2017

宝骏510 1.5L手动豪华型

目录

车前部介绍

发动机舱介绍

车身侧面介绍

车尾部介绍

后排座椅介绍

前排座椅介绍

1 车前部

宝骏510 车前部

车前部（进气格栅）

宝骏510颠覆过往的设计风格，整体外观非常年轻化。前脸采用了镀铬双横幅的六边形前格栅，大灯分体式布局的设计与Jeep自由光一样，上部本应是大灯位置变成了细长锐利的日间行车灯，配以与六边形前进气格栅相连的镀铬装饰件，视觉效果相当出众，六边形的灯组设计也与前脸造型相得益彰。

六边形格栅有利于发动机舱内部散热，延长发动机寿命，节省维护成本。镀铬材质不仅突显高端，并且能增加表面的光洁度，这是它的一大优势。

间歇式无骨雨刮

间歇式具备了间歇低速和高速等模式，可以根据雨势以及视线情况来作出对雨刮的调整，从而保证雨天的安全行车。无骨材质的结构轻巧，由于与玻璃的贴合度紧密，所以刮刷效果好、噪音小，使得车内环境更加安静。

宝骏510 车前部——灯光

卤素大灯（透镜）（大灯高度可调）

前大灯采用卤素灯组，是目前市场上技术最为成熟的大灯，维护简单方便，雨雾天的穿透力极佳。而且带有透镜的它，有着更强的聚光能力，让夜间行车有更好的视野，有助于提高行车安全。

大灯高度可调，通过车内的调节旋钮来调节大灯照射水平高度，为驾驶者提供最安全的照射范围。

LED日间行车灯

LED材质瞬间点亮响应速度极快，提示效果尤为明显。开启后可大大提高车辆白天的被辨识度，据外国机构统计，日间行车时开启，可降低12.4%的车辆意外，同时也可降低26.4%的车祸死亡机率，所以该配置能够进一步的提高您的行车安全。

前雾灯

它具有极强的穿透力，能够有效地提高车辆在雨雾天的被辨识度，提高行车安全性。

2 发动机舱

宝骏510 发动机舱——发动机

1.5L 自然吸气发动机

P-TEC 1.5L发动机，是通用汽车全球战略发动机，1.5L的黄金排量，具备动力强劲、技术先进、油耗低、节能环保等特点，能充分满足高速行驶和城市道路等多种路况的需求；发动机上装备了DVVT、VGIS、等多项先进技术，这些先进的技术甚至在很多十几万的轿车上都还没有使用。它的动力表现非常充沛，能提供最大功率82KW 、最大扭矩146.5Nm的动力，相对很多其他品牌1.6L的乘用车，动力性能还要好，令超车、高速行驶变得更为轻松，只要轻轻踩踏油门就能感觉到强劲的动力。

DVVT进排气气门可变正时气门技术

DVVT进排气气门可变正时气门技术，能够降低油耗5%，同时动力提高10%，通过控制发动机燃烧室中的汽油与空气混合气体达到最合适的空燃比，还可明显改善怠速稳定性从而获得较好的舒适型。DVVT技术的发动机比目前市场上较多采用的进气门正时技术的发动机更高效节能环保。

VGIS可变进气歧管

可变进气歧管通过改变进气管的长度或横截面积来提高燃烧效率，令发动机不管是高速行驶的情况下，还是低速行驶的情况下，可变进气歧管都能提供最佳的配气。低速时歧管就像捏扁水管后，水流就会更有力，能够提供更大的扭矩；高速时，歧管会变的又粗又短，从而提高输出功率，拥有更强劲的动力。

宝骏510 发动机舱——变速器

6挡手动变速器

宝骏510的手动变速箱经过多年的研发优化，目前技术十分地成熟可靠。手动档在降挡加速，超车方面更加来劲，操作性很高，能够很好地享受驾驶乐趣。并且在驾驶者注意好车速与挡位的控制情况下比自动挡省油不少。而且制造水平成熟，维修费用相比之下更为便宜，能够降低车主后期的维护费用。

3 车身侧面

宝骏510 车身侧面——外后视镜

外后视镜带转向灯

造型别致美观，转向灯从车侧转移到外后视镜上，以高位闪烁形式来引起行人与车辆的注意，更为醒目。

电动调节外后视镜（电动折叠/加热）

外后视镜电动调节：只需通过车内电动按钮调节，就能对左右两侧镜面角度进行调节，保证最佳的后方视野。

电动折叠，只需按下车内的折叠按钮，就能实现自动折叠，免去会车或停车时手动折叠的不便，增加停车安全性。

外后视镜加热：在雨雾天气，通过加热镜面内部的电热丝，从而达到除水除雾的效果，保证外镜面的清晰。

宝骏510 车身侧面——车顶

半开式全景天窗

除了采光和通风双重功能，更让档次感瞬间提升，宝骏510在引领现代都市生活潮流的同时，更实现了让全车人近一步感受自然，一起享受到清风和美景。拉起后，能够充分增加透风面积，在空气负压换气的作用下改善车内空气，充分增加透风面积，自然环保。

鲨鱼鳍式天线

鲨鱼鳍天线，不仅极具档次感，美观有型，而且能够增强信号接受能力，还能起到疏导、降低汽车风阻的作用。

车顶行李架

除了起到装饰、美观的作用外，更有凸显了宝骏510 SUV的定位。

宝骏510 车身侧面——轮毂

16英寸铝合金运动轮毂，205/60 R16，胎压监测系统

相比铁质轮圈，铝合金轮毂不但美观而且质量轻，能够提高燃油经济性，减少了用车成本。
205/60 R17轮胎尺寸，205mm的胎宽在提供优异的抓地力同时，给人以一种厚实沉稳的感觉，60扁平的轮胎比拥有很好地抓地力，且缓冲能力强，相对舒适性更高。

胎压监测系统，通过轮胎内置传感器的气压信号转换为电信号，然后将数据以数字化的形式传送到仪表盘上。让驾驶员更清晰地检测到轮胎胎压是否正常。保持最佳胎压能够有效的预防事故发生，还能延长轮胎使用寿命。

宝骏510 车身侧面——转向

电动助力转向

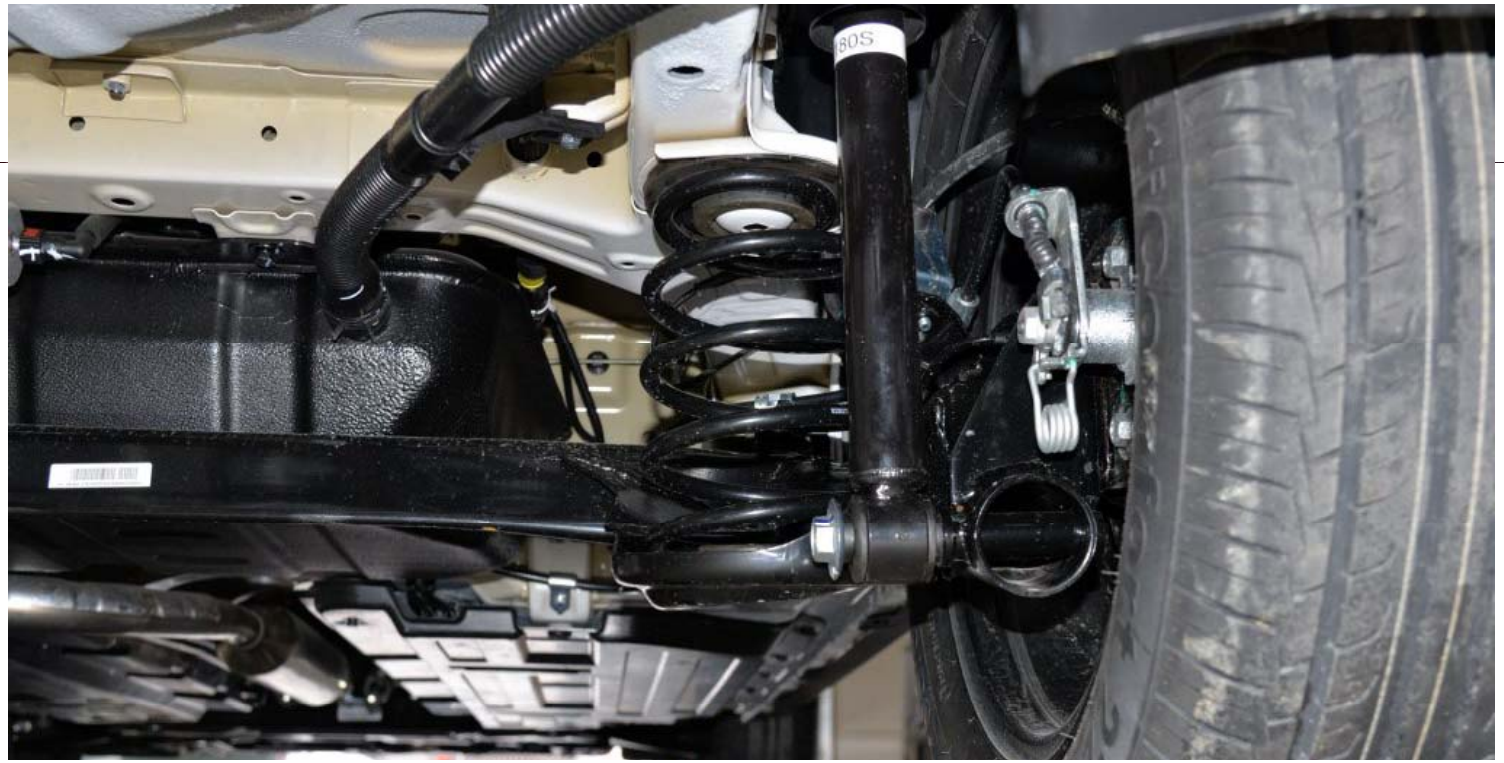
首先，电动助力由助力机直接提供转向助力，省去了液压装置；其次，带有随速转向的功效，可随着车速的快慢来调节方向盘的助力大小，低速时转向轻盈灵活，高速时转向沉稳厚重，这样能够更好的保证驾驶的舒适性与安全性；最后，这套转向系统还是终身免维护的，可以减少车主的维修费用。

宝骏510 车身侧面——制动系统

前/后盘式制动器

前后轮都采用了盘式制动器，与鼓式制动器相比，盘式制动器工作表面为平面且两面传热，圆盘旋转容易冷却，不易发生较大变形，制动效能较为稳定，长时间使用还会因高温膨胀使制动作用增强。另外，盘式制动器结构简单，维修方便。

宝骏510 车身侧面——悬架

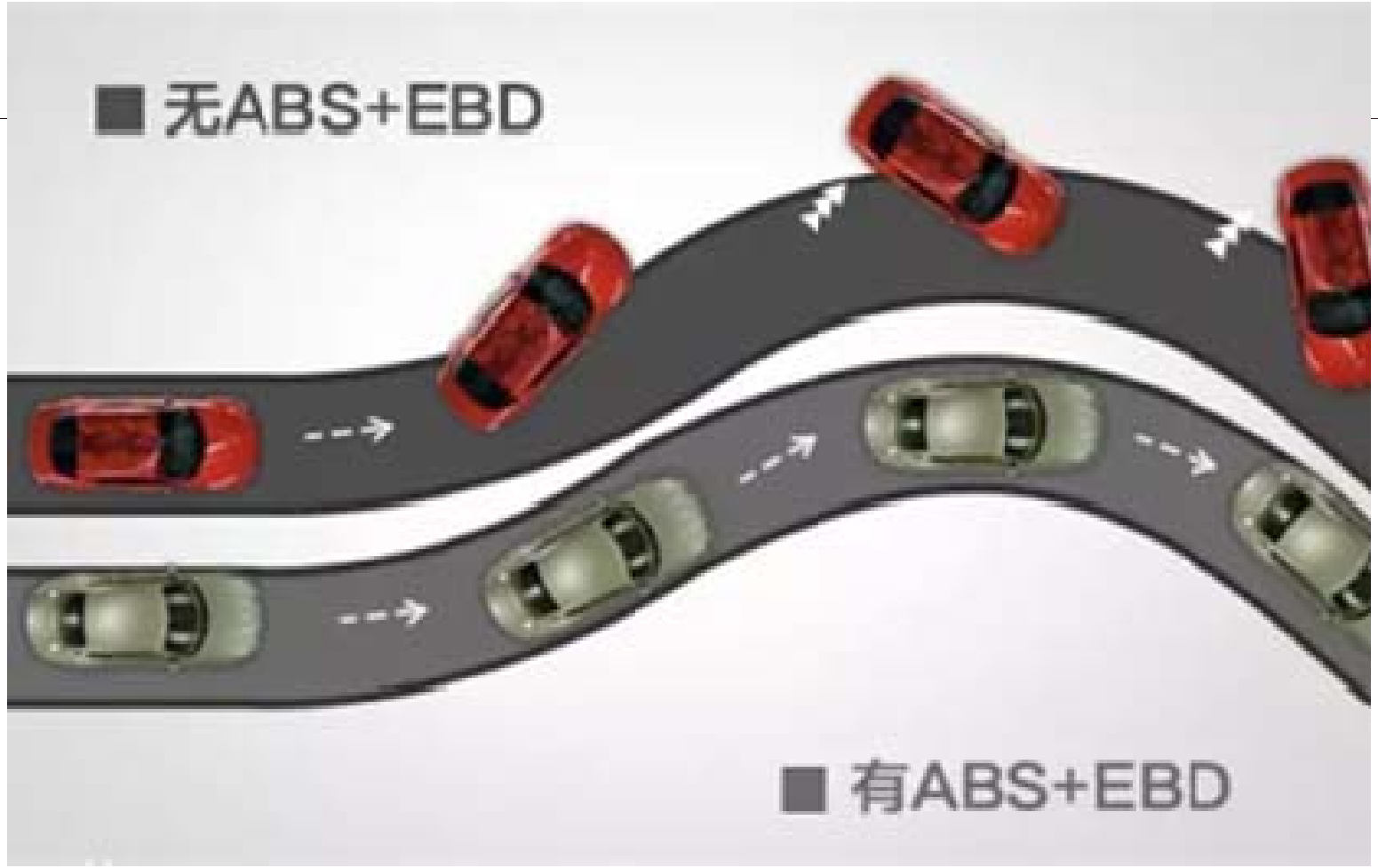


前麦弗逊式独立悬架/后扭转梁式半独立悬架

麦弗逊式独立悬架，具有极佳的转向响应速度和缓震稳定性能，并且它的结构紧凑，维修便利，就连许多豪华级SUV车型前悬架也是配备这种悬架形式。

扭力梁式悬架结构成熟可靠，重量轻，承载力极佳；并且占用空间相对较小，因此留给后排的乘坐空间就更为充裕。

宝骏510 车身左侧——安全系统

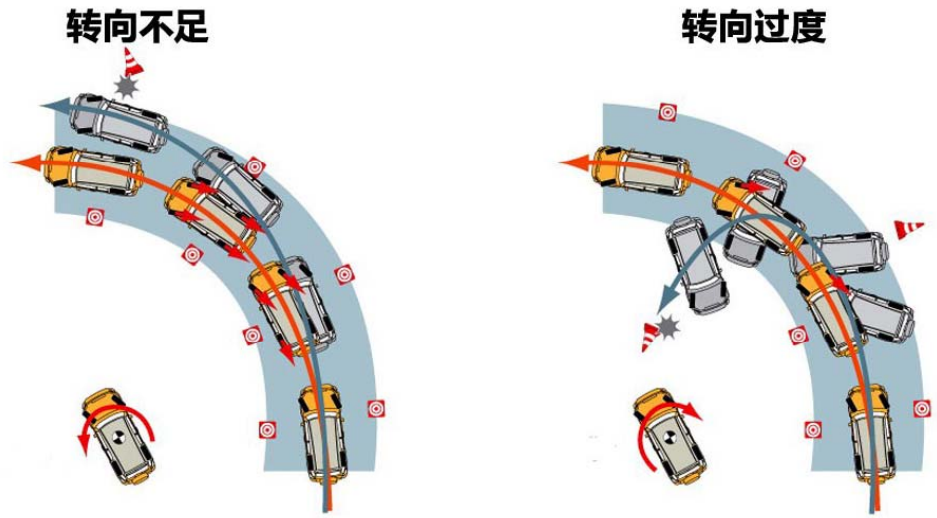


ABS防抱死制动系统+EBD电子制动力分配系统

ABS在紧急制动的情况下，它能防止车轮制动抱死，以保证车轮与地面的附着力在最大值，从而可以通过方向盘控制制动方向，防止车辆侧滑跑偏，保证紧急制动的安全。

EBD在汽车紧急制动时，在ABS作用之前就通过ECU高速计算出每一个轮的所需要的制动力，然后合理的分配给每一个车轮，以防止车辆出现甩尾和侧移，有效的缩短汽车制动距离，提高安全性。

宝骏510 车身侧面——安全系统



电子稳定控制系统通过对单个或多个车轮制动，使车辆产生与不良运动趋势相反的转矩，从而保证车辆稳定性。

ESC车身稳定控制系统

车身稳定控制系统，实时监测车辆行驶状态。在驾驶员转弯不足或转向过度的情况，系统就会帮助驾驶座对车辆发动机动力和制动系统进行控制，使各个车轮能够达到该转向所需的驱动力和制动力，从而保证驾驶员的车辆侧向的稳定性，提高行车安全性。

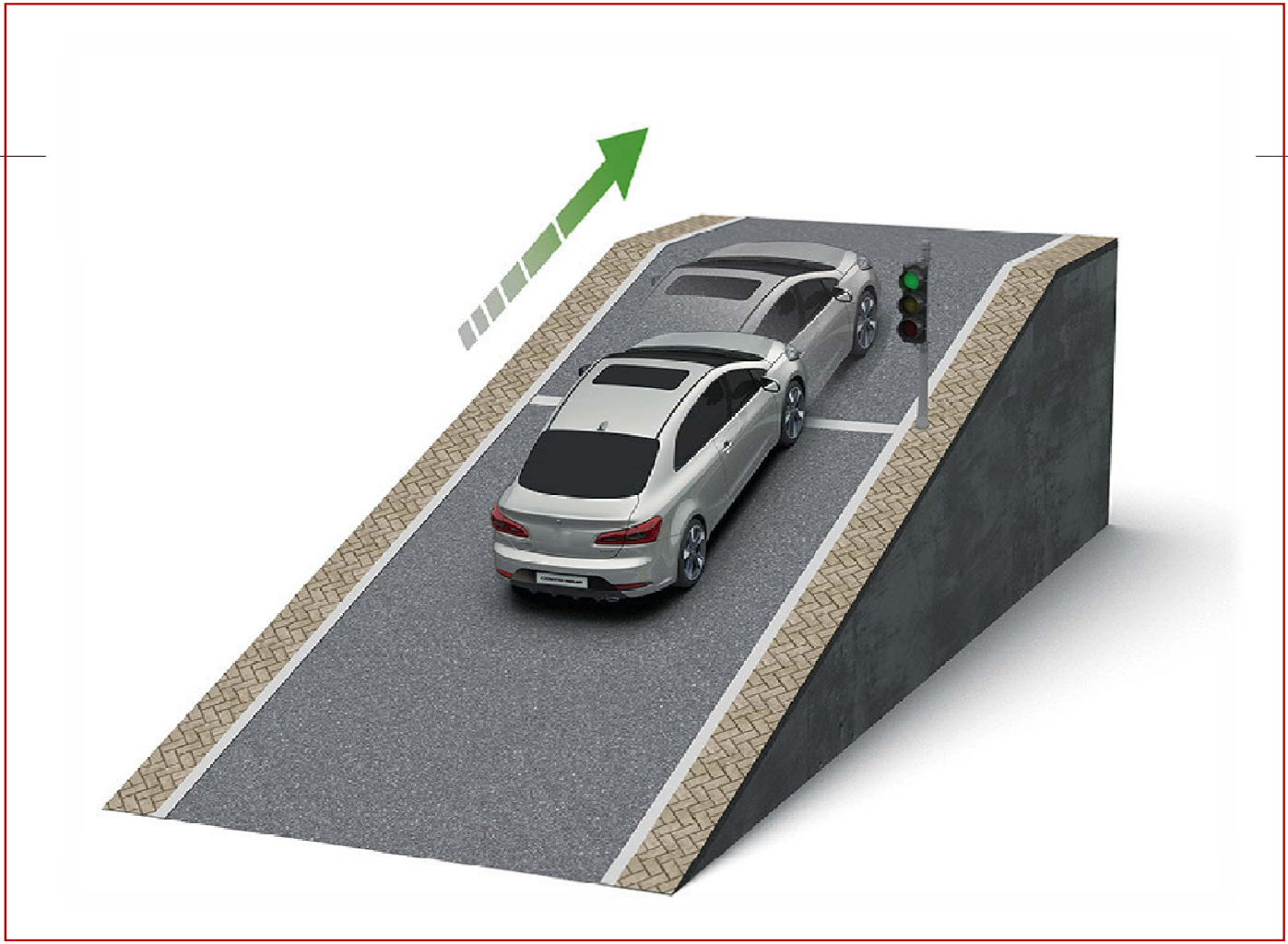
VDC车辆动态控制系统

当汽车出现车轮打滑、侧倾或者轮胎丧失附着力的瞬间，VDC系统会立刻介入，在降低发动机转速的同时，有目的地针对个别车轮进行制动控制，并最终将车引入正常的行驶轨道，从而避免车辆因失控而造成的危险。

TCS牵引力控制功能

车身稳定控制系统，保证车辆侧向稳定的系统。在驾驶员转弯不足或转向过大的情况，系统就会帮助驾驶座对车辆发动机动力和制动系统进行控制，使各个车轮能够达到该转向所需的驱动力和制动力，从而保证驾驶员的车辆侧向的稳定性，提高行车安全性。

宝骏510 车身侧面——安全系统



HHC上坡辅助系统

当驾驶员在坡道起步松开刹车时，坡起步辅助控制暂时（最长约2秒）对四个车轮施加制动以阻止车辆下滑，以从容的操作踏板，轻松的驾车起步。

HBA紧急制动辅助

当发生紧急情况去踩刹车却需要最大制动力的情况下，HBA就能协助您在一秒之内将制动力加到最大，以缩短紧急制动的刹车距离。

车速感应自动落锁

在行驶过程中，为防止不慎误开车门（尤其是当后排存在儿童时），在车速达到15km/h的速度下，车门会实现自动落锁，从而保证行车安全。

宝骏510 车身侧面——安全系统

前/后排安全带
（前排安全带未系提醒）

安全带作为汽车发生碰撞过程中保护驾乘人员的基本防护装置十分的重要，在气囊的配合情况下，及时地收住乘客前倾的动作，能够有效地减少对乘客的严重伤害程度。

当车辆探测到驾乘人员未系安全带时，先通过仪表板上显示灯及时提示；当车速超过一定速度时转为通过声音来提醒驾驶员和前排乘客系好安全带，保障乘客生命安全。

前排双安全气囊/前排侧气囊

宝骏510配备了正副驾驶正面气囊、前排侧气囊，为防止汽车碰撞时发生碰撞而造成的伤害，宝骏510配备了4安全气囊来保护乘客的安全。
当汽车遭受到一定碰撞力量之后，气囊系统就会引发某种类似微量炸药爆炸的化学反应，气囊就会瞬间充气弹出，在乘员与车内零部件碰撞之前就能及时到位，起到铺垫作用，减轻身体所受冲击力，最终达到减轻乘员伤害的效果，为驾乘人员提供更全面的安全保护。

宝骏510 车身侧面——安全系统

ISO标准儿童座椅固定装置+后门儿童锁

它能够在儿童座椅和汽车之间建立稳固的刚性连接，可靠地将儿童座椅固定在车座上。

打开后门儿童安全锁的情况下，关上车门就只能通过车外开启，无论儿童在车内如何闹腾都无法打开车门。儿童的安全得到保障，您也就可以更为安心地驾驶车辆了。

4 车尾部

宝骏510 车尾部

尾部（扰流板）

全新外凸式的尾灯和高位刹车灯一样，融入了LED光源，瞬间点亮响应速度极快，刹车时更亮，警示效果尤为明显。尾部加装了扰流板，一方面，使外形增添了动感；另一方面，有效地减少了车辆在高速行驶时产生的空气阻力，既节省了燃料，同时也提高了车辆行驶的稳定性。下方的排气尾管嵌入在黑色的下护板中，富有几分小钢炮的味道，力量感十足。

尾灯

尾灯采用不规则形状的多边形轮廓，使用了LED光源与卤素灯泡相结合的组合，极具辨识度。

LED高位刹车灯

高位刹车灯，LED材质的高位刹车灯瞬间点亮响应速度极快，刹车时更亮，提示效果尤为明显，而且寿命极长，夜晚时提示效果更加醒目。

后雨刮

后雨刮，能够很好的清洁后车窗，保证驾驶员视野清晰。

宝骏510 车尾部

后排隐私玻璃

后侧窗与后挡风为隐私玻璃，玻璃上附有特殊涂层，使得窗户呈现为暗色，提高车内隐私性的同时，更避免了阳光的照射。能让车内乘客拥有一个更安全、更舒适的车内环境。

尾门触控遥控开启

配有智能传感器，能感应您脚/腿部的轻踢动作，从而自动开启和关闭后备箱门。比如当您搬运腾不出手时，无须放下手中物品，轻踢即可轻松开关后备箱门摆放物件。

后备箱空间（比例放倒）

对家庭而言，出色的乘坐空间和实用的后备厢，是必不可少的！后备箱空间为318L，但后排座椅可以比例放倒，最大容积可以高达1210L，居家旅行毫无压力。

全尺寸备胎

全尺寸备胎，以备应急所需，十分的经济便捷。

宝骏510 车尾部

倒车雷达

通过后方的探测雷达计算车辆与前后方障碍物的距离，并对驾驶员进行提醒，提高了驻车的安全性。

5 后排座椅

宝骏510 后排座椅

后排空间+2550mm轴距

一辆车的轴距最能体现它的乘坐空间，全新宝骏510的轴距达到2550mm，173cm的体验者后排的可以获得两拳腿部空间和三指左右的头部空间，值得一提的是它的后排座椅中间位置比较宽大，而且凸起不高，具有很好的乘坐舒适性。

皮革座椅

宝骏510采用皮革座椅材质，坐感舒适，而且耐脏易清洁。

6 前排座椅

宝骏510 前排座椅——防盗

无钥匙启动/进入+中控门锁

无需掏出钥匙，只需轻按车门上的感应块即可解锁车门，进入车内。
携带钥匙进入车内时，不必拿出钥匙，只需踩住刹车，然后按一下启动按钮即可。

中控门锁，为了使汽车的使用方便和安全，中控门锁对4个车门的锁闭和开启实行集中控制，更利于驾驶者对车辆的方便控制。

电子防盗系统+发动机防盗

电子防盗系统相当与车辆的第一道防线，主要由电子控制的遥控器或钥匙、电子控制电路、报警装置和执行机构等组成。当车辆在非法开启车门的时候，电子防盗系统就会启动防盗报警功能，发出警报声，警示周边人群。

发动机防盗是汽车的第二道防线，汽车钥匙中内装有电子芯片，每个芯片内都装有固定的ID(相当于身份识别号码)，只有钥匙芯片的ID与发动机一侧的ID一致时，汽车才能启动；相反，如果不一致，汽车就会马上自动切断电路，使发动机无法启动。所以只有在ID一致的情况下，汽车才能启动，这就使得防盗系统更加安全了。

宝骏510 前排座椅

驾驶座4向电动调节+2向手动

驾驶席具备4向电动调节和2向手动调节，可根据自身的坐姿需求，通过驾驶座左下侧的控制把手，从而电动调节座椅坐垫的角度、坐垫前后位置和手动调节靠背角度（共6向调节），以达到驾驶员最为舒适的驾驶状态。

前排中央扶手

可提供驾驶员肘部舒适的放置，减轻驾驶疲劳。

宝骏510 前排座椅——方向盘

真皮多功能方向盘+方向盘上下调节+定速巡航系统+音量系统控制

三幅多功能真皮方向盘，外观视觉看起来就极具运动感，令人有一种十分想要驾驭的感觉，真皮材质握感非常舒适。

方向盘可上、下调节，以适应不同身高、不同驾驶习惯的人舒适地操作方向盘。

定速巡航，在长途驾驶时，开启并设定好速度后就能解放驾驶座的右脚，驾驶员只需控制好方向盘便能实现巡航，解除只需踩下制动踏板。十分有效地降低了驾驶者长途开车的疲劳，提高行车的安全性。

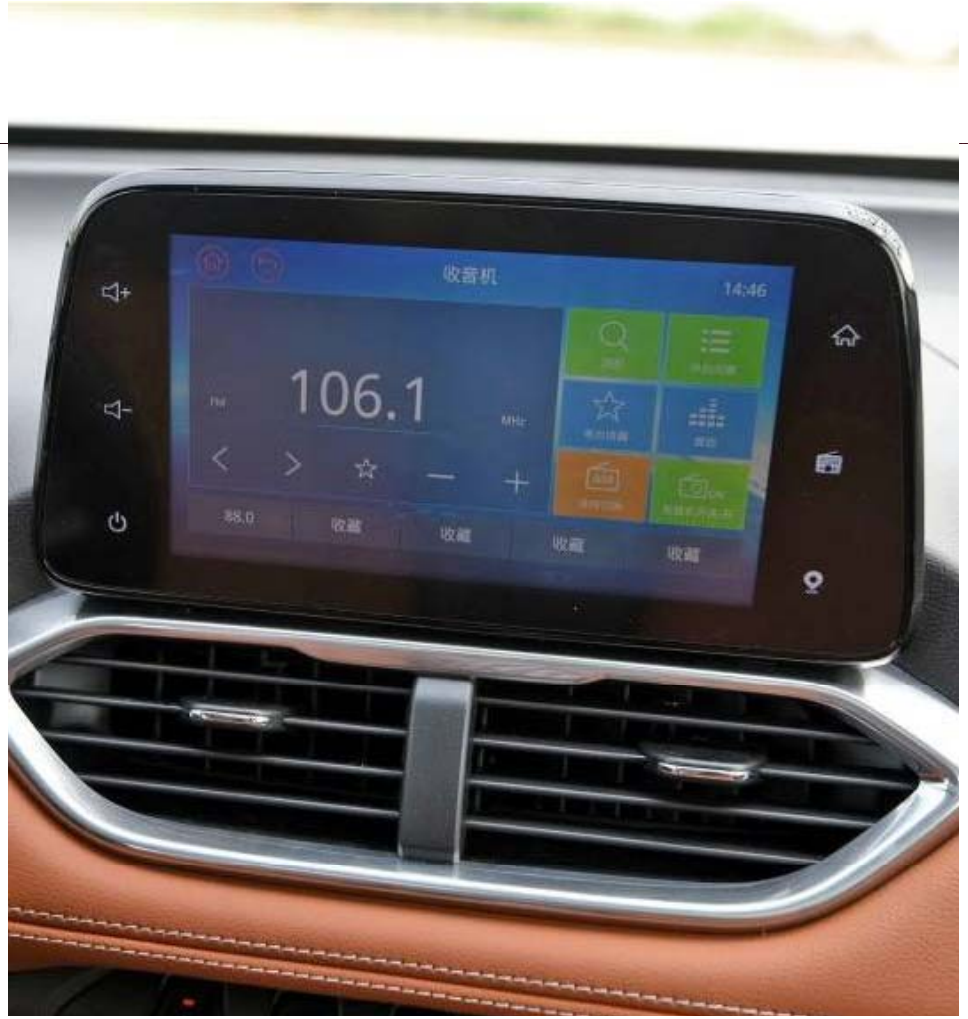
音量系统控制，通过方向盘上的按键就可以控制音量的调节，免去将视线转移到中控台的不便。电话的通断亦可控制。

宝骏510 前排座椅——仪表

立体式LED自发光组合仪表盘

仪表盘的样式与外观一样迷幻，左右是时速表和转速表，中间是行车电脑显示屏，这样的视觉效果超过了很多同级车型。为方便驾驶员查看车辆行驶信息，仪表盘上会清晰显示车辆行驶时的时速、转速和油耗等。仪表盘内不仅采用了上述所说的LED高科技材质，而且立体式的设计让驾驶座能够更直观地查看仪表盘上的信息。

宝骏510 前排座椅——中控



8英寸液晶触摸屏

与驾驶者同一水平线的屏幕位置设计，实现驾驶员平视，提高行车安全。8寸大屏更是时代化的趋势，数字化的高清显示，液晶触摸屏对于用惯了手机触摸屏的我们十分简单，更为轻便、方便灵活。内含了许多的智能化功能，如视频娱乐、导航、倒车可视等功能，娱乐智能功能十分丰富。

GPS车载导航系统

GPS车载导航系统，利用GPS导航卫星信号进行汽车导航、定位的系统。导航功能，使用者在车载GPS导航系统上任意标注两点后，导航系统便会自动根据当前的位置，为车主设计最佳路线，从而省去不少的时间。

手机互联+收音机+USB

手机互联，通过USB将手机端与车载终端进行互联，手机上的内容将同步的汽车屏幕上，使驾驶者无缝地，轻松地畅享手机端应用，例如音乐、导航等。

收音机，宝骏510配备该功能就是为了大多数车主喜欢收听广播等节目的爱好，通过触控屏的方式更为快捷方便的切听广播节目，十分人性化。

USB，当今时代最为通用外接设备接口，能够满足车内人员对手机等设备的充电需求。

宝骏510 前排座椅

自动恒温空调

驾驶员可自行设定车内温度，当车内温度接近车内人员所设定的人体舒适温度时，压缩机自动停止转动，保持车内温度的恒定，使车内人员始终处于最为舒适的温度之中。

六喇叭音响

具备高保真的音质，立体环绕的音场，在车内也能享受到听觉盛宴。

宝骏510 前排座椅——车窗

四门电动车窗

电动车窗，利用电机来驱动玻璃的升降，取代了传统的转动摇柄升降玻璃，使得玻璃的升降更加轻松。

驾驶侧车窗带一键升/降

通过驾驶席侧车窗一键下降功能，实现自动升/降车窗，省去了在驾驶席开闭窗时一直按着的烦琐。

四门玻璃遥控下降

在不进入车内的情况下，通过车钥匙就能实现四门玻璃的升降，十分科技便捷。

THANK YOU