

**AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN
Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE,
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

ANEXO I

DEL REGLAMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

DESCRIPCIÓN: INSTRUCTIVO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

VERSIÓN: 1.0 2019

GENERALIDADES DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

1. Objeto de la Revisión Técnica Vehicular (RTV)

La Revisión Técnica Vehicular (RTV) tiene por objeto primordial verificar el cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos. Esta verificación considera criterios técnicos de diseño y fabricación así como el desgaste normal producido por el uso de los vehículos. La RTV también tiene por objetivo verificar que los vehículos a motor mantengan un nivel de emisiones contaminantes que no supere los límites máximos establecidos en la normativa técnica vigente

2. Definiciones

Para efectos de la aplicación de este Instructivo se considera las siguientes definiciones y abreviaturas:

- **ABS.**- Antiblock Break System.- Sistema de frenado antibloqueo.
- **CALIBRACIÓN de un equipo de medición.**- Operación destinada a llevar un instrumento de medida al estado de funcionamiento especificado por el fabricante para su utilización.
- **CAMV.**- Certificado Aduanero para Matriculación Vehicular, este documento lo emitía Aduana para vehículos importados, hasta el año 2006.
- **CPN.**- Código de Producción Nacional que es el número asignado a los vehículos ensamblados en el país.
- **CAPACIDAD DE ARRASTRE.**- Peso máximo de diseño a ser remolcado por un automotor.
- **CAPACIDAD DE CARGA.**- Carga útil máxima permitida para la cual fue diseñado el vehículo. Este valor es proporcionado por el fabricante y deberá ser inferior al Peso Bruto Vehicular. Según la capacidad, a los vehículos se los puede clasificar en:
 - Carga Liviana.- Hasta 3.5 toneladas.
 - Carga Pesada.- Mayores a 3.5 toneladas.
- **CAPACIDAD DE PASAJEROS.**- Es el máximo número de personas que pueden ser transportadas en un vehículo, la misma que es definida por el fabricante.
- **CARROCERÍA.**-Conjunto de estructura, elementos de seguridad y confort que se adiciona al chasis de forma fija para el transporte de personas y carga.
- **CHASIS CABINADO.**- Vehículo incompleto, con cabina incorporada, preparado para instalar un elemento aleado de carga. Este vehículo no se lo puede matricular mientras no declare y homologue su aplicación final.
- **CHASIS MOTORIZADO.**-Vehículo incompleto, sin cabina incorporada, preparado para instalar una carrocería de transporte de pasajeros. Este vehículo no se lo puede matricular mientras no declare y homologue su aplicación final.
- **CILINDRAJE.**-Es la denominación que se da a la suma del volumen útil de todos los cilindros de un motor de combustión interna, correspondiente al volumen desplazado por los pistones.
- **COMBUSTIBLE.**- Es el material capaz de liberar energía que permite el movimiento de los vehículos.
- **EBD.**- Electronic Break Distribution.- distribución electrónica de frenado.

- **PESO BRUTO VEHICULAR (PBV).**- Peso total del vehículo, definido como la suma total del peso en vacío (Tara) más la capacidad de carga declarada por el fabricante (carga técnicamente admisible).
- **PESO EN VACÍO** (Tara).- Peso del vehículo en orden de marcha, sin incluir la carga o pasajero (incluye el peso del combustible con los tanques llenos, herramientas y ruedas de repuesto).
- **PLACA PROVISIONAL.**- Documento emitido por el GAD o Mancomunidad competente en matriculación vehicular cuando no sea posible la entrega inmediata de la placa definitiva, la cual mantendrá la misma serie alfanumérica de la original; además tendrá un formato estandarizado y será validado con firmas y sellos de la entidad competente..
- **RAMV.**- Registro Aduanero de Matriculación Vehicular
- **REMOLQUE.**- Vehículo no autopropulsado con eje delantero (s) y posterior (es) cuyo peso bruto vehicular, descansa sobre sus propios ejes, y es remolcado por un tractor camión.
- **SONDA DE PRUEBA.**- Tubo o manguera que se introduce a la salida del sistema de escape del vehículo automotor para tomar una muestra de las emisiones.
- **TARA.**- Peso del vehículo en orden de marcha, sin incluir la carga o pasajero (incluye el peso del combustible con los tanques llenos, herramientas y ruedas de repuesto).
- **TRACCIÓN.**- Es el sistema de transmisión de fuerza motriz hacia las ruedas del vehículo.
- **VIN.**- Número de identificación del vehículo (VIN): Es una combinación estructural de caracteres asignada a un vehículo por el fabricante para propósitos de identificación. El VIN deberá estar directamente marcado sobre la parte integral del vehículo, que puede ser sobre su estructura o para unidades de carrocería integral (que no tengan chasis) sobre una parte del cuerpo que no pueda removérse o reemplazarse fácilmente
- **VEHÍCULO NUEVO.**- Los vehículos nuevos, son aquellos cuyo recorrido es menor a mil kilómetros (1.000 km.) y su año de fabricación consta igual a uno mayor o menor al año en curso, y que cumplan con las disposiciones de seguridad automotriz vigentes para su comercialización.

CAPÍTULO II

MÉTODOS DE INSPECCIÓN

La revisión técnica vehicular es un conjunto de pruebas encaminadas a determinar las condiciones mínimas de seguridad que deben cumplir los vehículos previa a su circulación en las vías del territorio ecuatoriano.

Con excepción de la inspección visual del vehículo y la detección de holguras, todas las pruebas de revisión deben ser automáticas, computarizadas e íntegramente realizadas por equipo mecatrónico.

La RTV es un procedimiento no invasivo que deberá efectuarse sin desmontar piezas o elementos propios del vehículo.

Los elementos a evaluar en un vehículo están en función de su naturaleza constructiva y de la reglamentación vigente a la fecha de su producción o comercialización, por tanto, la RTV no evalúa todos los puntos a un determinado vehículo sino únicamente aquellos que le son aplicables.

Los métodos utilizados en la inspección del vehículo con el fin de realizar las operaciones de revisión referidas, serán los siguientes:

1. Inspección visual del vehículo.
2. Revision Mecatrónica de Seguridad.
3. Control de la emisión de gases contaminantes.
4. Revisión de parámetros específicos de acuerdo a la modalidad de transporte o servicio que preste el vehículo

1. INSPECCIÓN VISUAL DEL VEHÍCULO

La revisión visual del vehículo es el procedimiento complementario a la revisión mecatrónica, en esta etapa se verificará aspectos importantes que en caso de no ser cumplidos podrían afectar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de otros usuarios viales al momento de su circulación en las vías del país.

Al inicio de cada RTV se deberá realizar la identificación del vehículo, comprobando que su placa de identificación, marca, modelo, número chasis o VIN, color y otras características coincidan con los datos de su matrícula y los registros del sistema de matriculación.

La inspección visual dará como resultado la determinación de posibles defectos que serán registrados en el sistema informático. De igual manera se verificará el cumplimiento de los requerimientos mínimos según la prestación del servicio de cada vehículo. Los aspectos a considerar son los detallados a continuación:

- Verificación de la correspondencia y autenticidad de la documentación habilitante y placas de identificación vehicular con las características físicas del vehículo.
- La verificación de las características del vehículo, se la debe realizar considerando el tipo de vehículo y su configuración original según lo determina el fabricante.
- Verificación del número de identificación vehicular VIN o chasis del vehículo.
- Verificación de funcionamiento del odómetro a través del registro y comparación de kilómetros recorridos con respecto a la revisión anterior.
- Verificación de fugas de aceite, ruidos extraños en el motor.
- Verificación de juego del volante, pines y bocines, terminales y barras de dirección.
- Verificación de fugas de aceite en la transmisión y engrane correcto de marchas
- Verificación de pedal y freno de estacionamiento
- Verificación de la profundidad de cavidad de la banda de rodadura de los neumáticos, mínimo 1,6 mm.
- El sistema de escape respetará el diseño original del fabricante, sin la apertura de orificios u otros ramales de la tubería de escape, no debe disponer de cambios de dirección bruscos, evitando de esta manera incrementar la contrapresión en el escape del motor. La salida debe estar ubicada en la parte posterior inferior fuera de la carrocería con dirección hacia el suelo.
- Verificar que no existan óxidos, fisuras o aristas en pilares, puertas, marcos de parabrisas, anclajes, soportes, bisagras, compuertas, capot y en general lo que pueda ser considerado como riesgo en la circulación.
- Los vidrios de seguridad deben ser transparentes y no deben causar ningún tipo de distorsión en los objetos vistos a través de ellos. No deben causar confusión entre los colores de señalización usados en el tránsito vehicular (NTE INEN 1669). Los vidrios no deben estar trizados o rotos. Se prohíbe el uso de vidrios con películas antisolares oscuras o polarizados que impidan la visibilidad desde el

exterior, excepto aquellos que sean originarios de fábrica y/o dispongan de la autorización de la Agencia Nacional de Tránsito.

- Los parachoques deben ser los originales de fábrica, no se permite barras protectoras o tumbaburros.
- Los vehículos automotores, excepto motocicletas y similares, deben disponer de parachoques frontal y posterior, respetando los diseños originales del fabricante. Los tracto camiones dispondrán únicamente de parachoques frontal. (RTE INEN 034)
- Se prohíbe el uso de elementos de defensa adicionales a los originales del vehículo (tumba burros, aumentos a los parachoques originales, ganchos o bolas, porta remolques no removibles que sobresalgan de la carrocería) (RTE INEN 034)
- Verificar la existencia y correcto funcionamiento de espejos retrovisores, según la configuración original del vehículo.
- Revisar el correcto anclaje y sujeción de asientos, así como la existencia de apoyacabezas y cinturones de seguridad, según la configuración original del vehículo.
- Existencia de pito o bocina, se prohíbe el uso de bocinas neumáticas que no sean de propias de origen del vehículo.
- Correcto funcionamiento de luces del vehículo, las mismas que deben ser originales de fábrica, se prohíbe las luces que afecten la visibilidad a otros conductores.
- Verificar la existencia y correcto funcionamiento de: plumas limpiaparabrisas y tapa de combustible.
- No se permite volantes de dimensiones diferentes al original, según lo establecido por el fabricante del vehículo.
- Existencia y funcionamiento de luces testigos del tablero de instrumentos.
- Verificar la existencia de bolsas de aire (air bags), según la configuración propia del vehículo y el año modelo según establece la norma técnica de elementos de seguridad en vehículos automotores.

2. REVISIÓN MECATRÓNICA DE SEGURIDAD.

La revisión mecánica de seguridad, se la realiza a través de equipos mecatrónicos y comprenderá los siguientes aspectos:

- Alineación al paso;
- Prueba de suspensión;
- Prueba de frenado;
- Verificación de luces;
- Control de emisiones;
- Inspección de ruido; y,
- Revisión de desajustes y carrocería

Los procedimientos para el control de vehículos motorizados, se encuentran detallados en los Reglamentos y normas técnicas emitidos por el Instituto Ecuatoriano de Normalización:

1. El Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 017 "Control de Emisiones Contaminantes de Fuentes Móviles Terrestres".
2. La Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 202 "Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Determinación de la Concentración de la Opacidad de Emisiones de Escape de Motores de Diésel Mediante la Prueba Estática. Método de Aceleración Libre."

3. La Norma Técnica Ecuatoriana NTE 2 203 "Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Determinación de la Concentración de Emisiones de Escape en Condiciones de Marcha Mínima o 'Ralenti'".
4. La Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 204 "Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites Permitidos de Emisiones Producidas por Fuentes Móviles Terrestres de Gasolina".
5. La Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 207 "Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites Permitidos de Emisiones Producidas por Fuentes Móviles Terrestres de Diésel".

CAPÍTULO III

EQUIPAMIENTO DE LOS CENTROS DE REVISIÓN Y CONTROL TÉCNICO VEHICULAR

Todos los equipos deben estar instalados en línea, de manera que los vehículos puedan ser revisados en forma secuencial y continua. Los equipos necesarios para revisar vehículos serán los siguientes (Según Norma INEN 2 349).

1. Banco de Pruebas para deriva dinámica (Side Slip Tester), con las siguientes características:

| PARAMETRO | REQUERIMIENTO |
|--|---|
| Tipo | Automática, de placa metálica deslizante y empotrada a ras del piso |
| Rango mínimo de medición | De -15 a +15 m. km -1 |
| Velocidad aproximada de paso | 4 km.h -1 |
| Capacidad mínima portante | 1 500 kg para vehículos livianos 8 000 kg para vehículos pesados |
| Valor de una división de escala (resolución) | 1 m.km -1 |

2. Banco de pruebas para suspensiones, que debe medir automáticamente al menos la eficiencia de las suspensiones delantera y posterior en porcentaje y la amplitud máxima de oscilación en resonancia de cada una de las ruedas, en milímetros, con las siguientes características (exceptuando las líneas para vehículos pesados):

| PARAMETRO | REQUERIMIENTO |
|--|---|
| Tipo | De doble placa oscilante y empotrada a ras del piso, de amplitud y frecuencia de oscilación variables automáticas |
| Ancho de vía del vehículo | 850 mm mínimo interno 2 000 mm máximo externo |
| Capacidad portante mínima | 1 500 kg por eje |
| Valor de una división de escala (resolución) | 1% en la eficiencia; 1 mm en la amplitud |

3. *Banco de pruebas para frenos*, que permita medir automáticamente la eficiencia total de frenado en porcentaje (servicio y parqueo), desequilibrio dinámico de frenado entre las ruedas de un mismo eje en porcentaje, ovalización de tambores de freno, pandeo de discos de freno y fuerza de frenado en cada rueda en daN inclusive realizar pruebas a vehículos equipados con sistemas anti bloqueo (ABS)*, sistemas de transmisión permanente a las 4 ruedas, con caja de velocidades manual, automática o semiautomática; adicionalmente deberá contar con implementos que permitan verificar a vehículos de dos y tres ruedas. El equipo deberá cumplir con las siguientes características técnicas:

| PARÁMETRO | REQUERIMIENTO |
|--|--|
| Tipo de Frenómetro | De rodillos con superficie antideslizante, empotrado a ras del piso y para la prueba de un eje por vez |
| Coeficiente mínimo de fricción (μ) | 0,8 en seco o en mojado |
| Carga mínima de absorción sobre rodillos | 3.000 kg para vehículos livianos 7.500 kg para vehículos pesados |
| Valor de una división de escala (resolución) | 1% en eficiencia y desequilibrio; 0,1 daN en fuerza de frenado. |
| Dispositivos de seguridad | Parada automática en caso de bloqueo de ruedas. Puesta a cero automática antes de cada prueba. |

4. *Sistema automático de monitoreo del vehículo en la línea*, para plantas fijas.
5. *Dispositivo automático de pesaje del vehículo*, en línea con los sistemas de pruebas de frenos y suspensiones. Este equipo puede estar incorporado al banco de pruebas de suspensiones o de frenado.
6. *Detector de profundidad de labrado de neumáticos*, con una resolución de 0,1 mm.
7. *Luxómetro con regloscopio autoalineante de eje vertical y horizontal*, con las siguientes características técnicas:

| PARÁMETRO | REQUERIMIENTO |
|------------------------------------|---|
| Rango de medición | De 0 a mínimo 250 000 candelas (2,69 x 10 6 lux) |
| Alineación con el eje del vehículo | Automática |

8. *Banco detector de holguras*, empotrado sobre una fosa iluminada o un elevador, con las siguientes características técnicas.

| PARÁMETRO | REQUERIMIENTO |
|---------------|---|
| Tipo de banco | De dos placas, con movimientos longitudinales y transversales, iguales y contrarios. Accionamiento de placas con control remoto. Estará empotrado en el pavimento sobre la fosa o se incorporará al elevador. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Capacidad portante | 1 000 kg por placa para vehículos livianos. 3 500 kg por placa para vehículos pesados. |
| Iluminación para detección visual | Lámpara halógena de alta potencia, regulable. |

9. *Analizador de gases:* Analizador de 4 gases, con capacidad de actualización a 5 gases mediante la habilitación del canal de NOx, con las siguientes características técnicas:
10. *Analizador de gases:* Analizador de 4 gases, con capacidad de actualización a 5 gases mediante la habilitación del canal de NOx, con las siguientes características técnicas:

| PARÁMETRO | REQUERIMIENTO | |
|------------------------------|--|-------------------|
| Características generales | Capacidad de medición y reporte automáticos de la concentración en volumen de CO, CO2, HC's y O2, en los gases emitidos por el tubo de escape de vehículos equipados con motores ciclo Otto de 4 tiempos alimentados por gasolina, GLP o GNC. Cumplirán con lo indicado en la Recomendación Internacional OIML R 99 (clase 1)/ ISO 3930 y la NTE INEN 2 203, lo que será demostrado mediante certificación del fabricante. | |
| Especificaciones adicionales | Capacidad de medición y reporte automáticos de la velocidad de giro del motor en RPM, factor lambda (calculado mediante la fórmula de Bret Shneider) y temperatura de aceite. La captación de RPM no tendrá limitaciones respecto del sistema de encendido del motor, sea este convencional (ruptor y condensador), electrónico, DIS, EDIS, bobina independiente, descarga capacitiva u otro. | |
| Rangos de Medición | Variable | Rango de medición |
| | Monóxido de carbono (CO) |) 0 - 10% |
| | Dióxido de carbono (CO2) | 0 - 16% |
| | Hidrocarburos no combustionados | 0 – 5 000 ppm |
| | Velocidad de giro del motor | 0 – 10 000 rpm |
| | Temperatura de aceite | 0 – 150° C |
| | Factor lambda 0 - 2 | 0 - 2 |
| | Condiciones ambientales de funcionamiento | Temperatura |
| | Humedad relativa | 5 - 40° C |
| | Altitud | 0 - 90% |
| | Presión | Hasta 3 000 msnm |
| | | 500 – 760 mm Hg |

| | |
|----------------------------|---|
| Ajuste | Ajuste Automático, mediante una mezcla certificada de gases. |
| Sistema de toma de muestra | La toma de muestra se realizará mediante una sonda flexible a ser insertada en la parte final del tubo de escape. |

11. Opacímetro de flujo parcial, con las siguientes características técnicas:

| PARÁMETRO | REQUERIMIENTO | |
|---|---|------------------------------|
| Características Generales | Capacidad de medición y reporte automáticos de la opacidad del humo emitido por el tubo de escape de vehículos equipados con motores de ciclo Diesel. Cumplirán con la Norma Técnica ISO 11614, lo que será demostrado mediante certificación del fabricante. | |
| Especificaciones adicionales | Capacidad de medición de la velocidad de giro del motor en rpm y temperatura de aceite, para cualquier tipo de configuración del motor, sistema de alimentación de combustible y diámetro de cañería. | |
| Mediciones y resolución | 0 – 100 % de opacidad y Factor K de 0 – 9 999 (¥) m-1 | 1% de resolución 0,01 m-1 |
| Condiciones ambientales de funcionamiento | Temperatura | 5 - 40 °C |
| | Humedad relativa | 0 - 90% |
| | Altitud | Hasta 3 000 msnm |
| | Presión | 500 - 760 mm Hg |
| Ajuste | Automático, mediante filtros certificados. (material de referencia certificada) | |
| Sistema de toma de muestra | La toma de muestra se realizará mediante una sonda flexible, a ser insertada en la parte final del tubo de escape. | |

12. Sonómetro integral ponderado, con las siguientes características técnicas:

| PARÁMETRO | REQUERIMIENTO |
|--|--|
| Características generales | Filtros de ponderación requeridos Tipo "A" que cumpla con la Recomendación Internacional de la OIML R 88. Lo que será demostrado mediante certificación del fabricante |
| Rango de frecuencia | 20 – 10 000 Hz |
| Rango de medición | 35 – 130 dB. |
| Valor de una división de escala (resolución) | 0,1 dB. |

13. Velocímetro, tacógrafo y cuenta kilómetros, para la verificación de taxímetros en los vehículos de uso público, con las siguientes características técnicas:

| PARÁMETRO | REQUERIMIENTO |
|---------------------------|--|
| Características Generales | Banco de rodillos con superficie antideslizante, con un coeficiente de |

| | |
|--|--|
| | fricción (m) mínimo en seco o en mojado de 0,8. Para un solo eje. |
| Capacidad portante | 1 500 kg. |
| Variables que deben ser determinadas automáticamente por el equipo | Velocidad del vehículo y distancia total recorrida por los neumáticos en kilómetros. |
| Valor de una división de escala (resolución) | 1 km.h ⁻¹ ; 0,001 km |

CAPÍTULO IV

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO PARA EL PERSONAL TÉCNICO DE LOS CRCTV

El personal técnico de los Centros de Revisión y Control Técnico Vehicular, deberá acreditar capacitación mínima en aspectos relacionados con mecánica automotriz y para el cumplimiento de sus funciones dispondrá al menos del siguiente equipo de protección personal (EPP):

- Casco
- Botas de seguridad
- Chaleco reflectivo
- Gafas de seguridad
- Guantes
- Mascarilla (respiradores)
- Tapones auditivos – orejeras

CAPÍTULO V

CLASIFICACIÓN VEHICULAR

Los vehículos de transporte terrestre, se clasifican considerando varios parámetros técnicos, de uso, servicio que prestan y otros aspectos, según se detalla a continuación:

1. Por su capacidad de carga

| Descripción | Rangos |
|-------------|---------|
| Livianos | ≤ 3,5 t |
| Pesados | > 3,5 t |

2. Por su clase y tipo de servicio de transporte terrestre

| Clase | Tipo |
|-----------|----------------------------------|
| Público | Colectivo |
| | Masivo |
| Comercial | Escolar e institucional |
| | Taxi convencional |
| | Taxi Ejecutivo |
| | Servicio Alternativo Excepcional |

| | |
|---------------|------------------|
| | Carga Liviana |
| | Transporte Mixto |
| | Carga Pesada |
| | Turismo |
| Cuenta Propia | |
| Particular | |

3. Según su matrícula

| |
|---|
| Particular |
| Público y Comercial |
| Estatal |
| Diplomático, Consular, Organismos Internacionales, Asistencia Técnica |
| Internación Temporal |
| Vehículos Agrícolas y Camineros |
| Vehículos de Emergencia: Policía, Cruz Roja, Defensa Civil, etc. |

4. Por su ámbito de operación

| |
|-----------------|
| Intracantonal |
| Intraprovincial |
| Intraregional |
| Interprovincial |
| Internacional |

5. Según su combustible o medio de propulsión

| COMBUSTIBLE | ABREVIATURA |
|-------------------------|-------------|
| Gasolina | GSL |
| Diésel | DSL |
| Electricidad | ELC |
| Etanol | ETA |
| Metanol | MTA |
| Gas Licuado de petróleo | GLP |
| Gas Natural | GNA |
| Hidrógeno | HID |
| Biodiesel | BIO |
| Híbrido | HBD |

6. Según su tracción

| TRACCIÓN | ABREVIATURA |
|----------------------|-------------|
| Delantera | FWD |
| Trasera (propulsión) | RWD |
| Integral permanente | AWD |
| Integral conectable | 4WD |

7. Según el número de ejes en camiones

| TIPO DE EJES | DESCRIPCIÓN |
|--------------|--|
| Eje simple | Está constituido por un solo eje no articulado a otro, puede ser: motriz o no, direccional o no, anterior, central o posterior |
| Eje Tándem | Está constituido por dos ejes articulados al vehículo por dispositivos comunes, separados por una distancia menor a 2,4 metros. Estos reparten la carga, en partes iguales, sobre los dos ejes. Los ejes de este tipo pueden ser motrices, portantes o combinados. |
| Eje Trídem | Está constituido por tres ejes articulados al vehículo por dispositivos comunes, separados por distancias menores a 2,4 metros. Estos reparten la carga sobre los tres ejes. Los ejes de este tipo pueden ser motrices, portantes o combinados. |
| Eje Doble | Es una combinación de dos ejes separados por una distancia mayor de 2,4 metros. |
| Eje Triple | Es una combinación de tres ejes separados por una distancia mayor de 2,4 metros. |

8. Vehículos según la capacidad de pasajeros

| TIPO | CAPACIDAD DE PASAJEROS |
|-----------|------------------------|
| Furgoneta | Desde 12 hasta 18 |
| Microbus | Desde 19 hasta 26 |
| Minibus | Desde 27 hasta 35 |
| Bus | A partir de 36 |

9. Vehículos automotores según sus características generales de diseño y uso (NTE INEN 2656)

| CATEGORÍA | SUBCATEGORÍA | TIPO |
|-----------|--------------|--------------------------------------|
| L | L1 | BICIMOTO-CICLOMOTOR |
| L | L2 | CICLOMOTOR DE TRES RUEDAS |
| L | L3 | MOTOCICLETA |
| | | MOTOCICLETA CON SIDECAR/MOTOTRICICLO |
| L | L4 | TRICAR |
| L | L5 | TRICIMOTO |
| L | L6 | CUADRICICLO/CUADRÓN |
| M | M1 | SEDÁN |
| M | M1 | STATION WAGON |
| M | M1 | HATCHBACK |
| M | M1 | COUPÉ |

| | | |
|--------------|-----|--|
| M | M1 | CONVERTIBLE |
| M | M1 | UTILITARIO |
| M | M1 | LIMUSINA |
| M | M1 | MINIVAN |
| M | M2 | VAN/FURGONETA DE PASAJEROS |
| M | M3 | MICROBUS |
| M | M3 | MINIBUS |
| M | M3 | BUS |
| M | M3 | BUS DE DOS PISOS |
| M | M3 | BUS DE PISO Y MEDIO |
| M | M3 | ARTICULADO |
| M | M3 | BIARTICULADO |
| M | M3 | TROLEBUS |
| M | M3 | BUS TIPO COSTA |
| N | N1 | CAMIONETA CABINA SIMPLE |
| N | N1 | CAMIONETA DOBLE CABINA |
| N | N1 | VAN DE CARGA/FURGONETA DE CARGA |
| N | N1 | CAMIÓN LIGERO |
| N | N2 | CAMIÓN |
| N | N2 | CAMIÓN MEDIANO |
| N | N2 | CAMIÓN GRANDE |
| N | N3 | CAMIÓN PESADO |
| N | N3 | TRACTO CAMIÓN |
| M | SA | CASA RODANTE |
| N2 | SB | PORTA VALORES |
| M -N1 - N2 * | SC | AMBULANCIA |
| M | SD | FUNERARIO |
| M1 | SH | VEHICULO ACCESIBLE EN SILLA DE RUEDAS |
| SG | MTB | MOTOBOMBA |
| SG | CEL | BUS CELULAR |
| SG | PT | PORTATROPAS |
| SG | CPT | COMPETENCIA |
| SG | MTB | ANTIMOTIN |
| SG | VB | VEHICULO BARREDOR |
| SG | MED | ESTACIÓN MEDICA MÓVIL |
| SG | CAN | CAMIÓN CANASTILLA |
| | | CAMIÓN CON TANDEM DIRECCIONAL Y TANDEM POSTERIOR |
| SG | TTP | |
| SG | MEZ | CAMIÓN HORMIGONERA |
| SG | VQT | CAMIÓN VOLQUETA/VOLQUETE |
| SG | VRB | RECOLECTOR DE BASURA |
| SG | EDA | ESPARCIDOR DE ASFALTO |

| | | |
|----|-------|--------------------------|
| SG | VST | VEHÍCULO SANITARIO |
| SG | VER | CAMIÓN TANQUERO/CISTERNA |
| SG | BOM | CAMIÓN BOMBONA/TOLVA |
| SG | REM | CAMIÓN REMOLQUE |
| SG | CTC | CAMIÓN CAJÓN |
| SG | CTP | PLATAFORMA |
| SG | CTCP | CAJÓN PLATAFORMA |
| SG | CTF | FURGÓN |
| SG | CTHID | HIDROSUCCIONADOR |
| SG | CTGE | GENERADOR ELÉCTRICO |
| SG | CTNO | NODRIZA |
| SG | CTPB | PORTABEBIDAS |
| SG | CTPER | PERFORADORA |
| SG | CTGR | GRUA MÓVIL |
| SG | SG | VEHICULO ESPECIAL |

* La categoría depende de la configuración general del vehículo

10. Unidades de carga según sus características generales de diseño y uso

| CATEGORÍA | SUB CATEGORÍA | UNIDADES DE CARGA | PBV |
|-----------|---------------|---|-------------|
| O | O1 | UNIDAD DE CARGA MUY LIVIANA | ≤ 750 Kg. |
| O | O2 | UNIDAD DE CARGA LIVIANA | > 750 Kg. |
| O | O3 | UNIDAD DE CARGA MEDIANA | > 3500 Kg. |
| O | O4 | UNIDAD DE CARGA PESADA | > 10000 Kg. |
| O | SE | CARAVANA | |
| O | SJ | REMOLQUE CONVERTIDOR | |
| O | SK | REMOLQUE DE TRANSPORTE DE CARGA EXCEPCIONAL | |
| O | | CUERPO DE BANDEJA | |
| O | | PORTAVEHICULOS CLASE L | |
| O | | PORTABOTE | |
| O | | PORTAVEHICULO | |
| O | | PORTAANIMALES | |
| O | | CHASIS PORTACONTENEDOR | |
| O | | PLATAFORMA | |
| O | | CAJON | |
| O | | PORTABEBIDAS | |
| O | | FURGÓN | |
| O | | FURGON ISOTÉRMICO | |
| O | | FURGON REFRIGERADO | |
| O | | TANQUE TIPO FRAC | |
| O | | NODRIZA | |
| O | | TANQUERO/CISTERNA | |
| O | | TANQUERO/CISTERNA/COMBUSTIBLE | |

| | |
|---|-------------------------------|
| O | TANQUERO/CISTERNA/ISOTÉRMICO |
| O | TANQUERO/CISTERNA/FRIGORÍFICO |
| O | BOMBONA/TOLVA PARA GAS |
| O | BOMBONA/TOLVA PARA GRANEL |
| O | VOLQUETA/VOLQUETE |
| O | CAMA BAJA |
| O | BAÑERA |
| O | EQUIPO ESPECIAL |
| O | ELECTRÓGENO |
| O | TRITURADORA |

CAPÍTULO VI

ASPECTOS A REVISAR Y CALIFICACIÓN DE DEFECTOS

PROCESO DE CALIFICACIÓN DE UNA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR.-

Luego de verificar el estado de los principales sistemas y componentes del vehículo, mediante inspección visual o mecatrónica, los operadores técnicos ingresarán la información en los terminales de computador, desde donde se transmitirá la información a una aplicación informática administrada por el GAD o Mancomunidad competente que calificará las medidas comparándolas con una tabla de umbrales (inspección mecatrónica) o rangos (inspección visual). Esta aplicación finalmente emitirá un certificado que contendrá el detalle de las verificaciones realizadas con su respectiva calificación.

CALIFICACIÓN DE DEFECTOS

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LOS DEFECTOS.-

Con el fin de simplificar los procesos de revisión técnica vehicular se ha realizado una categorización los elementos a revisar en los vehículos, de tal manera que permita una identificación clara, tanto para los operadores como para los usuarios del servicio.

El presente Instructivo, estará estructurado de la siguiente manera:

| | |
|--------------------|---|
| Familia: | Código del sistema o elemento al que pertenece el defecto. |
| Subfamilia: | Código del subsistema al que pertenece el defecto. |
| Categoría: | Código de la parte específica del vehículo a la que pertenece el defecto. |
| Elementos: | Partes del vehículo a revisar |
| Puesto de trabajo: | Ubicación del sitio de verificación |
| Maquinaria: | Equipos a utilizar |
| Procedimiento: | Descripción del proceso de inspección |
| Criterio: | Calificación de los defectos encontrados, en base a la denominación: Tipo I (aceptable), Tipo II (deficiente) o Tipo III (grave). |
| Observaciones: | Comentarios, excepciones e indicaciones. |
| Vehículo: | Tipos de vehículos a ser revisados |
| Defectos: | Código del Defecto |

| | |
|--------------------|---|
| Descripción larga: | Descripción del Defecto |
| Descripción corta: | Abreviatura que será visualizada por el usuario en la aplicación de introducción en la línea. |

Además el inspector al introducir los defectos, debe indicar en lo posible lo siguiente:

| | |
|----------------|-------------------------|
| Localización: | Ubicación del defecto |
| Observaciones: | Sugerencias del defecto |

Se muestra un ejemplo de “Familia”, “Subfamilia”, “Categoría”, “Defecto” que podría seleccionarse en defectos visuales:

El certificado de revisión mostraría la siguiente información:

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO VISUAL | CALIFICACIÓN | UBICACIÓN |
|----------|--------------------------------|--------------|-----------|
| 1 1 01 4 | PLACAS ILEGIBLES | TIPO II | 10 |

Y su interpretación es la siguiente:

| | | |
|------------|----|-----------------------------|
| Familia | 1 | Identificación del vehículo |
| Subfamilia | 1 | Placa |
| Categoría | 01 | Placa de matrícula |
| Defecto | 4 | Placas ilegibles |
| | | Ilegible |
| Ubicación | 10 | Delantero |

Para ello el inspector habrá ingresado por la familia 1, categoría 1 01 (se asimila el código de subfamilia “1” como prefijo), el defecto 4, posición frontal.

Criterios para la calificación de los defectos.-

Los defectos que presentaren los vehículos automotores son calificados según su nivel de peligrosidad.

DEFECTOS TIPO I

Son aquellos que no involucran un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, pero que podrían, posteriormente, convertirse en defectos Tipo II o Tipo III, debido al deterioro natural o provocado. No son reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión.

DEFECTOS TIPO II

Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, si es que están sumados a otros defectos de la misma especie. Serán reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión pudiendo desaparecer o cambiar a Tipo I o III.

DEFECTOS TIPO III

Son aquellos que representan un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, lo que a su vez genera la

obligación de llevar nuevamente el vehículo al Centro de RTV para comprobar que el defecto ha sido corregido. En esta nueva presentación podrían encontrarse nuevos defectos tipo III que no fueron considerados en presentaciones anteriores.

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS.-

Se establece que la ocurrencia (sumatoria) de varios defectos Tipo II en una familia o en el conjunto total del vehículo puede aumentar el riesgo de falla mecánica en el mismo, por lo que se considera que la aparición de varios defectos calificados como Tipo II en una misma familia se asemeja a un defecto Tipo III. El número de ellos dependerá del criterio que LA ANT determine para cada período de revisión obligatoria.

CRITERIOS Y PRINCIPIOS APLICABLES PARA LA CALIFICACIÓN DEL DEFECTO.-

La consideración o determinación del defecto que presentare cada vehículo automotor, así como la cuantificación de su gravedad o peligrosidad, no sólo estará basada en la normativa específica que regula el elemento o mecanismo a evaluar sino que, además, en la legislación general que defiende el derecho supremo a la vida y el derecho fundamental consagrado en la Constitución Política del Estado, de toda persona, a un ambiente sano y ecológicamente equilibrado y, en su conjunto, las normas y principios del ordenamiento jurídico vigente local y nacional.

PROCESO DE CALIFICACIÓN DE UNA REVISIÓN.-

Una vez finalizada una inspección, la aplicación de línea pasará los datos de la revisión (datos del vehículo, de la línea de inspección, código del defecto, valor medida, calificación, posición del defecto encontrado) a una aplicación informática de, que calificará las medidas comparándolas con una tabla de umbrales o rangos para defectos no visuales y con un sistema de valoración de defectos visuales. Una vez calificadas las medidas y generados los defectos, se procederá a discriminar el estado de la revisión. (Aprobada, Condicional o Rechazada), imprimiéndose los documentos pertinentes.

El resultado de una revisión puede ser:

APROBADA: Con un conjunto de defectos con calificación menor al límite de no aprobación.

CONDICIONAL: Con un conjunto de defectos con calificación mayor al límite de no aprobación. El vehículo debe regresar a cualquiera de los Centros de Revisión Técnica Vehicular, dentro de un lapso de tiempo perentorio determinado en las regulaciones vigentes, habiendo reparado al menos aquellos defectos que lo hicieron reprobado.

RECHAZADA: Cuando se han calificado 4 (cuatro) revisiones sucesivas como CONDICIONAL, y se presupone que el vehículo no puede ser reparado presentando gran riesgo para la seguridad pública, por lo que el mismo debe ser retirado de circulación.

Estos criterios también se aplican al conjunto de valores y defectos pertenecientes a la familia 99 para aquellos vehículos de transporte público regulados por la Agencia Nacional de Tránsito. Si la constatación física es superada se le extenderán los

documentos habilitantes al vehículo, de otra forma el vehículo debe ser reparado o subsanado y regresar para ser objeto de una nueva constatación.

Los usuarios que deseen presentar alguna queja relacionada con el servicio lo podrán hacer en cada Centro de Revisión Técnica Vehicular, o en las oficinas y por los canales que se designen para el efecto.

TABLAS DE DEFECTOS

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Ficha número | 1 | |
| Familia | 1 | |
| Abreviatura | IDENTIFICACIÓN | |
| Descripción | IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO | |
| Subfamilia | 1 | |
| Descripción | Número de placa | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Número de placa | |
| Descripción | Número de placa | |
| A.- elementos | Placa | |
| B.-Pto. de Trabajo | Exterior del vehículo. Delantera/Posterior | |
| C.-Maquinaria | Inspección visual y manual | |
| D.-Procedimientos | Comprobar el estado, fijación y ubicación de las placas. Constatar que el número de placa corresponde a la documentación. | |
| Tipo I | Mal ubicadas o tapadas por defensas, despintadas. Fuera de normas. | |
| Tipo II | Ilegibles. | |
| Tipo III | Faltantes (salvo caso de vehículos con justificativo legal), no coincide con la documentación. | |
| Observaciones | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea) |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura CORRESPONDE Descripción Número de placa no coincide con la documentación. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura EXIST/DETERIORO Descripción Placas inexistentes o deterioradas. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura ILEGIBLE Descripción Placas ilegibles |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura POSICIÓN Descripción Placas situadas en posición o lugar incorrecto. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura SUJECIÓN Descripción Defectos de sujeción en las placas |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 2 | | |
| Familia | 1 | | |
| Abreviatura | IDENTIFICACIÓN | | |
| Descripción | IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 2 | | |
| Descripción | Número de chasis o VIN | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Número de chasis o VIN | | |
| Descripción | Número de chasis o VIN | | |
| A.-elementos | Grabado o placa de identificación del número de serie del chasis | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Exterior e interior del vehículo. Delantera / lateral. | | |
| C.-Maquinaria | Inspección visual y manual | | |
| D.-Procedimientos | Comprobar la coincidencia del número visualizado en el vehículo con la documentación. (Parte de trabajo). | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | | | |
| Tipo III | No coincide con la documentación. | | |
| Observaciones | Solo para vehículos de fácil acceso y visualización del VIN. Será considerado tipo III si no se localiza el número de chasis o VIN. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea) |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | NO CORRESPONDE |
| | | Descripción | Número de chasis no coincide con la documentación. |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Ficha número | 3 | |
| Familia | 2 | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | |
| Subfamilia | 1 | |
| Descripción | Faros frontales de ruta (luz alta y baja) | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Faros frontales: Estado | |
| Descripción | Faros frontales: Estado | |
| A.-elementos | Faros frontales: Estado | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. | |
| C.-Maquinaria | (Observación). | |
| D.-Procedimientos | Verificar estado de los faros delanteros y su fijación. | |
| Tipo I | Estado regular (deterioro). Fijación en mal estado. | |
| Tipo II | Cristal (pantalla) rajado, trizado o roto. Espejo reflectante oxidado. Incorrecta conmutación o guiño. | |
| Tipo III | No funcionan o falta alguno. Colocación de adhesivos u otros que disminuyan o impidan la proyección del haz luminoso. | |
| Observaciones | La pantalla del faro puede ser de cristal o plástico dependiendo del modelo del vehículo. | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea) |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura NO FUNCIONAN Descripción Faros frontales no funcionan. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura DETERIORO Descripción Faros frontales deteriorados. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura CRISTAL ROTO Descripción Pantalla o cristal roto o rajado. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura FIJACIÓN Descripción Fijación deficiente de faros frontales. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura CONMUTACIÓN Descripción Funcionamiento incorrecto de conmutación de luces. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura GUIÑO Descripción Funcionamiento incorrecto del guiño de luces. |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|-------------------------------|
| Ficha número | 4 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Faros frontales de ruta (luz alta y baja) | | |
| Categoría | 02 | | |
| Abreviatura | Faros frontales: Intensidad | | |
| Descripción | Intensidad de faros frontales | | |
| A.-elementos | Faros frontales | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Interior y/o exterior del vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | Luxómetro - regloscopio. | | |
| D.-Procedimientos | Verificar intensidad lumínica de luz alta y baja. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | EXCESIVA INT |
| | | Descripción | Excesiva intensidad de cruce. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|-----------------------------------|
| Ficha número | 5 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Faros frontales de ruta (luz alta y baja) | | |
| Categoría | 03 | | |
| Abreviatura | Faros frontales: Alineación. | | |
| Descripción | Alineación de faros frontales | | |
| A.-elementos | Alineación de faros frontales | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Interior y/o exterior del vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | Regloscopio (observación con alineador óptico de faros con luxómetro incorporado. Espejo convexo. | | |
| D.-Procedimientos | Verificar alineación de luz alta y baja. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | ALIN-HOR-COND. |
| | | Descripción | Alineación horizontal incorrecta. |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | ALIN-VER-COND. |
| | | Descripción | Alineación vertical incorrecta. |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Ficha número | 6 | |
| Familia | 2 | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | |
| Subfamilia | 2 | |
| Descripción | Luces de posición (guía) y de placa | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Luces de posición: Artefactos | |
| Descripción | Artefactos delanteros. | |
| A.-elementos | Luces de guía – artefactos delanteros | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | |
| D.-Procedimientos | Verificar existencia, funcionamiento, estado, posición, color y cantidad. Pueden ser externos o incorporados dentro de los faros frontales. | |
| Tipo I | Estado del artefacto regular (deteriorado). Lunas faltantes o rotas. Mal funcionamiento (intermitente o número no reglamentario). | |
| Tipo II | No funcionan. Color no reglamentario. | |
| Tipo III | | |
| Observaciones | Colores aceptables blanco y ámbar. Posición: extremos frontales exteriores del vehículo. Dos luces salvo las motocicletas donde existe una sola., será considerado defecto tipo II si no funcionan o su color no es el reglamentario. | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS. Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura DETERIORADO Descripción Luces de posición delanteras deterioradas |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura FUNCIONAMIENTO Descripción Funcionamiento incorrecto o no funcionamiento de las luces de posición delanteras. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura COLOR Descripción Color no reglamentario de luces de posición delanteras. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura UBICACIÓN Descripción Ubicación no reglamentaria de luces de posición delanteras. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura NÚMERO Descripción Número no reglamentario de luces de posición delanteras. |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Ficha número | 7 | |
| Familia | 2 | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | |
| Subfamilia | 2 | |
| Descripción | Luces de posición (guía) y de placa | |
| Categoría | 02 | |
| Abreviatura | Luces de posición: Artefactos posteriores | |
| Descripción | Luces de posición: Artefactos posteriores. | |
| A.-elementos | Luces de guía – artefactos posteriores. | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | |
| D.-Procedimientos | Verificar existencia y correcto funcionamiento verificando la intensidad de las luces, y color rojo. | |
| Tipo I | Estado del artefacto regular (deteriorado). Lunas faltantes o rotas. Mal funcionamiento. | |
| Tipo II | No funciona una. Color no reglamentario. No existe una. | |
| Tipo III | No existen. No funcionan ambas. | |
| Observaciones | Colores aceptables rojo y blanco (dependiendo del modelo). Mínimo dos luces salvo en I1, I2, I3, I4. será considerado defecto tipo II si por lo menos una de cada extremo no funciona o su color no es el rojo reglamentario. | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS. Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura DETERIORADO Descripción Luces de posición posteriores deterioradas |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura FUNCIONA/INEX Descripción Funcionamiento incorrecto o no funcionan. No existen luces de posición |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura COLOR Descripción Color no reglamentario de luces de posición posteriores. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura UBICACIÓN Descripción Ubicación no reglamentaria de luces de posición posteriores. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura NÚMERO Descripción Número no reglamentario de luces de posición posteriores. |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------|---|
| Ficha número | 8 | | |
| Familia | 2 | Abreviatura | ILUMINACIÓN |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | Subfamilia | 2 |
| Descripción | Luces de posición (guía) y de placa | Categoría | 03 |
| Abreviatura | Luz de placa: Artefactos | Descripción | Luz de placa artefactos. |
| A.-elementos | Artefactos de luz de placa. | B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. |
| C.-Maquinaria | (Observación) | D.-Procedimientos | Verificar estado (color blanco). |
| Tipo I | No funciona, deteriorado, número y tipo no reglamentario. | Tipo II | Artefacto no existe. |
| Tipo III | | Observaciones | Color aceptable el blanco. |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | DETERIORADO |
| | | Descripción | Artefacto de luz de placa deteriorado. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | PLACA FUNC |
| | | Descripción | Luz de placa no funciona. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | COLOR |
| | | Descripción | Color no reglamentario de luz de placa. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | UBICACIÓN |
| | | Descripción | Ubicación no reglamentaria de luz de placa. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | NÚMERO |
| | | Descripción | Número no reglamentario de luces de placa. |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 9 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 3 | | |
| Descripción | Luces de freno: artefactos | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Luz de freno: Artefactos | | |
| Descripción | Luz de freno artefactos. | | |
| A.-elementos | Artefactos de luz de freno. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Estación de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar existencia, cantidad, funcionamiento, color (rojo) y ubicación (ambos extremos y centro en caso de que exista). Verificar que la intensidad de las lámparas de freno sea superior a las de posición. | | |
| Tipo I | Baja intensidad. | | |
| Tipo II | Una no funciona (extremo), deterioro, color no reglamentario. Artefactos rotos o trisados, combinados con otros faros. Produce encandilamiento. | | |
| Tipo III | No funcionan en los dos extremos. Si se trata de moto, cuando no funciona una. | | |
| Observaciones | Automóviles y camionetas se admite uno central y/o dos laterales en las lunas. Motocicletas de dos ruedas tendrán mínimo una. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | COMANDO |
| | | Descripción | Luces de freno no encienden al accionar el pedal. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FUNCIONAMIENTO |
| | | Descripción | Luz de freno no funciona. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | DETERIORO |
| | | Descripción | Luces de freno deteriorado. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | INTENSIDAD BAJA |
| | | Descripción | Baja intensidad de luces de freno. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | COLOR |
| | | Descripción | Color no reglamentario de luz de freno. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | POSICIÓN |
| | | Descripción | Posición no reglamentaria de luces de frenado. |
| Defecto 008 | 8 | Abreviatura | INTENSIDAD ALTA |
| | | Descripción | Alta intensidad de luces de freno. |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 10 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 4 | | |
| Descripción | Direccionales | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Luces de direccionales delanteras : Artefactos | | |
| Descripción | Artefactos de luces direccionales delanteros. | | |
| A.-elementos | Artefactos de luces direccionales delanteros. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar existencia y funcionamiento. Ubicación, color y cantidad (reglamentaria) | | |
| Tipo I | Aparatos parcialmente deteriorados y/o descoloridos. | | |
| Tipo II | Una no funciona, color no reglamentario. Artefactos rotos o trisados, deficiente o nula intermitencia. | | |
| Tipo III | No funcionan en los dos extremos. | | |
| Observaciones | Número mínimo 2, salvo el caso de las motocicletas que no las provean. se considerará defecto tipo II: si no son de color amarillo o ámbar, si no funcionan las luces frontales de uno de sus extremos, nula intermitencia. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | DETERIORADO |
| | | Descripción | Artefactos de luces direccionales delanteros deteriorados. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FUNCIONAMIENTO |
| | | Descripción | Luces direccionales delanteras no funcionan. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | MAL FUNCIONA |
| | | Descripción | Funcionamiento incorrecto de direccionales |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | COLOR |
| | | Descripción | Color no reglamentario de luces direccionales delanteras. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | NUMERO |
| | | Descripción | Número no reglamentario de direccionales delanteros. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | INTERMITENCIA |
| | | Descripción | Intermitencia defectuosa en direccionales delanteros. |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Ficha número | 11 | |
| Familia | 2 | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | |
| Subfamilia | 4 | |
| Descripción | Direccionales | |
| Categoría | 02 | |
| Abreviatura | Luces de direccionales posteriores : Artefactos | |
| Descripción | Artefactos de luces direccionales posteriores. | |
| A.-elementos | Artefactos de luces direccionales posteriores (viraje). | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | |
| D.-Procedimientos | Verificar estado, color, funcionamiento, cantidad y ubicación (a los lados a una altura igual o menor a las luces de posición). | |
| Tipo I | Aparatos parcialmente deteriorados y/o descoloridos. | |
| Tipo II | Color no reglamentario. Artefactos rotos o trisados, sistema deficiente o nula intermitencia. | |
| Tipo III | No funcionan. Luces no encienden en alguno de los extremos | |
| Observaciones | Número mínimo 2 (una en cada extremo), salvo el caso de las motocicletas que no las provean. se considerará defecto tipo II si: el color no es el ámbar o rojo y la intermitencia es nula. | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS. Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura DETERIORADO Descripción Artefactos de luces direccionales posteriores deteriorados. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura FUNCIONAMIENTO Descripción Luces direccionales posteriores no funcionan. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura MAL FUNCIÓN Descripción Funcionamiento incorrecto de direccionales posteriores. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura COLOR Descripción Color no reglamentario de luces direccionales posteriores. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura NUMERO Descripción Número no reglamentario de luces direccionales posteriores. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura INTERMITENCIA Descripción Intermitencia defectuosa en direccionales posteriores. |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|-----------------------|--|--------------------|--|
| Ficha número | 12 | | |
| Familia | 2 | Abreviatura | ILUMINACIÓN |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | Subfamilia | 4 |
| Descripción | Direccionales | Categoría | 03 |
| Abreviatura | Luces Parqueo (Parking) | A.-elementos | Artefactos de luces de parqueo. |
| Descripción | Artefactos de luces de parqueo. | B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. |
| C.-Maquinaria | (Observación) | D.-Procedimientos | Verificar estado y color, funcionamiento, cantidad y ubicación (a los lados a una altura igual o menor a las luces de posición). |
| Tipo I | Aparatos parcialmente deteriorados y/o descoloridos. Deficiente intermitencia. | Tipo II | No funciona uno o varios (pero no el par) de los intermitentes. |
| Tipo III | No funciona el sistema o ningún artefacto. | Observaciones | Número mínimo 4 (2 adelante y 2 atrás), salvo el caso de las motocicletas que no las provean. |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | DETERIORADO |
| | | Descripción | Artefactos de luces de parqueo deteriorados. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FUNCIONAMIENTO |
| | | Descripción | Luces de parqueo no funcionan. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | MAL FUNCIONA |
| | | Descripción | Funcionamiento incorrecto de luces de parqueo. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | COLOR |
| | | Descripción | Color no reglamentario de luces de parqueo. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | NUMERO |
| | | Descripción | Número no reglamentario de luces de parqueo. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | INTERMITENCIA |
| | | Descripción | Intermitencia defectuosa en luces de parqueo. |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Ficha número | 13 | |
| Familia | 2 | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | |
| Subfamilia | 5 | |
| Descripción | Luces de retroceso | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Luces de retroceso | |
| Descripción | Artefactos de luces de retroceso. | |
| A.-elementos | Artefactos de luces de retroceso. | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual, exterior y/o interior del vehículo. | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | |
| D.-Procedimientos | Verificar estado y funcionamiento (no se revisa si no es equipamiento del modelo). | |
| Tipo I | Si esta combinada o con intermitencia. Color distinto al blanco y/o rojo. Deterioro. | |
| Tipo II | No funciona (si corresponde al modelo) | |
| Tipo III | | |
| Observaciones | deben funcionar todas las luces que tenga el sistema según el modelo, y el color debe ser blanco; además debe funcionar automáticamente cuando el vehículo coloque marcha atrás. Para vehículos de carga pesada que no dispongan de este sistema, se puede utilizar un interruptor manual en la cabina. De no cumplirse con lo dispuesto se considerará como defecto tipo III. | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos G. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS. Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura FUNCIONAMIENTO Descripción Luces de retroceso no funcionan. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura MAL FUNCIONA Descripción Funcionamiento incorrecto de luz de retroceso. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura COLOR Descripción Color no reglamentario de luces de retroceso. |
| Defecto 005 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 006 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 14 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 6 | | |
| Descripción | Luz de volumen. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Luces de volumen | | |
| Descripción | Artefactos de luz de volumen | | |
| A.-elementos | Artefactos de luces de volumen delanteras, laterales y posteriores. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual (interior y/o exterior del vehículo). | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar existencia, estado y funcionamiento. | | |
| Tipo I | Funcionamiento incorrecto. Artefactos deteriorados y no emparejados. | | |
| Tipo II | Sistema no funciona o no existe. | | |
| Tipo III | | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Solo D, E, F. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | DETERIORO |
| | | Descripción | Artefactos de luces de volumen deterioradas o descoloridas. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FUNCIONAMIENTO |
| | | Descripción | Luces de volumen no funcionan. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | MAL FUNCIONA |
| | | Descripción | Funcionamiento incorrecto de balizas. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | IMPAR |
| | | Descripción | Luces de volumen en número impar. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 15 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 7 | | |
| Descripción | Luces de tablero. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Luces de tablero | | |
| Descripción | Luces de tablero | | |
| A.-elementos | Iluminación de tablero. Indicadores | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual (asiento del conductor). | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar correcto funcionamiento. Sólidamente colocados sin cables colgados. | | |
| Tipo I | Mala fijación | | |
| Tipo II | No funcionan todos o ninguno de los indicadores. | | |
| Tipo III | | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | ILUMINACIÓN |
| | | Descripción | Funcionamiento incorrecto de luz de tablero |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | INDICA ALTA |
| | | Descripción | No funciona indicador de luz alta. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | INDICA BAJA |
| | | Descripción | No funciona indicador de luz baja. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | INDICA VOLUMEN |
| | | Descripción | No funciona indicador de luz de volumen. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | INDICA DIRECCIONAL |
| | | Descripción | No funciona indicador de luces direccionales. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | INDICA PARQUEO |
| | | Descripción | No funciona indicador de luz de parqueo. |
| Defecto 008 | 8 | Abreviatura | CABLEADO |
| | | Descripción | Cableado de tablero en mal estado. |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|-----------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 16 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 8 | | |
| Descripción | Luces de alumbrado adicional. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Antinieblas delanteros. | | |
| Descripción | Antinieblas delanteros. | | |
| A.-elementos | Artefactos de antinieblas delanteros. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Estación de inspección visual. Interior y exterior del vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar funcionamiento, circuito de encendido independiente, estado, color y cantidad (en par). | | |
| Tipo I | Deficiencias en encendido, altura y cantidad. Deterioro. Conexión o circuito no apropiado. | | |
| Tipo II | Más de dos por debajo de los faros frontales, | | |
| Tipo III | Por encima de los faros frontales y/o cuando no tienen interruptor independiente. | | |
| Observaciones | Máximo 2 faros de color blanco o amarillo instalados por debajo o al mismo nivel que los faros frontales. Se admitirán en aquellos vehículos que lo requieran, la instalación ligeramente por encima de los faros frontales, pero en un número máximo de dos. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | NIEBLA ESTADO |
| | | Descripción | Mal estado de antiniebla delanteros. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | NIEBLA NUMERO |
| | | Descripción | Antinieblas en número impar. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | NIEBLA POSICIÓN |
| | | Descripción | Posición incorrecta de antinieblas delanteros. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | NIEBLA ENCEND. |
| | | Descripción | Encendido deficiente de antinieblas delanteros. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | COLOR |
| | | Descripción | Color incorrecto de antinieblas delanteros. |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|-----------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 17 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 8 | | |
| Descripción | Luces de alumbrado adicional. | | |
| Categoría | 02 | | |
| Abreviatura | Antinieblas posteriores. | | |
| Descripción | Antinieblas posteriores | | |
| A.-elementos | Artefactos de antinieblas posteriores (cuando exista). | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Estación de inspección visual. Interior y exterior del vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar funcionamiento, circuito de encendido independiente, estado, color (rojo, blanco o ámbar). | | |
| Tipo I | Deficiencias en encendido, color distinto. | | |
| Tipo II | | | |
| Tipo III | Por encima de los faros posteriores, existencia de busca-caminos o proyectores. | | |
| Observaciones | No se permite la instalación de busca-caminos posteriores a vehículos no especiales o de uso extremo (aventura o competición). | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | NIEBLA POSTERIOR |
| | | Descripción | Mal estado de antinieblas posteriores. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | NIEBLA ENCENDIDO |
| | | Descripción | Encendido deficiente de antiniebla posterior. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | COLOR |
| | | Descripción | Antinieblas posterior incorrecto. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | BUSCACAMINOS. |
| | | Descripción | Existencia de buscacaminos o proyectores posteriores. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 18 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 9 | | |
| Descripción | Otros | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Faros especiales delanteros. | | |
| Descripción | Faros especiales delanteros. | | |
| A.-elementos | Faros especiales delanteros. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de inspección visual. Interior y/o exterior del vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar existencia y funcionamiento de busca-caminos o licuadoras (circuito independiente). | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | | | |
| Tipo III | Si los tuviere. | | |
| Observaciones | Sólo se admiten en policía, ambulancias, bomberos, vehículos blindados para transporte de valores y maquinaria especial. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | L/E/D EXISTENCIA |
| | | Descripción | Existencia de luces especiales delanteras. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | NO AUTORIZADA |
| | | Descripción | Buscacamino o licuadora no autorizada. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | MAL ESTADO |
| | | Descripción | Mal funcionamiento de luces especiales. |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 19 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 9 | | |
| Descripción | Otros | | |
| Categoría | 02 | | |
| Abreviatura | Iluminación interior. | | |
| Descripción | Iluminación interior. | | |
| A.-elementos | Luces de Iluminación interior. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Estación de inspección visual. Interior del vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | En vehículos de transporte público, verificar existencia de lámparas, estado y distribución, luz suficiente, las lámparas no deben presentar cantos vivos o salientes peligrosas. (Encendido por etapas). Microbús y bus. | | |
| Tipo I | Artefactos rotos. | | |
| Tipo II | Iluminación insuficiente. No funcionan 2. | | |
| Tipo III | Más de 2 no funcionan. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Solo F. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | LUZ TECHO DETERIORO |
| | | Descripción | Luces de techo deterioradas. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | LUZ TECHO FUNCIO |
| | | Descripción | Funcionamiento incorrecto de luz de techo. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | LUZ TECHO DISPOSIC |
| | | Descripción | Disposición incorrecta de luces techo. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | ILUM INTERIOR |
| | | Descripción | Iluminación interior inadecuada. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | DETERIORO I/ |
| | | Descripción | Artefactos de iluminación interior deteriorados. |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 20 | | |
| Familia | 2 | | |
| Abreviatura | ILUMINACIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 9 | | |
| Descripción | Otros | | |
| Categoría | 03 | | |
| Abreviatura | Carteleras. | | |
| Descripción | Carteleras - iluminación – estado. | | |
| A.-elementos | Carteleras – iluminación - estado. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Estación de inspección visual. Exterior del vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Comprobar existencia y funcionamiento. Se verifica en buses urbano, interparroquiales e interprovinciales; y deberán poseer número identificatorio de la línea y las leyendas identificando destino y recorrido. | | |
| Tipo I | Leyendas ilegibles o borrosas. | | |
| Tipo II | Mala iluminación y color inadecuado. No existe. No funciona | | |
| Tipo III | | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Solo F. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | CARTELERAS |
| | | Descripción | Iluminación de carteleras inadecuada |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | LEYEN N/RE |
| | | Descripción | Leyendas de carteleras no reglamentarias. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | LEYEN DETERIORO |
| | | Descripción | Leyendas de carteleras deterioradas. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | FUNCIONA |
| | | Descripción | Luz/leyenda de carteleras no funciona. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 21 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DEL | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Rótulas (terminales) de extremos. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Rótulas de extremos. | | |
| Descripción | Rótulas de extremos. | | |
| A.-elementos | Rótulas de dirección (terminales). | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección o elevador. | | |
| C.-Maquinaria | Detector de holguras y lámpara portátil. | | |
| D.-Procedimientos | Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos, desgastes, aprietas, conservación y estado de fuelles guardapolvos, etc. | | |
| Tipo I | Fuelles guardapolvos en mal estado. | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes superiores al normal, pero sin riesgos de rotura. Rótulas rellenadas. | | |
| Tipo III | Juegos, reparaciones, aprietas y/o desgastes excesivos que puedan originar roturas. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de linea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | AJUSTE |
| | | Descripción | Ajuste incorrecto de rótulas de dirección. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FIJACIÓN |
| | | Descripción | Fijación incorrecta de rótulas de dirección. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | GUARDAPOLVO |
| | | Descripción | Guardapolvos de rótulas de dirección deteriorados. |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 22 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 2 | | |
| Descripción | Barras de dirección. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Barras de dirección. | | |
| Descripción | Barras de dirección. | | |
| A.-elementos | Barras de dirección (principal y secundaria), pines y bocines | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección. | | |
| C.-Maquinaria | Detector de holguras y lámpara portátil. | | |
| D.-Procedimientos | Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos y desgastes, verificar que no existan deformaciones, soldaduras o enderezados. | | |
| Tipo I | Juegos y desgastes menores. | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes superiores, pero sin riesgos de rotura (aceptables). Rótulas (terminales) reparados o rellenos. | | |
| Tipo III | Juegos y desgastes excesivos que puedan originar roturas a corto plazo o afecten a la seguridad inmediata del vehículo. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | MODIF/SOLDAD |
| | | Descripción | Modificaciones y/o soldaduras en barras de dirección. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FISURAS/DEFOR |
| | | Descripción | Fisuras, enderezados o deformaciones en barras de dirección. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | JUEGOS |
| | | Descripción | Juegos o desgastes en barras de dirección. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | JUEGOS PINES |
| | | Descripción | Juegos o desgastes en pines y bocines. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Ficha número | 23 | |
| Familia | 3 | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | |
| Subfamilia | 3 | |
| Descripción | Brazo de dirección auxiliar. | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Brazo de dirección auxiliar. | |
| Descripción | Brazo de dirección auxiliar. | |
| A.-elementos | Brazo de dirección auxiliar que se conecta al amortiguador de dirección | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección. | |
| C.-Maquinaria | Detector de holguras y lámpara portátil. | |
| D.-Procedimientos | Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos y desgastes, verificar que no existan deformaciones ni soldaduras. | |
| Tipo I | Mal ajuste de brazo auxiliar. | |
| Tipo II | Juegos y desgastes superiores al normal, pero sin riesgos de rotura (aceptables). Terminales reparados o rellenados. | |
| Tipo III | Juegos y desgastes excesivos que puedan originar roturas a corto plazo. | |
| Observaciones | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS. Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura AJUSTE Descripción Ajuste incorrecto de brazo de dirección. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura MODIF/SOLDAD Descripción Modificaciones y/o soldaduras en brazo de dirección. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura FISURAS/DEFOR Descripción Fisuras, enderezados o deformaciones en brazo de dirección. |
| Defecto 005 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 006 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 24 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 4 | | |
| Descripción | Caja de dirección. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Caja de dirección. | | |
| Descripción | Caja de dirección. | | |
| A.-elementos | Fijación al chasis, estado mecánico, eje de salida. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección. | | |
| C.-Maquinaria | Detector de holguras y lámpara portátil. | | |
| D.-Procedimientos | 1.- Comprobar que todos los pernos estén firmemente unidos al chasis y con sus respectivos topes. No debe haber faltantes de pernos ni agujeros deformados. 2.- Con el detector de holguras, mover el volante 60° hacia ambos lados hasta el inicio del giro de las ruedas en ambos sentidos y comprobar que el juego no supere 1/6 de vuelta del volante (60°). Verificar la no existencia de durezas, juegos o malos ajustes. 3.- Verificar la correcta fijación de la caja de dirección al chasis o de la misma al soporte y ésta al chasis. | | |
| Tipo I | Guardapolvos deteriorados. | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes importantes en la caja o su fijación. Existencia de soldaduras en mal estado o faltan topes. Existencia de fugas de aceite | | |
| Tipo III | Juego y desgastes excesivos con riesgo de rotura. Fijación al bastidor en mal estado. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | FIJACIÓN |
| | | Descripción | Fijación incorrecta de caja de dirección – chasis. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | TOPES |
| | | Descripción | Faltan topes de dirección. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | JUEGOS |
| | | Descripción | Juegos o desgastes en la caja de dirección. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | GUARDAPOLVO |
| | | Descripción | Guardapolvos de caja de dirección deteriorados. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 25 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 5 | | |
| Descripción | Unión con caja de dirección. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Unión con caja de dirección. | | |
| Descripción | Unión con caja de dirección. | | |
| A.-elementos | Unión. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección y asiento del conductor. | | |
| C.-Maquinaria | Inspección visual y lámpara portátil. | | |
| D.-Procedimientos | <p>Sujetar el volante:</p> <p>1.- Moverlo hacia arriba y abajo.</p> <p>2.- Moverlo en forma radial, adelante y atrás.</p> <p>3.- Verificar visualmente el estado general de la unión.</p> | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Juegos y/o desgastes importantes. Desgaste en rodamientos. | | |
| Tipo III | Juego y/o desgastes excesivos con riesgo de rotura o desacoplos a corto plazo. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | AJUSTE |
| | | Descripción | Juegos o desgastes en unión. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | ARTICULACIÓN |
| | | Descripción | Tensor o articulaciones en mal estado. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | FIJACIÓN |
| | | Descripción | Fijación unión-chasis o unión-volante en mal estado. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | RODAMIENTO |
| | | Descripción | Desgaste de rodillo o rodamiento. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Ficha número | 26 | |
| Familia | 3 | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | |
| Subfamilia | 6 | |
| Descripción | Dirección hidráulica (asistida). | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Dirección hidráulica. | |
| Descripción | Dirección hidráulica. | |
| A.-elementos | Dirección hidráulica / tuberías y mangueras. | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección y asiento del conductor. | |
| C.-Maquinaria | Inspección visual y lámpara portátil. | |
| D.-Procedimientos | Verificar de forma visual, auditiva o manual el estado de las tuberías, mangueras, correa de transmisión y bomba hidráulica. | |
| Tipo I | | |
| Tipo II | | Juegos y desgastes importantes sin riesgo de roturas a corto plazo. Carcasa en mal estado, tuberías flojas, fugas pequeñas de líquido hidráulico, correas de transmisión de la bomba hidráulica desgastadas, ruido en rodamientos, chillido de la bomba. |
| Tipo III | | Juegos, fugas, desgastes excesivos con riesgo de rotura y que impiden el correcto funcionamiento de la dirección. Tuberías sueltas y con fugas considerables de líquido hidráulico. Mala sujeción de la bomba. |
| Observaciones | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS. Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura FIJACIÓN Descripción Fijación o sujeción de bomba o cilindro de dirección. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura FUGAS Descripción Fugas de fluido hidráulico en dirección. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura MANGUERAS Descripción Mangueras de dirección hidráulica con fugas o deterioradas. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura BANDAS Descripción Bandas de dirección hidráulica deterioradas. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura FUNCIONAMIENTO Descripción Funcionamiento incorrecto de dirección hidráulica. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura CILINDRO Descripción Cilindro en mal estado. |
| Defecto 008 | 8 | Abreviatura RODAMIENTO Descripción Rodillo de dirección hidráulica en mal estado. |
| Defecto 009 | 9 | Abreviatura RUIDO Descripción Ruido general de la dirección hidráulica. |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 27 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 7 | | |
| Descripción | Volante y columna de dirección | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Volante y columna de dirección. | | |
| Descripción | Volante y columna de dirección. | | |
| A.-elementos | Volante, juego del volante de dirección o de la columna. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Asiento del conductor. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | 1.- Verificar el estado de los bujes o rodamientos de la columna y volante. 2.- Verificar el correcto anclaje de la columna con el casco o frente parallamas. 3.- Verificar el correcto anclaje del volante en la columna. | | |
| Tipo I | Volante inadecuado (forma) o volante deteriorado. | | |
| Tipo II | Juego o defecto en la fijación aceptable. | | |
| Tipo III | Excesivo juego en el anclaje volante-columna. Juego de volante excede 60° de vuelta. | | |
| Observaciones | Los juegos radiales y axiales del volante serán evaluados por el técnico, pudiendo calificarlos de tipo I, II o III. se considerará defecto tipo III si el juego del volante excede los 20° de vuelta. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | JUEGOS |
| | | Descripción | Juegos radiales o axiales no admisibles en el volante. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | UNIÓN VOL/COL |
| | | Descripción | Unión o fijación volante-columna defectuosa. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | FIJACIÓN COL |
| | | Descripción | Fijación o sujeción de columna-chasis defectuosa. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | TENSOR |
| | | Descripción | Tensor de columna de dirección deteriorado. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | CRUCETA |
| | | Descripción | Junta cruceta de columna deteriorada. |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 28 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 8 | | |
| Descripción | Tensores y bujes de tren delantero. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Tensores y bujes de tren delantero. | | |
| Descripción | Tensores y bujes de tren delantero. | | |
| A.-elementos | Tensores y bujes. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección. | | |
| C.-Maquinaria | Detector de holguras y lámpara portátil. | | |
| D.-Procedimientos | Sobre los platos del detector de holguras verificar juegos, deformaciones o soldaduras. Estado de bujes. | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes importantes de bujes y anclajes. Deformación considerable de tensores. | | |
| Tipo III | Juegos y desgastes excesivos, con riesgo de rotura en los tensores. Ausencia de tensores. | | |
| Observaciones | Las deformaciones en los tensores serán evaluados por el técnico, pudiendo calificarlos de tipo I, II o III. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | AJUSTE |
| | | Descripción | Ajuste de tensor incorrecto (perno-buje y/o punta) |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | CAUCHO (GOMAS) |
| | | Descripción | Cauchos o gomas deteriorados. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | MODIF/SOLDAD. |
| | | Descripción | Modificaciones, soldaduras en tensores delanteros. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | FISURAS/DEFOR |
| | | Descripción | Fisuras o deformaciones visibles en tensores. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 29 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 9 | | |
| Descripción | Alineación: deriva | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Alineación: deriva | | |
| Descripción | Alineación: deriva | | |
| A.-elementos | Alineación del tren delantero. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Placa de deslizamiento (side slip) | | |
| C.-Maquinaria | Placa de deslizamiento (side slip) | | |
| D.-Procedimientos | Pasar el vehículo por la placa a la velocidad preestablecida y con el volante firmemente sujeto. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | CONV-1EJE. |
| | | Descripción | Convergencia en dirección superior al límite – 1 eje. |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | CONV-OTROS EJES |
| | | Descripción | Convergencia en dirección superior al límite – otros ejes. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | DIV-1EJE |
| | | Descripción | Divergencia en dirección superior al límite – 1 eje. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | DIV-OTROS EJES |
| | | Descripción | Divergencia en dirección superior al límite otros ejes. |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 30 | | |
| Familia | 3 | | |
| Abreviatura | DIREC/TREN DELAN. | | |
| Descripción | SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO | | |
| Subfamilia | 10 | | |
| Descripción | Manillar (manubrio) y horquillas. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Alineación de dirección, manillar y horquillas. | | |
| Descripción | Alineación de dirección, manillar y horquillas. | | |
| A.-elementos | Alineación de dirección, manillar y horquillas. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Línea de inspección. | | |
| C.-Maquinaria | (Observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar holguras, deformaciones, soportes, desgastes, ruido en rodamientos, recorrido de manillar (timón) sin interferencias, adherencia a mandos, acceso a freno y embrague (si procede). | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Manillar y horquillas con soldaduras, torceduras o interferencias en el recorrido, o en el accionamiento de embrague o freno. Cualquier defecto en la alineación. | | |
| Tipo III | Juegos y desgastes excesivos con riesgo de roturas inmediatas o que afecten a la seguridad. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Solo G. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | DESALINEADO |
| | | Descripción | Horquilla o manillar desalineado |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | JUEGOS |
| | | Descripción | Horquilla o manillar con juegos y holguras. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | RODAMIENTOS |
| | | Descripción | Rozamientos de horquilla en mal estado. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | FISURAS/DEFOR |
| | | Descripción | Fisuras o deformaciones visibles en horquilla. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | RECORRIDO |
| | | Descripción | Interferencias en el recorrido del manillar. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | ACCESO |
| | | Descripción | Mal acceso a mandos del manillar |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Ficha número | 31 | |
| Familia | 4 | |
| Abreviatura | FRENOS | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | |
| Subfamilia | 1 | |
| Descripción | Estado de cañerías, mangueras, bomba. | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Tanques, cañerías, uniones, mangueras. | |
| Descripción | Tanques, cañerías, uniones, mangueras. | |
| A.-elementos | Circuitos de cañerías, estado de los flexibles, bomba, depósito de fluido, etc. | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección y vano motor. | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil. Inspección visual y auditiva. | |
| D.-Procedimientos | Con motor detenido, recorrer las cañerías desde la bomba o tanques hasta las ruedas verificando que no haya fugas de fluido ni aplastamiento; peor aún cañerías anuladas o soldadas. Uniones y niple sin fugas. Verificar el estado de mangueras, que no presenten pérdidas o resquebrajamientos por el paso del tiempo. Verificar estado de: mangueras, abrazaderas, diafragmas y levas. | |
| Tipo I | | |
| Tipo II | Cañerías mal montadas, mientras no sean peligrosas o que no presenten un peligro inminente de rotura. Tanques aplastados o sujeción deficiente, mientras no presenten peligro inminente de rotura. Cañerías soldadas. | |
| Tipo III | Cualquier estado del sistema o sus elementos que presente alta peligrosidad o inminente rotura. Fugas permanentes o intermitentes que presenten peligrosidad. | |
| Observaciones | Si el defecto es "rueda frenada" con calificación de peligroso no se debe realizar la prueba de frenos (frenómetro). será considerado tipo III si: las cañerías tienen algún tipo de soldadura o son de cobre y si las mangueras presentan resquebrajamientos considerables. | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS. Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura CAÑERÍAS Descripción Cañerías o mangueras de freno en mal estado. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura VALVULAS Descripción Válvulas o conexiones del sistema en mal estado. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura MONTAJE Descripción Circuito de frenos no corresponde al montaje. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura FIJACIÓN Descripción Mala fijación de bomba, bombines, cilindros o diafragmas. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura FRENADA Descripción Rueda frenada. (No se realiza prueba en frenómetro). |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura FUGAS Descripción Fugas de líquido en sistema |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 32 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Estado de cañerías, mangueras, bomba. | | |
| Categoría | 02 | | |
| Abreviatura | Compresor-depresor-bomba-reserva | | |
| Descripción | Compresor-depresor-bomba-reserva | | |
| A.-elementos | Tanque de reserva de aire y bloqueo de ruedas. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección y asiento de conductor. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil. Inspección visual. | | |
| D.-Procedimientos | Con motor detenido, accionar el freno de pie tres veces consecutivas, la reserva de aire debe garantizar dicha operación. Descargar el sistema neumático de freno hasta que se verifique el bloqueo de los frenos posteriores. Debe verificarse el encendido del indicador de alarma. | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Cuando al accionar el freno dos veces, actúa la alarma de disminución de reserva. | | |
| Tipo III | No se verifica el bloqueo del freno. Cualquier defecto que pueda generar peligro inminente por deficiencias en el sistema. | | |
| Observaciones | Si no se verifican dos frenadas completas sin que la presión del aire llegue a nivel crítico, se debe calificar al defecto como tipo III. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | COMANDO |
| | | Descripción | Comando del sistema de frenos no responde. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | NIVEL LIQUIDO |
| | | Descripción | Nivel de líquido de frenos bajo |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | PEDAL CEDE |
| | | Descripción | Pedal de freno cede al mantener la presión. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | RESERVA BAJA |
| | | Descripción | Reserva de aire en sistema de frenos insuficiente. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | BLOQUEO |
| | | Descripción | No actúa el bloqueo de frenos por disminución de presión. |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | ALARMA-RESERVA |
| | | Descripción | Avería en la alarma de disminución de presión de aire de reserva. |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|-----------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 33 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | | |
| Subfamilia | 2 | | |
| Descripción | Servofrenos | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Servofrenos | | |
| Descripción | Servofrenos | | |
| A.-elementos | Sistemas de asistencia o ayuda de frenos hidráulicos. | | |
| B.-Pto. De Trabajo | Fosa de inspección. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil e inspección visual. | | |
| D.-Procedimientos | Accionar el pedal de freno con suavidad y comprobar la reacción del frenado. | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | | | |
| Tipo III | Mal estado del circuito de la bomba, fisuras, elementos flojos, fugas o malas fijaciones. Elementos rotos. No funciona el servofreno. | | |
| Observaciones | Se revisará en vehículos que cuenten con este tipo de asistencia al freno hidráulico. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | ESTANQUIEDAD |
| | | Descripción | Falta de estanqueidad en el servofreno |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | CAÑERÍAS |
| | | Descripción | Cañerías y/o mangueras, uniones del servofreno defectuosas. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | BOMBA-FIJ. |
| | | Descripción | Fijación incorrecta de bomba de freno. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | FUNCIONAMIENTO |
| | | Descripción | No funciona el servofreno. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 34 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | | |
| Subfamilia | 3 | | |
| Descripción | Freno de remolque y semirremolque. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Freno de remolque y semirremolque. | | |
| Descripción | Freno de remolque y semirremolque. | | |
| A.-elementos | Freno de remolque (cuando lo trae de fábrica) (camiones >5.000 Kg. de tara). | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de frenómetro. | | |
| C.-Maquinaria | Inspección visual. | | |
| D.-Procedimientos | Desconectar los frenos de remolque con respecto a los frenos de servicio y verificar que en ese momento los frenos del remolque actúan automáticamente. (Bloqueo). | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Instalaciones con fugas de aire. | | |
| Tipo III | Si el funcionamiento es irregular. No funciona. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Solo E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | BLOQUEO |
| | | Descripción | No funciona el bloqueo automático al desconectar de freno de servicio. |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 35 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | | |
| Subfamilia | 4 | | |
| Descripción | Freno de estacionamiento. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Freno de estacionamiento: eficacia | | |
| Descripción | Freno de estacionamiento: eficacia | | |
| A.-elementos | Freno de estacionamiento | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de frenómetro. | | |
| C.-Maquinaria | Frenómetro. | | |
| D.-Procedimientos | Colocar el eje posterior sobre el frenómetro, dejar funcionar el rodillo del frenómetro y accionar el freno de estacionamiento hasta que se verifique el bloqueo. Se accionará el freno hasta el valor máximo. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos I. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | EFICACIA |
| | | Descripción | Incorrecta eficacia de freno de estacionamiento. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 36 | | |
| Familia | 4 | Abreviatura | FRENOS |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 5 | Descripción | Freno auxiliar. |
| Categoría | 01 | Abreviatura | Freno auxiliar |
| Descripción | Freno auxiliar | | |
| A.-elementos | Freno auxiliar, accionamiento. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de frenómetro. | | |
| C.-Maquinaria | Inspección visual | | |
| D.-Procedimientos | Accionar la válvula de parqueo (liberación de presión) ubicada en la cabina del vehículo y verificar que en ese momento los frenos del remolque o semirremolque funcionen automáticamente (bloqueo). | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Si el accionamiento es irregular (valores iguales al freno de servicio). | | |
| Tipo III | No funciona. No está instalada (si corresponde) | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Solo E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS. |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | FIJACIÓN |
| | | Descripción | Defectos en fijación del freno auxiliar. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | INST. ELECT. |
| | | Descripción | Instalación eléctrica de freno auxiliar deteriorada. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | FUNCIONAMIENTO |
| | | Descripción | Funcionamiento inadecuado del freno auxiliar. |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|----------------------------|--|
| Ficha número | 37 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS DEL VEHÍCULO | | |
| Subfamilia | 6 | | |
| Descripción | Otros | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Tambores, discos, platos, palancas. | | |
| Descripción | Tambores, discos, platos, palancas. | | |
| A.-elementos | Tambores, discos, platos, palancas y levas de cada rueda. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (inspección visual). | | |
| D.-Procedimientos | Pisando el pedal de freno, realizar una inspección visual de los elementos mencionados. Verificar fijación, deformación, desgastes y juegos excesivos. Fijación de los platos. | | |
| Tipo I | Ovalización y deformaciones | | |
| Tipo II | Fisuras, elementos flojos y/o desgastados que no representen peligro inmediato. | | |
| Tipo III | Elementos rotos. Elementos flojos y/o desgastados que representen peligro inmediato | | |
| Observaciones | No se desmontará ningún elemento para la inspección. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura Descripción | OTROS. Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura Descripción | OVALIZACIÓN Ovalización excesiva de tambor o discos. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura Descripción | DETERIORO T/D Tambores y/o discos deteriorados o desgastados. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura Descripción | FIJACIÓN T/D Fijación inadecuada de tambores y/o discos. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura Descripción | FIJACIÓN P/P Defectos en fijación de pinza y/o plato portazapata. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura Descripción | PINZA/MORD. Pinza y/o mordaza deteriorada. |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 38 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | | |
| Subfamilia | 7 | | |
| Descripción | Freno de servicio | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Freno de servicio | | |
| Descripción | Freno de servicio: eficacia | | |
| A.-elementos | Freno de servicio | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de frenómetro | | |
| C.-Maquinaria | Frenómetro | | |
| D.-Procedimientos | Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta lograr el valor máximo de frenado (bloqueo). Realizar la prueba en todos los ejes del vehículo. Colocar cada uno sobre el que actúa el frenómetro, se acciona el pedal de freno lentamente hasta lograr el valor máximo de frenado. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | EFICACIA |
| | | Descripción | Incorrecta eficacia del freno de servicio. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 39 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | | |
| Subfamilia | 7 | | |
| Descripción | Freno de servicio | | |
| Categoría | 02 | | |
| Abreviatura | Freno de servicio | | |
| Descripción | Freno de servicio primer eje: desequilibrio | | |
| A.-elementos | Freno de servicio | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de frenómetro | | |
| C.-Maquinaria | Frenómetro | | |
| D.-Procedimientos | Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta que se verifique el bloqueo. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | DESEQUIL. |
| | | Descripción | Desequilibrio del freno de servicio en el primer eje. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 40 | | |
| Familia | 4 | | |
| Abreviatura | FRENOS | | |
| Descripción | SISTEMA DE FRENOS | | |
| Subfamilia | 7 | | |
| Descripción | Freno de servicio | | |
| Categoría | 03 | | |
| Abreviatura | Freno de servicio | | |
| Descripción | Freno de servicio otros ejes: desequilibrio | | |
| A.-elementos | Freno de servicio | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de frenómetro | | |
| C.-Maquinaria | Frenómetro | | |
| D.-Procedimientos | Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta lograr el valor máximo de frenado (bloqueo). Realizar la prueba en los ejes. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | DESEQUIL. |
| | | Descripción | Desequilibrio del freno de servicio en otros ejes. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 41 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Amortiguadores | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Amortiguadores delanteros | | |
| Descripción | Amortiguadores delanteros | | |
| A.-elementos | Amortiguadores | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (inspección visual). | | |
| D.-Procedimientos | Verificar la fijación de los amortiguadores y que no presenten deformaciones y fugas de fluido. | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Fijaciones en mal estado, deformaciones, fugas de fluidos. | | |
| Tipo III | Faltantes. | | |
| Observaciones | se considerará como defecto tipo III, cuando los amortiguadores presenten excesos de fugas o deterioro. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | EXISTENCIA |
| | | Descripción | Ausencia de amortiguadores delanteros. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FIJACION |
| | | Descripción | Fijación incorrecta de amortiguadores delanteros. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | BUJES |
| | | Descripción | Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores delanteros. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | DETERIORO |
| | | Descripción | Deterioro visible en amortiguadores delanteros. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | FUGAS |
| | | Descripción | Fugas de fluido en amortiguadores delanteros. |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Ficha número | 42 | |
| Familia | 5 | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | |
| Subfamilia | 1 | |
| Descripción | Amortiguadores | |
| Categoría | 02 | |
| Abreviatura | Amortiguadores posteriores | |
| Descripción | Amortiguadores posteriores | |
| A.-elementos | Amortiguadores | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (inspección visual). | |
| D.-Procedimientos | Verificar la fijación de los amortiguadores y que no presenten deformaciones y fugas de fluido. | |
| Tipo I | | |
| Tipo II | Fijaciones en mal estado, deformaciones, fuga de fluidos. | |
| Tipo III | Faltantes. | |
| Observaciones | se considerará como defecto tipo III, cuando los amortiguadores presenten excesos de fugas o deterioro. | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura EXISTENCIA Descripción Ausencia de amortiguadores posteriores. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura FIJACION Descripción Fijación incorrecta de amortiguadores posteriores. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura BUJES Descripción Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores posteriores. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura DETERIORO Descripción Deterioro visible en amortiguadores posteriores. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura FUGAS Descripción Fugas de fluido en amortiguadores posteriores. |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 43 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Amortiguadores | | |
| Categoría | 03 | | |
| Abreviatura | Amortiguadores delanteros | | |
| Descripción | Amortiguadores delanteros: eficacia | | |
| A.-elementos | Amortiguadores delanteros | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de banco comprobador de amortiguadores. | | |
| C.-Maquinaria | Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones) | | |
| D.-Procedimientos | Colocar los neumáticos del primer eje del vehículo sobre las placas vibradoras. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | EFICACIA |
| | | Descripción | Incorrecta eficacia de amortiguador 1 eje |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------|--|
| Ficha número | 44 | | |
| Familia | 5 | Abreviatura | SUSPENSIÓN |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | Subfamilia | 1 |
| Descripción | Amortiguadores | Categoría | 04 |
| Abreviatura | Amortiguadores delanteros | Descripción | Amortiguadores delanteros: desequilibrio. |
| A.-elementos | Amortiguadores delanteros | B.-Pto. de Trabajo | Zona de banco comprobador de amortiguadores. |
| C.-Maquinaria | Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones) | D.-Procedimientos | Colocar los neumáticos del primer eje del vehículo sobre las placas vibradoras. |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | Observaciones | Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos. |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | DESEQUILIBRIO |
| | | Descripción | Desequilibrio de amortiguadores 1er eje. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 45 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Amortiguadores | | |
| Categoría | 05 | | |
| Abreviatura | Amortiguadores posteriores | | |
| Descripción | Amortiguadores posteriores: eficacia | | |
| A.-elementos | Amortiguadores posteriores | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de banco comprobador de amortiguadores. | | |
| C.-Maquinaria | Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones) | | |
| D.-Procedimientos | Colocar los neumáticos del eje posterior del vehículo sobre las placas vibradoras. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | EFICACIA |
| | | Descripción | Incorrecta eficacia de amortiguador 2 eje. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 46 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Amortiguadores | | |
| Categoría | 06 | | |
| Abreviatura | Amortiguadores posteriores | | |
| Descripción | Amortiguadores posteriores: desequilibrio. | | |
| A.-elementos | Amortiguadores posteriores | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Zona de banco comprobador de amortiguadores. | | |
| C.-Maquinaria | Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones) | | |
| D.-Procedimientos | Colocar los neumáticos del eje posterior del vehículo sobre las placas vibradoras. | | |
| Tipo I | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo II | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Tipo III | UMBRALES DE LA PLATAFORMA DE CONTROL DE RTV | | |
| Observaciones | Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | DESEQUILIBRIO |
| | | Descripción | Desequilibrio de amortiguadores 2 eje. |
| Defecto 002 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 003 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|
| Ficha número | 47 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 2 | | |
| Descripción | Ballestas (muelles) | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Ballestas | | |
| Descripción | Ballestas | | |
| A.-elementos | Ballestas | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (inspección visual). | | |
| D.-Procedimientos | Sobre la fosa de inspección verificar el estado de las hojas y las abrazaderas, sobre el eje o funda. Verificar el estado y sujeción de cada eje. Pernos y bujes de sujeción al bastidor. Topes de limitación. | | |
| Tipo I | Tapas guías abiertas o fuera del lugar. | | |
| Tipo II | Ballestas moderadamente abanicadas o desalineadas. Falta de topes limitadores. Modificaciones fuera de diseño. Hojas soldadas (excepto la principal y secundaria). | | |
| Tipo III | Hoja principal y/o secundaria rotas o soldadas. Fijación al bastidor o chasis rota o con rajaduras. Perno guía roto. Falta de pernos o bujes. Abrazaderas sin contratuerca, flojas o faltantes. Ballestas excesivamente desgastadas, desalineadas o abanicadas. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | HOJAS |
| | | Descripción | Hoja de ballesta rotas, soldadas o desalineadas. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | ABRAZADERAS |
| | | Descripción | Abrazaderas de ballesta incompleta o rota. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | CONTRATUERCA |
| | | Descripción | Inexistencia de contratuerca. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | ABRAZAD.FIJ |
| | | Descripción | Abrazaderas de eje flojas o mal fijadas. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | MANOPL/GEM/GRILLE |
| | | Descripción | Manoplas, grilletes y/o gemelos en mal estado o cóncavas |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | AJUSTE BUJE |
| | | Descripción | Ajuste inadecuado en bujes de ojo de ballesta. |
| Defecto 008 | 8 | Abreviatura | AJUSTE PERNO |
| | | Descripción | Ajuste inadecuado entre pernos y agujeros. |
| Defecto 009 | 9 | Abreviatura | MODIFICACION |
| | | Descripción | Modificaciones fuera del diseño original. |

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------|--|
| Ficha número | 48 | | |
| Familia | 5 | Abreviatura | SUSPENSIÓN |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | Subfamilia | 3 |
| Descripción | Resortes helicoidales | Categoría | 01 |
| Abreviatura | Resortes helicoidales | Descripción | Resortes helicoidales |
| A.-elementos | Resortes helicoidales de suspensión | B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil. | D.-Procedimientos | Verificar zonas de anclajes y estado en general. |
| Tipo I | Resortes fatigados. Tapas de rebote en mal estado | Tipo II | Resortes o anclajes flojos. Sin tapas de rebote. |
| Tipo III | Resortes rotos o sueltos. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | RESORTES |
| | | Descripción | Resortes con fisuras, rotos o cedidos. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FIJACION |
| | | Descripción | Fijación incorrecta del conjunto de suspensión. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | TOPES |
| | | Descripción | Topes de rebote de suspensión inexistentes. |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 49 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 3 | | |
| Descripción | Resortes helicoidales de motocicletas | | |
| Categoría | 02 | | |
| Abreviatura | Resortes helicoidales de L | | |
| Descripción | Resortes helicoidales de L | | |
| A.-elementos | Resortes helicoidales de suspensión y topes. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Línea de inspección. | | |
| C.-Maquinaria | Inspección visual. | | |
| D.-Procedimientos | Con las manos apoyadas en el manillar (timón) y luego en el asiento posterior forzar el funcionamiento de la suspensión. Controlar atascamientos y recorrido. Verificar fijación. | | |
| Tipo I | Resortes fatigados. Tapas de rebote en mal estado. | | |
| Tipo II | Resortes o anclajes flojos, con fugas, con deformaciones o cualquier otro defecto que en el transcurso del tiempo pueda afectar la seguridad. | | |
| Tipo III | Resortes rotos o sueltos que afecten la seguridad de forma inmediata. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Solo G. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | RESORTES |
| | | Descripción | Resortes con fisuras, rotos o cedidos. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FIJACION |
| | | Descripción | Fijación incorrecta del conjunto de suspensión. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | TOPES |
| | | Descripción | Topes de rebote de suspensión inexistentes. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | FLOJEDAD |
| | | Descripción | Resortes flojos |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | ATASCADO |
| | | Descripción | Resortes atascados |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 50 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 4 | | |
| Descripción | Rótulas y guardapolvos | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Rótulas y guardapolvos | | |
| Descripción | Rótulas y guardapolvos | | |
| A.-elementos | Rótulas | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | Detector de holguras. | | |
| D.-Procedimientos | Sobre las placas del detector de holguras verificar juegos y estado de rótulas, además de estado de guardapolvos y graseros (si los tuviere). | | |
| Tipo I | Guardapolvos y graseros en mal estado. | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes superiores al normal, pero sin riesgos de rotura. Rótulas con reparaciones o rellenadas. | | |
| Tipo III | Juegos, malas reparaciones, aprietas y/o desgastes excesivos que puedan originar roturas. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | AJUSTE |
| | | Descripción | Ajuste de rótulas inadecuado. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | MONTAJE |
| | | Descripción | Defectos en montaje o fijación de rótula |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | GUARDAPOLVO |
| | | Descripción | Guardapolvos de rótulas deteriorados. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | REPARACIÓN |
| | | Descripción | Reparaciones inadecuadas de rótulas. |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Ficha número | 51 | |
| Familia | 5 | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | |
| Subfamilia | 5 | |
| Descripción | Mesas o platos de suspensión | |
| Categoría | 01 | |
| Abreviatura | Mesas o platos de suspensión | |
| Descripción | Mesas o platos de suspensión | |
| A.-elementos | Mesas, platos, trapecios o brazos de suspensión y sus componentes. | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. | |
| C.-Maquinaria | Detector de holguras. | |
| D.-Procedimientos | Sobre las placas del detector de holguras verificar juegos y estado de la zona de anclaje a la masa de ruedas y al bastidor (chasis). | |
| Tipo I | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes importantes. | |
| Tipo III | Juegos y desgastes excesivos, con fisuras y deformaciones y/o roturas de anclajes | |
| Observaciones | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura FISURAS/DEFOR Descripción Mesas o platos de suspensión con fisuras o deformados. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura BUJES CAUCHO Descripción Bujes de caucho deteriorados o inexistentes. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura FIJACIÓN Descripción Fijación de articulaciones de mesas (platos) deterioradas. |
| Defecto 005 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 006 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 007 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |
| Defecto 009 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 52 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 6 | | |
| Descripción | Barras estabilizadoras | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Barras estabilizadoras | | |
| Descripción | Barras estabilizadoras | | |
| A.-elementos | Barras estabilizadoras | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil | | |
| D.-Procedimientos | Verificar la existencia de todas las barras correctamente fijadas en los puntos de anclaje. Los bujes de (goma) caucho no deben presentar excesivo desgaste ni roturas. Verificar visualmente que ninguno de estos elementos presente deformaciones, daños o cualquier tipo de soldaduras. | | |
| Tipo I | Juegos y desgastes anormales. | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes importantes, con soldaduras, fisuras y/o deformaciones de anclajes y barras. | | |
| Tipo III | Inexistencia o rotura de barras o anclajes. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | FISUR/DEFOR |
| | | Descripción | Barras estabilizadoras con fisuras o deformaciones. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | BUJES CAUCHO |
| | | Descripción | Bujes de caucho deteriorados. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | FIJACIÓN |
| | | Descripción | Fijaciones y/o anclajes de barras estabilizadoras deteriorados. |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 53 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 7 | | |
| Descripción | Otros. | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Suspensión Neumática. | | |
| Descripción | Suspensión Neumática. | | |
| A.-elementos | Pulmones y válvulas de suspensión. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (observación y audición) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar el funcionamiento y estado de la suspensión neumática y de las válvulas. Verificar su estado de los pulmones. | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Fugas o roturas. | | |
| Tipo III | Elementos faltantes, rotos o mal reparados que pueden originar falla en el sistema. Suspensión baja o inoperante. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | FUGAS S/NEUM |
| | | Descripción | Fugas en el sistema de suspensión neumática. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | DETERIORO S/NE |
| | | Descripción | Deterioro en pulmones y válvulas de suspensión neumática. |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---|
| Ficha número | 54 | | |
| Familia | 5 | | |
| Abreviatura | SUSPENSIÓN | | |
| Descripción | SISTEMA DE SUSPENSIÓN | | |
| Subfamilia | 8 | | |
| Descripción | Barras de torsión | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Barras de torsión. | | |
| Descripción | Barras de torsión. | | |
| A.-elementos | Barras de torsión y anclajes. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil | | |
| D.-Procedimientos | Verificar la existencia de todas las barras correctamente fijadas en los puntos de anclaje. Verificar visualmente que ninguno de estos elementos presente deformaciones, daños o cualquier tipo de soldaduras. | | |
| Tipo I | Juegos y desgastes tolerables. | | |
| Tipo II | Juegos y desgastes importantes, con soldaduras, fisuras y/o deformaciones de anclajes y barras. | | |
| Tipo III | Inexistencia o rotura de barras o anclajes. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | FISUR/DEFOR |
| | | Descripción | Barras de torsión con fisuras o deformaciones. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FIJACIÓN |
| | | Descripción | Fijaciones y/o anclajes de barras estabilizadoras deteriorados. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | SOLDADURA |
| | | Descripción | Soldaduras o reparaciones en barras estabilizadoras |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 55 | | |
| Familia | 6 | | |
| Abreviatura | CHASIS | | |
| Descripción | CHASIS | | |
| Subfamilia | 1 | | |
| Descripción | Largueros/travesaños | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Estado largueros/travesaños. | | |
| Descripción | Estado largueros/travesaños | | |
| A.-elementos | Estado general de largueros, escuadras, travesaños, etc. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (observación) | | |
| D.-Procedimientos | Revisión de estado de todo el bastidor. Verificar desalineación, trisaduras, deformaciones y modificaciones. | | |
| Tipo I | | | |
| Tipo II | Acoplamientos o uniones flojas, sin afectar a la seguridad en forma inmediata (remachado o roblonado). Si los defectos mencionados afectan en zonas de sujeción de partes que influyen en la seguridad. Existencia de soldaduras incorrectas, mordeduras, modificaciones. Largueros o travesaños rotos en menos de un 40%. | | |
| Tipo III | Largueros o travesaños rotos en más del 40% y/o que afecten a la seguridad de la estructura. | | |
| Observaciones | se considerará NO APTO PARA TRANSPORTE PÚBLICO, si el estado del chasis no garantiza suficiente seguridad para el servicio que prestan. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | LARGUEROS |
| | | Descripción | Fisuras, roturas o deformaciones en largueros. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | TRAVESAÑOS |
| | | Descripción | Fisuras, roturas o deformaciones en travesaños. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | NO APTO |
| | | Descripción | Reparaciones en Chasis que califican al vehículo como no apto para SERVICIO PÚBLICO. |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |

| | | | |
|-----------------------|---|-------------|---|
| Ficha número | 58 | | |
| Familia | 6 | | |
| Abreviatura | CHASIS | | |
| Descripción | CHASIS | | |
| Subfamilia | 2 | | |
| Descripción | Transmisión | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Transmisión | | |
| Descripción | Transmisión | | |
| A.-elementos | Comandos de caja de velocidades, eje cardan y crucetas, soportes de seguridad del eje cardan y puntas de eje. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Fosa de inspección visual e interior vehículo. | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (observación) | | |
| D.-Procedimientos | Se verificará la entrada de las velocidades con el vehículo desembragado y apagado (sujeciones y varillaje). Verificar juego en eje cardan y crucetas, la presencia de seguros. Verificar graseros y guardapolvos. Verificar estado de puntas de eje. | | |
| Tipo I | Guardapolvos de semiejes rotos o en mal estado. | | |
| Tipo II | Elementos de fijación faltantes o con desgaste. Juegos importantes. Falta de seguros de cardan en algunos tramos. | | |
| Tipo III | Juegos excesivos con peligro de caída de algunos de los ejes o semiejes. Peligro de desacople de puntas de eje. | | |
| Observaciones | deben tener obligatoriamente seguros de cardan, de lo contrario se calificará como defecto tipo II. | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos menos E. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | CAMBIO MARCHA |
| | | Descripción | Funcionamiento incorrecto de selección de marchas. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FIJACION CAJA |
| | | Descripción | Sujeciones o varillaje de caja de velocidades incorrecto. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura | TRANSMISIÓN |
| | | Descripción | Elementos de transmisión en mal estado. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura | SEGURO CARDAN |
| | | Descripción | Falta seguro de caída de cardan. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura | FUGAS ACEITE |
| | | Descripción | Fugas de aceite en transmisión |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura | GUARDAPOLVO |
| | | Descripción | Guardapolvo de semieje roto o deteriorado. |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Ficha número | 59 | |
| Familia | 6 | |
| Abreviatura | CHASIS | |
| Descripción | CHASIS | |
| Subfamilia | 2 | |
| Descripción | Transmisión | |
| Categoría | 02 | |
| Abreviatura | Transmisión - L | |
| Descripción | Transmisión - L | |
| A.-elementos | Fijaciones, cadena de transmisión, cardan o banda dentada de goma. | |
| B.-Pto. de Trabajo | Línea de inspección | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (observación) | |
| D.-Procedimientos | Verificar desgastes y juegos en la cadena o banda (si es visible), sujetaciones, plato de arrastre a la rueda posterior. Verificar juego en eje cardán. Verificar la presencia y estado del cubrecadena y del protector del piñón de salida del motor. | |
| Tipo I | Guardapolvos de semiejes rotos o en mal estado. Falta de cubrecadenas o protector de piñón de salida de motor. | |
| Tipo II | Elementos de fijación faltantes, juegos peligrosos, fugas de aceite en cardan. Desgaste excesivo de la cadena, banda, corona o piñón. | |
| Tipo III | | |
| Observaciones | Todos estos elementos se verificarán sin desmontar ninguna pieza o parte. | |
| Vehículo (carrocería) | Solo G. | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura OTROS Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura CAMBIO MARCHA Descripción Funcionamiento incorrecto de selección de marchas. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura CUBRECADENAS Descripción Faltan cubrecadenas o protector de piñón. |
| Defecto 004 | 4 | Abreviatura TRANSMISIÓN Descripción Elementos de transmisión en mal estado. |
| Defecto 005 | 5 | Abreviatura SEGURO CARDAN Descripción Falta seguro de caída de cardan. |
| Defecto 006 | 6 | Abreviatura FUGAS ACEITE Descripción Fugas de aceite en transmisión |
| Defecto 007 | 7 | Abreviatura GUARDAPOLVO Descripción Guardapolvo de semieje roto o deteriorado. |
| Defecto 008 | | Abreviatura Descripción |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|
| Ficha número | 60 | | |
| Familia | 6 | | |
| Abreviatura | CHASIS | | |
| Descripción | CHASIS | | |
| Subfamilia | 3 | | |
| Descripción | Otros | | |
| Categoría | 01 | | |
| Abreviatura | Estructuras portantes | | |
| Descripción | Estructuras portantes | | |
| A.-elementos | Estructuras portantes de platos de enganche, etc. | | |
| B.-Pto. de Trabajo | Línea de inspección | | |
| C.-Maquinaria | Lámpara portátil (observación) | | |
| D.-Procedimientos | Verificar estado de estructura y las uniones con chasis. | | |
| Tipo I | Principios de corrosión. | | |
| Tipo II | Notoriamente picado y/o deformado, sujeción floja o incompleta. Remaches o roblonados y soldaduras en mal estado | | |
| Tipo III | Excesivamente deformadas, trisadas, quebradas. | | |
| Observaciones | | | |
| Vehículo (carrocería) | Todos. | | |
| Defecto 001 | 1 | Abreviatura | OTROS |
| | | Descripción | Otros (a introducir por el inspector de línea). |
| Defecto 002 | 2 | Abreviatura | PORTANTES |
| | | Descripción | Estructuras portantes en mal estado o deterioradas. |
| Defecto 003 | 3 | Abreviatura | FIJACION POR |
| | | Descripción | Fijaciones de estructuras portantes flojas o deterioradas. |
| Defecto 004 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 005 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 006 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 007 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 008 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |
| Defecto 009 | | Abreviatura | |
| | | Descripción | |