

TAKTIKA II

$T_{1/2}$: ŽENIJNÁ PODPORA MOBILITY

15. 3. 2012

Podpora mobility

Mobility

Prechody

- [Gaps Crossing](#)
- Prechod vodných a suchých prekážok (cez vytvorené priechody)

Prekonávanie zamínovaných priestorov

- [Countermine operations](#)
- zistenie, prieskum, označenie, obídenie, prekonávanie, čistenie zamínovaných priestorov

Prekonávanie prekážok

- [Counter obstacle operations](#)
- prekonávanie, obchádzanie a odstraňovanie prekážok

Cesty

- vyhľadanie vhodných trás, zriaďovanie a údržba ciest

Podpora predsunutému letectvu

- výstavba, oprava a údržba predsunutých štartovacích a pristávacích dráh, heliportov a ich obslužných a nakladacích priestorov

Obsah

1. Prekonávanie zamínovaných priestorov
2. Prekonávanie prekážok
3. Cesty

Literatúra

- Spilý, P.: Výbušné zátarasy II. časť (Odmínovanie). Skriptá, Q-1134
- Žen-2-16 Vojenské silnice a cesty
- SPG-3-16/Všeob Vedenie operácií (čata, družstvo, osádka tanku)
- VDG 30-03/Žen Ženijná podpora pozemných síl v operáciách (B)
- ATP-52(B) Land Force Military Engineer Doctrine
- FM 20-32 Mine/Countermine operations
- FM 5-101 Mobility
- FM 3-34 Engineer operations

1. PREKONÁVANIE ZAMÍNOVANÝCH PRIESTOROV

Spôsoby odminovania

- ručne
- mechanickými odminovacími prostriedkami
- výbušnými odminovacími prostriedkami
- delostreleckou paľbou alebo leteckým bombardovaním
- ďalšie spôsoby (ničenie mín paľbou, obchádzanie mín, pomocou techniky s buldozéroвым zariadením zrezaním vrstvy horniny, improvizovanými zariadeniami vyrobenými vojskami, prúdom vzduchu alebo vody a iné)

Úlohy ženijnej podpory pri prekonávaní zamínovaných priestorov

podrobný
prieskum
MiPo

ženijná
podpora
počas
MDMP

vytýčenie
prístupov
k MiPo

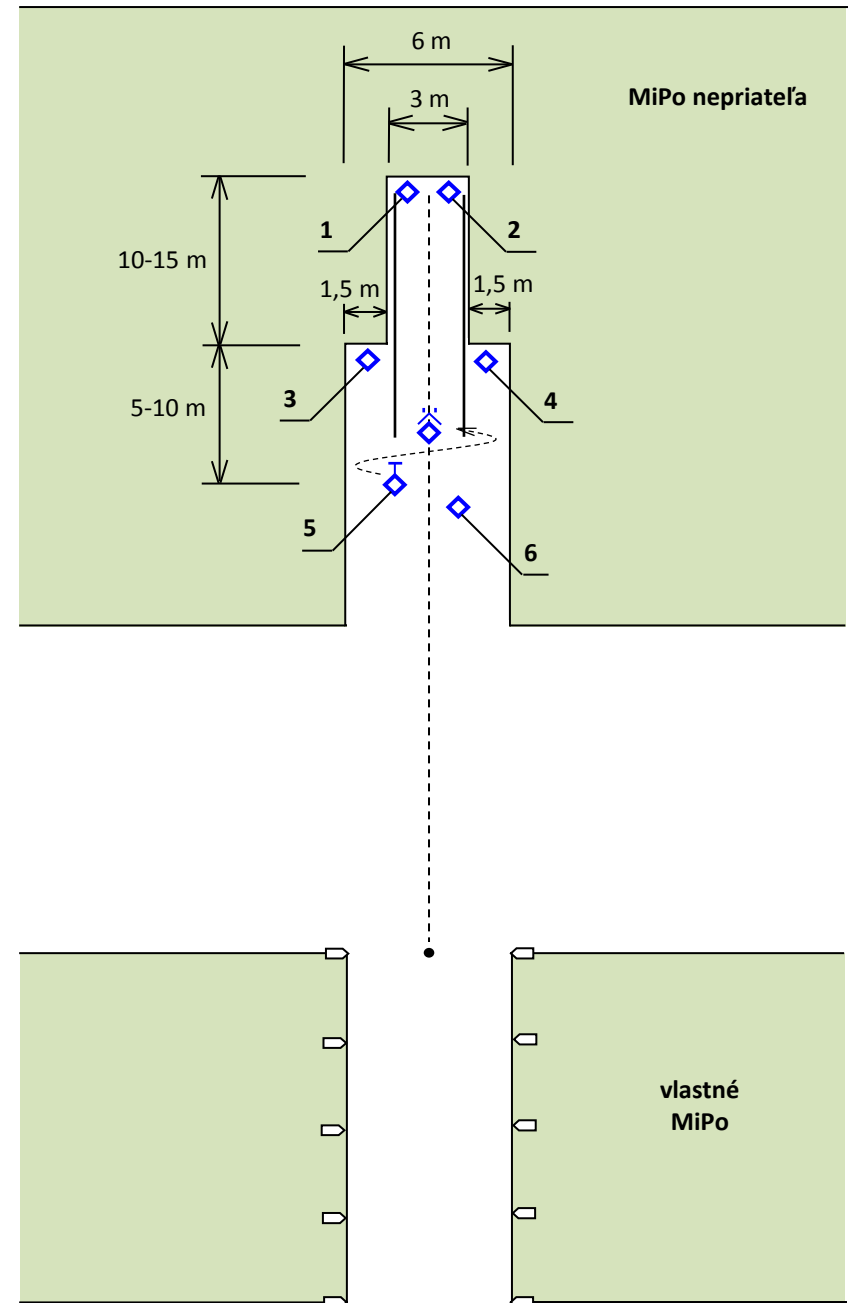
vytvorenie
prielomov,
príp. ich
označenie a
zdokonalenie
na priechody

Úlohy ženijného prieskumu MiPo

- počet a vzdialenosti radov mín, vzdialeností mín od seba v radoch, poprípade rozmiestnenie mín v skupinách
- dĺžku, hĺbku a priebeh hraníc mínových polí
- spôsob kladenia mín
- priechody v MiPo alebo medzery medzi nimi, možnosti obídenia
- použité typy mín a roznečovačov, možnosti a spôsoby ich zaistenia alebo odstránenia
- najkratší alebo najvhodnejší smer ich prekonania
- hustota MiPo, čas a prostriedok jeho zriadenia
- čas samodeštrukcie a rozsah použitia klamných mín

ŽPsH v sile 1 + 6 pri prieskume MiPo na prednom okraji obrany

Označenie	Materiál
Všetci	<ul style="list-style-type: none"> - osobná zbraň - prilba - prostriedky individuálnej ochrany - poľná lopatka
veliteľ ŽPsH	<ul style="list-style-type: none"> - buzola - zástavky na označenie mín - mínové značky - infrapreukazník - závlačky a poistky na roznecovače
č. 1 č. 2	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - ochranné okuliare - vodiaca páska (30 m) - mínové značky - zástavky - infrapreukazník - č.1 buzola
č. 3 č. 4	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - ochranné okuliare - mínové značky
č. 5	- mínová hľadačka,
č. 6	<ul style="list-style-type: none"> - priesk. povrazec na navijaku (250 m) - 2 kotvičky - príchytne ihly - sekerka - kolík



Súprava pomôcok na odmiňovanie



pre čatu



pre družstvo

Č. j.

TAJNÉ

Výtlačok číslo: 1

Počet listov: 1

Prílohy: 2

Veliteľovi 1. žr/2.mb

PRIESKUMOVÉ HLÁSENIE

1. Základné údaje

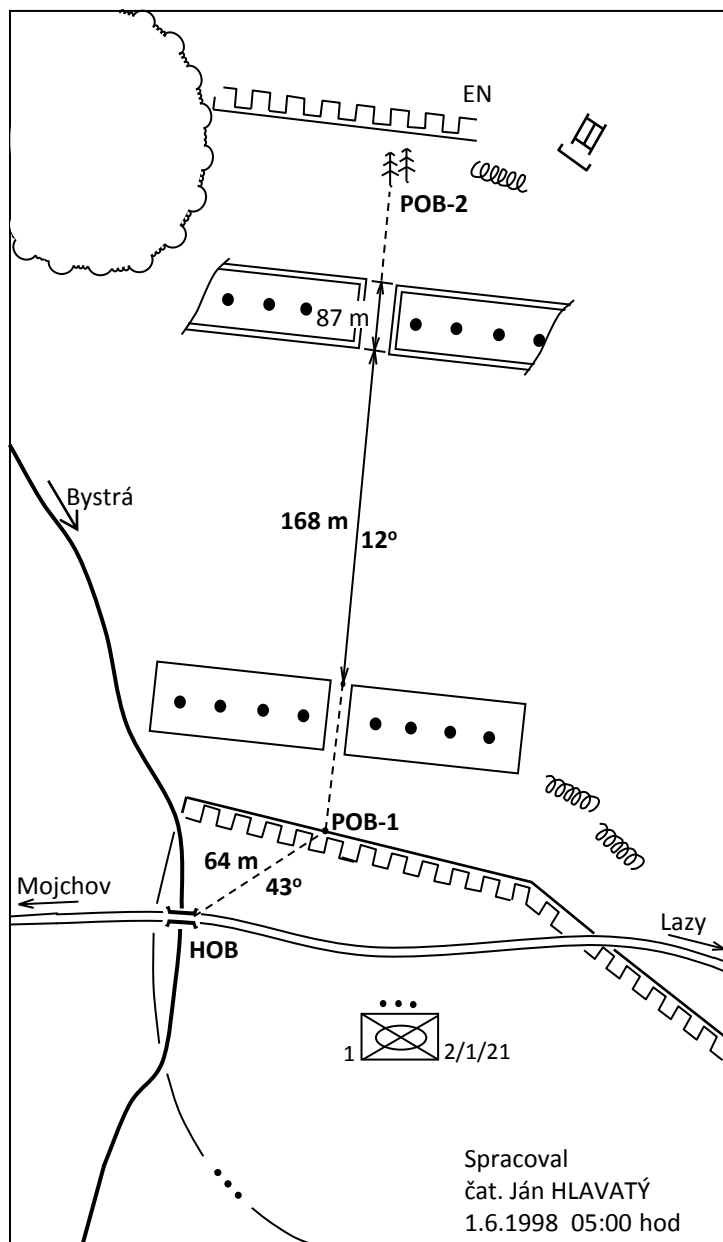
- Ženijná prieskumná hliadka č.2 od 1.žr/2.mb
- Podrobný ženijný prieskum mínových polí protivníka pred predným okrajom obrany
- Priestor 500 m východne od obce MOJCHOV
- Mapa NM 34-07-24-A
- Súradnice HOB: 1324833565
- Začatie prieskumu: 312230AMAY11, ukončenie prieskumu 010330AJUN11

2. Zistené údaje:

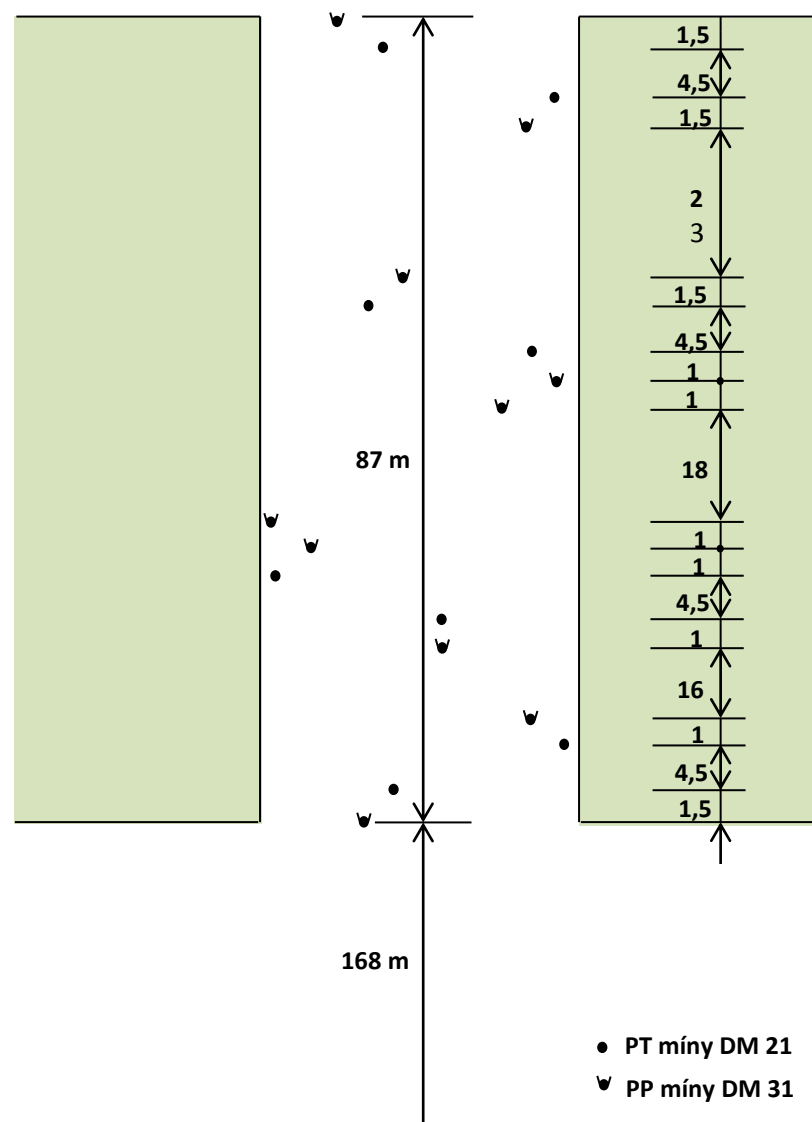
- a) Zmiešané mínové pole protivníka pred oporným bodom 1.mč/2.mr/1.mpr. Vonkajší okraj mínového poľa 168 m od vonkajšej hranice vlastného mínového poľa (označené kolíkom). Smer prieskumu je znázornený na schéme prieskumu mínového poľa (príloha 1).
- b) Mínové pole má pravdepodobne 7 radov mín, hĺbku asi 87 m. Boli zistené protitankové míny DM 21 a protipečotné míny DM 31. Náskres mínového poľa je uvedený v prílohe 2. Míny zaistené proti zdvihnutiu neboli zistené.
- c) Na smere prieskumu je terén únosný, pôda ílovitá. Na zriaďovanie priechodov je možné využiť mechanické odmínovače.
- d) Prílohy: č.1 Schéma prieskumu mínového poľa protivníka
č.2 Náskres mínového poľa protivníka

Veliteľ ŽPsH č.2
čat. Ján HLAVATÝ

Príloha 1



Príloha 2



- PT míny DM 21

👉 PP míny DM 31

Mínohládačka Schiebel AN-19/2



Mínohľadačka Schiebel ATMID



Aligátor 4x4 ŽV

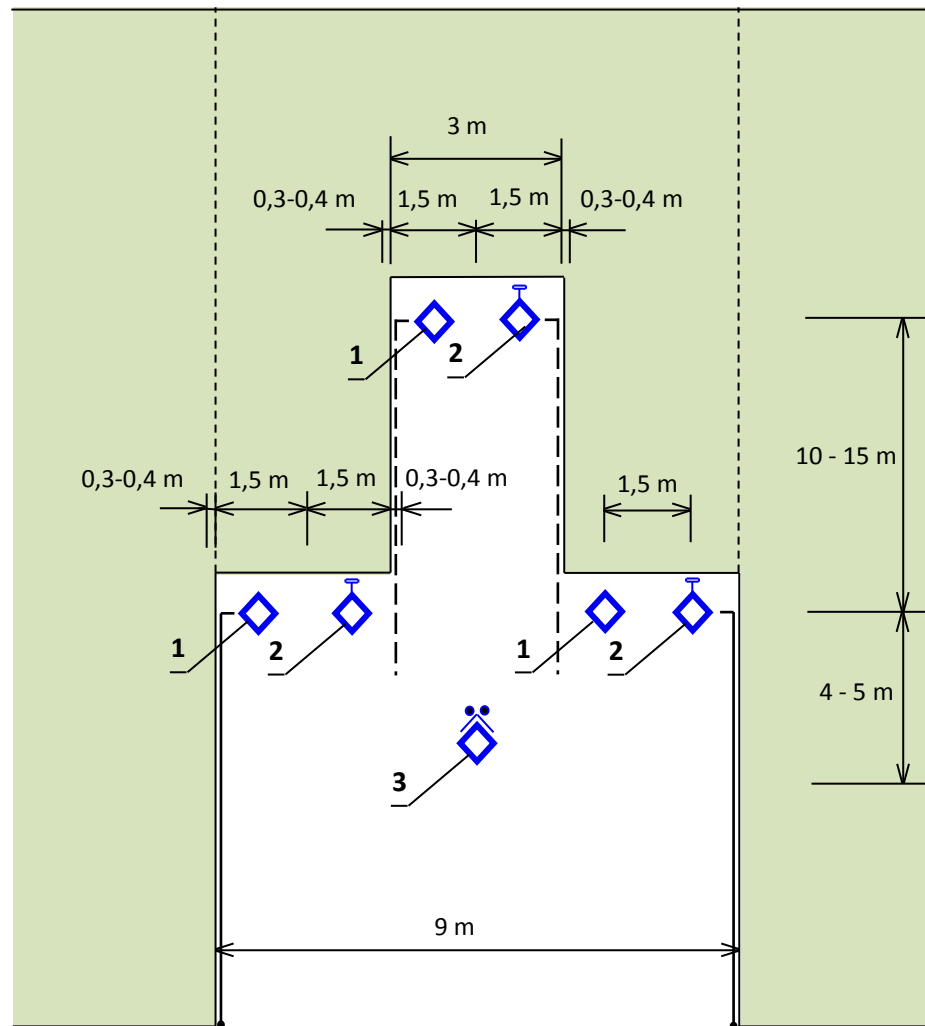


Ručné odmínovanie

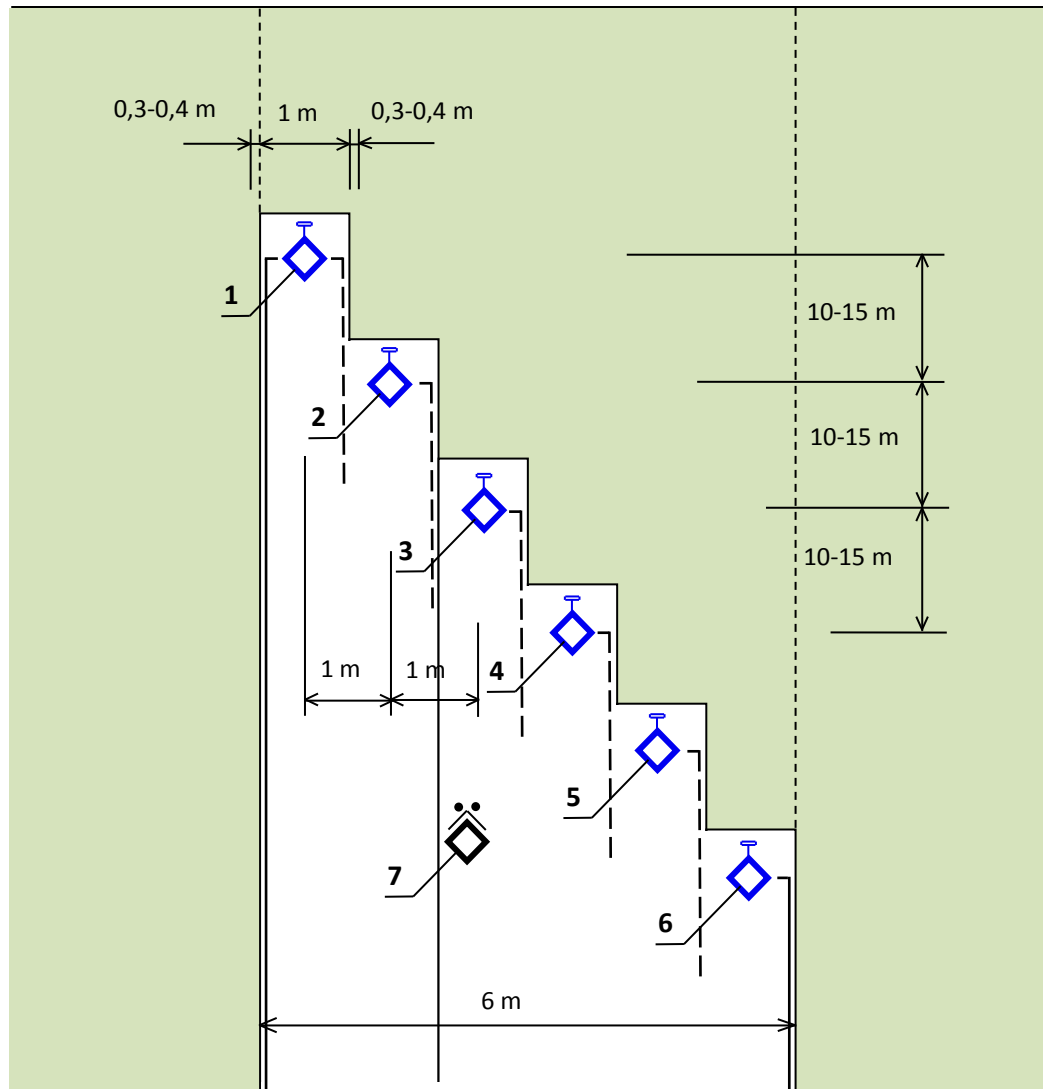


Zriaďovanie priechodu v MiPo protivníka z kovových aj nekovových mín

Označenie	Materiál
všetci	<ul style="list-style-type: none"> - osobná zbraň - prilba - ochranné okuliare - prostriedky individuálnej ochrany - poľná lopatka
veliteľ družstva	<ul style="list-style-type: none"> - 1 až 2 uvoľňovacie povrazce - buzola
č. 1 v 1. dvojici	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - vodiaca páska - príchytne ihly - zástavky na označenie mín - vytyčovací smerníky zo súpravy SVP-1 - 2 až 4 kotvičky s lankami - buzola
č. 2 v 1. dvojici	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - mínová hľadačka - vodiaca páska - príchytne ihly - zástavky pre označenie nájdených mín - 2 až 4 kotvičky s lankami
č. 1 v 2. dvojici	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - vytyčovací páska - príchytne ihly - zástavky pre označenie mín - 2 až 4 kotvičky s lankami - vytyčovací smerníky zo súpravy SVP-1
č. 2 v 2. dvojici	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - mínová hľadačka - zástavky pre označenie mín - 2 až 4 kotvičky s lankami
č. 1 v 3. dvojici	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - zástavky pre označenie mín - 2 až 4 kotvičky s lankami - vytyčovací smerníky zo súpravy SVP-1
č. 2 v 3. dvojici	<ul style="list-style-type: none"> - mínový bodec - mínová hľadačka - vytyčovací páska - príchytne ihly - zástavky pre označenie mín - 2 až 4 kotvičky s lankami



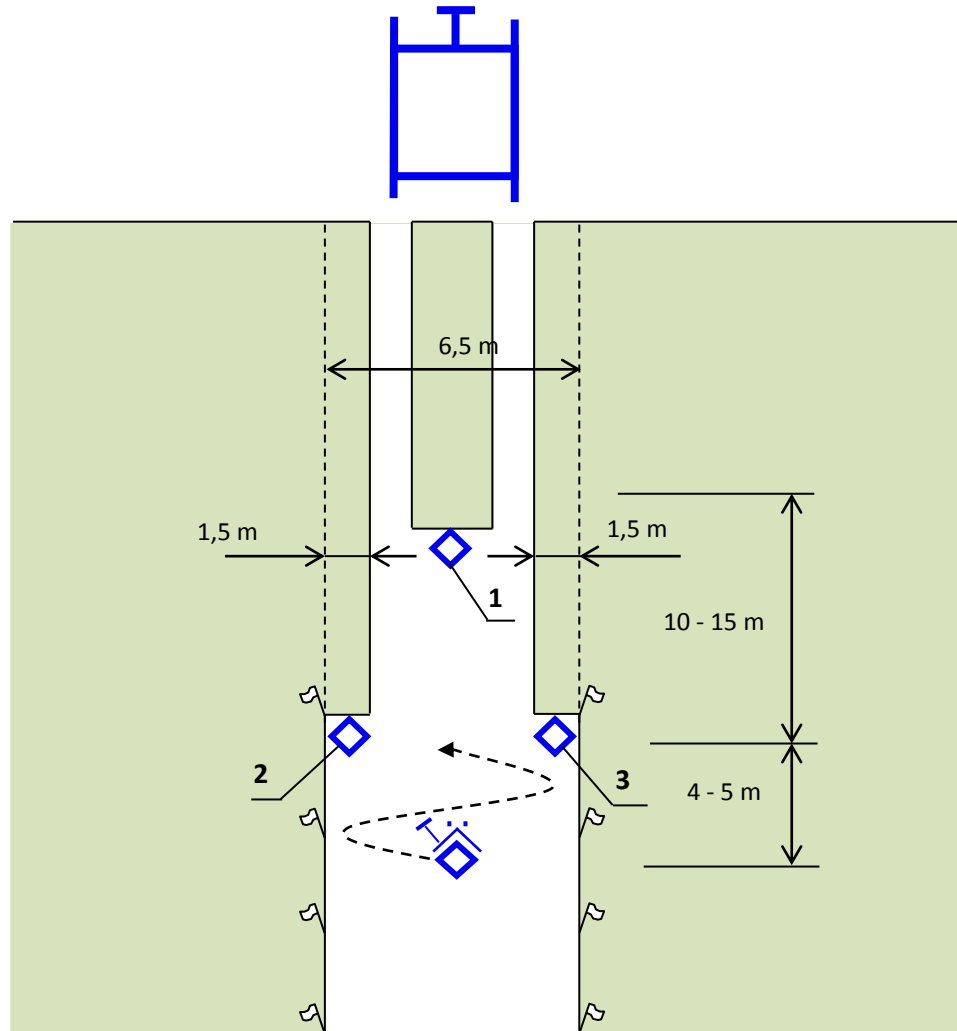
Zriaďovanie priechodu v MiPo protivníka z kovových mín



Odmínovač TRAL



Odmínovanie stredného pásu a rozšírenie koľajového priechodu skupinou 1 + 3



Mechanický odmínovač vyorávač MOV

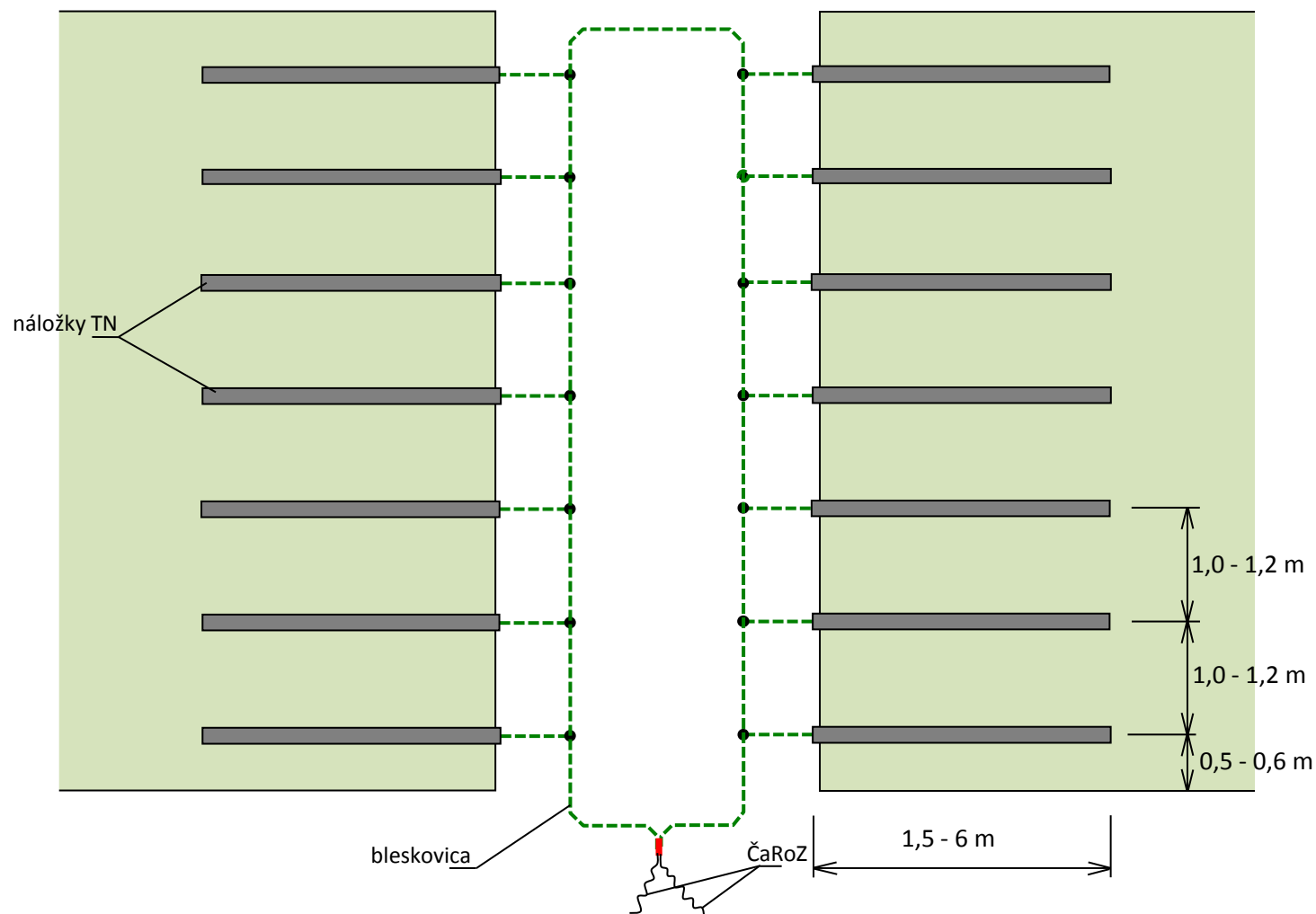
Výbušný odmínovač VO



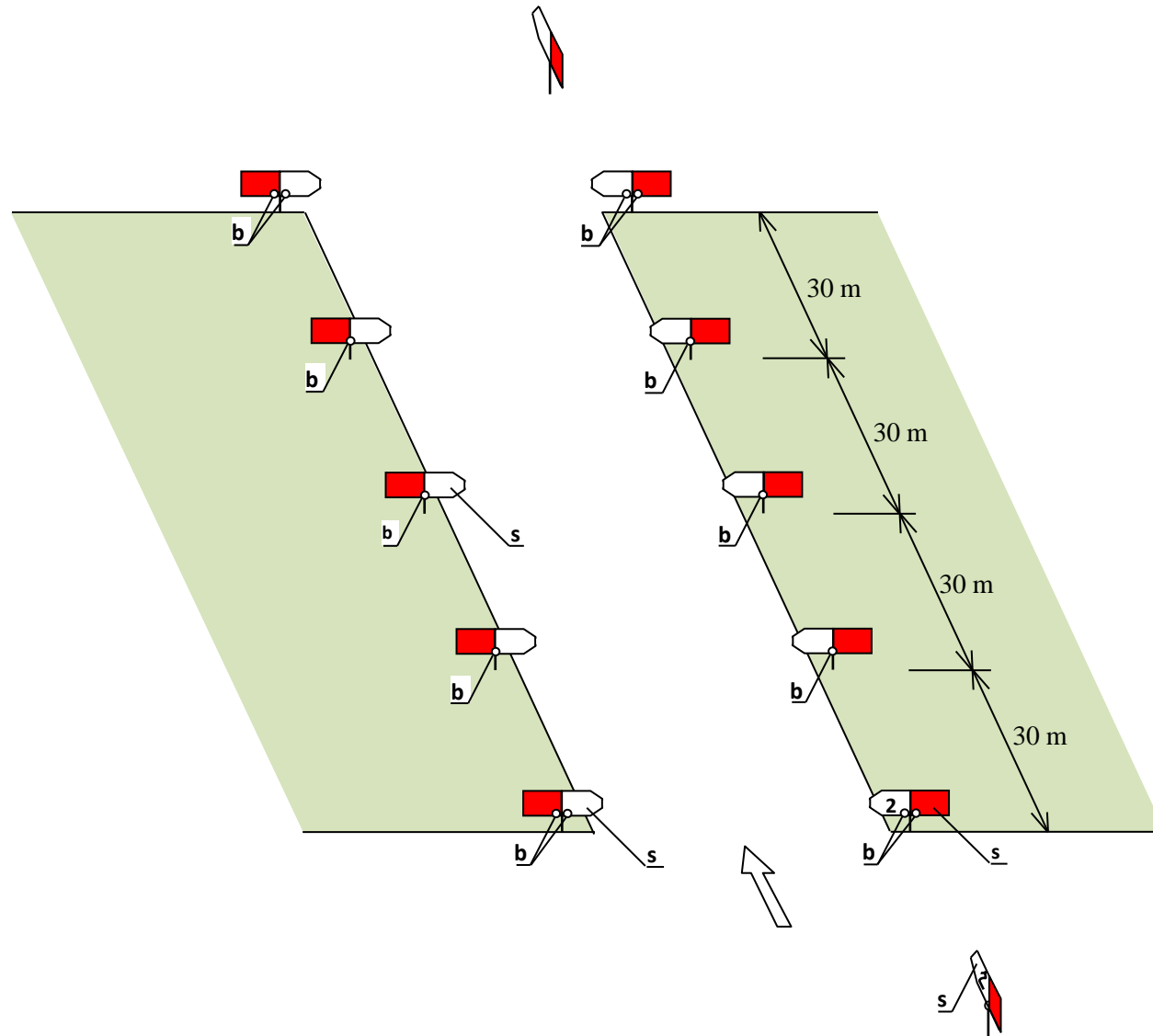
Mechanický odmínovač KMT-6



Rozširovanie priechodu pomocou radových náložiek TN



Vytýčenie priechodu v MiPo



Božena 4



Časti odmínovacieho kompletu:

1. Diaľkovo ovládaný nakladač L1203 DO
2. Prepravný príves SPP 6
3. Kabína operátora
4. Aktivačné zariadenie 2 ks
5. Paleta na 2 ks odmínovacích zariadení

Celý komplet je konštrukčne riešený tak, aby odolal účinkom PT mín o celkovej náplni 7,5 kg TNT.

Aktivačné zariadenie je spoľahlivé, vydrží osem výbuchov PT Mi-Ba III, bez poruchy, je nutné vymeniť, resp. doplniť v priemere tri kladivká.

- šírka odmínovania 2 m
- hĺbka odmínovania 0,15 m
- rýchlosť odmínovania 07- 12 km/hod
- svahová dostupnosť 20°
- dosah odmínovania 5 km
- doporučená vzdialenosť odmínovania na priamu viditeľnosť 450 - 500 m



Samohybný výbušný odmínovač SVO



SVO je odmínovací prostředek na vytváření přechodů v minových poliach postupným vystřelováním a dopadom odmínovacích stiel v rade za sebou. Míny sú zneškodnené výbuchom odmínovacích stiel nad terénom. SVO je zhotovené na báze vozidla BVP-1.

Maximálny dostrel 530 m

Minimálny dostrel 250 m

Vytvorený prechod minovým poľom :

- dĺžka 100 m

- šírka 5 m

Počet stiel: 24 ks



Odmínovacia strela sa skladá:

- z piezoelektrického zapaľovača
- z hlavice naplnenej trhavinou
- z nosiča stabilizátora so stabilizátorom strely



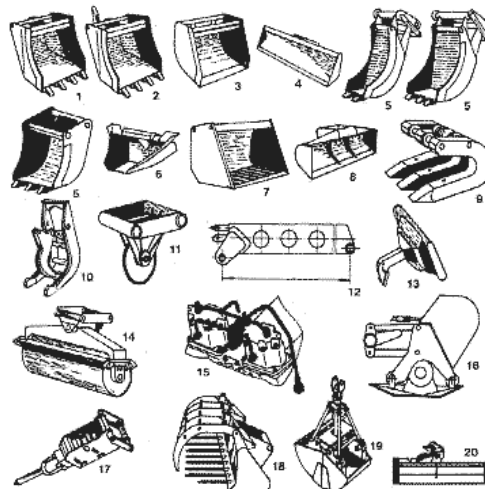
Hmotnosť strely – 41,5 kg

Trhavina – 26,5 kg

UOS 155 Belarty

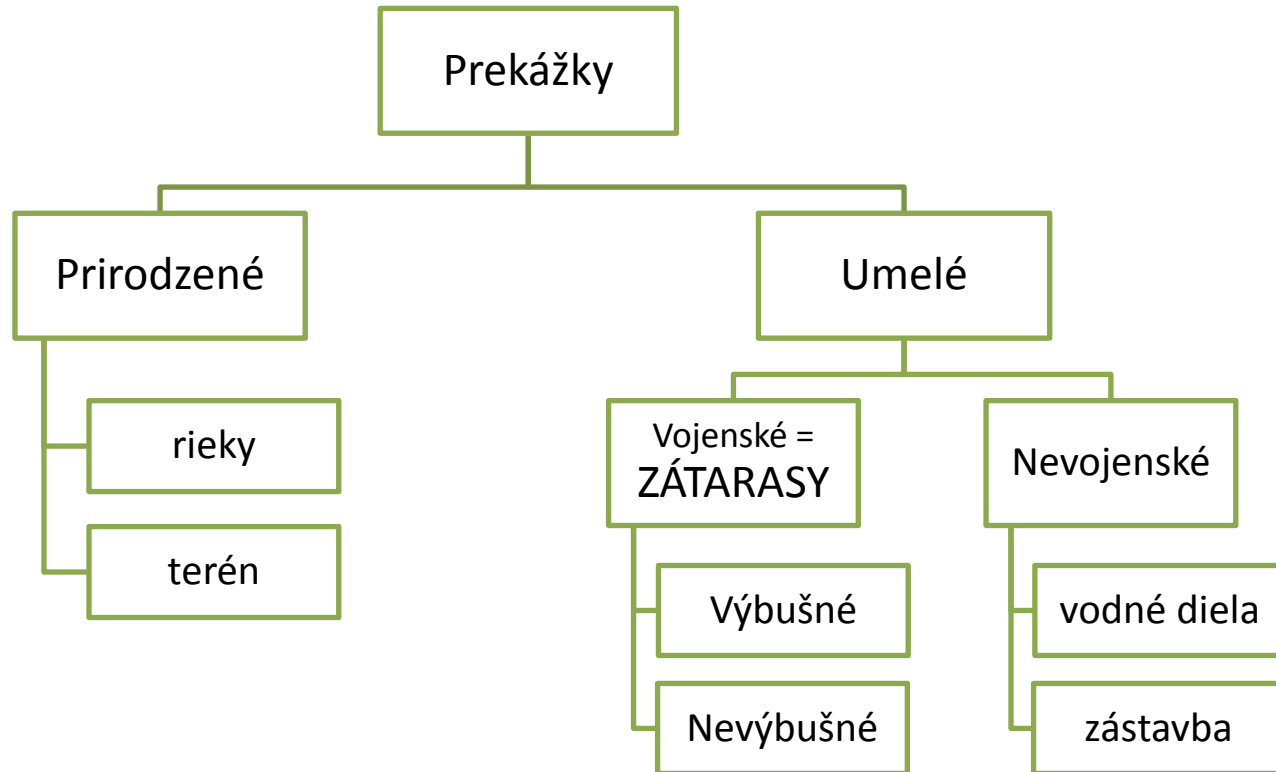


BELARTY v prevedení UOS - 155 (T 55A s odmínovacím zariadením) je hydraulický ovládaný stroj, určený na žienijné práce a odtarasovacie práce, zneškodňovanie protipechotných a protitankových mín úderom kladív (systém flail do hĺbky 200 mm) ich aktivovaním alebo mechanickým zničením.

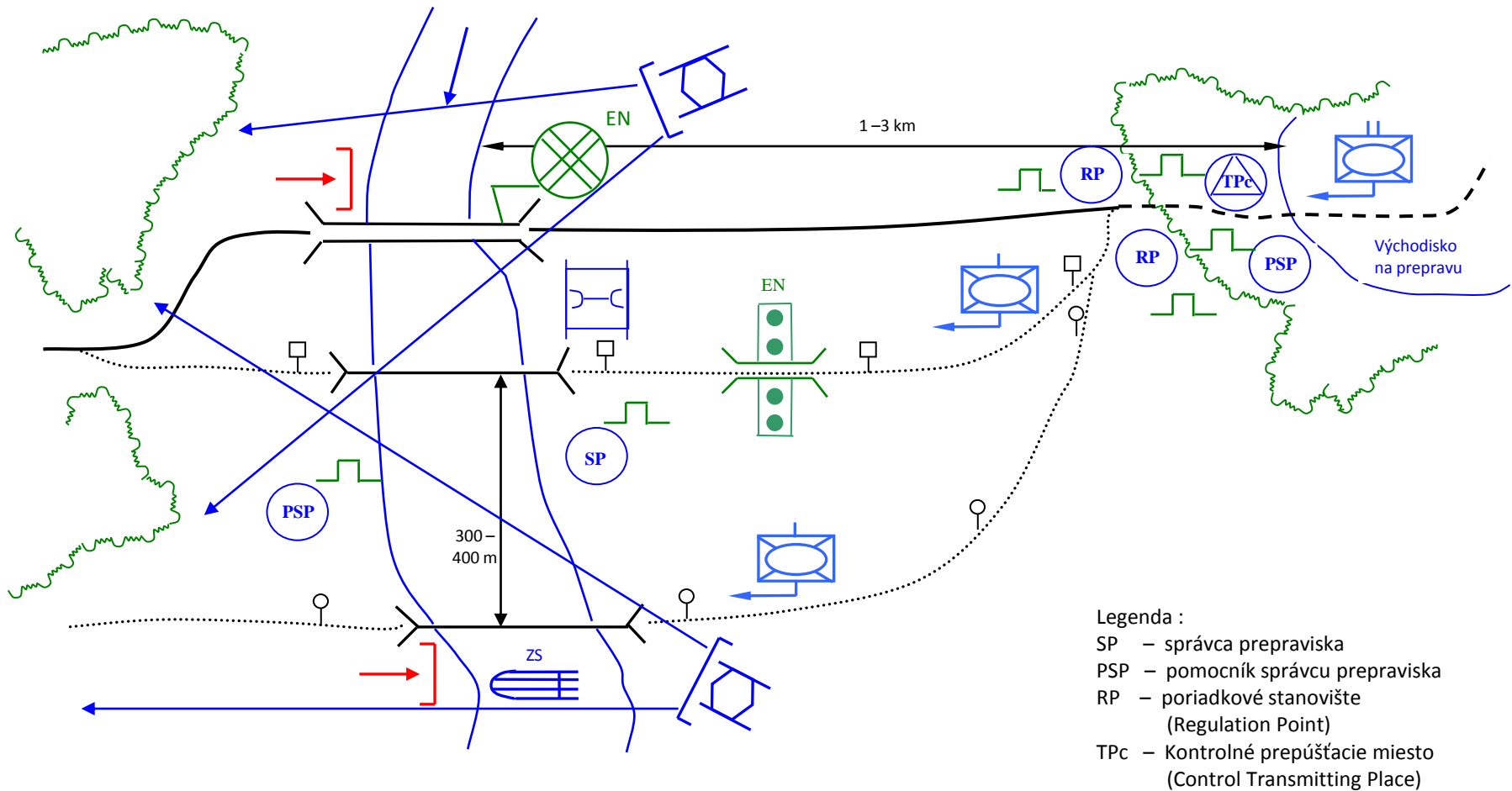


2. PREKONÁVANIE PREKÁŽOK

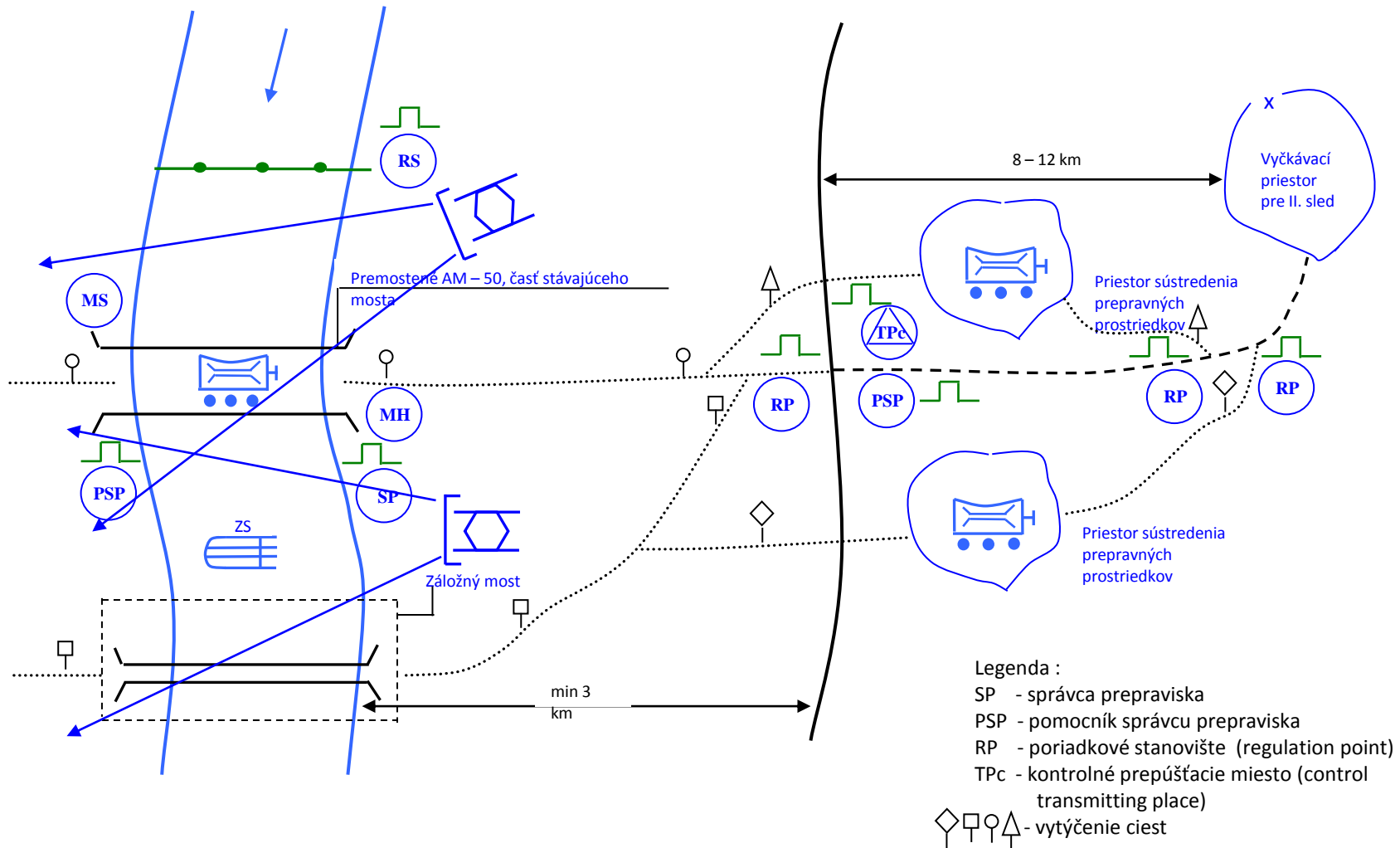
Rozdelenie prekážok



Brodové prepravisko



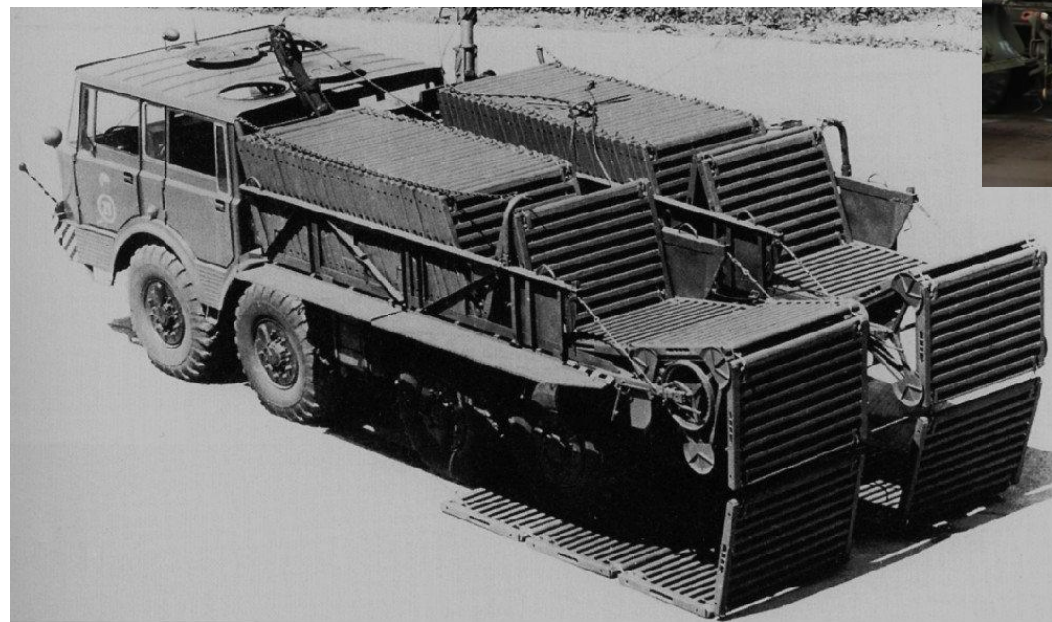
Mostové prepravisko s využitím AM-50



Mostové prepravisko z PMS



Tatra 813 – vozovkový automobil



3. CESTY

Hradské a cesty

Hradská

- pozemná komunikácia s umelo upraveným povrchom, trvale udržiavaná a stavaná tak, aby jazda po nej bola bezpečná a pohodlná aj za nepriaznivých poveternostných podmienok
- buduje sa na stanovenú rýchlosť a predpokladanú intenzitu cestného ruchu

Cesta

- miestna alebo účelová komunikácia zjazdná pre vozidla za priaznivých poveternostných podmienok.

Úprava a údržba hradských a ciest je úlohou jednotiek všetkých síl.

Druhy ciest

Poľné a lesné cesty

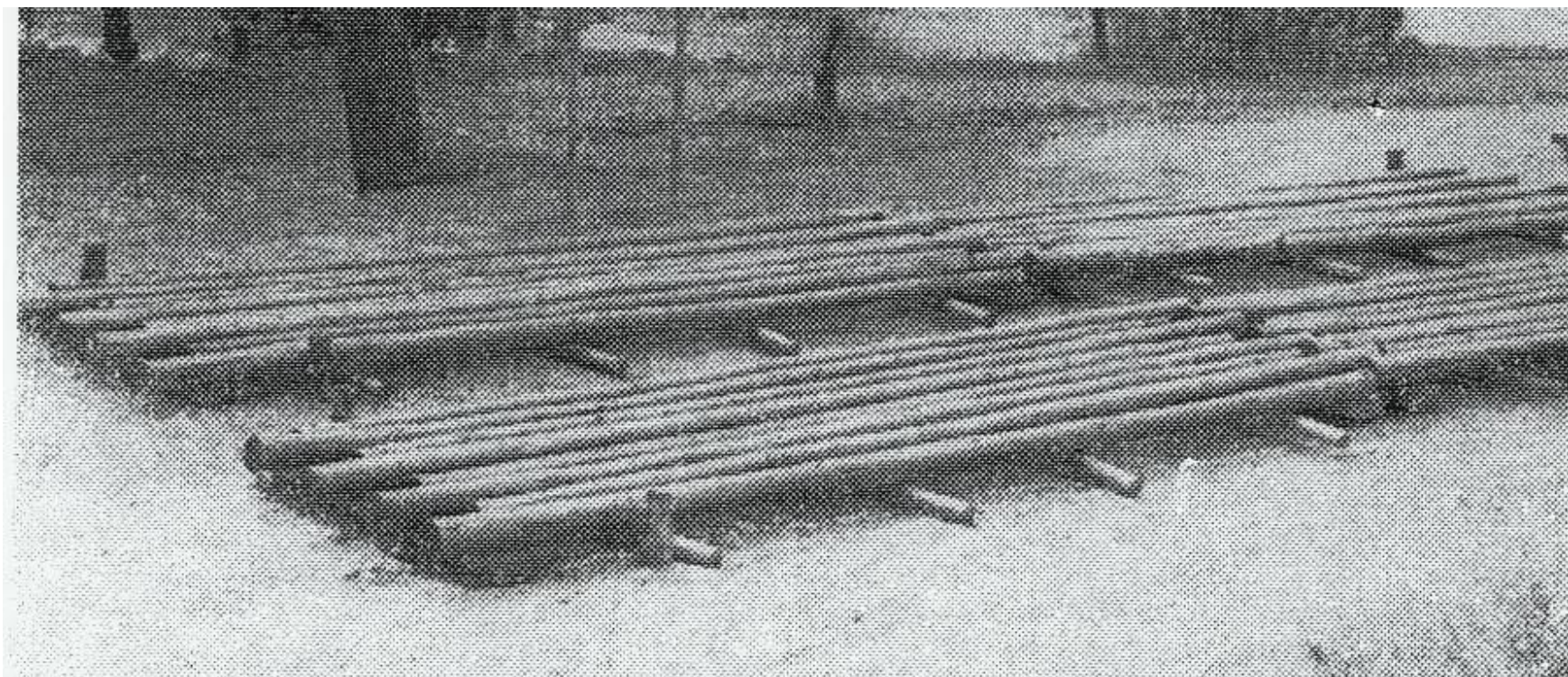
- vedú terénom a sú určené na hospodárske účely
- majú ujazdený povrch
- sú málo udržiavané

Pomocné cesty

- sú zvolené a vytýčené trasy v teréne
- upravujú sa jednoduchým spôsobom a pokiaľ možno z materiálov z miestnych zdrojov
- sú určené na krátkodobú prevádzku
- v málo únosnom teréne, kde nie je možné voliť obchádzku sa zriaďujú pomocné vozovky
- na stavbu pomocných vozoviek sa používa najčastejšie drevo a materiál z miestnych zdrojov

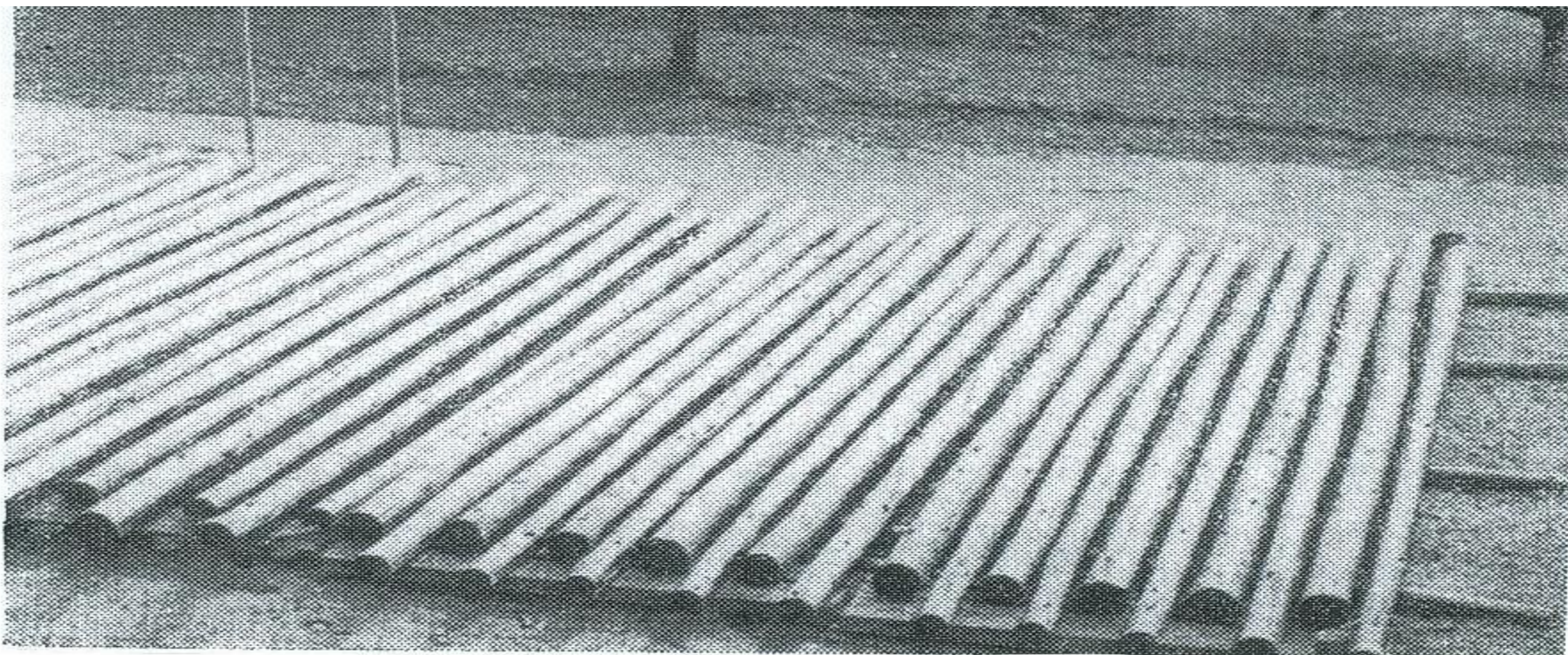
Koľajová vozovka

univerzálne panely - vyrábajú sa z guľatiny s priemerom 12 cm

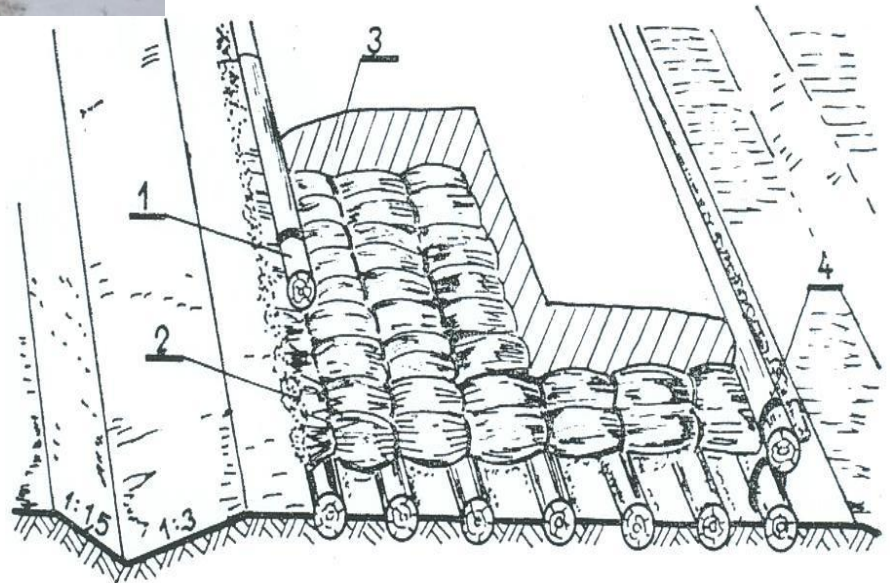


Plná vozovka

univerzálne štíty- vyrábajú sa z guľatiny s priemerom 12 cm



Fašiny



OTÁZKY?

