

(3) Predpis je určený pre:

- a) vedúcich funkcionárov organizačných zložiek ozbrojených síl, t. j. pre veliteľov (náčelníkov, riaditeľov) zväzkov, útvarov, jednotiek, úradov a zariadení ozbrojených síl (ďalej len „veliteľ“),
 - b) riadiacich funkcionárov logistiky v oblasti prevádzky a údržby pozemnej výzbroje a techniky,
 - c) pre vojakov a zamestnancov vykonávajúcich a zabezpečujúcich úlohy súvisiace s predmetom predpisu.
-) príprava techniky na sezónnu prevádzku je súhrn opatrení vykonávaných s cieľom zabezpečiť spoľahlivý technický stav pozemnej výzbroje a techniky, parkov techniky a parkových zariadení a ich pripravenosť na nastávajúce zimné (letné) obdobie; zimné obdobie v Slovenskej republike je spravidla vymedzené v čase od 15. novembra do 31. marca, ¹⁾ v iných štátoch (na iných územiach) môžu byť tieto obdobia stanovené inak, a to najmä v závislosti od ich zemepisnej polohy,

(2) Na zaistenie spoľahlivej prevádzky pozemnej výzbroje a techniky musia velitelia a ostatné osoby zainteresované do ich prevádzky dostatočne poznať klimatické vplyvy ročných období na prevádzku pozemnej výzbroje a techniky a musia vykonávať a priebežne prijímať také opatrenia, aby sa nepriaznivé pôsobenie klimatických zmien vylúčilo alebo znížilo na minimálnu možnú mieru.

Termíny a miesto prípravy techniky na sezónnu prevádzku

(1) Príprava techniky na sezónnu prevádzku sa vykonáva každoročne v mesiacoch marec až apríl a september až október na technike podľa tabuliek mierových počtov a zaradenej v ročnom pláne prevádzky do kategórie „prevádzková“. Na technike podľa tabuliek mierových počtov zaradenej v ročnom pláne prevádzky do kategórie „uložená“ sa príprava na zimnú prevádzku vykonáva v rámci konzervácie a krátkodobého uloženia. Príprava techniky na letnú prevádzku sa vykonáva pri vybratí z uloženia v letnom období

(2) Príprava techniky na sezónnu prevádzku sa vykonáva v priestoroch dislokácie organizačnej zložky ozbrojených síl (veliteľstva, útvaru, zariadenia). V nevyhnutnom prípade, hlavne ak chýba opravárenská kapacita a kvalifikovaný technický personál a v súlade s rozhodnutím veliteľa, sa príprava techniky na sezónnu prevádzku môže zabezpečiť i v civilných opravárenských zariadeniach (napr. výmena pneumatík v pneuservise, nastavovacie práce v autorizovanej opravovni a pod.)

Obdobia a riadiaca dokumentácia prípravy techniky na sezónnu prevádzku

(1) Príprava techniky na sezónnu prevádzku sa uskutočňuje podľa jednotlivých období, ktorými sú:

¹⁾ Napríklad v § 38 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- a) prípravné obdobie,
- b) vykonávacie obdobie,
- c) vyhodnocovacie obdobie.

(2) Pri organizovaní prípravy techniky na sezónnu prevádzku sa spracováva nasledujúca riadiaca dokumentácia:

a) v prípravnom období:

1. rozkaz na prípravu techniky na sezónnu prevádzku,
2. plán prípravy osôb, techniky a parkov techniky na sezónnu prevádzku,
3. individuálne plány prípravy techniky na sezónnu prevádzku – osobitne pre každú techniku útvaru v kategórii „prevádzková“,
4. harmonogram prác na prípravu techniky podľa typov a evidenčných čísel,
5. harmonogram prípravy parkov techniky a parkových zariadení,
6. prípadne i ďalšie potrebné dokumenty (napr. inštrukcia k spôsobu zabezpečenia opráv a služieb na základe verejného obstarávania a pod.),

b) vo vyhodnocovacom období:

1. rozkaz o skončení prípravy techniky na sezónnu prevádzku.

(3) Rozkaz na prípravu techniky na sezónnu prevádzku

) Plán prípravy osôb, techniky a parkov techniky na sezónnu prevádzku

(5) Individuálny plán prípravy techniky na sezónnu prevádzku

(6) Harmonogram prípravy techniky na sezónnu prevádzku

(7) Harmonogram prípravy parkov techniky a parkových zariadení

(8) Rozkaz o skončení prípravy techniky na sezónnu prevádzku

(9) Riadiaca dokumentácia prípravy techniky na sezónnu prevádzku sa ukladá v organizačnej zložke ozbrojených síl (veliteľstvo, útvar, zariadenie) na obdobie jedného roka.

Čl. 6

Prípravné obdobie

(1) V prípravnom období sa stanovujú spôsob a metódy vykonania prípravy techniky na sezónnu prevádzku, odoberá sa objednaný materiál na jej materiálno-technické zabezpečenie, veliteľia vydávajú svoj rozkaz pre túto oblasť a zabezpečia spracovanie, prípadne spresnenie ďalších potrebných dokumentov – plánov (celkových aj individuálnych), harmonogramov a pod. Rozhodujúcim opatrením tohto obdobia je vykonanie vstupnej kontroly pozemnej výzbroje a techniky, na základe ktorej sa potom vytvárajú potrebné organizačné, technické a materiálne podmienky na odstránenie zistených nedostatkov v technickom stave.

Vykonávacie obdobie

(1) Vykonávacie obdobie je rozhodujúcou fázou prípravy techniky na sezónnu prevádzku a jeho poslaním je praktické vykonanie všetkých potrebných prác na pozemnej výzbroji a technike, v parkoch techniky a na parkových zariadeniach.

Čl. 8

Vyhodnocovacie obdobie

(1) Vo vyhodnocovacom období vedúci funkcionári vojenského útvaru (zariadenia) služobným postupom písomne hlásia svojmu nadriadenému pripravenosť pozemnej výzbroje a techniky, materiálu, osôb, parkov techniky a parkových zariadení na sezónnu prevádzku. Veliteľ zabezpečí vykonanie komisionálnej kontroly uskutočnenej prípravy v desiatich percentách náhodne vybranej pozemnej výzbroje, techniky a materiálu a vo všetkých parkoch techniky a parkových zariadeniach.

Kontrola prípravy techniky na sezónnu prevádzku

(1) Kontrolná činnosť je neoddeliteľnou súčasťou samotnej prípravy techniky na sezónnu prevádzku. Vykonáva sa priebežne, organizovane a riadia ju veliteľ a náčelník logistiky (poverený alebo určený funkcionár logistiky) organizačnej zložky ozbrojených síl.

Vplyvy zimného obdobia na prevádzku pozemnej výzbroje a techniky

1. Negatívne vplyvy na prevádzku a používanie pozemnej výzbroje a techniky, charakteristické pre zimné obdobie:

- a) nízka teplota ovzdušia,
- b) zvýšená vlhkosť,
- c) zamrznutý povrch komunikácií (pôdy), sneh a poľadovica,
- d) korózia a degradácia v dôsledku používania agresívnych látok v posypových materiáloch na komunikáciách.

Vplyvy letného obdobia na prevádzku pozemnej výzbroje a techniky

1. Pre letné obdobie sú charakteristické tieto negatívne vplyvy na prevádzku a používanie pozemnej výzbroje a techniky:

- a) zvýšená teplota ovzdušia,
- b) zvýšená prašnosť,
- c) vysoká vlhkosť a premočený terén,
- d) intenzívnejšie vodné zrážky (búrky, prívalové a dlhotrvajúce dažde).

2. Vyššie teploty

3. Zvýšená teplota ovzdušia

Odparovanie prevádzkových kvapalín pri vysokých teplotách nie je také intenzívne ako pri vode, lebo napríklad brzdová kvapalina HD-260 má bod varu 260 °C, atď.; nastáva však zvýšené odparovanie paliva, a to hlavne automobilového benzínu; v mazacích tukoch, ktoré

spoľahľivo plnia svoju funkciu pri teplotách od 65 do 100 °C (podľa použitého druhu), pri prekročení týchto hodnôt môže prísť k odlúčeniu oleja a jeho skvapalneniu, čo spôsobí únik maziva z klzných a otáčavých miest a ich následnú nefunkčnosť (zahriatie a neskôr i zadretie). S cieľom predísť týmto nepriaznivým dopadom sa vykonávajú nasledujúce opatrenia:

- a) zaisťuje sa lepší odvod tepla z motora a regulácia prevádzkovej teploty motorov, najmä využívaním žalúzií, nepreťažovaním motora a správnou technikou jazdy,
- b) vo zvýšenej miere sa kontroluje chladiaca sústava a dbá sa na čistotu chladičov a správnu činnosť ventilátorov,
- c) pri vzduchom chladených motoroch sa preveruje napnutie klinového remeňa, stav lopatiek ventilátora, tesnosť a upevnenie usmerňovacích plechov a čistota rebrovania valcov,
- d) kontrolujú sa nastavenia pretlakových a podtlakových ventilov chladiacej sústavy,
- e) zvýšená pozornosť sa venuje účinnosti chladiacich sústav a doplneniu destilovanej vody do elektrolytu AKB, kontrole a zabezpečeniu funkčnosti chladiacich a mazacích sústav a priepustnosti zátok AKB.

5. Zvýšená prašnosť ovzdušia

1. Činnosť so zimným výstrojom techniky:

- a) Príprava na letnú prevádzku:
 1. zimný výstroj demontovať, skontrolovať, ošetriť a pripraviť na uloženie (do skladu),
 2. zahrievacie lampy očistiť, skontrolovať stav knôtov a porcelánových chráničov (vymeniť krátke knôty),
 3. ošetriť a nakonzervovať naftové kúrenie.
- b) Príprava na zimnú prevádzku:
 1. po odobratí (zo skladu) namontovať zimný výstroj,
 2. skontrolovať čistotu zahrievacích lúčov, stav knôtov a porcelánových chráničov – odstrániť zistené nedostatky,
 3. očistiť naftové kúrenie od konzervačného prostriedku, preskúšať jeho funkčnosť.

2. Ošetrovanie náradia, náhradných dielcov a výstroja:

- a) očistiť a nakonzervovať náradie a náhradné diely – v prípade poškodenia a podľa možnosti organizačnej zložky vykonať ich obmenu,
 - b) očistiť, skontrolovať a zriadiť vstrekovače, nakonzervovať ich a zabaliť,
 - c) očistiť a nakonzervovať vysokotlakové potrubie,
 - d) očistiť, nabrúsiť a natrieť kovové časti žienijného náradia, nakonzervovať drevené násady,
 - e) vykonať kontrolu plachiet a podľa potreby ich opraviť, prípadne obmeniť.
- (Uvedené činnosti sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky.)

3. Oprava a obnova vonkajšieho vzhľadu vozidiel:

- a) opraviť poškodený náter,
 - b) opraviť poškodené štátne symboly,
 - c) vykonať kontrolu v rozsahu, ktorý pre civilné vozidlá ustanovuje osobitný predpis, ²⁾
 - d) obnoviť označenie obrysov vozidiel a vykonať označenie odrazovými sklami.
- (Uvedené činnosti sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky.)

4. Ošetrovanie akumulátora a elektrickej inštalácie:

²⁾ Zákon č.725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- a) vykonať vonkajšiu kontrolu AKB a porovnať s evidenčným listom AKB a centrálnej evidencie,
- b) vytiahnuť AKB zo schránky, umyť teplou vodou, utrieť, skontrolovať hladinu elektrolytu, napätie a hustotu elektrolytu,
- c) očistiť schránku, odstrániť koróziu a obnoviť náter schránky,
- d) skontrolovať pripevnenie svoriek, izolácie káblov, gumových priechodiek,
- e) skontrolovať spotrebiče spúšťač, dynamo a alternátor, správnosť hodnôt jednotlivých žiaroviek vo svetlometoch, nastaviť hlavné svetlomety a vykonať kontrolu zásuvky pre pripojenie prívesu.

(Uvedené činnosti sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky.)

5. Ošetrovanie motora:

- a) skontrolovať upevnenie motora a základový rám,
- b) skontrolovať olejové náplne v motore a v regulátore otáčok na vstrekovacom čerpadle,
- c) demontovať čističe vzduchu, odstrániť usadený prach a nečistoty, vybrať čistiace vložky, prepláchnuť ich v naftě a vyfúkať vzduchom (namočiť do zmesi nafty a oleja v pomere 1 : 1),
- d) skontrolovať funkciu teplomera a tlakomera oleja na prístrojovej doske,
- e) skontrolovať upevnenie výfukového potrubia, prípadne ho natrieť,
- f) demontovať krycie plechy motora, očistiť rebrovanie valcov a lopatky rozvádzačieho a obežného kola ventilátora.

(Uvedené činnosti sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky.)

6 Ošetrovanie palivovej sústavy:

- a) odkaliť palivovú nádrž, prípadne ju prepláchnuť,
- b) vyčistiť nalievacie sitko a skontrolovať funkciu uzavieračieho kohúta paliva,
- c) na podávacom čerpadle demontovať sklenenú nádobku a sito, nádobku vyčistiť a sito prepláchnuť v čistiacom benzíne,
- d) demontovať nádobu čističa paliva, vybrať vložku, vnútrojšok vyčistiť,
- e) skontrolovať stav vysokotlakových rúrok a upevnenie vstrekovačov.

(Uvedené činnosti sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky.)

7. Ošetrovanie vzduchovej a chladiacej sústavy:

- a) Vzduchová sústava:
 - 1. skontrolovať upevnenie kompresora na motore a napnutie klinového remeňa,
 - 2. skontrolovať stav spojovacích trúbiek a hadíc a poškodené vymeniť,
 - 3. skontrolovať funkciu regulátora tlaku vzduchu a odlučovača,
 - 4. skontrolovať funkciu a neporušenosť tlakomera,
 - 5. skontrolovať funkciu spojovacích hlavíc,
 - 6. skontrolovať upevnenie zásobníkov stlačeného vzduchu, vypustiť z nich vzduch, odkaliť ich a po zaskrutkovaní zátok skontrolovať tesnosť sústavy.
- b) Chladiaca sústava:
 - 1. skontrolovať upevnenie chladiča, dúchadla chladiaceho vzduchu a vodného čerpadla na motore, vykonať napnutie klinových remeňov,
 - 2. skontrolovať stav spojovacích trúbiek a hadíc a poškodené vymeniť,
 - 3. skontrolovať funkciu termostatu a teplomera,

4. demontovať krycie plechy motora a očistiť rebrovanie valcov a lopatiek rozvážacieho a obežného kolesa ventilátora.

(Uvedené činnosti na vzduchovej a chladiacej sústave sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky.)

8. Ošetrovanie podvozka:

- a) skontrolovať stav rámu podvozka s dôrazom na zvarované spoje, ťažné oje a stav závesného oka, stav a upnutie podpier a gumových dorazov, ako aj stav zaistovacích kolíkov, ktoré musia byť zaistené retiazkou,
- b) skontrolovať všetky pneumatiky, plášte, duše a ventily,
- c) demontovať kolesá, brzdové bubny a očistiť brzdové čeluste a úplný náboj kolesa, skontrolovať hrúbku obloženia brzdových čelustí, očistiť brzdové bubny, skontrolovať ich stav a vonkajšiu stranu natrieť,
- d) skontrolovať stav brzdových valcov a manžiet,
- e) skontrolovať funkciu ručného regulátora brzdiacej sily, brzdiča a výfukového ventilu,
- f) skontrolovať funkciu parkovacej brzdy a stav lán,
- g) skontrolovať držiak záložného kolesa a prepravných obalov na pohonné hmoty.

(Uvedené činnosti sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky. Podľa druhu techniky je potrebné riešiť i výmenu pneumatík – zimných za letné a naopak, ako aj ich vyváženie.)

9. Doplnenie maziva mazacích miest:

- a) doplniť mazivo do mazacích miest klzných a otočných častí techniky podľa mazacieho plánu pre jednotlivé druhy techniky.

(Uvedené činnosti na vzduchovej a chladiacej sústave sa vykonávajú v rámci prípravy na obidve obdobia prevádzky pozemnej výzbroje a techniky.)

1. Všeobecné povinnosti služobných orgánov a vedúcich funkcionárov organizačných zložiek ozbrojených síl v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

V záujme zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je služobný orgán a vedúci funkcionár organizačnej zložky ozbrojených síl (veliteľstva, útvaru, zariadenia) povinný:

- a) vykonávať opatrenia so zreteľom na všetky okolnosti týkajúce sa práce a v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP,
- b) zlepšovať pracovné podmienky a prispôbovať ich profesionálnym vojakom a zamestnancom (ďalej len „zamestnancom“); zohľadňovať pritom meniace sa skutočné a predvídateľné okolnosti a dosiahnuté vedecké a technické poznatky,
- c) zabezpečovať, aby pracoviská, komunikácie, pracovné prostriedky, materiály, pracovné postupy, výrobné postupy, usporiadanie pracovných miest a organizácia práce neohrozovali bezpečnosť a zdravie zamestnancov a na ten účel zabezpečovať potrebnú údržbu a opravy,
- d) zabezpečovať, aby chemické, fyzikálne a biologické faktory, faktory ovplyvňujúce psychickú pracovnú záťaž a sociálne faktory neohrozovali bezpečnosť a zdravie zamestnancov,
- e) odstraňovať nebezpečenstvá a ohrozenia a, ak to podľa dosiahnutých vedeckých a technických poznatkov nie je možné, plánovať a vykonávať opatrenia na ich odstránenie alebo obmedzenie,

- f) nahrádzať namáhavé a jednotvárne práce a práce v sťažených a zdraví nebezpečných alebo škodlivých pracovných podmienkach vhodnými pracovnými prostriedkami, pracovnými postupmi, výrobnými postupmi a zdokonaľovaním organizácie práce,
- g) určovať a zabezpečovať ochranné opatrenia, ktoré sa musia vykonať a, ak je to potrebné, určovať a zabezpečovať ochranné pracovné prostriedky, ktoré sa musia používať,
- h) bezplatne poskytovať zamestnancom, pri ktorých to vyžaduje ochrana ich života alebo zdravia, potrebné účinné osobné ochranné pracovné prostriedky a viesť evidenciu o ich poskytnutí,
- i) udržiavať osobné ochranné pracovné prostriedky v používateľnom a funkčnom stave a dbať, aby sa riadne používali,
- j) poskytovať zamestnancom pracovný odev a pracovnú obuv, ak pracujú v prostredí, v ktorom odev alebo obuv podlieha mimoriadnemu opotrebovaniu alebo mimoriadnemu znečisteniu,
- k) zabezpečiť zamestnancom pitný režim, ak to vyžaduje ochrana ich života alebo zdravia, a poskytovať im umývacie, čistiace a dezinfekčné prostriedky potrebné na zabezpečenie telesnej hygieny,
- l) zabezpečiť dodržiavanie zákazu fajčenia vo všetkých budovách; fajčenie umožniť len na vyhradených miestach,
- m) starať sa o bezpečnosť a ochranu zdravia všetkých osôb, ktoré sa nachádzajú s jeho vedomím na jeho pracoviskách alebo v jeho priestoroch,
- n) nepresúvať náklady spojené so zaistením BOZP na zamestnancov,
- o) úlohy služobného orgánu a vedúceho funkcionára vojenského útvaru (zariadenia) v oblasti starostlivosti o BOZP sú povinní zabezpečovať vedúci zamestnanci na všetkých stupňoch riadenia a velenia v rozsahu úloh vyplývajúcich z ich funkcií (napr. poskytovanie osobných pracovných prostriedkov, hygienických potrieb a pod.); tieto úlohy sú rovnocennou a neoddeliteľnou súčasťou ich pracovných povinností,
- p) písomne určiť postup pre prípad záchranných prác, evakuácie a vzniku poškodenia zdravia, vrátane poskytnutia prvej pomoci, a oboznámiť s ním zamestnancov.

(3) Bežná oprava (BO) je neplánovaná oprava PVaT, ktorá sa vykonáva vojskovými prostriedkami, alebo v civilnom sektore opravami s cieľom odstrániť poruchy na jednotlivých dielcoch skupín, podskupín a blokov a obnoviť prevádzkyschopnosť techniky.

(8) Defektácia je kontrola PVaT alebo jej časti s cieľom zistiť poruchu alebo odlišnosť technických parametrov od stanovenej normy.

(18) GO je najvyšší stupeň opravy, v rámci ktorej sa vykonáva úplná demontáž PVaT, výmena alebo celková oprava všetkých skupín, podskupín, prístrojov a opotrebovaných dielcov, spätná montáž a preskúšanie funkčnosti techniky podľa technických podmienok schválených generálnym štábom a Ministerstvom obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“). GO musí obnoviť zásobu prevádzkových jednotiek do ďalšej plánovanej opravy stanovenej medziopravnou normou (MON).

(23) Koeficient technickej pohotovosti (KTP) je číselné vyjadrenie pomeru počtu PVaT v technickom stave charakterizovanom ako znížená prevádzkyschopnosť s chybou a bez chyby, k celkovému počtu PVaT vo VÚ (jednotke) stanovenej tabuľkami mierových počtov (TMP). Spôsob sledovania a hodnotenia KTP PVaT spresňuje interným predpis.

(34) Oprava (korektívna údržba) je súhrn úkonov, ktorými sa odstraňujú následky opotrebenia, mechanického poškodenia a výrobných chýb na PVaT alebo jej dielcoch, aby sa obnovila ich správna funkcia a vzhľadové vlastnosti. Podľa rozsahu sa rozoznáva: a) GO, b) SO, c) BO.

(35) Opravárenská dokumentácia je prevádzková dokumentácia, príručky, predpisy, evidencia a plány, ktoré zabezpečujú plánovanie a vyhodnocovanie opravárskej a výrobnjej činnosti útvaru (jednotky) TZ.

(39) Poškodenie PVaT je porušenie jej správneho technického stavu a posudzuje sa podľa nasledujúcich kritérií: a) podľa rozsahu poškodenia PVaT sa rozoznáva: 1. chyba, 2. porucha, 3. havária, b) podľa príčiny môže byť poškodenie PVaT spôsobené: 1. násilným porušením činnosti, 2. bežným opotrebením, 3. v dôsledku dopravnej nehody.

(40) PVaT je samostatná zbraň

(54) Spôsoby opráv sú nasledujúce: a) kusový spôsob – organizuje a realizuje opravu, pri ktorej všetky demontážne a montážne práce vykonáva na pracovisku jedna pracovná skupina (jednotlivec) od začiatku až do konca; počet pracovných skupín a pracovísk v tomto prípade zodpovedá počtu súčasne opravovanej PVaT; tento spôsob opravy sa uplatňuje v dielňach najnižších stupňov alebo vtedy, ak iný spôsob nie je možné použiť, b) uzlový spôsob – vykonáva opravu PVaT na niekoľkých špecializovaných pracoviskách podľa technologického postupu alebo pracovnej operácie; na každom pracovisku sa robí oprava určitej konštrukčnej skupiny alebo podskupiny; na opravách PVaT sa podieľajú pracovníci špecializovaní na určitý druh práce, c) hromadný spôsob – je spôsob opravy, pri ktorom PVaT alebo jej konštrukčné skupiny či podskupiny prechádzajú radom pracovísk rozmiestnených podľa technologického postupu alebo pracovnej operácie.

(55) SO sa vykonáva po splnení stanovenej MON, (výnimočne skôr, ak to technický stav vyžaduje); vykonáva sa vojskovými alebo mimovojskovými prostriedkami podľa určenia

technologických postupov; rozsah SO musí zabezpečiť prevádzku do ďalšej plánovanej opravy stanovenej MON.

(65) Údržba je komplexný súhrn opatrení a úkonov (napr. čistenie, kontrola, ošetrovanie, uskladnenie a pod.), pomocou ktorých sa zabezpečuje správny technický stav a prevádzka PVaT. Údržba sa vykonáva stanoveným technologickým postupom tak, aby bola zachovaná prevádzkyschopnosť a pripravenosť PVaT na jej použitie a jej životnosť.

(70) Vojsková oprava sa vykonáva v podmienkach útvaru a zariadenia ozbrojených síl a zabezpečuje obnovu a udržanie PVaT v prevádzkyschopnom stave a v BoPo.

(3) Mimovojskové opravy PVaT zabezpečuje opravársky podnik, letecké opravovne, ústavy a zariadenia ministerstva a organizácie v civilnom sektore na území Slovenskej republiky i mimo územia Slovenskej republiky.

(9) Na zabezpečenie stanovených cieľov vojskovej opravárskej činnosti sa na jednotlivých stupňoch velenia spracováva plánovacia a výkazová dokumentácia.

(10) Základnými plánovacími dokumentmi sú: a) výhľadový plán opráv PVaT (v informačnom systéme); vzor je v prílohe č. 2 k tomuto predpisu, b) ročný plán údržby a opráv PVaT (v informačnom systéme); vzor je v prílohe č. 3 k tomuto predpisu.

(18) Výhľadový plán opráv PVaT je podklad na spresnenie výrobnoprávnej činnosti útvaru (jednotky) TZ a vychádza z predpokladaných potrieb opráv na nasledujúci rok. Zároveň udržiava prehľad o potrebe zabezpečovania plánovaných opráv v civilnom sektore. Vede sa v informačnom systéme.

(19) Ročný plán údržby a opráv PVaT dáva prehľad o potrebe vykonania údržby a opráv PVaT v danom roku. Spracováva sa v informačnom systéme.

(20) Spresnenie úloh opravárskej a výrobnnej činnosti na týždeň vytvára prehľad o PVaT, na ktorej je potrebné vykonať preventívnu a korektívnu údržbu. Spracováva sa v elektronickej forme a umiestňuje na sharepointovej lokalite VÚ. Adresa na uvedenú lokalitu sa zasiela na nadriadený stupeň. V prípade, že nie je možné zabezpečiť pripojenie do internetovej siete, dokument sa v danom týždni vedie len v písomnej podobe.

(21) Plán nabíjania akumulátorových batérií (AKB) sa vytvára kvôli prehľadu o potrebe nabíjania a ošetrovania AKB.

(3) Plánovanie opravárskej činnosti riadi náčelník logistiky VÚ prostredníctvom funkcionára zodpovedného za opravy na základe: a) výhľadového plánu opráv PVaT (v informačnom systéme), b) ročného plánu údržby a opráv PVaT (v informačnom systéme), c) potreby ošetrovania po jazde, d) mimoriadnej požiadavky na vykonanie opráv a prác silami a prostriedkami jednotky TZ, e) plánu nabíjania AKB, f) spresnenia úloh opravárskej a výrobnnej činnosti na týždeň (v elektronickej forme na sharepointovej lokalite VÚ; v prípade nefunkčnosti internetovej siete sa dokument spracováva len v písomnej podobe), g) úloh vyplývajúcich z prípravy techniky na sezónnu prevádzku (PTSP), h) ukladania, konzervácie a prekonzervácie PVaT, i) plánu úloh parkových dní.

Presun pozemnej výzbroje a techniky do opravy a z opravy

(1) Presun PVaT sa uskutočňuje: a) po železnici v zmysle vnútorného riadiaceho predpisu, 5) b) po vlastnej osi, c) prepravným prostriedkom útvaru, d) prepravným prostriedkom útvaru TZ, e) civilným prepravným prostriedkom, f) kombinovaným spôsobom.

(1) Mimovojskové opravy PVaT sa realizujú po splnení stanovených MON na základe potreby a požiadavky VÚ v rozsahu: a) GO, b) SO, c) BO neopraviteľnej na vojskovom stupni, d) BO všeobecného materiálu (napr. učebne, mechanizačných a dielenských prostriedkov alebo prípravkov), e) technickej pomoci vojskám (napr. servis), f) modernizácie a zavádzania nových technológií opráv podľa požiadaviek generálneho štábu, g) päťročnej odbornej prehliadky a odbornej skúšky. 15)