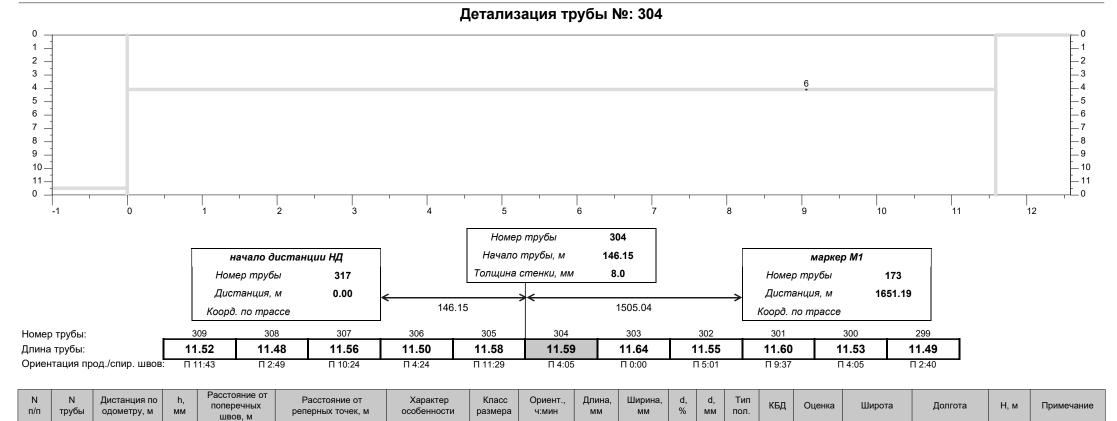




155.20



4:03-4:05

24

40

20

3.2

NA

С

52°58.11803'

51°05.05604'

44.77

Аномалия

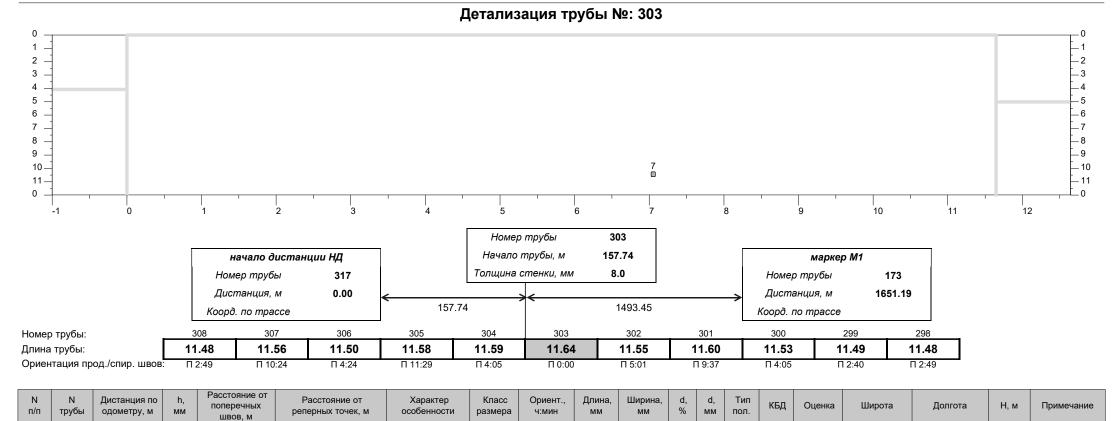
продольного шва

9.05 / -2.54

HД+155.20/M1-1495.99



164.76



10:16-

10:38

60

71

EXT

С

52°58.11981'

51°05.04813'

44.71

7.02 / -4.62

НД+164.76/М1-1486.43

Металл снаружи



Номер трубы:

Длина трубы:

Ориентация прод./спир. швов:



N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
8		262.85		1.20 / -10.36	HД+262.85/M1-1388.34	Коррозия	CISL	5:46-5:52	9	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.13836'	51°04.96669'	44.92	
9		262.97		1.32 / -10.24	HД+262.97/M1-1388.22	Коррозия	PITT	5:35-5:40	18	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.13838'	51°04.96659'	44.92	
10		263.30		1.65 / -9.91	НД+263.30/М1-1387.89	Коррозия	PITT	3:28-3:34	11	18	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.13844'	51°04.96632'	44.92	
11		263.31		1.65 / -9.91	НД+263.31/М1-1387.88	Коррозия	CISL	5:18-5:23	9	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.13844'	51°04.96632'	44.92	

11.56

П 3:06

293

11.62

П 6:13

292

11.59

П 0:39

295

11.57

П 2:46

296

11.59

П 9:14

Коорд. по трассе

11.48

П 3:56

290

11.54

П 4:24

289

11.42

П 9:53

Коорд. по трассе

11.49

П 2:40

298

11.48

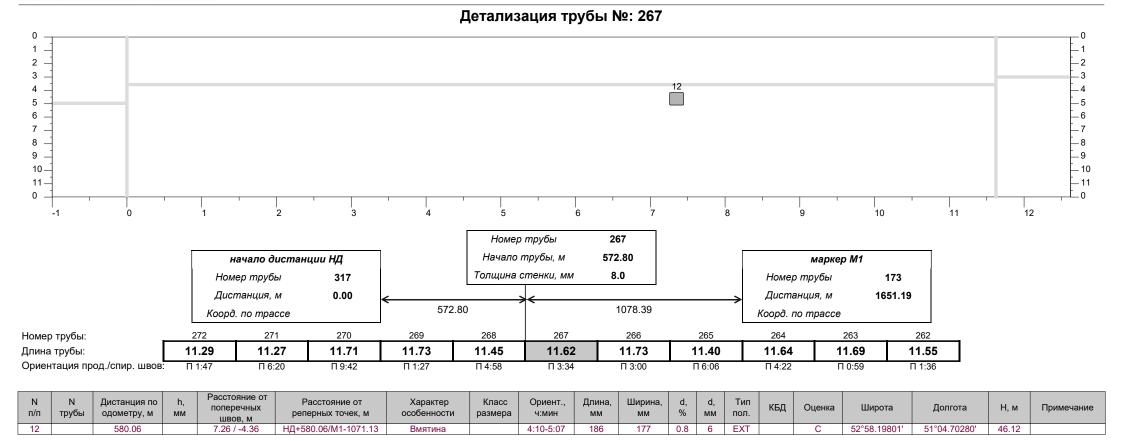
П 2:49

297

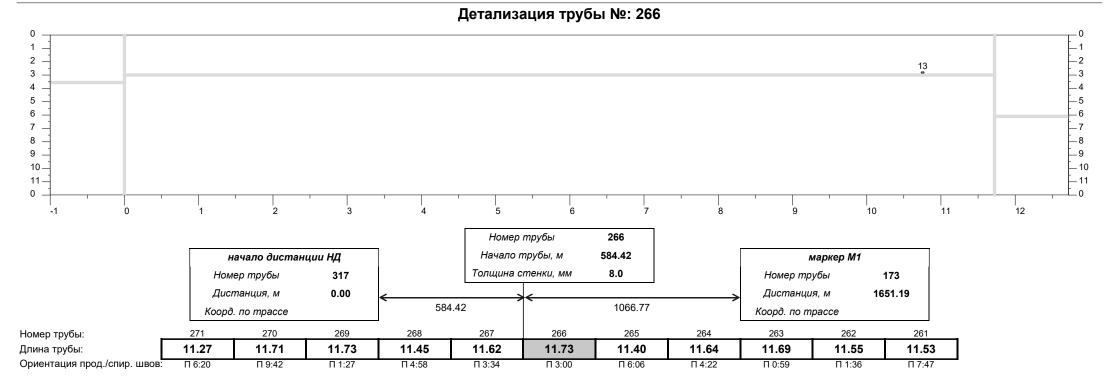
11.45

П 10:13



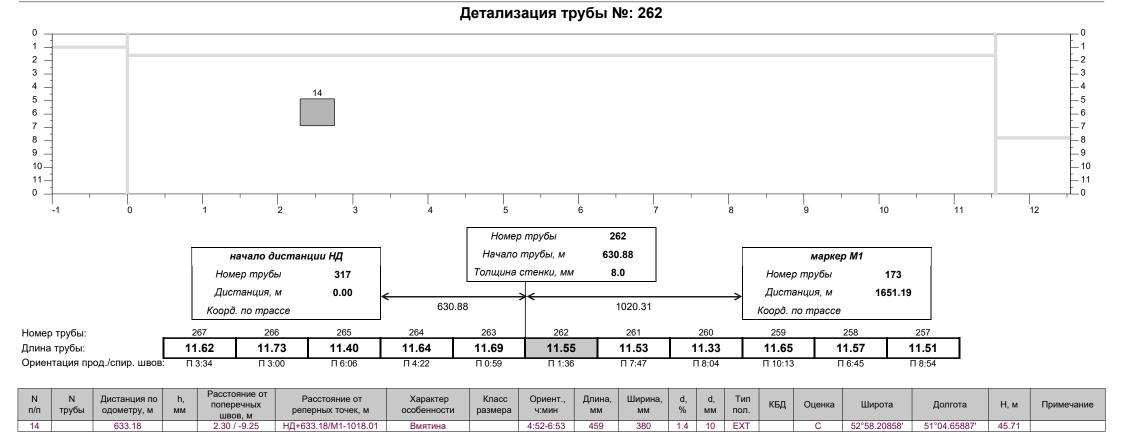






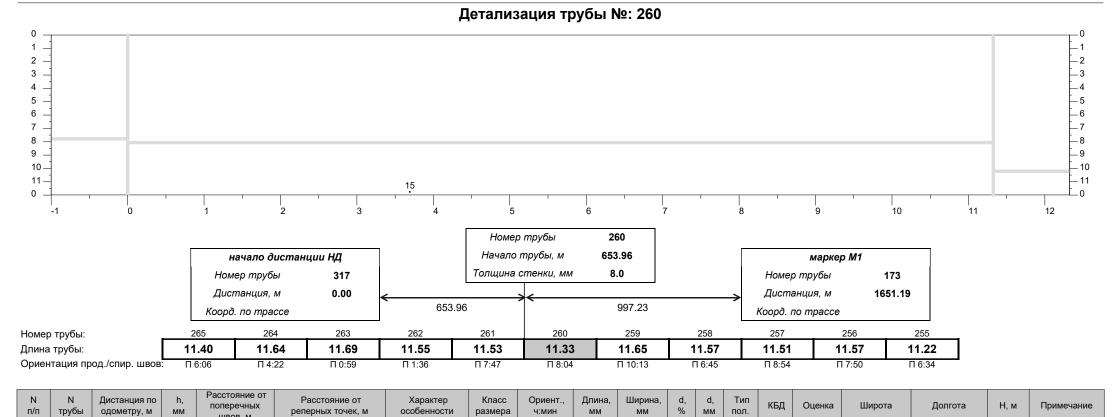
N п/	\ ′п т	N грубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
1;	3		595.16		10.74 / -0.99	НД+595.16/М1-1056.03	Заводской дефект	AXGR	2:46-2:52	43	18	6	0.5	NA		С	52°58.20109'	51°04.69040'	46.07	







657.65



11:43-

11:49

17

18

EXT

С

52°58.21305'

51°04.63841'

45.77

Технологический

дефект

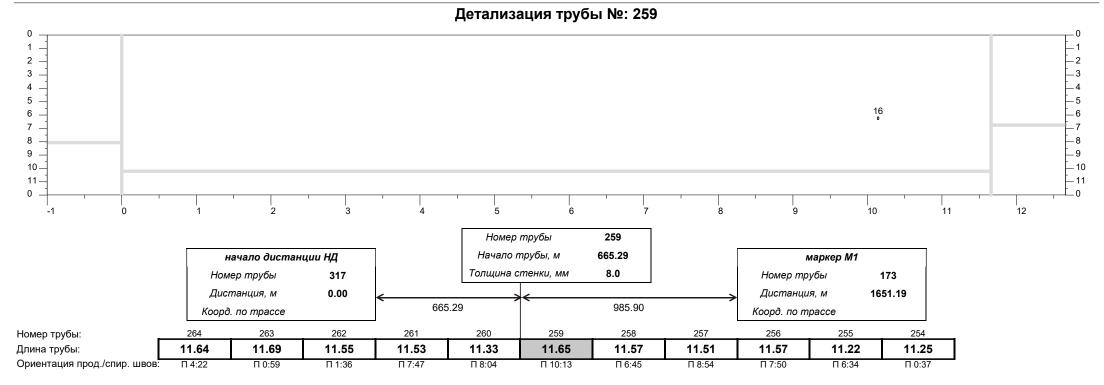
швов, м

3.69 / -7.64

НД+657.65/М1-993.54

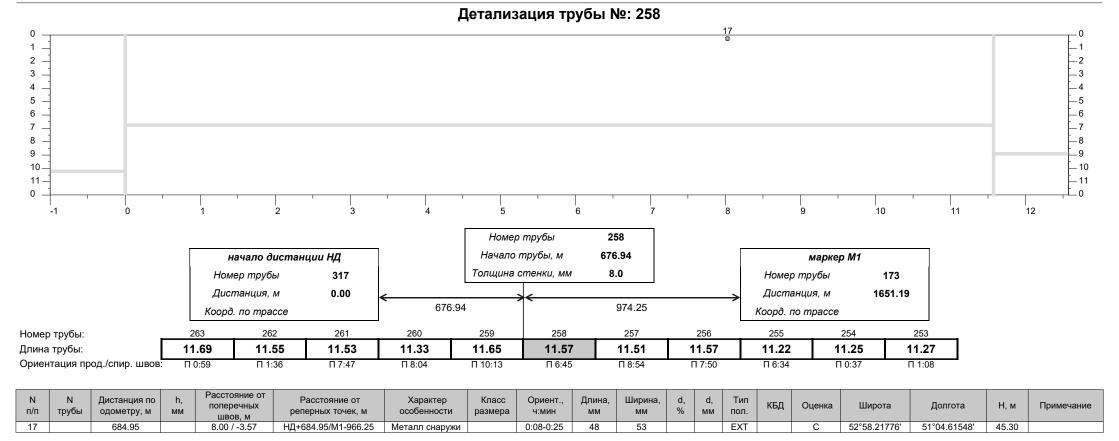
приварка



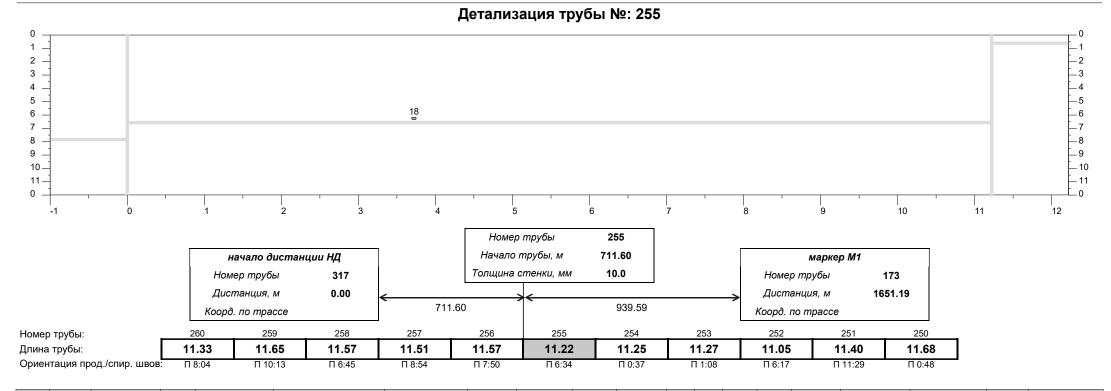


N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
16		675.42		10.13 / -1.53	НД+675.42/М1-975.77	Заводской дефект	PITT	6:08-6:22	23	44	19	1.5	NA		С	52°58.21613'	51°04.62350'	45.50	



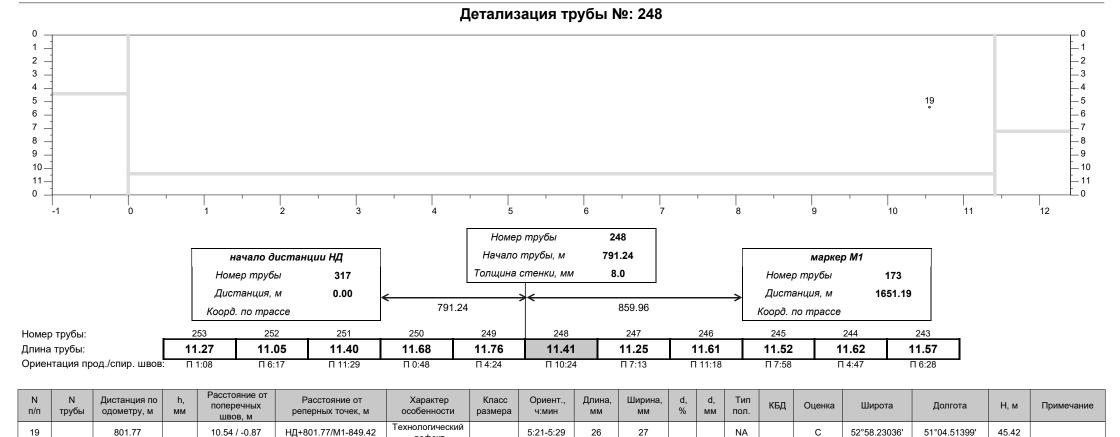






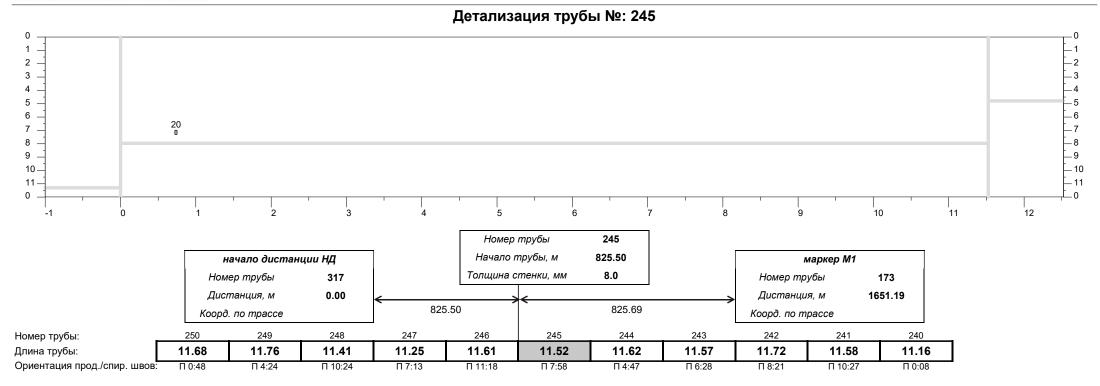
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
18		715.29		3.69 / -7.53	НД+715.29/М1-935.90	Заводской дефект	AXGR	6:11-6:20	58	27	15	1.5	NA		С	52°58.22274'	51°04.58979'	44.58	





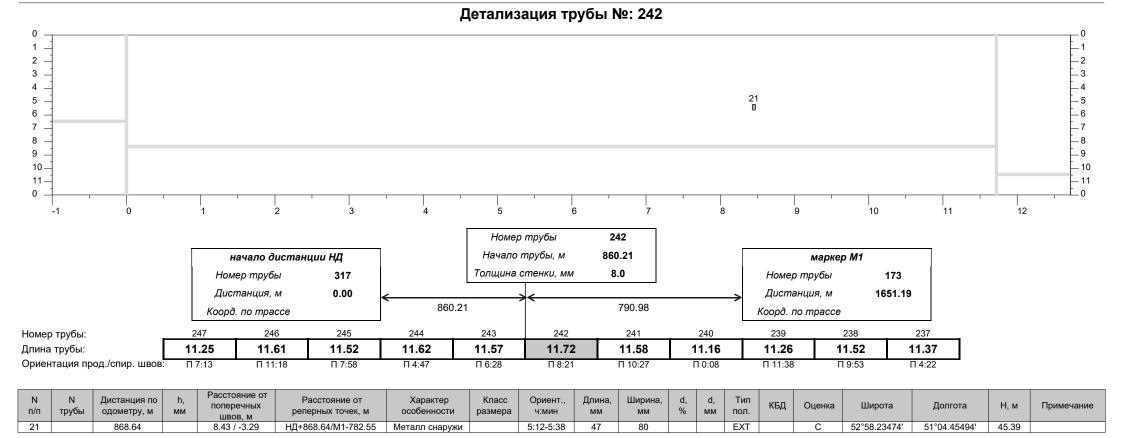
дефект





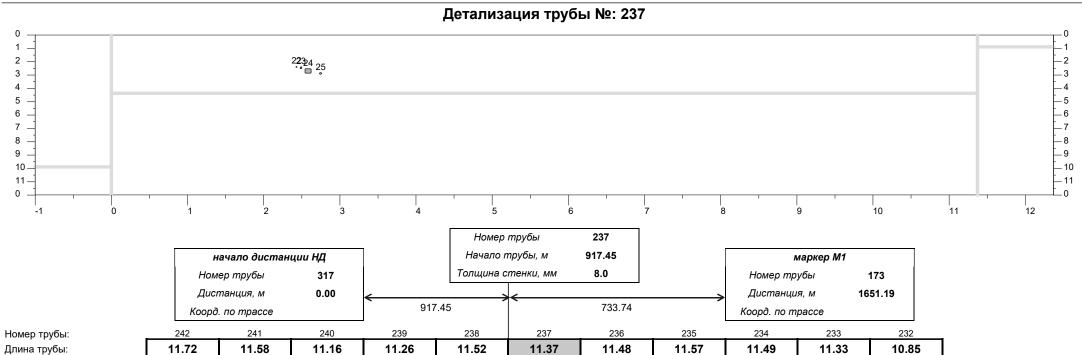
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
20		826.22		0.72 / -10.80	НД+826.22/М1-824.97	Технологический дефект	GENE	6:59-7:19	31	62	18	1.4	NA		С	52°58.23209'	51°04.49240'	45.60	







Ориентация прод./спир. швов:



N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
22		919.88		2.42 / -8.95	НД+919.88/М1-731.32	Коррозия	PITT	2:21-2:26	17	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.23789'	51°04.40969'	45.72	
23		919.93		2.48 / -8.89	НД+919.93/М1-731.26	Коррозия	PITT	2:23-2:32	23	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.23789'	51°04.40964'	45.72	
24		919.99		2.54 / -8.83	НД+919.99/М1-731.20	Кластер коррозии	GENE	2:32-2:52	82	62	11	0.9	EXT	0.83	С	52°58.23790'	51°04.40958'	45.72	зона коррозии
25		920.19		2.73 / -8.64	НД+920.19/М1-731.01	Коррозия	PITT	2:49-2:57	27	27	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.23791'	51°04.40941'	45.72	

П 4:22

П 0:53

П 6:17

П 1:16

П 5:49

П 4:02

П 8:21

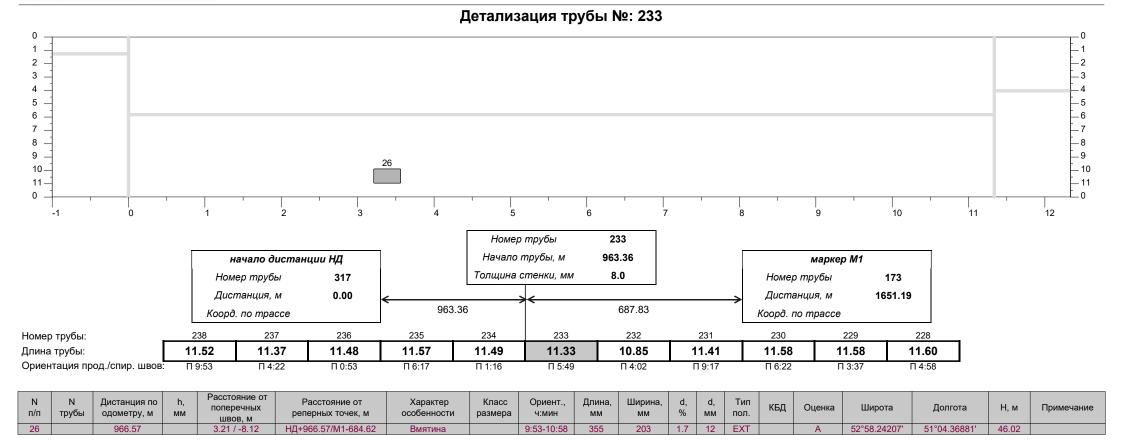
П 10:27

П 0:08

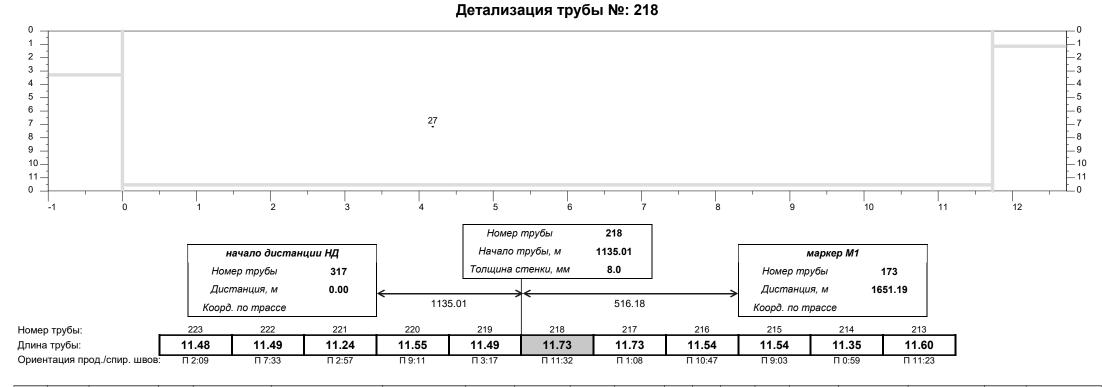
П 11:38

П 9:53



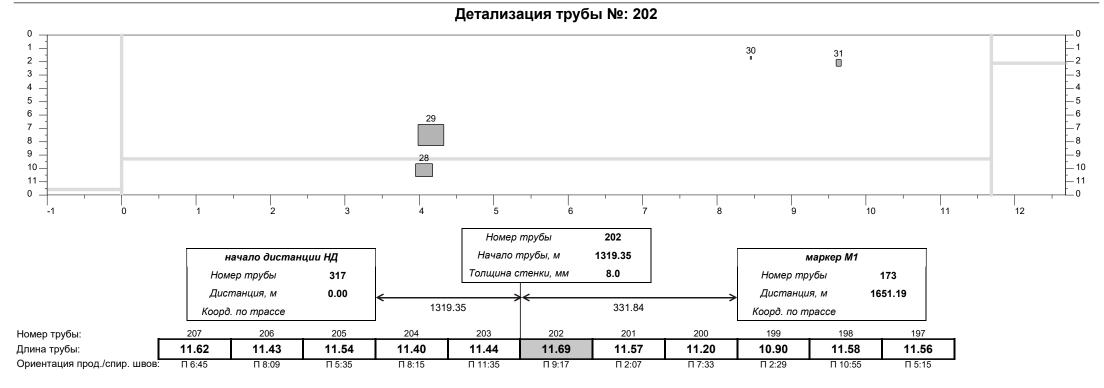






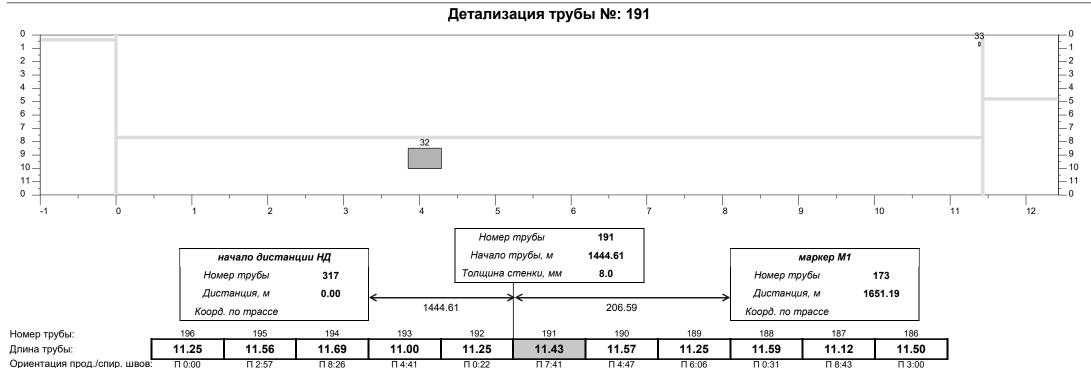
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
27		1139.19		4.17 / -7.56	НД+1139.19/М1-512.00	Заводской дефект	PITT	7:08-7:13	27	18	6	0.5	NA		С	52°58.27275'	51°04.22387'	46.08	





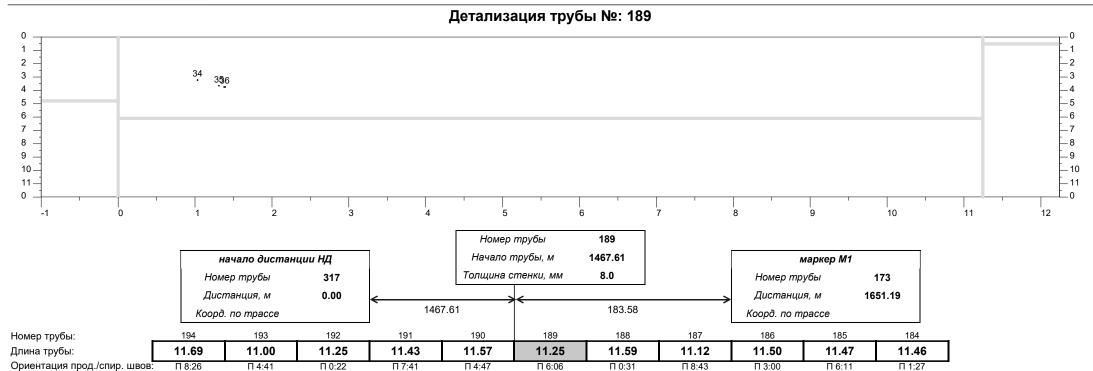
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
28		1323.30		3.95 / -7.74	НД+1323.30/М1-327.89	Вмятина		9:39-10:38	232	186	1.0	7	EXT		С	52°58.30721'	51°04.07031'	45.47	
29		1323.34		3.98 / -7.71	НД+1323.34/М1-327.86	Вмятина		6:42-8:18	350	300	1.0	7	EXT		С	52°58.30721'	51°04.07028'	45.47	
30		1327.80		8.45 / -3.24	НД+1327.80/М1-323.39	Металл снаружи		1:36-1:50	23	44			EXT		С	52°58.30805'	51°04.06656'	45.65	
31		1328.95		9.60 / -2.09	HД+1328.95/M1-322.24	Металл снаружи		1:50-2:21	70	97			EXT		С	52°58.30827'	51°04.06560'	45.68	





N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
32		1448.46		3.85 / -7.58	НД+1448.46/М1-202.73	Вмятина		8:29-10:02	442	292	8.0	6	EXT		С	52°58.33173'	51°03.96659'	45.13	
33		1455.98		11.37 / -0.06	НД+1455.98/М1-195.21	Заводской дефект	CIGR	0:31-0:51	24	62	10	0.8	INT		С	52°58.33313'	51°03.96030'	45.42	

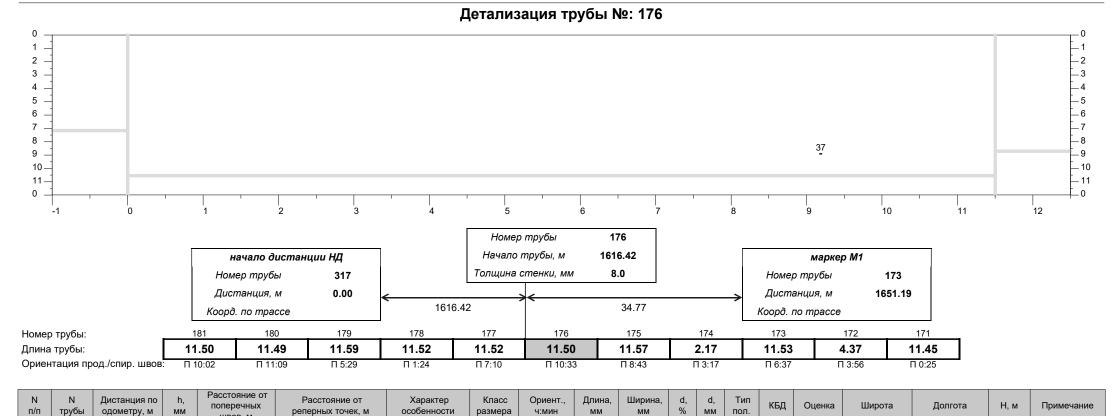




N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
34		1468.64		1.03 / -10.22	НД+1468.64/М1-182.56	Заводской дефект	PITT	3:11-3:17	16	18	13	1	NA		С	52°58.33547'	51°03.94974'	45.68	
35		1468.91		1.30 / -9.95	НД+1468.91/М1-182.28	Заводской дефект	PITT	3:37-3:42	18	18	11	0.9	NA		О	52°58.33552'	51°03.94950'	45.69	
36		1468.98		1.37 / -9.88	НД+1468.98/М1-182.21	Заводской дефект	PITT	3:42-3:48	29	18	5	0.4	NA		С	52°58.33553'	51°03.94945'	45.69	



1625.59



5

0.4

EXT

С

52°58.36414'

51°03.81849'

46.47

Технологический

дефект

AXSL

8:52-8:54

34

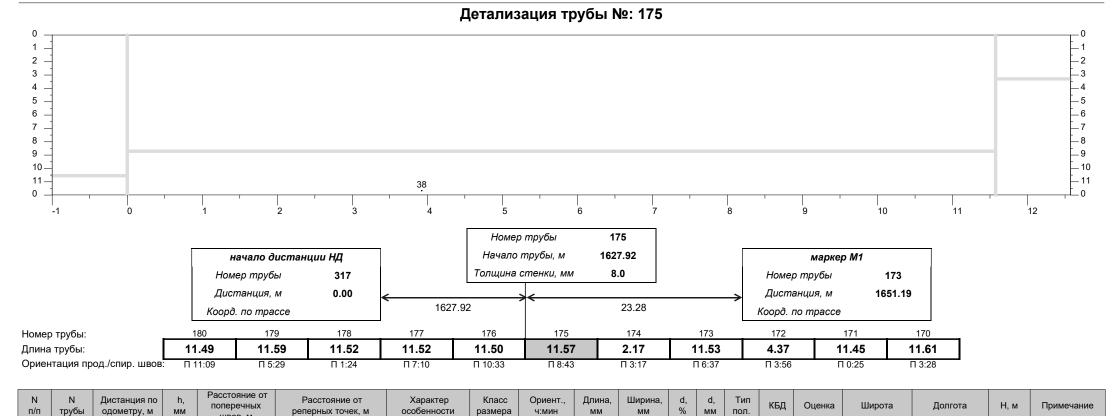
швов, м

9.17 / -2.33

HД+1625.59/M1-25.60



1631.83



11:38-

11:43

15

18

EXT

С

52°58.36531'

51°03.81327'

46.40

Технологический

дефект

швов, м

3.92 / -7.65

НД+1631.83/М1-19.36

приварка



п/п

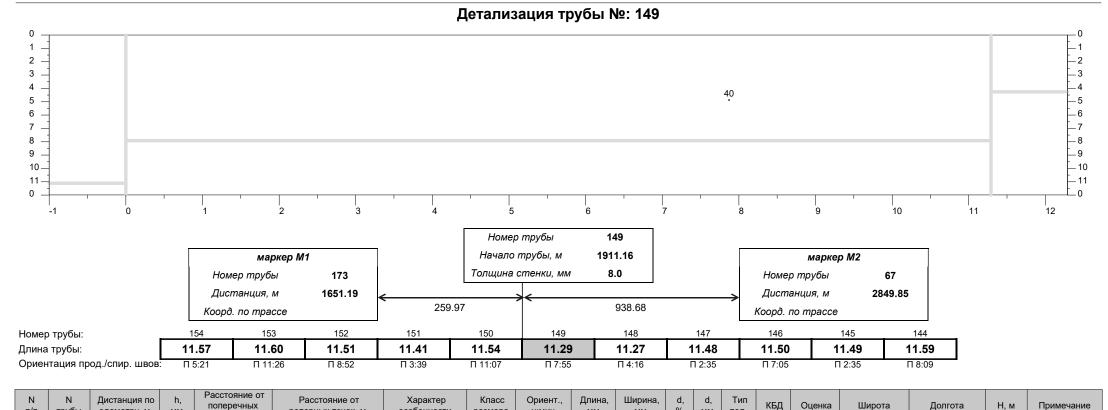
40

трубы

одометру, м

1919.03

MM



%

12

MM

18

ММ

пол.

INT

С

52°58.41815'

51°03.57215'

45.73

особенности

Заводской

дефект

размера

PITT

ч:мин

4:50-4:55

15

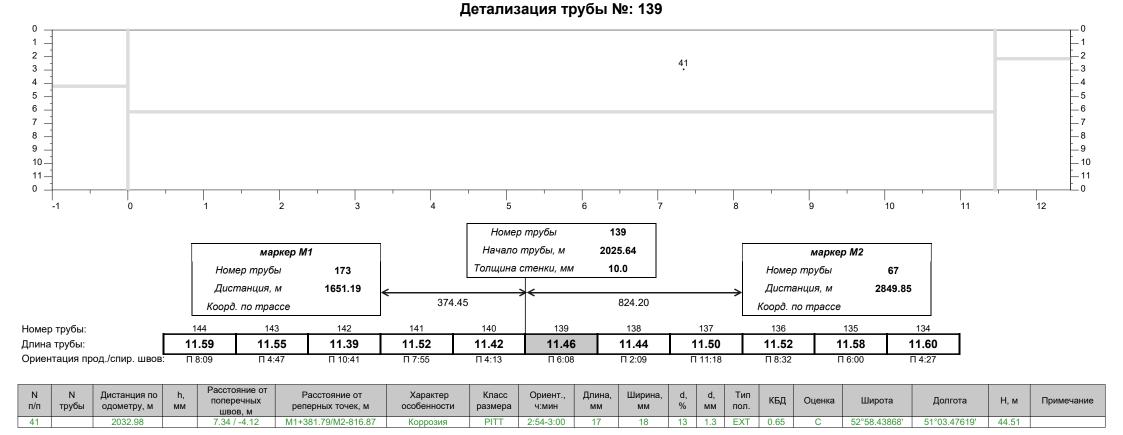
реперных точек, м

M1+267.83/M2-930.82

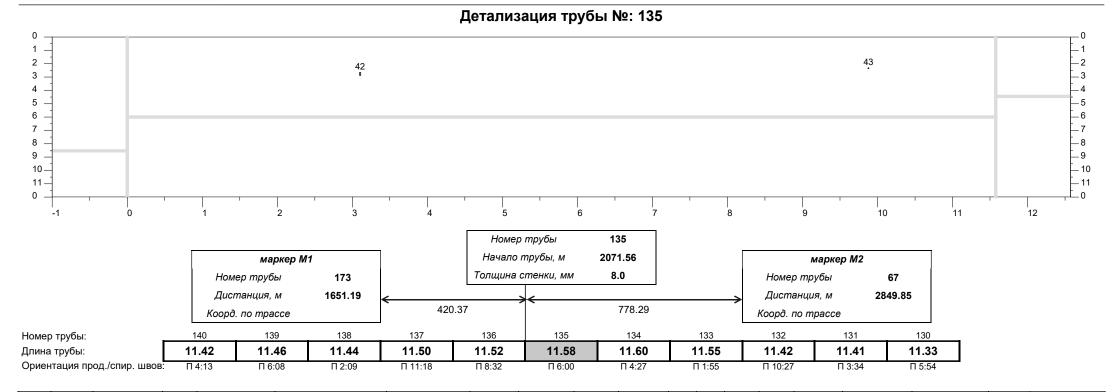
швов, м

7.86 / -3.42



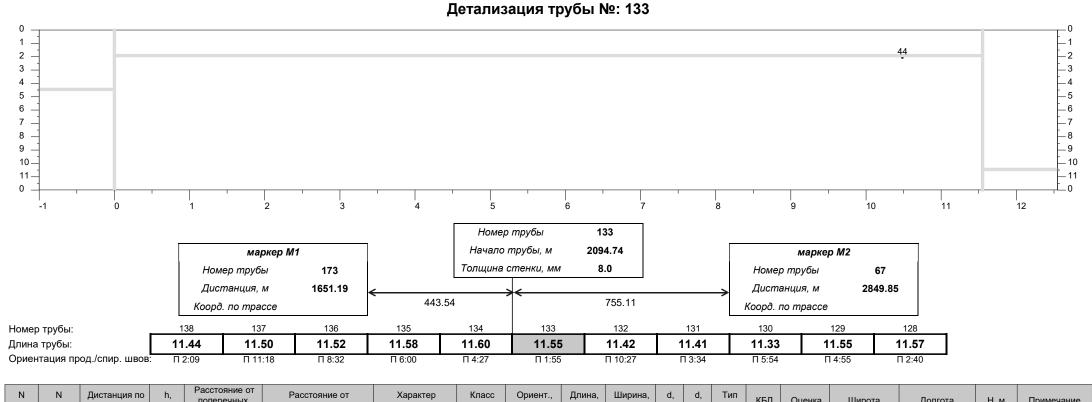






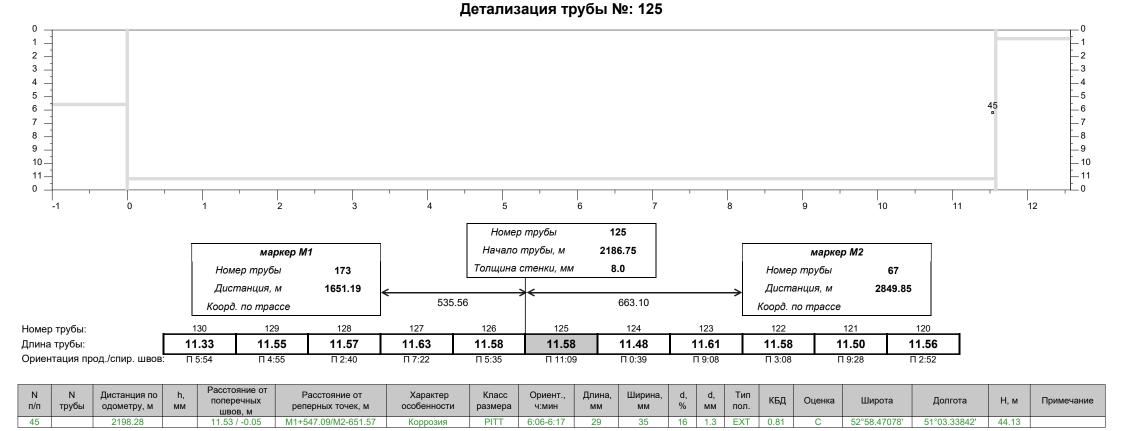
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
42		2074.66		3.10 / -8.48	M1+423.46/M2-775.19	Заводской дефект	CIGR	2:38-2:54	19	53	11	0.9	EXT		О	52°58.44662'	51°03.44136'	44.15	
43		2081.43		9.88 / -1.71	M1+430.24/M2-768.41	Заводской дефект	PITT	2:18-2:23	16	18	10	0.8	EXT		С	52°58.44793'	51°03.43571'	44.09	



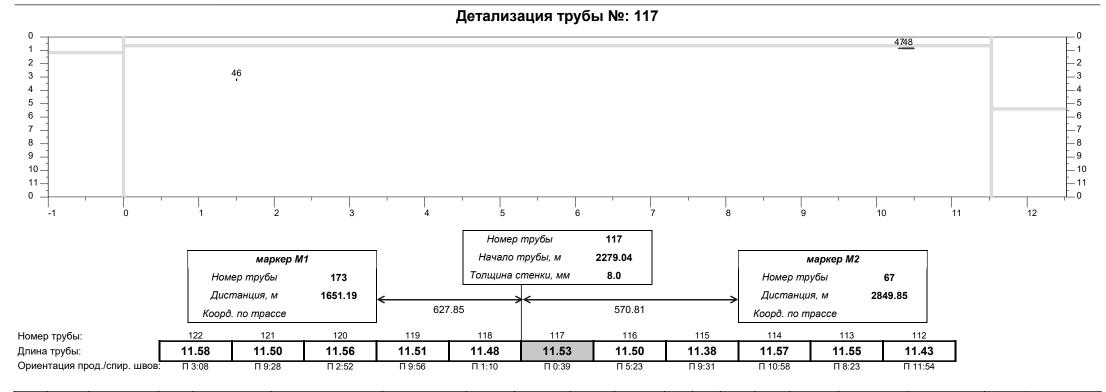


п/п	трубы	одометру, м	MM	поперечных швов, м	реперных точек, м	особенности	размера	ч:мин	длина, мм	ширина, мм	u, %	MM	пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
44		2105.21		10.47 / -1.08	M1+454.02/M2-744.64	Аномалия продольного шва		2:03-2:05	27	20	17	1.4	NA		С	52°58.45246'	51°03.41584'	44.33	



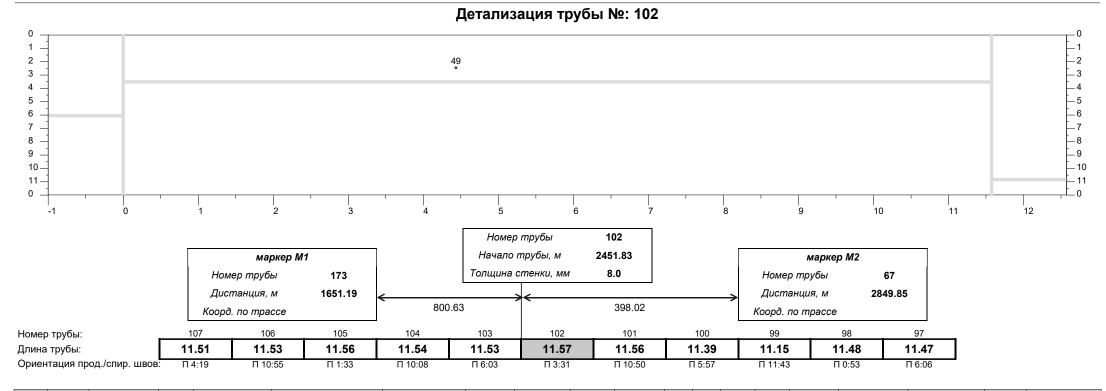






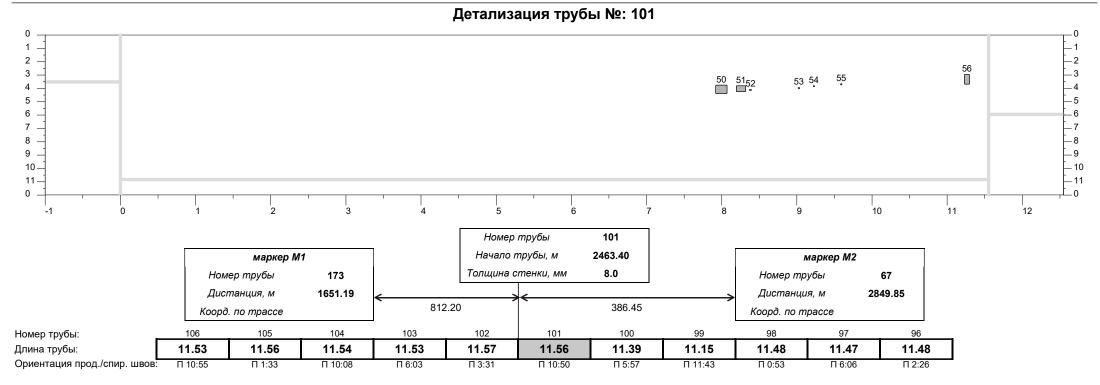
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
46		2280.54		1.50 / -10.03	M1+629.35/M2-569.31	Коррозия	CIGR	3:08-3:17	11	27	11	0.9	EXT	0.81	С	52°58.48678'	51°03.26986'	43.55	в зоне вмятины 3 мм
47		2289.34		10.30 / -1.23	M1+638.15/M2-560.51	Аномалия продольного шва		0:49-0:51	27	20	15	1.2	NA		С	52°58.48843'	51°03.26249'	43.44	
48		2289.38		10.34 / -1.20	M1+638.19/M2-560.47	Аномалия продольного шва		0:49-0:51	170	20			NA		С	52°58.48844'	51°03.26246'	43.44	нарушение формы продольного шва





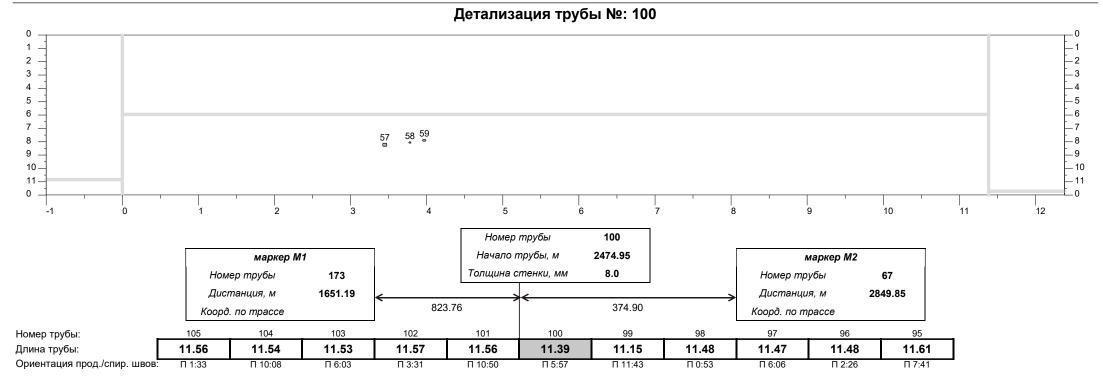
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
49		2456.24		4.42 / -7.15	M1+805.05/M2-393.60	Заводской дефект	PITT	2:23-2:32	31	27	11	0.9	EXT		С	52°58.52101'	51°03.12348'	41.49	





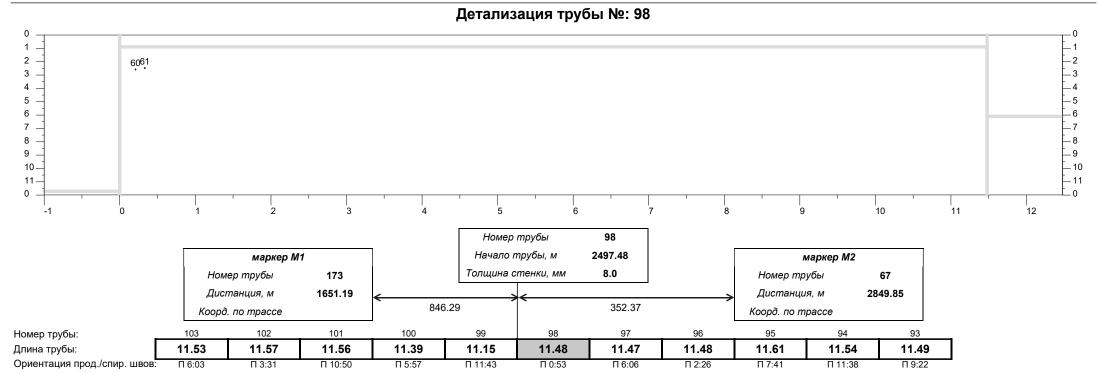
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
50		2471.32		7.92 / -3.63	M1+820.13/M2-378.53	Кластер коррозии	GENE	3:45-4:24	154	124	11	0.9	EXT	0.85	С	52°58.52388'	51°03.11089'	41.00	зона коррозии
51		2471.59		8.20 / -3.36	M1+820.40/M2-378.26	Кластер коррозии	GENE	3:48-4:16	126	88	7	0.6	EXT	0.83	С	52°58.52393'	51°03.11066'	40.99	зона коррозии
52		2471.77		8.37 / -3.18	M1+820.58/M2-378.08	Коррозия	PITT	4:05-4:10	32	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.52397'	51°03.11051'	40.99	на фоне более слабой
53		2472.41		9.02 / -2.54	M1+821.22/M2-377.43	Коррозия	PITT	3:56-4:02	25	18	16	1.3	EXT	0.81	С	52°58.52408'	51°03.10997'	40.96	на фоне более слабой
54		2472.62		9.22 / -2.33	M1+821.43/M2-377.23	Коррозия	PITT	3:48-3:53	20	18	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.52412'	51°03.10980'	40.95	на фоне более слабой
55		2472.98		9.58 / -1.97	M1+821.79/M2-376.87	Коррозия	PITT	3:39-3:45	21	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.52419'	51°03.10950'	40.94	
56		2474.63		11.23 / -0.32	M1+823.44/M2-375.22	Кластер коррозии	GENE	2:57-3:42	71	141	14	1.1	EXT	0.83	С	52°58.52450'	51°03.10811'	40.89	зона коррозии





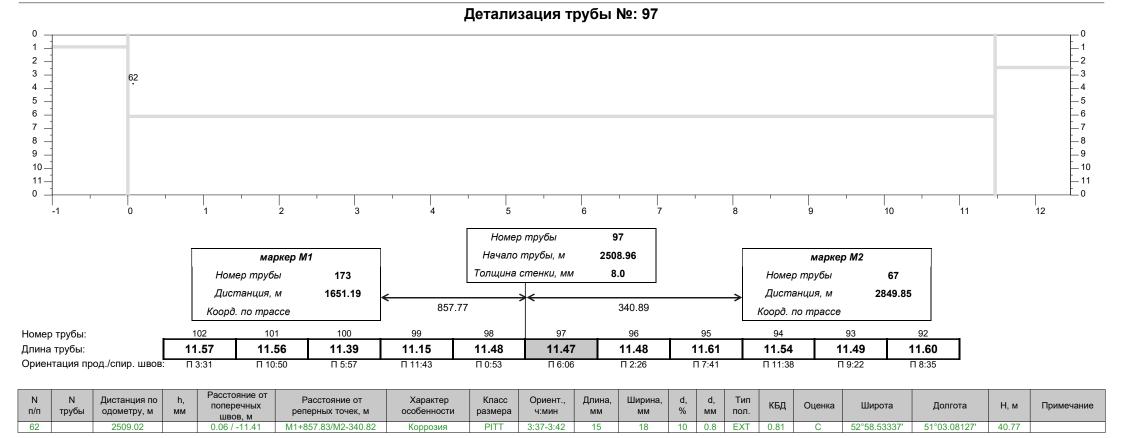
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
57		2478.37		3.42 / -7.96	M1+827.18/M2-371.47	Кластер коррозии	GENE	8:07-8:21	55	44	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.52518'	51°03.10496'	40.82	зона коррозии
58		2478.72		3.77 / -7.62	M1+827.53/M2-371.13	Коррозия	PITT	8:01-8:07	30	18	13	1	EXT	0.81	С	52°58.52524'	51°03.10468'	40.81	на фоне более слабой
59		2478.90		3.95 / -7.44	M1+827.71/M2-370.95	Коррозия	PITT	7:50-7:58	43	27	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.52528'	51°03.10452'	40.81	



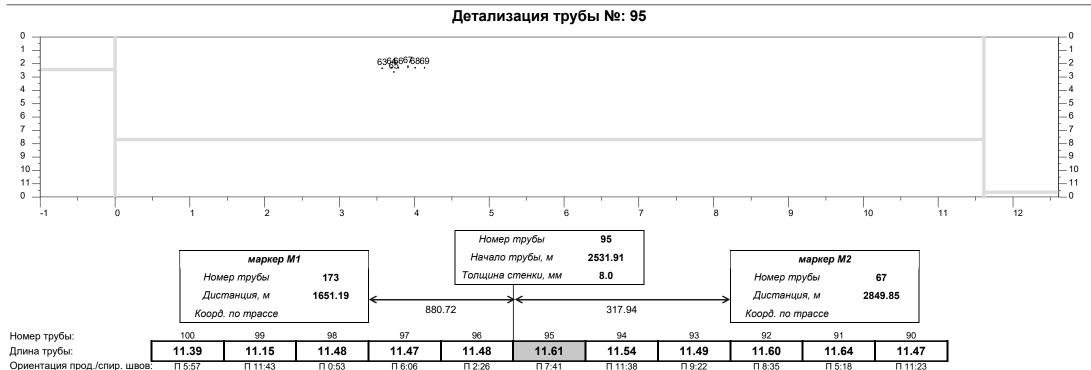


N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
60		2497.68		0.20 / -11.28	M1+846.49/M2-352.17	Коррозия	PITT	2:32-2:38	16	18	14	1.1	EXT	0.81	C	52°58.52998'	51°03.08970'	40.84	
61		2497.80		0.32 / -11.16	M1+846.61/M2-352.04	Коррозия	PITT	2:26-2:32	16	18	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.53002'	51°03.08961'	40.84	



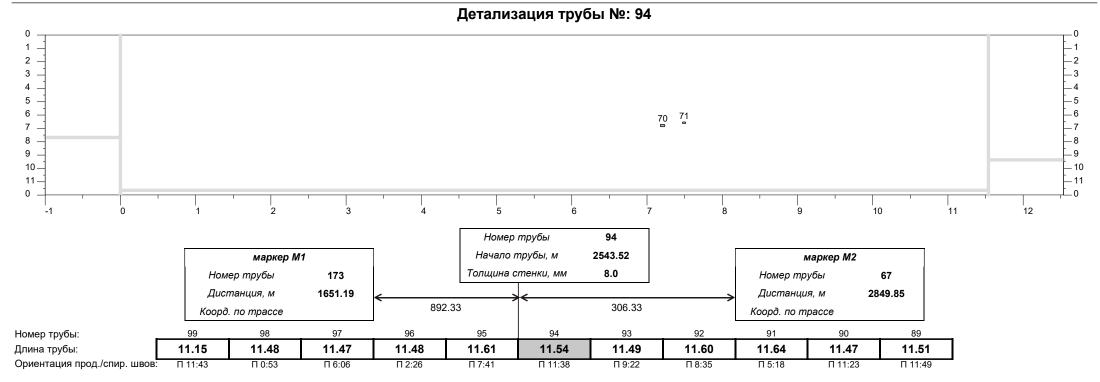






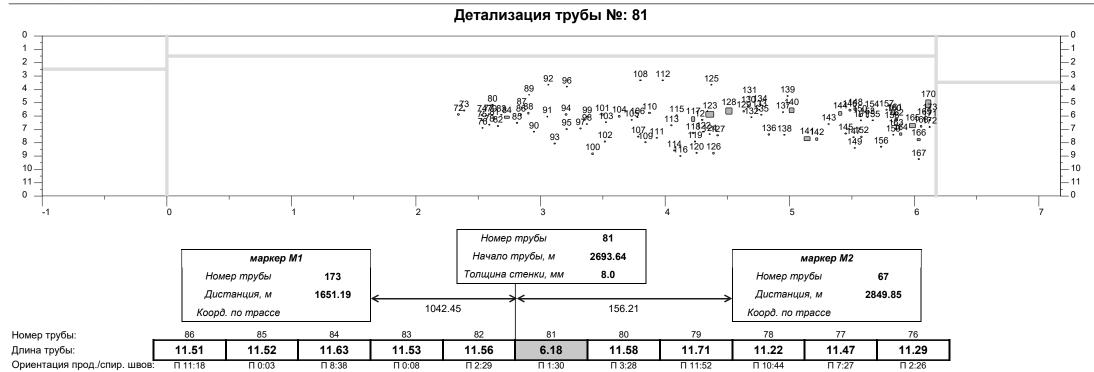
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
63		2535.47		3.56 / -8.05	M1+884.28/M2-314.38	Механическое повреждение	PITT	2:18-2:23	17	18	10	0.8	EXT	0.82	С	52°58.54118'	51°03.06148'	40.82	
64		2535.60		3.69 / -7.92	M1+884.41/M2-314.25	Механическое повреждение	PITT	2:15-2:21	15	18	10	0.8	EXT	0.82	С	52°58.54121'	51°03.06138'	40.82	
65		2535.63		3.72 / -7.89	M1+884.44/M2-314.22	Механическое повреждение	PITT	2:35-2:40	18	18	10	0.8	EXT	0.82	С	52°58.54122'	51°03.06138'	40.82	
66		2535.69		3.78 / -7.83	M1+884.50/M2-314.16	Механическое повреждение	PITT	2:15-2:21	14	18	20	1.6	EXT	0.82	С	52°58.54124'	51°03.06132'	40.82	
67		2535.82		3.91 / -7.70	M1+884.63/M2-314.03	Механическое повреждение	PITT	2:09-2:18	17	27	24	1.9	EXT	0.83	С	52°58.54127'	51°03.06123'	40.82	
68		2535.91		4.00 / -7.61	M1+884.72/M2-313.93	Механическое повреждение	PITT	2:15-2:21	14	18	15	1.2	EXT	0.82	С	52°58.54131'	51°03.06116'	40.82	
69		2536.04		4.13 / -7.48	M1+884.85/M2-313.81	Механическое повреждение	PITT	2:15-2:21	12	18	20	1.6	EXT	0.82	С	52°58.54134'	51°03.06106'	40.82	





N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
70		2550.70		7.18 / -4.36	M1+899.51/M2-299.15	Технологический дефект	GENE	6:42-6:53	61	35	22	1.8	NA		O	52°58.54564'	51°03.05006'	40.83	требует доп. контроля и уточнения типа дефекта
71		2550.99		7.47 / -4.07	M1+899.80/M2-298.86	Технологический дефект	PITT	6:31-6:39	46	27	25	2	NA		С	52°58.54572'	51°03.04984'	40.83	требует доп. контроля и уточнения типа дефекта





N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
72		2695.97		2.33 / -3.84	M1+1044.78/M2-153.88	Коррозия	PITT	5:49-5:57	16	27	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58901'	51°02.94202'	38.67	место ремонта
73		2696.02		2.38 / -3.79	M1+1044.83/M2-153.83	Коррозия	PITT	5:32-5:38	12	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58902'	51°02.94198'	38.68	место ремонта
74		2696.16		2.52 / -3.65	M1+1044.97/M2-153.69	Коррозия	PITT	5:52-6:00	16	27	26	2.1	EXT	0.81	С	52°58.58906'	51°02.94187'	38.68	место ремонта
75		2696.16		2.53 / -3.65	M1+1044.97/M2-153.68	Коррозия	PITT	6:17-6:22	15	18	16	1.3	EXT	0.81	С	52°58.58906'	51°02.94187'	38.68	место ремонта
76		2696.17		2.53 / -3.65	M1+1044.98/M2-153.68	Коррозия	PITT	6:51-6:56	11	18	14	1.1	EXT	0.81	С	52°58.58906'	51°02.94187'	38.68	место ремонта
77		2696.22		2.58 / -3.60	M1+1045.03/M2-153.63	Коррозия	PITT	5:49-5:54	13	18	19	1.5	EXT	0.81	С	52°58.58907'	51°02.94185'	38.69	место ремонта
78		2696.22		2.58 / -3.59	M1+1045.03/M2-153.63	Коррозия	PITT	6:37-6:42	14	18	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.58909'	51°02.94183'	38.69	место ремонта
79		2696.25		2.61 / -3.57	M1+1045.05/M2-153.60	Коррозия	PITT	5:52-5:57	10	18	20	1.6	EXT	0.81	С	52°58.58909'	51°02.94181'	38.69	место ремонта
80		2696.25		2.61 / -3.57	M1+1045.06/M2-153.60	Коррозия	PITT	5:07-5:12	11	18	16	1.3	EXT	0.81	С	52°58.58909'	51°02.94180'	38.69	место ремонта



N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
81		2696.26		2.62 / -3.55	M1+1045.07/M2-153.59	Коррозия	PITT	6:08-6:14	13	18	20	1.6	EXT	0.81	С	52°58.58910'	51°02.94180'	38.69	место ремонта
82		2696.29		2.65 / -3.52	M1+1045.10/M2-153.56	Коррозия	PITT	6:42-6:48	13	18	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.58910'	51°02.94177'	38.69	место ремонта
83		2696.32		2.68 / -3.50	M1+1045.13/M2-153.53	Коррозия	PITT	5:52-5:57	13	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58911'	51°02.94176'	38.69	место ремонта
84		2696.35		2.71 / -3.47	M1+1045.16/M2-153.50	Кластер коррозии	GENE	6:00-6:11	43	35	19	1.5	EXT	0.82	С	52°58.58912'	51°02.94174'	38.69	зона коррозии, место ремонта
85		2696.44		2.81 / -3.37	M1+1045.25/M2-153.40	Коррозия	PITT	6:28-6:34	14	18	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.58915'	51°02.94167'	38.70	место ремонта
86		2696.48		2.84 / -3.34	M1+1045.29/M2-153.37	Коррозия	PITT	5:52-5:57	13	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58916'	51°02.94164'	38.70	место ремонта
87		2696.48		2.84 / -3.33	M1+1045.29/M2-153.37	Коррозия	PITT	5:21-5:26	11	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.58916'	51°02.94163'	38.70	место ремонта
88		2696.54		2.90 / -3.28	M1+1045.34/M2-153.31	Коррозия	CIGR	5:43-5:52	13	27	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.58918'	51°02.94160'	38.70	место ремонта
89		2696.54		2.90 / -3.27	M1+1045.35/M2-153.31	Коррозия	CISL	4:22-4:27	9	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.58918'	51°02.94159'	38.70	место ремонта
90		2696.58		2.94 / -3.23	M1+1045.39/M2-153.27	Коррозия	AXSL	7:08-7:10	13	9	6	0.5	EXT	0.81	О	52°58.58919'	51°02.94157'	38.70	место ремонта
91		2696.69		3.05 / -3.13	M1+1045.50/M2-153.16	Коррозия	CISL	6:00-6:06	9	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58922'	51°02.94148'	38.71	место ремонта
92		2696.70		3.06 / -3.12	M1+1045.51/M2-153.15	Коррозия	PITT	3:37-3:42	11	18	6	0.5	EXT	0.81	О	52°58.58923'	51°02.94148'	38.71	место ремонта
93		2696.75		3.11 / -3.07	M1+1045.56/M2-153.10	Коррозия	PITT	8:01-8:07	14	18	14	1.1	EXT	0.81	С	52°58.58924'	51°02.94143'	38.71	место ремонта
94		2696.84		3.20 / -2.98	M1+1045.65/M2-153.01	Коррозия	PITT	5:49-5:57	16	27	28	2.2	EXT	0.81	С	52°58.58927'	51°02.94137'	38.72	место ремонта
95		2696.84		3.20 / -2.97	M1+1045.65/M2-153.01	Коррозия	PITT	6:56-7:02	13	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58927'	51°02.94137'	38.72	место ремонта
96		2696.85		3.21 / -2.97	M1+1045.65/M2-153.00	Коррозия	AXSL	3:45-3:48	11	9	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.58927'	51°02.94136'	38.72	место ремонта
97		2696.95		3.31 / -2.86	M1+1045.76/M2-152.90	Коррозия	PITT	6:53-6:59	15	18	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.58930'	51°02.94129'	38.72	место ремонта
98		2697.01		3.37 / -2.81	M1+1045.81/M2-152.84	Коррозия	PITT	6:34-6:39	12	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58932'	51°02.94125'	38.73	место ремонта
99		2697.01		3.37 / -2.81	M1+1045.82/M2-152.84	Коррозия	PITT	6:00-6:06	12	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58932'	51°02.94125'	38.73	место ремонта
100		2697.05		3.41 / -2.77	M1+1045.86/M2-152.80	Коррозия	PITT	8:46-8:54	15	27	22	1.8	EXT	0.81	С	52°58.58933'	51°02.94121'	38.73	место ремонта
101		2697.12		3.49 / -2.69	M1+1045.93/M2-152.72	Коррозия	PITT	5:49-5:57	21	27	22	1.8	EXT	0.81	О	52°58.58935'	51°02.94116'	38.73	место ремонта
102		2697.15		3.51 / -2.67	M1+1045.96/M2-152.70	Коррозия	PITT	7:52-7:58	13	18	5	0.4	EXT	0.81	О	52°58.58936'	51°02.94114'	38.73	место ремонта
103		2697.16		3.52 / -2.66	M1+1045.97/M2-152.69	Коррозия	PITT	6:25-6:31	12	18	7	0.6	EXT	0.81	О	52°58.58936'	51°02.94113'	38.73	место ремонта
104		2697.26		3.62 / -2.55	M1+1046.07/M2-152.59	Коррозия	PITT	5:57-6:06	16	27	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.58939'	51°02.94106'	38.74	место ремонта
105		2697.37		3.73 / -2.45	M1+1046.17/M2-152.48	Коррозия	PITT	6:14-6:20	11	18	29	2.3	EXT	0.81	С	52°58.58943'	51°02.94098'	38.74	место ремонта
106		2697.41		3.77 / -2.40	M1+1046.22/M2-152.44	Коррозия	AXSL	6:03-6:06	11	9	29	2.3	EXT	0.81	С	52°58.58944'	51°02.94094'	38.75	место ремонта
107		2697.42		3.78 / -2.40	M1+1046.23/M2-152.43	Коррозия	PITT	7:30-7:36	14	18	17	1.4	EXT	0.81	С	52°58.58944'	51°02.94093'	38.75	место ремонта



N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
108		2697.43		3.80 / -2.38	M1+1046.24/M2-152.41	Коррозия	PITT	3:17-3:22	15	18	22	1.8	EXT	0.81	С	52°58.58944'	51°02.94093'	38.75	место ремонта
109		2697.47		3.84 / -2.34	M1+1046.28/M2-152.37	Кластер коррозии	PITT	7:55-8:01	14	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58946'	51°02.94090'	38.75	зона коррозии, место ремонта
110		2697.50		3.87 / -2.31	M1+1046.31/M2-152.34	Кластер коррозии	PITT	5:43-5:49	20	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58946'	51°02.94088'	38.75	зона коррозии, место ремонта
111		2697.57		3.93 / -2.25	M1+1046.37/M2-152.28	Коррозия	PITT	7:36-7:41	14	18	16	1.3	EXT	0.81	С	52°58.58948'	51°02.94084'	38.75	место ремонта
112		2697.61		3.97 / -2.20	M1+1046.42/M2-152.24	Коррозия	PITT	3:17-3:22	15	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58950'	51°02.94079'	38.76	место ремонта
113		2697.68		4.04 / -2.13	M1+1046.49/M2-152.17	Кластер коррозии	PITT	6:39-6:45	14	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58952'	51°02.94074'	38.76	зона коррозии, место ремонта
114		2697.71		4.07 / -2.11	M1+1046.51/M2-152.14	Коррозия	PITT	8:32-8:38	15	18	22	1.8	EXT	0.81	С	52°58.58953'	51°02.94073'	38.76	место ремонта
115		2697.72		4.09 / -2.09	M1+1046.53/M2-152.12	Кластер коррозии	PITT	5:54-6:00	15	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58953'	51°02.94071'	38.76	зона коррозии, место ремонта
116		2697.76		4.12 / -2.06	M1+1046.56/M2-152.09	Коррозия	PITT	8:57-9:03	12	18	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.58954'	51°02.94069'	38.76	место ремонта
117		2697.85		4.21 / -1.96	M1+1046.66/M2-152.00	Кластер коррозии	CIGR	6:03-6:25	28	71	13	1	EXT	0.81	С	52°58.58957'	51°02.94063'	38.77	зона коррозии, место ремонта
118		2697.85		4.22 / -1.96	M1+1046.66/M2-151.99	Коррозия	PITT	7:13-7:19	18	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58957'	51°02.94061'	38.77	место ремонта
119		2697.87		4.23 / -1.94	M1+1046.68/M2-151.98	Коррозия	PITT	7:52-7:58	13	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.58958'	51°02.94060'	38.77	место ремонта
120		2697.89		4.25 / -1.93	M1+1046.69/M2-151.96	Коррозия	PITT	8:43-8:49	13	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.58958'	51°02.94060'	38.77	место ремонта
121		2697.93		4.29 / -1.89	M1+1046.74/M2-151.92	Коррозия	PITT	6:14-6:20	15	18	11	0.9	EXT	0.81	С	52°58.58959'	51°02.94056'	38.77	место ремонта
122		2697.94		4.30 / -1.88	M1+1046.75/M2-151.91	Коррозия	PITT	7:08-7:13	18	18	20	1.6	EXT	0.81	С	52°58.58959'	51°02.94055'	38.77	место ремонта
123		2697.97		4.33 / -1.85	M1+1046.77/M2-151.88	Кластер коррозии	GENE	5:40-6:06	65	80	22	1.8	EXT	0.83	С	52°58.58960'	51°02.94053'	38.77	зона коррозии, место ремонта
124		2697.99		4.35 / -1.82	M1+1046.80/M2-151.86	Коррозия	PITT	7:19-7:24	12	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58961'	51°02.94051'	38.78	место ремонта
125		2698.00		4.37 / -1.81	M1+1046.81/M2-151.84	Коррозия	PITT	3:37-3:42	12	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58961'	51°02.94051'	38.78	место ремонта
126		2698.02		4.38 / -1.79	M1+1046.83/M2-151.83	Коррозия	PITT	8:43-8:52	14	27	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.58962'	51°02.94050'	38.78	место ремонта
127		2698.05		4.42 / -1.76	M1+1046.86/M2-151.79	Коррозия	PITT	7:24-7:30	16	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58963'	51°02.94046'	38.78	место ремонта
128		2698.13		4.49 / -1.69	M1+1046.93/M2-151.72	Кластер коррозии	GENE	5:23-5:52	52	88	9	0.7	EXT	0.82	С	52°58.58965'	51°02.94042'	38.78	зона коррозии, место ремонта
129		2698.26		4.63 / -1.55	M1+1047.07/M2-151.58	Коррозия	PITT	5:35-5:43	14	27	14	1.1	EXT	0.81	С	52°58.58969'	51°02.94032'	38.79	место ремонта
130		2698.30		4.66 / -1.51	M1+1047.11/M2-151.55	Коррозия	PITT	5:12-5:18	14	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.58970'	51°02.94028'	38.79	место ремонта
131		2698.31		4.67 / -1.51	M1+1047.12/M2-151.54	Коррозия	PITT	4:30-4:38	14	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58971'	51°02.94027'	38.79	место ремонта

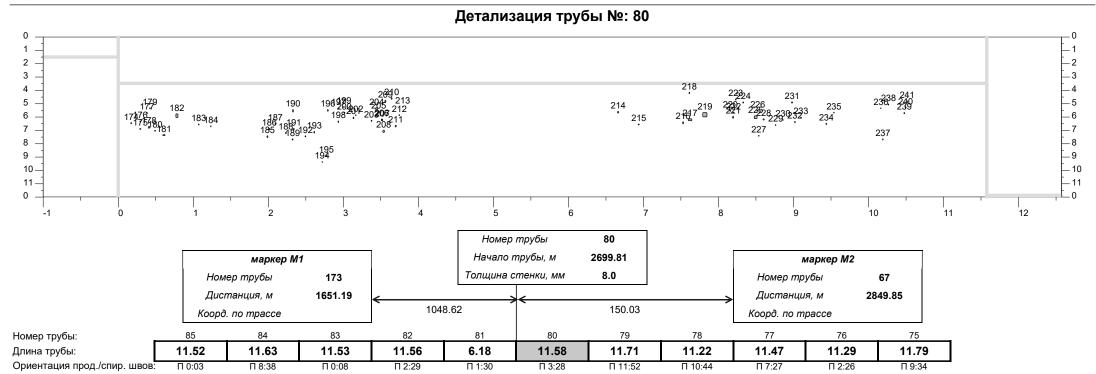


N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
132		2698.33		4.69 / -1.49	M1+1047.14/M2-151.52	Коррозия	PITT	6:03-6:08	11	18	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.58971'	51°02.94026'	38.79	место ремонта
133		2698.39		4.75 / -1.42	M1+1047.20/M2-151.46	Коррозия	PINH	5:29-5:32	9	9	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58973'	51°02.94023'	38.80	место ремонта
134		2698.40		4.76 / -1.42	M1+1047.20/M2-151.45	Коррозия	PITT	5:07-5:12	12	18	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.58973'	51°02.94021'	38.80	место ремонта
135		2698.40		4.77 / -1.41	M1+1047.21/M2-151.44	Коррозия	PITT	5:52-5:57	14	18	18	1.4	EXT	0.81	С	52°58.58973'	51°02.94021'	38.80	место ремонта
136		2698.47		4.83 / -1.35	M1+1047.27/M2-151.38	Коррозия	PITT	7:19-7:27	14	27	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58975'	51°02.94017'	38.80	место ремонта
137		2698.58		4.94 / -1.23	M1+1047.39/M2-151.27	Коррозия	PITT	5:40-5:46	10	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58979'	51°02.94008'	38.81	место ремонта
138		2698.59		4.95 / -1.22	M1+1047.40/M2-151.26	Коррозия	PITT	7:22-7:27	14	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58979'	51°02.94007'	38.81	место ремонта
139		2698.62		4.98 / -1.20	M1+1047.43/M2-151.23	Коррозия	PITT	4:27-4:33	12	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.58980'	51°02.94005'	38.81	место ремонта
140		2698.63		5.00 / -1.18	M1+1047.44/M2-151.21	Кластер коррозии	GENE	5:23-5:46	40	71	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.58980'	51°02.94004'	38.81	зона коррозии, место ремонта
141		2698.75		5.12 / -1.06	M1+1047.56/M2-151.09	Кластер коррозии	GENE	7:33-7:52	50	62	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58984'	51°02.93995'	38.82	зона коррозии, место ремонта
142		2698.85		5.21 / -0.97	M1+1047.66/M2-151.00	Кластер коррозии	PITT	7:38-7:50	20	35	13	1	EXT	0.81	O	52°58.58986'	51°02.93988'	38.82	зона коррозии, место ремонта
143		2698.95		5.31 / -0.87	M1+1047.75/M2-150.90	Коррозия	PITT	6:34-6:39	14	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58990'	51°02.93981'	38.83	место ремонта
144		2699.03		5.39 / -0.78	M1+1047.84/M2-150.82	Кластер коррозии	PITT	5:40-5:57	29	53	14	1.1	EXT	0.81	О	52°58.58992'	51°02.93974'	38.83	зона коррозии, место ремонта
145		2699.08		5.44 / -0.73	M1+1047.89/M2-150.77	Коррозия	PITT	7:16-7:22	16	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58994'	51°02.93970'	38.83	место ремонта
146		2699.11		5.48 / -0.70	M1+1047.92/M2-150.73	Коррозия	PITT	5:29-5:38	17	27	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.58994'	51°02.93968'	38.84	место ремонта
147		2699.15		5.51 / -0.67	M1+1047.95/M2-150.70	Коррозия	PITT	7:33-7:38	14	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58995'	51°02.93966'	38.84	место ремонта
148		2699.15		5.52 / -0.66	M1+1047.96/M2-150.69	Коррозия	PITT	5:23-5:35	25	35	50	4	EXT	0.82	С	52°58.58995'	51°02.93965'	38.84	место ремонта
149		2699.16		5.52 / -0.66	M1+1047.96/M2-150.69	Коррозия	PITT	8:21-8:26	12	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.58995'	51°02.93965'	38.84	место ремонта
150		2699.19		5.56 / -0.62	M1+1048.00/M2-150.65	Коррозия	CIGR	5:52-6:03	16	35	20	1.6	EXT	0.81	С	52°58.58997'	51°02.93962'	38.84	место ремонта
151		2699.21		5.57 / -0.61	M1+1048.01/M2-150.64	Коррозия	AXSL	6:17-6:20	11	9	9	0.7	EXT	0.81	О	52°58.58997'	51°02.93961'	38.84	место ремонта
152		2699.21		5.57 / -0.61	M1+1048.02/M2-150.64	Коррозия	PITT	7:30-7:38	15	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58997'	51°02.93961'	38.84	место ремонта
153		2699.26		5.62 / -0.56	M1+1048.07/M2-150.59	Коррозия	PITT	6:03-6:08	12	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.58998'	51°02.93958'	38.84	место ремонта
154		2699.29		5.65 / -0.52	M1+1048.10/M2-150.56	Коррозия	PITT	5:32-5:38	16	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59000'	51°02.93955'	38.84	место ремонта
155		2699.30		5.66 / -0.52	M1+1048.11/M2-150.55	Коррозия	PITT	6:17-6:22	15	18	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.59000'	51°02.93955'	38.84	место ремонта
156		2699.37		5.73 / -0.45	M1+1048.17/M2-150.48	Коррозия	PITT	8:15-8:21	15	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59002'	51°02.93949'	38.85	место ремонта



N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
157		2699.41		5.77 / -0.40	M1+1048.22/M2-150.44	Коррозия	PITT	5:29-5:35	13	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59003'	51°02.93946'	38.85	место ремонта
158		2699.45		5.82 / -0.36	M1+1048.26/M2-150.39	Коррозия	CISL	6:22-6:28	9	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59005'	51°02.93943'	38.85	место ремонта
159		2699.47		5.83 / -0.35	M1+1048.27/M2-150.38	Коррозия	PITT	7:22-7:27	10	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59005'	51°02.93942'	38.85	место ремонта
160		2699.47		5.83 / -0.35	M1+1048.28/M2-150.38	Коррозия	PITT	5:49-5:54	16	18	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.59005'	51°02.93942'	38.85	место ремонта
161		2699.48		5.84 / -0.34	M1+1048.28/M2-150.37	Коррозия	PITT	5:46-5:54	16	27	13	1	EXT	0.81	С	52°58.59005'	51°02.93941'	38.85	место ремонта
162		2699.48		5.84 / -0.33	M1+1048.29/M2-150.37	Коррозия	PITT	6:11-6:22	25	35	22	1.8	EXT	0.81	С	52°58.59005'	51°02.93941'	38.85	место ремонта
163		2699.48		5.85 / -0.33	M1+1048.29/M2-150.36	Коррозия	PITT	6:56-7:02	18	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.59006'	51°02.93940'	38.86	место ремонта
164		2699.52		5.88 / -0.29	M1+1048.33/M2-150.33	Коррозия	PITT	7:16-7:27	20	35	16	1.3	EXT	0.81	С	52°58.59006'	51°02.93938'	38.86	место ремонта
165		2699.60		5.96 / -0.22	M1+1048.41/M2-150.25	Кластер коррозии	GENE	6:34-6:53	50	62	8	0.6	EXT	0.82	С	52°58.59008'	51°02.93933'	38.86	зона коррозии, место ремонта
166		2699.66		6.02 / -0.15	M1+1048.47/M2-150.19	Кластер коррозии	PITT	7:41-7:52	27	35	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.59011'	51°02.93927'	38.86	зона коррозии, место ремонта
167		2699.67		6.03 / -0.15	M1+1048.48/M2-150.18	Коррозия	PITT	9:11-9:17	13	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59011'	51°02.93926'	38.87	место ремонта
168		2699.69		6.05 / -0.13	M1+1048.50/M2-150.16	Коррозия	PITT	6:42-6:51	14	27	17	1.4	EXT	0.81	С	52°58.59012'	51°02.93925'	38.87	место ремонта
169		2699.71		6.07 / -0.10	M1+1048.52/M2-150.14	Коррозия	PITT	6:06-6:14	14	27	18	1.4	EXT	0.81	С	52°58.59012'	51°02.93924'	38.87	место ремонта
170		2699.73		6.09 / -0.08	M1+1048.54/M2-150.12	Кластер коррозии	GENE	4:47-5:23	43	115	17	1.4	EXT	0.82	С	52°58.59013'	51°02.93922'	38.87	зона коррозии, место ремонта
171		2699.76		6.12 / -0.06	M1+1048.57/M2-150.09	Коррозия	PITT	6:14-6:22	14	27	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.59014'	51°02.93920'	38.87	место ремонта
172		2699.76		6.12 / -0.06	M1+1048.57/M2-150.09	Коррозия	CIGR	6:45-6:53	10	27	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59014'	51°02.93920'	38.87	место ремонта
173		2699.76		6.12 / -0.06	M1+1048.57/M2-150.09	Коррозия	AXSL	5:46-5:49	12	9	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59014'	51°02.93920'	38.87	место ремонта





N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
174		2699.98		0.17 / -11.42	M1+1048.79/M2-149.87	Коррозия	PITT	6:25-6:31	17	18	26	2.1	EXT	0.81	С	52°58.59020'	51°02.93903'	38.88	место ремонта
175		2700.10		0.29 / -11.29	M1+1048.91/M2-149.75	Коррозия	PITT	6:51-6:56	17	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59024'	51°02.93894'	38.89	место ремонта
176		2700.10		0.29 / -11.29	M1+1048.91/M2-149.75	Коррозия	AXSL	6:17-6:20	14	9	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59024'	51°02.93894'	38.89	место ремонта
177		2700.19		0.38 / -11.20	M1+1049.00/M2-149.66	Коррозия	PITT	5:40-5:46	14	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59027'	51°02.93888'	38.89	место ремонта
178		2700.22		0.40 / -11.18	M1+1049.02/M2-149.63	Коррозия	PITT	6:42-6:51	20	27	46	3.7	EXT	0.82	С	52°58.59027'	51°02.93886'	38.90	место ремонта
179		2700.23		0.42 / -11.17	M1+1049.04/M2-149.62	Коррозия	PITT	5:18-5:23	16	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59028'	51°02.93884'	38.90	место ремонта
180		2700.30		0.48 / -11.10	M1+1049.11/M2-149.55	Коррозия	PITT	6:59-7:05	15	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59030'	51°02.93879'	38.90	место ремонта
181		2700.41		0.59 / -10.99	M1+1049.22/M2-149.44	Коррозия	AXGR	7:19-7:24	36	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.59033'	51°02.93872'	38.91	место ремонта
182		2700.58		0.77 / -10.81	M1+1049.39/M2-149.27	Кластер коррозии	GENE	5:46-6:03	31	53	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59038'	51°02.93859'	38.92	зона коррозии, место ремонта

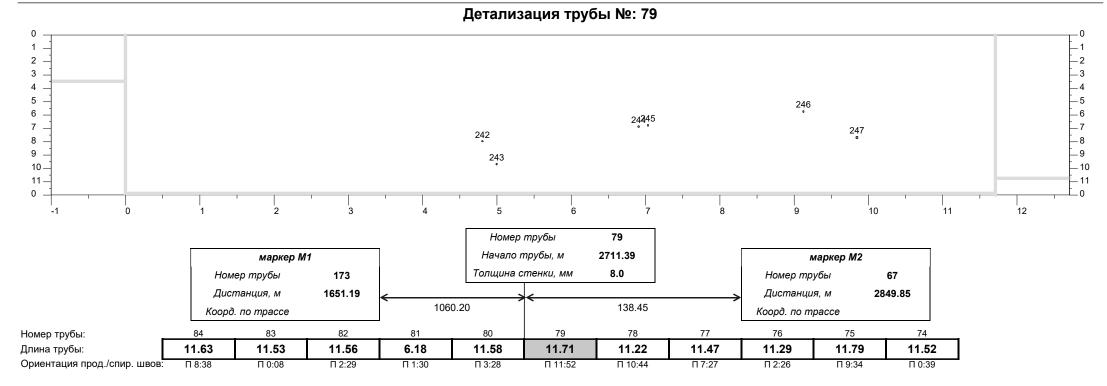


N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
183		2700.88		1.07 / -10.51	M1+1049.69/M2-148.96	Коррозия	PITT	6:31-6:37	11	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59047'	51°02.93836'	38.93	место ремонта
184		2701.05		1.23 / -10.35	M1+1049.85/M2-148.80	Коррозия	PITT	6:39-6:45	10	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59052'	51°02.93824'	38.94	место ремонта
185		2701.80		1.98 / -9.60	M1+1050.61/M2-148.05	Коррозия	PITT	7:24-7:33	15	27	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59074'	51°02.93768'	38.98	место ремонта
186		2701.82		2.01 / -9.57	M1+1050.63/M2-148.03	Коррозия	PITT	6:51-6:59	16	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59075'	51°02.93767'	38.98	место ремонта
187		2701.90		2.09 / -9.49	M1+1050.71/M2-147.94	Коррозия	PITT	6:28-6:34	12	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59078'	51°02.93761'	38.99	место ремонта
188		2702.04		2.23 / -9.35	M1+1050.85/M2-147.80	Коррозия	CIGR	7:08-7:16	13	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59082'	51°02.93750'	38.99	место ремонта
189		2702.13		2.32 / -9.26	M1+1050.94/M2-147.72	Коррозия	PITT	7:38-7:44	13	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59085'	51°02.93743'	39.00	место ремонта
190		2702.14		2.32 / -9.26	M1+1050.95/M2-147.71	Коррозия	CIGR	5:26-5:38	13	35	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59085'	51°02.93743'	39.00	место ремонта
191		2702.15		2.33 / -9.25	M1+1050.96/M2-147.70	Коррозия	PITT	6:51-6:59	15	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59085'	51°02.93742'	39.00	место ремонта
192		2702.31		2.49 / -9.09	M1+1051.11/M2-147.54	Коррозия	PITT	7:24-7:30	12	18	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59089'	51°02.93731'	39.00	место ремонта
193		2702.42		2.61 / -8.97	M1+1051.23/M2-147.43	Коррозия	PITT	7:05-7:13	14	27	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.59093'	51°02.93722'	39.01	место ремонта
194		2702.53		2.72 / -8.86	M1+1051.34/M2-147.32	Коррозия	PITT	9:20-9:25	10	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59096'	51°02.93714'	39.02	место ремонта
195		2702.59		2.77 / -8.81	M1+1051.39/M2-147.26	Коррозия	PITT	8:52-8:57	11	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59098'	51°02.93710'	39.02	место ремонта
196		2702.60		2.79 / -8.79	M1+1051.41/M2-147.24	Коррозия	CIGR	5:26-5:35	13	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59099'	51°02.93709'	39.02	место ремонта
197		2702.74		2.93 / -8.65	M1+1051.55/M2-147.10	Коррозия	PITT	5:18-5:23	17	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59103'	51°02.93699'	39.03	место ремонта
198		2702.75		2.93 / -8.65	M1+1051.55/M2-147.10	Коррозия	CISL	6:17-6:25	9	27	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59103'	51°02.93699'	39.03	место ремонта
199		2702.82		3.01 / -8.58	M1+1051.63/M2-147.03	Коррозия	PITT	5:12-5:18	12	18	25	2	EXT	0.81	С	52°58.59105'	51°02.93692'	39.03	место ремонта
200		2702.82		3.01 / -8.57	M1+1051.63/M2-147.03	Коррозия	PITT	5:38-5:43	17	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59105'	51°02.93692'	39.03	место ремонта
201		2702.95		3.13 / -8.45	M1+1051.75/M2-146.90	Коррозия	CIGR	6:00-6:08	13	27	12	1	EXT	0.81	С	52°58.59109'	51°02.93684'	39.03	место ремонта
202		2702.98		3.16 / -8.42	M1+1051.79/M2-146.87	Коррозия	PITT	5:49-5:54	10	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59110'	51°02.93682'	39.04	место ремонта
203		2703.19		3.37 / -8.21	M1+1051.99/M2-146.66	Коррозия	PITT	6:14-6:20	14	18	18	1.4	EXT	0.81	С	52°58.59116'	51°02.93666'	39.05	место ремонта
204		2703.25		3.43 / -8.15	M1+1052.06/M2-146.60	Кластер коррозии	PITT	5:18-5:29	26	35	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59118'	51°02.93661'	39.05	зона коррозии, место ремонта
205		2703.28		3.47 / -8.11	M1+1052.09/M2-146.57	Коррозия	PITT	5:35-5:40	16	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59119'	51°02.93659'	39.05	место ремонта
206		2703.32		3.51 / -8.07	M1+1052.13/M2-146.53	Коррозия	CIGR	6:08-6:17	13	27	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59121'	51°02.93656'	39.05	место ремонта
207		2703.33		3.51 / -8.07	M1+1052.14/M2-146.52	Коррозия	PITT	6:11-6:17	15	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.59121'	51°02.93656'	39.05	место ремонта
208		2703.34		3.53 / -8.05	M1+1052.15/M2-146.51	Коррозия	PITT	6:59-7:10	24	35	35	2.8	EXT	0.82	С	52°58.59121'	51°02.93654'	39.05	место ремонта
209		2703.37		3.56 / -8.02	M1+1052.18/M2-146.48	Коррозия	CIGR	4:44-4:55	13	35	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.59122'	51°02.93652'	39.05	место ремонта



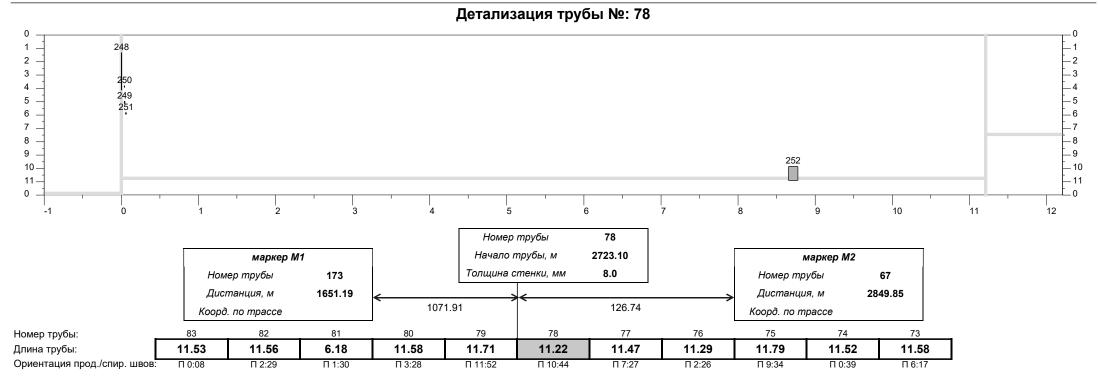
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
210		2703.45		3.64 / -7.94	M1+1052.26/M2-146.39	Коррозия	PITT	4:33-4:41	14	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59124'	51°02.93646'	39.06	место ремонта
211		2703.51		3.69 / -7.89	M1+1052.31/M2-146.34	Коррозия	PITT	6:37-6:45	17	27	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.59126'	51°02.93642'	39.06	место ремонта
212		2703.56		3.74 / -7.84	M1+1052.36/M2-146.29	Коррозия	PITT	5:49-5:54	16	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59128'	51°02.93638'	39.06	место ремонта
213		2703.60		3.79 / -7.79	M1+1052.41/M2-146.24	Коррозия	PINH	5:12-5:15	9	9	5	0.4	EXT	0.81	O	52°58.59129'	51°02.93634'	39.06	место ремонта
214		2706.47		6.66 / -4.92	M1+1055.28/M2-143.38	Коррозия	PITT	5:35-5:43	18	27	30	2.4	EXT	0.81	С	52°58.59216'	51°02.93424'	39.20	
215		2706.75		6.93 / -4.65	M1+1055.56/M2-143.10	Коррозия	PITT	6:31-6:37	16	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59224'	51°02.93403'	39.21	
216		2707.34		7.53 / -4.06	M1+1056.15/M2-142.51	Коррозия	PITT	6:22-6:31	15	27	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59242'	51°02.93360'	39.24	
217		2707.41		7.60 / -3.98	M1+1056.22/M2-142.43	Кластер коррозии	PITT	6:08-6:17	52	27	10	0.8	EXT	0.82	С	52°58.59244'	51°02.93354'	39.25	зона коррозии
218		2707.42		7.61 / -3.97	M1+1056.23/M2-142.42	Коррозия	CIGR	4:08-4:16	11	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59245'	51°02.93353'	39.25	
219		2707.61		7.79 / -3.79	M1+1056.42/M2-142.24	Кластер коррозии	GENE	5:40-6:00	57	62	13	1	EXT	0.82	С	52°58.59250'	51°02.93340'	39.26	зона коррозии
220		2707.97		8.16 / -3.43	M1+1056.78/M2-141.88	Коррозия	PITT	5:29-5:35	16	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59262'	51°02.93313'	39.27	
221		2708.01		8.19 / -3.39	M1+1056.82/M2-141.84	Коррозия	PITT	5:57-6:06	16	27	30	2.4	EXT	0.81	С	52°58.59263'	51°02.93310'	39.28	на фоне более слабой
222		2708.01		8.20 / -3.38	M1+1056.82/M2-141.84	Коррозия	PITT	5:38-5:43	16	18	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.59263'	51°02.93310'	39.28	на фоне более слабой
223		2708.04		8.23 / -3.35	M1+1056.85/M2-141.80	Коррозия	PITT	4:38-4:44	11	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59264'	51°02.93307'	39.28	
224		2708.14		8.33 / -3.25	M1+1056.95/M2-141.71	Коррозия	PITT	4:52-4:58	14	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59266'	51°02.93301'	39.28	
225		2708.29		8.48 / -3.10	M1+1057.10/M2-141.56	Кластер коррозии	GENE	5:54-6:08	41	44	12	1	EXT	0.82	O	52°58.59271'	51°02.93290'	39.29	зона коррозии
226		2708.34		8.52 / -3.06	M1+1057.15/M2-141.51	Коррозия	PITT	5:29-5:35	11	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59272'	51°02.93286'	39.29	
227		2708.35		8.54 / -3.04	M1+1057.16/M2-141.50	Коррозия	PITT	7:22-7:27	11	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59273'	51°02.93285'	39.29	на фоне более слабой
228		2708.41		8.60 / -2.98	M1+1057.22/M2-141.44	Коррозия	PITT	6:08-6:14	19	18	28	2.2	EXT	0.81	С	52°58.59275'	51°02.93281'	39.30	на фоне более слабой
229		2708.58		8.76 / -2.82	M1+1057.38/M2-141.27	Коррозия	AXSL	6:34-6:37	12	9	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59280'	51°02.93268'	39.31	
230		2708.67		8.86 / -2.72	M1+1057.48/M2-141.17	Коррозия	AXSL	6:11-6:14	10	9	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59283'	51°02.93262'	39.31	на фоне более слабой
231		2708.79		8.98 / -2.60	M1+1057.60/M2-141.06	Коррозия	PITT	4:52-4:58	17	18	26	2.1	EXT	0.81	С	52°58.59286'	51°02.93253'	39.32	
232		2708.83		9.02 / -2.57	M1+1057.64/M2-141.02	Коррозия	PITT	6:20-6:25	16	18	12	1	EXT	0.81	С	52°58.59288'	51°02.93249'	39.32	
233		2708.91		9.10 / -2.48	M1+1057.72/M2-140.94	Коррозия	PITT	6:00-6:06	14	18	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59290'	51°02.93244'	39.32	
234		2709.25		9.44 / -2.14	M1+1058.06/M2-140.60	Коррозия	PITT	6:28-6:34	13	18	14	1.1	EXT	0.81	С	52°58.59301'	51°02.93219'	39.34	на фоне более слабой
235		2709.35		9.54 / -2.04	M1+1058.16/M2-140.50	Коррозия	AXSL	5:38-5:40	12	9	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.59304'	51°02.93211'	39.34	
236		2709.98		10.17 / -1.41	M1+1058.79/M2-139.87	Коррозия	CISL	5:18-5:23	8	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59323'	51°02.93165'	39.38	
237		2710.01		10.19 / -1.39	M1+1058.82/M2-139.84	Коррозия	PITT	7:38-7:44	11	18	5	0.4	EXT	0.81	С	52°58.59324'	51°02.93164'	39.38	место ремонта
238		2710.08		10.27 / -1.31	M1+1058.89/M2-139.77	Коррозия	PITT	5:01-5:07	11	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.59326'	51°02.93158'	39.38	
239		2710.29		10.48 / -1.10	M1+1059.10/M2-139.56	Коррозия	PITT	5:40-5:46	13	18	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.59332'	51°02.93142'	39.39	на фоне более слабой
240		2710.31		10.49 / -1.09	M1+1059.12/M2-139.54	Коррозия	PITT	5:15-5:21	13	18	20	1.6	EXT	0.81	С	52°58.59333'	51°02.93141'	39.39	на фоне более слабой
241		2710.32		10.51 / -1.07	M1+1059.13/M2-139.53	Коррозия	PITT	4:47-4:58	23	35	13	1	EXT	0.81	С	52°58.59333'	51°02.93140'	39.39	





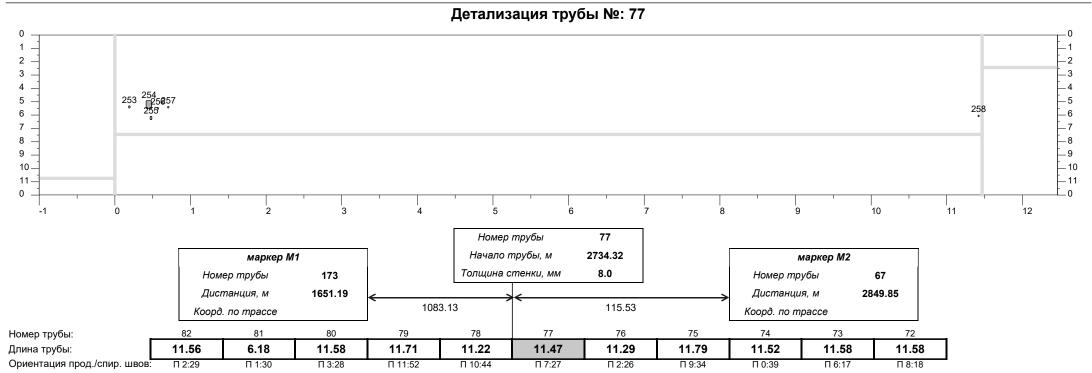
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
242		2716.19		4.79 / -6.92	M1+1065.00/M2-133.66	Коррозия	PITT	7:55-8:01	23	18	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.59513'	51°02.92709'	39.65	
243		2716.38		4.99 / -6.72	M1+1065.19/M2-133.47	Коррозия	PITT	9:37-9:45	20	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59518'	51°02.92697'	39.65	
244		2718.29		6.90 / -4.81	M1+1067.10/M2-131.56	Коррозия	PITT	6:48-6:56	23	27	30	2.4	EXT	0.82	С	52°58.59580'	51°02.92558'	39.70	на фоне более слабой
245		2718.42		7.03 / -4.69	M1+1067.23/M2-131.43	Коррозия	PITT	6:42-6:51	17	27	12	1	EXT	0.81	С	52°58.59584'	51°02.92548'	39.70	на фоне более слабой
246		2720.51		9.12 / -2.59	M1+1069.32/M2-129.34	Коррозия	PITT	5:40-5:49	18	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59656'	51°02.92405'	39.71	
247		2721.23		9.83 / -1.88	M1+1070.04/M2-128.62	Коррозия	PITT	7:36-7:47	28	35	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.59682'	51°02.92357'	39.70	





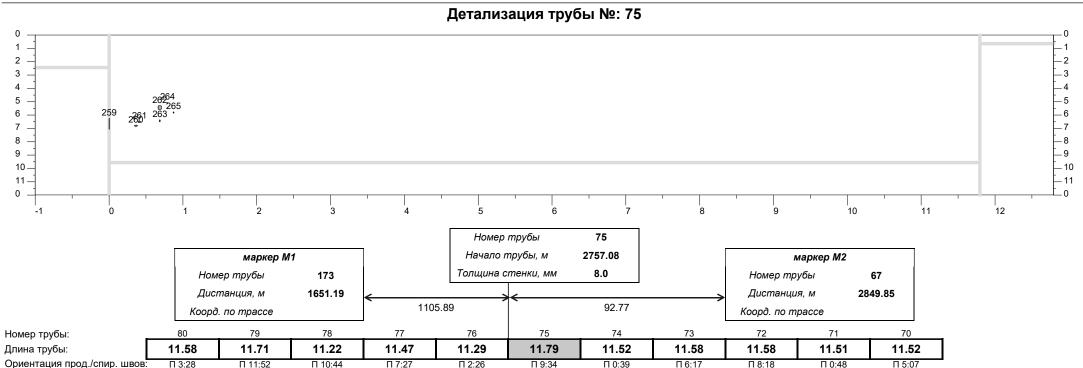
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
248		2723.10		0.00 / -11.22	M1+1071.91/M2-126.74	Аномалия кольцевого шва		1:19-4:08		530			NA		В	52°58.59751'	51°02.92235'	39.66	
249		2723.14		0.04 / -11.18	M1+1071.95/M2-126.71	Коррозия	CIGR	4:58-5:09	12	35	8	0.6	EXT	0.81	O	52°58.59753'	51°02.92233'	39.66	
250		2723.14		0.04 / -11.18	M1+1071.95/M2-126.71	Коррозия	CISL	3:48-3:56	9	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.59753'	51°02.92233'	39.66	
251		2723.16		0.05 / -11.16	M1+1071.97/M2-126.69	Коррозия	PITT	5:49-5:57	16	27	18	1.4	EXT	0.81	O	52°58.59753'	51°02.92232'	39.66	
252		2731.76		8.66 / -2.56	M1+1080.57/M2-118.09	Металл снаружи		9:51-10:55	125	203			EXT		O	52°58.60078'	51°02.91684'	39.37	





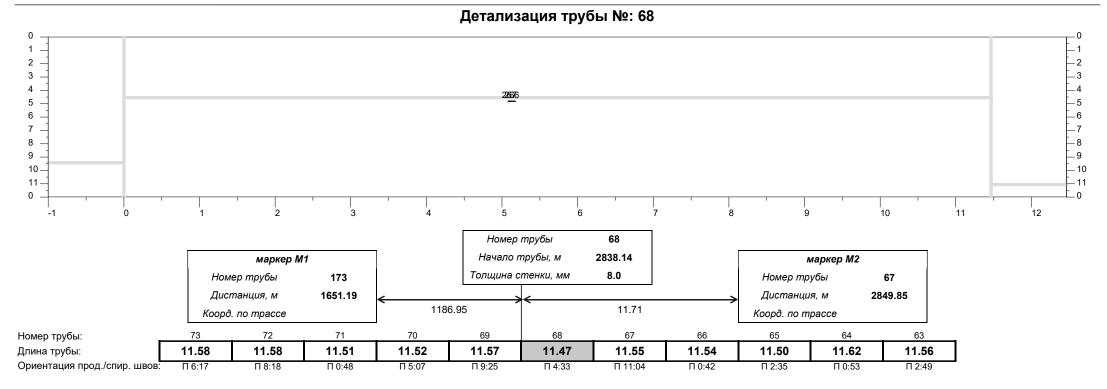
N π/π	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
253		2734.50		0.18 / -11.29	M1+1083.31/M2-115.35	Коррозия	PITT	5:18-5:29	20	35	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.60183'	51°02.91510'	39.27	
254		2734.73		0.41 / -11.06	M1+1083.54/M2-115.11	Кластер коррозии	GENE	4:55-5:32	77	115	7	0.6	EXT	0.82	С	52°58.60191'	51°02.91495'	39.26	зона коррозии
255		2734.79		0.47 / -11.00	M1+1083.60/M2-115.06	Кластер коррозии	CIGR	6:06-6:22	26	53	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.60193'	51°02.91492'	39.26	зона коррозии
256		2734.88		0.56 / -10.91	M1+1083.69/M2-114.97	Коррозия	PITT	5:26-5:35	18	27	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.60197'	51°02.91486'	39.25	на фоне более слабой
257		2735.02		0.70 / -10.77	M1+1083.83/M2-114.83	Коррозия	PITT	5:21-5:29	21	27	17	1.4	EXT	0.81	С	52°58.60202'	51°02.91478'	39.25	на фоне более слабой
258		2745.74		11.42 / -0.05	M1+1094.54/M2-104.11	Коррозия	PITT	6:00-6:08	19	27	23	1.8	EXT	0.81	С	52°58.60610'	51°02.90799'	38.90	на фоне более слабой





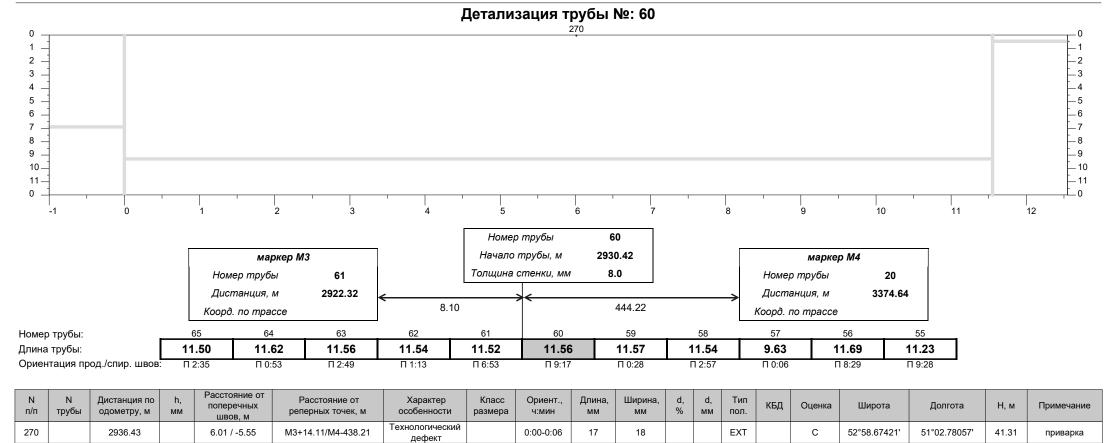
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
259		2757.08		0.00 / -11.79	M1+1105.89/M2-92.77	Аномалия кольцевого шва		6:14-7:05		159			NA		В	52°58.61039'	51°02.90077'	38.68	
260		2757.42		0.35 / -11.45	M1+1106.23/M2-92.42	Коррозия	AXGR	6:45-6:51	40	18	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.61052'	51°02.90055'	38.68	
261		2757.47		0.39 / -11.40	M1+1106.28/M2-92.37	Коррозия	PITT	6:28-6:34	34	18	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.61054'	51°02.90052'	38.68	
262		2757.74		0.66 / -11.13	M1+1106.55/M2-92.10	Кластер коррозии	GENE	5:18-5:35	46	53	14	1.1	EXT	0.82	С	52°58.61064'	51°02.90035'	38.67	зона коррозии
263		2757.76		0.68 / -11.11	M1+1106.57/M2-92.09	Коррозия	PITT	6:22-6:31	14	27	6	0.5	EXT	0.81	С	52°58.61065'	51°02.90033'	38.67	
264		2757.86		0.79 / -11.01	M1+1106.67/M2-91.98	Коррозия	PITT	5:04-5:09	16	18	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.61069'	51°02.90027'	38.67	
265		2757.95		0.87 / -10.92	M1+1106.76/M2-91.90	Коррозия	PITT	5:46-5:52	13	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.61071'	51°02.90021'	38.67	



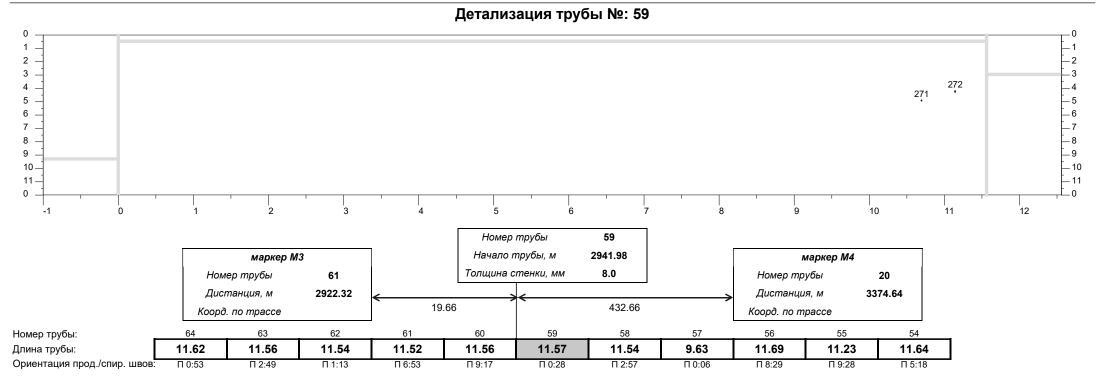


N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
266		2843.21		5.08 / -6.39	M1+1192.02/M2-6.63	Аномалия продольного шва		4:47-4:49	105	20			NA		O	52°58.64218'	51°02.84470'	40.93	нарушение формы продольного шва
267		2843.22		5.09 / -6.38	M1+1192.03/M2-6.62	Аномалия продольного шва		4:47-4:49	25	20	10	0.8	NA	·	С	52°58.64218'	51°02.84470'	40.93	



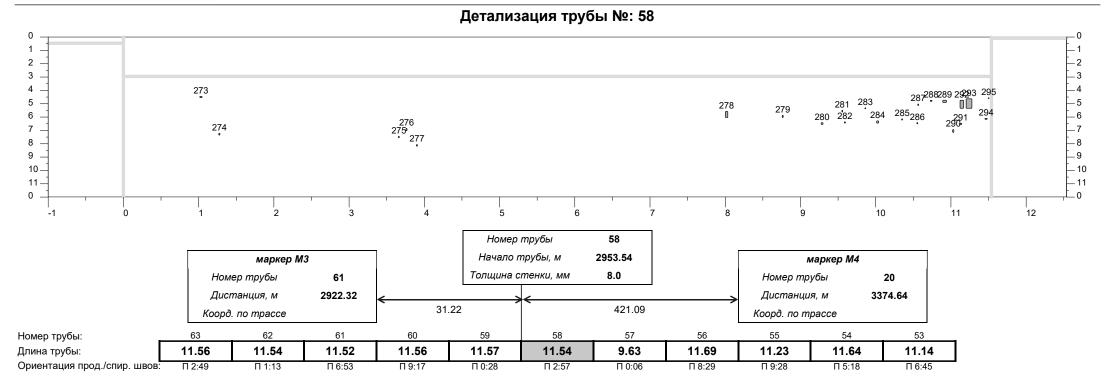




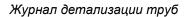


N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
271		2952.67		10.69 / -0.87	M3+30.35/M4-421.97	Коррозия	PITT	4:52-4:58	16	18	14	1.1	EXT	0.81	O	52°58.67939'	51°02.76887'	41.29	на фоне более слабой
272		2953.12		11.14 / -0.43	M3+30.80/M4-421.52	Коррозия	PITT	4:10-4:19	15	27	12	1	EXT	0.81	С	52°58.67953'	51°02.76855'	41.29	





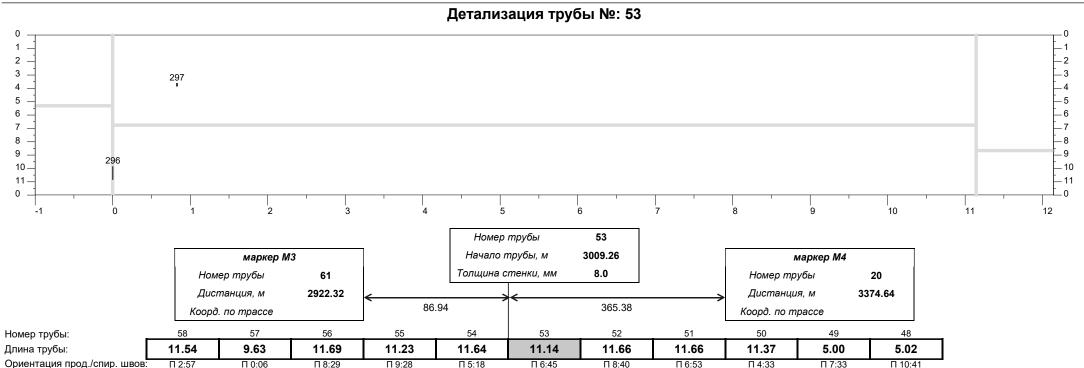
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
273		2954.56		1.01 / -10.53	M3+32.24/M4-420.08	Коррозия	PITT	4:27-4:33	34	18	20	1.6	EXT	0.82	С	52°58.67998'	51°02.76749'	41.27	
274		2954.81		1.27 / -10.27	M3+32.49/M4-419.83	Коррозия	PITT	7:13-7:22	19	27	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.68005'	51°02.76730'	41.26	на фоне более слабой
275		2957.20		3.65 / -7.89	M3+34.88/M4-417.44	Коррозия	PITT	7:27-7:33	16	18	18	1.4	EXT	0.81	С	52°58.68080'	51°02.76556'	41.21	
276		2957.30		3.76 / -7.78	M3+34.98/M4-417.34	Коррозия	CIGR	6:51-7:02	16	35	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.68083'	51°02.76549'	41.21	на фоне более слабой
277		2957.44		3.89 / -7.65	M3+35.12/M4-417.20	Коррозия	PITT	8:04-8:12	17	27	12	1	EXT	0.81	С	52°58.68087'	51°02.76540'	41.20	на фоне более слабой
278		2961.55		8.00 / -3.54	M3+39.23/M4-413.09	Кластер коррозии	GENE	5:35-6:03	33	88	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.68216'	51°02.76240'	41.08	зона коррозии
279		2962.30		8.76 / -2.78	M3+39.98/M4-412.34	Коррозия	CIGR	5:52-6:03	15	35	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.68240'	51°02.76186'	41.06	на фоне более слабой
280		2962.82		9.28 / -2.26	M3+40.50/M4-411.82	Кластер коррозии	PITT	6:25-6:34	27	27	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.68256'	51°02.76148'	41.04	зона коррозии
281		2963.10	·	9.55 / -1.99	M3+40.77/M4-411.54	Коррозия	CIGR	5:29-5:38	11	27	8	0.6	EXT	0.81	С	52°58.68265'	51°02.76128'	41.03	на фоне более слабой
282		2963.13		9.58 / -1.96	M3+40.81/M4-411.51	Коррозия	PITT	6:22-6:28	16	18	10	0.8	EXT	0.81	С	52°58.68266'	51°02.76126'	41.03	на фоне более слабой





N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
283		2963.40		9.86 / -1.68	M3+41.08/M4-411.24	Коррозия	PITT	5:18-5:23	14	18	17	1.4	EXT	0.81	С	52°58.68274'	51°02.76106'	41.02	на фоне более слабой
284		2963.56		10.01 / -1.53	M3+41.24/M4-411.08	Кластер коррозии	PITT	6:17-6:28	28	35	20	1.6	EXT	0.82	С	52°58.68279'	51°02.76095'	41.02	зона коррозии
285		2963.89		10.35 / -1.20	M3+41.57/M4-410.75	Коррозия	PITT	6:08-6:14	14	18	16	1.3	EXT	0.81	С	52°58.68290'	51°02.76071'	41.01	
286		2964.09		10.55 / -0.99	M3+41.77/M4-410.55	Коррозия	PITT	6:25-6:31	16	18	15	1.2	EXT	0.81	С	52°58.68296'	51°02.76056'	41.00	на фоне более слабой
287		2964.10		10.56 / -0.98	M3+41.78/M4-410.53	Коррозия	CIGR	5:01-5:09	12	27	9	0.7	EXT	0.81	С	52°58.68297'	51°02.76055'	41.00	
288		2964.27		10.73 / -0.81	M3+41.95/M4-410.37	Коррозия	PITT	4:44-4:50	26	18	14	1.1	EXT	0.81	С	52°58.68302'	51°02.76044'	40.99	
289		2964.44		10.89 / -0.65	M3+42.11/M4-410.20	Кластер коррозии	GENE	4:44-4:55	51	35	16	1.3	EXT	0.82	С	52°58.68307'	51°02.76031'	40.99	зона коррозии
290		2964.57		11.02 / -0.52	M3+42.25/M4-410.07	Коррозия	CIGR	6:56-7:10	19	44	17	1.4	EXT	0.81	С	52°58.68312'	51°02.76021'	40.98	на фоне более слабой
291		2964.65		11.11 / -0.43	M3+42.33/M4-409.98	Коррозия	AXGR	6:28-6:34	38	18	15	1.2	EXT	0.82	С	52°58.68314'	51°02.76016'	40.98	на фоне более слабой
292		2964.67		11.12 / -0.42	M3+42.34/M4-409.97	Кластер коррозии	GENE	4:44-5:21	50	115	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.68314'	51°02.76014'	40.98	зона коррозии
293		2964.75		11.20 / -0.34	M3+42.43/M4-409.89	Кластер коррозии	GENE	4:38-5:21	78	133	6	0.5	EXT	0.82	С	52°58.68317'	51°02.76009'	40.98	зона коррозии
294		2965.00		11.45 / -0.09	M3+42.68/M4-409.64	Коррозия	PITT	6:06-6:11	33	18	18	1.4	EXT	0.82	С	52°58.68325'	51°02.75991'	40.97	на фоне более слабой
295		2965.04		11.50 / -0.04	M3+42.72/M4-409.60	Коррозия	PITT	4:33-4:38	12	18	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.68326'	51°02.75988'	40.97	на фоне более слабой

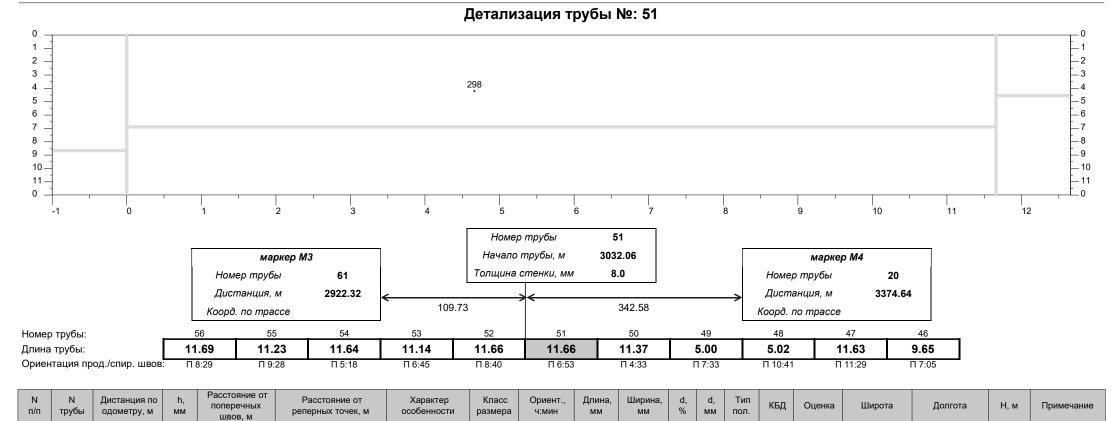




N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
296		3009.26		0.00 / -11.14	M3+86.94/M4-365.38	Аномалия кольцевого шва		9:51-10:52		194			NA		С	52°58.69769'	51°02.72842'	40.19	
297		3010.08		0.82 / -10.32	M3+87.76/M4-364.56	Технологический дефект	CIGR	3:37-3:51	20	44	12	1	NA		С	52°58.69796'	51°02.72784'	40.18	



3036.71



4:10-4:16

17

18

NA

С

52°58.70680'

51°02.70911'

39.32

Технологический

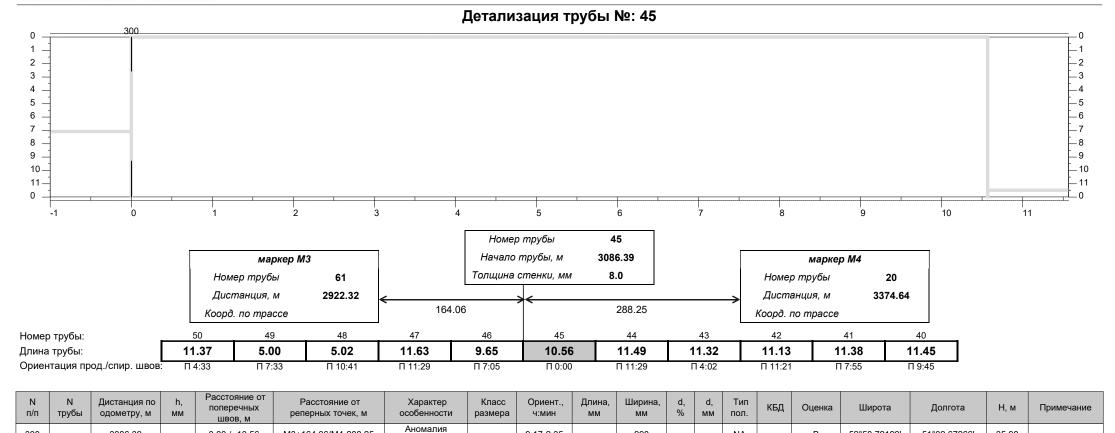
дефект

4.66 / -7.01

M3+114.39/M4-337.93



3086.39



9:17-2:35

998

NA

В

52°58.72199'

51°02.67266'

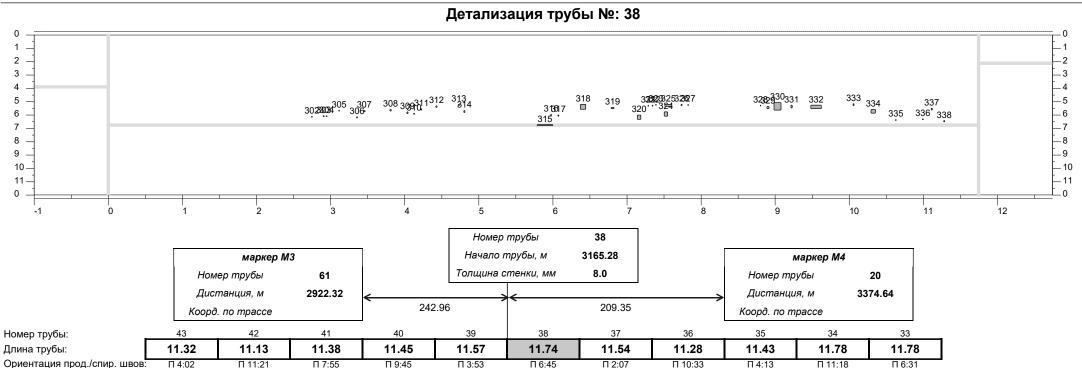
35.98

0.00 / -10.56

M3+164.06/M4-288.25

кольцевого шва



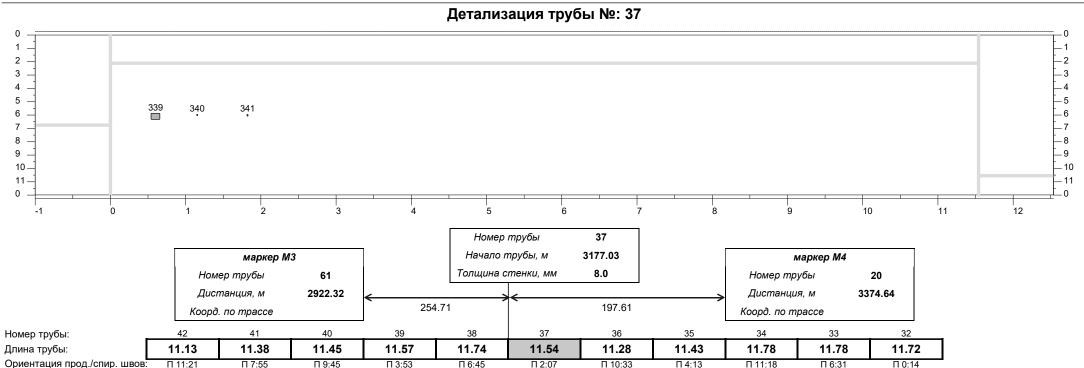


N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
302		3168.02		2.74 / -9.00	M3+245.70/M4-206.62	Коррозия	PITT	6:06-6:11	15	18	6	0.5	INT	0.81	С	52°58.74755'	51°02.61359'	29.20	
303		3168.18		2.90 / -8.84	M3+245.86/M4-206.46	Коррозия	PITT	6:03-6:08	16	18	11	0.9	INT	0.81	С	52°58.74760'	51°02.61348'	29.19	на фоне более слабой
304		3168.22		2.94 / -8.80	M3+245.90/M4-206.41	Коррозия	PITT	6:03-6:08	14	18	10	0.8	INT	0.81	С	52°58.74761'	51°02.61345'	29.19	на фоне более слабой
305		3168.39		3.11 / -8.63	M3+246.07/M4-206.24	Коррозия	AXSL	5:38-5:40	10	9	5	0.4	INT	0.81	С	52°58.74766'	51°02.61333'	29.19	
306		3168.63		3.35 / -8.39	M3+246.31/M4-206.00	Коррозия	PITT	6:08-6:14	14	18	14	1.1	INT	0.81	С	52°58.74774'	51°02.61315'	29.18	на фоне более слабой
307		3168.72		3.44 / -8.30	M3+246.40/M4-205.91	Коррозия	PITT	5:40-5:46	28	18	22	1.8	INT	0.82	С	52°58.74777'	51°02.61308'	29.18	
308		3169.08		3.80 / -7.95	M3+246.76/M4-205.56	Коррозия	PITT	5:35-5:43	22	27	18	1.4	INT	0.81	С	52°58.74788'	51°02.61283'	29.17	на фоне более слабой
309		3169.31		4.03 / -7.72	M3+246.99/M4-205.33	Коррозия	PITT	5:46-5:54	19	27	15	1.2	INT	0.81	С	52°58.74795'	51°02.61266'	29.16	на фоне более слабой
310		3169.40		4.12 / -7.63	M3+247.08/M4-205.24	Коррозия	PITT	5:52-5:57	17	18	12	1	INT	0.81	С	52°58.74798'	51°02.61259'	29.16	
311		3169.50		4.22 / -7.53	M3+247.18/M4-205.14	Коррозия	PITT	5:32-5:38	16	18	15	1.2	INT	0.81	С	52°58.74801'	51°02.61252'	29.16	на фоне более слабой
312		3169.70		4.42 / -7.32	M3+247.38/M4-204.93	Коррозия	PITT	5:18-5:26	18	27	8	0.6	INT	0.81	С	52°58.74808'	51°02.61238'	29.16	
313		3170.01		4.72 / -7.02	M3+247.69/M4-204.63	Коррозия	PITT	5:12-5:18	14	18	6	0.5	INT	0.81	С	52°58.74817'	51°02.61216'	29.15	
314		3170.08		4.80 / -6.95	M3+247.76/M4-204.56	Коррозия	PITT	5:40-5:49	18	27	7	0.6	INT	0.81	С	52°58.74820'	51°02.61210'	29.15	



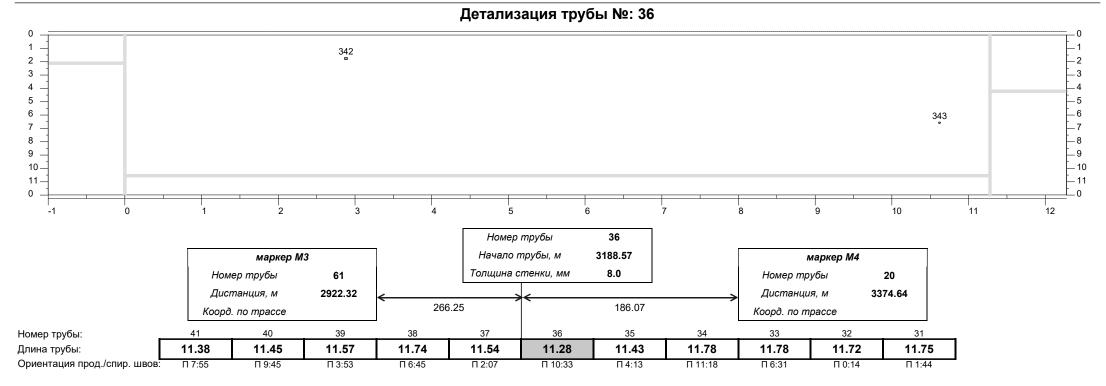
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
315		3171.07		5.79 / -5.96	M3+248.75/M4-203.57	Аномалия продольного шва		6:43-6:45	215	20			NA		С	52°58.74851'	51°02.61139'	29.13	нарушение формы продольного шва
316		3171.25		5.97 / -5.77	M3+248.93/M4-203.38	Коррозия	PITT	5:57-6:03	12	18	7	0.6	INT	0.81	С	52°58.74856'	51°02.61124'	29.13	
317		3171.35		6.07 / -5.68	M3+249.03/M4-203.29	Коррозия	PITT	6:00-6:06	17	18	10	0.8	INT	0.81	С	52°58.74860'	51°02.61118'	29.13	
318		3171.65		6.37 / -5.38	M3+249.33/M4-202.99	Кластер коррозии	GENE	5:12-5:35	76	71	8	0.6	INT	0.82	С	52°58.74869'	51°02.61096'	29.12	зона коррозии
319		3172.07		6.78 / -4.96	M3+249.75/M4-202.57	Коррозия	AXGR	5:26-5:32	42	18	11	0.9	INT	0.82	С	52°58.74882'	51°02.61066'	29.11	на фоне более слабой
320		3172.42		7.14 / -4.61	M3+250.10/M4-202.22	Кластер коррозии	GENE	6:00-6:20	49	62	13	1	INT	0.82	С	52°58.74893'	51°02.61040'	29.11	зона коррозии
321		3172.57		7.28 / -4.46	M3+250.24/M4-202.07	Коррозия	PITT	5:15-5:21	10	18	7	0.6	INT	0.81	С	52°58.74898'	51°02.61030'	29.11	
322		3172.62		7.34 / -4.40	M3+250.30/M4-202.01	Коррозия	PITT	5:15-5:21	12	18	6	0.5	INT	0.81	С	52°58.74900'	51°02.61025'	29.11	
323		3172.67		7.39 / -4.36	M3+250.35/M4-201.97	Коррозия	AXSL	5:12-5:15	13	9	8	0.6	INT	0.81	С	52°58.74901'	51°02.61022'	29.11	
324		3172.78		7.50 / -4.24	M3+250.46/M4-201.85	Кластер коррозии	GENE	5:46-6:06	49	62	9	0.7	INT	0.82	С	52°58.74905'	51°02.61014'	29.11	зона коррозии
325		3172.79		7.51 / -4.23	M3+250.47/M4-201.84	Кластер коррозии	AXGR	5:12-5:21	97	27	6	0.5	INT	0.82	С	52°58.74905'	51°02.61013'	29.11	зона коррозии
326		3173.01		7.73 / -4.02	M3+250.69/M4-201.63	Коррозия	PITT	5:12-5:18	17	18	13	1	INT	0.81	С	52°58.74912'	51°02.60998'	29.10	
327		3173.10		7.82 / -3.92	M3+250.78/M4-201.53	Коррозия	PITT	5:12-5:18	10	18	8	0.6	INT	0.81	С	52°58.74915'	51°02.60990'	29.10	
328		3174.08		8.80 / -2.95	M3+251.76/M4-200.56	Коррозия	AXSL	5:15-5:18	10	9	6	0.5	INT	0.81	С	52°58.74946'	51°02.60920'	29.09	
329		3174.17		8.89 / -2.86	M3+251.85/M4-200.47	Коррозия	PITT	5:21-5:32	29	35	17	1.4	INT	0.81	С	52°58.74949'	51°02.60914'	29.09	на фоне более слабой
330		3174.27		8.98 / -2.76	M3+251.95/M4-200.37	Кластер коррозии	GENE	5:04-5:38	97	106	8	0.6	INT	0.82	С	52°58.74952'	51°02.60906'	29.09	зона коррозии
331		3174.50		9.21 / -2.53	M3+252.17/M4-200.14	Кластер коррозии	CIGR	5:15-5:29	20	44	5	0.4	INT	0.81	С	52°58.74959'	51°02.60890'	29.09	зона коррозии
332		3174.76		9.48 / -2.27	M3+252.44/M4-199.88	Кластер коррозии	GENE	5:15-5:32	146	53	11	0.9	INT	0.84	С	52°58.74967'	51°02.60871'	29.09	зона коррозии
333		3175.33		10.05 / -1.69	M3+253.01/M4-199.31	Коррозия	PITT	5:09-5:18	16	27	9	0.7	INT	0.81	С	52°58.74985'	51°02.60830'	29.09	
334		3175.58		10.29 / -1.45	M3+253.25/M4-199.06	Кластер коррозии	GENE	5:35-5:52	61	53	12	1	INT	0.82	С	52°58.74993'	51°02.60812'	29.09	зона коррозии
335		3175.90		10.62 / -1.12	M3+253.58/M4-198.74	Коррозия	PITT	6:20-6:25	15	18	12	1	INT	0.81	С	52°58.75003'	51°02.60789'	29.09	на фоне более слабой
336		3176.27		10.98 / -0.76	M3+253.95/M4-198.37	Коррозия	PITT	6:17-6:22	16	18	10	8.0	INT	0.81	С	52°58.75015'	51°02.60762'	29.09	
337		3176.39		11.10 / -0.64	M3+254.07/M4-198.25	Коррозия	PITT	5:29-5:38	18	27	6	0.5	INT	0.81	С	52°58.75019'	51°02.60754'	29.09	
338		3176.56		11.27 / -0.47	M3+254.23/M4-198.08	Коррозия	PITT	6:25-6:31	17	18	8	0.6	INT	0.81	С	52°58.75024'	51°02.60741'	29.09	





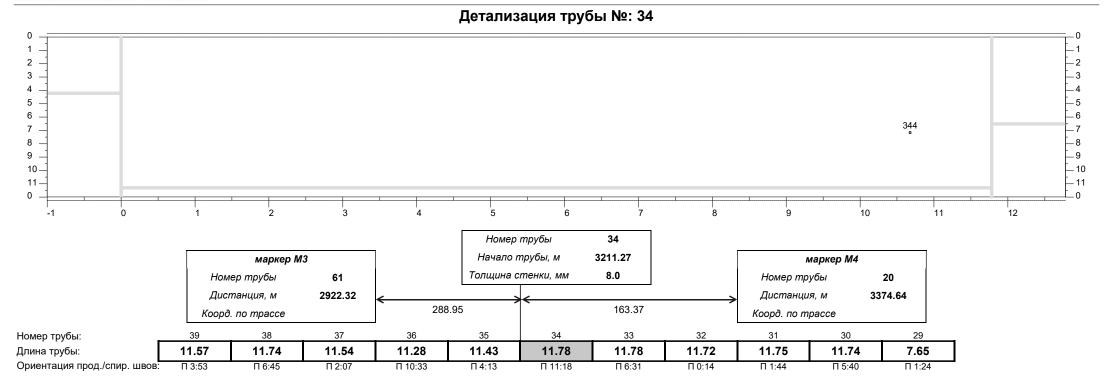
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
339		3177.57		0.54 / -11.00	M3+255.25/M4-197.07	Кластер коррозии	GENE	5:52-6:20	120	88	7	0.6	INT	0.83	С	52°58.75056'	51°02.60668'	29.09	зона коррозии
340		3178.17		1.15 / -10.40	M3+255.85/M4-196.46	Коррозия	PITT	5:57-6:03	16	18	10	0.8	INT	0.81	С	52°58.75076'	51°02.60624'	29.09	на фоне более слабой
341		3178.84		1.82 / -9.73	M3+256.52/M4-195.80	Коррозия	PITT	5:57-6:06	17	27	5	0.4	INT	0.81	С	52°58.75097'	51°02.60575'	29.09	





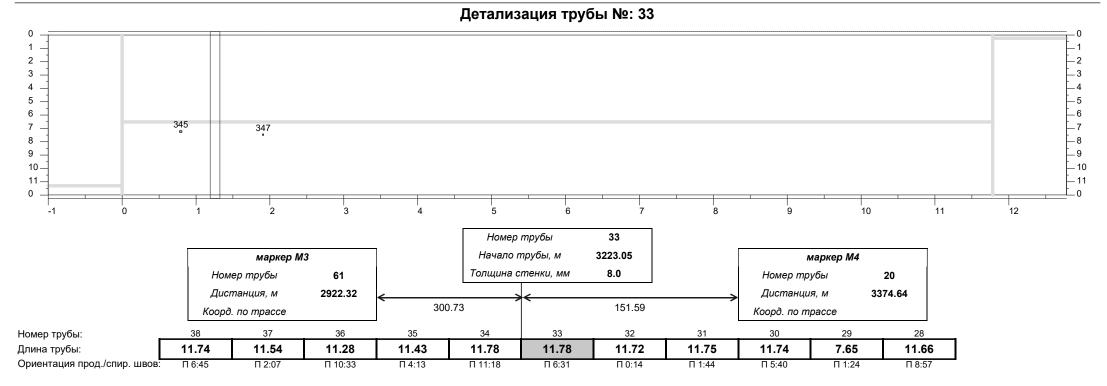
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
342		3191.43		2.86 / -8.41	M3+269.11/M4-183.21	Металл снаружи		1:41-1:52	43	35			EXT		O	52°58.75492'	51°02.59662'	29.22	
343		3199.17		10.61 / -0.67	M3+276.85/M4-175.46	Технологический дефект	PITT	6:31-6:39	26	27	25	2	NA		С	52°58.75730'	51°02.59093'	29.43	внутрь 5 мм, возможно заварка отверстия





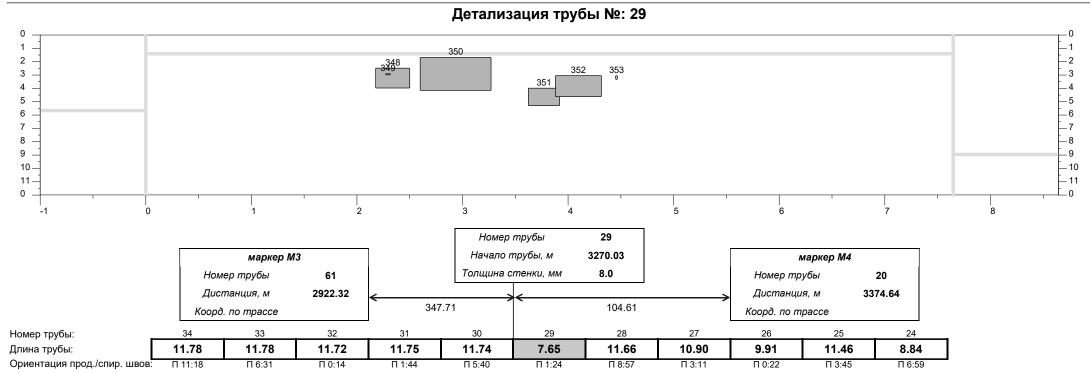
П/	N 1 трубь	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
34	4	3221.93		10.66 / -1.12	M3+299.61/M4-152.71	Технологический дефект	PITT	7:05-7:16	29	35	20	1.6	NA		С	52°58.76436'	51°02.57435'	30.97	внутрь 4 мм, возможно заварка отверстия





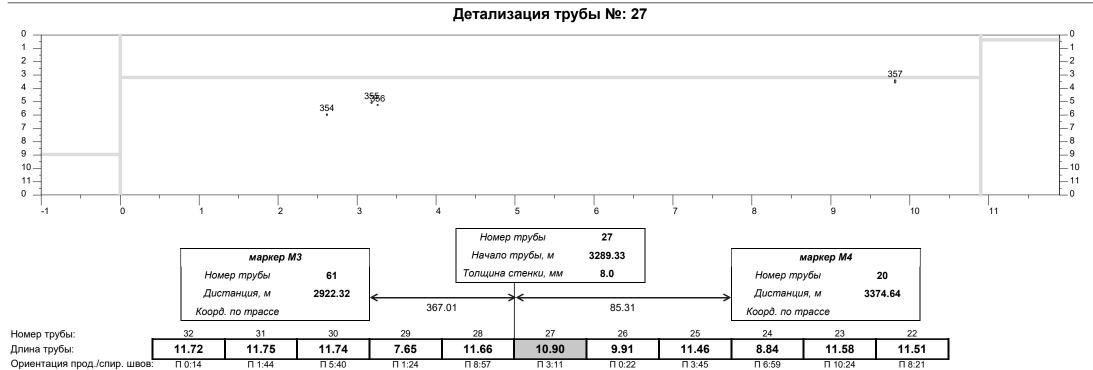
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
345		3223.82		0.78 / -11.00	M3+301.50/M4-150.82	Технологический дефект	PITT	7:10-7:19	35	27	15	1.2	NA		С	52°58.76495'	51°02.57300'	31.12	внутрь 2 мм, возможно заварка отверстия
347		3224.95		1.90 / -9.88	M3+302.63/M4-149.69	Коррозия	PITT	7:24-7:33	16	27	7	0.6	EXT	0.81	С	52°58.76531'	51°02.57218'	31.21	





N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
348		3272.21		2.18 / -5.47	M3+349.88/M4-102.43	Вмятина с дефектами потери металла		2:29-3:59	325	283	1.7	12	EXT		В	52°58.78001'	51°02.53781'	34.27	
349		3272.30		2.27 / -5.38	M3+349.98/M4-102.34	Механическое повреждение	AXGR	2:54-3:00	47	18	6	0.5	EXT	0.83	С	52°58.78004'	51°02.53774'	34.28	
350		3272.63		2.60 / -5.05	M3+350.31/M4-102.01	Вмятина		1:41-4:10	672	468	1.0	7	EXT		С	52°58.78014'	51°02.53750'	34.29	группа вмятин, группа задиров
351		3273.65		3.62 / -4.02	M3+351.33/M4-100.99	Вмятина		3:59-5:18	297	247	1.3	9	EXT		С	52°58.78046'	51°02.53676'	34.34	
352		3273.91		3.88 / -3.77	M3+351.59/M4-100.73	Вмятина		3:03-4:38	437	300	1.4	10	EXT		В	52°58.78054'	51°02.53656'	34.35	
353		3274.48		4.45 / -3.20	M3+352.16/M4-100.16	Механическое повреждение	CIGR	3:03-3:20	18	53	15	1.2	EXT	0.83	С	52°58.78071'	51°02.53615'	34.37	в зоне вмятины 2 мм

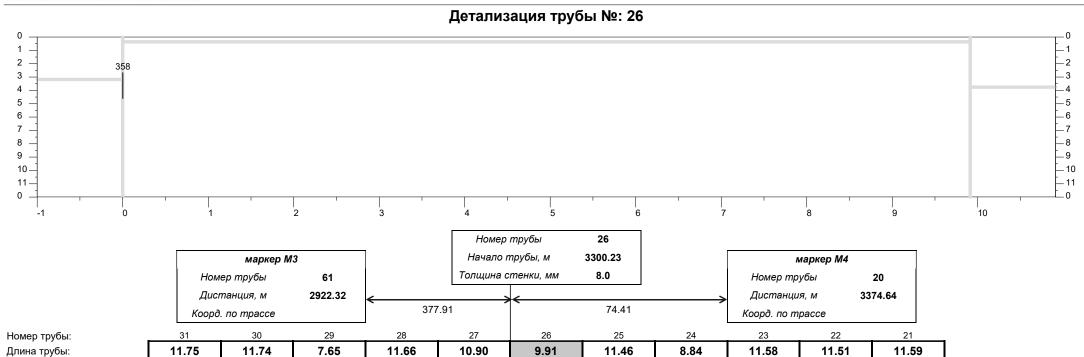




N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
354		3291.94		2.61 / -8.29	M3+369.62/M4-82.70	Коррозия	PITT	5:54-6:03	18	27	11	0.9	EXT	0.81	С	52°58.78611'	51°02.52346'	35.81	
355		3292.51		3.18 / -7.72	M3+370.19/M4-82.13	Коррозия	PITT	5:01-5:09	18	27	10	8.0	EXT	0.81	С	52°58.78629'	51°02.52304'	35.89	
356		3292.58		3.25 / -7.65	M3+370.26/M4-82.06	Коррозия	PITT	5:12-5:18	18	18	21	1.7	EXT	0.81	С	52°58.78631'	51°02.52300'	35.90	на фоне более слабой
357		3299.14		9.81 / -1.09	M3+376.81/M4-75.50	Заводской дефект	CIGR	3:22-3:37	21	44	5	0.4	INT		С	52°58.78834'	51°02.51836'	37.23	



Ориентация прод./спир. швов:



П/	п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, мм	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, мм	Тип пол.	КБД	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
35	8		3300.23		0.00 / -9.91	M3+377.91/M4-74.41	Аномалия кольцевого шва		2:40-4:38		371			NA		С	52°58.78868'	51°02.51760'	37.52	

П 0:22

П 3:45

П 6:59

П 10:24

П 8:21

П 10:08

П 1:44

П 5:40

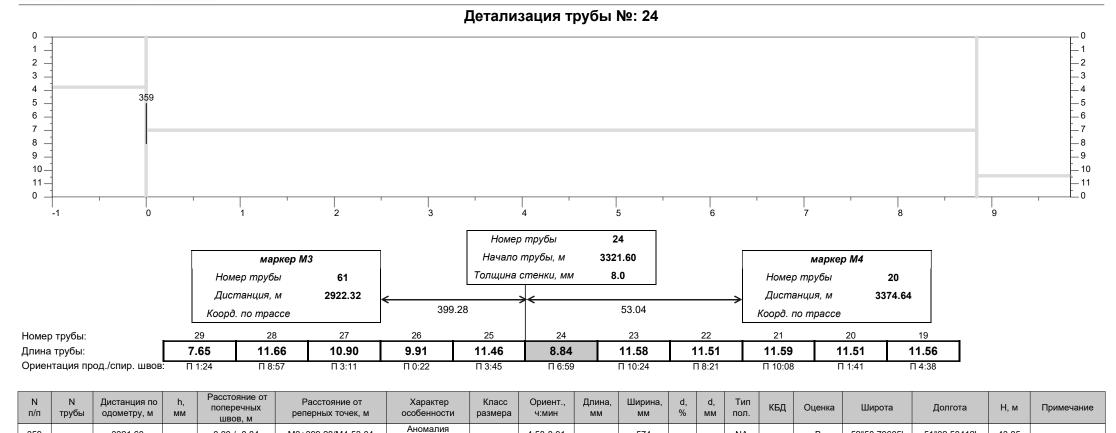
П 1:24

П 8:57

П 3:11



3321.60



4:58-8:01

574

NA

В

52°58.79605'

51°02.50412'

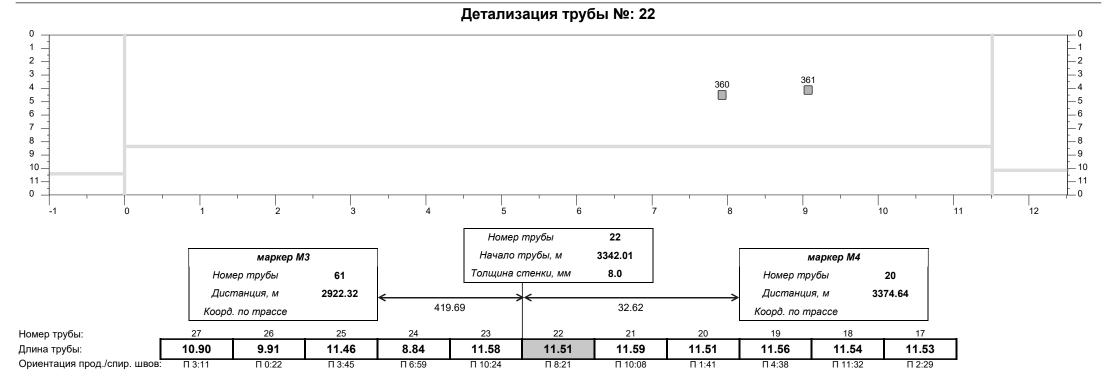
43.85

0.00 / -8.84

M3+399.28/M4-53.04

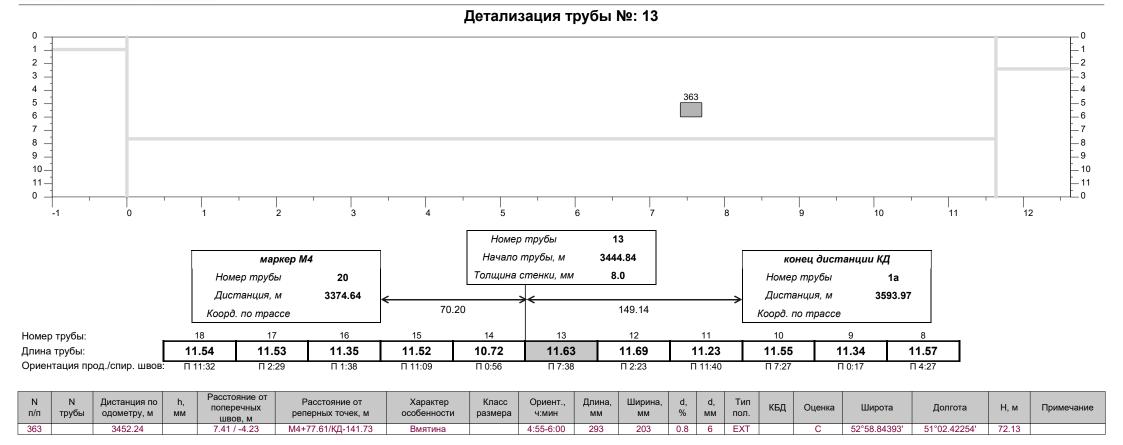
кольцевого шва





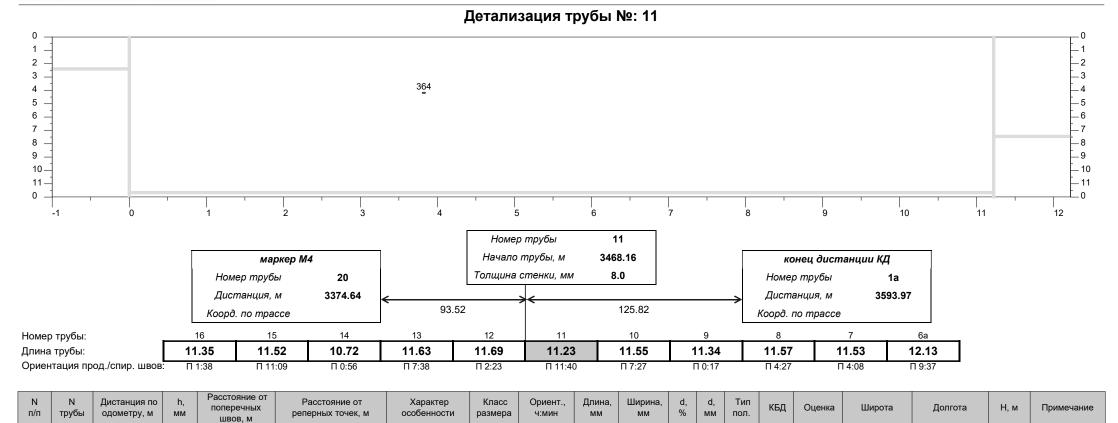
N п/п	N трубы	Дистанция по одометру, м	h, MM	Расстояние от поперечных швов, м	Расстояние от реперных точек, м	Характер особенности	Класс размера	Ориент., ч:мин	Длина, мм	Ширина, мм	d, %	d, MM	Тип пол.	кбд	Оценка	Широта	Долгота	Н, м	Примечание
360		3349.89		7.87 / -3.64	M3+427.57/M4-24.75	Металл снаружи		4:10-4:50	108	124			EXT		С	52°58.80626'	51°02.48676'	51.77	
361		3351.03		9.01 / -2.50	M3+428.71/M4-23.61	Металл снаружи		3:48-4:27	111	124			EXT		С	52°58.80667'	51°02.48606'	52.07	







3471.96



10

8.0

INT

С

52°58.85114'

51°02.41003'

75.85

20

Заводской

дефект

AXGR

4:08-4:14

3.80 / -7.42

М4+97.33/КД-122.01