplnkov a Metodické pokyny o používaní modulu PM (novelizované) č. SCMM-1/1-35/2011.

³⁾ Zákon č. 121/2011 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ Vojenský predpis Tankové a automobilové technické zabezpečenie vojsk (zväzok, útvar, jednotka), (evid. zn. Tank-1-1/s) a Metodické pokyny o používaní modulu PM v znení neskorších novelizácií č. SCMM-1/1-35/2011.

(2) Služobná pomôcka je určená pre:

- a) organizačné zložky ministerstva obrany, ⁵⁾
- b) úrady a zariadenia na zabezpečenie ministerstva obrany, ⁶⁾
- c) organizačné zložky Generálneho štábu ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „generálny štáb“), ⁷⁾
- d) úrady a zariadenia priamo podriadené generálnemu štábu, ⁸⁾
- e) veliteľstvo pozemných síl (VePS), veliteľstvo vzdušných síl (VVzS), útvary, zväzky, úrady a zariadenia ozbrojených síl,
- f) Vojenskú políciu.

Čl. 2

Vymedzenie základných pojmov

Na účely tejto služobnej pomôcky majú pojmy tento význam:

- a) za JR sa na účely tejto služobnej pomôcky považuje:
 - 1. príkaz na použitie VaT (generovaný aplikáciou PRETECH),
 - 2. JR (tlačivo z Katalógu tlačív a formulárov OS SR a MO SR – objednávkové číslo 45T*),
- b) kmeňový vodič je profesionálny vojak alebo zamestnanec, ktorý má pridelené vozidlo veliteľom útvaru v súlade s platným interným predpisom, ⁹⁾
- c) koeficient technickej pohotovosti (KTP) je číselné vyjadrenie schopností útvaru (zložky, zariadenia) plniť úlohy spojené s využitím techniky, ¹⁰⁾

Poznámka. – Technický stav PVaT je úzko spojený s vykonávaním predpisanej údržby. Jednotlivé podskupiny vozidiel pri každodennom plnení prepravných úloh zaťažujú vlastná technika jazdy, typ terénu, ako aj klimatické podmienky. Pri vzniku porúch techniky je hlavnou úlohou riadiaceho manažmentu prevádzky v čo najkratšom čase zabezpečiť prevádzkyschopnosť a zbojaschopnenie techniky.

⁵⁾ Čl. 2 odsek 1 organizačného poriadku Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. OOd-37/2012 v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ Čl. 3 organizačného poriadku Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. OOd-37/2012 v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ Čl. 3 odsek 1 organizačného poriadku Generálneho štábu ozbrojených síl Slovenskej republiky č. OOd-38/2012 v znení neskorších predpisov.

⁸⁾ Čl. 3 odsek 2 organizačného poriadku Generálneho štábu ozbrojených síl Slovenskej republiky č. OOd-38/2012 v znení neskorších predpisov.

⁹⁾ Smernica 16 Generálneho štábu OS SR o prevádzke pozemnej výzbroje a techniky ozbrojených síl Slovenskej republiky č. ŠbPO – 110 – 55/2016 v znení neskorších doplnkov.

¹⁰⁾ Smernice pre sledovanie a hodnotenie koeficientu technickej pohotovosti výzbroje a techniky ozbrojených síl Slovenskej republiky, č. ŠbPO-30-30/2013.

- d) medziopravná norma je stanovený počet prevádzkových jednotiek (PJ), ako napríklad kilometrov (km), motohodín (Mh), impulzov, cyklov, času používania alebo uloženia a pod., ktoré má technika splniť od výroby do prvej plánovanej opravy alebo medzi jednotlivými plánovanými opravami,
- e) medziošetrovacía norma je interval (norma – lehota), počas ktorého VaT (celok) pri dodržaní termínov kontrol a predpísanej údržby (ošetrovania), je schopná bezporuchovej prevádzky,
- f) obsluha VaT sú osoby, ktoré používajú VaT v súlade a rozsahu definovanom v technických podmienkach, resp. v návode na obsluhu či návode na používanie, ktorými sú vodič vozidla a spravidla aj ďalšie osoby určené na obsluhu účelového zariadenia (nadstavby) vozidla (napr. žeriava, zbraňového kompletu, prostriedkov riadenia a vedenia palby, prostriedkov spojení),
- g) posádka je obsluha vozidla a osoby vo vozidle prepravované (napr. posádku BVP tvorí aj vodič, veliteľ a strelec, ktorí nebojujú mimo vozidla; posádka je aj obsluha tanku, ktorá nebojuje mimo vozidla a pod.),
- h) prevádzka VaT je činnosť, ktorá zahŕňa ich používanie, ošetrovanie, ukladanie a všetky opatrenia na zaistenie stálej bojovej pohotovosti, hospodárnosti a na udržiavanie alebo predĺženie životnosti vozidla; správne používanie vozidiel spočíva v ich používaní v rámci ich takticko-technických parametrov a v dodržiavaní technických noriem a pravidiel zabezpečujúcich spoľahlivé plnenie požadovaných funkcií vozidla, ¹¹⁾
- i) referentský vodič je profesionálny vojak alebo zamestnanec, pre ktorého vedenie vozidla nie je jeho hlavnou pracovnou činnosťou; v opise činností vyplývajúcich z funkcie, resp. v charakteristike pracovného miesta, sa musí potom uviesť: „vedie služobné motorové vozidlo“; užívateľ vozidla prideluje vozidlo referentskému vodičovi na plnenie úlohy písomným vojenským rozkazom,
- j) rola je súbor oprávnení na používanie údajov v module (moduloch) informačného systému SAP, ¹⁾

Poznámka. – Popis aplikácie PRETECH a jej užívateľské menu sú uvedené v ôsmej hlave tejto služobnej pomôcky.

- k) rozkaz na presun sa vydáva písomne alebo ústne na základe rozhodnutia veliteľa; písomný rozkaz na presun sa vydáva spravidla na plnenie úloh mimo uzatvoreného objektu pri jazde nadrozmerného vozidla, preprave nebezpečného nákladu, preprave osôb na ložnej ploche nákladného automobilu, alebo jazde vozidiel v kolóne; rozsah a obsah rozkazu na presun závisia od zložitosti úlohy (vzdialenosť, podmienky presunu, prepravovaný materiál, schopnosti vodiča a pod.); v rozkaze sa spravidla určuje: čas a spôsob plnenia úlohy (vrátane rôznych obmedzení), pokyny

¹¹⁾ Vojenský predpis Tankové a automobilové technické zabezpečenie vojsk (zväzok, útvar, jednotka), (evid. zn. Tank-1-1/s).

pred začiatkom a po skončení úlohy, čas pohotovosti, os presunu, maximálna rýchlosť, bezpečnostné prestávky (BP) a miesta zastávok (organizačné opatrenia, pokyny a činnosť), činnosť vojenskej poriadkovej služby alebo vojenskej polície (pri vychádzaní, prejazdoch po komunikáciách a pod.) a čas a spôsob hlásenia; pri jazde v kolóne sa v rozkaze na presun určuje aj veliteľ prúdu, poradie vozidiel, signály a spôsob dorozumievania, činnosť pri dopravnej nehode alebo porucha vozidla a postup jednotlivých osôb (označenie miesta, činnosť logistického a zdravotníckeho zabezpečenia) a vzdialenosť medzi vozidlami,

- l) útvary (zložky, zariadenia, jednotky) sú organizačné zložky ministerstva⁵⁾, úrady a zariadenia na zabezpečenie ministerstva⁶⁾, organizačné zložky generálneho štábu, úrady a zariadenia priamo podriadené generálnemu štábu, VePS, VVzS, útvary, zväzky, úrady, zariadenia a jednotky ozbrojených síl, ktoré užívajú (majú pridelené na používanie) vojenské vozidlo¹²⁾ a ostatnú PVaT (ďalej len „užívatelia“) ⁹⁾ a pri ich plánovaní, riadení a vyhodnocovaní prevádzky, údržby a opráv využívajú aplikáciu PRETECH [v aplikácii PRETECH sa vedú ako samostatné technické miesto (TM)].

Poznámka. – Tam, kde sa v týchto súvislostiach (podľa tohto písmena) uvádza veliteľ útvaru (zložky, zariadenia, jednotky), týka sa to aj náčelníka, riaditeľa, vedúceho a pod. príslušného stupňa velenia a riadenia s určenou právomocou a zodpovednosťou.

D R U H Á H L A V A

ZARADENIE VÝZBROJE A TECHNIKY

Čl. 3

Zásady pre rozdelenie, výber a zaradenie výzbroje a techniky do skupín

(1) Konkrétne počty kolesovej techniky, pásovej techniky a kolesových obrnených transportérov (OT), zbraní a zbraňových systémov, strojov a zariadení, rádiovéj a elektrotechnickej techniky, ženínej techniky a ostatnej techniky zaradenej do skupiny bežnej potreby a podskupín na prevádzkovú a uloženú určuje veliteľ útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) v plánovacích dokumentoch z tabuliek mierových počtov na základe plánovaných výcvikových úloh a úloh týkajúcich sa zabezpečenia mierového života útvaru (zložky, zariadenia, jednotky).

(2) Do skupín VaT v nedotknuteľných zásobách (NZ), centrálnych zásobách (CZ) sa zaraďuje len technika najnovších ročníkov výroby alebo po uplynutí záručnej lehoty. Táto technika musí mať dobrý technický stav a stanovenú minimálnu zásobu PJ do generálnej opravy (GO).

¹²⁾ Smernica Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 36/2014 o evidencii a schvaľovaní technickej spôsobilosti vojenských vozidiel.

(3) Minimálna zásoba km do GO na uloženej tankovej technike nesmie poklesnúť pod 1/2 medziopravnej normy pre GO. Pri ostatnej PVaT nesmie zásoba PJ v uložení klesnúť pod 1/3 medziopravnej normy v kombinovanej súprave (pri podvozku i nadstavbe). Minimálne zásoby PJ a km sa riešia v súlade s platným interným predpisom.¹³⁾

(4) Výnimku z ustanovení v odseku 2 a 3 v odôvodnených prípadoch povoľuje náčelník ŠbPO.

Čl. 4

Zásady pre vodiča a veliteľa vozidla

(1) Vodičovi¹⁴⁾ (posádke) prideľuje VaT veliteľ vojenského útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) v písomnom vojenskom rozkaze (PVR). Pri odovzdaní vozidla kmeňovému vodičovi sa spracuje „Zápis o odovzdaní a prevzatí“¹⁵⁾ a zaznamená sa do prevádzkovej dokumentácie¹⁶⁾. Vozidlo a inú PVaT smie riadiť a obsluhovať iba vodič alebo obsluha, ktorým sa technika prideliť a odovzdala. Vozidlo vrátane výstroja a náradia odovzdá vodičovi veliteľ jednotky. Po odovzdaní sa spracúva zápis o odovzdaní a prevzatí, pričom jeden výťahok sa ukladá v dokumentácii jednotky a druhý výťahok je určený pre vodiča.

(2) Užívateľ vo svojom PVR uverejní techniku [(typ a evidenčné číslo (EVČ))], na ktorej referentský vodič vykonáva svoju služobnú (pracovnú) činnosť a s ktorej prevádzkou bol oboznámený. Referentské vozidlá preberá vodič samostatne na základe zoznamu výstroja a náradia. Prevzatie vozidla potvrdzuje v zošite odovzdania a prevzatia vozidla (príloha č. 7 k tejto služobnej pomôcke), v ktorom zaznamenáva hodnotu, titul, meno a priezvisko preberajúceho, dátum prevzatia, stav tachometra pred prevzatím, skontroluje výstroj a náradie podľa zoznamu, uvedie technický stav pred jazdou a následne po použití vozidla. Kmeňový vodič kontroluje zošit odovzdania a prevzatia spolu s vozidlom pri vykonávaní základného ošetrovania (ZO) a nedostatky hlási služobným postupom.

¹³⁾ Vojenský predpis Konzervovanie a uskladňovanie pozemnej výzbroje a techniky (evid. zn. Tank-30-6).

¹⁴⁾ Čl. 2 písm. m) Smernice Generálneho štábu OS SR o prevádzke pozemnej výzbroje a techniky ozbrojených síl č. ŠbPO – 110 – 55/2016.

¹⁵⁾ Vojenský predpis o údržbe a opravách pozemnej výzbroje a techniky v ozbrojených silách Slovenskej republiky (evid. zn. Log-4-2), Príloha č.10.

¹⁶⁾ Vojenský predpis Pravidla vedení provozní dokumentace výzbroje a ostatní techniky (evid. zn. Vševojsk-10-1).

Poznámka. – Referentské vozidlá sú spravidla služobné motorové vozidlá, ku ktorým nie sú tabuľkami počtov [dokument vyhotovený s využitím modulu organizačná štruktúra – modul TOE integrovaného informačného systému¹⁾] určené vodiči.

(3) Pohotovostné vozidlá sa odovzdávajú a preberajú medzi vodičmi v rámci odovzdania a prevzatia určenej služby podľa PVR veliteľa útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) bez zápisu do prevádzkovej dokumentácie a zápisu o odovzdaní a prevzatí techniky. Záznam o odovzdaní a prevzatí vozidla sa urobí do Knihy odovzdania a prevzatia služby a potvrdzuje sa podpismi vodičov.

(4) Pri používaní vozidla vodič okrem pravidiel cestnej premávky¹⁷⁾ a ustanovení tejto služobnej pomôcky dodržiava príslušné interné predpisy, návody na obsluhu vozidla a plní podmienky stanovené rozkazom na presun.

(5) Vodič, okrem povinností stanovených pravidlami cestnej premávky a internými predpismi⁹⁾, plní tieto úlohy:

- a) pred prvým riadením vozidla preukazuje svojmu nadriadenému a funkcionárovi riadiacemu prevádzku VaT alebo osobe poverenej jeho povinnosťami odbornú a zdravotnú spôsobilosť predložením všetkých platných dokladov oprávňujúcich riadiť ho príslušné vozidlo,
- b) zúčastňuje sa zdokonaľovacej odbornej prípravy a výcviku vodičov profesionálnych vojakov a zamestnancov v súlade s internými predpismi,¹⁸⁾
- c) svojmu nadriadenému a funkcionárovi riadiacemu prevádzku VaT alebo osobe poverenej jeho povinnosťami predkladá výsledok lekárskej prehliadky, ktorej sa podrobil v zmysle všeobecne záväzného právneho predpisu,¹⁹⁾
- d) svojmu nadriadenému a funkcionárovi riadiacemu prevádzku VaT alebo osobe poverenej jeho povinnosťami bezodkladne hlási stratu odbornej alebo zdravotnej spôsobilosti viesť vozidlo a zmeny platnosti oprávnení,
- e) svojmu nadriadenému alebo veliteľovi vozidla včas oznamuje okolnosti, ktoré mu bránia bezpečne viesť vozidlo,
- f) ak je na vozidle odnímateľné zvláštne výstražné svetelné zariadenie, zabezpečí jeho umiestnenie, označenie vozidla a používanie zariadenia v súlade s pravidlami cestnej premávky a internými predpismi,
- g) podľa pravidiel stanovených internými predpismi pripája a odpojuje ďalšie vozidlá; cúvanie na doraz závesného zariadenia pripojovaného vozidla dokončí iba na dohodnuté znamenie vydané osobou, ktorá ho navádza,

¹⁷⁾ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

¹⁸⁾ Napríklad služobná pomôcka Programy výcviku vodičov PPÚZ GŠ OS SR a útvarov VzS OS SR (evid. zn. SPJ-4-1/Výcv), Smernice náčelníka Generálneho štábu OS SR pre skúšobných komisárov zdokonaľovacej odbornej prípravy vodičov, č. ŠbPO-30-126/2013 v znení neskorších doplnkov a pod.

¹⁹⁾ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- h) po pripojení ďalšieho vozidla skontroluje spojenie vozidiel a zaistenie závesného zariadenia; pred odpojením všetky vozidlá zabrzdí a zaistí proti samovoľnému pohybu; jednonápravové prívesy (návesy) podoprie a skontroluje odpojenie,
- i) pri tlačení pripojeného vozidla motorickou silou použije predpísanú tyč, ktorú na oboch vozidlách dôsledne zaistí,
- j) na vlečenie a tlačenie lietadiel používa výhradne zariadenia určené pre príslušný typ lietadla,
- k) za jazdy (pri plnení bežných dopravných úloh) je pripútaný bezpečnostným pásom, ak je ním sedadlo vybavené; neplatí to v služobnom vozidle pri plnení úloh v súlade s interným predpisom, ²⁰⁾
- l) pri jazde sa plne venuje riadeniu služobného vozidla a nevykonáva žiadne ďalšie činnosti, ktoré nesúvisia s riadením vozidla (okrem plnenia zvláštnych úloh sa zakazuje držať v ruke alebo iným spôsobom manipulovať s telefónnym prístrojom, prípadne inými hovorovými alebo záznamovými zariadeniami),
- m) počas jazdy a pri zastávkach dodržiava bezpečnostné vzdialenosti medzi vozidlami,
- n) pri jazde vozidla, ktoré používa sklopné alebo výsuvné technické zariadenia, prípadne doplnkové antény venuje pozornosť nebezpečným úsekom, kde hrozí nebezpečenstvo kontaktu zariadenia s elektrickými vodičmi (napr. železničné prejazdy, miesta kríženia pozemnej komunikácie s elektrickým vedením a pod.),
- o) pri núdzovom zastavení vozidla na pozemnej komunikácii (odstraňovanie poruchy, nevoľnosť, montáž snehových reťazí) a pohybe okolo vozidla používa bezpečnostnú vestu z výbavy vozidla,
- p) v prípadoch, keď si to vyžadujú okolnosti, hlavne nedostatočný rozhľad z vozidla alebo profil terénu, zaistí bezpečný výjazd na pozemnú komunikáciu alebo pri otáčaní a cúvaní vozidla pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby; pri strate tejto osoby z dohľadu vozidlo ihneď zastaví,
- q) pred výjazdom vozidla na pozemnú komunikáciu z miest nachádzajúcich sa mimo nej očistí vozidlo tak, aby komunikáciu neznečistoval; v prípade znečistenia pozemnej komunikácie ju očistí; ak sa komunikácia nedá bezodkladne vyčistiť alebo poškodenie komunikácie je také, že môže spôsobiť nezjazdnosť, prípadne ohroziť bezpečnosť prevádzky, bezodkladne zabezpečí provizórne označenie príslušného miesta a túto skutočnosť oznámi vlastníčkovi a prevádzkovateľovi,
- r) v uzatvorených objektoch pred začiatkom cúvania používa zvukové výstražné znamenie a počas cúvania zapne výstražné svetlá,
- s) vo vozidle nefajčí; pri preprave nebezpečného nákladu platí zákaz fajčenia a manipulácie s otvoreným ohňom vo vzdialenosti 25 m od vozidla,
- t) počas vedenia vozidla má pri sebe doklady na vedenie vozidla, platný JR a ostatné doklady o vozidle (jazdnej súprave) a náklade,

²⁰⁾ Smernica Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 55/2008 o premávke vojenských vozidiel a o podmienkach na používanie zvláštnych výstražných znamení.

- u) priebežne, čitateľne a preukázateľným spôsobom vedie záznamy o používaní vozidla, čase vedenia vozidla a vykonávaní BP,
- v) počas BP nevykonáva žiadnu inú pracovnú činnosť okrem stráženia vozidla a nákladu,
- w) pri kontrole vozidla Vojenskou políciou, príslušníkom Policajného zboru Slovenskej republiky (PZ SR) alebo inou oprávnenou osobou ku kontrole podľa pravidiel cestnej premávky zaistí vozidlo proti pohybu a postupuje podľa pokynov kontrolujúceho; v rozsahu oprávnenia kontrolujúceho predkladá vodič ku kontrole osobné doklady, doklady o vozidle a náklade a umožní vykonať kontrolu technického stavu vozidla, úplnosti a funkčnosti predpísanej výbavy, stavu a uloženia prepravovaného nákladu alebo ostatných skutočností v súlade so všeobecne záväznými právnymi a internými predpismi,
- x) nadriadenému hlási všetky vážne udalosti, ktoré vznikli v súvislosti s používaním vozidla,
- y) pozná konštrukciu, technické parametre, stanovené úkony údržby a technický stav prideleného vozidla,
- z) techniku jazdy prispôsobuje tak, aby VaT nevykazovala nadmernú spotrebu pohonných hmôt a mazív (PHM),
- aa) pri starostlivosti o vozidlo dodržiava stanovené medziošetrovacie normy; vozidlo pripravuje pred výjazdom a po skončení prípravy ho pristavuje na kontrolnú technickú stanicu (KTS),
- bb) po skončení jazdy bezodkladne odovzdá vyplnený JR osobe zodpovednej za jeho ďalšie spracovanie,
- cc) pri výjazde vozidla so svetlou výškou podvozka z vojenského útvaru alebo zariadenia ozbrojených síl vykoná v prítomnosti náčelníka KTS meranie reálnej výšky; výsledok merania reálnej výšky zaznamená do JR v kolónke zvláštne oznámenia; pri podjazdoch prekážok so svetlou výškou blízkou reálnej výške vozidla (do 30 cm rozdielu) spomalí rýchlosť jazdy na 10 km/h.

(6) Pri používaní vozidla mimo pozemných komunikácií sa vodič správa disciplinovane a ohľaduplne, svoje konanie prispôsobuje stavu a povahe miesta a priestoru, v ktorom sa vozidlo pohybuje, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré je možné predvídať. Svoje úlohy plní v súlade s ustanoveniami príslušných interných predpisov, tejto služobnej pomôcky, odborných predpisov a primerane s ohľadom na miestne podmienky aj ustanovenia pravidiel cestnej premávky. Pritom dodržiava tieto zásady:

- a) neodstavuje, prípadne nevykonáva opravy vozidla na nevhodnom mieste z hľadiska bezpečnosti práce alebo ochrany životného prostredia, najmä v ochrannom pásme inžinierskych sietí a vodných zdrojov,
- b) nevchádza s vozidlom na miesta, kde povrch terénu nie je pre príslušné vozidlo dostatočne pevný, široký a zjazdový,

- c) pri plnení úloh v priestore letiska nepoužíva iné, ako na to určené pozemné komunikácie a plochy, do bezpečnostných zón lietadiel alebo do nebezpečného priestoru pri vrtuli a pred vstupmi prúdových motorov nevchádza bez vydania pokynov, prípadne nejazdí za lietadlami, ktoré majú zapnuté motory.

(7) Užívateľ určuje veliteľa vozidla v súlade s interným predpisom.²¹⁾ Veliteľa vozidla na príslušnú jazdu užívateľ uverejní vo svojom PVR. Ak veliteľ vozidla určený nie je, túto funkciu vykonáva a jeho povinnosti plní vodič príslušného vozidla. Každý vodič absolvuje školenie veliteľa vozidla. Veliteľ vozidla plní najmä tieto úlohy:

- a) absolvuje školenie podľa odseku 9 tohto článku; ďalšie školenie absolvuje najneskôr do uplynutia 12 kalendárnych mesiacov nasledujúcich po mesiaci posledného školenia,
- b) pred začiatkom presunu vydá vodičovi (prepravovaným osobám) pokyn na presun,
- c) zaistí plnenie stanovených podmienok pre nakladanie, vykladanie a prepravu osôb a nákladov,
- d) podľa okolností organizuje činnosť a vodičovi pomáha pri navádzaní, otáčaní, cúvaní vozidla, výjazde na pozemnú komunikáciu, pri pripojovaní prívesu a pod.,
- e) pred výjazdom vozidla na pozemnú komunikáciu z miest nachádzajúcich sa mimo nej zabezpečuje v súčinnosti s vodičom očistenie vozidla tak, aby ju neznečistovalo a pri znečistení pozemnej komunikácie zabezpečuje jej očistenie,
- f) pri jazde vozidla, ktoré používa sklopné alebo výsuvné technické zariadenia, prípadne doplnkové antény, venuje pozornosť nebezpečným úsekom, kde hrozí nebezpečenstvo kontaktu zariadenia s elektrickými vodičmi (napr. železničné prejazdy, miesta kríženia pozemnej komunikácie s elektrickým vedením a pod.),
- g) pri preprave osôb zabezpečuje, aby prepravované osoby dodržiavali stanovené bezpečnostné opatrenia, pri zástavkách zaistuje poriadok a ich bezpečnosť,
- h) plní úlohy stanovené pre jazdu v prúde (kolóne) a rozkazy veliteľa prúdu (kolóny),
- i) dodržiava stanovené podmienky a obmedzenia jazdy alebo prepravy nákladu podľa „Povolenia cestného presunu“ v súlade s internými predpismi,²²⁾
- j) pri prevoze materiálu, ktorý je sledovaný orgánmi vojenskej dopravy, a ak nie je stanovené inak, im hlási:
 1. na začiatku presunu čas výjazdu, počet vozidiel, identifikačné číslo presunu,
 2. počas presunu závažné problémy v dopravnom zabezpečení presunu, dopravné

²¹⁾ Smernica 16 Generálneho štábu OS SR o prevádzke pozemnej výzbroje a techniky ozbrojených síl Slovenskej republiky č. ŠbPO – 110 – 55/2016 v znení neskorších doplnkov.

²²⁾ Napríklad Smernice na prepravu nebezpečných vecí po pozemných komunikáciách č. RMO 85/1998, služobná pomôcka Stanovenie postupov pre zabezpečovanie prepravy nebezpečných vecí v ozbrojených silách Slovenskej republiky (evid. zn. SPJ-4-10/Dopr) a pod.

nehody, vznik ohrozenia životného prostredia a prijaté opatrenia, ktoré majú zásadný vplyv na presun (zmena osi presunu, cieľového miesta, zastávok, miesta denného odpočinku a pod.),

3. po skončení presunu čas a počty vozidiel, ktoré skončili presun, ako aj informácie o celkovom priebehu presunu,

k) počas zastávky zaisťuje bezpečnosť posádky, stráženie vozidla (nákladu) v súlade s internými predpismi, ²³⁾

l) pri BP zaisťuje vodičovi jej nerušený priebeh,

m) pri parkovaní vozidla na inom útvare s technickou poruchou, ktorú vodič nemôže sám odstrániť, požiadava o pomoc veliteľa tohto útvaru; ak sa porucha nedá neodkladne odstrániť, informuje prevádzkovateľa vozidla a ďalej postupuje podľa jeho pokynov,

n) hlási závažné udalosti, ktoré vznikli pri prevádzke vozidla.

(8) Veliteľ vozidla je počas prepravy podriadený užívateľovi, ktorý ho určil do tejto funkcie a nadriadený všetkým osobám, ktoré sa vo vozidle prepravujú. Veliteľ vozidla umožňuje vodičovi plnenie jeho úloh. Nezasahuje do ovládania vozidla, nerozptyľuje jeho pozornosť a ani inak nenarúša činnosť vodiča. Počas jazdy poskytuje vodičovi potrebné informácie a upozornenia z hľadiska bezpečnosti a plynulosti prevádzky. Pokyny, ktoré vyplývajú z jeho úloh, vydáva vodičovi spravidla vtedy, keď je vozidlo mimo prevádzky.

(9) S profesionálnymi vojakmi a zamestnancami, ktorí sú určení do funkcie veliteľa vozidla (počet a osoby určí užívateľ) užívateľ vykonáva školenie veliteľov vozidiel v rozsahu najmenej dvoch hodín. Užívateľ vypracúva písomnú prípravu na vykonanie školenia. Súčasťou školenia je aj praktické preskúšanie z povinností veliteľa vozidla formou testu. Vzor písomnej prípravy je uvedený v prílohe č. 15 k tejto služobnej pomôcke. Účasť a porozumenie obsahu školenia potvrdzujú školené osoby svojím podpisom v prezenčnej listine, ktorá je prílohou (súčasťou) písomnej prípravy. Osoby, ktoré môžu vykonávať funkciu veliteľov vozidiel uverejňuje užívateľ vo svojom PVR. Platnosť školenia veliteľa vozidla je 12 mesiacov odo dňa jeho absolvovania. Obsah a rozsah školenia sú spravidla takéto:

a) zásady a podmienky používania vozidiel v podmienkach útvaru,

b) povinnosti prevádzkovateľa, veliteľa prúdu, veliteľa vozidla a vodiča,

c) bezpečnosť práce pri používaní vozidiel,

d) činnosť pri dopravnej nehode a spôsob vyžiadania pomoci,

e) praktické preskúšanie z povinností veliteľa vozidla formou testu.

²³⁾ Čl. 32 Vojenského predpisu o zabezpečení vojenských zbraní, munície a výbušnín proti stratám a krádežiam (evid. zn. Vševojsk 5-6).

(10) Funkcionár riadiaci prevádzku VaT alebo osoba poverená jeho úlohami vedie aktuálne údaje o vodičoch a veliteľoch vozidiel online v aplikácii PRETECH, v menu „Číselníky/Vodiči a velitelia vozidiel/Detail osoby“.

Čl. 5

Čas odpočinku vodiča a bezpečnostná prestávka

(1) Určovanie maximálnej dĺžky pracovného času, BP v práci, času pracovnej pohotovosti a minimálnej lehoty odpočinku pre vodičov sa vykonáva v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.²⁴⁾ Výnimkou je činnosť a prevádzka pri taktických cvičeniach, pri uvádzaní útvarov (zložiek, zariadení, jednotiek) do stupňov pohotovosti a pri ich nácvikoch.

(2) BP a čas odpočinku vodiča nákladného vozidla do 3,5 t a vodiča vozidla s počtom miest na sedenie deväť a menej sa stanovujú takto:

- a) nepretržitý čas jazdy medzi dvoma prestávkami je maximálne štyri hodiny,
- b) BP sa vykonáva v trvaní minimálne 30 minút po každých štyroch hodinách jazdy; prestávku možno rozdeliť na časové úseky, z ktorých každý trvá najmenej desať minút.

(3) BP a čas odpočinku vodiča nákladného vozidla nad 3,5 t a vodiča autobusu sa stanovujú takto:

- a) čas jazdy za deň je maximálne deväť hodín (dvakrát za týždeň sa môže predĺžiť až na desať hodín),
- b) BP musí byť minimálne 45 minút po 4,5 hodiny jazdy; môže sa nahradiť prestávkou trvajúcou najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút.

Poznámka. – Tieto BP je možné rozdeliť na časové úseky v trvaní najmenej 15 minút.

(4) Zapisovanie BP do JR sa vykonáva priebežne po uplynutí stanoveného času.

Poznámka. – Pri vykonaní BP sa do „Zvláštneho oznámenia“ zapíše „BP vykonaná v čase od – do“ na mieste BP a podpíše ho veliteľ vozidla.

²⁴⁾ Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení Zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení Zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Zákona č. 309/2007 Z. z. a Vyhláška č. 208/1991 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel.

(5) Ak prevzal vedenie vozidla počas jazdy iný vodič (napr. z dôvodu striedania, nevoľnosti vodiča a pod.), zapíšu sa tieto skutočnosti do JR vozidla (dátum a čas, keď k prevzatiu došlo, stav tachometra a pod.).

T R E T I A H L A V A

SPÔSOB PLÁNOVANIA POUŽITIA VÝZBROJE A TECHNIKY

Čl. 6

Plánovacia dokumentácia

(1) Základom plánovania použitia VaT sú úlohy stanovené v plánovacej dokumentácii na príslušný výcvikový rok. Ročná prevádzková norma (RPN) VaT stanovená pre príslušný výcvikový rok je vždy podložená plánovanými limitmi PHM.

(2) Za vedenie plánovacej a vyhodnocovacej dokumentácie v oblasti používania VaT zodpovedá vo vojenskom útvere (zložke, zariadení, jednotke) náčelník logistiky alebo veliteľom poverený funkcionár.

(3) Nadriadený stupeň sleduje čerpanie PJ za podriadené útvary (zložky, zariadenia, jednotky) online v zostavách a štatistikách v aplikácii PRETECH.

(4) Na plánovanie použitia VaT sa na stupni útvar (zložka, zariadenie, jednotka) vedú tieto základné dokumenty:

- a) ročný plán prevádzky VaT (ďalej len „ročný plán“),
- b) mesačný výkaz prevádzky,
- c) vyhodnotenie plánu prevádzky VaT,
- d) plán technického ošetrovania (TO),
- e) týždenný plán použitia (TPP) VaT,
- f) denné spresnenie použitia VaT.

Čl. 7

Ročný plán prevádzky výzbroje a techniky

(1) Ročný plán sa spracúva pre VaT zaradenú do tabuliek mierových počtov. Ročný plán sa spracúva a vedie online v aplikácii PRETECH. Podkladom pre spracovanie ročného plánu sú normy stanovené v IIS SAP PM a smernici na príslušný výcvikový rok. Za vedenie ročného plánu zodpovedá náčelník logistiky, alebo užívateľom poverený funkcionár. Obsah, forma a spôsob spracovania ročného plánu v aplikácii PRETECH zabezpečujú ucelený prehľad o prevádzke VaT vo výcvikovom roku.

(2) Ročný plán nie je potrebné tlačiť a schvaľovať určenými funkcionármi bezprostredne na začiatku kalendárneho roku. Jeho schválenie sa potvrdzuje výpisom z PVR veliteľa č. 1, resp. rozkazu, v ktorom je schválené zaradenie VaT do prevádzky a schválenie RPN pre VaT na aktuálny kalendárny rok. Uvedený výpis sa eviduje v zodpovedajúcom spisovom obale.

(3) Ročný plán sa tlačí vždy až na konci kalendárneho roku, a to po vyhodnotení všetkých JR a uzatvorení mesačného obdobia v menu „Jazdné rozkazy/Uzatvorenie mesačného obdobia“. Podpisuje ho náčelník logistiky (zodpovedný funkcionár útvaru (zložky, zariadenia, jednotky), alebo osoba touto činnosťou poverená a náčelník štábu útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) a schvaľuje veliteľ útvaru (zložky, zariadenia, jednotky).

(4) Rozdelenie VaT sa v ročnom pláne uvádza podľa prílohy č. 2 k tejto služobnej pomôcke takto:

- a) podľa skupín a podskupín VaT; členenie skupín, podskupín a druhov techniky sa aktualizuje v IIS SAP PM podľa aktuálnej potreby,
- b) podľa druhu VaT; v rámci podskupiny techniky sa VaT členia na druhy; detail členenia je v aplikácii PRETECH v menu „Číselníky/Technika – druhy“,
- c) podľa zaradenia do skupín nastavených v systéme SAP PM:
 - 1. PREV – prevádzková technika,
 - 2. ULOZ – uložená technika,
 - 3. CZ – centrálné zásoby,
 - 4. NZ – nedotknuteľné zásoby,
 - 5. NADP – prebytočná (nadpočetná) a neupotrebitelná technika.

(5) Delenie techniky sa stanovuje v IIS SAP PM podľa vojenských čísiel materiálu (VČM). Za delenie techniky na druhy zodpovedá príslušná odborná zložka ÚLZ na základe podkladov dodaných od užívateľov. Užívateľ je povinný po naúčtovaní novozavedenej techniky dodať na príslušnú odbornú zložku ÚLZ technickú špecifikáciu a kópiu technického preukazu (ak je k dispozícii) z dôvodu nastavenia noriem príslušného typu techniky v IIS SAP PM a následne v aplikácii PRETECH. Postup sa stanovuje interným predpisom. ²⁵⁾

- (6) Ročný plán sa v aplikácii PRETECH spracúva a vyhodnocuje takto:
- a) ako prvé sa vypisuje VaT v poradí:
 - 1. skupina VaT „1 Kolesová technika“,
 - 2. podskupina VaT „11 Osobné automobily“,

²⁵⁾ Metodické pokyny o používaní modulu PM (novelizované), č. SCMM-1/1-35/2011.

3. druh techniky „111 Osobný automobil do 1 800 cm³“ podľa členenia v IIS SAP PM,
- b) technika sa uvádza podľa spôsobu zaradenia, kde sa ako prvá vedie technika v skupine PREVÁDZKOVÁ (PREV); tu sa zapíšu všetky vozidlá príslušného druhu VaT a zaradenia,
 - c) v rámci typu VaT sa zapisuje najskôr PREV, potom ULOZ a nakoniec CZ,
 - d) po vykonanom zápise vozidiel podľa predchádzajúcich zásad nasledujú medzisúčty za zaradenie v type VaT podľa spôsobu uloženia a spolu za každý druh VaT,
 - e) na konci každej skupiny VaT sú medzisúčty za celú skupinu VaT,
 - f) na konci ročného plánu je súčet čerpania RPN za celý útvar (zložku, zariadenie, jednotku), resp. za TM,
 - g) pri každej VaT sú vpísané údaje o pridelení k jednotke, vojenskej poznávacej značke, sériovom čísle, názve VaT, stave PJ od výroby, zásobe PJ do GO, plánovanej RPN na rok a čerpaní RPN po jednotlivých mesiacoch a kvartáloch,
 - h) v rámci jednotlivej VaT sa do troch stĺpcov „Mesiac VO“ zapisuje mesačný priebeh PJ a vždy v štvrtom stĺpci sa uvádza celkový priebeh za výcvikové obdobie, resp. za výcvikový rok,
 - i) priebeh čerpania RPN sa vypočíta zvlášť za každé výcvikové obdobie a sčíta sa po jednotlivých kvartáloch do celkového priebehu za rok,
 - j) pri odoslaní VaT do GO, vyradení VaT, odovzdaní od vojenského útvaru (zložky, zariadenia, jednotky), zmene priradenej RPN sa pri príslušnom vozidle do poznámky zapíše číslo rozkazu, v ktorom bola zmena nariadená a dátum zmeny zo zápisu automaticky; uvedené údaje sa zadávajú v menu „Číselníky/RPN Technika/Detail/Poznámka“.

Čl. 8

Mesačný výkaz prevádzky

(1) Mesačný výkaz prevádzky slúži na sledovanie a vyhodnocovanie prevádzky po kusoch VaT v priebehu kalendárneho mesiaca. Zostava zobrazuje čerpanie RPN a PHM po jednotlivých kusoch VaT za uplynulé obdobie po jednotlivých kalendárnych mesiacoch na základe vyhodnotených JR. Uvedená zostava sa ukladá (zálohuje) na diskové pole osobného počítača (iné dátové médium) v súbore typu PDF.

(2) Vyhodnotenie plánu prevádzky VaT slúži na zobrazenie čerpania RPN a PHM po jednotlivých druhoch techniky. Za jednotlivé podskupiny a následne skupiny techniky zostava údaje automaticky zráťva. Zostavu je možné exportovať do súboru typu xls alebo PDF. Zostava sa raz za štvrt' roka vytlačí a zasiela ako príloha štvrťročného hlásenia prevádzky na nadriadený stupeň. Uvedená zostava sa ukladá v digitálnej podobe (zálohuje sa) na diskové pole osobného počítača (iné dátové médium) v súbore typu PDF.

(3) Plán TO VaT sa vedie a automaticky spracúva v aplikácii PRETECH na základe podkladov z IIS SAP PM a vyhodnotených JR alebo príkazov na použitie VaT. Zostava sleduje TO na celkovej VaT útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) na základe nastavených noriem a plánov údržby, ktoré sú stanovené v IIS SAP PM. Na základe uzatvorených automaticky generovaných zákaziek na údržbu a vyhodnotených JR alebo príkazov na použitie VaT v aplikácii PRETECH generuje IIS SAP PM následné TO. Aplikácia PRETECH v zostave „Plán technických ošetrovaní VaT – posúdenie NPLDA“ upozorňuje v trojmesačnom predstihu na potrebu vykonať TO na príslušnej VaT. V IIS SAP PM je aktivovaný plán údržby, ktorý prehľadne počíta dni do nasledujúceho TO a prispôsobuje nasledovný termín vykonania podľa priebehu najazdených (odpracovaných PJ) km. Uvedená zostava sa vytlačí raz za mesiac, na konci mesiaca sa vyhodnotí a založí do zodpovedajúceho spisového obalu. Velitelia jednotiek (zložiek) si zabezpečujú výpis z plánu TO VaT pre vlastnú jednotku a zabezpečujú včasné pristavenie VaT na TO v stanovenom termíne.

(4) Na konci kalendárneho roku, po vyhodnotení všetkých JR a uzatvorení mesačného obdobia v menu „Jazdné rozkazy/Uzatvorenie mesačného obdobia“ sa všetky uložené zostavy „Mesačný výkaz prevádzky“, „Vyhodnotenie plánu prevádzky VaT“ a zostava „Ročný plán prevádzky VaT“ ukladajú na kompaktnom disku (CD) a evidujú v zodpovedajúcom spisovom obale.

Čl. 9

Týždenný plán použitia výzbroje a techniky

(1) TPP VaT je základný dokument, v ktorom veliteľ vojenského útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) rozhoduje o tom, aké úlohy a akými typmi a počtami VaT sa budú plniť v plánovanom týždni.

(2) TPP VaT sa spracúva v aplikácii PRETECH v potrebnom počte výtlačkov [jeden výtlačok pre dozorného parku, operačného dozorného – podľa spresnenia vo vnútornom poriadku útvaru (zložky, zariadenia, jednotky)], spravidla na kalendárny týždeň, na základe požiadaviek veliteľov jednotiek, odborných náčelníkov a funkcionárov útvaru (zložky, zariadenia, jednotky), ktoré sa vytvárajú v aplikácii PRETECH v role „Žiadateľ“, alebo priamo ich zapracuje osoba zodpovedná za riadenie prevádzky VaT. TPP VaT spracúva funkcionár zodpovedný za prevádzku VaT, alebo osoba poverená plnením týchto povinností. Po jeho spracovaní a posúdení ho podpíše funkcionár zodpovedný za prevádzku VaT a náčelník logistiky alebo poverený funkcionár. Takto pripravený TPP VaT posudzuje a schvaľuje veliteľ útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) alebo ním poverená osoba, ktorá musí byť uvedená v rozkaze veliteľa najneskôr posledný pracovný deň pred začiatkom plánovaného týždňa. Pri plánovaní prepravy nadrozmerného nákladu posúdi tento plán aj funkcionár

zodpovedný za vojenskú dopravu. Pri plánovaní prepravy klasifikovanej ako ADR (Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí) posúdi tento plán aj funkcionár vyškolený ako ADR poradca, resp. osoba na to určená.

Poznámka. – Plán sa posudzuje aj v zmysle dodržania TP 103 Technických podmienok pre „Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov)“.

(3) Ďalšie použitie VaT na plnenie úloh, ktoré neboli známe v čase spracovania plánu výjazdu má charakter „mimoriadnej jazdy“. Takéto použitie VaT schvaľuje veliteľ (riaditeľ, náčelník a pod.) vojenského útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) alebo ním poverená osoba zverejnená v PVR na tlačive „Požiadavka na použitie pozemnej výzbroje a techniky mimo plánu“ (príloha č. 8 k tejto služobnej pomôcke) a zverejňuje sa v ich PVR. Schválené požiadavky sa evidujú a zakladajú spolu s dennými spresneniami a týždennými plánmi. Do týždenného plánu sa zapisujú červenou farbou pod plánované použitie VaT s uvedením PVR, v ktorom sa mimoriadna jazda zverejnila.

(4) V odôvodnených prípadoch (dopravná nehoda, osobitné nariadenie veliteľa a pod.) veliteľ vozidla (vodič) je oprávnený zmeniť podmienky jazdy (napr. zmena osi presunu, účelu a smeru jazdy, čas plnenia úlohy, riadenie vozidla iným vodičom a pod.). Zmena sa bezodkladne zaznamená v JR v časti „Zvláštne oznámenie“ a podpisuje ju veliteľ vozidla. Po návrate k útvaru sa uverejňuje v PVR príslušného veliteľa.

(5) Jazdy na údržbu a opravy VaT nenaplánované do aktuálneho TPP VaT v posádke sa realizujú ako mimoriadne jazdy, ktoré nie je potrebné schvaľovať a podpisovať veliteľom útvaru (zložky, zariadenia, jednotky). Takéto jazdy schvaľuje náčelník logistiky, resp. osoby poverené jeho zastupovaním (podpisovaním JR), ktoré podpisujú aj „Požiadavku na použitie výzbroje a techniky mimo plánu“. Príspevok do PVR veliteľa sa v tomto prípade nespracúva.

(6) Ak dôjde v TPP VaT k prelomu mesiacov, jazda sa rozdeľuje v TPP VaT po jednotlivých mesiacoch, z dôvodu vyúčtovania PHM a rozdielne nastavenej spotrebe PHM pri VaT v letnom a zimnom období.

Poznámka. – Opravné mechanizmy na spotrebu PHM sú opísané v prílohe č. 4 k tejto služobnej pomôcke.

(7) Smer jazdy pri plánovaní novej jazdy sa vyplňa pomocou interpunkčných znamienok (pomocou pomlčiek alebo čiarok) medzi jednotlivými prejazdovými mestami takto:

a) ak sa pri plánovaní trasy použijú čiarky na oddelenie jednotlivých prejazdnych miest, je možné ísť do ktorejkoľvek cieľovej stanice zadanej v smere jazdy, v rámci jednej úlohy na určitý deň,

Napríklad:

Smer jazdy	Trenčín, Nemšová, Rašov, Martin a späť
------------	--

Poznámka. – Vodič je povinný pri plánovaní využiť najrýchlejšiu a najkratšiu cestu do cieľovej stanice. V prípade dlhého názvu cieľových staníc je možné použiť iba zaužívané skratky okresov (napr. BB, LM a pod.).

b) ak sú prejazdne miesta oddelené pomlčkou, musí sa presne dodržať postupnosť prejazdnych miest v smere jazdy.

Napríklad:

Smer jazdy	Poprad – Liptovský Mikuláš – Martin a späť
------------	--

Poznámka. – Za dodržanie plánovaného smeru jazdy a zastávok, ktoré sú uvedené v JR zodpovedá veliteľ vozidla.

(8) VaT sa plánuje len na konkrétne účely, konkrétne miesta výkonu zamestnaní alebo činnosti a na nevyhnutne potrebný čas.

(9) Ustanovenia ods. 8 sa nevzťahujú na VaT plánovanú pre:

- a) veliteľov, zástupcov veliteľa, náčelníkov štábu základných zložiek,
- b) veliteľov útvarov (zložiek a zariadení),
- c) veliteľov a zástupcov (riaditeľov) priamo podriadených úradov a zariadení (PPÚZ),
- d) náčelníka Vojenskej kancelárie prezidenta SR,
- e) veliteľa sídla Vojenskej kancelárie prezidenta SR,
- f) riaditeľa – hlavného lekára Úradu hlavného lekára (ÚHL),
- g) hlavného poddôstojníka ozbrojených síl,
- h) veliacich poddôstojníkov základných zložiek,
- i) pohotovosti určené podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, interných predpisov, osobitných predpisov alebo nariadení, ²⁶⁾

²⁶⁾ Napríklad NATINAMDS – zabezpečovanie nedotknuteľnosti vzdušného priestoru Slovenskej republiky na základe Zákona č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, ustanovenie § 4 ods.12 Zákona č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách SR, Nariadenie pre spojenie a prevádzku KIS v rezorte obrany SR, č. p. OdPV-D-108/2004, Úlohový

- j) pohotovosť pre potreby vykonávania analýzy neznámych toxických chemických látok (TCHL) skupiny SAZ v súlade s príslušným nariadením,
- k) zdravotnícke zabezpečenie,
- l) regrutačné skupiny Personálneho úradu ozbrojených síl (PÚ OS SR),
- m) zabezpečenie štátno-protokolárnych akcií (ŠPA),
- n) Vojenskú políciu.

Poznámka. – V uvedených prípadoch je možné VaT plánovať nepretržite na celý týždeň v čase od 00.00 h do 23.59 h pre „územie celej Slovenskej republiky“.

Čl. 10

Denné spresnenie použitia výzbroje a techniky

(1) Denné spresnenie použitia VaT sa vykonáva formou výpisu použití plánovaných na daný deň na tlačive „Denné spresnenie použitia VaT“ spracúvaných v aplikácii PRETECH automaticky na základe jazd naplánovaných do „Týždenného plánu použitia VaT“. Tlačivo je priamo generované vo formáte súboru PDF programu Adobe Reader. Pod pojmom spresnenie použitia sa rozumie zmena veliteľa vozidla a vodiča, zmena plánovaného času použitia (výjazdu a návratu) alebo spresnenie plánovaného cieľa z naplánovaných čiastkových cieľov. Tieto údaje je možné meniť po vytlačení denného spresnenia použitia VaT iba ručne – prepísaním alebo vyškrtnutím cieľa cesty. Po vytlačení sa podpíše funkcionárom plánujúcim prevádzku VaT. Denné spresnenie schvaľuje náčelník logistiky alebo osoba poverená jeho úlohami.

(2) Denné spresnenie sa spracúva v jednom výtlačku pre dozorného parku a v potrebnom počte ďalších výtlačkov podľa spresnenia vo vnútornom poriadku útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) a je podkladom na povolenie použitia vozidla.

(3) Použitie VaT, ktoré nebolo plánované v „Týždennej pláne použitia VaT“, sa do denného spresnenia zapisuje v súlade so zásadami pre použitie VaT mimo plánu podľa čl. 9, ods. 3 tejto služobnej pomôcky, alebo sa vytlačí nové tlačivo denného spresnenia použitia VaT, v ktorom bude jazda zapísaná automaticky po vytvorení „mimoriadnej jazdy“.

list VSVaP-30/6-272/2004-OdVaUVZ ako doplnok k Smernici na aktiváciu skupiny pre analýzu toxických chemických látok, ev. č. 884, Nariadenie č. VeLOG-102-94/2004-OMT 9 a 10 a Metodika činnosti na aktiváciu skupiny SAZ-SALAMANDER č. p. SCKM 402/112, Plnenie úloh Vojenskej polície v súlade so Zákomom 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii a pod.

(4) Na základe denného spresnenia použitia VaT sa vystavujú JR pre danú VaT. Vystavené JR na plnenie schválených úloh v TPP VaT podpisuje náčelník logistiky alebo funkcionár poverený jeho povinnosťami.

(5) Mimoriadne jazdy podpisuje veliteľ útvaru (zložky, zariadenia, jednotky), alebo funkcionár poverený jeho povinnosťami, ktorý bol zverejnený v PVR veliteľa.

(6) V dennom spresnení dozorný parku techniky priebežne vedie záznam o výjazde a návrate techniky. Na konci služby vyčiarkne všetky výjazdy, ktoré neboli realizované v časti „Skutočnosť použitia“. Pri zahlásení odovzdania služby denné spresnenie odovzdá funkcionárovi útvaru (zložky, zariadenia, jednotky), ktorý pracuje v aplikácii PRETECH.

(7) Vo vojenských útvaroch (zložkách, zariadeniach, jednotkách) s nízkym počtom denného použitia VaT (do päť kusov) sa „Denné spresnenie použitia VaT“ nespracúva. Nie je potrebné schvaľovať a evidovať ho. Zmeny údajov sa vykonávajú len v „Týždennom pláne použitia VaT“.

Čl. 11

Prevádzkové normy výzbroje a techniky

(1) Ročné prevádzkové, medziošetrovacie normy, medziopravné normy a normy PHM sa spracúvajú na základe odborných predpisov (technickej dokumentácie) pre prevádzku a ošetrovanie jednotlivých druhov a typov techniky. Zároveň sa tieto normy vedú v integrovanom informačnom systéme v module SAP PM a aplikácii pre plánovanie, riadenie a vyhodnocovanie prevádzky VaT PRETECH v menu „Číselníky/Normy, typy techniky“.

Poznámka. – V súlade s interným predpisom Normy spotreby PHM do leteckej a pozemnej motorovej techniky (evid. zn. PHM-21-5/s), v znení jeho neskorších novelizácií a na základe vyhodnotení získaných prevádzkou VaT boli postupne upravované normy spotreby PHM pre VaT ozbrojených síl. Na základe tejto skutočnosti a zavádzaním nových druhov VaT sa normy uvádzané v tomto predpise stali neaktuálnymi. Vzhľadom na zavádzanie ISS do používania ozbrojených síl boli tieto normy upravené a nastavené v IIS SAP PM. Pri vyhodnocovaní spotreby takejto VaT sa preto používajú iba normy nastavené v IIS SAP PM.

(2) V rámci nadriadeného stupňa útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) sa môžu prevádzať PJ z inej VaT, maximálne však na dvojnásobok normy stanovenej v IIS SAP PM. Pri jednom kuse VaT sa povoľuje znížiť limit km (PJ) najviac o 50 %. Výnimku z tohto ustanovenia v odôvodnenom prípade povoľuje veliteľ ÚLZ.

(3) V prípade, že RPN nepostačuje na plnenie úloh, veliteľ vojenského útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) požiada nadriadený stupeň o úpravu, resp. zvýšenie RPN až po spotrebovaní zálohy a prevedení 50 % RPN z iných kusov techniky v rámci jedného druhu techniky. Z úrovne operačných veliteľstiev a PPÚZ generálneho štábu sa žiadosti postupujú veliteľovi ÚLZ.

(4) Po splnení pridelených PJ pri VaT (t. j. dvojnásobku normy stanovenej v IIS SAP PM) je ďalšie používanie tejto VaT neprípustné. Výnimku v odôvodnenom prípade povoľuje veliteľ ÚLZ. Do povolenia tejto výnimky sa vykonáva plánované ošetrovanie a krátkodobé uloženie tejto VaT. Po udelení výnimky nastaví príslušná odborná zložka ÚLZ pre konkrétne vybavenie zvýšený počet PJ v IIS SAP PM.

(5) Medzi jednotlivými organizačnými zložkami ozbrojených síl sa môže realizovať vzájomná technická pomoc²⁷⁾ (napr. preprava personálu, uvoľňovanie, odsun, nakladanie techniky na železničné vozne, bežná oprava a pod.) na požiadanie posádok VaT cudzích útvarov, plniacich úlohy mimo vlastnej posádky na úkor vlastných noriem a limitov. O jej poskytnutí informuje veliteľ jednotky (posádky, vodič) svojho nadriadeného zodpovedného funkcionára (náčelníka logistiky). V tomto prípade sa súhlas nadriadeného veliteľstva nevyžaduje. Poskytnutá technická pomoc sa uvádza v „Hlásení o prevádzke VaT za výcvikové obdobie“ v textovej časti.²⁸⁾ Pri preberaní techniky z opravy prepravné prostriedky na presun do nakladacej stanice pomáha zabezpečovať útvar technického zabezpečenia. Súhlas nadriadeného veliteľstva sa nevyžaduje.

(6) Priemerný ročný limit PJ pre uloženie VaT je 25 % z RPN VaT stanovených v IIS SAP PM.

²⁷⁾ Čl. 6 ods.11 Smernice 16 Generálneho štábu OS SR o prevádzke pozemnej výzbroje a techniky ozbrojených síl Slovenskej republiky, č. ŠbPO – 110 – 55/2016 v znení neskorších doplnkov.

²⁸⁾ Čl. 8 ods. 2 Vojenského predpisu o údržbe a opravách pozemnej výzbroje a techniky v ozbrojených silách Slovenskej republiky (evid. zn. Log-4-2).

Š T V R T Á H L A V A

TERMÍNY, SPÔSOB A ZÁSADY ORGANIZÁCIE JEDNOTLIVÝCH DRUHOV OŠETROVANIA VÝZBROJE A TECHNIKY

Čl. 12

Termíny ošetrovania výzbroje a techniky

(1) Termíny, spôsob a zásady organizácie jednotlivých druhov ošetrovania PVaT sú podrobne uvedené a rozpracované v predpisoch pre ošetrovanie konkrétneho typu VaT. V tejto služobnej pomôcke sú rozpracované vo všeobecnosti iba tieto oblasti:

- a) druhy ošetrovania VaT,
- b) plánovanie a organizácia ošetrovania prevádzkovej VaT,
- c) plánovanie a organizácia ošetrovania krátkodobo uloženej VaT,
- d) všeobecný rozsah ošetrovania automobilovej techniky (príloha č. 9 k tejto služobnej pomôcke),
- e) povinnosti funkcionárov vo vzťahu k systému ošetrovania VaT (príloha č. 10 k tejto služobnej pomôcke),
- f) všeobecný rozsah ošetrovania tankovej techniky (príloha č. 11 k tejto služobnej pomôcke).

(2) TO VaT a odstraňovanie nedostatkov a porúch zabezpečujú velitelia všetkých stupňov neodkladne a v čo najkratšom možnom čase. Pri vykonávaní TO VaT je prítomná posádka (obsluha) a pri opravách je vždy prítomný vodič. Od neprevádzkyschopnej (nebojaschopnej) VaT sa počas opravy jej vodič na plnenie iných úloh neodvoláva.

Čl. 13

Druhy ošetrovania výzbroje a techniky

(1) Na zabezpečenie spoľahlivosti, hospodárnosti a bezpečnosti prevádzky VaT (prevádzkovej a krátkodobo uloženej) sa vykonávajú jednotlivé činnosti a druhy ošetrovania takto:

- a) kontrolná prehliadka sa vykonáva pred výjazdom VaT alebo pred jej použitím a pri zastávkach s cieľom kontroly technického stavu VaT a odstránenia zistených nedostatkov na VaT,
- b) ošetrovanie po jazde sa vykonáva denne po skončení prevádzky, bez ohľadu na počet najazdených km, Mh a PJ (spotrebovaných PHM),
- c) základné ošetrovanie sa vykonáva na VaT pravidelne dvakrát do mesiaca a vždy pred začiatkom prípravy techniky na sezónnu prevádzku (PTSP); vykonáva sa aj ako technologická súčasť ošetrovania pri návrate VaT z cvičenia a uložení techniky po

- jej použití; spravidla sa vykonáva počas parkových dní a v dňoch vyčlenených veliteľom útvaru (zložky, zariadenia, jednotky); vykonanie parkového dňa, ako aj jeho výsledky zverejní užívateľ vo svojom PVR,
- d) TO VaT zaradenej v skupine PREV sa plánuje a vykonáva podľa odpracovaných PJ; v prípade priebehu nižšieho počtu PJ v roku, ako je medziošetrovacía norma do nasledujúceho TO sa vykonáva TO minimálne jedenkrát ročne, TO č. 2 (s výmenou oleja) sa vykonáva až po odpracovaní medziošetrovacej normy (km, Mh, PJ)²⁹⁾, alebo sa vykoná tribodiagnostická skúška,
 - e) TO krátkodobo uloženej VaT sa vykonáva jedenkrát za rok pri prekonzervácii a vykonávajú ho zásadne dielenski špecialisti,
 - f) zvláštne druhy ošetrovania VaT sa vykonávajú po prevádzke v obzvlášť ťažkých podmienkach (po plavbe, brodení, jazde pod vodou, v piesočnatom a prašnom prostredí a pod.) alebo podľa odporúčenia výrobcu,
 - g) PTSP sa vykonáva podľa interných predpisov, kde je stanovená technológia a metodika vykonávania pre jednotlivé druhy VaT (ďalej len „ošetrovací predpis“).

(2) Ak nie sú ošetrovacím predpisom presne stanovené technologické postupy pre ošetrovanie VaT (novozavedenej VaT), ošetrovanie VaT sa vykonáva podľa technickej dokumentácie výrobcu, pričom sa dodržiavajú intervaly garančných prehliadok a záručné podmienky výrobcu.

(3) V útvaroch (zložkách, zariadeniach, jednotkách) ministerstva (RO02), v ktorých sa prevádzka VaT vyhodnocuje pomocou IIS na vyhodnocovanie prevádzky VaT PRETECH sa medziošetrovacie normy sledujú online prostredníctvom IIS SAP PM.

Čl. 14

Plánovanie a organizácia ošetrovania prevádzkovej výzbroje a techniky

(1) Obsah ošetrovania (údržby) VaT stanovuje interný predpis alebo návod od výrobcu, ak nebol vydaný ošetrovací predpis alebo iný obdobný dokument pre príslušnú VaT. S cieľom správne prevádzkovať novozavádzanú PVaT, zabezpečiť jej údržbu [vrátane odbornej prehliadky a odbornej skúšky (OPaOS) a kalibráciu], ako aj spôsob prípravy, školenia personálu (vodičov, strojníkov, dielenských špecialistov) vydáva veliteľ ULZ príslušné metodické pokyny.

²⁹⁾ Odborné usmernenie náčelníka Štábu pre podporu operácií GŠ OS SR k zamedzeniu a predchádzaniu poškodeniam motorov PVaT vplyvom degradácie používania mazív č. ŠbPO-165-52/2015.

(2) Kontrolnú prehliadku, ktorej rozsah určuje príslušný ošetrovací predpis³⁰⁾ vykonáva vodič (posádka). Pri kontrolnej prehliadke bojovej techniky je prítomný veliteľ vozidla a posádka. Pri stanovení času výjazdu techniky musí byť rešpektovaný čas aj na vykonanie kontrolnej prehliadky. Na vykonanie kontrolnej prehliadky sa spravidla vyhradzuje čas v trvaní 15 – 30 minút na jeden kus techniky. Za úplnosť a kvalitu prehliadky zodpovedá vodič (veliteľ posádky). Kontrolná prehliadka pred výjazdom (použitím) nenahrádza kontrolu technického stavu – pripravenosti vozidla na použitie predovšetkým z hľadiska bezpečnosti, plnenia všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem pre premávku na pozemných komunikáciách.

(3) Ošetrovanie po jazde vykonáva vodič, posádka (pri bojovej technike za riadenia veliteľa jednotky). Technológia ošetrovania je stanovená príslušným interným predpisom pre ošetrovanie príslušného typu techniky. Pri ošetrovaní sa odstraňujú aj drobné poruchy s využitím výstroja a výbavy príslušnej VaT. Podľa potreby sa vykonáva vnútorná a vonkajšia očista VaT a doplnenie PHM. Ak sú na technike poruchy, ktoré nemôže odstrániť vodič, technika sa odsúva na vykonanie bežnej opravy (BO). Za plánovanie času a organizáciu ošetrovania zodpovedá veliteľ jednotky. Ak sa technika odvelí na plnenie úloh inej jednotky, za túto činnosť zodpovedá veliteľ tej jednotky, do ktorej sa technika odvelí. Za kvalitné vykonanie ošetrovania po jazde v stanovenom rozsahu zodpovedá vodič (posádka, veliteľ jednotky). Zaparkovanie techniky povoľuje dozorný parku a povolenie zaznamenáva do JR. Pri hromadnom návrate techniky príslušnej jednotky riadi ošetrovanie po jazde veliteľ jednotky, ktorý organizácie zabezpečuje úplné ošetrovanie po jazde. Technika, ktorá si vyžaduje BO, je z ošetrovania vyčlenená a vykonávajú sa na nej len základné práce (hrubá očista, očista vnútorná), ktoré sú potrebné na odsunutie techniky k dielenskej jednotke na vykonanie BO.

(4) ZO sa vykonáva v súlade s príslušným ošetrovacím predpisom pre určitý typ techniky. Na technike sa vykonávajú predpísané práce vrátane úplnej očisty a doplnenia PHM. Pri ZO sa odstraňujú zistené nedostatky technického stavu a nedostatky úplnosti a stavu výbavy a príslušenstva techniky. ZO sa vykonáva na technike, ktorá sa používala v období medzi parkovými dňami. Zostava techniky, na ktorej je potrebné vykonať ZO, sa vygeneruje v aplikácii PRETECH v menu „Zostavy/Základné ošetrovanie“. Ošetrovanie techniky, ktorá nebola v prevádzke, sa vykonáva podľa časových možností a v rozsahu stanovenom veliteľom jednotky. Parkové dni sa v útvare (zložke, zariadení, jednotke) plánujú tak, aby jednotky mali zabezpečenú plnú účasť osôb a VaT na parkovom dni a mohli splniť úlohy parkového dňa v plnom rozsahu. Pre ostatné jednotky sa plánuje náhradný parkový deň. Obsah prác parko-

³⁰⁾ Napríklad vojenský predpis Terénne automobily UAZ. Ošetrovanie (evid. zn. Aut-23-4).

vého dňa vodičov a posádok techniky podmieňuje technológia ZO. Pridelovať posádkam a vodičom techniky, ktorí zodpovedajú za vykonanie ZO, v rámci parkového dňa ďalšie úlohy (údržba parku a pod.), ak na pridelennej technike nevykonali ZO v plnom rozsahu, sa zakazuje. Ak je nevyhnutné, aby sa časť jednotky, ktorá vykonáva parkový deň, zaradila do zmien, stráží a na iné práce, na plnenie týchto úloh sa určujú zásadne také posádky (vodiči), na ktorých technike netreba vykonať ZO. Ak nie je cyklus použitia techniky uzatvorený úplným ZO, nemôže sa vydať JR alebo príkaz na použitie tejto VaT. Pre techniku, ktorá nebola v čase vykonania parkového dňa v útvaru (jednotke), určí termín vykonania ZO veliteľ jednotky. Na ZO sa na vyžiadanie podieľajú aj dielenský špecialisti opravárskych jednotiek útvaru. Vykonanie ZO techniky zaznamenáva vodič, obsluha a veliteľ posádky do JR vydaného na posledné použitie techniky pred vykonaním parkového dňa do rubriky „Zvláštne oznámenie“, alebo do osobitne vydaného JR k ZO.

(5) TO sa vykonáva podľa technologických postupov stanovených ošetrovacími predpismi alebo metodickými pokynmi vydanými ÚLZ pre konkrétny typ techniky a v súlade s interným predpisom.³¹⁾ Spravidla sa vykonáva vojskovým spôsobom v dielenských priestoroch jednotky pre opravy (ošetrovanie) techniky alebo mimovojskovým spôsobom vo vojenskom opravárskom podniku (VOP) alebo v civilnom sektore podľa druhu VaT a konkrétnej zmluvy. Za kvalitu a úplný rozsah vykonania podľa stanoveného technologického postupu zodpovedá veliteľ dielenskej jednotky. Techniku na TO preberá určený funkcionár dielenskej jednotky (náčelník dielne, technik, veliteľ jednotky). Na plánovanie TO sa využíva zostava „Plán technických ošetrení“ z aplikácie PRETECH. Náčelník logistiky (poverená osoba) upresňuje vykonanie TO podľa plánu činnosti dielenskej jednotky každých 14 dní v súčinnosti s veliteľmi útvarov (zložiek, zariadení, jednotiek), do ktorých je technika zaradená. TO sa neplánuje na dni, keď sa vykonáva parkový deň a ošetrovanie dielenských zariadení dielenskej jednotky. Za plánovanie a riadenie vykonávania TO v útvaru (zložke, zariadení, jednotke) zodpovedá funkcionár zodpovedný za riadenie prevádzky VaT v súčinnosti s ostatnými odbornými funkcionármi. Na záver vykonaného TO technik jednotky (poverená osoba) zabezpečí zapísanie vykonaného TO do príslušnej prevádzkovej dokumentácie.

(6) PTSP sa vykonáva v súlade s interným predpisom³²⁾ a podľa technologických postupov stanovených ošetrovacími predpismi pre konkrétny typ VaT. Jednotky predurčené na ošetrovanie a opravy VaT vojenského útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) pripravujú vlastnú techniku spravidla ako prvú. V nadväznosti na to, podľa

³¹⁾ Vojenský predpis o údržbe a opravách pozemnej výzbroje a techniky v ozbrojených silách Slovenskej republiky (evid. zn. Log-4-2).

³²⁾ Vojenský predpis o príprave pozemnej výzbroje a techniky na sezónnu prevádzku (evid. zn. Log-4-1).

schváleného plánu prípravy alebo ďalšieho spresnenia náčelníka logistiky (určeného funkcionára), plnia úlohy PTSP pre ostatné jednotky organizačnej zložky. Príprava osôb, VaT a parkov techniky na sezónnu prevádzku sa vykonáva podľa rozkazu veliteľa útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) a ním schváleného časového harmonogramu činnosti. Vybrané práce z technologických postupov PTSP je možné podľa podmienok zaradiť aj do náplne parkových dní. PTSP sa vykonáva postupne po obdobiach takto:

- a) prípravné obdobie,
- b) vykonávacie obdobie,
- c) vyhodnocovacie obdobie.

Čl. 15

Všeobecný rozsah ošetrovania automobilovej techniky

Uvádza sa v prílohe č. 9 k tejto služobnej pomôcke.

Čl. 16

Povinnosti funkcionárov vo vzťahu k systému ošetrovania výzbroje a techniky

Uvádzajú sa v prílohe č. 10 k tejto služobnej pomôcke.

Čl. 17

Všeobecný rozsah ošetrovania tankovej techniky

Uvádza sa v prílohe č. 11 k tejto služobnej pomôcke.

P I A T A H L A V A

SLEDOVANIE A VYHODNOCOVANIE PREVÁDZKOVÝCH NORIEM

Čl. 18

Spôsob sledovania a vyhodnocovania prevádzkových noriem

(1) Na sledovanie a vyhodnocovanie prevádzkových noriem sa v útvare (zložke, zariadení, jednotke) vedú tieto dokumenty:

- a) ročný plán použitia VaT,
- b) mesačný výkaz prevádzky,
- c) mesačné vyhodnotenie plánu prevádzky,
- d) plán TO VaT,
- e) hlásenie o plnení plánu prevádzky VaT za výcvikové obdobia a výcvikový rok.

(2) Nadriadený stupeň sleduje čerpanie PJ za podriadené útvary (zložky, zariadenia, jednotky) online v uvedených zostavách.

(3) Na konci každého mesačného obdobia funkcionári riadiaci prevádzku VaT uzatvárajú mesačné obdobie, najneskôr však do desiateho dňa v nasledujúcom mesiaci v menu „Jazdné rozkazy/Uzatvorenie mesačného obdobia“. Z dôvodu zavedenia online systému nadriadený stupeň kontroluje uzatvorenie mesačného obdobia v aplikácii PRETECH.

(4) Odborní funkcionári riadiaci prevádzku VaT na jednotlivých stupňoch spracúvajú a predkladajú nadriadenému stupňu štvrťročné „Hlásenie o prevádzke VaT“ za útvar (zložku, zariadenie, jednotku). Súčasťou hlásenia je štvrťročná analýza stavu s uvedením kladov, nedostatkov, ich príčin, navrhovaných a prijatých opatrení.

(5) Odborní funkcionári riadiaci prevádzku VaT zasielajú „Hlásenie o prevádzke VaT“ za výcvikové obdobie ihneď po vyhodnotení prevádzky VaT (JR) za posledný (tretí) mesiac každého výcvikového obdobia, najneskôr však do desiatich dní po uplynutí hodnoteného štvrťroka na základné zložky. Štvrté „Hlásenie o prevádzke VaT“ za príslušné výcvikové obdobie je zároveň „Súhrnným hlásením o prevádzke VaT“ za výcvikový rok za útvar (zložku, zariadenie, jednotku). Prílohou „Hlásenia o prevádzke VaT“ je kópia vyhodnotenia plánu prevádzky VaT za uplynulý mesiac z aplikácie PRETECH.

(6) Základné zložky a PPÚZ generálneho štábu predkladajú „Hlásenie o prevádzke VaT“ za výcvikové obdobie za svoje zložky do 15 dní po uplynutí hodnoteného štvrťroka na ÚLZ. Odborní funkcionári riadiaci prevádzku VaT na jednotlivých stupňoch spracúvajú a predkladajú nadriadenému stupňu príslušné hlásenia o plnení plánu prevádzky. Súčasťou hlásenia je analýza dosiahnutého stavu s uvedením kladov, nedostatkov, ich príčin, navrhovaných a prijatých opatrení. Súhrnné hlásenie za zložky ozbrojených síl slúži ako podklad k analýzam, vyhodnoteniu výcvikového roka, prehodnoteniu RPN a prijatiu ďalších opatrení na zlepšenie stavu.

(7) Štvrťročné hlásenie obsahuje:

a) textové zhodnotenie oblasti prevádzky VaT s dôrazom na:

1. čerpanie pridelených RPN, príčiny nadmerného čerpania noriem PJ a prijaté opatrenia na jeho odstránenie, poskytnutie technickej pomoci,
2. vyhodnotenie KTP VaT s uvedením príčin nevyhovujúcich druhov VaT s prekročeným koeficientom,
3. dôvody použitia VaT zaradenej do skupiny uloženej techniky,
4. úpravy pridelených ročných noriem z dôvodu zmeny tabuliek počtov alebo pri doplnení VaT v priebehu roka,

5. prijaté opatrenia na odstránenie príčin nadspotreby v prípade vzniku v súlade s internými predpismi, ³³⁾
 6. počet dopravných nehôd (škodových udalostí, napr. prasknuté čelné sklo), podiel na ich zapríčinení a stav riešenia škody (uverejnených v PVR, SAP a pod.),
- b) tabuľkovú časť – zostavu z aplikácie PRETECH – vyhodnotenie plánu prevádzky VaT (za posledný mesiac štvrtroka).

(8) Súhrnné hlásenie o plnení plánu prevádzky VaT za výcvikový rok sa spracúva v rovnakom rozsahu ako štvrtročné hlásenie, predkladá sa v stanovených termínoch a dopĺňa sa o:

- a) výkaz spotreby km (Mh, PJ) na plnenie neplánovaných úloh (príloha č. 12 k tejto služobnej pomôcke),
- b) výkaz spotreby PJ pri VaT zaradenej do skupiny NZ a CZ (príloha č. 13 k tejto služobnej pomôcke); údaje sa získajú zo zostavy „Mesačný výkaz prevádzky VaT“ použitím filtra na uloženie VaT.

Š I E S T A H L A V A **J A Z D N Ý R O Z K A Z**

Čl. 19

Vyplňovanie, vydávanie a ukladanie jazdných rozkazov

(1) Základným dokumentom pre použitie VaT je JR, (príp. denník vykonaných jazd). Súčasne je dokladom na kontrolu správneho vyúčtovania a zistenia hospodárnosti spotreby vydaných PHM vzhľadom na vykonanú prácu VaT. Je jediným dokladom, na podklade ktorého sa vo vlastnom vojenskom útvere (zložke, zariadení, jednotke) vydáva PHM priamo do VaT.

(2) Lehota platnosti JR sa vyznačí v príslušnej časti. Pri opakovanom použití VaT počas jednej úlohy zaznamenáva vodič (obsluha) do JR každé takéto použitie.

(3) JR sa vyplňuje perom, strojom alebo sa priamo vytlačí z aplikácie PRETECH IIS SAP PM. Opravy a zmeny v JR robí iba ten, kto použitie VaT povolil (podpísal). Vo výnimočných prípadoch (počas plnenia úlohy) vykoná opravu (zmenu) veliteľ vozidla. Opravený údaj musí byť čitateľný, zapísaný v rubrike „Zvláštne oznámenia“ a overený podpisom s vyznačením mena oprávnenej osoby, ktorá zmenu vykonala.

³³⁾ Smernice Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 98/2008 o prevádzke pozemnej techniky, Odborné pokyny č. 2/2012 na vyhodnocovanie spotreby PHM u výzbroje a techniky č. SCMM-1/1-51 a pod.

(4) Výdajca PHM zapisuje do JR množstvo a druh doplnených PHM (číselný kód stanovený ULZ). Každé doplnenie PHM zo skladu potvrdí výdajca v JR svojim podpisom.

(5) Zápis o doplnení PHM na „Platobnú kartu PHM“ vykoná podľa predtlaču vodič. V JR na základe vydaného pokladničného dokladu (potvrdenie o odbere PHM) z čerpacej stanice vykoná vodič príslušný zápis v dolnej časti. Pri vyhodnocovaní JR do aplikácie PRETECH sa zapisuje číslo z pokladničného bloku a číslo palivovej karty do riadku „Číslo dokumentu“. K dokladu o odbere PHM spracuje funkcionár zodpovedný za zásobovacu triedu III „Výkaz vydaného materiálu“ a ďalšie predpísané doklady [základná finančná kontrola (ZFK)], ktoré slúžia na spracovanie faktúry k odberu PHM. Funkcionár zodpovedný za zásobovacu triedu III kontroluje a porovnáva zápisy na spracovaných JR a výkazoch vydaného materiálu (VVM) – obrázky 1 a 2. O nezrovnalostiach informuje prevádzkara.

Dátum	číslo dokladu (napr.: šek, žiadanky, potvrdenky)	Kód PHM	pohonná hmota	motor. olej	prevod. olej	Prevádzkové hmoty			podpis výdajcu
		BA-159	—	—	—	—	—	—	
16.1.2018	č. 408005400375648; z b. 112924		= 24,00 =	—	—	—	—	—	

Obrázok 1 Zápis do JR (príklad)

<p align="center">V Ý K A Z vydaného materiálu priamo do spotreby (bez účtovania na sklad)</p>									
<p>mjr. Ing. BARAN-TOMIK</p> <p>Meno, priezvisko a podpis materiálového orgánu (funkcionára) za prípustnosť operácie</p>			<p>Číslo účtu: 5010323002 Položka DÚD: neuvádza sa Označenie: PS</p>						
		Nákladové stredisko G30501	Krycie číslo útvaru: VÚ 2790	Číslo finančného strediska: G305-210			Rozpočtová podpoložka: 634001	Druh pohybu: 201	
Dátum	Číslo faktúry	Názov materiálu (obchodný, podľa VČM)	Vojenské číslo materiálu (VČM) ak je známe	MJ	Počet	Jednotková cena v € s DPH	Cena spolu v € s DPH	Podpis prijemcu (používateľa)	
		EVO 95 (BA-95N)	0301000001598	liter	0,00	0,000	0,00		
SPOLU EVO 95:							0,00		
26.3.2018	91105042 (O: 18/606062824/001)	DIESEL (NM)	0301000001790	liter	176,04	1,368	240,89	Ing. M. KOMPAS	
SPOLU Diesel:							240,89		
CELKOM EVO 95 a Diesel:							240,89		

Obrázok 2 Výkaz vydaného materiálu (vzor)

(6) Pri vyhodnocovaní JR sa dbá na korektné zadávanie druhu PHM [(benzín automobilový (BA) a nafta motorová (NM)] a stanoveného kódu PHM. Položky „Ostatné nafty motorové“ a „Ostatné benzíny automobilové“ doplňované na čerpacích staniciach na palivové karty sa účtujú pod iným VČM ako PHM doplňované v útvaroch (zložkách, zariadeniach, jednotkách) ozbrojených síl – obrázky 3 a 4.

PHM: Pohonné látky

Technika: 1069279: AUT OS OSOB KOM FABIA CLASS 1,4 16V 55KW

Kód PHM:

Typ PHM: **Benzín**

Množstvo (v litroch): 0301000001408: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ S OLEJOM BA-O
0301000001416: BA-95 UNI

Číslo dokumentu: 0301000001424: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ BA 95 N
0301000001459: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ BA 95 N/M

Dátum doplnenia: 0301000001571: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ NÁKUP V HOTOVOSTI
0301000001580: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ NA PALIVOVÉ KARTY Z
0301000001598: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ NA PALIVOVÉ KARTY SR

OK Zrušiť Ďalej

Obrázok 3 Benzín automobilový

PHM: Pohonné látky

Technika: 1065612: AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW

Kód PHM:

Typ PHM: **Nafta**

Množstvo (v litroch): 0301000001600: NAFTA MOTOROVÁ NM 35
0301000001643: NAFTA MOTOROVÁ NM AP2 NÍZKOSÍRNA

Číslo dokumentu: 0301000001651: PALIVO F 63
0301000001774: NAFTA MOTOROVÁ NÁKUP V HOTOVOSTI

Dátum doplnenia: 0301000001782: NAFTA MOTOROVÁ NA PALIVOVÉ KARTY ZAHR
0301000001790: NAFTA MOTOROVÁ NA PALIVOVÉ KARTY SR

OK Zrušiť Ďalej

Obrázok 4 Nafta motorová

(7) Vyhodnocovanie JR v aplikácii PRETECH vykonávajú podľa distribuovaných užívateľských príručiek priebežne osoby zodpovedné za vedenie prevádzky.

(8) JR sa vyplňuje podľa predtlače. Poverený funkcionár (dozorný parku, technik jednotky) zabezpečí zapísanie počiatočného údaj tachometra (konečný údaj tachometra na predchádzajúcom JR) zo „Záznamu o výjazdoch a návratoch techniky“. Bez zapísania aktuálneho stavu tachometra do JR sa vodičovi kľúče od VaT nevydávajú.

(9) Ak sa počas jazdy vozidla pokazí počítadlo km, do rubriky „Konečný údaj tachometra“ sa uvedie údaj skutočne ubehnutých km stanovených podľa mapy alebo odhadom vodiča. Ďalšie prevádzkovanie VaT s poruchou počítadla km sa zakazuje. Výnimku udeľuje veliteľ ÚLZ na nevyhnutne potrebný čas. Rovnakým spôsobom sa postupuje pri poruche počítadla Mh.

(10) JR je po jeho schválení prísne zúčtovateľné tlačivo a akékoľvek poškodenie, znehodnotenie, duplicita, prepisovanie sa zakazuje. Prísne sa rieši aj prípadná strata JR.

(11) Pri plánovaní a vyplňovaní smeru jazdy sa postupuje podľa čl. 9, ods. 7 tejto služobnej pomôcky. V obci sa vypisuje len „odkiaľ – kam“ (napr. kasárne – autoservis BEST). Mimo obce sa uvádza aj miesto, cez ktoré sa prechádza „odkiaľ – cez – kam“ (napr. Trenčín – Žilina – Martin) s výnimkou priamej trasy po diaľnici alebo rýchlostnej ceste bez prejazdu cez ďalšie obce (napr. Nitra – Bratislava). Názvy miest a obcí (okresov) je možné písať zaužívanou skratkou vzhľadom na veľkosť riadkov a buniek na JR (napr. BB, BA TN a pod.).

(12) Výdaj JR sa eviduje v „Prehľade vydaných JR po dňoch“ aplikáciou PRETECH na základe schváleného „Týždenného plánu použitia VaT“ v menu „Zostavy/Prehľad vydaných JR na deň“. Zostava „Prehľad vydaných JR na deň“ a „Denné spravenie použitia VaT“ sa evidujú ako prílohy k „Týždennému plánu použitia VaT“.

(13) Pri spôsobe plánovania použitia VaT sa vystavuje jeden JR na jednu oblasť plnenia úlohy (činnosť, aktivitu a pod.). Na vypisovanie účelov jazd sa používajú kódy uvedené v prílohe č.14 k tejto služobnej pomôcke.

(14) Použité JR (denníky vykonaných jazd a knihy prevádzky) sa po porovnaní ukladajú v útvare (zložke, zariadení, jednotke) na obdobie troch rokov po jednotlivých vozidlách v časovom slede zaznamenaných údajov, oddelene po jednotlivých mesiacoch. Pri ukladaní JR sa rešpektujú interné predpisy v oblasti administratívnej bezpečnosti.³⁴⁾

(15) Pri nepoužitom JR sa vykoná STORNO v aplikácii PRETECH. Je to nezvratný proces – JR sa ručne prečiarkne červenou farbou, označí slovom STORNO a založí spolu s použitými JR.

³⁴⁾ Smernica Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 44/2016, ktorou sa mení smernica Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 63/2015 o administratívnej bezpečnosti.

(16) JR sa nevydáva na VaT:

- a) ktorá má prekročenú zásobu do TO,
- b) ktorej vodič nespĺňa predpoklady podľa interných predpisov, ³⁵⁾
- c) na ktorej nebolo vykonané počas parkového dňa ani náhradného termínu ZO,
- d) ktorá prekročila pridelenú RPN,
- e) ktorá má nefunkčný ukazovateľ rýchlosti a počítadlo km (Mh),
- f) ktorá nemá vykonané OPaOS vyhradených technických zariadení (VTZ) na akomkoľvek zariadení (časti) VaT,
- g) znečisťuje životné prostredie a vykazuje nadmernú spotrebu PHM.

(17) Zásady vyhodnocovania, evidencie a použitia blokových JR, katalógové číslo 45/T*, sa riešia v súlade s vnútorným riadiacim predpisom. ³⁶⁾ JR sa ukladajú podľa rovnakých zásad, ale ich výdaj sa eviduje na zadnej strane bloku.

(18) Plánovanie VaT počas odvelenia a vyvedenia, spracúvanie elektronicky vydaných JR a preskladňovanie vybavení, ako aj postup v aplikácii PRETECH sa riešia v súlade s interným predpisom. ³⁶⁾

(19) Veliteľ vojenského útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) spresňuje vo svojom vnútornom poriadku spôsob plánovania a vyhodnocovania prevádzky VaT aj v podriadených jednotkách, spravidla na začiatku roka v súlade s touto služobnou pomôckou, kde stanoví:

- a) zásady používania,
- b) spôsob predkladania požiadaviek,
- c) oprávnenosť podpisovania JR,
- d) delegovania právomoci veliteľa útvaru alebo náčelníka logistiky,
- e) interné predpisy, podľa ktorých príslušnú činnosť vykonáva.

Poznámka. – Opravné mechanizmy pri vyplňovaní, vydávaní a ukladaní JR sa opisujú v prílohe č. 4 k tejto služobnej pomôcke.

³⁵⁾ Služobná pomôcka Programy výcviku vodičov PPÚZ GŠ OS SR a útvarov VzS OS SR (evid. zn. SPJ-4-1/Výcv) a Smernica náčelníka Generálneho štábu OS SR pre skúšobných komisárov zodkonalovacej odbornej prípravy vodičov, č. ŠbPO-30-126/2013 v znení neskorších doplnkov.

³⁶⁾ Metodické pokyny o používaní modulu PM (novelizované), č. SCMM-1/1-35/2011.

S I E D M A H L A V A

POPIS APLIKÁCIE PRETECH A UŽÍVATEĽSKÉ MENU

Čl. 20

Aplikácia PRETECH

(1) Aplikácia PRETECH je súčasťou modulu PM IIS ministerstva obrany ako účelovo vytvorený doplnok SAP na plánovanie, vyhodnocovanie a riadenie prevádzky techniky v útvaroch (zložkách, zariadeniach, jednotkách) v rámci RO02. Aplikácia PRETECH pracuje na pozadí SAP, nie je autonómna a je plne závislá od funkčnosti modulu PM.

(2) V oblasti plánovania, riadenia a vyhodnocovania prevádzky techniky PRETECH umožňuje a zabezpečuje najmä:

- a) plánovanie a riadenie prevádzky techniky v informačnom systéme,
- b) okamžitý prehľad o stave prevádzky VaT a o nepojazdnej technike na všetkých organizačných stupňoch,
- c) online prenos aktualizovaných dát smerom k útvarom (zložkám, zariadeniam, jednotkám) a spätný prenos údajov o prevádzke techniky od útvarov (zložiek, zariadení, jednotiek),
- d) nadriadeným stupňom prehľad v informačnom systéme o stave prevádzky techniky na základe vopred nastavených oprávnení,
- e) presné a neustále aktualizované údaje o vodičoch na všetkých organizačných stupňoch,
- f) tlač a generovanie čísel JR priamo systémom PRETECH,
- g) zabránenie vykonávaniu neoprávnených zmien v jednotlivých databázach užívateľom,
- h) pracovať v príslušnom systéme na ktoromkoľvek mieste alebo v akejkoľvek dislokácii,
- i) previazanosť s ostatnými modulmi SAP (HR, TOE, FI-AA, MM),
- j) sledovanie prevádzkových údajov techniky v systéme v rámci životného cyklu,
- k) možnosť zmeniť užívateľské heslo (odporúča sa vykonať to po registrácii).

(3) PRETECH sa skladá z deviatich rolí:

- a) žiadateľ (na všetkých organizačných stupňoch),
- b) prevádzkar (na všetkých organizačných stupňoch),
- c) PHM (na všetkých organizačných stupňoch),
- d) prevádzkar – iba na čítanie (na všetkých organizačných stupňoch),
- e) centrála (v ÚLZ),
- f) centrála – iba na čítanie (pre generálny štáb),
- g) centrála – veliteľský stupeň (VePS, VVzS),

- h) PHM – centrála (v ÚLZ),
- i) controlling [pre potreby Úradu správy rozpočtovej kapitoly ministerstva obrany (ÚSRK MO SR)].

Poznámka. – Popis jednotlivých rolí pridelených pre bežných užívateľov je podrobne opísaný v internom predpise. ³⁶⁾

(4) Prístupové adresy sú pre užívateľov všetkých rolí do PRETECH nasledovné:

a) produktívny server – <http://pretechp.iis.mil.sk:10443/PRETECH>

b) testovací server – <http://pretechq.iis.mil.sk:10443/PRETECH>

Poznámky.

1. Garant alebo zástupca garanta modulu PM užívateľom všetkých rolí PRETECH včas oznamuje zmeny prístupových adries. Pred prihlásením sa užívateľ do PRETECH do produktívneho alebo testovacieho servera vyššie uvedenou prístupovou adresou je potrebné prihlásiť sa do Cisco VPN Client alebo Cisco AnyConnect Secure Mobility Client.
2. V aplikácii PRETECH je možné pracovať aj bez nutnosti prihlásenia sa pomocou Cisco Clienta. Prístupová adresa na prihlásenie je pre produktívny server – <https://portal.iis.mil.sk/Pretech/selectRole.do>.

Čl. 21

Plánovanie jazd v aplikácii PRETECH

(1) Nová jazda. Využíva sa na plánovanie VaT do TPP VaT. Na uľahčenie plánovacieho procesu sa využíva menu „Plánovanie – Jazdy z prijatých požiadaviek“, kde je možné kopírovať už naplánované jazdy z predchádzajúcich TPP VaT. Pri plánovaní techniky v týždni, v ktorom nastáva prelom mesiacov (končí sa jeden mesiac a začína sa ďalší) sa plánuje technika vždy do konca mesiaca a následne nová jazda od prvého dňa nasledujúceho mesiaca. Tento spôsob je nutný pre správne vyhodnotenie odjazdených PJ, spotreby PHM a sledovanie nadspotreby, resp. úspory PHM za každý mesiac. Časy plánovania pre celodenné použitie VaT sa plánujú v maximálnom rozsahu, t. j. od 00.00 h do 23.59 h. Je to programovo nastavené obmedzenie pre správnu funkciu aplikácie.

Poznámka. – Kódy účelov použitia techniky sú uvedené v prílohe č. 14 k tejto služobnej pomôcke.

(2) Mimoriadna jazda. Využíva sa na plánovanie VaT mimo schváleného TPP VaT. Po vyplnení požiadavky na výjazd mimo plánu sa automaticky vytvorí tlačivo „Požiadavka na použitie pozemnej výzbroje a techniky mimo plánu“, ktoré sa eviduje a zakladá spolu so schváleným „Týždenným plánom použitia VaT“. Do týždenného

plánu sa zapisuje červenou farbou pod plánované použitie. Vytvorenie JR, teda pridelenie ID na mimoriadnu jazdu, ako aj tlač prílohy sa vykonáva v menu „Jazdné rozkazy/Vytvorenie“. Na použitie techniky na mimoriadnu jazdu sa používajú kódy, ktoré sú uvedené v tabuľke 1.

Tabuľka 1 Kódy na použitie techniky na mimoriadnu jazdu

Por. č.	Kód	Význam kódu
1	2	3
1.	01	Nepojazdnosť techniky (BO)
2.	02	Nesplnenie úloh údržby na technike (TO, PTSP, OPaOS)
3.	03	Nariadenie z vyššieho stupňa (uviesť číslo nariadenia)
4.	04	Nedôsledné plánovanie úloh funkcionára (uviesť meno funkcionára)
5.	05	Nepredvídané udalosti (dopravná nehoda, živelná pohroma a pod.)
6.	06	Havária (ekologická a pod.)
7.	07	Nariadenie veliteľa (náčelníka, riaditeľa) útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) – uviesť meno funkcionára
8.	08	Preventívna údržba (ZO, konzervácia)
9.	09	Zabezpečenie ŠPA

(3) Jazda na údržbu a opravy. Využíva sa na presné plánovanie VaT na ošetrovanie VaT do týždenného plánu výjazdu VaT. V prípade využitia tejto možnosti naplánovania techniky nie je možné následne ju zmeniť, ani vytvoriť mimoriadnu jazdu. Jazda na údržbu a opravy sa nekombinuje s klasickými dopravnými úlohami ani pohotovosťami, pretože sa sledujú presné časy a stavy PJ, ktoré sa načítavajú pri spracovaní JR do SAP s cieľom správneho sledovania plánu údržby. Jazdy na údržbu a opravy nezakomponované do TPP VaT v kasárňach a vojenských objektoch je možné realizovať ako výjazd mimo plánu, ktorý nemusí podpisovať veliteľ (riaditeľ, náčelník) vojenského zariadenia, ale iba náčelník logistiky, resp. osoby poverené jeho zastupovaním (podpisovaním JR). Príslušný funkcionár podpisuje aj „Požiadavku na použitie pozemnej výzbroje a techniky mimo plánu“ a príspevok do PVR sa v tomto prípade nespracúva. Využívajú sa iba kódy 01, 02 a 08 na použitie techniky na mimoriadnu jazdu podľa tabuľky 1 a podľa spresnenia druhu údržby alebo opravy uvedeného v zátvorke (BO, TO, PTSP, OPaOS). Účel údržby sa vyberie z číselníka (zadáva ho centrála) takto:

- a) technické ošetrovanie – 01
- b) základné ošetrovanie – 02
- c) garančná prehliadka – 03
- d) bežná oprava – 04

- e) príprava techniky na sezónnu prevádzku – 05
- f) konzervácia techniky – 06
- g) odborná prehliadka a odborná skúška – 07
- h) zvláštne druhy ošetrovania – 08
- i) nepredvídaná porucha – 10

(4) Jazdy z prijatých požiadaviek. Táto sekcia slúži na získanie prehľadu o vytvorených jazdách v plánovacom období alebo v predchádzajúcich vytvorených plánoch, z ktorých je možné kopírovať jazdy do aktuálneho plánovacieho obdobia. Zostavu jász je možné vytlačiť, čo sa využíva na predbežné schválenie „Týždenného plánu použitia VaT“, prípadne na posúdenie návrhu TPP VaT v systéme PRETECH zodpovedným funkcionárom pred jeho vytlačením na schválenie.

(5) Uzavretie týždenného plánu jász. Sekcia slúži na vytvorenie nového plánovacieho obdobia, jeho úpravu, odstránenie, na uzatvorenie „Týždenného plánu použitia VaT“ a jeho tlač. Dátumy „od – do“ sú prednastavené systémom tak, aby obdobia nasledovali za sebou v poradí, pričom existuje možnosť zmeniť ich. Vytvorením týždenného obdobia sa zamedzí užívateľom v role „Žiadateľ“ vytvárať požiadavky na jazdu v určitom týždni. „Prevádzkar“ v tomto období môže plánovať jazdy z prijatých požiadaviek, alebo naplánovať novú jazdu (napr. na základe neelektronickej požiadavky). Uzavretie TPP VaT v aplikácii PRETECH je konečné a nemenné, preto pred uzavretím je nutné riadne skontrolovať dátumový rozsah uzatváraného obdobia.

Čl. 22

Jazdné rozkazy v aplikácii PRETECH

(1) Vytvorenie. Slúži na náhľad, tlač JR, tlač prílohy na mimoriadnu jazdu „Požiadavka na použitie pozemnej výzbroje a techniky mimo plánu“, vytváranie JR, ktoré sú naplánované mimo schváleného TPP VaT a tlač prílohy pre bojovú techniku. K technike, pri ktorej sa sleduje okrem počítadiel km a Mh aj iný prevádzkový ukazovateľ, sa tlačí aj príloha „Záznam o prevádzke výzbrojnej techniky“ (obrázok 6). V menu „Jazdné rozkazy/Vytvorenie“ sa označí riadok s predmetnou technikou a po použití tlačidla „Tlačiť prílohu k JR“ aplikácia vytvorí tlačivo, ktoré sa prikladá k JR.

Plánovanie
Jazdné rozkazy
Číselníky
Zostavy
Štatistiky

[Vytvorenie](#)
|
[Tlač](#)
|
[Spracovanie](#)
|
[Uzavretie mesačného obdobia](#)
|
[Spracované jazdné rozkazy](#)

Vytvorenie jazdného rozkazu

Filter

Stav jazdy
Žiadateľ
Vodič
Veliteľ vozidla
Druh techniky
Rok
Týždenný plán

všetky

(všetky)

2018

1. 1.1.2018 - 7.1.2018

Aplikuj

Zruš

ID JR	Stav	Typ požiadavky	Vytvoril	Čas pristavenia	Čas odovzdania	Druh vybavenia	Účel	Smer jazdy	Veliteľ jazdy	Vodič
1736230000418	Vydaný JR	Bežná	bezdek	1.1.2018 00:00	7.1.2018 23:59	112	Zabezpečenie velenia, hotovosť	Územie celej SR	Štefan Dzurica	Štefan Dzurica

Obrázok 5 Vytvorenie JR

ZÁZNAM O PREVÁDZKE VÝZBROJNEJ TECHNIKY							
Krycia pečiatka vojenského útvaru				1211010001010 príloha k príkazu číslo			
Platný		od: 2.4.2012 6:00		do: 3.4.2012 6:00		Vydany na zaklade: Týždenný plán č. 14/2012	
Obsluha / osob. číslo:		Desiatnik Peter Ferko / 00531729				Evidenčné číslo techniky: 8005058	
Typ techniky:		VOZIDLO BOJOVÉ BVP-1 S CS LAF					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Použitie povoľujem: dátum podpis </div>							
SLEDOVANÝ PREVÁDZKOVÝ UKAZOVATEĽ							
DÁTUM	Počet výcvikových hodín	Počet vystrelených rán	Počet nabíjajúcich cyklov	Počet odpálených PTRS	liné:	liné:	Miesto a podpis používateľa
Spolu:							-----
Záznam o vystrelených ranách:							
Dátum streby	Počet rán / doba trvania streby		Druh strely (index) a náplň			Meno a podpis obsluhy	
Zvláštné oznámenie: Vozidlo určené pre snehovú hotovosť Zmena veliteľa vozidla : povolujem: Zmena vodiča: povolujem: Ošetrovanie po jazde vykonali dňa podpis: Bezpečnostná prestávka vykonaná v čase: miesto: podpis:							
Poznámky:							

Obrázok 6 Záznam o prevádzke výzbrojnej techniky

(2) Tlač. Po zvolení aktuálneho dňa z „Týždenného plánu použitia VaT“ vygeneruje aplikácia PRETECH zostavu JR, ktoré sú pripravené na tlač. Po výbere roty je možné tlačíť JR aj po jednotlivých podriadených rotách. Prednastavená je tlač bez výberu roty.

Zvoľte deň a rotu

Deň: 18.1.2018

Rota: (všetky) ▼

Počet JR na tlač 0 z 0

Tlačiť

Obrázok 7 Voľba tlače

PRÍKAZ NA POUŽITIE VÝZBROJE A TECHNIKY			
Krycia pečiatka vojenského útvaru	130 <small>maximálna povol. rýchlosť</small>	1810103300018 <small>číslo príkazu</small>	
Platný od: 1.2.2018 0:00 do: 4.2.2018 23:59 Vodič (strojník) / osob. číslo: Rotný Juraj Fekeč / 00514601 AUT OS SEDAN VW PASS CL 2,0TDI 6ST 103KW Typ techniky: Pristaviť dňa: 1.2.2018 0:00 Smer jazdy: Územie celej SR	Vydaný na základe: Týždenný plán č. 5/2018 Vojenské evidenčné číslo: 5837256 Sériové číslo: 5837256. komu: Rotný Juraj Fekeč Miesto pristavenia: Kutuzovove kasárne		
26.1.2018 Použitie povolujem: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> dátum podpis </div>			
Zvláštne oznámenie: Bezpečnostná prestávka vykonaná v čase: miesto: podpis:			

Obrázok 8 (JR) Príkaz na použitie VaT

(3) Spracovanie. Uvedená funkcionálna umožňuje spracovanie vydaných JR. Dôraz sa kladie na reálne vyhodnocovanie časov výjazdov a návratov VaT, ako aj kódov použitia techniky, ktoré sa prenášajú do štatistík použitia techniky a ošetrovania VaT. Za veľmi dôležité a potrebné sa považuje spracovanie JR vydaného na TO v časovom predstihu pred uzatvorením zákazky v SAP PM, aby sa načítali správne prevádzkové jednotky pri vykonaní TO a následne od tohto dátumu sa opäť vygeneroval dátum NPLDA. Nesprávne zadané časy použitia techniky pri vyhodnotení JR

majú za následok, že nie je možné vykonať storno posledného vydaného JR. Pri vyhodnocovaní je potrebné dbať na správne zadávanie druhov použitých PHM podľa kódov v súlade s vnútorným riadiacim predpisom generálneho štábu.³⁷⁾ Vyžaduje sa úzka spolupráca s výdajcami PHM s cieľom správne zapisovať kódy PHM do JR.

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Názov techniky	Kód Meraná jednotka	Pôvodný stav	Nový stav	Delta	Výmena počítadla	Prepočet vlastných PJ	Prepočet opotrebenia nadvybavenia	Spotreba vlastných PJ	Opotrebenie nadvybavenia (PJ)	Poznámka k výmene
5739370	5739370.	AUT OS SEDAN VW PASSAT 2,0 I 85KW	PJ	PJ	422975	423820	845		0	0	0	
5739370	5739370.	AUT OS SEDAN VW PASSAT 2,0 I 85KW	KM	KM	422975	423820	845		1	0	845	

PHM: Benzín a nafta

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Typ PHM	VČM: Materiál	Množstvo (l)	Dátum výmeny	Číslo dokumentu	Dátum spracovania
5739370	5739370.	Benzín	0301000001598: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ NA PALIVOVÉ KARTY SR	36		č.karty:7080057003737556, č.dokladu:5277/115	5.12.2017
5739370	5739370.	Benzín	0301000001598: BENZÍN AUTOMOBILOVÝ NA PALIVOVÉ KARTY SR	42		č.karty:7080057003737556, č.dokladu:10925/322	6.12.2017

Obrázok 9 Spracovanie vydaných JR

(4) Pri vyhodnocovaní JR je možné vykonať zmenu počítadla. Nepovoľuje sa používať uvedenú funkcionálnu na zrovnávanie stavu počítadiel pri nesprávnom vyhodnotení predchádzajúcich JR. Funkcionalita sa používa iba pri skutočnej poruche počítadla a pri jeho následnej výmene, ktorá sa zapisuje aj v prevádzkovej dokumentácii VaT. V prípade nesprávne zadaných PJ do JR a následnom zaslaní údajov do SAP PM sa zasiela na príslušnú odbornú zložku ÚLZ spis „Hlásenie o chybe“ (príloha č. 5 k tejto služobnej pomôcke). Je nutné dbať na to, aby neboli spracúvané ďalšie JR k technike, pri ktorej vyhodnocovaní došlo k chybe. Na základe zaslaného „Hlásenia o chybe“ sa vykoná storno vyhodnotenia daného JR a „Prevádzkar“ má možnosť vyhodnotiť ho správne. O vykonaní storna sú užívatelia informovaní formou e-mailovej správy.

(5) Uzavretie mesačného obdobia. Spôsob uzávierok v PRETECH slúži pre vlastnú kontrolu užívateľa v role „Prevádzkar“, či v príslušnom mesiaci spracoval všetky JR. V prípade, že sa pri uzatváraní mesačného obdobia v stĺpci „Stav“ objaví hlásenie „Nie sú vydané všetky jazdné rozkazy“ (obrázok 10), postupuje sa takto:

a) v menu „Plánovanie/Jazdy z prijatých požiadaviek“ nastaviť nasledujúce výberové filtre:

1. Stav jazdy: Plánovaná,
2. Rok: Aktuálny rok, v ktorom sa uzatvára mesačné obdobie,
3. Týždenný plán: Všetky,

b) po nastavení filtrov treba použiť tlačidlo „Aplikuj“,

³⁷⁾ Odborné pokyny č. 2/2011 SCMM-1/1-33/2011.

- c) následne sa vytvorí zoznam všetkých jazd (obrázok 11) nezaradených do TPP VaT a brániacich uzatvoriť mesačné obdobie; vznikli napr. vytvorením mimoriadnej jazdy, na ktorú nebol vydaný JR; odstrániť sa dá tlačidlom „Zrušiť“,
- d) následne sa stĺpec „Stav“ zmení na „Na uzavretie“ (obrázok 12) a je možné uzavrieť mesačné obdobie.

Jazdné rozkazy - uzavretie obdobia

Číslo	Dátum od	Dátum do	Schválil	Naplánovaných	Vydané JR	Spracované JR	Zrušené	Stornované JR	Stav
2529	1.1.2011	31.1.2011		271	0	258	2	6	Nie sú vydané všetky jazdné rozkazy

Upraviť Odstrániť Uzavrieť Vytvoriť nové obdobie

Obrázok 10 Príklad „Hlásenia o chybe“

Počet prihlásení: 136+ **Prevádzka techniky** Prihlásený: dubravkaj (Prevá Jednotka: 1018 P

Plánovanie Jazdné rozkazy Číselníky Zostavy Štatistiky

Nová jazda | Mimoriadna jazda | Jazda na údržbu a opravy | Jazdy z prijatých požiadaviek | Uzavretie týždenného plánu jazd

Plánovanie jazd

Filter

Stav jazdy VPZ Sériové číslo Smer jazdy Druh techniky Rok Týždenný plán

Plánovaná (všetky) 2011 (všetky)

Žiadateľ Vodič Veliteľ vozidla

Aplikuj Zruš

Kolízia	Stav	Typ požiadavky	Druh vybavenia	VPZ	Sériové číslo	Názov	Čas pristavenia	Čas odovzdania	Účel	Smer jazdy	Počet osôb	Veliteľ jazdy	Vodič	Dôvod storna/zrušenia	Žiada
	Plánovaná	Bežná	111	4818661	4818661	AUTOMOBIL OS, VAZ-21093 SAMARA	17.1.2011 07:00	17.1.2011 15:00	TO	TO		Eduard Vatrál' Rotný	Eduard Vatrál' Rotný		hanus

1 - 1 / 1

Plánovať Kopírovať Zrušiť

Obrázok 11 Zoznam všetkých jazd

Jazdné rozkazy - uzavretie obdobia

Číslo	Dátum od	Dátum do	Schválil	Naplánovaných	Vydané JR	Spracované JR	Zrušené	Stornované JR	Stav
2529	1.1.2011	31.1.2011		271	0	258	7	6	Na uzavretie

Upraviť Odstrániť Uzavrieť Vytvoriť nové obdobie

Obrázok 12 Zmena stavu „Na uzavretie“

(6) Spracované JR. Zostava umožňujúca prehľad o spracovaných JR, spätnú kontrolu a prostredníctvom tlačidla „Detail“, ako aj možnosť skontrolovať vyhodnotení spotrebu PHM. Použitím výberových filtrov aplikácia umožňuje vyhľadať všetky JR za celý rok pre konkrétne vybavenie.

Aplikuj

Zruš

ID JR	Typ požiadavky	Druh vybavenia	VPZ	Sériové číslo	Čas pristavenia	Čas odovzdania	Účel	Vodič	KM	MH	PHM
1736230000128	Bežná	111	5185326	5185326.	16.5.2017 10:30	16.5.2017 16:30	04	Ing. Martin Trebula Kapitán	253	0	19
1736230000129	Bežná	111	5638882	5638882.	15.5.2017 07:33	15.5.2017 12:13	04	Ing. Martin Dluhoš Kapitán	86	0	6
					16.5.2017 06:00	16.5.2017 08:03					
1736230000130	Bežná	112	5738896	5738896.	18.5.2017 07:00	18.5.2017 12:40	04	Ing. Juraj Olos Major	254	0	13
1736230000127	Bežná	112	5730001	5730001.	17.5.2017 06:40	17.5.2017 16:07	04	Mgr. Miroslav Bezděk Nadrotmajster	64	0	0
					19.5.2017 06:45	19.5.2017 15:10					
1736230000126	Bežná	112	5850796	5850796.	17.5.2017 04:00	17.5.2017 17:45	04	Štefan Dzurica	978	0	67
					18.5.2017 07:55	18.5.2017 14:25					
					19.5.2017 06:00	19.5.2017 16:45					
1736230000132	Plánované TO	111	5638882	5638882.	19.5.2017 07:00	19.5.2017 10:00	06	Ing. Jozef Dunčko	0	0	0
1736230000131	Bežná	112	5738896	5738896.	19.5.2017 06:00	19.5.2017 15:30	04	Peter Mierny Rotmajster	225	0	12

1 - 7 / 7

Obrázok 13 Spracované JR

Čl. 23

Číselníky v aplikácii PRETECH

(1) V aplikácii PRETECH sa používajú tieto číselníky:

a) Technika:

1. číselník, ktorý obsahuje zoznam kompletnej techniky určitého TM; uvedený zoznam techniky sa aktualizuje (synchronizuje) so SAP PM, odkiaľ sa načítava na základe naúčtovania v karte investičného (dlhodobého) majetku (KIM) a kartách vybavenia na TM; umožňuje vyhľadávať techniku pomocou zadávania výberových filtrov; prevádzkar útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) alebo osoba poverená jeho povinnosťami stanovenými v opise funkčnej náplne zodpovedajú za aktualizáciu údajov o jednotlivých druhoch techniky (spôsoby uloženia, pojazdnosť techniky, priradenie vozidla vodičovi, zaradenie techniky, spôsob jej uloženia, zadanie prípojného vozidla a pod.); spôsoby uloženia sa svojvoľne nemôžu meniť, pretože by to ovplyvnilo priradenie RPN a spôsob priradenia počtu PJ na príslušnú techniku; spôsob uloženia sa prenáša do SAP PM na kartu vybavenia a na jeho základe sa nastavuje koeficient generovania zákaziek pre príslušné vybavenie; číselník „Technika“ je najdôležitejší číselník v aplikácii PRETECH a jeho spravovanie ovplyvní ostatné číselníky a výstupy z aplikácie PRETECH,
2. v stĺpci NPLDA sa načítava údaj nasledovného plánovaného dátumu TO z plánu údržby vedeného v SAP PM; uvedený dátum sa zobrazuje v troch farebných

úpravách; čierna farba dátumu NPLDA znamená, že sa na technike už vykonalo TO alebo ešte je dostatočná časová rezerva a zásoby PJ (km, Mh); oranžová farba dátumu upozorňuje na blížiaci sa termín TO, pričom zostávajú ešte tri mesiace na potrebné úkony súvisiace s vykonaním TO; červená farba dátumu znamená, že VaT má už po termíne plánovanej údržby a časový limit alebo odpracované PJ sa dodržali – v tomto prípade je možné VaT plánovať iba na vykonanie plánovanej údržby (TO), pretože aplikácia PRETECH neumožní iný spôsob; prevádzkar útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) alebo osoba poverená jeho povinnosťami stanovenými v opise funkčnej náplne majú úlohu aktualizovať údaje a zmeniť v detaile techniky technický stav aj dátum nepojazdnosti, v spolupráci s opravárom si vyžiadať číslo zákazky a zapísať do tabuľky popis poškodenia,

Zoznam techniky

Filter

Jednotka: (všetky) Vráťane podjednotiek Rota: (všetky) Uloženie: (všetky) Technický stav: (všetky) Zaradenie techniky: (všetky)

Druh techniky: (všetky) VČM: Číslo vybavenia VPZ(evid.č.): Sériové číslo: Názov: Inicializovaná: Aktívna: Skupina: Blokováná: Vráťane podvybavenia

1: Kolesová technika
2: Pásová a obrnená technika
3: Zbraňové systémy

Aplikuj Zruš

Číslo vybavenia	VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Útvar	Rota	Názov	Druh techniky	VČM	Uloženie	Zaradenie	NPLDA	Tech. stav	OPaOS Elektro	OPaOS Tlak	OPaOS Zdvih	OPaOS Plym	Inicializovaná	Aktívna	Blokováná
1031973	5739370	5739370	9994 Nemšová ZZ I. -Centrum podpory TN		AUT OS SEDAN VW PASSAT 2,0 I 85KW	112	0103001400001	PREV	0	25.5.2018						Áno	Áno	Nie
1032563	5830248	5830248	9994 Nemšová ZZ I. -Centrum podpory TN		AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW	112	0103003840007	PREV	0	27.11.2017	NP-C					Áno	Áno	Nie
1032568	5842940	5842940	9994 Nemšová ZZ I. -Centrum podpory TN		AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW	112	0103003840007	PREV	0	19.11.2018						Áno	Áno	Nie
1032569	5880919	5880919	9994 Nemšová ZZ I. -Centrum podpory TN		AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW	112	0103003840007	PREV	0	4.12.2017	NP-C					Áno	Áno	Nie
1031958	5754436	5754436	9994 Nemšová ZZ I. -Centrum podpory TN		AUTOBUS VEĽKÝ KAROSA LC 956.1072	142	0103001150002	PREV	0	3.10.2018		31.1.2018				Áno	Áno	Nie

Upraviť

Obrázok 14 Zoznam techniky

3. pri VaT po dátume NPLDA sa dodržiava nasledovný postup plánovania VaT prostredníctvom aplikácie PRETECH a modulu SAP PM:

3.1 naplánuje sa JR na TO (obrázok 14),

Jazda pre údržbu a opravy													
Jazda													
Druh techniky	111 <input type="text"/> Doplní sa výberom techniky.												
Technika	Samostatný JR	VPZ	Sériové číslo	Evid.č.	Názov								
	<input type="checkbox"/>	5185326		1000413	AUT OS SEDAN OCTAVIA ELEGAN 1,6 75KW								
			<input type="button" value="Vybrať"/>	<input type="button" value="Odstrániť"/>									
Vodič	00511861	Peter Mierny Rotmajster	<input type="button" value="Vybrať"/>										
Veliteľ vozidla	00511861	Peter Mierny Rotmajster	<input type="button" value="Vybrať"/>										
Jazdy	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dátum prístavenia</th> <th>Čas prístavenia</th> <th>Dátum odovzdania</th> <th>Čas odovzdania</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31.1.2018</td> <td>06:00</td> <td>31.1.2018</td> <td>15:00</td> </tr> </tbody> </table>					Dátum prístavenia	Čas prístavenia	Dátum odovzdania	Čas odovzdania	31.1.2018	06:00	31.1.2018	15:00
Dátum prístavenia	Čas prístavenia	Dátum odovzdania	Čas odovzdania										
31.1.2018	06:00	31.1.2018	15:00										
	<input type="button" value="Pridať"/> <input type="button" value="Odstrániť"/> <input type="button" value="Zvlášť po dňoch"/>												
Účel jazdy	<input type="text" value="Technické ošetrovanie"/>												
Smer jazdy	<input type="text" value="Trenčín"/>												
Miesto prístavenia	<input type="text" value="Park"/>												
Počet osôb	<input type="text" value="1"/> <input type="button" value="x"/>												
Prepravovaný materiál	<input type="text"/> <input type="button" value="↑"/> <input type="button" value="↓"/>												
Zvláštny oznam	<input type="text"/> <input type="button" value="↑"/> <input type="button" value="↓"/>												
Účel údržby techniky	01 - Technické ošetrovanie <input type="button" value="v"/>												

Obrázok 15 Jazda pre údržbu a opravy

- 3.2 vydá sa JR a VaT sa nasunie na TO do dielne (v prípade vojskového spôsobu opravy) alebo do VOP, resp.do civilného servisu (v prípade mimovojskového spôsobu opravy),
- 3.3 po nasunutí do dielne opravár uvoľní zákazku v SAP PM,
- 3.4 po návrate z dielne a skontrolovaní prevádzkovej dokumentácie je potrebné odovzdať a spracovať JR,
- 3.5 po spracovaní JR sa uzatvorí zákazka v SAP PM vygenerovaná z plánu údržby,
- 3.6 následne po technickom uzatvorení a synchronizácii je možné plánovať použitie VaT na nasledujúci týždeň do TPP,
4. po rozbalení detailu techniky sa objaví obrazovka (obrázok 16), na ktorej je možné nastavovať a meniť dôležité funkcionality:

Detail techniky

Technika

Názov techniky AUT OS SEDAN VW PASSAT 2,0 I 85KW
 VPZ (evid.č.) 5739370
 Sériové číslo 5739370.

VPZ	Sér. č.	Evid. č.	Názov	Inicializovaná		
Pripojená technika						
VČM 0103001480001						
Druh techniky 112 - Osobný automobil nad 1800 cm3						
Jednotka 9994 Nemšová ZZ I. - Centrum podpory TN						
Rota						
Blokovať plánovanie						
Celkový súčet PJ od výroby 425150.00						
Celkový súčet PJ v ozbr. silách 425150.00						
Minuté PJ v tomto roku 0.00						
Ročná prevádzková norma (SAP-RPN) 30000						
RPN - pridelená 30000						
Stav počítadiel						
Meraná jednotka	Aktuálny stav	od výroby	v ozbr. silách	za tento rok	od posl. TO	Prepočet PJ
Tachometer	425150.00	425150.00	425150.00	0	50126.00	1.000
						Inicializovať
Dátum posledného TO 23.8.2015						
Dátum nasledujúceho TO (NPLDA) 25.5.2018						
Dátum poslednej GO						
Nasledujúcu GO vykonať pri (PJ)						
Dátum nasledujúcej OPaOS Elektro						
Dátum nasledujúcej OPaOS Tlak						
Dátum nasledujúcej OPaOS Zdvih						
Dátum nasledujúcej OPaOS Plyn						
Vodič 00109286 Jozef Janigáč						
Technický stav : Schopná prevádzky (boja)						
Dátum poškodenia / popis poškodenia						
Uloženie						
PREV: prevádzková technika						
Zaradenie techniky 0: Nezaradená technika						
Druh PHM BN - Benzín natural						
Max. rýchlosť 130						
Norma S0 0						
Norma G0 300000						
Norma T01 0						
Norma T02 30000						
Spotr PHM Leto 12						
Spotr PHM Zima 14						
Spotr PHM 1Mh 0						
Finančná skupina techniky 93 - Osobné cestné 3 (do 17 lit.)						
Naposledy aktualizované 17.1.2018 18:11						
Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018						
Ulož Odoslať dátum poškodenia do SAP Späť						

Obrázok 16 Detail techniky

4.1 Nepojazdnosť techniky:

4.1.1 hlásenie KTP sa uvádza v aplikácii PRETECH, preto je treba správne vyplniť údaje na karte techniky; VaT ako nepojazdná (nebojaschopná), príp. prevádzkyschopná s obmedzením, sa označuje príslušným kódom z rozbaľovacieho okna a vyplňuje sa presný dátum vzniku nepojazdnosti na technike,

4.1.2 do dôvodu nepojazdnosti sa uvádza text v nasledujúcom formáte:

Príklad:

H (Z): 20001543 – uvádzať iba číslo hlásenia (zákazky),
 Chýbajú zadné svetlá – riešené EKŠ XX/2012,
 alebo Nefunkčné počítadlo km,
 alebo Únik oleja zo 4. valca.

Pri mimovojskových opravách je potrebné doplniť aj nasledujúce údaje:

Rok výroby: 1998

Stav km od výroby: 163 052

Poznámka. – V editovateľnom poli sa rozpisuje iba dôvod nepojazdnosti – nie to, čo sa bude opravovať, resp. vymieňať.

4.2 Inicializácia techniky; funkcionálna vytvorená na inicializáciu novozavedenej techniky do ozbrojených síl, ktorá prišla s nenulovým stavom prevádzkových jednotiek; každú techniku je potrebné inicializovať, inak ju nebude možné prevádzkovať v aplikácii PRETECH; ide aj o techniku, ktorá sa už nachádza v aplikácii PRETECH, napr. Nissan Pathfinder, ktorému sa zmenilo po nainštalovaní OFF ROAD príslušenstva VČM a po zmene VČM sa v SAP PM v aplikácii PRETECH zobrazilo s nulovým stavom PJ; v princípe sa dodržiava rovnaký postup, ako pred zavedením aplikácie PRETECH v decembri roku 2010; zadávajú sa údaje, z ktorých aplikácia vytvorí JR na TO a následne JR na zosúladenie počítadiel s aktuálnym stavom PJ (rovnako ako na konci roku 2010); pri inicializácii sa postupuje takto:

4.2.1 v „Detaile techniky“ v menu „Číselníky/Technika“ použiť tlačidlo „Inicializovať“; zobrazí sa tabuľka, ktorú je treba vyplniť relevantnými údajmi:

4.2.1.1 dátum vstupného TO – vyplniť dátum posledného TO vykonaného na technike (v prípade nového vozidla dátum výroby techniky),

4.2.1.2 stav počítadiel pri vstupnom TO – vyplniť stav PJ pri poslednom TO vykonanom na vozidle (v prípade nového vozidla uviesť údaj 0 km),

4.2.1.3 dátum zaradenia do prevádzky – vyplniť dátum zaradenia vozidla do prevádzky; tento dátum nemôže byť rovnaký ako dátum vstupného TO, musí byť medzi nimi minimálne jeden deň rozdiel (v prípade nového vozidla dátum prevzatia techniky na útvar (zložku, zariadenie, jednotku), prípadne dátum naučtovania, ak sú rôzne,

4.2.1.4 stav počítadiel pri zaradení do prevádzky – vyplniť stav PJ pri zavedení do prevádzky v ozbrojených silách [v prípade nového vozidla stav počítadla pri preberaní techniky na útvar (zložku, zariadenie, jednotku)],

4.2.2 na vykonanie inicializácie techniky je dôležité vyplniť v „Detaile techniky“ meno vodiča; ak meno vodiča nie je zadané, inicializácia sa nevykoná a aplikácia vypíše „Hlásenie o chybe“,

Poznámka. – POZOR! Chybné iniciované vybavenie s nesprávnymi údajmi s príslušným sériovým číslom vybavenia je už nepoužiteľné v IIS SAP PM, v ktorom bude musieť byť generovaný nový kmeňový záznam vybavenia (KZV) na základe písomnej požiadavky garantovi modulu PM alebo jeho zástupcovi! V prípade chybného zobrazenia PJ alebo neúplného zobrazenia PJ NEPOKRAČOVAŤ V INICIALIZÁCII TECHNIKY! Návod na zabránenie vzniku rozdielov medzi KZV PM a PRETECH je uvedený v prílohe č. 6 k tejto služobnej pomôcke.

- 4.2.3 v menu „Jazdné rozkazy/Vydané jazdné rozkazy“ systém vytvorí pre každú inicializovanú techniku dva samostatné JR – jeden s typom požiadavky „Vstupné TO“ a druhý „Zaradenie“; nejde o chybu – obidva JR systém ihneď spracuje a PJ odošle do SAP PM,
- 4.2.4 po vykonaní inicializácie je možné plánovať VaT s aktuálnymi stavmi počítačiel; inicializácia sa vykonáva na kompletnej VaT útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) okrem techniky zaradenej do skupiny 9XX, ktorá sa automaticky označí ako inicializovaná; neinicializovaná technika sa neobjaví ani v jednotlivých „Zostavách“ a „Štatistikách“,
- 4.3 GO; aplikácia PRETECH sleduje aj GO VaT; pri technike, na ktorej bola GO vykonaná v predchádzajúcom období, sa v „Detaile techniky“ vyplňujú dva údaje (obrázok 17):

Dátum poslednej GO	<input type="text"/>
Nasledujúcu GO vykonať pri (PJ)	<input type="text"/>

Obrázok 17 Údaje o GO

Poznámky.

1. Dátum poslednej GO – vybrať z rozbaľovacieho kalendára relevantný dátum.
2. Nasledujúcu GO vykonať pri PJ – vyplniť hodnotu PJ, pri ktorej sa má vykonať nasledujúca GO na základe PJ predchádzajúcej GO + pripočítané PJ do nasledujúcej GO (na základe interného predpisu, prípadne vyhľadať v číselníku „Normy typu techniky“).
3. Na základe vyplnených údajov aplikácia PRETECH vypočíta termín nasledujúcej GO. Ak na technike bolo vykonaných viac GO, vyplnia sa vždy iba údaje o poslednej vykonanej GO.
4. Ak na technike nebola doposiaľ vykonaná GO, aplikácia PRETECH ju vypočíta na základe noriem zadaných do SAP PM, preto nie je potrebné vypisovať žiadne údaje.

b) Technika – druhy; číselník slúži na zobrazenie členenia techniky podľa druhov a súčasne uvádza prehľad o počte kusov techniky zaradenej do príslušného druhu techniky v útvaru (zložke, zariadení, jednotke); prednastavený filter je na techniku v stave „Aktívna“, t. j. aktuálne účtovaná technika na TM; neaktívna technika sa vedie iba z dôvodu zachovania historických údajov,

- c) Roty; užívateľ v aplikácii PRETECH vytvára „Roty“ a následne do nich zadeluje techniku; takto sa dosiahne lepší prehľad o zadanej technike (najmä v útvaroch, zložkách a zariadeniach s väčším počtom kusov techniky); v detaile techniky sa priraduje technika na vytvorené „Roty“ a všetky zostavy sa následne členia podľa týchto rôt; súčasne užívateľ vidí počty techniky priradené na jednotlivé vytvorené rotu; ak bola na rotu priradená technika a boli na ňu vydané JR, nie je možné príslušnú rotu vymazať z dôvodu zachovania historických údajov; na vymazanie konkrétnej rotu je nutné v detaile techniky preradiť najskôr všetku techniku na inú rotu,
- d) Vodiči a veliteľia vozidiel; číselník slúži na správu údajov o vodičoch a veliteľoch vozidiel (obrázok 18) určitého TM; osoby, ktorým možno priradiť pozíciu vodič alebo veliteľ vozidla sú synchronizované s modulom „Ľudské zdroje“ (SAP HR), kde sú priradené na konkrétny útvar (zložku, zariadenie, jednotku); prevádzkar na útvar (zložke, zariadení, jednotke) má možnosť priradiť osobu na podriadené TM; prevádzkar má aj možnosť preradiť osobu na plnenie úloh na úplne iné TM; tlačidlo „Detail osoby“ otvorí detail na určitú osobu a prevádzkara útvaru (zložky, zariadenia, jednotky) a umožní spravovať údaje o vodičoch; osoby, ktoré nie sú vodičmi, ale obsluhujú napríklad kosačky, elektrocentrály a podobné zariadenia, na ktoré nie je potrebné mať oprávnenie na vedenie motorového vozidla, nemusia v „Detaile osoby“ vyplňať údaje o preskúšaní ani absolvovaní zdravotných prehliadok; pri obsluhu sa označí druh oprávnenia ako „iné“ a v poznámke sa vyplní dátum platnosti a číslo oprávnenia obsluhovať dané zariadenie (elektrocentrála, motorová píla a pod.),

Poznámka. – Z dôvodu aktivovania kontrol správne zadaných údajov podľa koeficientov stanovených v zmysle § 87 a § 88 Zákona č. 8/2009 o cestnej premávke je nevyhnutná pravidelná aktualizácia údajov. Ak údaje nie sú zadané správne, aplikácia neumožní napláňovať pre konkrétnu osobu jazdu (obsahu).

Vodiči a veliteľia vozidiel

Filter

Vodič

Veliteľ vozidla

Osobné číslo

Hodnosť

Meno

Priezvisko

Sprístupnení

Priradení

Áno

Áno

Všetci

Všetci (priradení aj nepriradení)

Aplikuj

Zruš

Vodič	Veliteľ vozidla	Osobné číslo	Hodnosť	Meno	Priezvisko	Pozícia	Číslo VP	Oprávnené skupiny	Jednotka	Útvar SAP	Dátum PCP skúšky	Dátum zdravotnej prehliadky	Dátum psych. vyšetrenia	Dátum preskúšania VV	Dátum ADR skúšky	Priradení
Áno	Áno	00128251		Jozef	Jando	vedúci odborný referent (VS)	SA 555789	B C	3623-00	3623	10.5.2017			10.5.2017		Áno
Áno	Áno	00538583	Kapitán	Ján	Botka	vedúci starší dôstojník	NR-03943-06	B	3623-00	3623	18.5.2017			18.5.2017		Áno
Áno	Áno	00512598	Kapitán	Ľuboš	Švidroň	vedúci starší dôstojník	E 2962272	B	3623-00	3623	16.10.2017			16.10.2017		Nie
Áno	Áno	00511861	Rotmajster	Peter	Mierny	starší technik - špecialista	SA 387764	A B	3623-00	3623	10.5.2017			10.5.2017		Nie
Áno	Áno	00531910	Kapitán	Norbert	Motola	vedúci starší dôstojník	TH-02760-05	B	3623-00	3623	10.5.2017			10.5.2017		Áno
Áno	Áno	00124301		Štefan	Pristaš	vedúci odborný referent (VS)	TH-00805-10	A B	3623-00	3623	10.5.2017			10.5.2017		Áno

Obrázok 18 Vodiči a veliteľia vozidiel

e) RPN – Technika; číselník slúži na správu RPN pre techniku na určitom TM; pri označení riadka sa aktivuje tlačidlo „Zmeniť“; po stlačení tlačidla je možné upraviť RPN v príslušnej tabuľke (obrázok 19); v tabuľke sú zobrazené všetky potrebné informácie o RPN; informuje o možnom rozsahu zmien RPN konkrétneho vybavenia; RPN je možné meniť v nastavenom rozsahu iba pri technike so spôsobom uloženia PREV v súlade s internými predpismi⁹⁾ a touto služobnou pomôckou; technike ULOZ sa automaticky prideliť 25 % RPN – spôsob uloženia; pri technike typu „Zásoby“ je možné zmeniť RPN iba v rozsahu max. 30 PJ nutných na prekonzerváciu dlhodobu uloženú techniku (povolená spotreba 10 PJ pre pásové podvozky, 30 PJ pre kolesové podvozky); podmienkou na pridelenie RPN je, že technika musí byť celý rok zaradená ako technika typu „Zásoby“ – spôsob uloženia v „Detaile techniky“; tabuľka sa vyplňuje takto:

1. CZ – centrálné zásoby,
2. NZ – nedotknuté zásoby,
3. norma pre VČM je norma RPN nastavená v SAP PM,
4. norma pre EVČ je rovnaká ako norma pre VČM; normu je možné zmeniť pre konkrétne vybavenie na základe zaslanej žiadosti a po následnom schválení a udelení výnimky veliteľom ÚLZ podľa tejto služobnej pomôcky po vyčerpaní dvojnásobku normy zadanej pre VČM,
5. v poznámke sa uvádza číslo rozkazu pridelenia RPN na vybavenie a každá zmena RPN na vybavení aj s príslušným číslom rozkazu veliteľa; údaje uvedené do poznámky sa automaticky prenášajú do „Ročného plánu prevádzky VaT“,
6. v prípade, že norma pre VČM a EVČ nie sú zhodné, je potrebné kontaktovať príslušnú odbornú zložku ÚLZ,

RPN - Technika

Filter

Rok

VPZ (evid.č.)

Sériové číslo

Názov techniky

Druh techniky

Aktívna

2018

(všetky)

▼

Áno ▼

Aplikuj

Zruš

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Názov techniky	Stav techniky	Druh techniky	Rok	Norma RPN (SAP)		Plánované RPN	Minuté RPN		Zostatok RPN	Poznámka
						VČM	VPZ		[PJ]	[%]		
5610208	5610208.	AUT OS OSOB KOM FABIA CLASS 1,4 16V 55KW	Aktívna	111	2018	19000	19000	10000	0	0	10000	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018
5638882	5638882.	AUT OS OSOB KOM FABIA CLASS 1,4 16V 55KW	Aktívna	111	2018	19000	19000	10000	0	0	10000	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018
5185326	5185326.	AUT OS SEDAN OCTAVIA ELEGAN 1,6 75KW	Aktívna	111	2018	25000	25000	12500	0	0	12500	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018
5125276	5125276.	AUT OS SEDAN FABIA CLASSIC 1,4 50KW	Aktívna	111	2018	19000	19000	10000	0	0	10000	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018
5738896	5738896.	AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW	Aktívna	112	2018	30000	30000	15000	0	0	15000	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018
5850796	5850796.	AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW	Aktívna	112	2018	30000	30000	15000	0	0	15000	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018
5730001	5730001.	AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW	Aktívna	112	2018	30000	30000	15000	0	0	15000	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018
5051661	5051661.	AUT OS KOM VW CARAVELA 2,5 TDI LR	Aktívna	131	2018	20000	20000	10000	0	0	10000	Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018

1 - 8 / 8

Zmeniť

Obrázok 19 RPN – Technika

RPN - Technika

VPZ (evid. č.): 5850796
Sériové číslo: 5850796.
Technika: AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW
Druh: 112
Rok: 2018
Norma pre VČM: 30000
Norma pre VPZ: 30000
Plánované: 15000
Minuté: 0

Uloženie	Počet dní	Štandard	Minimálne RPN	Maximálne RPN	RPN
V prevádzke	365	100% z normy	15000	60000	15000
Uložená	0	25% z normy	0	0	0
Zásoby	0	30 PJ za rok	0	0	0

Poznámka: Zaradené do prevádzky na základe rozkazu č. 1/2018

Obrázok 20 RPN – Technika (detail)

- f) RPN – Druhy techniky; číselník slúži na správu RPN pre druhy techniky na konkrétny rok a pre príslušný útvar (zložku, zariadenie, jednotku); výšku RPN plánuje funkcionár útvaru na základe tabuliek mierových počtov, prideleného limitu PHM a v súlade s touto služobnou pomôckou; po stlačení tlačidla „Plánovať RPN“ aplikácia PRETECH automaticky vypočíta RPN pre každý druh techniky na základe počtov techniky a noriem zadaných do SAP PM pre každý druh techniky; na základe zadaného spôsobu uloženia v „Detaile techniky“ upraví RPN; v stĺpci „Nerozdelená RPN“ aplikácia PRETECH upozorní červeným písmom na nerozdelenie RPN pri vybavení príslušného druhu techniky; zostatok RPN sa zobrazuje ako kladné hodnoty, tzv. „Záloha veliteľa“; záporné hodnoty sa zobrazujú pri prekročení RPN za daný druh techniky alebo pri pridelení z nadriadeného stupňa; tlačidlo „Plánovať RPN“ je aktívne až od 15. decembra, keď je možné vykonať plánovanie na nasledujúci kalendárny rok,

RPN - Druhy techniky

Filter

Rok

Druh techniky

Názov

2018

Aplikuj

Zruš

Druh techniky	Názov	Rok	RPN	Nerozdelené RPN	Vytvoril		Zmenil	
					kedy	kto	kedy	kto
111	Osobný automobil do 1800 cm3	2018	82000	39500	3.1.2018 10:00	bezdekm	3.1.2018 10:08	bezdekm
112	Osobný automobil nad 1800 cm3	2018	90000	45000	3.1.2018 10:00	bezdekm	3.1.2018 10:07	bezdekm
131	Mikrobasy - osobné	2018	20000	10000	3.1.2018 10:00	bezdekm	3.1.2018 10:07	bezdekm

1

3

Plánovať RPN

Zmeniť

Obrázok 21 RPN – Druhy techniky

- g) Normy – Typy techniky; novozavedený číselník, ktorý obsahuje normy pre všetky typy techniky, spotreby, typ PHM, RPN, max. rýchlosť, normy do GO, strednej opravy (SO), TO1, TO2; konkrétny typ techniky je možné vyhľadať na základe vyhľadávacích filtrov; číselník je možné exportovať do súboru typu PDF,
- h) Koeficienty; číselník slúži ako informácia pre prevádzkarov o nastavení koeficientov pre obmedzenia a kontroly v systéme.

Čl. 24

Zostavy v aplikácii PRETECH

V aplikácii PRETECH sa používajú tieto zostavy:

- Tlačivo JR; aplikácia vytvorí vzorové prázdne tlačivo JR, ktoré je možné vytlačiť,
- Denné spresnenie použitia VaT; po vybratí konkrétného dátumu z kalendárika a stlačení tlačidla „Generuj report“ vytvorí aplikácia PRETECH tlačivo „Denné spresnenie použitia VaT“, ktoré je následne možné vytlačiť v potrebnom počte výťažkov pre potreby útvaru (zložky, zariadenia, jednotky),
- Prehľad vydaných JR na deň; po vybratí konkrétného dátumu z kalendárika a stlačení tlačidla „Generuj report“ vytvorí aplikácia PRETECH tlačivo „Prehľad vydaných JR na deň“, ktoré je následne možné tlačiť; zostava sa upravila, zväčšilo sa písmo a prehľadne sa uložili údaje do tabuľky; tlačivo slúži na evidenciu výdaja JR,
- TPP VaT; z tabuľky uzavretých plánovacích období je možné vybrať týždeň na vytlačenie „Týždenného plánu použitia VaT“; kliknutím na ikonu „Tlačiarne“ sa zobrazí tlačivo vo formáte PDF, ktoré je následne možné vytlačiť; predvolený je aktuálny rok, pričom je možné zmeniť ho a zobrazíť spätne aj pre predchádzajúce roky; v aplikácii je možné vytlačiť vzorové prázdne tlačivo „Týždenný plán použitia VaT“,

Obrázok 22 Mesačný výkaz prevádzky

Vyhodnotenie plánu prevádzky VaT							
- Filter							
Rok	Mesiac	Jednotka Vráťane podjednotiek					
2018 ▾	December ▾	3623 TIN ÚLZ (3623-00) ▾ □					
Aplikuj	Zruš						
Druh techniky		Počet technik s RPN	Prevádzkové náklady				PHM
Kód	Názov		Plánované	Minutě			Minutě
			VR	mes. [PJ]	od 1.1. [PJ]	od 1.1. [%]	mes.
111	Osobný automobil do 1800 cm3	4	82000	0	0	0	0
112	Osobný automobil nad 1800 cm3	3	90000	0	0	0	0
Spolu: 2	Podskupina: Osobné automobily	7	172000	0	0	0	0
131	Mikrobuses - osobné	1	20000	0	0	0	0
Spolu: 1	Podskupina: Mikrobusesy	1	20000	0	0	0	0
Spolu: 3	Skupina: Kolesová technika	8	192000	0	0	0	0
Spolu: 3	Všetky	8	192000	0	0	0	0

Obrázok 23 Vyhodnotenie plánu prevádzky VaT

- g) Ročný plán prevádzky VaT; zostava zobrazuje stav čerpania PJ od začiatku roka a zmeny vykonané v čerpaní RPN; ak nie sú naplánované RPN v aplikácii PRETECH, v uvedenej zostave sa nič nezobrazuje; zostavu je možné filtrovať podľa roku, jednotky (útvarov, TM), druhu techniky, zaradenia techniky a skupiny; zostavu je možné exportovať do súboru typu xls alebo PDF; uvedená zostava sa tlačí na konci kalendárneho roka v aplikácii PRETECH a schvaľujú ju príslušní funkcionári,

Obrázok 24 Ročný plán prevádzky VaT

- h) ZO; po vyplnení zvoleného obdobia „od – do“ vytvorí zostavu techniky, na ktorej je potrebné vykonať ZO počas parkového dňa; zostavu je možné exportovať do súboru typu xls alebo PDF,

Základné ošetrenie

Obrázok 25 Základné ošetrenie

- i) NPLDA; zostavu je možné exportovať do súboru typu xls alebo PDF. Existuje možnosť nastaviť tieto filtre:
1. na základe nastavenia vo filtri „Stav NPLDA – Po NPLDA“ zostava zobrazí techniku, na ktorej sa v predpísanom termíne nevykonalo TO,

2. na základe nastavenia vo filtri „Stav NPLDA – Posúdenie NPLDA“ zostava zobrazí techniku, na ktorej zostávajú menej ako tri mesiace do vykonania plánovanej údržby,
3. na základe nastavenia vo filtri „Stav NPLDA – Platné NPLDA“ zostava zobrazí techniku, na ktorej sa už vykonalo TO,

Plán technických ošetroení (NPLDA)

Filter

Jednotka Vráťane podjednotiek ☐

Druh techniky VČM VPZ (evid.č.) Sériové číslo Názov Technický stav Aktívna Stav NPLDA

Útvar	Druh techniky	VČM	VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Názov	PJ od výroby	Generálna oprava			Technické ošetroenie					
							Norma	Dátum posl.	PJ do nasl.	Norma		Dátum posl.	Dátum nasl. (NPLDA)	Počet dní do NPLDA	PJ do nasl.
										T01	T02				

Obrázok 26 Plán technických ošetroení (NPLDA)

- j) Nadspotreba PHM; zostava slúži na získanie prehľadu o čerpaní PHM po jednotlivých kusoch VaT; vyhodnotenie nadspotreby sa zobrazuje od začiatku mesiaca a od začiatku roka; spotreba motorových a prevodových olejov sa tiež zobrazuje od začiatku mesiaca a od začiatku roka; v zostave je možné nastaviť rôzne filtre ako úspora, nadspotreba aj po druhoch PHM, po jednotkách za druhy techniky aj za TM; prednastavený je aktuálny mesiac; zostavu je možné exportovať do súboru typu xls alebo PDF,

Nadspotreba PHM

Filter

Rok Mesiac Jednotka Vráťane podjednotiek ☐ Nadspotreba/Úspora za mesiac Nadspotreba/Úspora od 1.1.

Druh techniky VČM VPZ (evid.č.) Sériové číslo Druh PHM

Útvar	Druh tech.	VČM	VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Názov	Druh PHM	Nadspotreba/Úspora [t]	
							za mesiac	od 1.1.

Obrázok 27 Nadspotreba PHM

- k) Zoznam stornovaných jász; po vyplnení zvoleného obdobia vytvorí zostavu prevádzkarom stornovaných jász so stavom jazdy „Zrušená“, „Stornovaná“; zostavu je možné exportovať do súboru typu PDF.

Čl. 25

Štatistiky v aplikácii PRETECH

V aplikácii PRETECH sa používajú tieto štatistiky:

- a) Zrealizované opravy a údržby; na základe vyhodnotených JR na údržbu a opravy (kód 06) vytvorí aplikácia PRETECH prehľad zrealizovaných opráv a údržby na technike za TM,

Zrealizované opravy a údržby

Filter

Jednotka

Vrátane podjednotiek VPZ

Sériové číslo

Uloženie

1056 Z.Kostolany ZZ ZT-3 -VL (1056-00)

PREV: prevádzková technika

Aplikuj

Zruš

Názov	VPZ	Sériové číslo	Uloženie	Technické ošetrenie	Základné ošetrenie	Garančná prehliadka	Bežná oprava	Príprava techniky na sezónnu prevádzku	Prekonzervácia techniky	Odborná prehliadka a odborná skúška	Zvláštne druhy ošetrenia	Nepredvídaná porucha
AUT OS KABRIOLET UAZ-469 BI	3817009	3817009.	prevádzková technika	16.3.2017	26.5.2015		14.12.2015	22.9.2017				
AUT OS KOM VW CARAVELA GL 2,5 LB	5716892	5716892.	prevádzková technika	18.12.2015	22.5.2017		16.2.2017	12.10.2017				
AUT NÁKL N2 VALNÍK AVIA A-31	3915668	3915668.	prevádzková technika	12.12.2017	9.11.2017		14.6.2012	28.9.2017				
AUT ŠPEC N36 VYSLOBODZ T-815 8X8 AV-15	4134473	4134473.	prevádzková technika	11.12.2015	25.9.2014		16.5.2017	6.10.2017		16.9.2016		
VOZÍK MOTOROVÝ PLOŠINOVÝ M 25 P	3580769	3580769.	prevádzková technika	8.12.2017	8.1.2018			3.10.2017				

Obrázok 28 Zrealizované opravy a údržby

- b) Vyhodnotenie plánovania jázd; štatistika vytvorí hlásenie (report) na vyhodnotenie plánovania jázd za určené obdobie; po vyplnení vstupných podmienok a stlačení ikony „Generuj“ sa štatistika priamo exportuje do súboru typu PDF, ktorý je možné uložiť alebo vytlačiť; údaje sú zobrazené v grafickej i tabuľkovej forme,
- c) Prehľad čerpania RPN; nová štatistika umožňujúca aktuálny prehľad o čerpaní pridelených RPN podľa druhov techniky; zobrazí plánovanú RPN a spotrebovanú RPN v PJ, ako aj v percentuálnej hodnote (obrázok 29); štatistiku je možné exportovať do súboru typu xls alebo PDF,

Prehľad čerpania RPN

Filter

Druh techniky

(všetky)

Rok

2012

Jednotka

(všetky)

Vrátane podjednotiek

☐

Aplikuj

Zruš

Útvar	Druh techniky	VČM	Názov	Plánované RPN	Minuté RPN	
					[PJ]	[%]

Obrázok 29 Prehľad čerpania RPN

- d) KTP podľa druhov; v prvej časti sa vyberá jednotka, za ktorú sa má report vytvoriť; stlačením ikony „Generuj“ sa vytvorí požadované hlásenie (report), ktoré má viac strán – samostatne pre každý druh techniky, zobrazuje sa po jednotlivých skupinách; červenou farbou sa zobrazuje nepojazdná technika, modrou farbou pojazdná technika; v tabuľkovej časti sú zobrazené počty pojazdnej a nepojazdnej techniky, ako aj percentuálny pomer pojazdnej techniky voči nepojazdnej (povolený KTP),
- e) KTP podľa skupín a podskupín; stlačením ikony „Generuj“ sa vytvorí požadované hlásenie (report) v súbore typu PDF; ako prvé sa zobrazí hlásenie (report) pre skupiny techniky a následne hlásenie (report) pre podskupiny techniky v grafickej, ako aj v tabuľkovej podobe; červenou farbou sa zobrazuje nepojazdná technika, modrou farbou pojazdná technika; v tabuľkovej časti sú zobrazené počty pojazdnej a nepojazdnej techniky, ako aj percentuálny pomer pojazdnej techniky voči nepojazdnej v skupinách,
- f) Poškodená technika; na základe vyplnených údajov v „Detaile techniky“ v menu „Číselníky/Technika“ vytvorí aplikácia PRETECH zostavu nepojazdnej techniky útvaru (zložky, zariadenia, jednotky); zostava sa bude využívať ako náhrada hlásenia KTP; v zostave sa zobrazujú všetky údaje zadávané v „Detaile techniky“ v menu „Číselníky/Technika“; zostavu je možné filtrovať podľa jednotky (útvarov, TM), technického stavu, skupiny a zariadenia techniky; zostavu je možné exportovať do súboru typu xls alebo PDF.

Poškodená technika										
<div> <div>Filter</div> <div> <div>Jednotka</div> <div>Vrátane podjednotiek Rota</div> <div>(všetky)</div> <div>(všetky)</div> </div> <div> <div>Druh techniky</div> <div>VČM</div> <div>VPZ(evid.č.)</div> <div>Sériové číslo</div> <div>Název</div> <div>Technický stav</div> <div>Aktívna</div> <div>Skupina</div> <div>Zariadenie techniky</div> </div> <div> <div>(všetky)</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>(všetky)</div> <div>Áno</div> <div> <div>1: Kolesová technika</div> <div>2: Pásová a obrnená technika</div> <div>3: Zbraňové systémy</div> </div> <div>(všetky)</div> </div> <div> <div>Aplikuj</div> <div>Zruš</div> </div> </div>										
Útvar	Druh techniky	VČM	VPZ(evid.č.)	Sériové číslo	Název	Tech. stav	Zariadenie	Poškodená od	Popis poškodenia	Aktívna
5728 Martin ZZ II - Rašov VL	122	0103003010003	3319101	3319101.	AUT NÁKL NGG VALNÍK P-V3S	PSO-A	0	27.9.2017	VO-výmena duší 4ks.H:10026286;Z:10046780 tech.je v MS Rašov.	Áno
5728 Martin ZZ II	123	0103003450009	3901201	3901201.	AUT NÁKL NGG VALNÍK T-815 12 VN	PSO-A	0	11.10.2017	VO H 30003716 Z 10051196 Výmena 8 ks pneumatik.	Áno
5728 Martin ZZ II	123	0103003450009	3911767	3911767.	AUT NÁKL NGG VALNÍK T-815 12 VN	PSO-A	0	11.10.2017	VO H 300033643 Z 10049315 Výmena 8 ks pneumatik.	Áno
9994 Nemšová ZZ I. VL	126	0103003930002	3509959	3509959.	AUT NÁKL NGG VALNÍK T-815 8X8 NK	PSO-A	0	31.3.2017	H: 20037098 Z:10048078 Výmena 8ks plášťov 15,00-21	Áno

Obrázok 30 Poškodená technika

Ô S M A H L A V A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Čl. 26

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa Odborná inštrukcia pre riadenie prevádzky výzbroje a techniky a používanie aplikácie PRETECH modulu SAP PM, č. SCMM-1/1-46 z roku 2012.

Čl. 27

Prechodné ustanovenie

Prechodné obdobie po nadobudnutí účinnosti tejto služobnej pomôcky potrvá do 1. decembra 2018. Toto obdobie sa vyčleňuje na prijatie opatrení súvisiacich so zapracovaním zmien do aplikácie PRETECH a do IIS SAP, ako aj v súvislosti s celkovou aplikáciou tejto služobnej pomôcky do praxe.

Čl. 28

Účinnosť

Služobná pomôcka nadobudne účinnosť 1. augusta 2018.

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

Skratka	Význam
ADR	Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí
AkB	akumulátorová batéria
BA	benzín automobilový (napr. BA-95 N)
BO	bežná oprava
BP	bezpečnostná prestávka
BVP	bojové vozidlo pechoty
CD	kompaktný disk
CZ	centrálne zásoby
EVC	evidenčné číslo
GO	generálna oprava
GŠ OS SR	Generálny štáb OS SR
IIS	integrovaný informačný systém
IM	investičný majetok
JR	jazdný rozkaz
KIM	karta investičného (dlhodobého) majetku
km	kilometer
KTP	koeficient technickej pohotovosti
KTS	kontrolná technická stanica
KZV	kmeňový záznam vybavenia
LaPVO	letectvo a protivzdušná obrana
Mh	motohodina
MKM	medzinárodný krízový manažment
MO SR	Ministerstvo obrany SR
NADP	prebytočná (nadpočetná) a neupotrebitelná technika
NM	nafta motorová (napr. NM-AP/2)
NPLDA	plán technických ošetroví VaT
NZ	nedotknuteľné zásoby
OPaOS	odborná prehliadka a odborná skúška
OT	obrný transportér
PHM	pohonné hmoty, oleje, mazivá a špeciálne kvapaliny (materiál ZT III)
PJ	prevádzková jednotka
PL kanóny	protiletadlové kanóny
PM	modul integrovaného informačného systému SAP prevádzka, údržba
PPÚZ	priamo podriadené úrady a zariadenia

PRETECH	aplikácia „Prevádzka techniky“
PTRK	protitankové riadené komplety
PTSP	príprava techniky na sezónnu prevádzku
PÚ OS SR	Personálny úrad OS SR
PVaT	pozemná výzbroj a technika
PVO	protivzdušná obrana
PVR	písomný vojenský rozkaz veliteľa na spresnenie výkonu služby
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
REB	rádioelektronický boj
RO02	rozpočtová organizácia 02
RPN	ročná prevádzková norma
SAP	účtovanie majetku, tovarov a služieb v OS SR
SO	stredná oprava
ŠbPO	štáb pre podporu operácií
ŠPA	štátno-protokolárna akcia
TCHL	toxické chemické látky
TM	technické miesto
TO	technické ošetrenie
TPP	týždenný plán použitia
ÚaZ	útvary a zariadenia
ÚCLaSMŠ	Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu
ÚD	účtovný doklad
ÚHL	Úrad hlavného lekára
ULOZ	uložená technika
ÚLZ	Úrad logistického zabezpečenia
ÚSRK MO SR	Úrad správy rozpočtovej kapitoly ministerstva obrany
VaT	výzbroj a technika
VČM	vojenské číslo materiálu
VePS	veliteľstvo pozemných síl
VOP	vojenský opravárenský podnik
VPZ	vojenská poznávací značka
VR	výcvikový rok
VTaM	výzbroj, technika a materiál
VTZ	vyhradené technické zariadenie
VVM	výkaz vydaného materiálu
VVzS	veliteľstvo vzdušných síl
ZFK	základná finančná kontrola
ZO	základné ošetrenie
ZSC	zahraničná služobná cesta

ROZDELENIE PVaT PODĽA SKUPÍN A PODSKUPÍN TECHNIKY V ROČNOM PLÁNE PREVÁDZKY

V ročnom pláne prevádzky sa PVaT rozdeľuje do skupín a podskupín (číslovanie podľa IIS SAP PM) takto:

1. Kolesová technika:
 11. Motocykle „L“
 12. Osobné motorové vozidlá „M“
 13. Nákladné a špeciálne vozidlá N1 do 3,5 t
 14. Nákladné a špeciálne vozidlá N2 od 3,5 do 12 t
 15. Nákladné a špeciálne vozidlá N3 nad 12 t
 16. Prípojné vozidlá „O“
 17. Prípojné vozidlá za traktor „R“
 18. Traktory

2. Pásová a obrnená technika:
 21. Tankové podvozky
 22. BVP podvozky
 23. Kolesová obrnená technika
 24. Pásová obrnená technika

3. Zbraňové systémy:
 31. Granátomety
 32. Kanóny
 33. Mínomety
 34. Húfnice
 35. Raketomety
 36. PTRK
 37. Ručné zbrane
 38. Optické a zameriavacie prístroje

4. Stroje a zariadenia:
 41. Zdroje elektrickej energie
 42. Vysokozdvižné vozíky
 43. Snežné stroje a zariadenia
 44. Malá mechanizačná technika
 45. Kompresory
 46. Čerpadlá
 47. Železničná technika

5. Rádiová technika a elektrotechnika:
 51. Spojovacie rádiostanice
 52. Prevádzkarne, súpravy a spojovacie uzly

- 53. Prevádzky REB
- 54. Rádioreléové stanice
- 55. Rádiosťanice vo veliteľských stanovištiach
- 56. Prostriedky utajovaného spojenia
- 6. Ženijná technika:
 - 61. Člny a prepravné prostriedky po vode
 - 62. Mínovacie a odmínovacie prostriedky
 - 63. Píly a stroje na spracovanie dreva
 - 64. Premosťovacia technika
 - 65. Technika na zemné práce
 - 66. Dozéry, grejdery a nakladače
 - 67. Valce
- 7. Kontajnery:
 - 71. Skladovacie kontajnery
 - 72. Sociálne kontajnery
 - 73. Špeciálne kontajnery
- 8. Nadstavby:
 - 81. Nadstavby prevozných elektrocentrál
 - 82. Nadstavby žeriavov
 - 83. Nadstavby rýpadiel, nakladačov
 - 84. Nadstavby PVO
 - 85. Nadstavby pracovné stroje
 - 86. Nadstavby frézy
- 9. Ostatné:
 - 99. Súpravy, podvybavenia

Členenie skupín, podskupín a druhov techniky sa priebežne aktualizuje v IIS SAP PM podľa aktuálnej potreby.

ROZDELENIE LETECKEJ TECHNIKY PODĽA SKUPÍN A PODSKUPÍN

V ročnom pláne prevádzky sa letecká technika rozdeľuje do skupín a podskupín (číslovanie a značenie podľa IIS SAP PM) takto:

- 1.1.1. Lietadlá:
 - AA. Lietadlá
 - AB. Vrtuľníky
- 1.1.2. Letecké pozemné informačné systémy (LPIS) a rádiolokátorová (RL) technika:
 - BA. Rádiolokačné zariadenia
 - BB. Rádionavigačné zariadenia
 - BC. Rádiokomunikačné zariadenia
 - BD. Svetlotechnické zariadenia
 - BE. Zariadenia command control
 - BF. Rádiotechnické zariadenia
- 1.1.3. Technika PVO:
 - CA. Automatizované systémy velenia
 - CB. Odpaľovacie zariadenia
 - CC. Strelecké rádiolokátory
 - CD. Ostatná technika PVO
- 1.1.4. Simulátory LaPVO:
 - DA. Letecké simulátory
 - DB. Ostatné simulátory
- 1.1.5. Technika leteckých pozemných systémov (LPS):
 - EA. Elektrické zariadenia LPS
 - EB. Tlakové a plynové zariadenia LPS
 - EC. Ťahače leteckej techniky
 - ED. Ohrievače leteckej techniky
 - EE. Hydraulické zariadenia LPS
 - EF. Ostatné zariadenia LPS
- 1.1.6. Technika letiskové zariadenia (LZ):
 - FA. Letiskové zariadenia
 - FB. Drobná mechanizácia
- 1.1.7. Podporné zariadenia:
 - GA. Letecké kontrolné a meracie zariadenia (KMZ)
 - GB. Ostatné KMZ

OPRAVNÉ MECHANIZMY

V aplikácii PRETECH je naprogramovaných niekoľko funkcionalít na uľahčenie práce a odstránenie nezrovnalostí vzniknutých zadaním nerelevantných údajov užívateľmi.

Storno posledného vyhodnoteného JR

(1) V role „CENTRÁLA“ a „CENTRÁLA – VELITEĽSKÝ STUPEŇ“ je možnosť vykonať storno posledného vyhodnoteného JR. Ak užívateľ pri vyhodnocovaní JR urobí chybu, okamžite spracuje „Hlásenie o chybe“ a s kópiou JR ho zasiela faxom na príslušnú odbornú zložku ÚLZ alebo operačné veliteľstvo. Na základe „Hlásenia o chybe“ príslušníci vykonajú storno spracovania posledného JR. Tým sa JR dostane naspäť do stavu nespracovaného so všetkými predtým zadanými údajmi a užívateľ ich môže upraviť na relevantné údaje a opätovne zapísať do SAP PM.

(2) Vzor „Hlásenia o chybe“ je uvedený v prílohe č. 5 k tejto služobnej pomôcke. Podpisuje ho osoba poverená podpisovaním JR, t. j. náčelník logistiky útvaru (zložky, zariadenia, jednotky), prípadne veliteľ (riaditeľ) zložky.

(3) Všetky „Hlásenia o chybe“ je potrebné evidovať s cieľom riešenia prípadných nezrovnalostí a spätnej kontroly.

**Storno iného ako posledného JR
(opravný prostriedok na rozdiely v dokladoch meraní)**

(1) V role „CENTRÁLA“ a „CENTRÁLA – VELITEĽSKÝ STUPEŇ“ je možnosť ovplyvniť výslednú sumu rozdielov dokladov meraní (obrázok 1) pre daný bod merania (napr. upraviť sumu najjazdených km od výroby), pričom sa postupuje takto:

- a) v role „CENTRÁLA“ a „CENTRÁLA – VELITEĽSKÝ STUPEŇ“ je sprístupnená maska „Jazdné rozkazy/Vydané jazdné rozkazy“,
- b) detail JR v role „CENTRÁLA“ a „CENTRÁLA – VELITEĽSKÝ STUPEŇ“ je rozšírený o nasledovné prvky:
 1. tlačidlo „Opraviť“ pod tabuľkou počítadiel – povolené, ak je vybratý doklad merania,
 2. tlačidlo „Uložiť“ na spodnom okraji dialógu – povolené, ak užívateľ opravil aspoň jeden doklad merania,
- c) po stlačení tlačidla „Opraviť“ sa otvorí dialóg „Oprava rozdielu na doklade merania“, v ktorom môže užívateľ zadať opravnú hodnotu,
- d) údaje sa zasielajú v spise „Hlásenie o chybe“ podľa vzoru v prílohe č. 5 k tejto služobnej pomôcke; na vykonanie opravy rozdielu sa zasielajú nasledujúce údaje:
 1. číslo ID Príkazu na použitie VaT,
 2. pôvodne zadaný rozdiel,
 3. „Opraviť o...“ – hodnotu, o ktorú je potrebné opraviť pôvodný rozdiel (pri vyhodnotení Príkazu na použitie VaT je možné vykonať iba opravu menšiu a rovnú zadanej).

Vodič 00112889 Emil Hronček
Veliteľ vozidla 00112889 Emil Hronček
Plánované jazdy

Dátum pristavenia	Čas pristavenia	Dátum odovzdania	Čas odovzdania
2.1.2012	06:00	13.1.2012	15:00

Uskutočnené jazdy

Dátum pristav	Kód: PJ	Dátum odovzdania	Čas odovzdania
2.1.2012	Meraná jednotka: PJ		15:00

Účel jazdy Zabezpečenie prevádzky z
Účel použitia 04 - Hospodárske a dopr
Typ technického ošetrovania
Smer jazdy Nemecká-BR-PP-LM-KE-BA
Miesto pristavenia Adm.budova
Schvaľujem (Veliteľ/Náčelník) podplukovník Ing. Juraj ČF
Súhlasí (N Log / Zodp. funkcionár) kpt. Ing. Radoslav KLIMA
Počet osôb 1
Prepravovaný materiál
Zvláštny oznam

Oprava rozdielu na doklade merania

Kód: PJ
Meraná jednotka: PJ
Pôvodný rozdiel: 605
Opraviť o:
Nový rozdiel: 605
Poznámka k oprave:

Tu bude zadané číslo spisu: Hlásenie o chybe

Može byť opravené iba v rozsahu 0 až 605 PJ.

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Názov techniky	Kód	Meraná jednotka	Pôvodný stav	Nový stav	Delta	Výmena počítadla	Prepočet vlastných PJ	Prepočet opotrebenia nadvybavenia	Spotreba vlastných PJ	Opotrebenie nadvybavenia (PJ)	Poznámka vým
5259878	5259878.	AUTOMOBIL OS. FABIA CLASSIC 1,4/50 KW	PJ	PJ	86839	87444	605		0	0	0	0	
5259878	5259878.	AUTOMOBIL OS. FABIA CLASSIC 1,4/50 KW	KM	KM	86839	87444	605		1	0	605	0	

Obrázok 1 Oprava rozdielu na doklade merania

(2) Po stlačení tlačidla „Opraviť o...“ sa dialóg zavrie a v tabuľke doklad merania (obrázok 2) sa vytvorí nový doklad merania k tej istej technike s tým istým bodom merania a SAP-ID ako pôvodne vybraný doklad. Počiatočný stav nového dokladu bude 0 a koncový stav hodnota z políčka „Opraviť o“, ktorú zadal užívateľ v dialógu „Oprava rozdielu na doklade merania“.

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Názov techniky	Kód	Meraná jednotka	Pôvodný stav	Nový stav	Delta	Výmena počítadla	Prepočet vlastných PJ	Prepočet opotrebenia nadvybavenia	Spotreba vlastných PJ	Opotrebenie nadvybavenia (PJ)	Poznámka vým
5259878	5259878.	AUTOMOBIL OS. FABIA CLASSIC 1,4/50 KW	PJ	PJ	86839	87444	605		0	0	0	0	
5259878	5259878.	AUTOMOBIL OS. FABIA CLASSIC 1,4/50 KW	KM	KM	86839	87444	605		1	0	605	0	
5259878	5259878.	AUTOMOBIL OS. FABIA CLASSIC 1,4/50 KW	PJ	PJ	0	-560	-560		0	0	0	0	Tu bude z číslo sp Hlásenie o

Obrázok 2 Doklad merania

(3) Po stlačení tlačidla „Uložiť“ v detaile JR sa detail zavrie a všetky opravy sa uložia do databázy. Pretože je už požiadavka v stave „Spracovaná“ a všetky novovytvorené doklady merania majú SAP-ID, nebude pri následnej synchronizácii zaslaný do SAP žiaden opravný doklad merania. Preto je na zabezpečenie konzistencie so SAP potrebné vykonať rovnaké korekcie na dokladoch meraní s dotknutými SAP-ID aj v SAP.

Opravný mechanizmus na spotrebu PHM

(1) Opravný prostriedok na rozdiely v dokladoch meraní je definovaný tak, aby bolo možné opraviť množstvo tankovaných PHM (palív aj prevádzkových tekutín). V menu „Jazdné rozkazy/Vydané jazdné rozkazy“ pre rolu „CENTRÁLA“ a „CENTRÁLA – VELITEĽSKÝ STUPEŇ“ sú dostupné tlačidlá „Pridať“, „Odstrániť“ a „Upraviť“ pod oboma tabuľkami na PHM (obrázok 3). Funkčnosť tlačidla je identická ako na obrazovke „Jazdné rozkazy/Spracovanie“ pre rolu „Prevádzkar“. Pretože údaje o spotrebe sa nezasielajú do SAP PM, je možná akákoľvek úprava už existujúcich (vložených) hodnôt. Po uložení zmien nie je nijakým spôsobom v systéme rozpoznateľný pôvodný stav JR. Jednotlivé záznamy o tankovaní evidujú čas a autora poslednej zmeny, teda v prípade potreby je možné tieto údaje dohľadať v databáze.

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Názov techniky	Kód	Meraná jednotka	Pôvodný stav	Nový stav	Delta	Výmena počítadla	Prepočet vlastných PJ	Prepočet opotrebenia nadvybavenia	Spotreba vlastných PJ	Opotrebenie nadvybavenia (PJ)	Poznámka výmeny
5259878	5259878.	AUTOMOBIL OS. FABIA CLASSIC 1,4/50 KW	PJ	PJ	86839	87444	605		0	0	0	0	
5259878	5259878.	AUTOMOBIL OS. FABIA CLASSIC 1,4/50 KW	KM	KM	86839	87444	605		1	0	605	0	

PHM: Benzín a nafta

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Typ PHM	VČM:Materiál	Množstvo (l)	Dátum výmeny	Číslo dokumentu	Dátum spracovania
5259878	5259878.	Benzín	0301000001424:BA-95N	35		1/3	9.1.2012

PHM: Ostatné

VPZ (evid.č.)	Sériové číslo	Typ PHM	VČM:Materiál	Množstvo (l)	Dátum výmeny	Číslo dokumentu	Dátum spracovania
---------------	---------------	---------	--------------	--------------	--------------	-----------------	-------------------

Obrázok 3 Oprava množstva PHM

(2) Na vykonanie opravy je nutné zaslať spis „Hlásenie o chybe“, kde sa uvádza, akú zmenu je potrebné vykonať. Je možné vymazať tankovanie, zmeniť druh tankovaného PHM a zmeniť množstvo použitých PHM. Oprava je možná aj na inom ako poslednom vyhodnotenom JR. Na opravu množstva doplnených PHM je nutné zaslať kópiu dokladu (pokladničný doklad, výkaz vydaného materiálu a pod.) s cieľom overenia správnosti údajov.

Príloha č. 5
k služobnej pomôcke SPJ-4-14/Log

HLÁSENIE O CHYBE – FAXOVÁ SPRÁVA
(V Z O R)

Krycia pečiatka (vojenského útvaru, zväzku, celku)

Trenčín 15. novembra 2018

Úrad logistického zabezpečenia OS SR
Oddelenie prevádzky a opráv
Náčelník
Trenčín

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
XX/20XY

Vybavuje/
npor. Ing. Jozef MRKVA
0960/987654

Vec: Hlásenie o chybe

Z dôvodu (uviesť dôvod zadania nesprávneho údaj) došlo k nesprávnemu vyhodnoteniu JR v aplikácii PRETECH pod ID 1245670000999 od VÚ 4567 Trenčín. Žiadam o vykonanie Storna posledného spracovaného JR (alebo „žiadam o doplnenie chýbajúcich údajov tankovania na základe zaslaných podkladov“).

Potvrdzujem, že nedošlo k neoprávnenému použitiu výzbroje a techniky ani odberu pohonných hmôt a mazív.

kapitán Ing. Jozef GOLD
náčelník logistiky

Príloha:
Jazdný rozkaz ID 1245670000999

NÁVOD ZABRAŇUJÚCI VZNIKOM ROZDIELOV MEDZI KZV PM A PRETECH

Návod obsahuje informácie pre založenie, zmeny a deaktiváciu KZV, východiskové podmienky a odporúčaný pracovný postup.

Založenie kmeňových záznamov techniky

(1) Hierarchia a logické poradie Dátových štruktúr:

- a) Skupiny techniky,
- b) Podskupiny techniky,
- c) Druhy techniky,
- d) Materiál – druh/typ techniky (identifikátor VČM),
- e) Technika – konkrétny kus (identifikátory EQUNR, VPZ, SERIAL).

Poznámka. – Podľa Kódu priradeného v SAP PM je v PRETECH priradený do Skupiny.

(2) V aplikácii SAP sa vyplňajú údaje a príslušné číselníky kategórií v dátových štruktúrach uvedených v odseku 1. Je potrebné skontrolovať minimálne nasledujúce:

- a) Materiál (všeobecné VČM) – musí mať nastavené Koefficienty vlastné aj nadriadené,
- b) Technika (VPZ alebo SERIAL) – musí mať nasledujúce základné informácie:
 - 1. priradenie Druhu/Typu techniky – dané číslom materiálu,
 - 2. priradenie typu paliva – v závislosti od typu techniky,
 - 3. priradenie na TM,
 - 4. body merania (pre zodpovedajúce koeficienty),
 - 5. nastavenie RPN (vykonať konkrétne prednastavenie v SAP) – dané z typu techniky, ale možné zmeniť na konkrétnom kuse techniky,
 - 6. prípadne zaradenie Techniky do Súpravy – musí byť nastavené zo SAP (pod vybavenia).

(3) V aplikácii PRETECH sa postupuje takto:

- a) ako prvé vykonať inicializáciu techniky (okrem techniky skupiny 9),
- b) v tomto procese inicializácie vyplniť predvoleného vodiča na karte techniky (neskôr je možné vodiča zmeniť),
- c) zakazuje sa vytvárať nový útvar/TM v rámci aplikácie PRETECH (útvary sa synchronizujú z databázovej evidencie v SAP PM),
- d) skontrolovať, prípadne prideliť techniku na útvar/TM (pod útvar/rotu, čatu),

Poznámka. – Nie je podporované (aj keď ešte stále existuje) priradenie na útvar/TM (ktorý historicky vznikol ako dátový objekt len v rámci PRETECH).

e) Technika po načítaní zo SAP a inicializácii v aplikácii PRETECH:

- 1. ak má technika (tento druh techniky) naplánované RPN, dostane automaticky alikvotnú časť RPN,
- 2. nastavenie RPN je možné dodatočne upraviť (znížiť, zvýšiť podľa implementovaných pravidiel – prehadzovanie RPN z inej techniky); zdvihnutie normy sa robí na VPZ.

Preradenie, zmena

(1) Pôvodný útvar/TM musí Uzavrieť – Vyhodnotiť alebo Stornovať všetky JR na pôvodnom útvare a skontrolovať a uvoľniť zamknutie techniky (políčko „nepresúvať“) na útvare.

(2) Nový útvar/TM nemôže pokračovať vo vyhodnocovaní techniky neuzavretej v pôvodnom útvare/TM.

Poznámka. – UPOZORNENIE – nový útvar môže techniku plánovať, aj keď má neuzavreté JR z pôvodného útvaru, čiže môžu vzniknúť prípadné konflikty plánovania.

Povinnosti prevádzkara pred vyradením techniky a po vyradení techniky

(1) Pred vyradením techniky sa vykonáva:

- a) Likvidácia plánov jazd, Vydanie JR alebo Zrušenie plánu jazdy (prípadne požiadavky),
- b) Likvidácia vydaných JR, Vyhodnotenie JR alebo Stornovanie JR,
- c) Uvoľnenie zamknutia techniky na útvare.

Poznámka. – Úkony v súvislosti s RPN sa nevykonávajú. RPN procesy sa špecifikujú samostatne.

(2) Po vyradení techniky:

- a) neaktivovať už deaktivovanú techniku,
- b) nezmazávať záznamy deaktivovanej techniky.

Aktuálne problémy

(1) Deaktivovanie. Deaktivovanie techniky a jej údajov (napr. bodov jej merania) zo strany SAP je považované za terminálny stav. Ďalšie aktivovanie techniky, ktorá bola deaktivovaná a predtým aktívna a zavedená do PRETECH (t. j. má v PRETECH kmeňové údaje a históriu prevádzky) a je pod predošlým už použitým (rovnaké EQUJR) a zvlášť v prípade, že bola urobená zmena na úrovni VČM, urobí problém konzistencie údajov. Tento problém na technike sa prejaví neskôr v zostavách. Po „reaktívovaní“ tej istej techniky, ak sa v SAP na nej neurobili žiadne zmeny, zatiaľ neboli identifikované problémy.

(2) Podvybavenie. Keď ide o podvybavenie na jazdu na samostatnom JR, nezávislé od JR jeho nadvybavenia (a zvlášť keď sa jazda vykonáva v tom istom čase aj pri nadvybavení) a podvybavenie má nadkoeficient (t. j. z jeho bodu merania plynú na prevádzkové jednotky nadvybavenia), vytvára sa ťažko opísateľný (ťažko vysvetliteľný) doklad merania.

(3) Zmazávanie. Fyzické zmazanie údajov (na strane SAP), hoci už aj neaktívnych, nie je prípustné. Na skončenie životného cyklu (terminálny stav) kmeňových záznamov, napr. techniky alebo bodov merania, slúži stav „Deaktivácia“. Zmiznutie či zmazanie týchto dátových objektov na strane SAP vytvorí problém nekonzistentných údajov a následne sa prejaví vo funkcionalite (minimálne v zostavách). Aj keď sa vykoná skončenie (alebo zrušenie) plánovaných jazd a vyhodnotenie všetkých JR pred vyradením techniky, existujú iné vplyvy na vyhodnocovanie JR a históriu. Aj po vyradení techniky sa môže ešte uskutočniť storno posledného dokladu, korekcia predošlých dokladov a dokladov z nadkoeficientov podvybavení.

Príloha č. 7
k služobnej pomôcke SPJ-4-14/Log

Krycia pečiatka (vojenského útvaru, zväzku, celku)

Príloha č.:
K prevádzkovému zošitu č.:
Výtlačok č.:
Počet listov:

ZOŠIT ODOVZDANIA A PREVZATIA VOZIDLA

Svojím podpisom potvrdzujem, že som prevzal vozidlo (typ) a EVČ podľa zoznamu náradia a výstroja techniky:

Škoda Octavia 1,9 TDI 77 kW, EVČ: 66-16140

Hodnosť, titul, meno a priezvisko preberajúceho		Technický stav pred a po použití
Stav tachometra		Pred:
Dátum		Po:
Podpis		
Podpis vodiča, ktorý má techniku prevzatú		

Hodnosť, titul, meno a priezvisko preberajúceho		Technický stav pred a po použití
Stav tachometra		Pred:
Dátum		Po:
Podpis		
Podpis vodiča, ktorý má techniku prevzatú		

Hodnosť, titul, meno a priezvisko preberajúceho		Technický stav pred a po použití
Stav tachometra		Pred:
Dátum		Po:
Podpis		
Podpis vodiča, ktorý má techniku prevzatú		

Poznámka. – Do poznámky pred a po použití uviesť všetky dôležité skutočnosti zistené pri preberaní vozidla a po vykonaní jazdy.

Príloha č. 8
k služobnej pomôcke SPJ-4-14/Log

Krycia pečiatka (vojenského útvaru, zväzku, celku)

Príloha č.
K č.:

Schvaľujem _____
hodnosť, titul, meno a priezvisko
funkcia

POŽIADAVKA NA POUŽITIE PVaT MIMO PLÁNU

Dôvod použitia mimo plánu:

meno a podpis žiadateľa

Technika, názov	Vodič	Dátum		Čas		Smer jazdy
EVČ	Veliteľ vozidla	od	do	od	do	Účel jazdy

Mimoriadna jazda uverejnená v PVR č.:

náčelník logistiky
(zodpovedný funkcionár)

VŠEOBECNÝ ROZSAH OŠETROVANIA AUTOMOBILOVEJ TECHNIKY**Ošetrovanie po jazde**

Por. č.	Názov operácie a rozsah prác	Technické podmienky
1	2	3
1.	Doplnenie PHM:	
	doplnenie palivovej nádrže	pri uzavretí JR, alebo podľa potreby plnenia nasledujúcej prevádzkovej úlohy
	kontrola množstva oleja v motore (podľa potreby doplniť)	kontrolovať mierkou 10 – 15 min po zastavení motora
2.	Očistenie automobilu:	
	očistenie automobilu podľa potreby	sklá, reflektory, EVČ
	očistenie celého automobilu v prípade veľkého znečistenia	
3.	Kontrola motora:	
	vizuálna kontrola tesnosti motora, palivovej sústavy a výfukového potrubia	nesmie byť zjavný únik oleja, paliva a výfukových plynov
	vyčistenie čističa vzduchu po jazde v prašnom prostredí	
4.	Ošetrovanie podvozku:	
	kontrola tesnosti všetkých skupín s náplňou prevádzkových kvapalín pohľadom pod vozidlo	pri zistení úniku z niektorej skupiny skontrolovať množstvo prevádzkovej kvapaliny podľa mazacieho plánu
5.	Kontrola kolies a pneumatík:	
	vizuálna kontrola stavu pneumatík, ich nahustenia a upevnenia kolies	

Základné ošetrovanie

Por. č.	Názov operácie a rozsah prác	Technické podmienky
1	2	3
1.	Kontrola a ošetrovanie motora:	
	kontrola, prípadne vyčistenie hrubého čističa paliva	
	vyčistenie čističa vzduchu po jazde v prašnom prostredí	podľa ošetrovacieho predpisu pre konkrétny typ automobilu
	naštartovanie motora, vizuálna kontrola tesnosti motora, palivovej sústavy a výfukového potrubia a kontrola chodu motora sluchom	nesmie byť vidieť viditeľný únik oleja, paliva a výfukových plynov (netesnosti odstrániť; chod motora musí byť pravidelný, bez „kovového“ klepania)
	zastavenie motora, kontrola napnutia klinových remeňov a dotiahnutie remenice alternátora	podľa ošetrovacieho predpisu pre konkrétny typ automobilu
	pri automobile T-815 kontrola umiestnenia gumovej zátky na hornej strane spojky	
	spustenie kabíny (kapoty)	
2.	Kontrola kolies a pneumatík:	
	vizuálna kontrola stavu pneumatík a ich nahustenie tlakomerom	cudzie telesá odstrániť; hustenie podľa technických parametrov
	kontrola dotiahnutia matíc kolies, prípadne ich dotiahnutie kľúčom na matice kolies	
3.	Kontrola podvozku a jeho premazanie:	
	vizuálna kontrola tesnosti prevodoviek, rozvodoviek, posilňovača riadenia a ovládania spojky	pri zistení výraznej netesnosti skontrolovať množstvo oleja
	vizuálna kontrola stavu ťahadiel, kĺbov a pák riadenia	ťahadlá a páky riadenia nesmú byť poškodené, matice čapov, kĺbov musia byť zaistené
	pri automobiloch T-815 premazanie kĺbov spojovacieho hriadeľa	
	po prevádzke v blatistom teréne premazanie otočných čapov, kĺbov a ložísk hriadeľov riadiacich náprav, kĺbov posilňovača riadenia, brzdových kľúčov a závesu na prívies	
4.	Kontrola bŕzd a vzduchovej sústavy:	
	kontrola upevnenia a neporušenosti brzdových hadíc	
	kontrola, prípadne nastavenie zdvihu pák brzdových kľúčov	hodnoty podľa technických parametrov automobilu
	kontrola tesnosti vzduchovej sústavy sluchom	
	vypustenie kondenzátu zo vzduchojemov	

	v zimnom období nastriekanie liehu do vzduchotlakovej sústavy	
5.	Kontrola elektrického zariadenia:	
	kontrola činnosti vonkajšieho osvetlenia a signalizačného zariadenia	
6.	Kontrola kabíny vodiča, valníka (skriňovej karosérie nadstavby) a výbavy:	
	vizuálna kontrola stavu a upevnenia búdky vodiča, valníka (skriňovej nadstavby)	Poznámka. – Zistené nedostatky odstrániť priebežne v rámci vykonania ZO.
	kontrola a uloženie výbavy automobilu, doplnenie spotrebného materiálu	
7.	Ošetrovanie akumulátorov (vykonáva sa pri každom druhom ZO – t. j. jedenkrát mesačne):	
	očistenie povrchu, kontrola stavu pólových vývodov, zalievacej hmoty, zátok, neporušenosti vonkajšieho plášťa a stav schránky akumulátorovej batérie (AkB)	
	kontrola výšky hladiny elektrolytu, prípadne jeho doplnenie	výška hladiny musí dosahovať 5 – 15 mm nad horný okraj elektród alebo po mierku výšky hladiny
	kontrola hustoty elektrolytu alebo svorkového napätia článkov voltmetrom so záťažovým odporom na zistenie stupňa nabitia	POZOR. – V prípade, že sa AkB doplnila destilovanou vodou, vykonať meranie hustoty až po naštartovaní a zastavení motora (min. po 10 min); stupeň nabitia v lete min. 50 %, v zime min. 75 %; pri nižších stupňoch nabitia AkB nabíjať vo vozidle alebo v nabíjacej stanici.
8.	Ošetrovanie automobilu:	
	očistenie povrchu automobilu, kabíny vodiča, valníkovej plošiny (vnútrajška skriňovej nadstavby alebo špeciálnej nadstavby) a schránky na uloženie materiálu	rozsah očisty podľa stupňa znečistenia
9.	Doplnenie PHM (na plniacom mieste výdajne PHM):	
	zastavenie motora	
	doplnenie PHM vrátane záložných baniek a špeciálneho zariadenia, ako je nezávislé kúrenie, elektrocentrála a pod.	
	kontrola množstva prevádzkových hmôt (hydraulický olej, brzdová kvapalina, nemrznúca zmes, náplň ostrekovača a pod.)	
	kontrola hustoty elektrolytu alebo svorkového napätia článkov	

POVINNOSTI FUNKCIONÁROV VO VZŤAHU K SYSTÉMU OŠETROVANIA VaT

Por. č.	Druh ošetrenia	Vykonáva	Riadi	Zodpovednosť za plánovanie a organizovanie	Vykonávanie kontroly kvality	Zodpovednosť za kvalitu	Zaparkovanie techniky povolil	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Kontrolná prehliadka	vodič, posádka	veliteľ posádky	–	–	vodič, veliteľ posádky	–	platí pre bojovú techniku
2.	Ošetrovanie po jazde	vodič, posádka	veliteľ jednotky	veliteľ jednotky	dozorný parku, veliteľ jednotky	vodič, veliteľ posádky	dozorný parku	platí pre bojovú techniku
3.	Základné ošetrovanie	vodič, posádka, dielenský špecialisti	veliteľ jednotky	veliteľ jednotky, funkcionár zodpovedný za prevádzku VaT	veliteľ jednotky, náčelník logistiky, funkcionár zodpovedný za prevádzku VaT	vodič, posádka, dielenský špecialisti	–	na vyžiadanie
4.	Technické ošetrovanie	vodič, posádka, dielenský špecialisti	veliteľ opravárskej jednotky	veliteľ jednotky, funkcionár zodpovedný za prevádzku VaT	veliteľ jednotky, funkcionár zodpovedný za prevádzku VaT	veliteľ opravárskej jednotky	–	–

VŠEOBECNÝ ROZSAH OŠETROVANIA TANKOVEJ TECHNIKY

Ošetrovanie po jazde

(1) Vonkajšia kontrola:

- a) vonkajšia obhliadka a preverenie stavu skupín a podvozka,
- b) kontrola upevnenia prídavných nádrží a blatníkov,
- c) kontrola upevnenia návesných a privesných špeciálnych zariadení,
- d) kontrola úplnosti všetkých krytiel a zátok na korbě.

(2) Motor – prevodový priestor:

- a) vizuálna kontrola tesnosti mazacej, chladiacej a palivovej sústavy motora, prevodového ústrojenstva,
- b) kontrola množstva chladiacej kvapaliny a podľa potreby jej doplnenie,
- c) kontrola množstva oleja v olejovej nádrži mazacej sústavy motora,
- d) vypustenie usadeniny z odlučovačov.

(3) Vodičský priestor:

- a) kontrola napätia palubnej siete,
- b) kontrola funkčnosti kontrolných žiaroviek,
- c) kontrola funkčnosti kontrolných a meracích prístrojov,
- d) kontrola pozorovacích prístrojov,
- e) kontrola elektrických obvodov protipožiarnej a protiatómovej ochrany,
- f) kontrola funkčnosti vzduchovo-kvapalinového čistenia pozorovacích prístrojov vodiča a doplnenie kvapaliny,
- g) kontrola funkčnosti vonkajšieho osvetlenia a cestnej signalizácie.

(4) Bojový priestor:

- a) vizuálna kontrola tesnosti hydraulickej sústavy stabilizátora,
- b) kontrola zaistenia kanóna a veže,
- c) kontrola pozorovacích prístrojov,
- d) kontrola funkčnosti vzduchovo-kvapalinového čistenia pozorovacích prístrojov vodiča a doplnenie kvapaliny.

(5) Odstránenie porúch:

- a) pomocou záložného náradia a príslušenstva odstrániť všetky poruchy vzniknuté pri použití,
- b) poruchy, ktoré nie je možné odstrániť, hlásiť nadriadenému.

(6) Zaparkovanie:

- a) kontrola tlaku vo vzduchových fľašiach (min. 7,5 MPa),
- b) odpojenie akumulátorov od palubnej siete,
- c) kontrola polohy „VYPNUTÉ“ pri vypínačoch a ističoch zbraňového kompletu a stabilizátora,
- d) kontrola umiestnenia ochranných krytov na kanóne, guľomete, vrhačoch dymových granátov a nad motorovo-prevodovým priestorom,
- e) pri T-72 a VT-72 vykonať po zaparkovaní dvojité odčerpanie oleja z prevodoviek.

Základné ošetrovanie

(1) Korba:

- a) kontrola upevnenia blatníkov a bočných krytov,
- b) kontrola úplnosti všetkých krytov a zátok na korbe,
- c) očistenie vetracích mriežok nad motorovo-prevodovým priestorom a nad sústavou pre prívod vzduchu do motora,
- d) ošetrovanie závesov a zámkov príklopov.

(2) Motor – prevodový priestor:

- a) vizuálna kontrola tesnosti mazacej, chladiacej a palivovej sústavy motora, mazacej sústavy prevodového ústrojenstva, sústavy prívodu vzduchu do motora a sústavy odvodu výfukových plynov,
- b) kontrola podtlaku v čističi vzduchu,
- c) kontrola množstva chladiacej kvapaliny a podľa potreby jej doplnenie,
- d) kontrola množstva oleja v olejovej nádrži mazacej sústavy,
- e) kontrola množstva oleja v prevodovom ústrojenstve,
- f) kontrola dotiahnutia prírub sústavy pre prívod vzduchu do motora a sústavy pre odvod výfukových plynov,
- g) kontrola stavu elektrickej inštalácie,
- h) vypustenie usadeniny z odlučovačov.

(3) Vodičský priestor:

- a) kontrola stavu nabitia akumulátorov a napätia palubnej siete,
- b) kontrola funkčnosti kontrolných žiaroviek,
- c) kontrola funkcie kontrolných a meracích prístrojov,
- d) ošetrovanie pozorovacích prístrojov a kontrola ich stavu,
- e) kontrola elektrických obvodov filtračno-ventilačného zariadenia,
- f) kontrola funkčnosti protipožiarneho zariadenia,
- g) kontrola tesnosti vzduchovej sústavy,
- h) kontrola funkčnosti ovládania žalúzií,
- i) kontrola funkčnosti vonkajšieho a vnútorného osvetlenia a cestnej signalizácie,
- j) kontrola funkčnosti ovládacieho ústrojenstva vstrekovacieho čerpadla a prevodovky,
- k) kontrola funkčnosti vzduchovo-kvapalinového čistenia pozorovacích prístrojov vodiča,
- l) kontrola funkčnosti vnútorného osvetlenia a prístrojovej dosky,
- m) kontrola nastavenia ručnej brzdy,
- n) kontrola stavu sedačky vodiča,
- o) kontrola stavu elektrickej inštalácie,
- p) kontrola funkčnosti dobíjania AkB,
- q) kontrola funkčnosti elektromotorov,
- r) kontrola funkčnosti gyropolokompasu.

(4) Bojový priestor:

- a) vizuálna kontrola tesnosti hydraulikkej sústavy stabilizátora,
- b) kontrola ľahkosti ručného ovládania námeru a odmeru, prípadne premazanie,
- c) kontrola funkčnosti elektrického odpaľovania kanóna, guľometu a dymových granátov,
- d) kontrola funkčnosti vnútorného a vonkajšieho osvetlenia vrátane infra svetlometov veliteľa a strelca,

- e) kontrola funkčnosti rádiovej stanice a tankového hovorového zariadenia (THZ),
- f) kontrola tlaku vo vzduchových fľašiach a preverenie funkčnosti vzduchovo-kvapalinového čistenia pozorovacích a zameriavacích prístrojov,
- g) kontrola funkčnosti zameriavača a pozorovacích prístrojov,
- h) kontrola funkčnosti automatu nabíjania,
- i) kontrola funkčnosti stabilizátora,
- j) kontrola polohy „VYPNUTÉ“ pri vypínačoch a ističoch zbraňového kompletu a stabilizátora,
- k) kontrola stavu elektrickej inštalácie,
- l) kontrola zaistenia veže a kanóna,
- m) kontrola stavu sedačiek.

(5) Podvozok:

- a) vizuálna kontrola stavu skupín a zaistenia upevňovacích skupín podvozka,
- b) kontrola stavu a napnutia koľajových pásov,
- c) kontrola tesnosti pancierových krytiel pojazdových a napínacích kolies.

(6) Odstránenie porúch – za pomoci dielenských špecialistov odstrániť všetky zistené poruchy v rámci technickej pomoci dielenskej jednotky útvaru (zložky, zariadenia, jednotky).

(7) Zaparkovanie:

- a) kontrola tlaku vo vzduchových fľašiach (min. 7,5 MPa),
- b) odpojenie akumulátorov od palubnej siete,
- c) kontrola polohy „VYPNUTÉ“ pri vypínačoch a ističoch zbraňového kompletu a stabilizátora,
- d) kontrola umiestnenia ochranných krytov na kanóne, guľomete, vrhačoch dymových granátov a nad motorovo-prevodovým priestorom,
- e) pri T-72 a VT-72 vykonať po zaparkovaní dvojité odčerpanie oleja z prevodoviek.

Krycia pečiatka (vojenského útvaru, zväzku, celku)

Výtlačok č.:
Č.:
Počet listov:

VÝKAZ SPOTREBY KM (MH, PJ) NA PLNENIE NEPLÁNOVANÝCH ÚLOH

Por. č.	Názov úlohy	Kto nariadil, č. nariadenia	Útvar, nadriadený stupeň	Typ VaT	Prehľad spotreby km, Mh, PJ				Poznámka
					Prevádzková (P)	Uložená (U)	Spolu P + U	NZ	

Výkaz spotreby km, Mh, PJ na plnenie neplánovaných úloh na stupni útvar (zložka, zariadenie, jednotka), nadriadený stupeň vyplní:

- a) útvar – po jednotlivých akciách vrátane spotreby km, Mh, PJ, po typoch VaT,
- b) nadriadený stupeň – v súhrne po útvaroch vrátane súhrnu km, Mh, PJ, po typoch VaT.

Príloha č. 13
k služobnej pomôcke SPJ-4-14/Log

Krycia pečiatka (vojenského útvaru, zväzku, celku)

Výtlačok č.:
Č.:
Počet listov:

VÝKAZ SPOTREBY PJ VaT ZARADENEJ DO SKUPINY NZ A CZ

(útvár)

(výcvikový rok)

Por. číslo	Typ VaT	Útvár, nadriadený stupeň	Skutočný priebeh km, Mh, PJ od začiatku výcvikového roku	Poznámka

V poznámke sa uvádza účel použitia uloženej techniky a č. nariadenia, ako aj to, kto nariadenie vydal.

ÚČELY POUŽITIA TECHNIKY

V aplikácii PRETECH sa na jednotlivé účely použitia techniky používa nasledujúce kódovanie:

- 01 Výcvik, cvičenie a certifikácia na území Slovenskej republiky alebo v zahraničí
- 02 Zabezpečenie ŠPA
- 03 Použitie ozbrojených síl v zahraničí [medzinárodný krízový manažment (MKM)]
- 04 Zahraničné aktivity [zahraničná služobná cesta (ZSC)]
- 05 Pohotovosť a bojová pohotovosť, strážna a dozorná služba
- 06 Vojenská preprava materiálu a osôb po pozemných komunikáciách
- 07 Údržba a opravy VTaM, preberanie a odovzdávanie VaT, skúšobná jazda
- 08 Zhromaždenia a porady
- 09 Pozemná pátracia a záchranná služba
- 10 Vzdelávanie a príprava personálu, kultúrne, športové a cirkevné aktivity, rekreácie
- 11 Zásobovanie materiálom
- 12 Zdravotnícke zabezpečenie
- 13 Topografická podpora
- 14 Spravodajská podpora
- 15 Rozvoj spôsobilostí, modernizácia VaT
- 16 Komunikačné a informačné systémy (KIS), prevádzka a údržba mobilných a stacionárnych KIS
- 17 Zabezpečenie leteckej prevádzky a letovej činnosti
- 18 Kontrolná činnosť
- 19 Použitie ozbrojených síl na území SR, mimoriadne udalosti a krízové situácie, aktívne zálohy a dobrovoľná vojenská príprava, žiadosti štátnych orgánov a obcí a VÚC
- 20 Vojenské zastúpenie SR v mierových veliteľských štruktúrach
- 21 Podpora obrany, prezentácia ozbrojených síl na verejnosti, letecký deň
- 22 Prevádzka a údržba objektov a letiskových plôch

Príloha č. 15
k služobnej pomôcke SPJ-4-14/Log

PÍ SOMNÁ PRÍPRAVA (V Z O R)

NÁZOV ORGANIZAČNEJ ZLOŽKY

Č.: /2018

V (mieste) dňa:

Výtlačok číslo:

Počet listov :

Prílohy :

Schvaľujem:

.....

(hodnosť, meno, priezvisko a funkcia)

PÍ SOMNÁ PRÍPRAVA na veliteľskú prípravu

Predmet	Technická príprava
Téma	Povinnosti veliteľa vozidla
Učebný cieľ	Zoznámenie sa s povinnosťami veliteľa vozidla Praktické preskúšanie z povinností veliteľa vozidla
Učebné úlohy – otázky	1. Úvod, BOZP 2. Povinnosti vodiča a veliteľa vozidla 3. Technické minimum, technická nespôsobilosť vozidla 4. Rozkazy a nariadenia v rezorte MO SR 5. Činnosť pri dopravnej nehode vozidla 6. Praktické preskúšanie z povinností veliteľa vozidla 7. Záver
Metóda vyučovania	Prednáška, písomný test
Čas a miesto zamestnania	Spresniť hodinu, deň, mesiac, rok a miesto konania prednášky
Pramene	Služobná pomôcka (evid. zn. SPJ-4-13/Log) + ďalšie platné a aktuálne vydané interné predpisy a príslušné dokumenty MO SR a OS SR v oblasti prevádzky VaT a povinností vodiča a veliteľa vozidla
Učebné pomôcky – materiálne zabezpečenie	Uviesť konkrétne pomôcky a materiál, ktoré sa použijú v rámci prednášky (obrazy, schémy, audiovizuálne prostriedky atď.)
Zamestnanie riadi	Hodnosť, meno a priezvisko osoby, ktorá vykoná prednášku

O B S A H

Prvá hlava. Základné ustanovenia	3
Predmet služobnej pomôcky	3
Vymedzenie základných pojmov	4
Druhá hlava. Zaradenie výzbroje a techniky	6
Zásady pre rozdelenie, výber a zaradenie výzbroje a techniky do skupín	6
Zásady pre vodiča a veliteľa vozidla	7
Čas odpočinku vodiča a bezpečnostná prestávka	13
Tretia hlava. Spôsob plánovania použitia výzbroje a techniky	14
Plánovacia dokumentácia	14
Ročný plán prevádzky výzbroje a techniky	14
Mesačný výkaz prevádzky	16
Týždenný plán použitia výzbroje a techniky	17
Denné spresnenie použitia výzbroje a techniky	20
Prevádzkové normy výzbroje a techniky	21
Štvrtá hlava. Termíny, spôsob a zásady organizácie jednotlivých druhov ošetrovania výzbroje a techniky	23
Termíny ošetrovania výzbroje a techniky	23
Druhy ošetrovania výzbroje a techniky	23
Plánovanie a organizácia ošetrovania prevádzkovej výzbroje a techniky	24
Všeobecný rozsah ošetrovania automobilovej techniky	27
Povinnosti funkcionárov vo vzťahu k systému ošetrovania výzbroje a techniky	27
Všeobecný rozsah ošetrovania tankovej techniky	27
Piatá hlava. Sledovanie a vyhodnocovanie prevádzkových noriem	27
Spôsob sledovania a vyhodnocovania prevádzkových noriem	27
Šiesta hlava. Jazdný rozkaz	29
Vyplňovanie, vydávanie a ukladanie jazdných rozkazov	29
Siedma hlava. Popis aplikácie PRETECH a užívateľské menu	34
Aplikácia PRETECH	34
Plánovanie jazd v aplikácii PRETECH	35
Jazdné rozkazy v aplikácii PRETECH	37
Číselníky v aplikácii PRETECH	42
Zostavy v aplikácii PRETECH	51
Štatistiky v aplikácii PRETECH	55
Ôsma hlava. Záverečné ustanovenia	57
Zrušovacie ustanovenie	57
Prechodné ustanovenie	57
Účinnosť	57

Prílohy

1.	Zoznam použitých skratiek	58
2.	Rozdelenie PVaT podľa skupín a podskupín techniky v ročnom pláne prevádzky	60
3.	Rozdelenie leteckej techniky podľa skupín a podskupín	62
4.	Opravné mechanizmy	63
5.	Hlásenie o chybe – faxová správa (vzor)	66
6.	Návod zabráňujúci vzniku rozdielov medzi KZV PM a PRETECH ...	67
7.	Zošíť odovzdania a prevzatia vozidla	69
8.	Požiadavka na použitie PVaT mimo plánu	70
9.	Všeobecný rozsah ošetrovania automobilovej techniky	71
10.	Povinnosti funkcionárov vo vzťahu k systému ošetrovania VaT	74
11.	Všeobecný rozsah ošetrovania tankovej techniky	75
12.	Výkaz spotreby km (Mh, PJ) na plnenie neplánovaných úloh	78
13.	Výkaz spotreby PJ VaT zaradenej do skupiny NZ a CZ	79
14.	Účely použitia techniky	80
15.	Písomná príprava (vzor)	81



Zodpovedný funkcionár: plukovník gšt. Ing. Ján ŽARNOVICKÝ

Redaktor: Ing. Zdeněk MIKULEC
Autorský kolektív: mjr. Ing. Ľubomír FELTOVIČ
mjr. Ing. Róbert MITUNÍK
mjr. Ing. Michal KUBIŠ
kpt. Ing. Ján DÚBRAVKA
nrtm. Mgr. Miroslav BEZDĚK

Redakčná úprava: Mgr. Miloš DUBOVSKÝ

Služobná pomôcka pridelená podľa rozdeľovníka.