

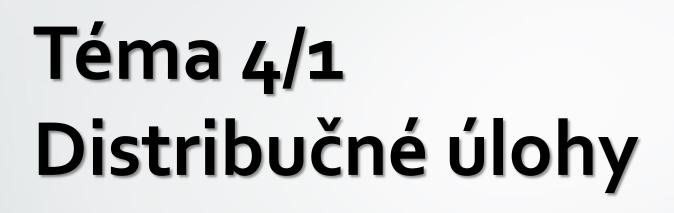
#### Katedra elektroniky

# **OPERAČNÁ ANALÝZA**

doc. Ing. Martin MARKO, CSc.

tel.: 42 2378

E-mail: martin.marko@aos.sk



- Formulácia a riešenie úloh
- 2. Matematický model DÚ
- 3. Riešenie príkladu rozvoz materiálu



#### Obsah z informačného listu

- Distribučné úlohy
- Zostrojenie matematického modelu dopravnej úlohy,
- Vybilancované dopravné úlohy a ich riešenie
  - metódy (severozápadného rohu, indexová, vogelova aproximačná, modifikovaná distribučná,...)
- Degenerácia v dopravnej úlohe (perturbačná metóda)
- Nevybalansovaný dopravný systém
- Priradovacie úlohy
- Ďalšie distribučné úlohy
- Príklad aplikácie prepravy vojenského materiálu.

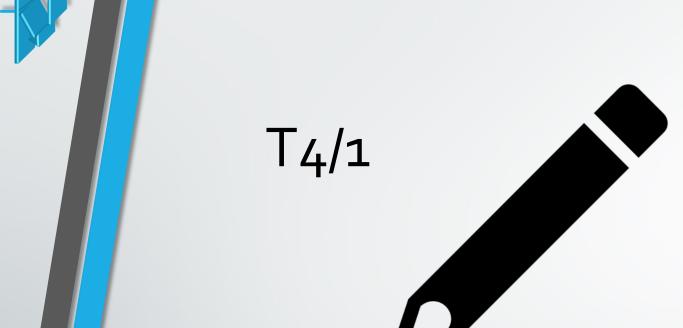
## Distribučné úlohy



## Postup riešenia vybilancovaných úloh

#### 1. Nájdenie východiskového základného riešenia

- Metóda severozápadného rohu
- Indexová metóda
- Vogelova aproximačná metóda
- 2. Test optimálnosti (je možné hodnotu účelovej funkcie znížiť)
  - Modifikovaná distribučná metóda
- 3. Prechod na nové základné riešenie



## Dopravný problém

Dopravná úloha

martin.marko@aos.sk 31.03.2020

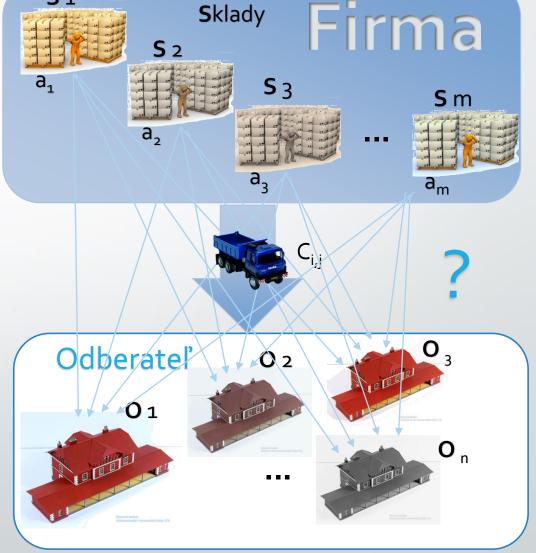


#### Formulácia úlohy

- Firma má m skladov  $S_i$  s kapacitou  $a_i$  (i = 1,2,3,...,m) jednotiek tovaru rovnakého druhu.
- Firma prepravuje tovar zo skladov k n odberateľom (spotrebiteľom) O<sub>j</sub>, ktorí požadujú b<sub>j</sub> ( j = 1, 2, 3,... n ) jednotiek tovaru.
- Pritom sú známe c <sub>ij</sub> náklady na prepravu jednotkového množstva tovaru zo skladu S k odberateľom (spotrebiteľom) O ij .

#### Otázka:

Pri akom distribučnom pláne sú náklady na prepravu najnižšie?







			spotre	bitelia	ı	l
		$O_1$	$O_2$	$O_n$	kapacita	
	$S_1$	c <sub>11</sub>	C <sub>12</sub>		$c_{1n}$	$a_1$
sklady	:	:	<i>c</i> <sub>12</sub> ∶	:	:	:
	$S_m$	$C_{m1}$	$C_{m2}$	•••	$C_{mn}$	$a_m$
požadované mno	žstvo	$b_1$	$b_2$		$b_n$	
		$x_{11}$	<i>x</i> <sub>12</sub>		$X_{1n}$	
mno	žstvo	:	$x_{12}$ $\vdots$ $x_{m2}$	÷	:	
		$x_{m1}$	$x_{m2}$	•••	$X_{mn}$	

martin.marko@aos.sk 31.03.2020

# Matematický model dopravného systému

Sformulujeme matematický model problému ako lineárnu optimalizačnú

úlohu

$$c_{11}x_{11} + c_{12}x_{12} + \dots + c_{1n}x_{1n} + \dots + c_{mn}x_{mn} \rightarrow \min$$

$$x_{11} + x_{21} + \dots + x_{m1} = b_{1}$$

$$x_{12} + x_{22} + \dots + x_{m2} = b_{2}$$

$$\vdots$$

$$x_{1n} + x_{2n} + \dots + x_{mn} = b_n$$
 $x_{11} + x_{12} + \dots + x_{1n} \le a_1$ 
 $x_{21} + x_{22} + \dots + x_{2n} \le a_2$ 
 $\vdots$ 
 $x_{m1} + x_{m2} + \dots + x_{mn} \le a_m$ 
 $x_{11} \ge 0, \quad x_{12} \ge 0, \quad \dots \quad x_{mn} \ge 0$ 

### Príklad: 1

• Firma dodávajúca uhlie má svoje sklady v Komárne, Kolárove a Nových Zámkoch, s kapacitou 25, 15 a 35 t. Dvaja zákazníci si podali objednávky na 30 a 45 t uhlia. Prepravné náklady na 1 t uhlia zo skladov k zákazníkom sú uvedené v tabuľke. Navrhnite plán rozvozu uhlia tak, aby boli náklady prepravu čo najmenšie!

		záka	zníci	
		$O_1$	$O_2$	kapacita
	Komárno	15 EUR	30 EUR	25 t
sklady	Kolárovo	25 EUR	20 EUR	35 t
	Nové Zámky	50 EUR	10 EUR	15 t
po	žadované množstvo	30 t	45 t	
		<i>x</i> <sub>11</sub>	<i>x</i> <sub>12</sub>	
	množstvo	<i>x</i> <sub>21</sub>	x <sub>22</sub>	
		<i>x</i> <sub>31</sub>	x <sub>32</sub>	



Potrebné údaje spracujeme do tabuľky Excel

Prepravné náklady

G

4	Α	В	С	D	Е	JF.
1						
2						
3			Lokalita	Záka	zníci	Kapacita
4			LOKAIILA	01	02	Kapacita
5			Komárno	15,00€	30,00 €′	25
6		Sklady	Kolárovo	25,00€	20,00€	35
7			Nové Zámky	50,00€	10,00€	15
8		Požadova	né množstvo	30	45	
9				1,00	1,00	
10			Množstvo	1,00	1,00	
11				1,00	1,00	
12						

Ohraničujúce podmienky

11

Rozhodovacie premenné

<u>тыгытыны кошчоз.эк</u> 31.03.2020

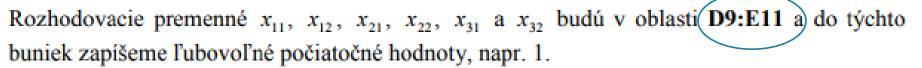


## Matematický model úlohy

Matematický model úlohy teda môžeme zapísať v tvare:

$$f(x_{11},x_{12},x_{21},x_{22},x_{31},x_{32}) = 15 x_{11} + 30 x_{12} + 25 x_{21} + 20 x_{22} + 50 x_{31} + 10 x_{32} \rightarrow \min$$
 za podmienok:  $x_{11} + x_{21} + x_{31} = 30$  Podmienky od zákazníkov 
$$x_{12} + x_{22} + x_{32} = 45$$
 Podmienky od zákazníkov 
$$x_{11} + x_{12} \leq 25$$
 Podmienky z kapacít skladov 
$$x_{21} + x_{22} \leq 35$$
 Podmienky z kapacít skladov 
$$x_{31} + x_{32} \leq 15$$
 Podmienky z kapacít skladov

Postavme sa bunkovým kurzorom na cieľovú bunku **H8** a spustime doplnok **Riešiteľ**. Jednotlivé položky objavujúceho sa dialógového okna vyplníme nasledovne:



Z požiadaviek zákazníkov dostávame nasledovné ohraničujúce podmienky:

$$\begin{array}{c} x_{11} + x_{21} + x_{31} & \neq & 30 \\ x_{12} + x_{22} + x_{32} & \neq & 45 \end{array}$$

Ľavé strany týchto ohraničujúcich podmienok sformulujeme v bunkách **D13** a **E13**.

Z kapacít, ktoré majú k dispozícii sklady, dostávame nasledovné ohraničujúce podmienky:

$$x_{11} + x_{12} \le 25$$
  
 $x_{21} + x_{22} \le 35$   
 $x_{31} + x_{32} \le 15$ 

	Α	В	С	D	E	F	G
1		DOPRAV	NÁ ÚLOHA				
2							
3			Lokalita	Záka	zníci	Vapasita	
4			LOKAIILA	01	02	Kapacita	
5			Komárno	50,00€	30,00€	25	
6		Sklady	Kolárovo	25,00€	20,00€	35	
7			Nové Zámky	50,00€	10,00€	15	
8		Požadova	né množstvo	30	45		
9				0	0		
10			Množstvo	0	0		
11				0	0		
12				Rozhodov	acie preme	enné	
13			Pomocné výpočty 🕩 🤇	0,00	0,00		
14							

V bunkách H9:H11 sformulujeme ľavé strany týchto troch ohraničujúcich podmienok.

Je zrejmé, že firma nemôže dodávať záporný počet uhlia a preto k týmto podmienkam pridáme podmienky nezápornosti:

$$x_{11} \ge 0$$
,  $x_{12} \ge 0$ ,  $x_{21} \ge 0$ ,  $x_{22} \ge 0$ ,  $x_{31} \ge 0$ ,  $x_{32} \ge 0$ .

Minimalizovať budeme funkciu prepravných nákladov, kde premenná  $x_{ij}$  stanovuje množstvo uhlia, ktoré sa prepraví z *i*-tého skladu k *j*-tému zákazníkovi. Účelovú funkciu úlohy teda zapíšeme nasledovne:

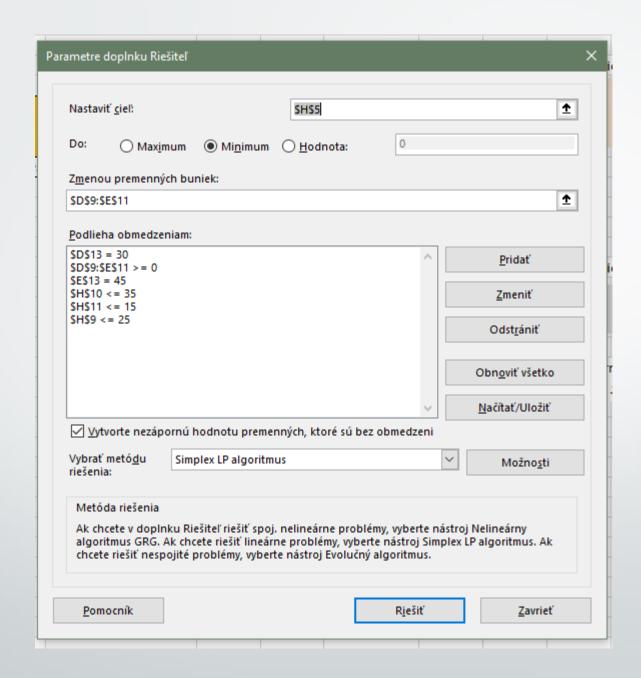
$$f(x_{11}, x_{12}, x_{21}, x_{22}, x_{31}, x_{32}) = 15 x_{11} + 30 x_{12} + 25 x_{21} + 20 x_{22} + 50 x_{31} + 10 x_{32}$$

Táto funkcia je sformulovaná v cieľovej bunke H5

								1							
	4	A B	C	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	M		
	1	DOPRA	VNÁ ÚLOHA												
	2														
	3		Lokalita	Zákazníci		Vit-			Ohraničujúce podmienky z kapacít skladov						
	4		LOKAIILA	01	02	Kapacita		Náklady:							
	5		Komárno	50,00€	30,00€	25		0,00€		$x_{11} + x_{12}$	≤ 25				
	6	Sklady	Kolárovo	25,00€	20,00€	35				$x_{21} + x_{22}$					
	7		Nové Zámky	50,00€	10,00€	15				$x_{31} + x_{32}$	≤ 15				
<b>.</b>	8	Požadov	Požadované množstvo		45						1				
	9			0	0			0,00							
	10		Množstvo	0	0			0,00							
/	11			0	0			0,00							
	12			Rozhodov	acie preme	enné									
	13		Pomocné výpočty 🕩	0,00	0,00			Ohra	aničujúc	e podmienl	ky od záka	zníkov			
	14							$x_{11} + x_2$	$+ x_{31}$	= 30					
	15							$x_{12} + x_{21}$							
	16							12 1 22	2 32	.5					
	17														
	18							Podmienk	y nezápi	ornosti					
	19							$x_{11} \ge 0,$	$x_{12} \ge 0$	$x_{21} \ge 0$ ,	$x_{22} \ge 0,$	$x_{31} \ge 0$ , $x$	$c_{32} \ge 0$		



4	Α	В	С	D	E	F	G	Н	/ 1	J	K	L	М
1													
2										Q	<i>y</i> -		
3			Lokalita	Záka	zníci	Vanasita		Ohraničuj	úce podm	ienky z kar		v	
4			Lokalita	01	02	Kapacita				$x_{11} + x_{12}$	≤ 25		
5			Komárno	15,00€	30,00€	25		0		$x_{21} + x_{22}$	≤ 35 0		
6		Sklady	Kolárovo	25,00€	20,00€	35				$x_{31} + x_{32}$	≤ 15		
7			Nové Zámky	50,00€	10,00€	15							
8		Požadova	né množstvo	30	45								
9				0,00	0,00			0,00					
10			Množstvo	0,00	0,00			0,00					
11				0,00	0,00			0,00					
12				Rozhodova		mené							
13				0,00	0,00			Ohraničuj	úce podm	ienky od za	ákazníkov		
14								$x_{11} + x_{21}$	$+ x_{31} =$	30			
15									$+x_{32} =$				
16								*12 . *22	32				
17													
18								Podmienk	y nezápoi	rnosti			
19								$x_{11} \ge 0,$	$x_{12}\geq 0,$	$x_{21} \ge 0,$	$x_{22} \ge 0,  z$	$x_{31} \ge 0,  x_{31}$	32 ≥ 0
20													
21													



16

4	Α	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	M
1													
2													
3			Lokalita	Záka	zníci	Vapasita		Ohraničuj	úce podmi	ienky z kap	acít sklado	ov	
4			LOKAIILA	01	02	Kapacita				$x_{11} + x_{12}$	≤ 25		
5			Komárno	15,00€	30,00€	25		1250		$x_{21} + x_{22}$	≤ 35		
6		Sklady	Kolárovo	25,00€	20,00€	35				$x_{31} + x_{32}$			
7			Nové Zámky	50,00€	10,00€	15				. 31 32			
8		Požadova	né množstvo	30	45								
9				25,00	0,00			25,00					
10			Množstvo	5,00	30,00			35,00					
11				0,00	15,00			15,00					
12				Rozhodov	acie premi	mené							
13				30,00	45,00			Ohraničuj	úce podmi	ienky od zá	kazníkov		
14					,			$x_{11} + x_{21}$	$+ x_{31} =$	30			
15			t' budeme funkciu prepravných		-	,			+ x <sub>32</sub> =				
16		uniia, ktore sa zapíšeme nasle	a prepraví z <i>i</i> -tého skladu k <i>j</i> - edovne:	temu zakaznii	kovi. Ucelov	u funkciu ulony teo	da	*12 1 *22	2 1 332 -	45			
17		-	$(x_{12}, x_{21}, x_{22}, x_{31}, x_{32}) = 15 x_{11}$										
18			e sformulovaná v cieľovej bunk		Podmienk	y nezápor	nosti						
19		rato funkcia j	e stormulovana v cierovej bunk	H5				$x_{11} \geq 0$ ,	$x_{12} \geq 0$ ,	$x_{21} \ge 0 \; ,  z$	$x_{22} \ge 0,$	$x_{31} \ge 0,  x$	$c_{32} \ge 0$
20													



- Lineárne optimalizačné úlohy patria do rozširujúceho učiva matematiky, ktoré je možné zaradiť po tematickom celku Riešenie lineárnych rovníc, nerovníc a ich sústav
- Jedným z argumentov pre zavedenie optimalizačných úloh do vyučovaní matematiky je ich nenáročnosť – aplikácia takýchto úloh totiž nevyžaduje náročný matematický aparát (ak nechceme pochopiť podstatu)
- Doplnok Riešiteľ tabuľkového kalkulátora MS Excel je vhodným nástrojom pre študentov s užívateľskými zručnosťami v ovládaní tohto programu, ktorý umožňuje riešenie lineárnych optimalizačných úloh s viac premennými aj bez používania diferenciálneho počtu a hľadania maxima alebo minima funkcie.
- Počítačom podporovaným riešením takýchto úloh je možné zefektívniť vyučovanie matematiky a ukázať študentom aplikovateľnosť matematiky v bežnom živote aj vojenskej praxi



#### Literatúra

- [1] Berežný, Š., Kravecová, D.: Lineárne programovanie. Technická univerzita v Košiciach, Košice, 2012. ISBN 978-80-553-0910-1
- [2] Kolman, B., Beck, R. E.: Elementary Linear Programming with Applications. Academic Press, San Diego, CA, 1995. ISBN 978-0-12-417910-3
   [3] Máca, J., Leitner, B.: Operačná analýza I. Žilinská univerzita, Žilina, 1999. ISBN 978-80-888-2939-3
- [4] Molokáčová, M.: Optimalizačné problémy. Metodicko-pedagogické centrum, Prešov, 2012
- RNDr. Štefan Gubo, PhD. Univerzita J. Selyeho, Ekonomická fakulta, Katedra matematiky a informatiky, Bratislavská cesta 3322, SK-94501 Komárno guboi@ujs.sk





### Zadanie dopravného problému

Na základe nárazových a predbežných objednávok od bojových útvarov, sa musí zabezpečiť dodanie munície **9 útvarom** na území celého Slovenska v požadovanom množstve podľa objednávok útvarov (odberateľov):

Útvar	01	02	О3	04	O <sub>5</sub>	06	07	08	<b>O</b> 9
Ks	12903	7837	1525	1845	2425	1500	2725	1890	670

a to tak, aby bola munícia na správnom mieste a v určenom počte a v dodržanom časovom limite.

Predbežná kalkulácia nákladov na dopravu je **1000 Euro**.

**Úlohou** je zistiť či máme v hlavných zásobách a v pomocných skladoch uskladnené potrebné množstvo munície, aby bola splnená objednávka a navrhnúť čo najoptimálnejšie rozvoz munície.



Logisticko-informačný systém OS SR (SAP) nám umožňuje okamžite zistiť stav zásob na skladoch:.

Disponujeme 1 hlavným skladom spolu s výrobou

S1 so zásobou na sklade 5185 ks,

#### s 5 pobočkami:

S<sub>2</sub> so zásobou na sklade 2652 ks,

S<sub>3</sub> so zásobou na sklade 8472 ks,

S<sub>4</sub> so zásobou na sklade 2543 ks,

**S**<sub>5</sub> so zásobou na sklade 5968 ks,

**S**<sub>6</sub> so zásobou na sklade 8500 ks.

Máme dostatočnú kapacitu danej munície vo svojich skladoch pretože stavy zásob na skladoch sa predbežne kalkulovali podľa tabuliek počtu profesionálnych vojakov aj s rezervou na daný kvartál výcvikového obdobia.



### Riešenie daného problému

Vypracujeme si tabuľku vzdialeností v km od jednotlivých skladov k daným odberateľom, zobrazenie v tabuľke 1

	O1	02	O <sub>3</sub>	04	O <sub>5</sub>	O6	07	08	09
S <sub>1</sub>	318	83	76	47	410	397	34	171	80
S <sub>2</sub>	318	83	76	47	410	397	34	167	80
<b>S</b> 3	309	109	47	60	400	378	5	133	56
S <sub>4</sub>	143	175	331	305	167	180	284	225	338
S <sub>5</sub>	365	163	25	33	456	434	56	189	5
<b>S</b> 6	50	285	96	409	51	29	349	216	405



# Prepočet nákladov na dopravu od dodávateľa k odberateľovi

Cena za dopravu za 1 km	0,986
Náklade na 1 km celkom (doprava, mzdové náklady a stravné)	1,627

$$n\text{\'a}klady \ x_{i,j} = \frac{n\text{\'a}klady \ na \ 1 \ km \ celkom \times vzdialenosť \ v \ km}{celkov\text{\'y počet kusov}}$$

	Tabulka 2:	Náklady dodávate celkovej objednáv		•	otkového mno	ožstva) podľa	vzdialenosti o	dodávky a		
	O1	02	03	04	05	06	07	08	09	
S1	0,040	0,017	0,081	0,041	0,275	0,431	0,020	0,147	0,194	5185
S <sub>2</sub>	0,040	0,017	0,081	0,041	0,275	0,431	0,020	0,144	0,194	2652
S <sub>3</sub>	0,039	0,023	0,050	0,053	0,268	0,410	0,003	0,114	0,136	8472
<b>S</b> 4	0,018	0,036	0,353	0,269	0,112	0,195	0,170	0,194	0,821	2543
S <sub>5</sub>	0,046	0,034	0,027	0,029	0,306	0,471	0,033	0,163	0,012	5968
<b>S</b> 6	0,006	0,059	0,422	0,361	0,034	0,031	0,208	0,186	0,983	8500
	12903	7837	1525	1845	2425	1500	2725	1890	670	



# Prepočet nákladov na dopravu od dodávateľa k odberateľovi

Cena za dopravu za 1 km	0,986
Náklade na 1 km celkom (doprava, mzdové náklady a stravné)	1,627

$$n\text{\'a}klady \ x_{i,j} = \frac{n\text{\'a}klady \ na \ 1 \ km \ celkom \ \times vzdialenosť \ v \ km}{celkov\text{\'y počet kusov}}$$

	Tabuľka 2:	Náklady dodávateľa na 1 kus materiálu (jednotkového množstva) podľa vzdialenosti dodávky a celkovej objednávky odberateľa								
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	
S1	0,040	0,017	0,081	0,041	0,275	0,431	0,020	0,147	0,194	5185
S <sub>2</sub>	0,040	0,017	0,081	0,041	0,275	0,431	0,020	0,144	0,194	2652
S <sub>3</sub>	0,039	0,023	0,050	0,053	0,268	0,410	0,003	0,114	0,136	8472
S <sub>4</sub>	0,018	0,036	0,353	0,269	0,112	0,195	0,170	0,194	0,821	2543
S <sub>5</sub>	0,046	0,034	0,027	0,029	0,306	0,471	0,033	0,163	0,012	5968
S6	0,006	0,059	0,422	0,361	0,034	0,031	0,208	0,186	0,983	8500
	12903	7837	1525	1845	2425	1500	2725	1890	670	



Navrhnúť čo najoptimálnejší rozvoz munície s minimalizáciou nákladov !!!

Riešiť - samostatne

Dodať riešenie s využitím programu Excel

10

bodov

V textovej podobe ako protokol, alebo elektronicky ako súbor (v tabuľke Excel)



# Úlohu spracovať a zaslať riešenie elektronicky do 15. apríla 2020

Formát: Zošit Excel

Využiť riešiteľa

martin.marko@aos.sk 31.03.2020

