

Se former autrement
Pour une nouvelle génération d'ingénieurs

Rapport **PIDEV3A**

Groupe : T-eam

Sujet : Covoiturage

Classe : 3A8

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Sprint 0 : Lancement et analyse du projet | 7 |
| 1. Etude du contexte : | 7 |
| 1.1. Identification des acteurs : | 7 |
| 1.2. Identification des besoins fonctionnels : | 8 |
| 1.3. Identification des besoins non fonctionnels : | 9 |
| 2. Analyse globale : | 10 |
| 2.1. Diagramme de cas d'utilisation global : | 10 |
| 2.2. Diagramme de classe d'analyse globale : | 12 |
| 3. Proposition de l'architecture physique et logique globale : | 13 |
| 4. Le Product Backlog : | 14 |
| Sprint 1 : Application Desktop..... | 22 |
| 1. Backlog du sprint : | 22 |
| 1.1. Répartition en tâches avec estimations : | 22 |
| 1.2. Scénario de test : | 38 |
| 1.3. Burndown chart : | 40 |
| 2. Analyse du projet : | 40 |
| 2.1. Diagramme de cas d'utilisation détaillé : | 40 |
| 2.2. Diagramme de séquence système : | 42 |
| 2.3. Diagramme d'activité : | 45 |
| 3. Conception du projet: | 45 |
| 3.1. Diagramme de communication : | 46 |
| 3.2. Diagramme de séquence objet : | 47 |
| 3.3. Diagramme de package : | 51 |
| 3.4. Diagramme de classe de conception : | 51 |
| 4. Réalisation : | 54 |
| 4.1. Outils, bibliothèques et technologies utilisés : | 54 |
| 4.2. Les maquettes : | 60 |
| 4.3. Captures d'écran de l'application réalisé : | 63 |

| | |
|---|-----|
| Sprint 2 : Application Mobile..... | 70 |
| 1. Backlog du sprint : | 70 |
| 1.1. Répartition des tâches et estimations : | 70 |
| 1.2. Scénario de test : | 74 |
| 1.3. Burndown chart : | 76 |
| 2. Analyse du projet :..... | 76 |
| 2.1. Diagramme de cas d'utilisation : | 76 |
| 2.3. Diagramme de séquence système : | 78 |
| 3. Conception : | 80 |
| 3.1. Diagramme de séquence objet : | 80 |
| 3.2. Diagramme de communication : | 81 |
| 3.3. Diagramme de classe de conception : | 82 |
| 4. Réalisation :..... | 82 |
| 4.1. Outils, bibliothèques et technologies utilisés : | 82 |
| 4.2. Maquettes | 83 |
| 4.3. Captures d'écran de l'application réalisée : | 87 |
| Sprint 3 : Application Web..... | 95 |
| 1. Backlog du sprint : | 95 |
| 1.1. Répartition des tâches et estimations : | 95 |
| 1.2. Scénario de test : | 103 |
| 3. Analyse du projet :..... | 106 |
| 3.1. Diagramme de cas d'utilisation : | 106 |
| 3.2. Diagramme de séquence système : | 107 |
| 4. Conception : | 109 |
| 4.1. Diagramme de séquence objet : | 109 |
| 4.2. Diagramme de classe de conception : | 110 |
| 5. Réalisation :..... | 113 |
| 5.1. Outils, bibliothèques et technologies utilisés : | 113 |
| 5.2. Maquettes : | 114 |
| 5.3. Captures d'écran de l'application réalisée : | 118 |

Liste des figures

| | |
|--|-----|
| Figure 1. Diagramme de contexte..... | 8 |
| Figure 2 Diagramme de cas d'utilisation..... | 11 |
| Figure 3. Diagramme de classe d'analyse | 12 |
| Figure 4. Diagramme de paquetage..... | 13 |
| Figure 5. Diagramme de déploiement | 13 |
| Figure 6. Burndown chart sprint 1 | 40 |
| Figure 7. Diagramme de cas d'utilisation détaillé du sprint 1..... | 41 |
| Figure 8. D.S.S. Administrateur répondre réclamations | 42 |
| Figure 9. D.S.S. Covoitureur envoyer un message | 43 |
| Figure 10. D.S.S. Administrateur générer les rapports | 44 |
| Figure 11. Diagramme d'activité sprint 1..... | 45 |
| Figure 12. Diagramme de communication du sprint 1 | 46 |
| Figure 13. Diagramme de communication du sprint 1 | 47 |
| Figure 14. D.S.O Covoitureur recherche avancée sprint 1..... | 48 |
| Figure 15. D.S.O. Covoitureur envoyer une réclamations sprint 1 | 49 |
| Figure 16. D.S.O. Covoitureur consulter covoiturage sprint 1 | 50 |
| Figure 17. Diagramme de pachakge sprint 1 | 51 |
| Figure 18. Extrait du diagramme de classe de conception (Afficher les covoitureurs) sprint 1 | 52 |
| Figure 19. Extrait du diagramme de classe de conception (Statistique covoitureur) sprint 1 | 53 |
| Figure 20. Outil GitHub | 54 |
| Figure 21. IDE NetBeans..... | 55 |
| Figure 22. Outil NativeSwing..... | 56 |
| Figure 23. Bibliothéque JFreeChart..... | 57 |
| Figure 24. Bibliothéque JasterReports..... | 58 |
| Figure 25. Outil Sprintomètre | 59 |
| Figure 26. Maquettes de l'application web | 62 |
| Figure 27. Capteure d'écran de l'application web | 68 |
| Figure 28. Burndown chart sprint 2 | 76 |
| Figure 29. Diagramme de cas d'utilisation raffiné sprint 2 | 77 |
| Figure 30. D.S.S. Covoitureur chercher covoiturage sprint 2..... | 78 |
| Figure 31. D.S.S. Covoitureur réserver une place | 79 |
| Figure 32. D.S.O. Covoitureur rechercher covoiturage sprint 2 | 80 |
| Figure 33. D.S.O. Covoitureur géolocalisation sprint 2 | 81 |
| Figure 34. Diagramme de communication Covoitureurs consulter notifications..... | 81 |
| Figure 35. Maquettes de l'application mobile | 86 |
| Figure 36. Captures d'écran de l'application mobile | 93 |
| Figure 37. Burndown chart sprint 3 | 105 |
| Figure 38. Diagramme de cas d'utilisation sprint 3 | 106 |
| Figure 39. D.S.S. Covoitureur afficher détail covoiturage sprint 3 | 107 |

| | |
|---|-----|
| Figure 40. D.S.S. Covoitureur rechercher covoiturage sprint 3 | 108 |
| Figure 41. D.S.O. Covoitureur réserver une place dans un covoiturage sprint 3 | 109 |
| Figure 42. D.S.O. Covoitureur rechercher un covoiturage sprint 3 | 110 |
| Figure 43. Extrait du diagramme de classe de conception Covoitureur sprint 3..... | 111 |
| Figure 44. Extrait du diagramme de classe de conception Administrateur sprint 3 | 112 |
| Figure 45. Maquettes de l'application web | 117 |
| Figure 46. Capture d'écran de l'espace administrateur sprint web..... | 118 |
| Figure 47. Captures d'écran de l'espace client sprint 3 | 121 |

Liste des tableaux

| | |
|--|-----|
| Tableau 1. Backlog du produit | 15 |
| Tableau 2. Backlog du sprint 1..... | 23 |
| Tableau 3. Scénario de test sprint 1..... | 38 |
| Tableau 4. Backlog du sprint 2 | 71 |
| Tableau 5. Scénario de test sprint 2..... | 74 |
| Tableau 6. Outils, bibliothèques et technologies utilisés sprint 2 | 82 |
| Tableau 7. Backlog du sprint 3 | 96 |
| Tableau 8. Scénario de test sprint 3..... | 103 |
| Tableau 9. Outils, bibliothèques et technologies utilisés sprint 3 | 113 |

INTRODUCTION GÉNÉRALE

Le covoiturage est né de dynamiques d'organisation de l'auto-stop dans les années 1950, par des associations allemandes ou telles que Taxistop en Belgique, Allostop créée en France en 1958 et Allo-Stop au Canada. Le mot « covoiturage » est récent (1989). Depuis les années 1980, il représente une alternative de transport reconnue, qui s'étend dans le monde occidental. L'Internet a beaucoup contribué à l'émergence de cette pratique de transport en facilitant les contacts entre conducteurs et passagers.

Au-delà du transport entre personnes se connaissant (forcément assez limité), le covoiturage ne peut fonctionner que si un système manuel (association, centre d'appels, petites annonces, annonce radio, etc.) ou automatisé (site internet, babillards, échange de courriels ou de SMS, etc.), ou les deux, aide à mettre en relation conducteurs et passagers. C'est dans ce spectre que se situe notre projet qui consiste à mettre en place un système de covoiturage en Tunisie.

Notre projet est élaboré dans le cadre du module Projet Intégré de Développement de l'année universitaire 2013/2014 à l'Ecole Supérieur Privée d'Ingénierie et de Technologie (ESPRIT). Nous sommes une équipe formée de 6 élèves ingénieurs, y compris un Scrum Master, un Product Owner et une équipe de développement. Pour un meilleur apprentissage de la méthode Scrum, nous avons décidé de nous auto-permuter les rôles.

Le présent rapport est composé de quatre chapitres, dont chacun représente un sprint. Pour commencer, le sprint zéro consiste à analyser et concevoir notre applications point de vue génie logiciel. Le deuxième sprint consiste à élaborer une application desktop en utilisant la technologie J2SE. Le troisième sprint consiste principalement à recenser les connaissances acquises en J2ME en l'appliquant pour aboutir à faire une application mobile de « Covoiturage ». Finalement le troisième chapitre ; le troisième sprint ; consiste à élaborer une application web complète en utilisant le Framework PHP Symfony 2.0.

Sprint 0 : Lancement et analyse du projet

Introduction :

Ce premier chapitre a pour objectif de situer le projet dans son cadre générale et d'exposer le contexte de notre travail ainsi que les objectifs à atteindre.

Nous allons commencer par présenter l'identification des acteurs, l'identification des besoins fonctionnels et l'identification des besoins non fonctionnels. Ensuite nous modéliserons dans une deuxième partie le diagramme de cas d'utilisation global et le diagramme de classe d'analyse global. La troisième partie est consacrée pour la présentation de l'architecture logique et physique globale de l'application. Finalement, nous exposerons le Product Backlog suivi des maquettes.

1. Etude du contexte :

Après avoir bien étudié le cahier de charge et selon les exigences du Product Owner, nous avons tiré toutes les informations utiles pour la spécification du besoin. Ce qui nous a permis d'identifier les acteurs du système, les besoins fonctionnels et aussi les besoins non fonctionnels.

1.1. Identification des acteurs :

Dans notre application, nous pouvons distinguer trois acteurs principaux :

- **L'Internaute** : C'est un simple utilisateur de l'application.
- **Le Covoitureur** : C'est un internaute disposant d'un compte qui bénéficie de toutes les fonctionnalités du système.
- **L'Administrateur** : C'est une personne qui se charge de la gestion du système.

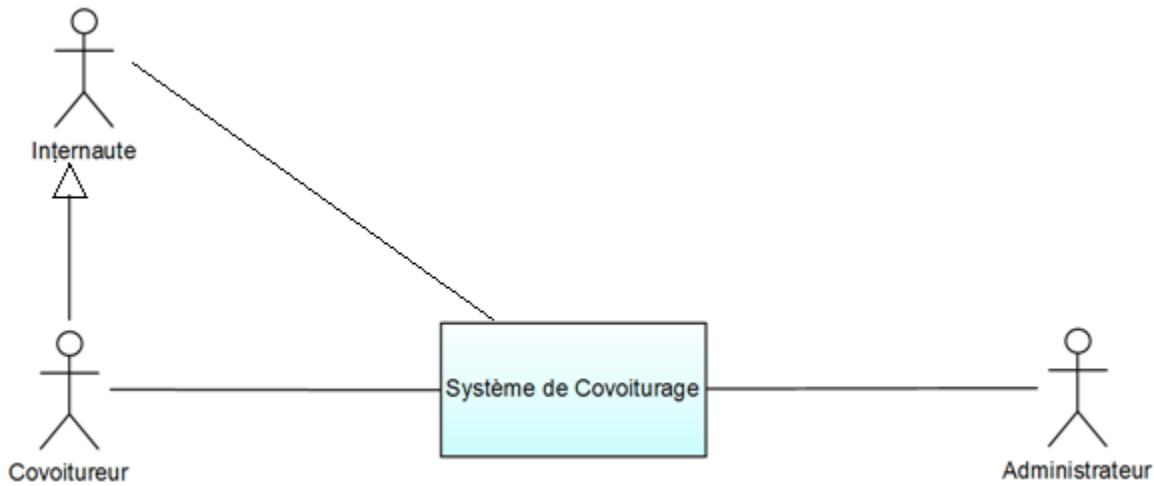


Figure 1. Diagramme de contexte

1.2. Identification des besoins fonctionnels :

Les besoins fonctionnels représentent des besoins exprimés en mettant l'accent sur les fonctions de services et les fonctions techniques qui doivent être ordonnées, quantifiées et hiérarchisées sous la forme de valeurs de performance attendue. Nos besoins fonctionnels ont été définis suite à une première réunion avec le Product Owner qui s'est chargée de nous clarifier ses besoins tirées à partir du cahier des charges. Le système fournit différents fonctionnalités :

- Inscription.
- Evaluer un covoitureur.
- Consulter une notification.
- Générer les rapports.
- Générer les statistiques.
- Gérer les réclamations :
 - Consulter les réclamations.
 - Répondre à une réclamation.
 - Envoyer une réclamation.
- Gestion des covoiturages :
 - Ajouter un covoiturage.
 - Rechercher un covoiturage.
 - Supprimer un covoiturage.

- Modifier un covoiturage.
- Gestion des covoitureurs :
 - Ajouter un covoiteur.
 - Modifier un covoiteur.
 - Supprimer un covoiteur.
 - Rechercher un covoiteur.
- Gestion des réservations :
 - Réserver une place.
 - Confirmer une demande de réservation.
 - Annuler une demande de réservation.
- Gestion des messages :
 - Envoyer un message.
 - Répondre à un message.
 - Supprimer un message.
 - Consulter un message.

1.3. Identification des besoins non fonctionnels :

Les besoins non fonctionnels sont des besoins qui expriment une certaine amélioration des services offerts sans aucune intervention sur les apports métiers de l'application. Une fois les besoins fonctionnels sont satisfaits, les besoins opérationnels doivent être pris en compte tout au long du développement de l'application.

- **Périmètre d'intégration** : Le système doit être fortement découplé et modulaire pour assurer une interopérabilité entre ses différents composants.
- **Performance & Fiabilité** : La performance est un besoin à ne pas négliger vu l'ampleur des données que l'on va stocker dans la base de données.
- **La convivialité** : Cette application doit fournir une interface ergonomique et conviviale (une barre de menu facile à manipuler, des boutons ainsi que des libellés significatifs, un design agréable, etc...).
- **Intégrité des données** : Des contrôles de saisie doivent être effectués pour assurer des données intégrées et cohérente.

- **Cohérence** : Notre programme doit être uniforme dans sa notation, sa terminologie et son symbolisme pour garantir une meilleure lisibilité et compréhension du code.
- **Sécurité** :
 - Besoin d'établissement de la connexion.
 - Besoin de login et de mots de passe.
 - Déconnexion automatique après un bail.

2. Analyse globale :

2.1. Diagramme de cas d'utilisation global :

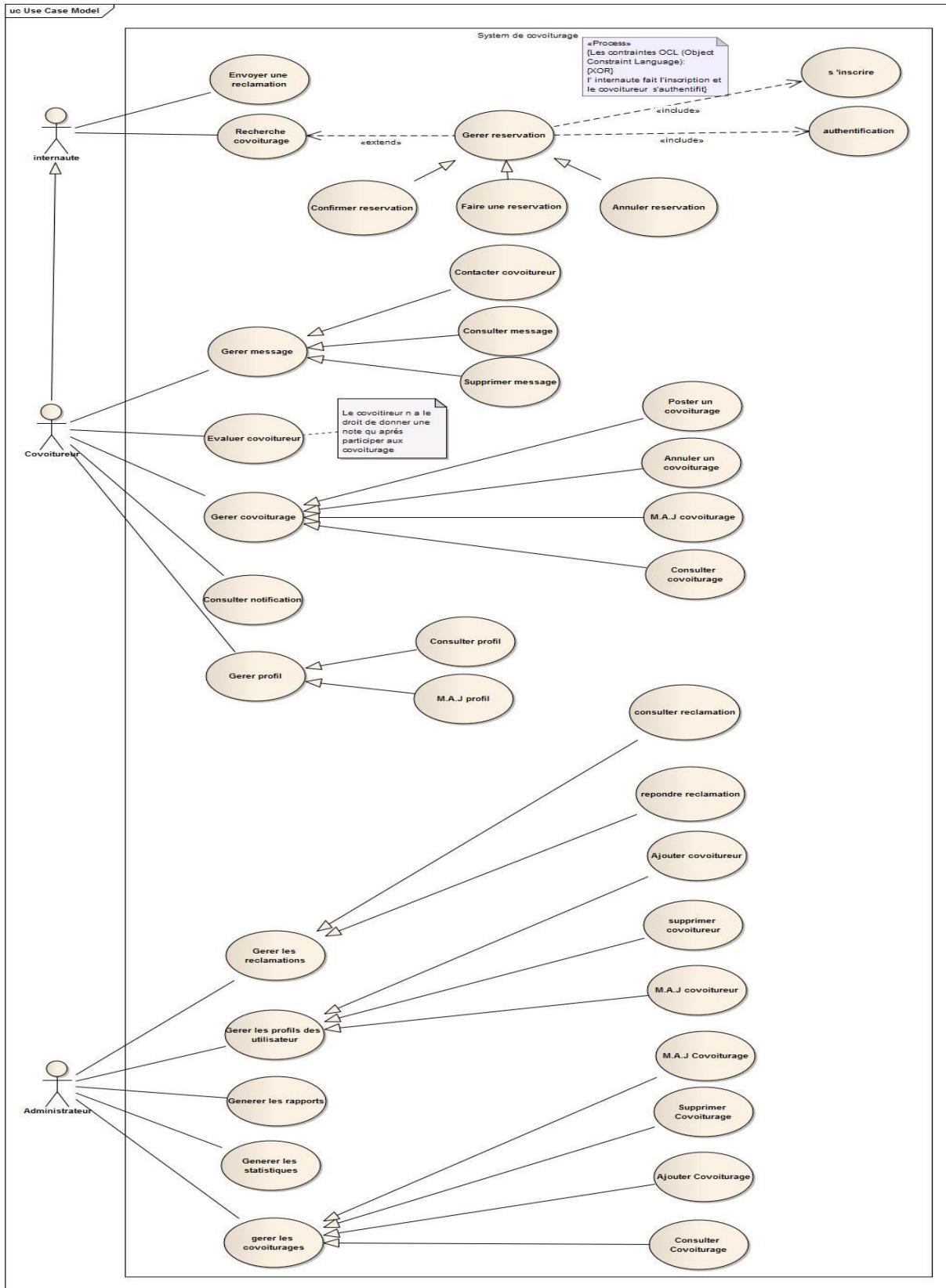


Figure 2 Diagramme de cas d'utilisation

2.2. Diagramme de classe d'analyse globale :

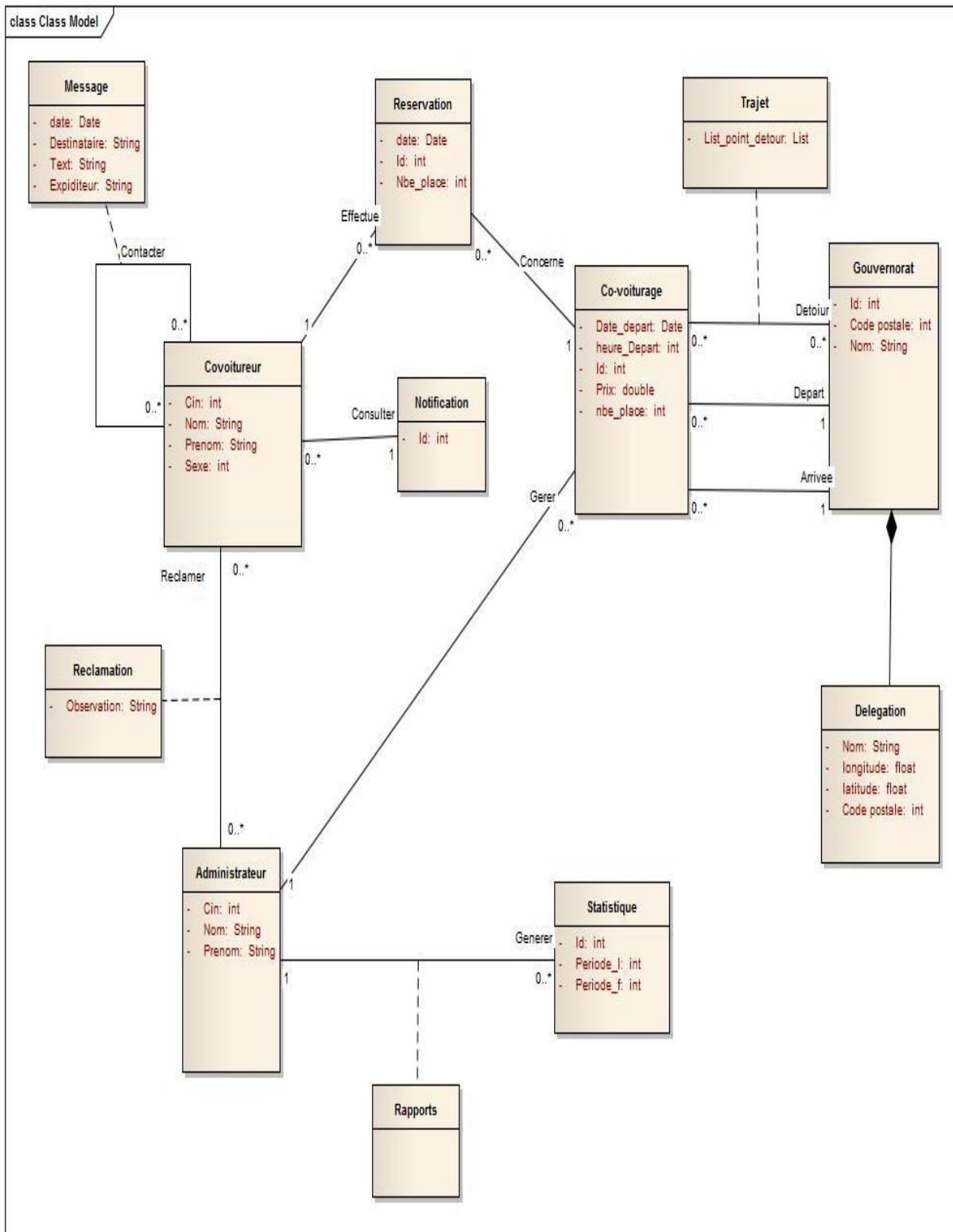


Figure 3. Diagramme de classe d'analyse

3. Proposition de l'architecture physique et logique globale :

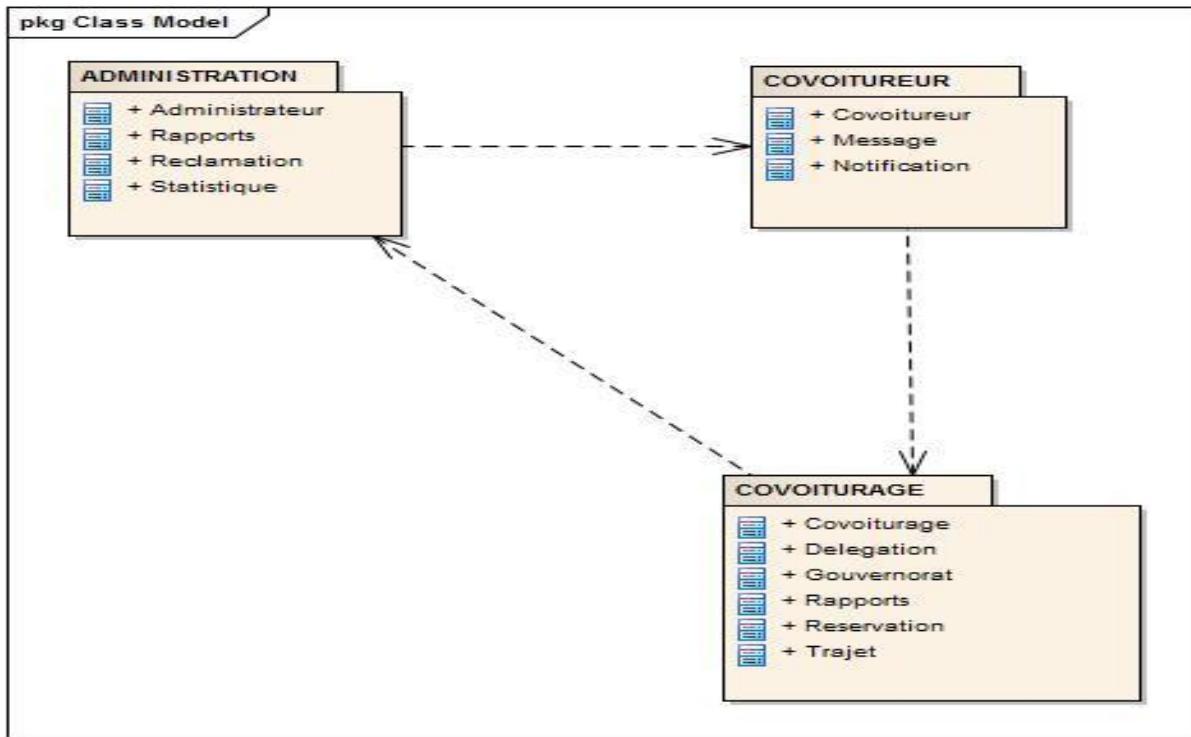


Figure 4. Diagramme de paquetage

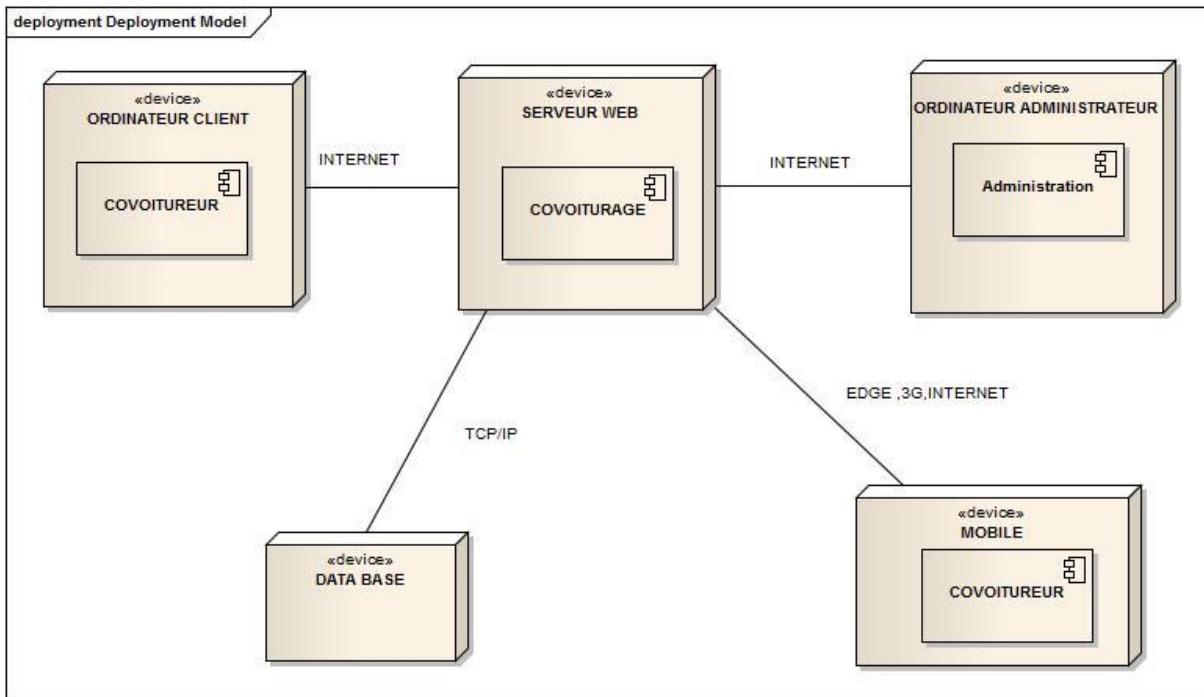


Figure 5. Diagramme de déploiement

4. Le Product Backlog :

Les user stories remplacent les moyens traditionnels de spécification des besoins et des cas d'utilisation. Le user story est l'artefact majeur dans le développement agile. Il permet de définir le comportement du système du point de vu développeurs et utilisateurs. Ainsi, la première tâche à établir est de discuter les fonctionnalités que doit assurer notre application. Cette tâche est réalisée par le Product Owner et l'équipe de développement. Le résultat de cette première phase cruciale est le Product Backlog. Ce dernier fixe une liste de fonctionnalités prioritaires ou encore les user stories. Il faut attribuer à chacun une priorité, une estimation (idéalement en hommes/jours [dans notre cas hommes/heures]), une démonstration qui décrit le comportement de la fonctionnalité et enfin une note qui peut être un résumé de la discussion entre le Product Owner et l'équipe de développement.

Tableau 1. Backlog du produit

| ID | Fonctionnalités | User story | Description | Priorité |
|----|-----------------|---|---|----------|
| 1 | | En tant qu'internaute Je veux m'inscrire. | | 200 |
| 2 | | En tant qu'internaute Je veux m'inscrire via Facebook. | | 190 |
| 3 | | En tant que Client Mobile Je veux rechercher un covoiturage. | Lors de la recherche d'un covoiturage le Client Mobile peut faire soit : (1) Une recherche rapide à partir de la page d'accueil en précisant la ville de départ, la ville d'arrivée et la date. (2) Une recherche avancée avec plus de détails. | 270 |
| 4 | | En tant que Client Web Je veux rechercher un covoiturage. | Lors de la recherche d'un covoiturage le Client Web peut faire soit : (1) Une recherche rapide à partir de la page d'accueil en précisant la ville de départ, la ville d'arrivée et la date. (2) Une recherche avancée avec plus de détails. | 170 |
| 5 | | En tant que Covoitureur Je veux rechercher un covoiturage. | Lors de la recherche d'un covoiturage le Covoitureur peut faire soit : (1) Une recherche rapide à partir de la page d'accueil en précisant la ville de départ, la ville d'arrivée et la date. (2) Une recherche avancée avec plus de détails. | 430 |
| 6 | | En tant que Administrateur Je veux m'authentifier. | | 560 |
| 7 | | En tant que Client Mobile | | 260 |

| | | | | |
|----|--|---|--|-----|
| | | Je veux m'authentifier. | | |
| 8 | | En tant que Client Web Je veux m'authentifier. | | 180 |
| 9 | | En tant que Covoitureur Je veux m'authentifier. | | 420 |
| 10 | | En tant que Client Mobile Je veux m'authentifier via Facebook. | | 250 |
| 11 | | En tant que Client Web Je veux m'authentifier via Facebook. | | 160 |
| 12 | | En tant que Covoitureur Je veux m'authentifier via Facebook. | | 425 |
| 13 | | En tant que Client Web Je veux évaluer un autre Covoitureur. | REMARQUE : <u>Un Covoitureur ne peut évaluer un autre seulement s'ils ont déjà participé au même covoiturage.</u> | 70 |
| 14 | | En tant que Covoitureur Je veux évaluer un autre Covoitureur. | REMARQUE : <u>Un Covoitureur ne peut évaluer un autre seulement s'ils ont déjà participé au même covoiturage.</u> | 330 |
| 15 | | En tant que Covoitureur Je veux envoyer une réclamation. | | 320 |
| 16 | | En tant que Client Web Je veux envoyer une réclamation. | | 50 |

| | | | | |
|----|--|--|---|-----|
| 17 | | <p>En tant que Covoitureur Je veux consulter mes notifications.</p> | <p>La notification sera envoyé au téléphone cellulaire ainsi que sur dans l'onglet <i>mes notifications</i> de <u>la page mon profil</u> si :</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Un covoiturage a été modifié. (2) Un covoiturage a été annulé. (3) Un covoiturage qui lui convient a été posté. (4) Un Covoitureur a réservé une place. (5) Un Covoitureur a annulé sa réservation. (6) Un message lui a été envoyé. | 310 |
| 18 | | <p>En tant que Client Mobile Je veux consulter mes notifications.</p> | <p>La notification sera envoyé au téléphone cellulaire ainsi que sur dans l'onglet <i>mes notifications</i> de <u>la page mon profil</u> si :</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Un covoiturage a été modifié. (2) Un covoiturage a été annulé. (3) Un covoiturage qui lui convient a été posté. (4) Un Covoitureur a réservé une place. (5) Un Covoitureur a annulé sa réservation. (6) Un message lui a été envoyé. | 240 |
| 19 | | <p>En tant que Client Web Je veux consulter mes notifications.</p> | <p>La notification sera envoyé au téléphone cellulaire ainsi que sur dans l'onglet <i>mes notifications</i> de <u>la page mon profil</u> si :</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Un covoiturage a été modifié. (2) Un covoiturage a été annulé. (3) Un covoiturage qui lui convient a été posté. (4) Un Covoitureur a réservé une place. (5) Un Covoitureur a annulé sa réservation. (6) Un message lui a été envoyé. | 40 |

| | | | | |
|----|--------------------|---|--|-----|
| 20 | | En tant qu'Administrateur Je veux générer les statistiques | Récupérer toutes les informations concernant les covoitages et les Covoitureurs. | 450 |
| 21 | | En tant qu'Administrateur Je veux générer les rapports. | Ce sont des observations concernant les statistiques. | 440 |
| 22 | Gérer les messages | En tant que Covoitureur Je veux consulter un message. | | 300 |
| 23 | | En tant que Client Web Je veux consulter un message. | | 30 |
| 24 | | En tant que Client Mobile Je veux consulter un message. | | 230 |
| 25 | | En tant que Covoitureur Je veux envoyer un message. | | 290 |
| 26 | | En tant que Client Web Je veux envoyer un message. | | 20 |
| 27 | | En tant que Client Mobile Je veux envoyer un message. | | 220 |
| 28 | | En tant que Covoitureur Je veux supprimer un message. | | 280 |
| 29 | | En tant que Client Web Je veux supprimer un message. | | 10 |
| 30 | | En tant que Client Mobile Je veux supprimer un message. | | 210 |
| 31 | | En tant que Client Web Je veux réserver une place. | | 150 |
| 32 | | En tant que Covoitureur Je veux réserver une place. | | 410 |
| 33 | | En tant que Client Web | | 130 |

| | | | | |
|----|------------------------------------|---|--|-----|
| | Gérer les réservations | Je veux annuler une demande réservation. En tant que Covoitureur Je veux annuler une demande réservation | | |
| 34 | | | | 390 |
| 35 | | En tant que Client Web Je veux confirmation une demande de réservation. | | 140 |
| 36 | | En tant que Covoitureur Je veux confirmation une demande de réservation. | | 400 |
| 37 | Gérer les profils des utilisateurs | En tant qu'Administrateur Je veux ajouter un Covoitureur. | | 550 |
| 38 | | En tant qu'Administrateur Je veux supprimer un Covoitureur. | | 540 |
| 39 | | En tant qu'Administrateur Je veux modifier un Covoitureur. | | 530 |
| 40 | | En tant qu'Administrateur Je veux afficher un Covoitureur. | | 520 |
| 41 | Gérer les covoitages | En tant qu'Administrateur Je veux ajouter un covoiturage. | | 510 |
| 42 | | En tant qu'Administrateur Je veux supprimer un covoiturage. | | 500 |
| 43 | | En tant qu'Administrateur Je veux modifier un covoiturage. | | 490 |
| 44 | | En tant qu'Administrateur Je veux afficher un covoiturage. | | 480 |
| 45 | | En tant qu'Administrateur Je veux consulter une réclamation. | | 470 |

| | | | | |
|----|------------------------|--|--|-----|
| 46 | Gérer les réclamations | En tant qu'Administrateur Je veux répondre à une réclamation. | | 460 |
| 47 | Gérer les profils | En tant que Covoitureur Je veux mettre à jour mon profil. | | 340 |
| 48 | | En tant que Client Web Je veux mettre à jour mon profil. | | 110 |
| 49 | | En tant que Covoitureur Je veux consulter un profil. | | 350 |
| 50 | | En tant que Client Web Je veux consulter un profil. | | 120 |
| 51 | Gérer les covoitages | En tant que Covoitureur Je veux créer un covoiturage. | | 380 |
| 52 | | En tant que Client Web Je veux créer un covoiturage. | | 100 |
| 53 | | En tant que Covoitureur Je veux mettre à jour le covoiturage. | | 370 |
| 54 | | En tant que Client Web Je veux mettre à jour le covoiturage. | | 90 |
| 55 | | En tant que Covoitureur Je veux annuler le covoiturage. | | 360 |
| 56 | | En tant que Client Web Je veux annuler le covoiturage. | | 80 |

Conclusion :

Dans ce qui précède, nous avons présenté le sprint 0. Il s'agit du lancement et d'analyse du projet, dans lequel nous avons présenté l'étude de contexte qui se résume en l'identification des acteurs, des besoins fonctionnels ainsi des besoins non fonctionnels. Dans le même chapitre nous avons élaboré le diagramme de cas d'utilisation global et le diagramme de classe d'analyse de notre système dans la partie de l'analyse global. Ensuite nous avons présenté l'architecture logique et physique globale de l'application. Finalement nous avons proposé le Backlog du produit.

Sprint 1 : Application Desktop

Introduction :

Dans ce présent chapitre nous allons entamer par élaborer l'objectif de notre projet et de mettre en évidence les besoins à satisfaire. L'objectif de ce sprint est de développer une application desktop en utilisant J2SE comme langage de programmation afin de mettre en évidence nos connaissances acquise pendant la première période. Cette application va permettre aux utilisateurs de participer à un covoiturage, de créer un covoiturage, de localiser un trajet en spécifiant la ville de départ et la ville d'arrivé, d'évaluer un utilisateur, de contacter un utilisateur en lui envoyant un message et de fournir un service bien complet pour assurer un bon fonctionnement.

1. Backlog du sprint :

1.1. Répartition en tâches avec estimations :

Tableau 2. Backlog du sprint 1

| Storyless tasks | | ID | Fonctionnalités | | | Estimation |
|-----------------|---|---------|---|------------|-------------------|--|
| | | I | Raffinements des cas d'utilisation relatifs au sprint 1 | | | 1 h |
| | | II | Elaboration des descriptions textuelles des cas d'utilisations | | | 4 h |
| | | III | Elaboration des diagrammes de séquences objets | | | 8 h |
| | | IV | Elaboration du diagramme de classe de conception | | | 2 h |
| | | V | Elaboration des diagrammes d'activités (Workflow) | | | 1 h |
| | | VI | Elaboration des diagrammes d'états transitions | | | 1 h |
| | | VII | Création de la base de données | | | 4 h |
| ID US | User Story | ID Task | Tasks | Estimation | Rôle | Scénario de test d'acceptation |
| 6 | En tant que Administateur Je veux m'authentifier. | | Implémentation de l'interface graphique AuthentificationAdmin() | 30 mn | Wejd DAGHFO US | <ul style="list-style-type: none"> - L'Administrateur saisit son login et son mot de passe. - Le système vérifie les informations saisies : <ol style="list-style-type: none"> 1. Si les données sont identiques que celles dans le système, il sera redirigé vers la fenêtre d'accueil. 2. Sinon il sera redirigé de nouveau dans la fenêtre d'authentification. |
| | | | Implémentation de la méthode boolean authentificationAdmin() dans la classe AdministrateurDAO | 1 h | Majdi JERIDI | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |

| | | | | | |
|----|--|--|-------|------------------------|---|
| 38 | En tant qu'Administrateur Je veux ajouter un Covoitureur. | Implémentation de l'interface graphique AjouterCovoitureur() | 30 mn | Hussein HASSAYOUN | <ul style="list-style-type: none"> - L'Administrateur saisit les coordonnées du Covoitureur. - Le système vérifie l'unicité du login : <ol style="list-style-type: none"> 1. Si le login existe, il sera redirigé vers la fenêtre d'ajout d'un Covoitureur avec un message indiquant que l'email existe déjà. 2. Sinon, un message indiquant que l'ajout a été effectué avec succès. |
| | | Implémentation de la méthode boolean ajouterCovoitureur1(Covoitureur covoitureur) dans la classe CovoitureurDAO | 1 h | Hussein HASSAYOUN | |
| | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 39 | En tant qu'Administrateur Je veux supprimer un Covoitureur. | Implémentation de l'interface graphique ModierUnCovoitureur() | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |
| | | Implémentation du code | 1 h | Majdi JERIDI | |
| | | Test et validation | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| 40 | En tant qu'Administrateur | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Majdi JERIDI | |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|-------|------------------------|--|
| | Je veux modifier un Covoitureur. | | Implémentation du code | 1 h | Mohamed Amine TRABELSI | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Hussein HASSAYOUN | |
| 41 | En tant qu'Administrateur Je veux afficher un Covoitureur. | | Implémentation de l'interface graphique AfficherUnCovoitureur | 30 mn | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Implémentation de la classe AfficherLesCovoitureursTable | 1 h | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Implémentation de la méthode public List<Covoitureur> afficherCovoitureurs() dans la classe CovoitureurDAO | | | |
| | | | Implémentation de la méthode public Covoitureur afficherCovoitureur_ID(int | | | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|--------|---------------------------|---|
| | | | id) dans la classe CovoiteurDAO | | | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| 42 | En tant qu'Administrateur Je veux ajouter un covoiturage. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Wejd DAGHFOUS | <ul style="list-style-type: none"> - L'administrateur saisit la ville de départ, la ville d'arrivé, les points de détours et la date du covoiturage. <p>Le système vérifie les données saisies et renvoie soit l'acceptation soit le refus de l'ajout.</p> |
| | | | Implémentation du code | 1 h 30 | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 43 | En tant qu'Administrateur Je veux supprimer un covoiturage. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | <p>L'administrateur choisit le covoiturage à supprimer et envoie la requête au système. Ce dernier vérifie les données saisie et renvoie soit l'acceptation soit le refus de l'ajout.</p> |
| | | | Implémentation du code | 1 h 30 | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Hussein HASSAYOUN | |

| | | | | | |
|----|---|--|-----------|-----------------------|---|
| 44 | <p>En tant qu'Administrateur Je veux modifier un covoiturage.</p> | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | L'administrateur choisit le covoiturage à modifier et saisie les données à modifier et envoie la requête au système Ce dernier vérifie les données saisie et renvoie soit l'acceptation soit le refus de la modification. |
| | | Implémentation du code | 1 h 30 | Wejd DAGHFOUS | |
| | | Test et validation | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| 45 | <p>En tant qu'Administrateur Je veux afficher un covoiturage.</p> | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Majdi JERIDI | L'administrateur choisie le covoiturage à afficher et envoie la requête au système Ce dernier vérifie les données saisie et renvoie soit covoiturage à afficher soit le refus de l'ajout. |
| | | Implémentation du code | 1 h 30 mn | Wejd DAGHFOUS | |
| | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| 46 | <p>En tant qu'Administrateur Je veux consulter une réclamation.</p> | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHADLY | |
| | | Implémentation du code | 1 h 30 | Majdi JERIDI | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-------|-----------------------|--|
| | | | Test et validation | 30 mn | Wejd DAGHFOUS | |
| 47 | En tant qu'Administrateur Je veux répondre à une réclamation. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| | | | Implémentation du code | 1 h | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Wejd DAGHFOUS | |
| 16 | En tant qu'Administrateur Je veux générer les statistiques des Covoitureurs | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| 17 | En tant qu'Administrateur Je veux générer les statistiques des covoitages | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | | Implémentation du code | 8 h | Hussein HASSAYOUN | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-----------|------------------------|--|
| | | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 18 | En tant qu'Administrateur Je veux générer les rapports. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |
| | | | Implémentation du code | 5 h | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| 9 | En tant que Covoitureur Je veux m'authentifier. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Wejd DAGHFOUS | |
| | | | Implémentation du code | 1 h 30 mn | Wejd DAGHFOUS | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |

| | | | | | | |
|----|---|--|---|-------|--------------------------|--|
| 5 | En tant que Covoitureur Je veux rechercher un covoiturage. | | Implémentation de l'interface graphique de la recherche simple | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code de la recherche simple | 1 h | Hussein HASSAYO UN | |
| | | | Test et validation de la recherche simple | 30 mn | Wejd DAGHFO US | |
| | | | Implémentation de l'interface graphique de la recherche avancée | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| | | | Implémentation du code de la recherche avancée | 2 h | Hussein HASSAYO UN | |
| | | | Test et validation de la recherche avancée | 30 mn | Wejd DAGHFO US | |
| 54 | En tant que Covoitureur | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-------|-----------------------|--|
| | Je veux poster un covoiturage. | | Implémentation du code | 2 h | Wejd DAGHFOUS | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Hussein HASSAYOUN | |
| 56 | En tant que Covoitureur Je veux mettre à jour un covoiturage. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 2 h | Majdi JERIDI | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Hussein HASSAYOUN | |
| 58 | En tant que Covoitureur Je veux annuler un covoiturage. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 2 h | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-------|-----------------------|--|
| 60 | En tant que Covoitureur Je veux consulter un covoitfrage. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 2 h | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 62 | En tant que Covoitureur Je veux demander un covoitfrage. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 2 h | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 29 | En tant que Covoitureur Je veux réserver une place. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 4 h | Mohamed Farouk CHEDLY | |

| | | | | | | |
|----|---|--|---|-------|---------------------------|--|
| | | | Test et validation | 30 mn | Hussein HASSAYO UN | |
| 33 | En tant que Covoitureur Je veux confirmation une demande de réservation. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 3 h | Mohamed Amine TRABELSI | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 31 | En tant que Covoitureur Je veux annuler une demande réservation | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 2 h | Majdi JERIDI | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |
| 34 | En tant que Covoitureur | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-----------|------------------------|--|
| | Je veux consulter mes réservations. | | Implémentation du code | 2h | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| 19 | En tant que Covoitureur Je veux consulter un message. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Implémentation du code | 1 h 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| 22 | En tant que Covoitureur Je veux envoyer un message. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 1 h | Wejd DAGHFOUS | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-------|------------------------|--|
| | | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| 25 | En tant que Covoitureur Je veux supprimer un message. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |
| | | | Implémentation du code | 1 h | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 48 | En tant que Covoitureur Je veux consulter mon profil. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | | Implémentation du code | 2h | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Nizar BOUSSARSAR | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-------|------------------------|--|
| 50 | En tant que Covoitureur Je veux mettre à jour mon profil. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | | Implémentation du code | 2 h | Majdi JERIDI | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |
| 52 | En tant que Covoitureur Je veux consulter un autre Covoitureur. | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | | Implémentation du code | 2h | Hussein HASSAYOUN | |
| | | | Test et validation | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |
| 13 | En tant que Covoitureur | | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Nizar BOUSSAR SAR | |

| | | | | | |
|----|--|--|--------------|------------------------|--|
| | Je veux consulter mes notifications. | Implémentation du code | 1 h | Wejd DAGHFOUS | |
| | | Test et validation | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| 37 | En tant que Covoiteur Je veux évaluer un autre Covoiteur. | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |
| | | Implémentation du code | 3 h | Nizar BOUSSAR SAR | |
| | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI | |
| 11 | En tant que Covoiteur Je veux envoyer une réclamation. | Implémentation de l'interface graphique | 30 mn | Majdi JERIDI | |
| | | Implémentation du code | 2 h | Majdi JERIDI | |
| | | Test et validation | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY | |

1.2. Scénario de test :

Tableau 3. Scénario de test sprint 1

| | | |
|----|---|--|
| 42 | <p>En tant qu'Administrateur</p> <p>Je veux ajouter un covoiturage.</p> | <p>Test d'acceptation</p> <p>Etant donné que l'administrateur est connecté et le covoiturage de Nabeul à Sfax n'est pas enregistrer dans le système. Quand l'administrateur veut ajouter un covoiturage avec le ville_depat=Nabeul, ville_arrivé=Sfax Alors l'ajout s'effectue avec succès et un message « l'ajout s'est effectué avec succès »</p> <p>Test de Refus</p> <p>Etant donné que l'administrateur est connecté et covoiturage de Nabeul a Sfax n'est pas enregistrer dans le système. Quand l'administrateur veut ajouter un covoiturage avec le id = 1 et le ville_depat=Nabeul, ville_arrivé=Sfax Alors l'ajout ne s'effectue pas et un message « Erreur lors de l'ajout ».</p> |
| 43 | <p>En tant que Covoiteur</p> <p>Je veux supprimer un covoiturage.</p> | <p>Test d'acceptation :</p> <p>Etant donné que Rondino est connecté et le covoiturage allons de Nabeul à Sfax existe dans la base de données. Quand Rondino sélectionne un covoiturage et le supprime Alors la suppression d'effectue avec succès et un message « suppression effectuer avec sucées »</p> <p>Test de Refus :</p> <p>Etant donné que Rondino est connecté et le covoiturage allons de Nabeul à Sfax existe dans la base de données. Quand l'administrateur ne sélectionne aucun covoiturage et appuie sur le bouton supprimer Alors la suppression ne s'effectue pas et un message « aucun covoiturage sélectionné » s'affiche.</p> |
| 44 | <p>En tant qu'Administrateur</p> | <p>Test d'acceptation :</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | Je veux modifier un covoiturage. | <p>Etant donné que l'administrateur est connecté et le covoiturage de Nabeul à Sfax existe.</p> <p>Quand l'administrateur sélectionne le covoiturage de Nabeul à Sfax existe et modifier la ville de départ en « Mahdia » Alors la modification s'effectue et un message « la modification s'est effectué avec succès » est affiché.</p> <p>Test de Refus :</p> <p>Etant donné que l'administrateur est connecté et le covoiturage de Nabeul à Sfax existe .</p> <p>Quand l'administrateur sélectionne le covoiturage de Nabeul à Sfax existe et modifier le id en « 002 » Alors la modification ne s'effectue pas et un message « vous ne pouvez pas modifier l'id » est affiché.</p> |
| 46 | En tant qu' Administrateur Je veux consulter une réclamation. | <p>Test d'acceptation :</p> <p>Etant donné que l'administrateur est connecté et une réclamation envoyé de « Alain » existe dans la base de donnée. Quand l'administrateur consulte la liste des réclamations et sélectionne la réclamation de « Alain ». Alors l'affichage s'effectue avec succès.</p> <p>Test de Refus :</p> <p>Etant donné que l'administrateur est connecté et les réclamations n'existent pas. Quand l'administrateur consulte la liste des réclamations. Alors la liste n'affiche aucune réclamation.</p> |

1.3. Burndown chart :

On peut conclure par ce Burndown Chart que le travail demandé s'est fait dans les délais demandé.

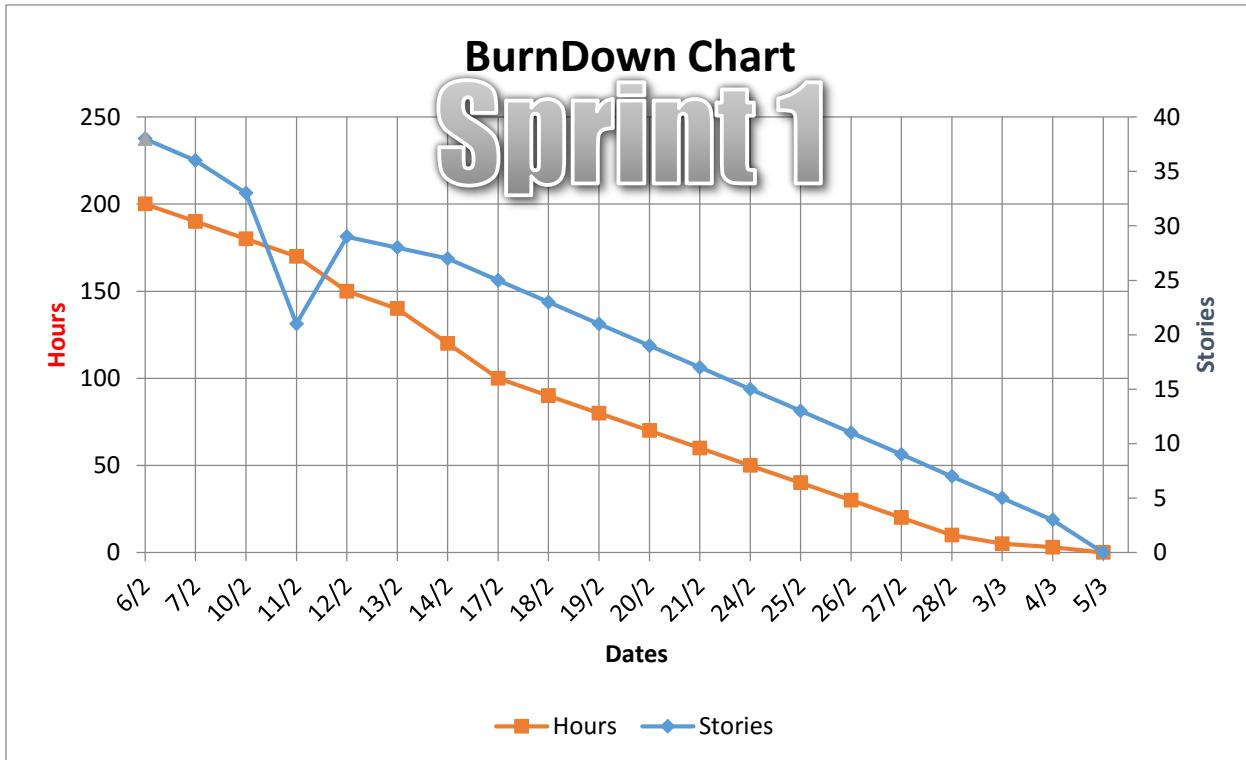


Figure 6. Burndown chart sprint 1

2. Analyse du projet :

Dans la partie Analyse on va présenter le diagramme de cas d'utilisation détaillé et les diagrammes de séquences système de quelque fonctionnalité. Par le biais de ces diagrammes nous allons comprendre le fonctionnement de notre système.

2.1. Diagramme de cas d'utilisation détaillé :

Les diagrammes de cas d'utilisation sont des diagrammes utilisés pour donner une vision globale du comportement fonctionnel de notre système. Le diagramme de cas d'utilisation détaillée ci-

dessous présente toutes les fonctionnalités raffinées de système : il présente les cas d'utilisation relatifs aux trois utilisateurs de notre système.

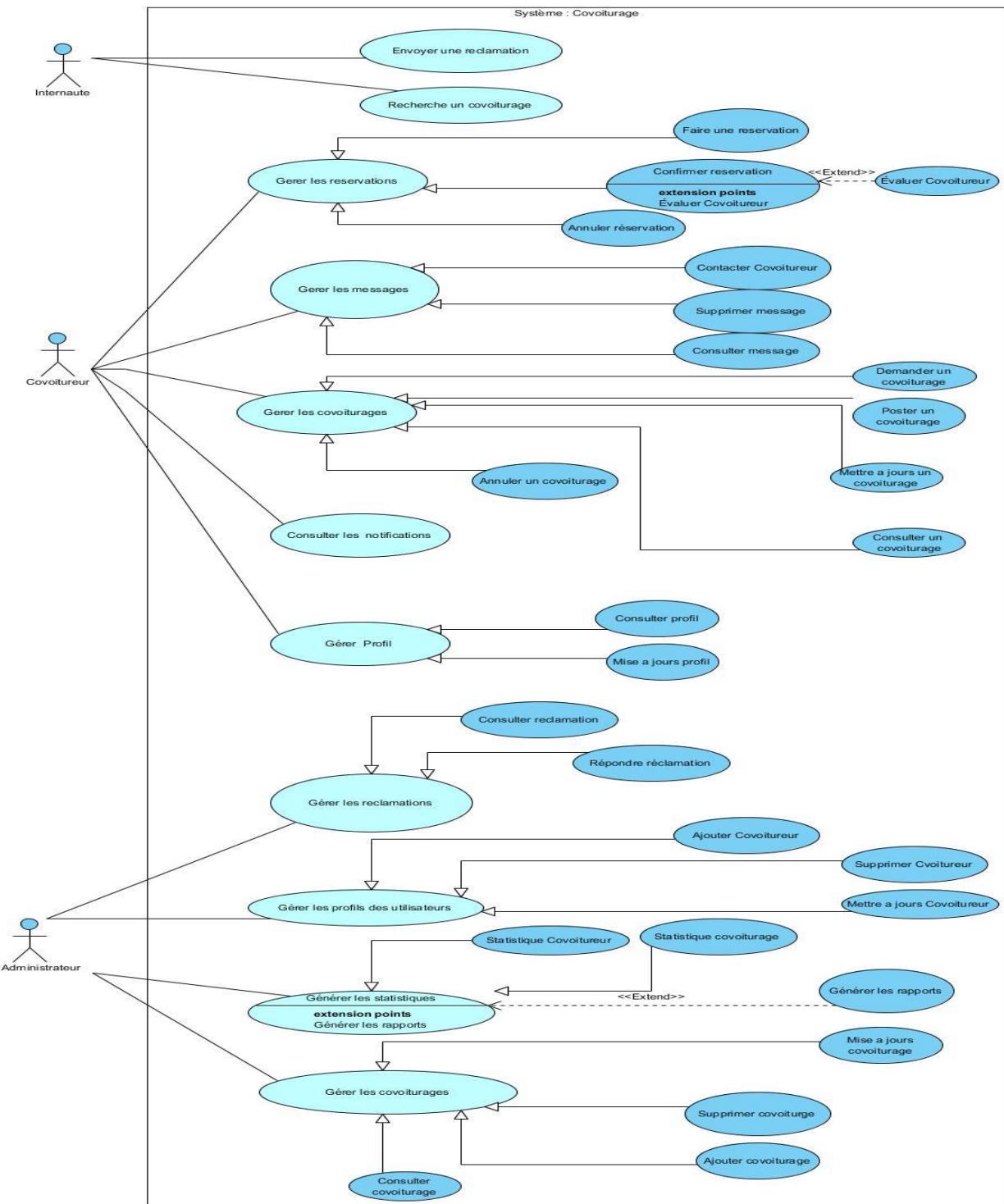


Figure 7. Diagramme de cas d'utilisation détaillé du sprint 1

2.2. Diagramme de séquence système :

Le diagramme de séquence système ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet à l'administrateur de répondre aux réclamations des covoitureurs.

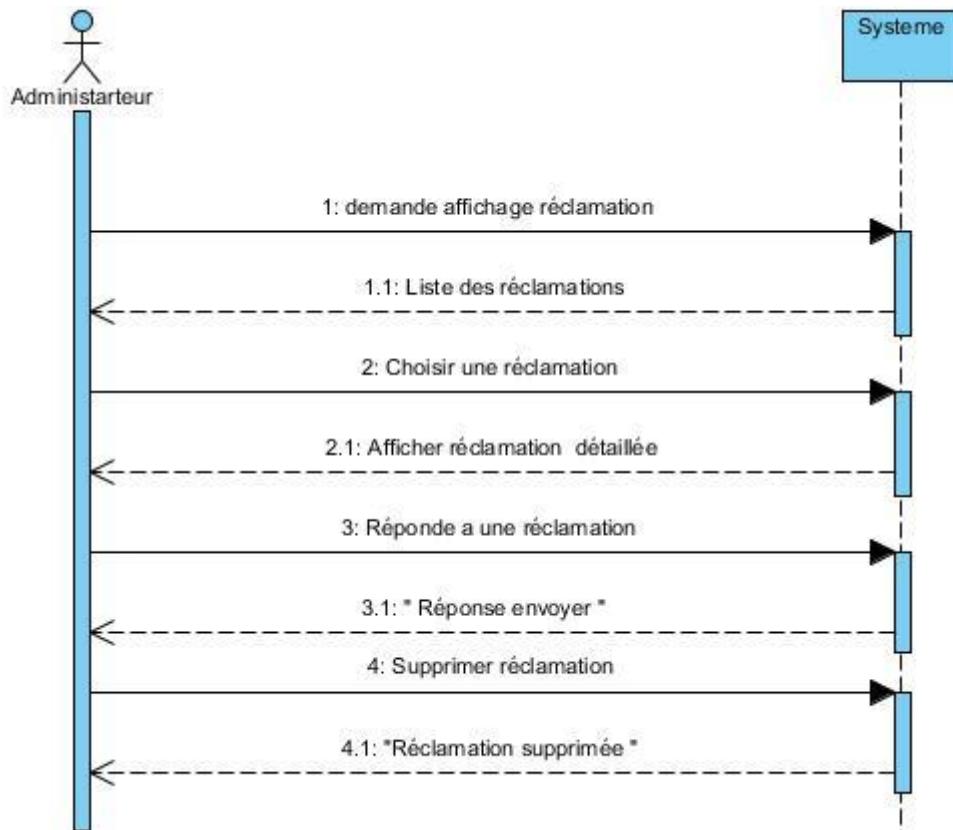


Figure 8. D.S.S. Administrateur répondre réclamations

Le diagramme de séquence système ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet à un covoitureur de contacter un autre covoitureurs.

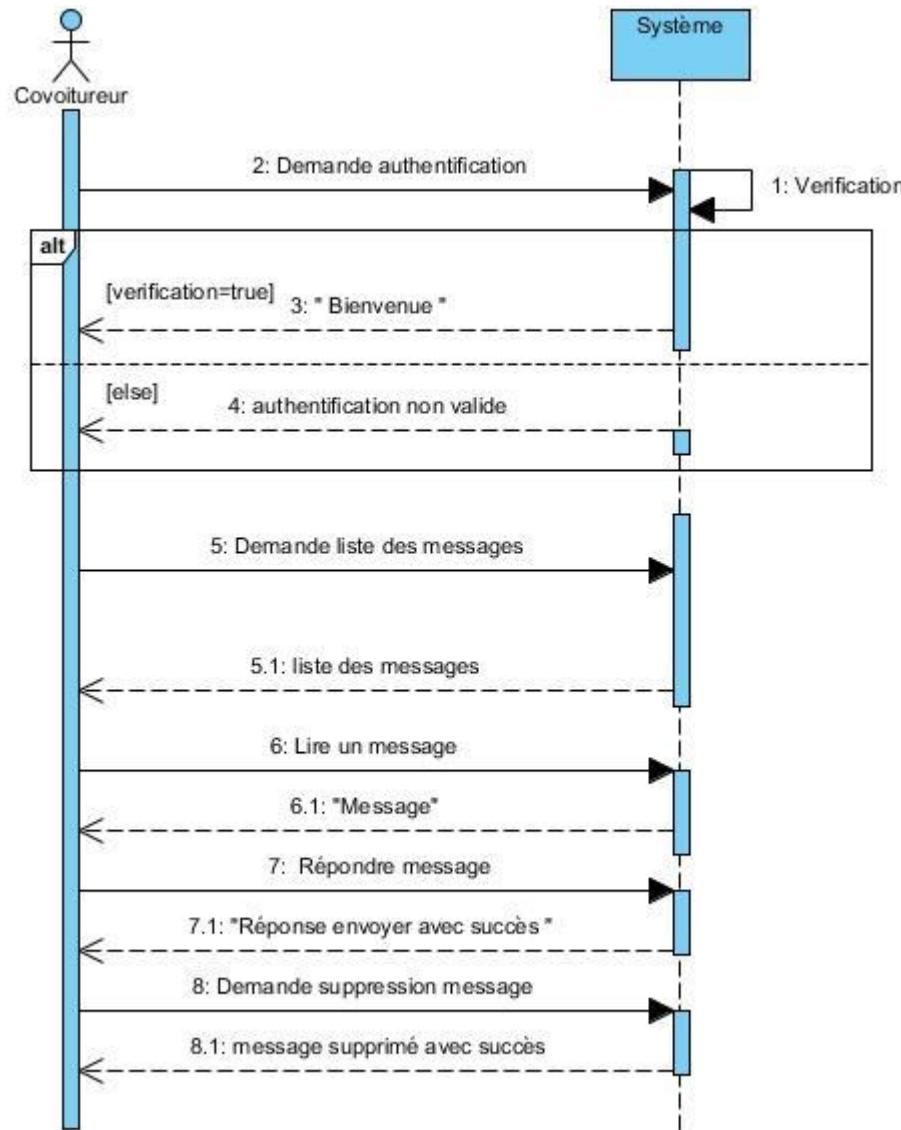


Figure 9. D.S.S. Covoiteur envoyer un message

Le diagramme de séquence système ci-dessous pressente la fonctionnalité qui permet à l'administrateur de générer les statistiques des covoiturages ou des covoitureurs et les rapports.

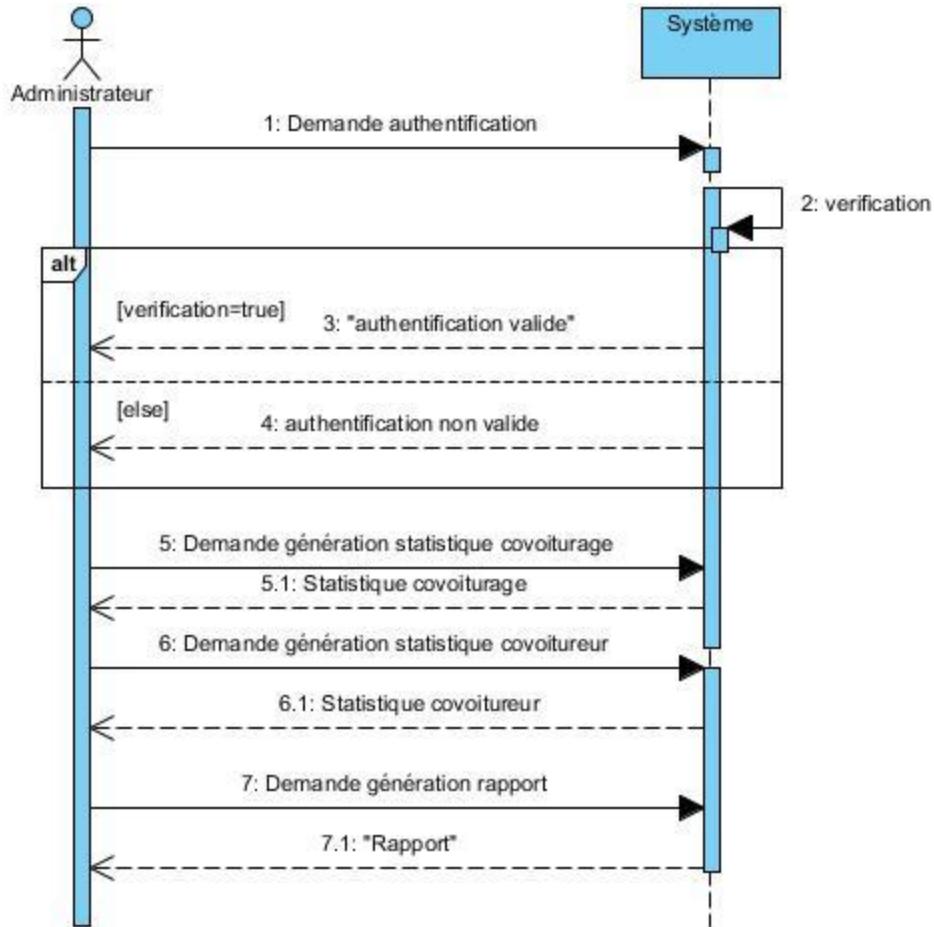


Figure 10. D.S.S. Administrateur générer les rapports

2.3. Diagramme d'activité :

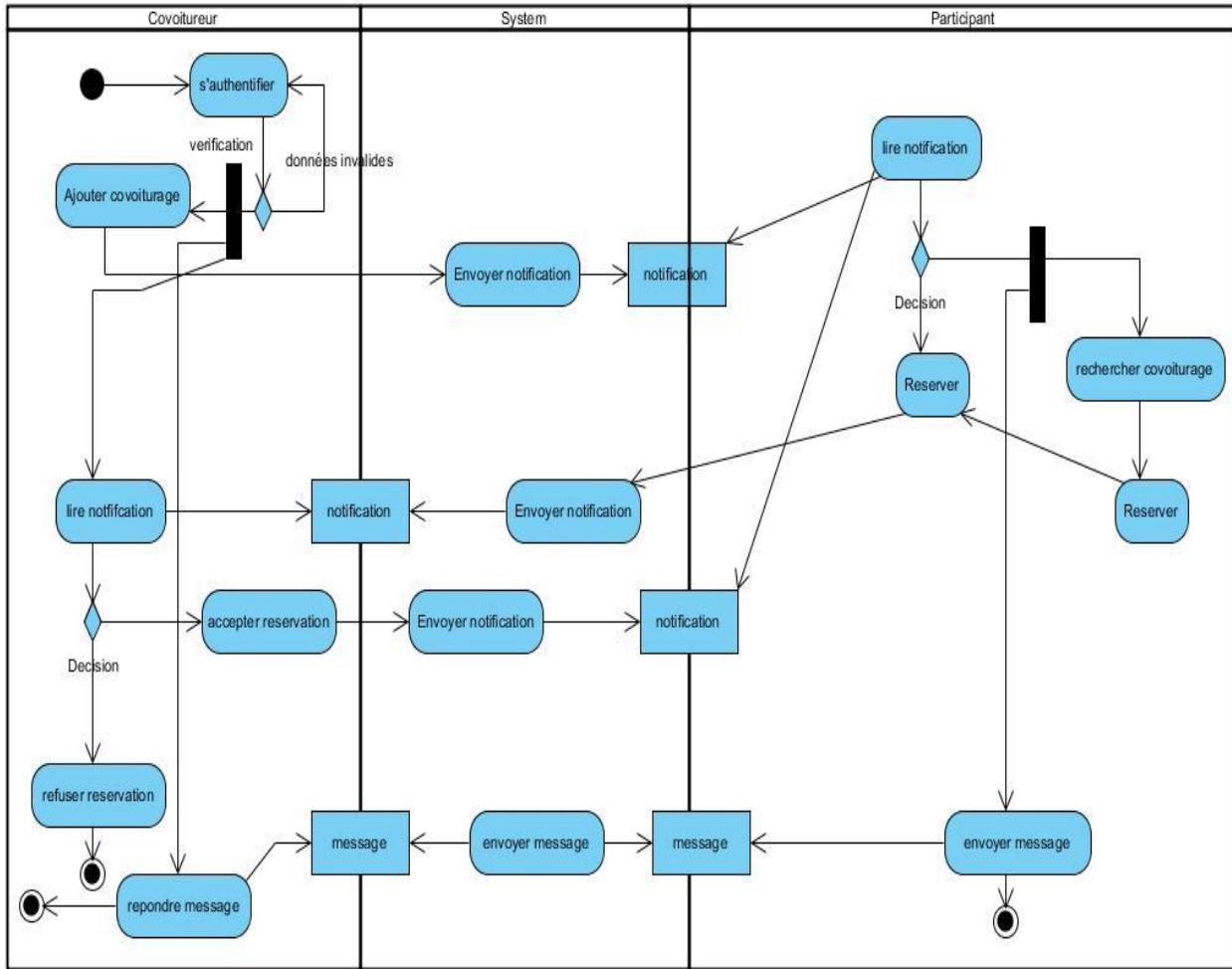


Figure 11. Diagramme d'activité sprint 1

3. Conception du projet:

Dans cette partie de rapport nous allons élaborer les diagrammes de séquences objet et du diagramme de classe de conception.

3.1. Diagramme de communication :

Diagramme de communication nommé aussi diagramme de collaboration qui simplifie le diagramme de séquence. Il met en valeur le type d'échange de messages entre les différents objets du système. Nous allons élaborer quelques exemples.

Le diagramme de communication ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet au covoitureur de consulter ces réservations

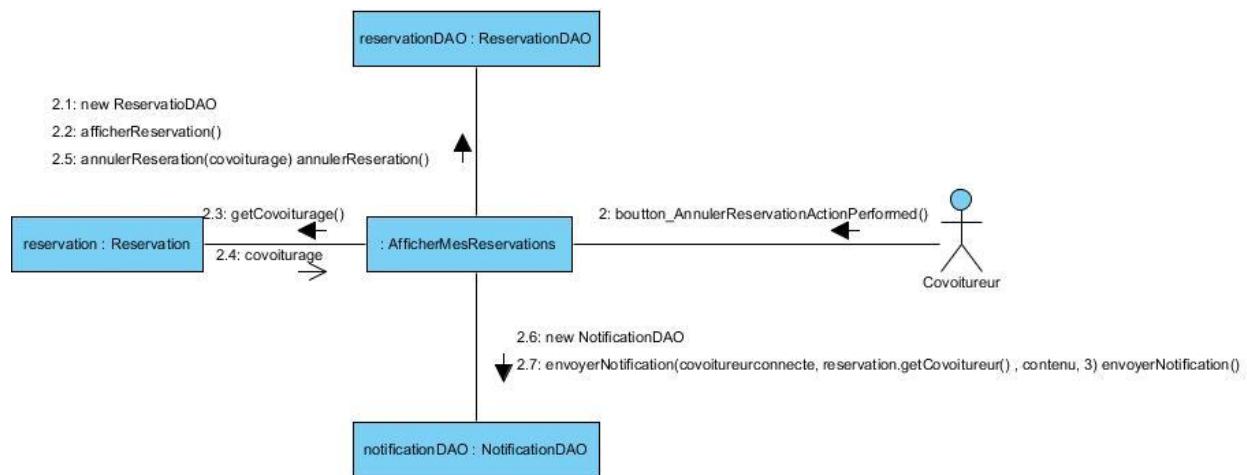


Figure 12. Diagramme de communication du sprint 1

Le diagramme de communication ci-dessous pressente la fonctionnalité qui permet au covoiteur de répondre aux messages reçus.

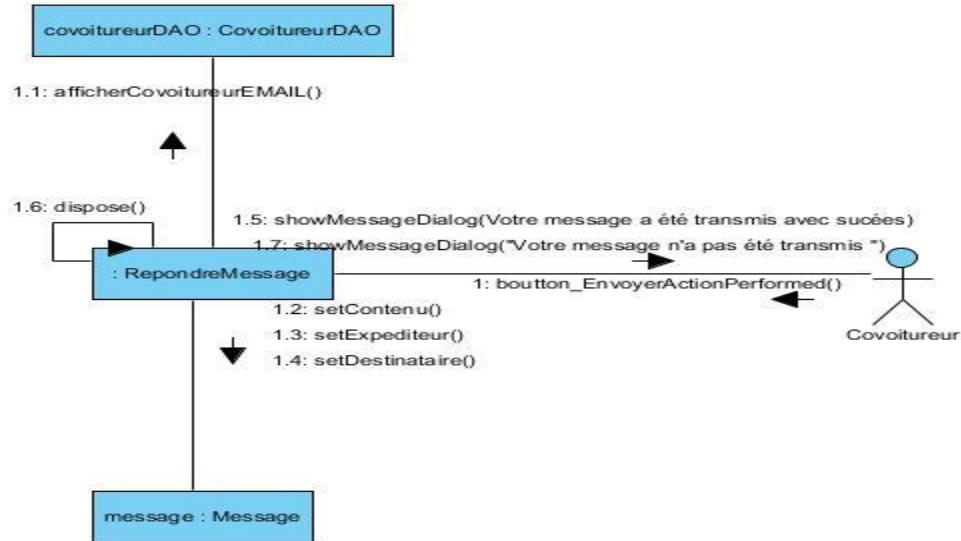


Figure 13. Diagramme de communication du sprint 1

3.2. Diagramme de séquence objet :

Le diagramme de séquence objet permet de décrire l’interaction entre les objets du système et mis en valeur la chronologie des échanges de messages eux. Nous allons voir quelque exemple.

Le diagramme de séquence objet ci-dessous pressente la fonctionnalité qui permet au covoiteur d’effectuer une recherche avancé sur les covoiturages.

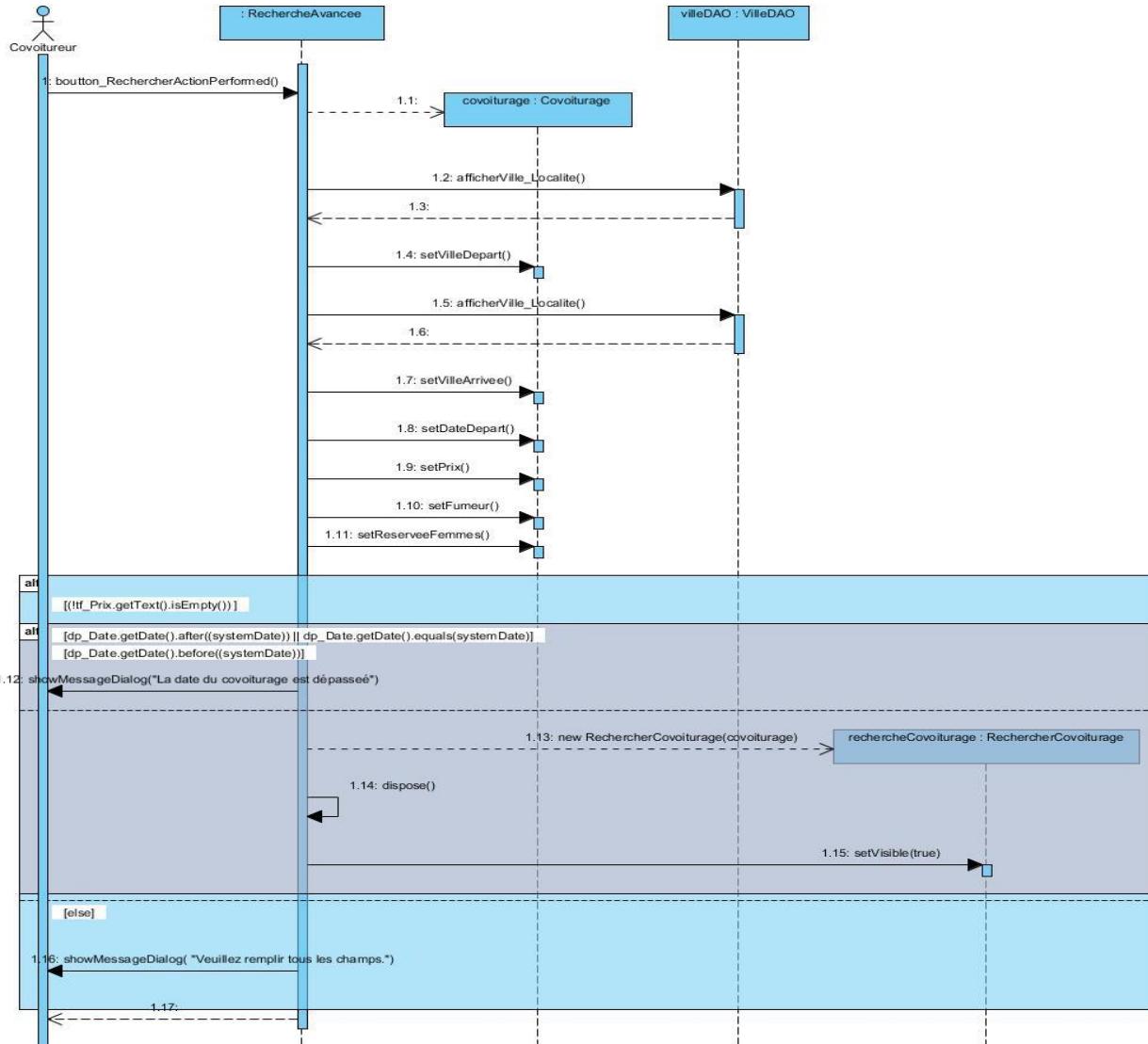


Figure 14. D.S.O Covoitureur recherche avancée sprint 1

Le diagramme de séquence objet ci-dessous pressente la fonctionnalité qui permet au covoitureur d'envoyer une réclamation à l'administrateur :

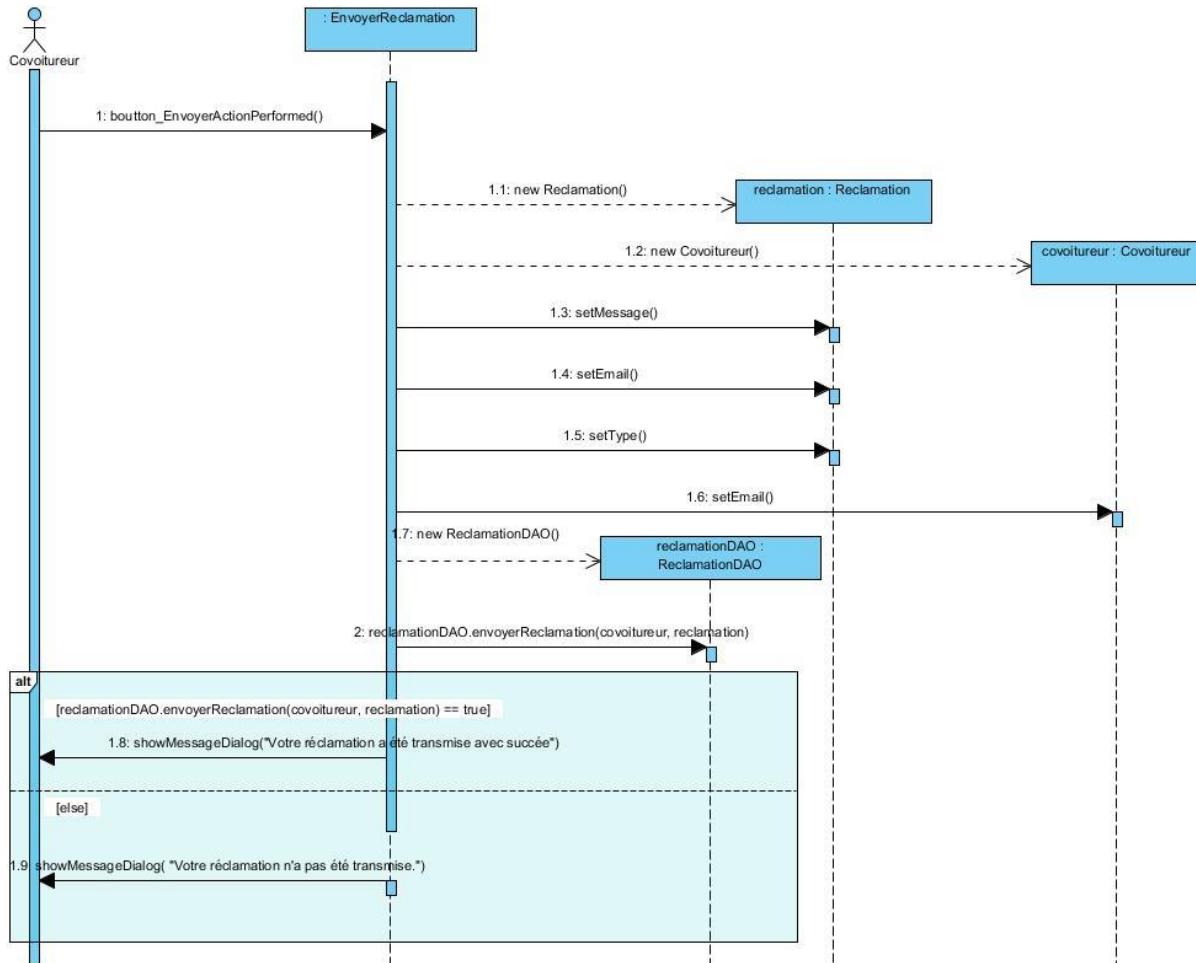


Figure 15. D.S.O. Covoiteur envoyer une réclamation sprint 1

Le diagramme de séquence objet ci-dessous pressente la fonctionnalité qui permet au covoiteur de consulter un covoiturage.

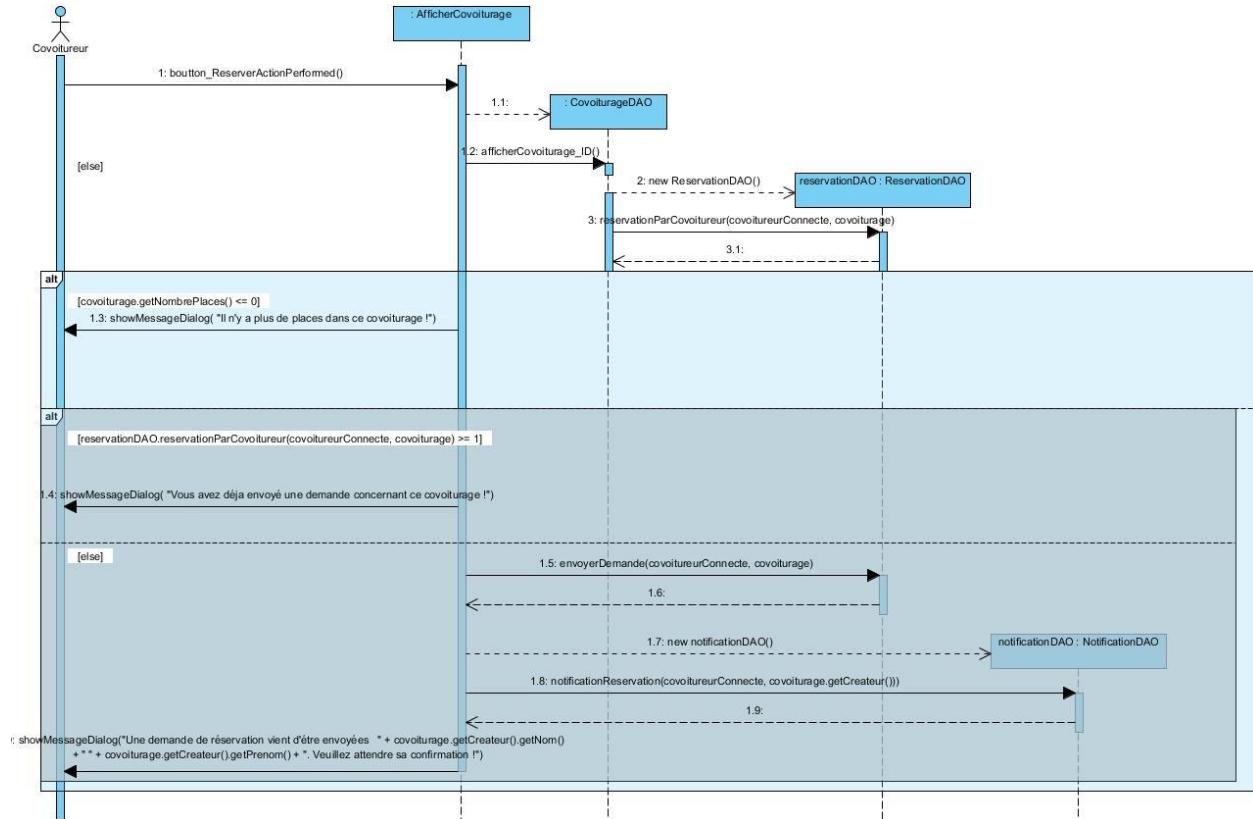


Figure 16. D.S.O. Covoiteur consulter covoiturage sprint 1

3.3. Diagramme de package :

On a choisi le design pattern DAO (Data Access Object) qui sépare la couche métier (les objets JAVA) et les données de bas niveau les données (base de données).

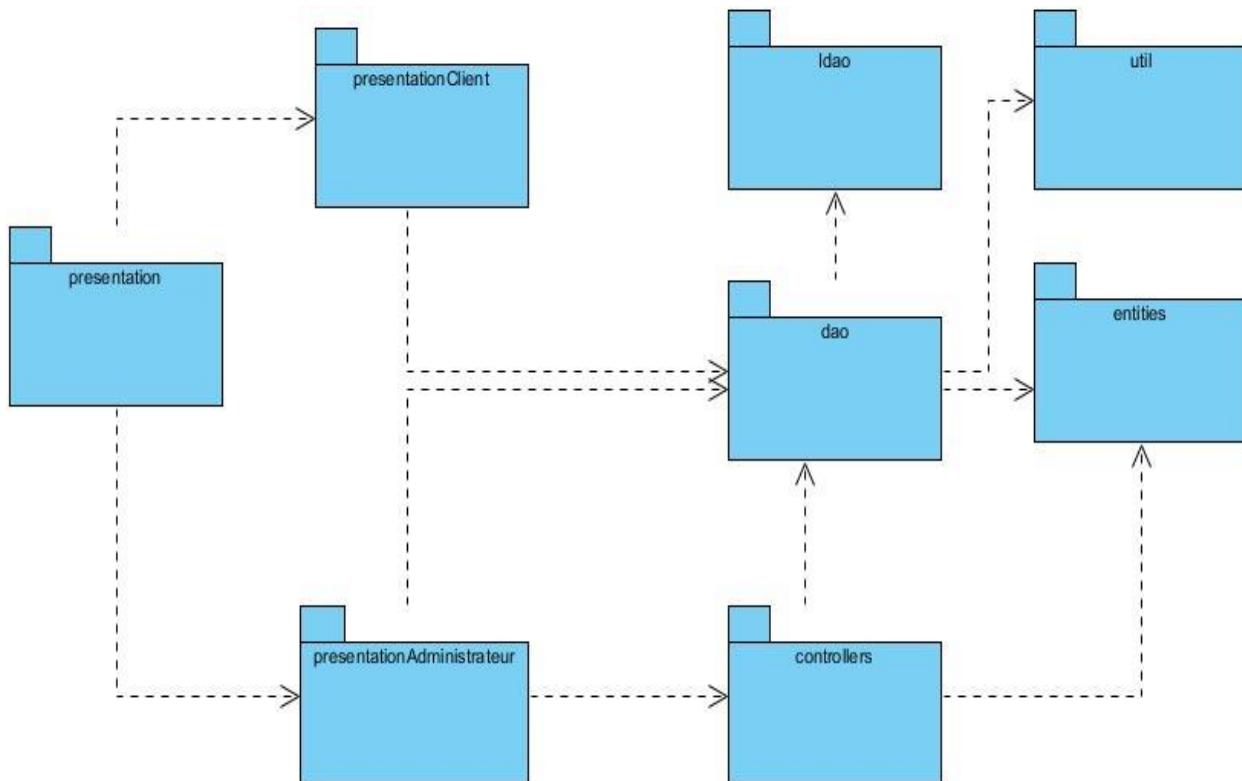


Figure 17. Diagramme de pachakge sprint 1

3.4. Diagramme de classe de conception :

Le diagramme de class de conception est une visualisation sur les classes utilisé ainsi que les interfaces et les méthodes. Voici un extrait de diagramme de class de conception globale qui pressente les class qui interviennent dans la fonctionnalité Afficher les covoitureurs.

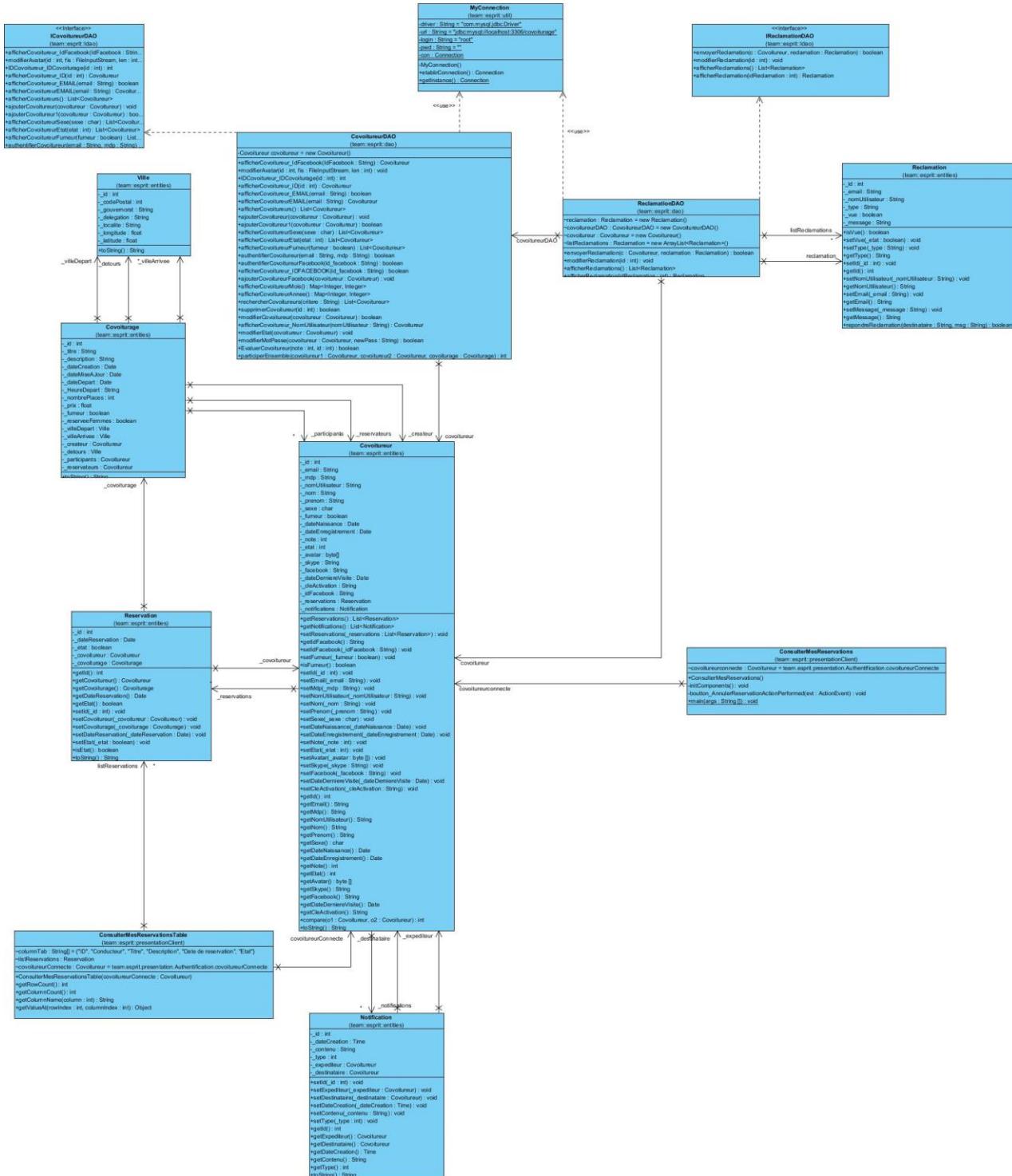


Figure 18. Extrait du diagramme de classe de conception (Afficher les covoireureurs) sprint 1

Extrait de diagramme de class de conception globale qui présente les classes qui interviennent dans la fonctionnalité Statistique covoitureur.

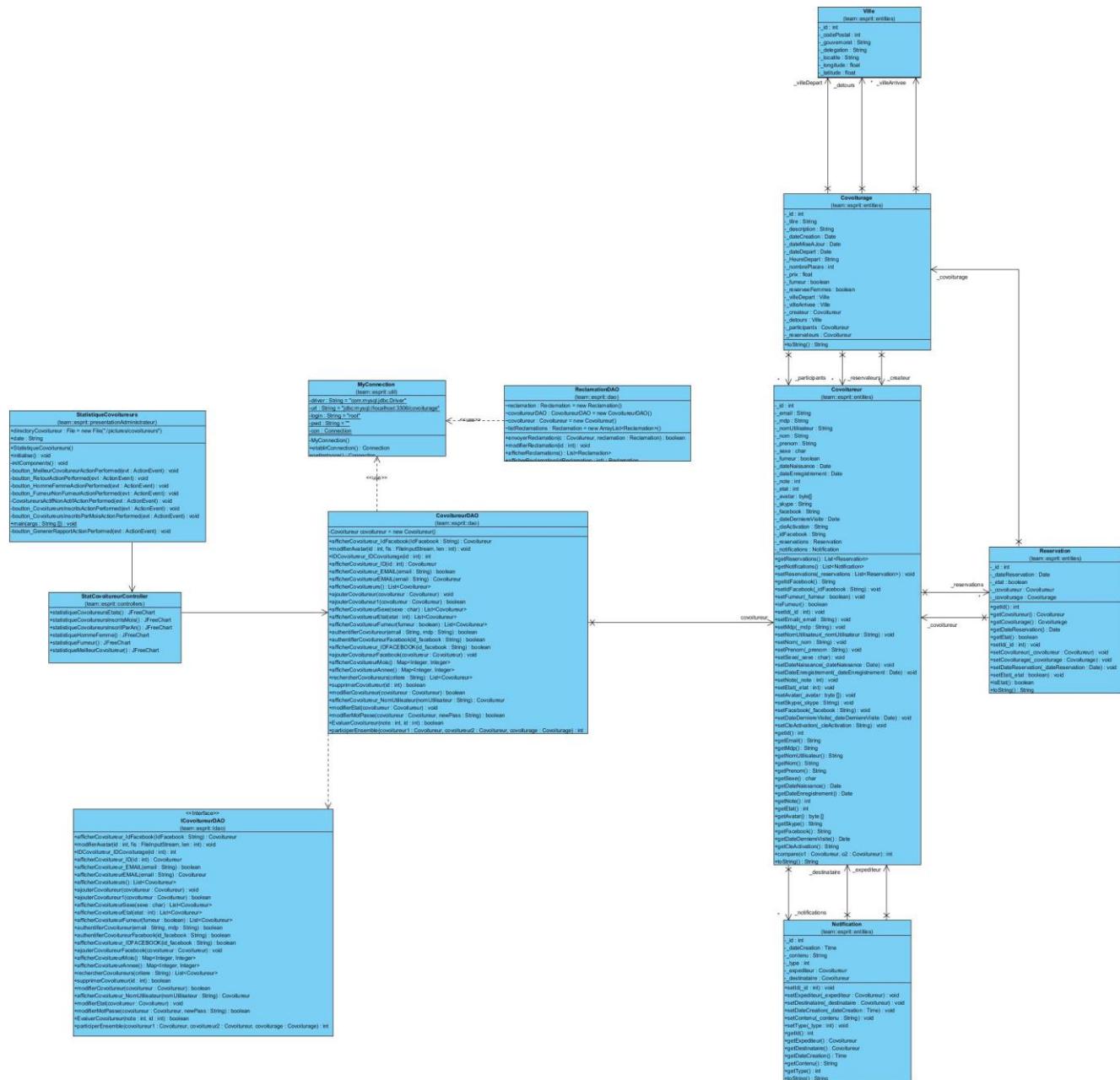


Figure 19. Extrait du diagramme de classe de conception (Statistique covoitureur) sprint 1

4. Réalisation :

Dans cette partie nous débutons par une description des différentes bibliothèques utilisées dans notre projet. Ensuite nous allons présenter quelques interfaces de notre applications la 3eme partie sera consacré pour la présentation des captures d'écrans de notre application.

4.1. Outils, bibliothèques et technologies utilisés :

GitHub

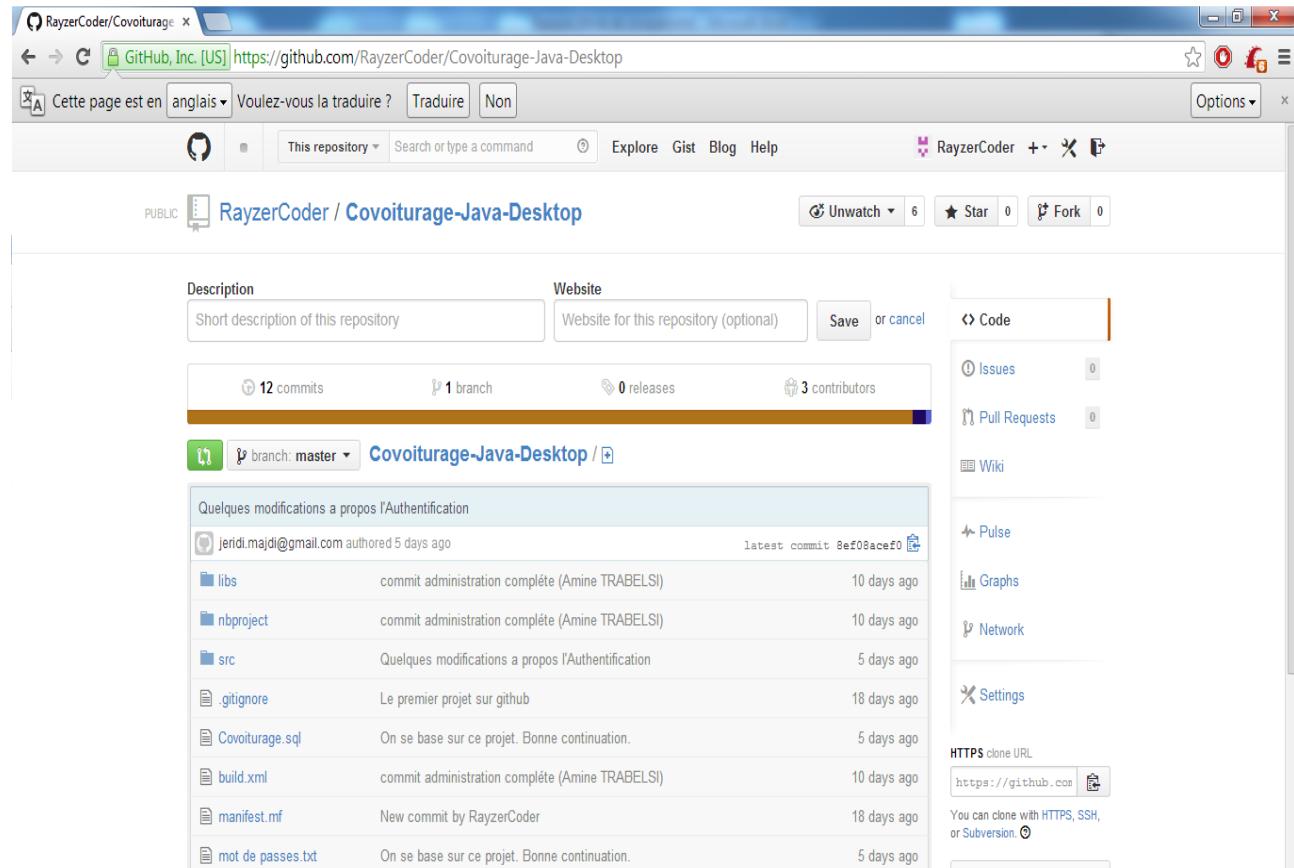


Figure 20. Outil GitHub

NetBeans

NetBeans est un environnement de développement intégré qui supporte le langage de programmation JAVA, intègre aussi la bibliothèque SWING et supporte GitHub.

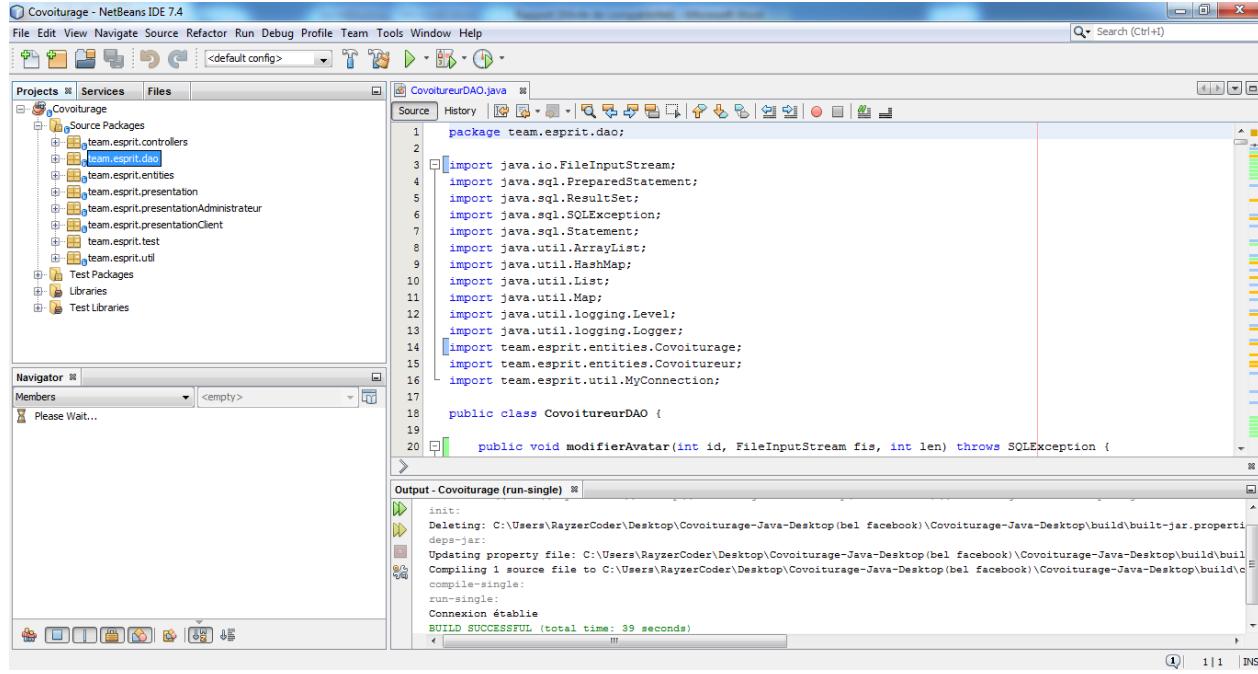


Figure 21. IDE NetBeans

NativeSwing

NativeSwing est une bibliothèque multiplateforme sous licence (LGPL) permet une intégration facile de certains composants natifs dans les applications SWING. Ci-dessous une capture d'écran du composant navigateur web qui permet la navigation dans le web.

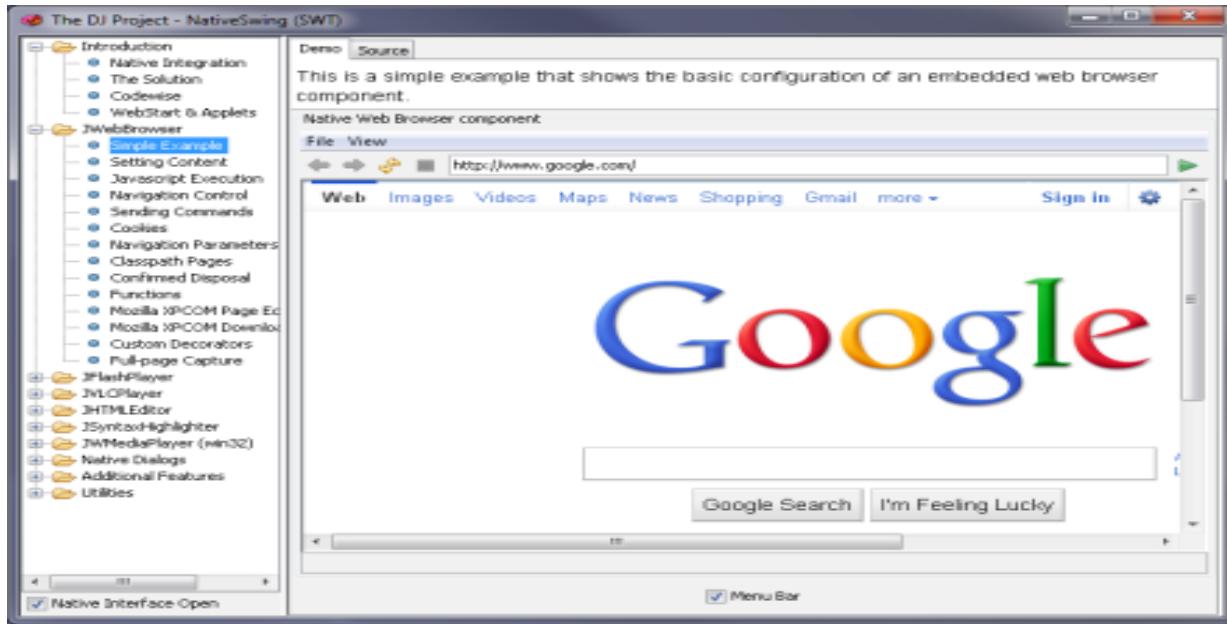


Figure 22. Outil NativeSwing

Nous avons utilisé la composante «Web Browser » dans notre projet dans la tâche d'Authentification avec Facebook et la géolocalisation Google Maps.

JFreeChart

JFreeChart est une bibliothèque graphique écrite en java qui facilite la création des graphiques professionnelles de qualité. Exemple d'interface réalisée à l'aide de JFreeChart

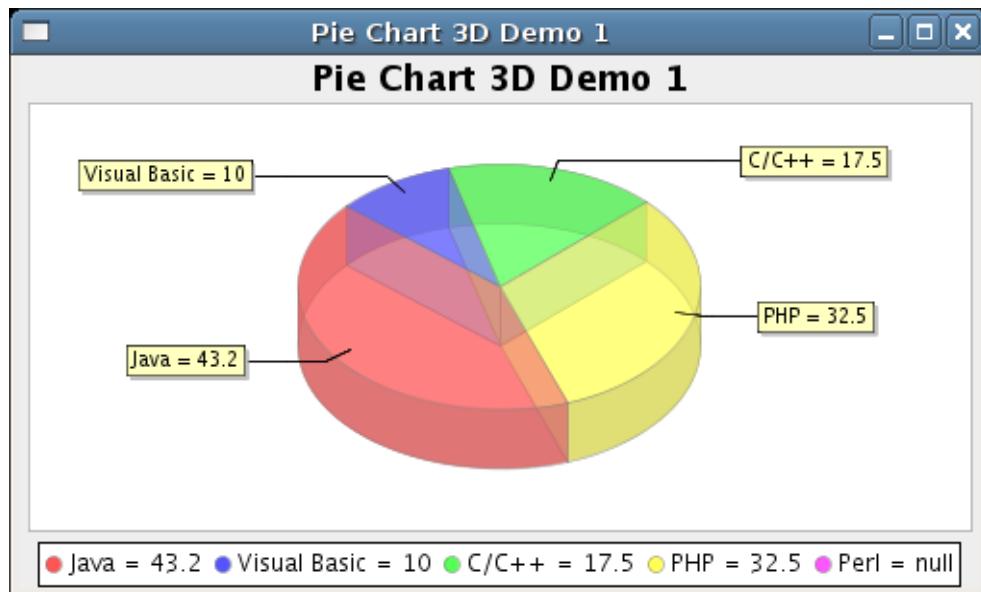


Figure 23. Bibliothèque JFreeChart

Parmi les avantages de JFreeChart c'est qu'elle supporte de nombreux types de sortie, y compris les composants Swing, des fichiers d'image (PNG, JPEG, etc...), et les formats vecteurs de fichiers graphiques (PDF, EPS et SVG).

Nous avons implémenté cette bibliothèque dans la partie client, administrateur dans le but de rendre les informations plus visible et de générer aussi des rapports complets et claires.

JavaMail

JavaMail est une API (intégré dans SDK) qui permet d'utiliser le courrier électronique (e-mail) dans une application écrite en java (application cliente, applet, servlet, EJB, ...). Cette API est utilisé dans notre projet afin d'envoyer des emails à nos utilisateurs (notifications par email, activation du compte, répondre aux réclamations)

RestFB

RestFb est une bibliothèque simple et flexible écrite en java permettant de manipuler l'api Facebook Graph qui combine la rest API (Representational state transfer). Parmi les avantages de RestFB c'est le support du JSON qui facilite l'extraction et la manipulation des données, une manipulation facile du Facebook Graph etc...

JasperReports

JasperReports est un moteur de rapport développé par la société JasperSoft et distribué sous une licence open source. Il est entièrement écrit en Java et capable d'utiliser les données provenant de tout type de source de données (base de données etc....) et produire des documents qui peuvent être consultés, imprimés ou exportés dans une variété de formats de documents HTML, PDF, Excel, OpenOffice et Word .

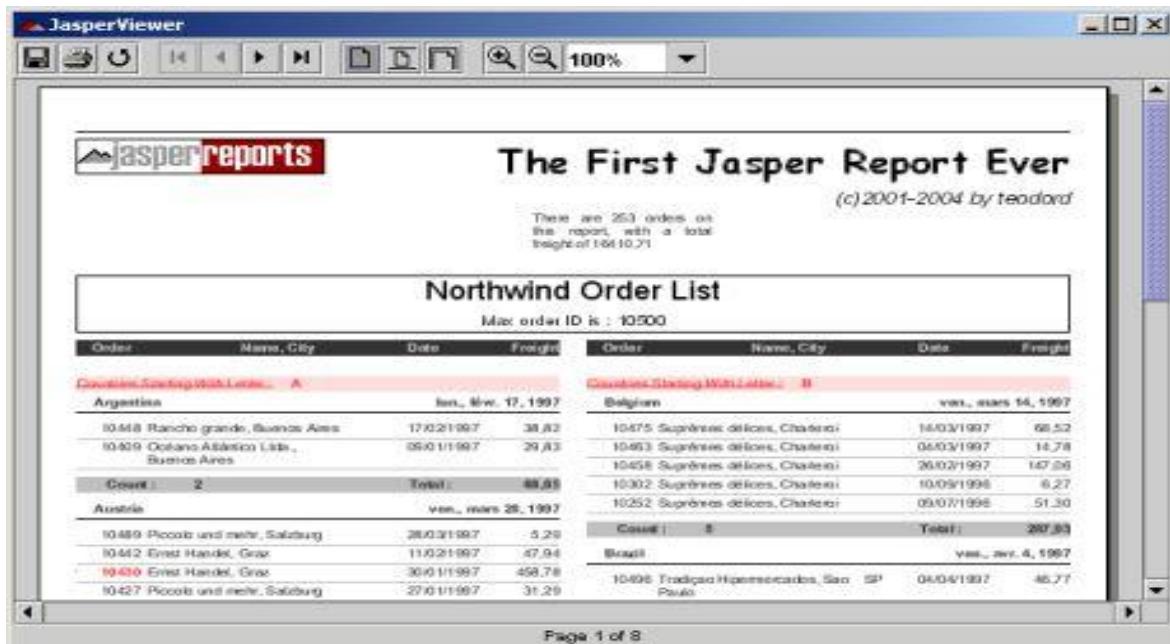


Figure 24. Bibliothèque JasterReports

Sprintomètre

Le sprintomètre est un outil agile qui permet de gérer les tâches

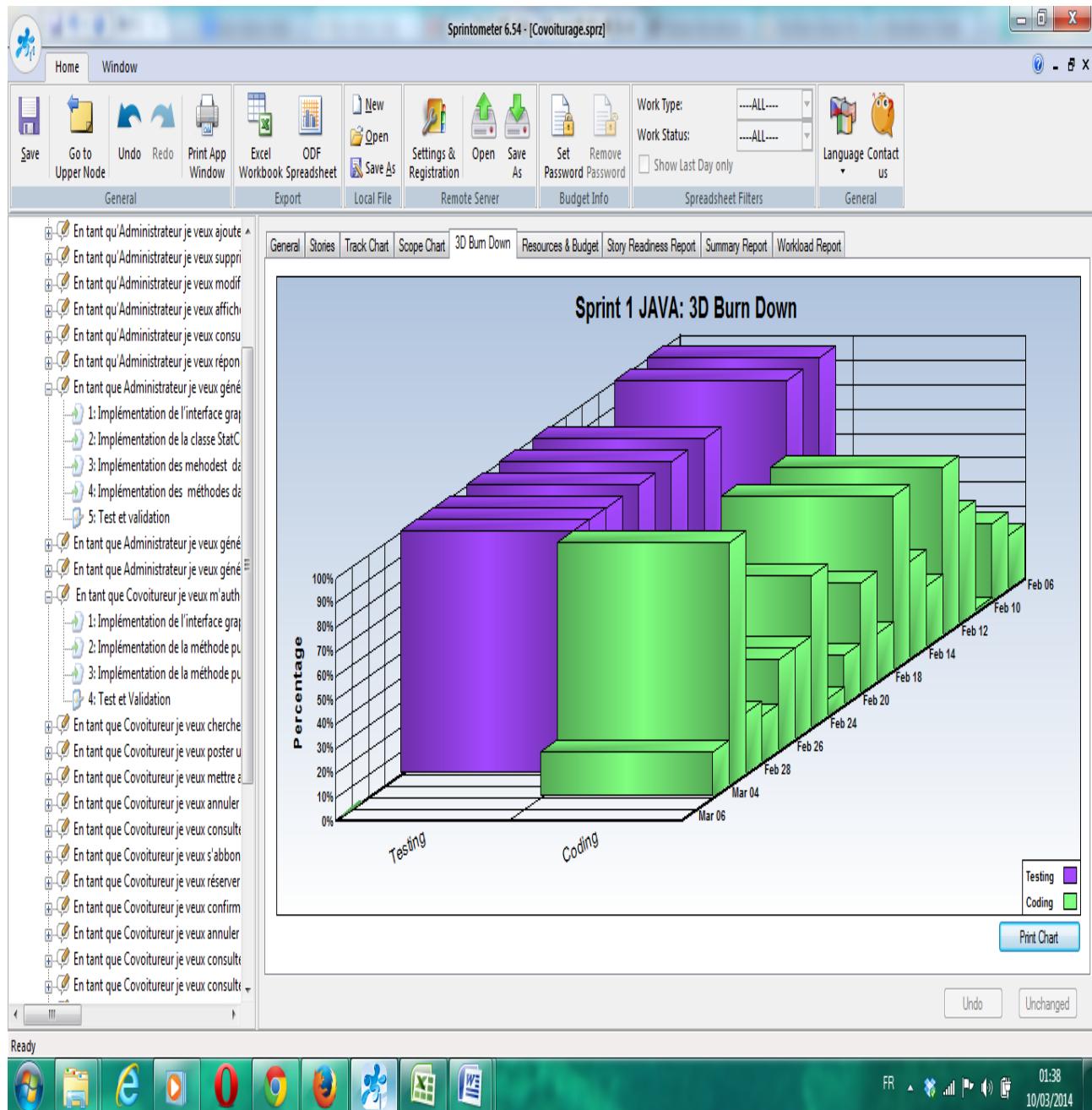


Figure 25. Outil Sprintomètre

4.2. Les maquettes :

| | |
|---|--|
| <p>Application covoiturage</p> <p>Connexion</p> <p>Mail <input type="text"/></p> <p>Mot de passe <input type="password"/></p> <p>Se connecter</p> <p>Pas encore inscrit ? Inscription</p> <p>Recherche rapide Effectuer la recherche</p> | <p>Application covoiturage - Client connecté</p> <p>Nom et Prénom </p> <p>Covoiturages postés : 5 Ma note : 3/5 Messages non lus : 7 Notifications à voir : 10</p> <p>Mes covoiturages</p> <p>Mes messages</p> <p>Chercher un covoiturage</p> <p>Mes notifications</p> <p>Mes réservations</p> <p>Se déconnecter</p> <p>Mon profil</p> |
| <p>Application covoiturage - Mes messages</p> <p>De : personne De : personne De : personne De : personne De : personne De : personne De : personne</p> <p>Lire</p> <p>Message</p> <p>Effacer</p> <p>Répondre</p> | <p>Application covoiturage - Envoi message</p> <p>To : personne</p> <p>Message</p> <p>Envoyer</p> |
| <p>Application covoiturage - détail covoiturage</p> <p>Posté par Personne De ville 1 Vers ville 2 En passant par aucun Le 1/1/2015 à 10 Nombre de places restantes 1 Prix 10 dt Réservé aux femmes non Accepte les fumeurs non</p> <p>Reserver profil conducteur Envoyer message au covoiteur</p> | <p>Application covoiturage - Modifier covoiturage</p> <p>De <input type="text"/> Vers <input type="text"/> En passant par <input type="text"/> Le <input type="text"/> à <input type="text"/> Nombre de places restantes <input type="text"/> Prix <input type="text"/> Réservé aux femmes <input type="checkbox"/> Accepte les fumeurs <input type="checkbox"/></p> <p>Modifier</p> |

Notifications

- Demande de réservation
- Covoiturage annulé
- Un covoiturage vous convient
- Demande de réservation
- Covoiturage annulé
- Un covoiturage vous convient

Voir covoiturage concerné

Vu

Application covoiturage - Mes Réservations (X)

| Covoiteur | Départ | Arrivée | Date | Heure | Etat |
|-----------|--------|---------|----------|-------|------------|
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h | en attente |
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h | confirmée |
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h | en attente |
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h | confirmée |
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h | en attente |

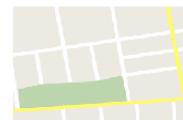
Annuler Annuler tout

Application covoiturage - Mes Covoiturages

| Covoitureur | Départ | Arrivée | Date | Heure |
|-------------|--------|---------|----------|-------|
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h |
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h |
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h |
| pesonne | tunis | bizerte | 1-1-2015 | 10h |

Nouveau **Modifier** **annuler**

Application covoiturage - Nouveau covoiturage

| | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|---|
| De | Ville Départ | <input type="button" value="▼"/> |  |
| Vers | Ville Arrivée | <input type="button" value="▼"/> | |
| En passant par | Détour | <input type="button" value="▼"/> | |
| Le | 12-12-2014 | | |
| à | l'heure | <input type="button" value="▼"/> | <input type="button" value="Localiser"/> |
| Nombre de places : | <input type="text" value=""/> | | |
| Prix | <input type="text" value=""/> | | |
| <input type="checkbox"/> Accepte les fumeurs | | | |
| <input type="checkbox"/> Réservé aux femmes | | | |
| <input type="button" value="Ajouter"/> | | | |

Application covoiturage - Modifier profil (x)

| | |
|---------------------------------|--|
| Nom | <input type="text"/> |
| Prénom | <input type="text"/> |
| Adresse | <input type="text"/> |
| Téléphone | <input type="text"/> |
| Date de Naissance | <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>  |
| Profession | <input type="text"/> profession  |
| <input type="checkbox"/> Fumeur | <input type="button" value="Modifier"/> |

Application covoiturage - Modifier profil

| | | |
|--|----------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Nom et prénom | envoyer un message |
| Adresse | 7 rue de Rue Ville | |
| Téléphone | 22 222 222 | |
| Mail | nom.prenom@gmail.com | |
| Date de Naissance | 1/1/1990 | |
| Profession | Travail | |
| Fumeur | Non | |
| Evaluer ce covoiturage | | <input type="button" value="note"/>  |
| | | <input type="button" value="Evaluer"/> |

Administration covoiturage - Gestion d'utilisateurs

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Chercher un covoiteur | <input type="text" value="user mail"/> | <input type="button" value="Search"/> |
| Résultat | foulen ben | <input type="button" value="Modifier"/> <input type="button" value="Supprimer"/> |
| <hr/> | | |
| Nom | <input type="text"/> | |
| Prénom | <input type="text"/> | <input type="button" value="Ajouter nouveau"/> |
| Mail | <input type="text"/> | |
| Sexe | <input type="radio"/> Homme | <input type="radio"/> Femme |

Application covoiturage - Modifier utilisateur

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Nom | <input type="text"/> | (X) |
| Prénom | <input type="text"/> | |
| Mail | <input type="text"/> | |
| Adresse | <input type="text"/> | |
| Téléphone | <input type="text"/> | |
| Date de Naissance | <input type="text"/> / / <input type="button" value="Calendrier"/> | |
| Profession | <input type="text"/> profession  | |
| <input type="checkbox"/> Fumeur | | <input type="button" value="Modifier"/> |

Administration covortrage

Connexion

Mail

Mot de passe

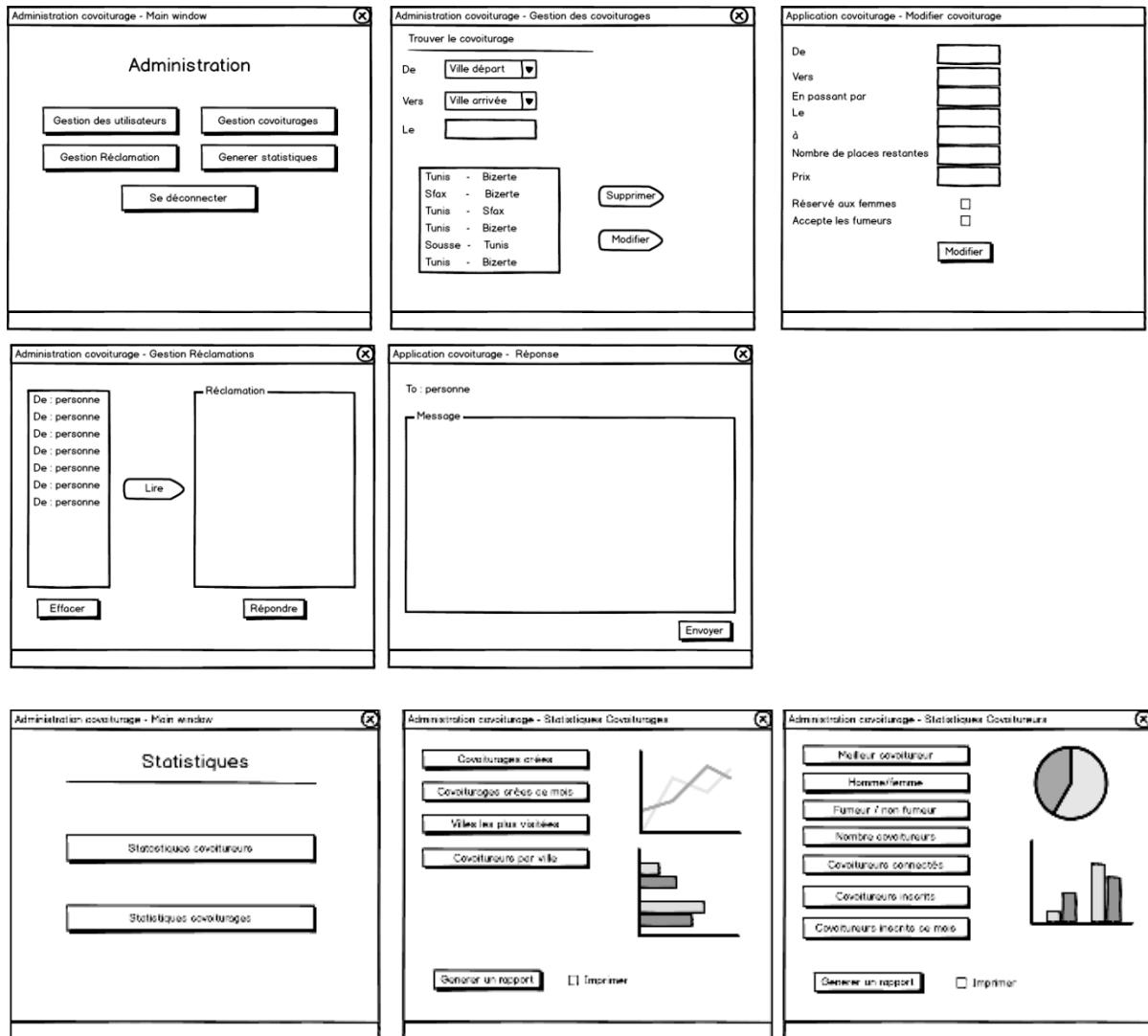


Figure 26. Maquettes de l'application web

4.3. Captures d'écran de l'application réalisé :



Consulter Mon Profile

Accueil Profil Covoitages Réservations Messages Notifications Plus

Nizar Boussarsar

Vous avez 5 messages non lus.

Vous avez 6 notifications non lues.



Nom Boussarsar

Prénom Nizar

Nom d'utilisateur nizar.boussarsar

Sexe Homme Femme

Date de naissance 02/16/1991

Facebook [empty input field]

Fumeur Oui Non

Email nizar.boussarsar@esprit.tn

Modifier **Retour**

Créer un covoiturage

Allant de: Ariana ▾ Délégation: Sidi Thabet ▾ Localité: Bejaoua 2 ▾

Vers: Ariana ▾ Délégation: Sidi Thabet ▾ Localité: Bejaoua 2 ▾

Nombre de places: 0 Prix: 0 Localiser

Fumeur Réservé aux femmes Ajouter

Le: [empty input field] à: 07:38:45 AM Ret...

Recherche Covoiturage

| | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| Ville de départ | <input type="text"/> | Ville d'arrivée | <input type="text"/> | Recherche | |
| ID | Conducteur | Date de départ | Ville de départ | Ville d'arrivée | Nombres de place... |

[Plus de Détails](#) [Profil du conducteur](#) [Recherche avancée](#)

Recherche Covoiturage

| | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| Ville de départ | <input type="text"/> | Ville d'arrivée | <input type="text"/> | Recherche | |
| ID | Conducteur | Date de départ | Ville de départ | Ville d'arrivée | Nombres de place... |

[Plus de Détails](#) [Profil du conducteur](#) [Recherche avancée](#)

The screenshot shows a Windows-style application window with a title bar containing a logo, minimize, maximize, and close buttons. Below the title bar is a table with two columns: "Date" and "Contenu". The "Date" column lists various timestamps, and the "Contenu" column lists corresponding messages. At the bottom of the window is a "Retour" button.

| Date | Contenu |
|----------|-------------------------------------|
| 01:31:05 | Jeridi Majdi demande de reserv... |
| 01:35:05 | Vous etes accepté dans le covo... |
| 03:39:24 | Jeridi Majdi demande de reserv... |
| 03:40:29 | Vous etes accepté dans le covo... |
| 04:08:55 | Bonjour, j'ai annulé ma réservat... |
| 04:11:46 | Bonjour, j'ai annulé ma réservat... |
| 04:13:24 | Le covoiturage qui part de Sfax ... |
| 04:23:15 | Vous etes accepté dans le covo... |

The screenshot shows a Windows-style application window titled "Envoyer une réclamation". It contains fields for "E-mail" (nizar.boussarsar@esprit.tn) and "Type" (Signaler un problème technique). There are "Envoyer" and "Annuler" buttons at the bottom right. A large empty text area is present at the bottom of the window.



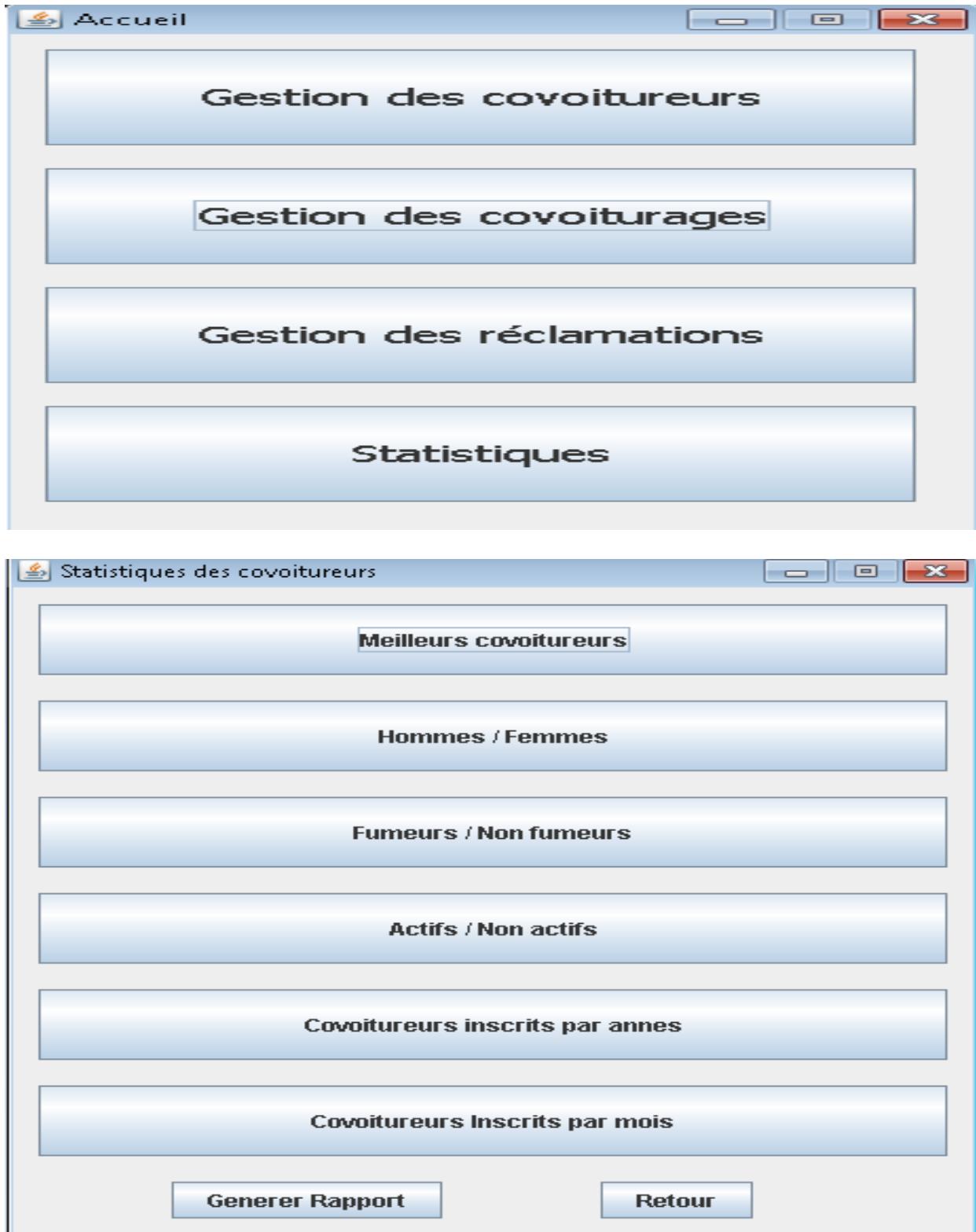


Figure 27. Capture d'écran de l'application web

Conclusion

Tout au long de ce sprint nous avons passé par la conception en passant par l'élaboration de diagramme de cas d'utilisation détaillé ensuit par le diagramme de séquence système, le diagramme de communication, et vers la fin par les diagrammes de séquences système et le diagramme de classe de conception. Après la conception nous avons procéder au développement de l'application en utilisant le JAVA comme langage de programmation

Sprint 2 : Application Mobile

Introduction :

Dans ce présent chapitre nous allons entamer par l'élaboration de l'objectif de notre projet et de mettre en évidence les besoins à satisfaire. L'objectif de ce sprint est de concevoir et de développer une application Mobile de covoiturage en langage J2ME de programmation afin de mettre en évidence nos connaissances acquise en développement mobile qui répond aux besoins du client qui sont présentés dans le Backlog du sprint.

1. Backlog du sprint :

Le Backlog de sprint est une représentation détaillé des besoins de client en précisant les différentes tâches à réaliser pour chaque « user story » avec une estimation de temps pour l'implémenter pour chaque développeur.

1.1. Répartition des tâches et estimations :

Tableau 4. Backlog du sprint 2

| Storyless tasks | ID | Fonctionnalités | Estimation |
|-----------------|-----|---|------------|
| | I | Raffinements des cas d'utilisation relatifs au sprint 2 | 1 h |
| | II | Elaboration des diagrammes de séquences systèmes | 2 h |
| | III | Elaboration des diagrammes de séquences objets | 2 h |
| | IV | Elaboration du diagramme de classe de conception | 2 h |
| | V | Elaboration des diagrammes d'activités (Workflow) | 1 h |
| | VI | Elaboration des diagrammes d'états transitions | 1 h |

| Story ID, Task# | Story Name, Task Name | Assigned 1 | Assigned 2 | Estimation |
|--|-----------------------|----------------|---------------|------------|
| 1 En tant que utilisateur mobile de veux m'authentifier | | | | |
| 1 <i>creation de splashscreen et audioPlayer</i> | | <i>nizar</i> | | 1 |
| 2 <i>implementation de la méthode s'authentifier</i> | | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| 3 <i>impélémentation du authentification.php</i> | | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| 4 <i>test et validation</i> | | <i>majdi</i> | | 1 |
| 2 En tant que uilisateur mobile je veux envoyer un sms a un covoitureur | | | | |
| 1 <i>implementation de la forme sendSMS</i> | | <i>wejd</i> | | 1 |
| 2 <i>implémentation de thread Run() pour l'envoie d'un sms</i> | | <i>wejd</i> | | 1 |
| 3 <i>Test et Validatio</i> | | <i>hussein</i> | | 1 |
| 3 En tant que utilisateur mobile je veux appler un covoitureur | | | | |
| 1 <i>implementation de la méthode Callme()</i> | | | | 1 |
| 2 <i>Test et Validation</i> | | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| 4 En tant que utilisateur mobile je veux chercher un covoiturage | | | | |
| 1 <i>implementetion.de la form SaisieCovoiturge</i> | | | | 1 |

| | | | |
|---|----------------|--------------|---|
| <i>2 implemetatiom.de la form RechercherCovoitage(PHP + class CovoitageHandler_R)</i> | | | 6 |
| <i>3 test et validation</i> | <i>wejd</i> | | 1 |
| 6 En tant que utilisateur mobile je veux consulter mon profil | | | |
| <i>1 implémentation de la form ConsulterMonProfil</i> | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| <i>2 impélementation de la méthode consultermonprofil</i> | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| <i>3 test et validation</i> | <i>wejd</i> | <i>Amine</i> | 1 |
| 7 En tant que utilisateur mobile je veux consulter le profil d'un autre covoitureur | | | |
| <i>1 implémentation de la form consulterprofil</i> | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| <i>2 implémentation de la méthode accéderprofil</i> | | | 1 |
| <i>3 TEst et validation</i> | <i>majdi</i> | | 1 |
| 41 En tant que utilisateur mobile je veux rechercher un covoitureur | | | |
| <i>1 implémentation de la form rfechercherCovoitureur</i> | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| <i>2 impélementation de la méthode rechercherCovoitureur</i> | <i>Ferouk</i> | | 4 |
| <i>3 Test et validation</i> | <i>Ferouk</i> | | 4 |
| 15 En tant que utilisateur mobile je veux envoyer un message a un covoitureur | | | |
| <i>1 implémentation de la form envoyerMessage</i> | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| <i>2 test et validation</i> | <i>wejd</i> | | 4 |
| 56 En tant que utilisateur mobile je veux gérer mes notifications | | | |
| <i>1 implémentation de la form notificationForm</i> | <i>majdi</i> | | 1 |
| <i>2 implémentation de la classe notification</i> | <i>majdi</i> | | 1 |
| <i>3 implémentation de la classe NotificationHandler</i> | <i>majdi</i> | | 1 |
| <i>4 test et validation</i> | <i>Ferouk</i> | | 1 |
| En tant que covoitureur je veux me géolocaliser sur la map ainsi que les autres covoitureurs | | | |
| 54 connétés. | | | |
| <i>1 impélementation de CovoitureurHandler</i> | <i>Amine</i> | | 0 |
| <i>2 implémentation de GoogleMapsMoveCanvas</i> | <i>Amine</i> | <i>Amine</i> | 1 |
| <i>3 implémentation de googleMapsTestConvas</i> | <i>Amine</i> | | 1 |
| <i>4 implémentation de la classe classRetrievere</i> | | | 1 |
| <i>5 test et validation</i> | <i>hussein</i> | | 1 |
| 62 En tant que utilisateur mobile je veux afficher les 10 derniers covoiturge | | | |
| <i>1 implémentation de la form CovoiturgeRecent.java, la classe reserve et notifier</i> | <i>nizar</i> | | 9 |

| | | |
|---|----------------|----|
| <i>2 implémentation de la class Covoitfrage.java</i> | <i>nizar</i> | 1 |
| <i>3 implementation de la classe CovoitfrageHandlers</i> | <i>nizar</i> | 1 |
| <i>4 test et validation</i> | <i>majdi</i> | 1 |
| 26 en tant que utilisateur mobile je veux tracer un covoitfrage sur la map | | |
| <i>1 implemetatiom.de la canvas Splashscreen</i> | <i>hussein</i> | 1 |
| <i>2 implemetatiom.de la Canvas GoogleMapsCanvas</i> | <i>hussein</i> | 6 |
| <i>3 test et validation</i> | <i>wejd</i> | 1 |
| 65 En tant que utilisateur mobile je veux consulter mes statistique | | |
| <i>1 implémentation de la form statistiqueForm</i> | <i>majdi</i> | 6 |
| <i>2 implémentation de la canvas piechartCanvas</i> | <i>majdi</i> | 1 |
| <i>3 implamentation de la classe statsPrix</i> | <i>majdi</i> | 1 |
| <i>4 implementation des classe statsprixHandler</i> | <i>majdi</i> | 10 |
| <i>5 Test et validation</i> | <i>Amine</i> | 1 |
| 64 En tant que utilisateur mobile je veux consulter mes messages | | |
| <i>1 impélmentation de la form MessageReçu</i> | <i>Ferouk</i> | 1 |
| <i>2 impelmentation de la forme liremessage</i> | <i>Ferouk</i> | 1 |
| <i>3 Test et validation</i> | <i>hussein</i> | 1 |

1.2. Scénario de test :

Afin de tester les fonctionnalités de notre projet nous avons suivi des scénarios de test :

Tableau 5. Scénario de test sprint 2

| | |
|--|--|
| <p>ID = 34:</p> <p>En tant qu'utilisateur mobile je veux consulter mes réservations.</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte ses réservations alors la liste de ses réservations lui sera affichée.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte ses réservations sans en avoir alors l'affichage de la liste vide ne sera pas affichée et un message "Vous n'avez pas de réservation" est affichés.</p> |
| <p>ID = 70:</p> <p>En tant que utilisateur mobile je veux localiser un covoiturage</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte le détail d'un covoiturage alors une mappe s'affiche en indiquant la ville de départ et la ville d'arrivé.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte le détail d'un covoiturage et il n'a pas une connexion alors l'affichage ne s'effectue pas.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>ID=13</p> <p>En tant que utilisateur mobile je veux consulter mes notifications</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte ses notifications alors la liste de ses notifications lui sera affichée.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte ses notifications sans en avoir alors la liste vide ne sera pas affichée et un message "Vous n'avez pas de notifications" est affichés.</p> |
| <p>ID = 79</p> <p>En tant que utilisateur mobile je veux consulter mes statistiques</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte ses réservations sans en avoir alors la liste de ses réservations lui sera affichée.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il consulte ses réservations alors l'affichage de la liste vide ne sera pas affichée et un message "Vous n'avez pas de réservation" est affichés.</p> |

1.3. Burndown chart :

Dans un projet Scrum, l'équipe suit ses progrès selon un Burndown Chart qui représente une relation entre le temps restant et le travail fait dans un projet agile. Voici ci-dessous le Burndown Chart qui présente le suivie de notre travail au cours de ce sprint.

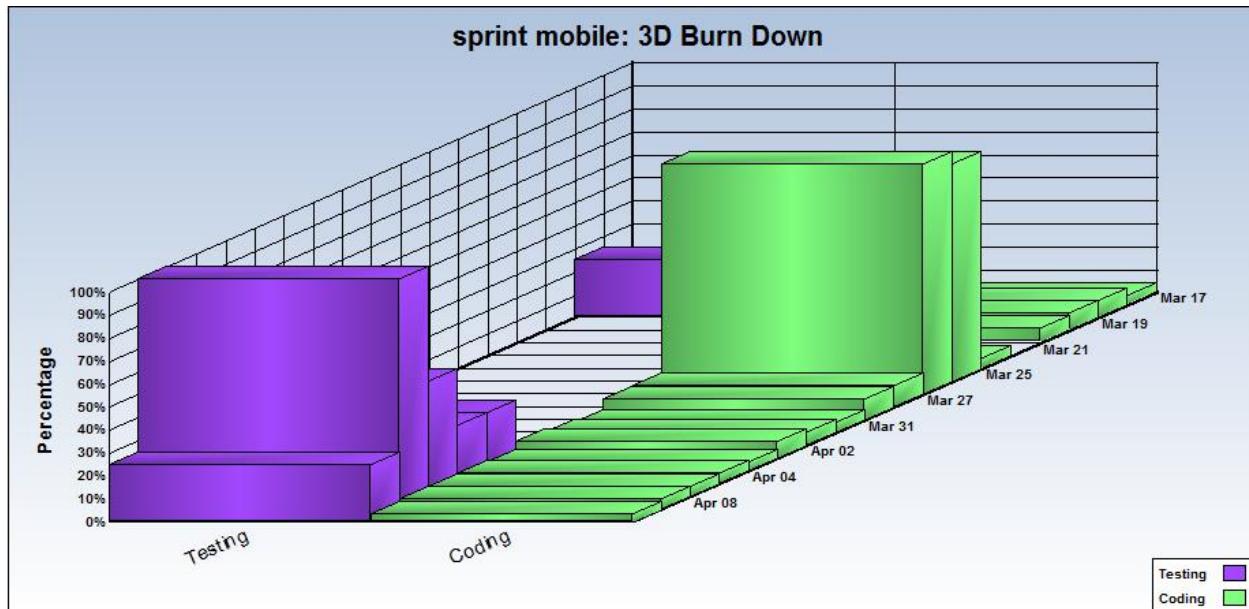


Figure 28. Burndown chart sprint 2

2. Analyse du projet :

Dans la partie analyse on va présenter le diagramme de cas d'utilisation détaillé et les diagrammes de séquences système de quelque fonctionnalité. Par le biais de ces diagrammes nous allons comprendre le fonctionnement de notre système.

2.1. Diagramme de cas d'utilisation :

Les diagrammes de cas d'utilisation sont des diagrammes utilisés pour donner une vision globale du comportement fonctionnel de notre système. Le diagramme de cas d'utilisation détaillée ci-dessous présente toutes les fonctionnalités raffinées de système : il présente les cas d'utilisation relatifs aux trois utilisateurs de notre système.

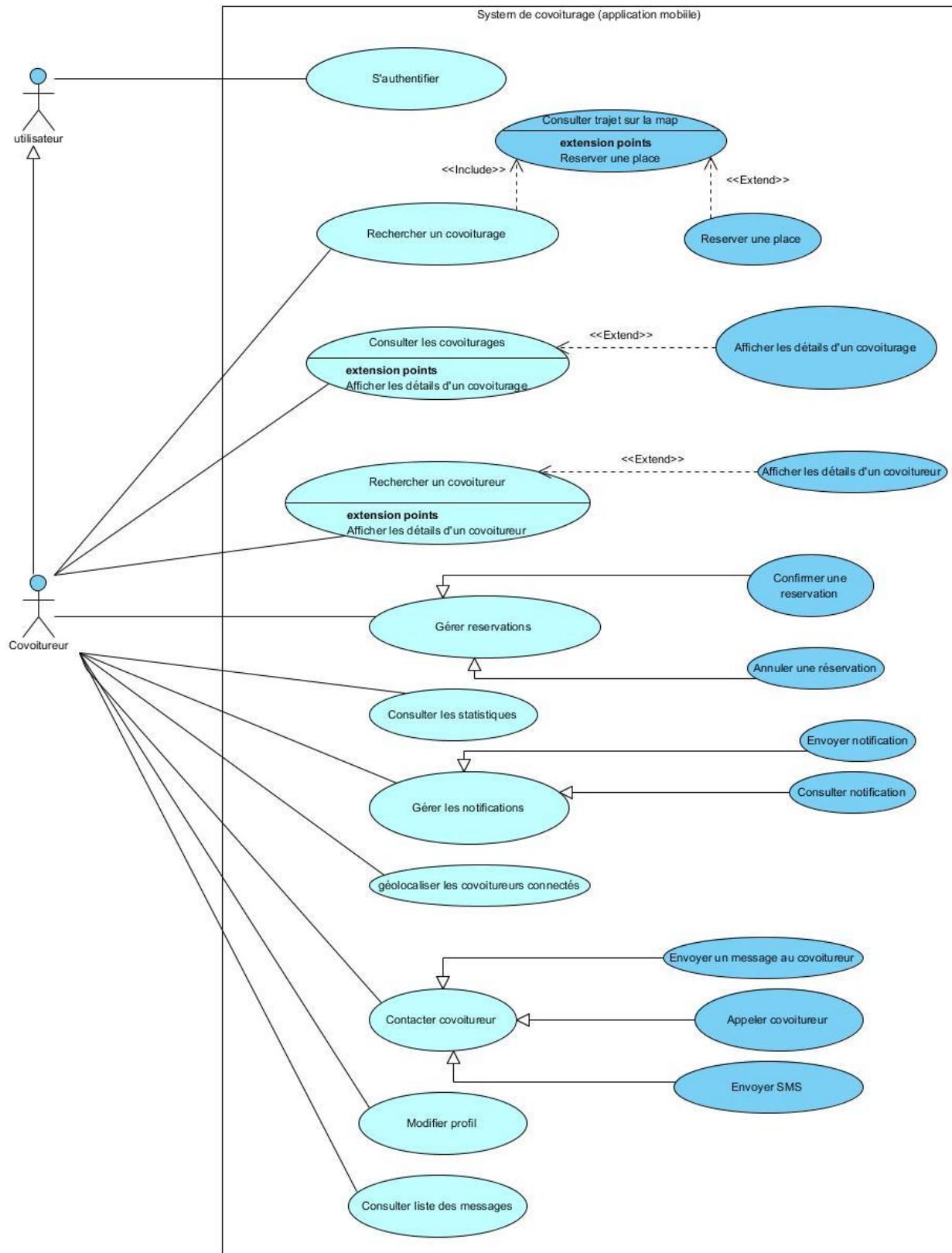


Figure 29. Diagramme de cas d'utilisation raffiné sprint 2

2.3. Diagramme de séquence système :

Le diagramme de séquence système ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet de chercher un covoiturage.

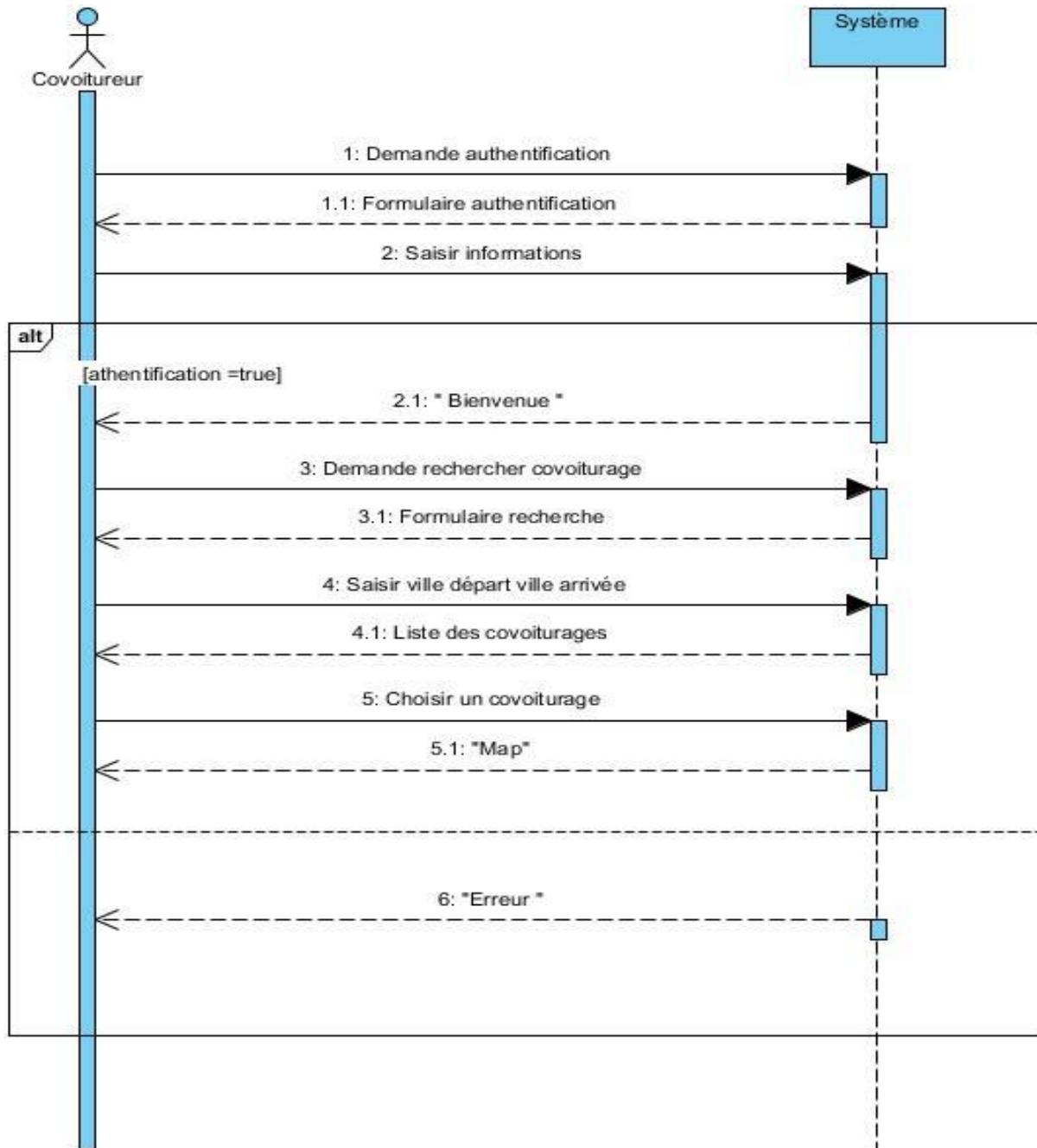


Figure 30. D.S.S. Covoiteur chercher covoiturage sprint 2

Le diagramme de séquence système ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet d'afficher les 10 derniers covoiturages et de réserver une place.

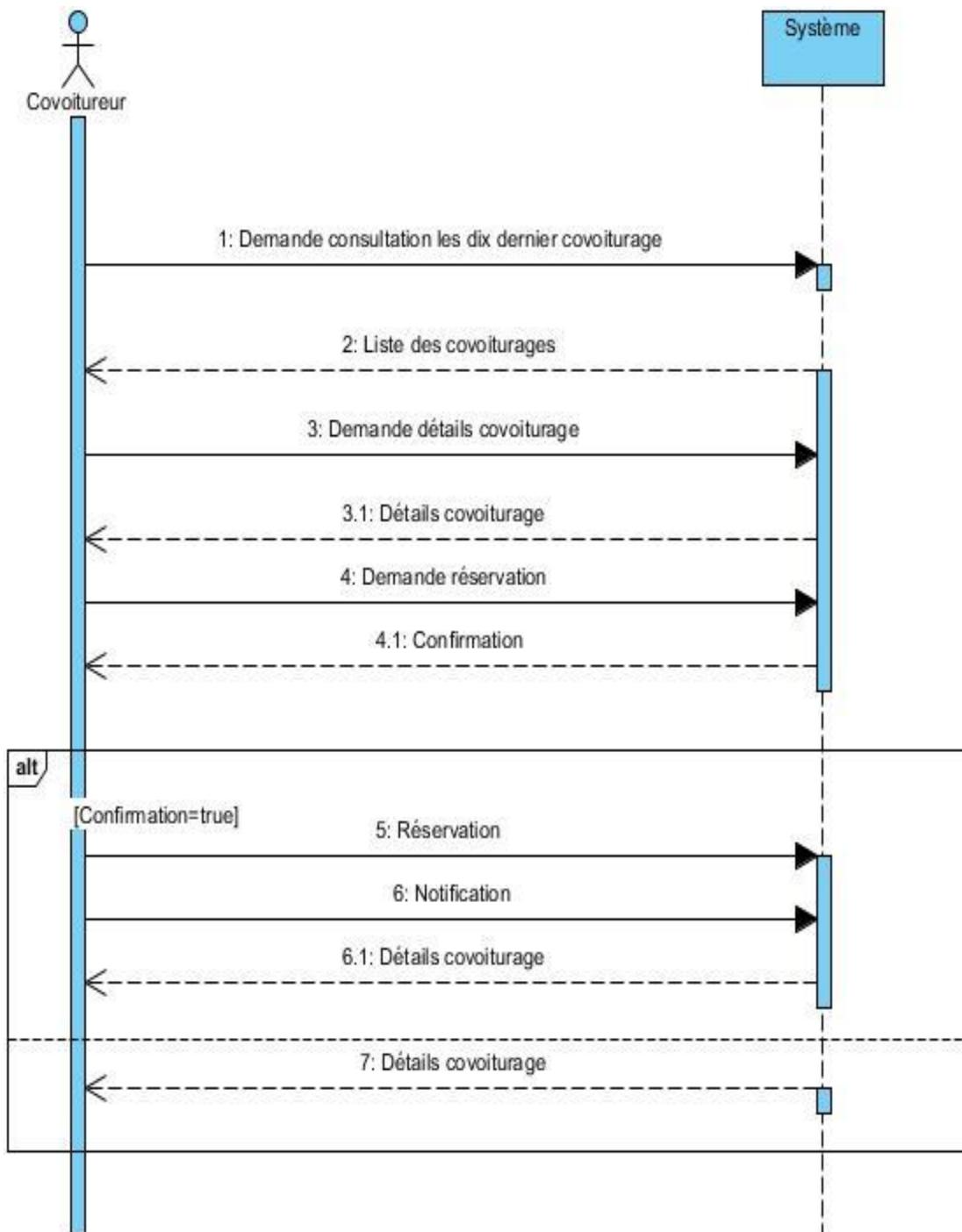


Figure 31. D.S.S. Covoiteur réserver une place

3. Conception

3.1. Diagramme de séquence objet :

Le diagramme de séquence objet ci-dessous nous explique comment se passe l'étape de la recherche d'un covoiturage avec la map :

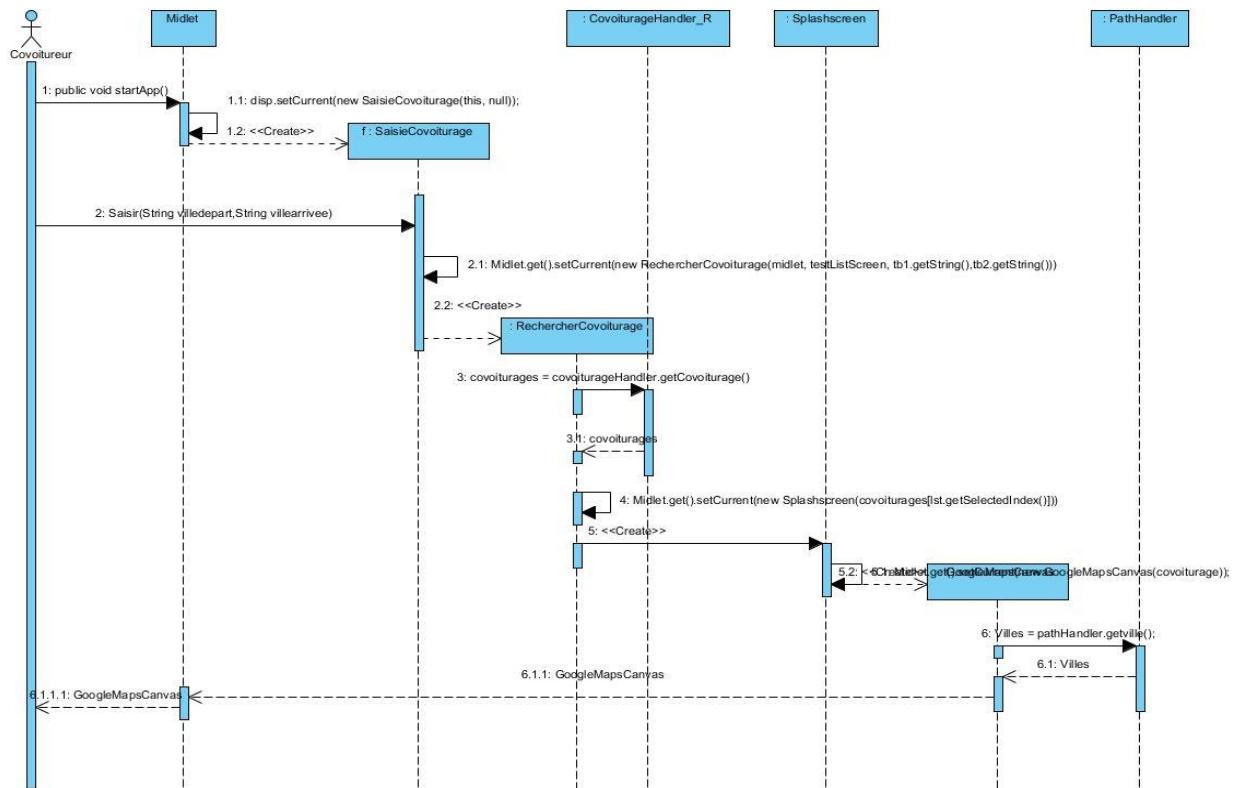


Figure 32. D.S.O. Covoitureur rechercher covoiturage sprint 2

Le diagramme de séquence objet ci-dessous nous explique comment se passe l'étape de la géolocalisation des covoitureurs connectés sur la map :

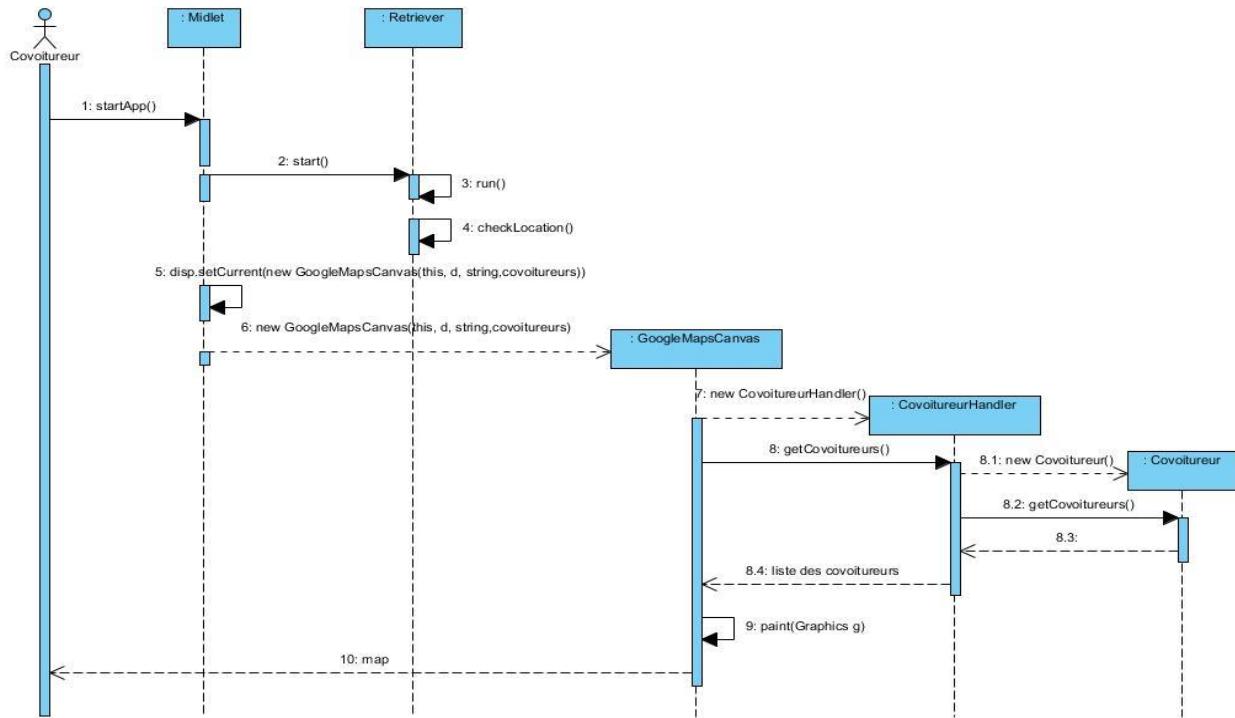


Figure 33. D.S.O. Covoitureur géolocalisation sprint 2

3.2. Diagramme de communication :

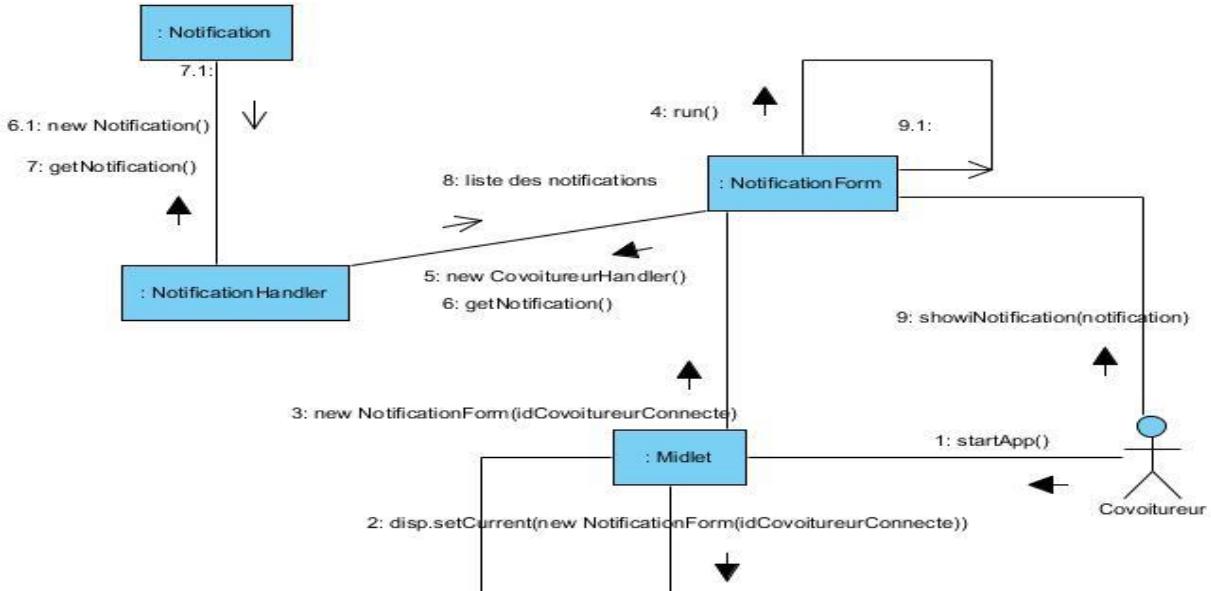


Figure 34. Diagramme de communication Covoitureurs consulter notifications

3.3. Diagramme de classe de conception :

4. Réalisation :

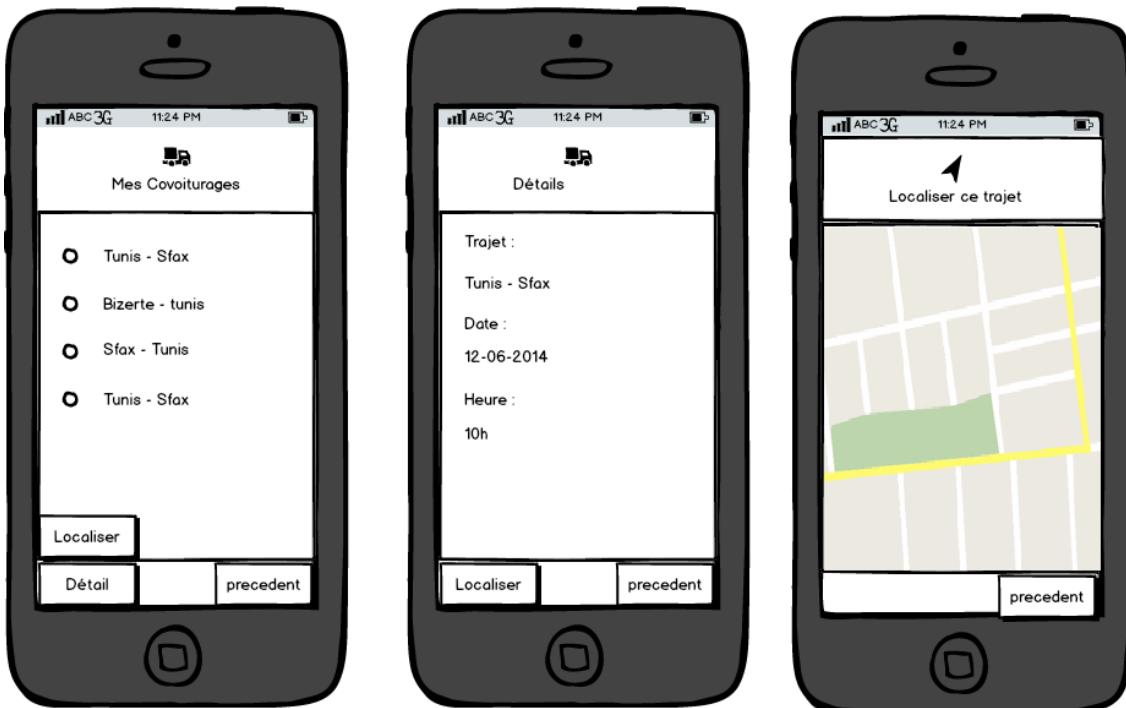
4.1. Outils, bibliothèques et technologies utilisés :

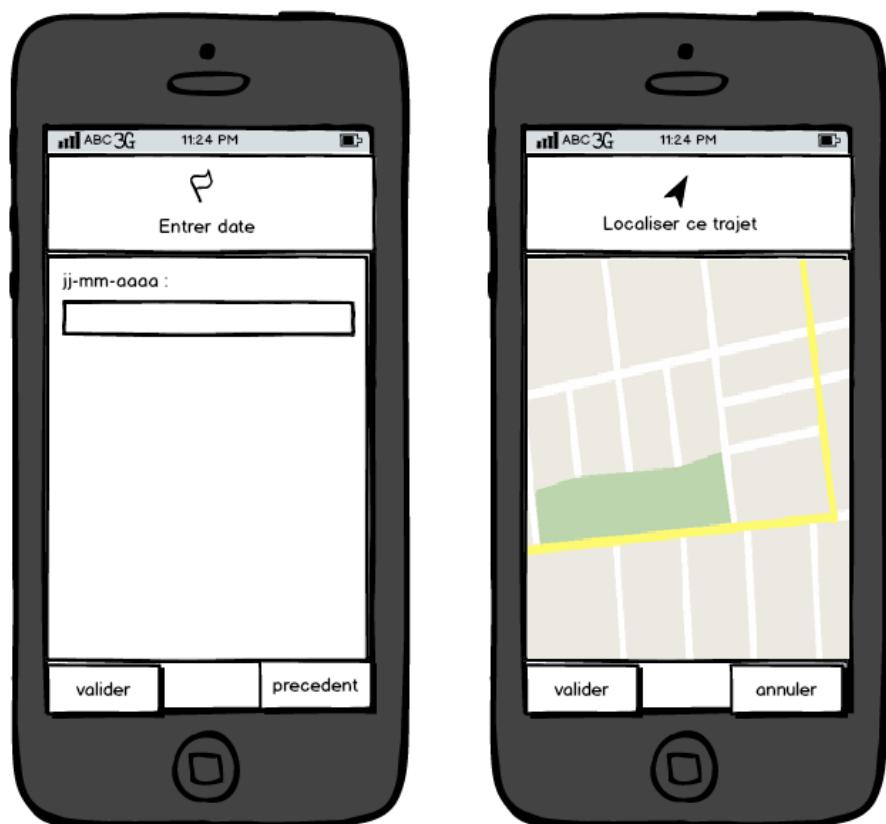
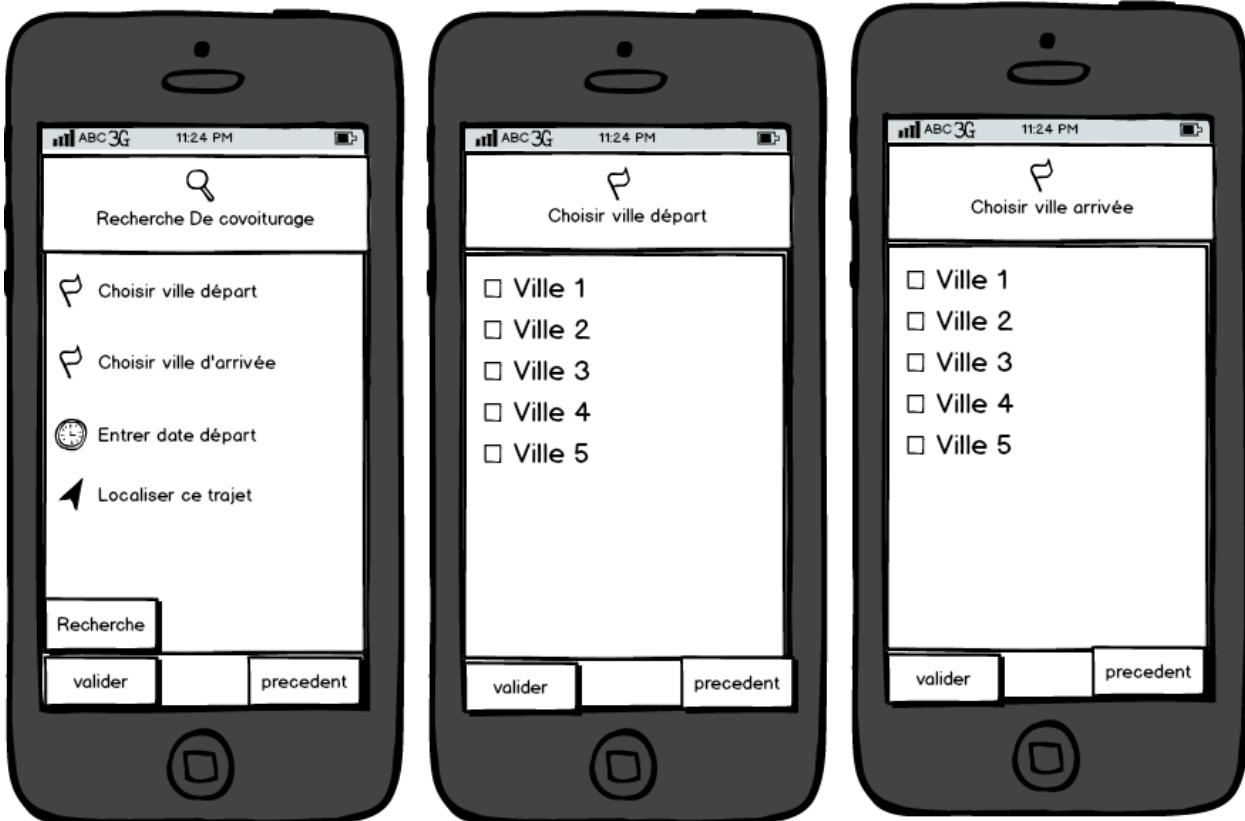
Tableau 6. Outils, bibliothèques et technologies utilisés sprint 2

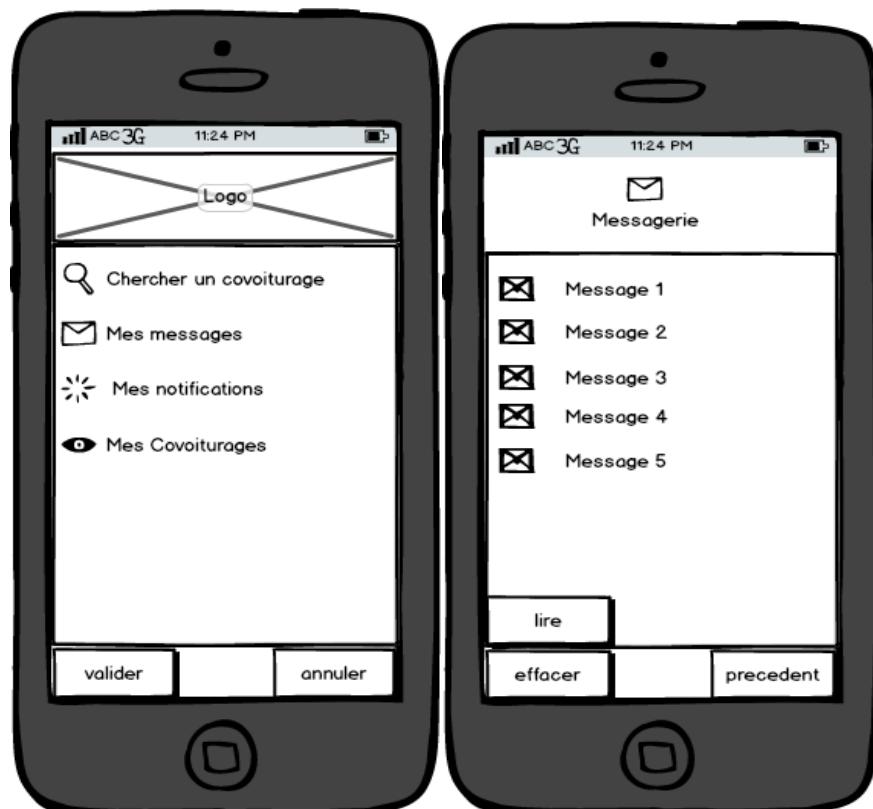
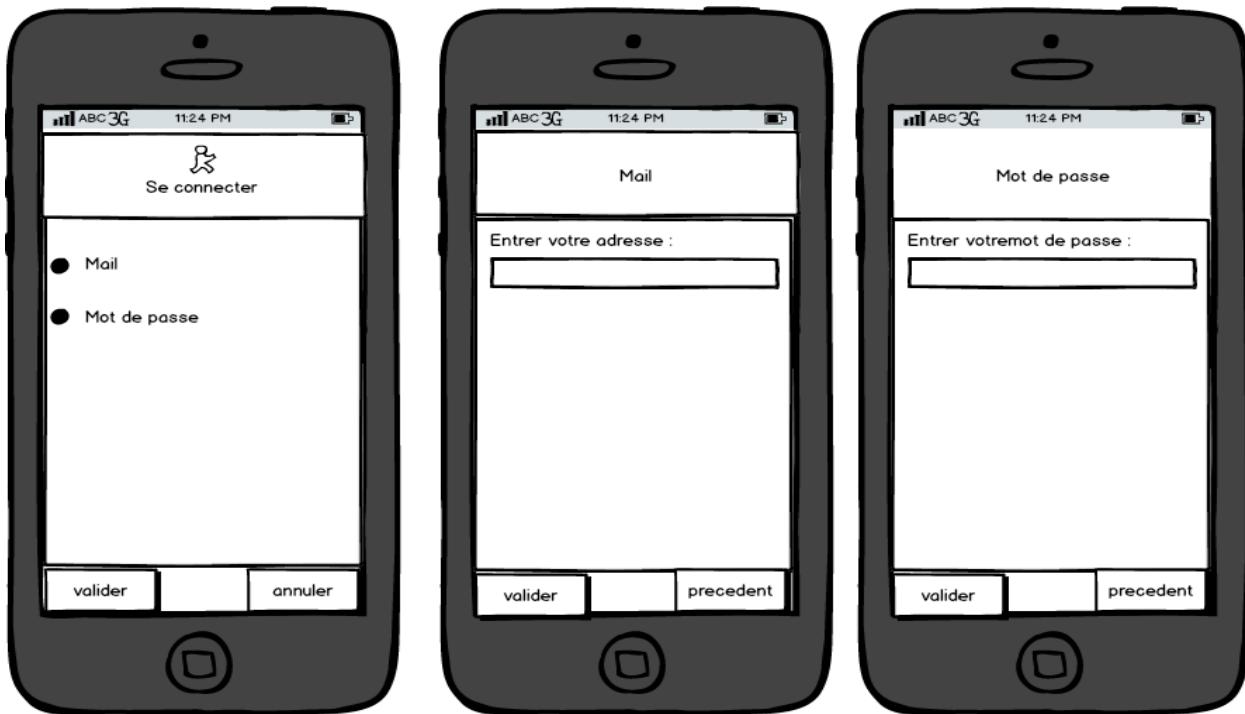
| | |
|---|---|
|  | <p>Google Static Maps API Cette API vous permet d'obtenir une image basée sur une URL et plusieurs paramètres que vous pouvez passer pour obtenir une carte personnalisée. Vous pouvez jouer avec le zoom, le type de carte, la taille de l'image (largeur, hauteur), des marqueurs à des endroits de la carte, etc Il ya une limite que vous devez garder à l'esprit, l'utilisation de l'API est l'objet d'une limite de la requête de 1000 uniques (différents) les demandes d'images par spectateur par jour, ce qui est beaucoup d'images</p> |
|  | <p>Chart component est un MIDP2.0 de composant graphique avec des fonctionnalités basique pour afficher des graphiques dans des périphériques embarqué.il implémente les graphiques suivant :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Line2. Horizontal bars |

| | |
|---|--|
| | 3.Vertical bars |
|  | 4.Pie Chart The JSR 179 Location API Donne aux applications la possibilité d'utiliser la capacité localisation géographique de l'appareil. |

4.2. Maquettes







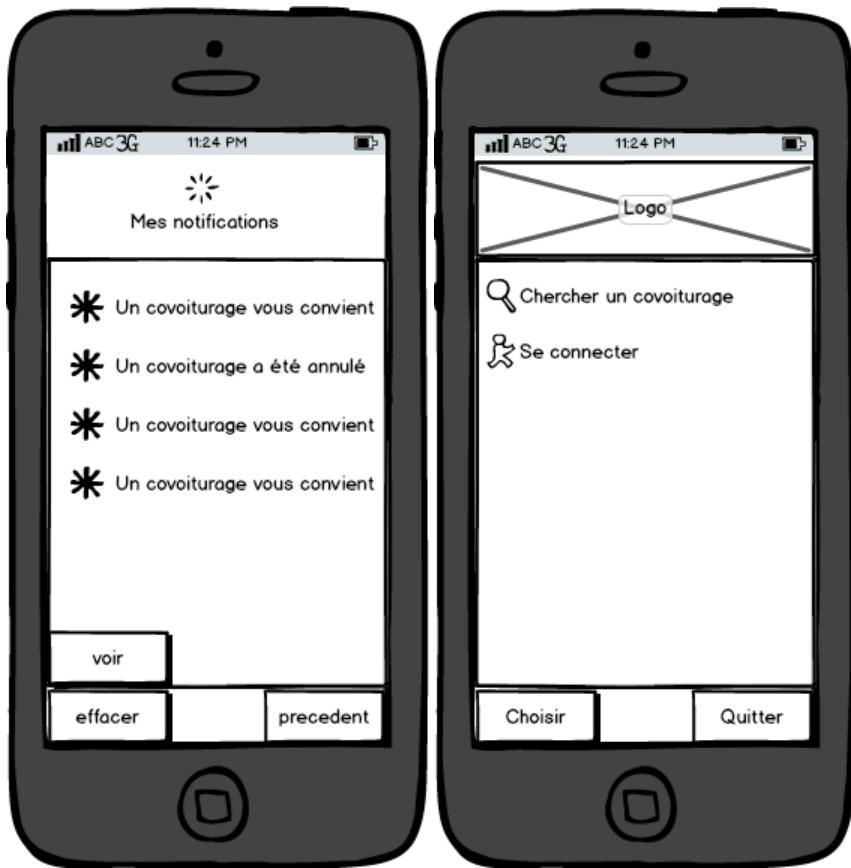
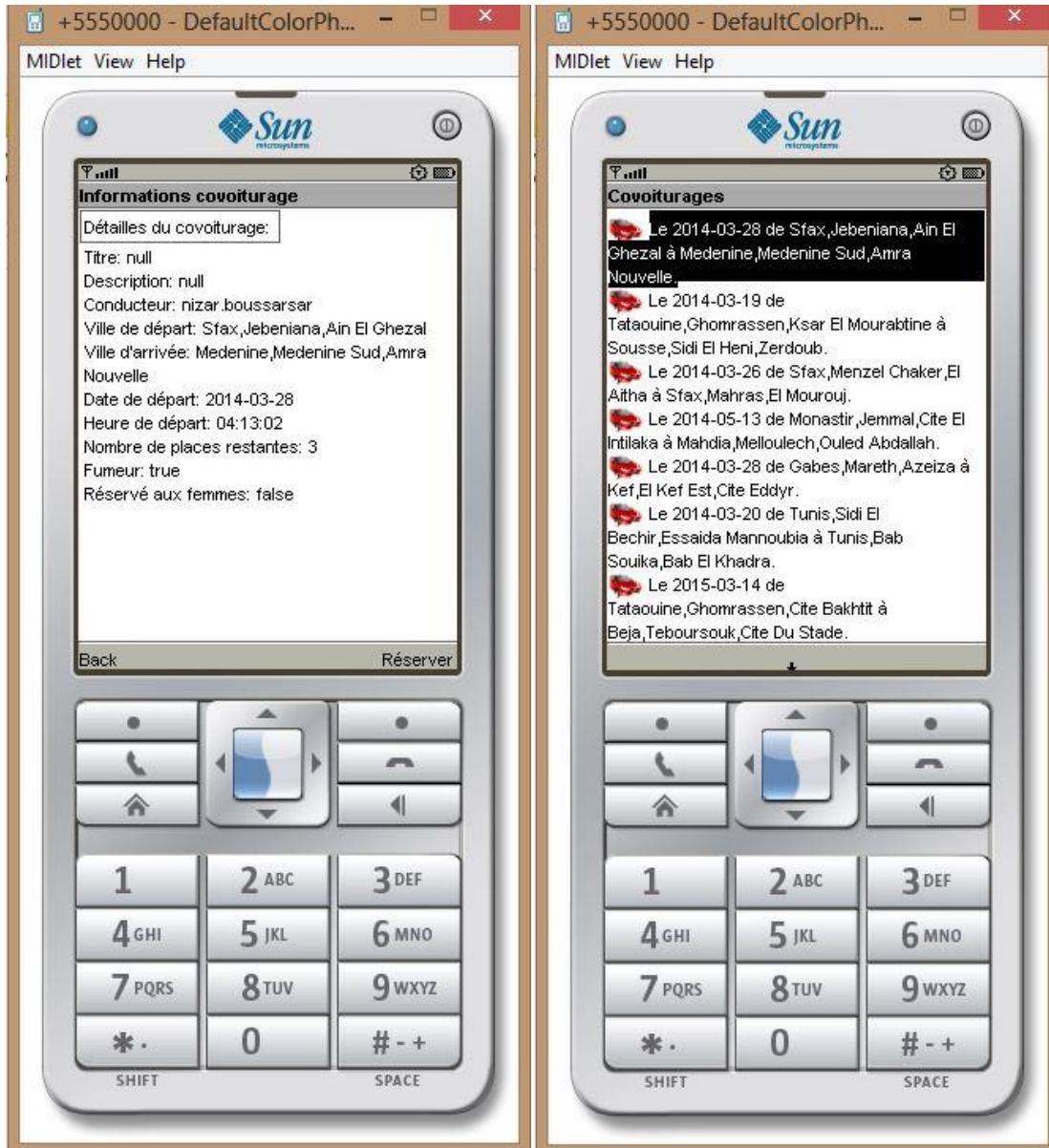


Figure 35. Maquettes de l'application mobile

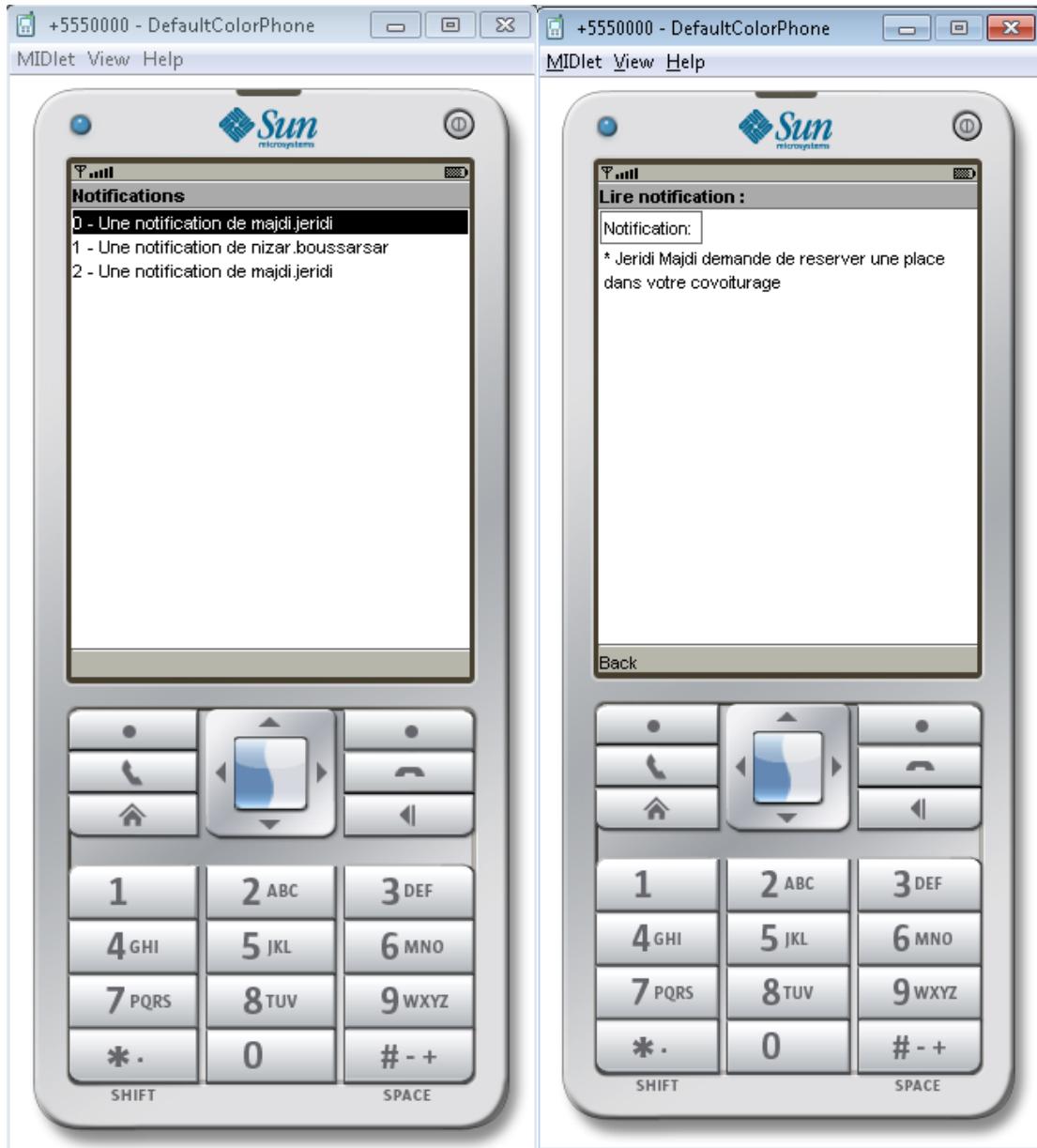
4.3. Captures d'écran de l'application réalisée :











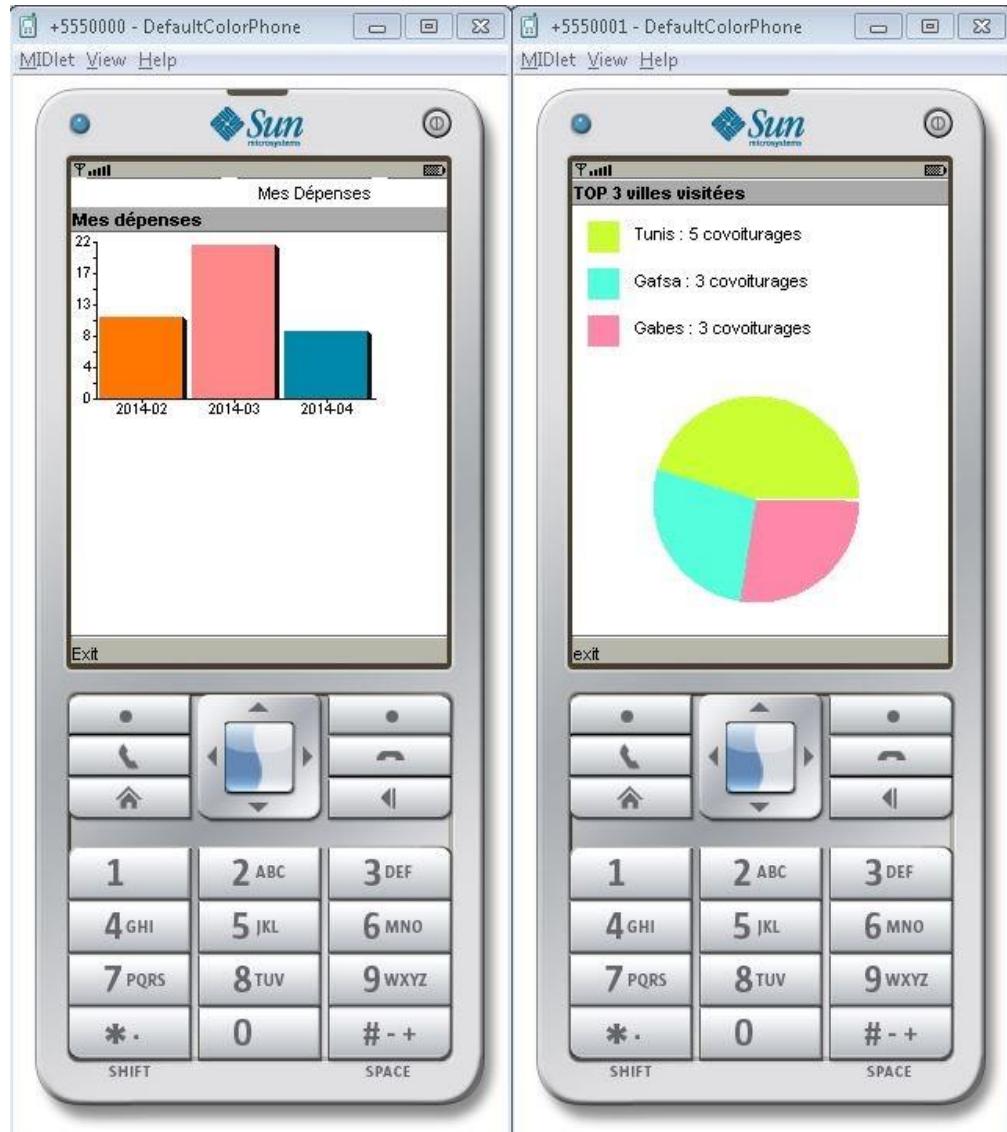




Figure 36. Captures d'écran de l'application mobile

Conclusion

Au terme de ce projet, notre sentiment est très positif; nous avons effectivement acquis de nombreuses connaissances ou compétences nouvelles. Afin de réaliser cette application mobile de covoiturage nous avons rencontré plusieurs difficultés que nous avons surmontées avec succès afin d'aboutir à une application qui répond aux besoins.

Sprint 3 : Application Web

Introduction

Dans ce présent chapitre nous allons entamer par l'élaboration de l'objectif de notre projet et de mettre en évidence les besoins à satisfaire. L'objectif de ce sprint est de concevoir et de développer une application Web de « Covoiturage» en utilisant le Framework « SYMFONY » afin de mettre en évidence nos connaissances acquise en développement web qui répond aux besoins du client qui sont présentés dans le Backlog du sprint.

1. Backlog du sprint :

Le Backlog de sprint est une représentation détaillé des besoins de client en précisant les différentes tâches à réaliser pour chaque « user story » avec une estimation de temps pour l'implémenter pour chaque développeur.

1.1. Répartition des tâches et estimations :

Tableau 7. Backlog du sprint 3

| Storyless tasks | | ID | Fonctionnalités | | Estimation |
|-----------------|--|----------|---|--|-------------------|
| | | I | Raffinements des cas d'utilisation relatifs au sprint 3 | | 1 h |
| | | II | Elaboration des diagrammes de séquences systèmes | | 2 h |
| | | III | Elaboration des diagrammes de séquences objets | | 2 h |
| | | IV | Elaboration du diagramme de classe de conception | | 2 h |
| | | V | Elaboration des diagrammes d'activités (Workflow) | | 1 h |
| | | VI | Elaboration des diagrammes d'états transitions | | 1 h |
| ID US | User Story | ID Tache | Taches | | Estimation |
| 6 | En tant que Administrateur Je veux m'authentifier. | 6.1 | Création du contrôleur AdministrateursController et de l'entité Administrateurs. | | 30 mn |
| | | 6.2 | Création de la vue authentication. | | 1 h |
| | | 6.3 | Implémentation de l'action authentifier dans la classe AdministrateursController. | | 30 mn |
| 38 | En tant qu'Administrateur Je veux ajouter un Covoitureur. | 38.1 | Création du contrôleurCovoitureursController et de l'entité Covoitureurs. | | 30 mn |
| | | 38.2 | Création de la vue ajouterCovoitureur. | | 30 mn |
| | | | | | Hussein HASSAYOUN |

| | | | | | |
|----|--|------|--|--------|------------------------|
| | | | | | |
| | | 38.3 | Implémentation de l'action ajouterCovoitureur dans la classe CovoitureursController. | 30 mn | Majdi JERIDI |
| 39 | En tant qu'Administrateur Je veux supprimer un Covoitureur. | 39.1 | Création de la vue supprimerCovoitureur. | 30 mn | Hussein HASSAYOUN |
| | | 39.2 | Implémentation de l'action supprimerCovoitureur dans la classe CovoitureursController. | 1 h | Hussein HASSAYOUN |
| 40 | En tant qu'Administrateur Je veux modifier un Covoitureur. | 40.1 | Création de la vue modifierCovoitureur. | 30 mn | Hussein HASSAYOUN |
| | | 40.2 | Implémentation de l'action modifierCovoitureur dans la classe CovoitureursController. | 1 h | Hussein HASSAYOUN |
| 41 | En tant qu'Administrateur Je veux afficher un Covoitureur. | 41.1 | Création de la vue afficherCovoitureur. | 30 mn | Hussein HASSAYOUN |
| | | 41.2 | Implémentation de l'action afficherCovoitureur dans la classe CovoitureursController. | 1 h | Hussein HASSAYOUN |
| 42 | En tant qu'Administrateur Je veux ajouter un covoiturage. | 42.1 | Création du contrôleurCovoitagesController et de l'entité Covoitages. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 42.2 | Création de la vue ajouterCovoitnage. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 42.3 | Implémentation de l'action ajouterCovoitnage dans la classe CovoturagesController. | 1 h 30 | Hussein HASSAYOUN |
| 43 | En tant qu'Administrateur Je veux supprimer un covoiturage. | 43.1 | Création de la vue supprimerCovoitnage. | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI |
| | | 43.2 | Implémentation de l'action SupprimerCovoitnage | 1 h 30 | Nizar BOUSSARSAR |

| | | | | | |
|----|--|------|--|-----------|-----------------------|
| | | | dans la classe CovoturagesController. | | |
| 44 | En tant qu'Administrateur Je veux modifier un covoiturage. | 44.1 | Création de la vue modifierCovoiturage. | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY |
| | | 44.2 | Implémentation de l'action modifierCovoiturage dans la classe CovoturagesController. | 1 h 30 | Wejd DAGHFOUS |
| 45 | En tant qu'Administrateur Je veux afficher un covoiturage. | 45.1 | Création de la vue afficherCovoiturage. | 30 mn | Majdi JERIDI |
| | | 45.2 | Implémentation de l'action afficherCovoiturage dans la classe CovoturagesController. | 1 h 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| 46 | En tant qu'Administrateur Je veux consulter une réclamation. | 46.1 | Création du contrôleurReclamationsController et de l'entité Reclamations. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 46.2 | Création de la vue consulterReclamation. | 30 mn | Mohamed Farouk CHADLY |
| | | 46.3 | Implémentation de l'action consulterReclamation dans la classe ReclamationsController. | 1 h 30 | Majdi JERIDI |
| 47 | En tant qu'Administrateur Je veux répondre à une réclamation. | 47.1 | Création de la vue repondreReclamation. | 30 mn | Majdi JERIDI |
| | | 47.2 | Implémentation de l'action repondreReclamation dans la classe ReclamationsController. | 1 h | Mohamed Farouk CHEDLY |
| 16 | En tant qu'Administrateur Je veux générer les statistiques des Covoitureurs | 16.1 | Création du contrôleurStatistiquesController et de l'entité Statistiques. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 16.2 | Création de la vue statistiquesCovoitureurs. | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY |
| | | 16.3 | Implémentation de l'action statistiquesCovoitureurs | 1h | Mohamed Farouk CHEDLY |

| | | | | | |
|----|--|------|--|-------|------------------------|
| | | | dans la classe StatistiquesController. | | |
| 17 | En tant qu'Administrateur Je veux générer les statistiques des covoiturages | 17.1 | Création de la vue statistiquesCovoiturages. | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY |
| | | 17.2 | Implémentation de l'action statistiquesCovoiturages dans la classe StatistiquesController. | 8 h | Hussein HASSAYOUN |
| 9 | En tant que Covoitureur Je veux m'authentifier. | 9.1 | Création de la vue authentification. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 9.2 | Implémentation de l'action authentification dans la classe CovoitureursController. | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI |
| 5 | En tant que Covoitureur Je veux rechercher un covoiturage (recherche simple et avancé). | 5.1 | Création de la vue rechercherCovoiturage. | 30 mn | Majdi JERIDI |
| | | 5.2 | Implémentation de l'action rechercherCovoiturage dans la classe CovoituragesController. | 1h | Majdi JERIDI |
| 54 | En tant que Covoitureur Je veux poster un covoiturage. | 54.1 | Création de la vue ajouterCovoiturage. | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY |
| | | 54.2 | Implémentation de l'action ajouterCovoiturage dans la classe CovoituragesController. | 2 h | Wejd DAGHFOUS |
| 56 | En tant que Covoitureur Je veux mettre à jour un covoiturage. | 56.1 | Création de la vue modifierCovoiturage. | 30 mn | Nizar BOUSSARSAR |
| | | 56.2 | Implémentation de l'action modifierCovoiturage dans la classe CovoituragesController. | 2 h | Majdi JERIDI |
| 58 | En tant que Covoitureur Je veux annuler un covoiturage. | 58.1 | Création de la vue supprimerCovoiturage. | 30 mn | Nizar BOUSSARSAR |

| | | | | | |
|----|---|------|--|-------|-----------------------|
| | | 58.2 | Implémentation de l'action supprimerCovoituragedans la classe CovoitagesController. | 2 h | Mohamed Farouk CHEDLY |
| 60 | En tant que Covoitureur Je veux consulter un covoiturage. | 60.1 | Création de la vue consulterCovoiturage. | 30 mn | Majdi JERIDI |
| | | 60.2 | Implémentation de l'action consulterCovoiturage dans la classe CovoitagesController. | 1 h | Majdi JERIDI |
| 70 | En tant que Covoitureur Je veux localiser un covoiturage. | 70.1 | Création de la vue localiserCovoiturage. | | Majdi JERIDI |
| | | 70.2 | Implémentation de l'action localiserCovoituragedans la classe CovoitagesController. | | Majdi JERIDI |
| 62 | En tant que Covoitureur Je veux demander un covoiturage. | 62.1 | Création de la vue demanderCovoiturage. | 30 mn | Nizar BOUSSARSAR |
| | | 62.2 | Implémentation de l'action demanderCovoiturage dans la classe CovoitagesController. | 2 h | Mohamed Farouk CHEDLY |
| 29 | En tant que Covoitureur Je veux réserver une place. | 29.1 | Création du contrôleurReservationsController et de l'entité Reservations. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 29.2 | Création de la vue reserverPlace. | 30 mn | Majdi JERIDI |
| | | 29.3 | Implémentation de l'action reserverPlace dans la classe ReservationsController. | 1 h | Majdi JERIDI |
| 33 | En tant que Covoitureur Je veux confirmation une demande de réservation. | 33.1 | Création du contrôleurParticipantsController et de l'entité Participants. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 33.2 | Création de la vue confirmerDemande. | 30 mn | Majdi JERIDI |

| | | | | | |
|----|--|------|--|-------|------------------------|
| | | 33.3 | Implémentation de l'action confirmerDemande dans la classe ReservationsController. | 30 mn | Hussein HASSAYOUN |
| 31 | En tant que Covoitureur Je veux annuler une demande réservation | 31.1 | Création de la vue annulerDemande. | 30 mn | Hussein HASSAYOUN |
| | | 31.2 | Implémentation de l'action annulerDemande dans la classe ReservationsController. | 2 h | Hussein HASSAYOUN |
| 34 | En tant que Covoitureur Je veux consulter mes réservations. | 34.1 | Création de la vue consulterReservations. | 30 mn | Hussein HASSAYOUN |
| | | 34.2 | Implémentation de l'action consulterReservations dans la classeReservationsController. | 2h | Hussein HASSAYOUN |
| 22 | En tant que Covoitureur Je veux envoyer un message. | 22.1 | Création du contrôleurMessagesController et de l'entité Messages. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 22.2 | Création de la vue envoyerMessage. | 30 mn | Nizar BOUSSARSAR |
| | | 22.3 | Implémentation de l'action envoyerMessage dans la classe MessagesController. | 1 h | Wejd DAGHFOUS |
| 25 | En tant que Covoitureur Je veux supprimer un message. | 25.1 | Création de la vue supprimerMessageCovoitureur. | 30 mn | Mohamed Amine TRABELSI |
| | | 25.2 | Implémentation de l'action supprimerMessage dans la classe MessagesController. | 1 h | Hussein HASSAYOUN |
| 48 | En tant que Covoitureur Je veux consulter mon profil. | 48.1 | Création de la vue consulterProfil. | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY |
| | | 48.2 | Implémentation de l'action consulterProfilCovoitureur dans la classe CovoitureursController. | 2h | Mohamed Farouk CHEDLY |

| | | | | | |
|----|--|------|--|-------|-----------------------|
| 50 | En tant que Covoitureur Je veux mettre à jour mon profil. | 50.1 | Création de la vue modifierProfil. | 30 mn | Nizar BOUSSARSAR |
| | | 50.2 | Implémentation de l'action modifierProfil dans la classe CovoitureursController. | 2 h | Mohamed Farouk CHEDLY |
| 52 | En tant que Covoitureur Je veux consulter un autre Covoitureur. | 52.1 | Création de la vue consulterProfilCovoitureur. | 30 mn | Mohamed Farouk CHEDLY |
| | | 52.2 | Implémentation de l'action consulterProfilCovoitureur dans la classe CovoitureursController. | 2h | Hussein HASSAYOUN |
| 13 | En tant que Covoitureur Je veux consulter mes notifications. | 13.1 | Création du contrôleurNotificationsController et de l'entité Notifications. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 13.2 | Création de la vue consulterNotifications. | 30 mn | Nizar BOUSSARSAR |
| | | 13.3 | Implémentation de l'action consulterNotifications dans la classe NotificationsController. | 1 h | Wejd DAGHFOUS |
| 37 | En tant que Covoitureur Je veux évaluer un autre Covoitureur. | 37.1 | Création du contrôleurEvaluationsController et de l'entité Evaluations. | 30 mn | Wejd DAGHFOUS |
| | | 37.2 | Création de la vue evaluerCovoitureur. | 30 mn | Majdi JERIDI |
| | | 37.3 | Implémentation de l'action evaluerCovoitureur dans la classe EvaluationsController. | 1 h | Majdi JERIDI |
| 11 | En tant que Covoitureur Je veux envoyer une réclamation. | 11.1 | Création de la vue envoyerReclamation | 30 mn | Majdi JERIDI |
| | | 11.2 | Implémentation de l'action envoyerReclamation dans la classe ReclamationsController. | 1 h | Majdi JERIDI |

1.2. Scénario de test :

Afin de tester les fonctionnalités de notre projet nous avons effectué des scénarios de test :

Tableau 8. Scénario de test sprint 3

| | |
|--|---|
| <p>ID = 42:</p> <p>En tant qu'utilisateur web je veux ajouter un covoiturage.</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il remplit le formulaire d'ajout de covoiturage avec :</p> <ul style="list-style-type: none">une ville de départ : Tunisune ville de d'arrivée : Tunisun nombre de places : 5un prix : 10une date départ : 20/8/2014une heure de départ : 10:00Fumeur : ouiRéservé aux femmes : non <p>alors l'ajout s'effectue avec succès.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il remplit le formulaire d'ajout de covoiturage avec une ville de départ vide et un nombre de places négatif alors l'ajout ne s'effectue pas et un message "Erreur lors de l'ajout" est affichés.</p> |
| <p>ID = 47:</p> <p>En tant que administrateur web je veux répondre à une réclamation</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné l'administrateur connecté quand il consulte la liste des réclamations alors une liste de messages s'affiche en indiquant des informations :</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>Sujets ,mail expediteur,contenu.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné l'administrateur connecté quand il consulte la liste des réclamations alors l'affichage ne s'effectue pas et un message d'erreur s'affiche.</p> |
| <p>ID=70</p> <p>En tant que utilisateur web je veux localiser un covoiturage</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il localise un covoiturage alors la une mappe s'affiche en indiquant le point de départ et le point d'arrivé.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il localise un covoiturage alors la mappe de ne s'affiche pas et un message de reload est afficher.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>ID = 31</p> <p>En tant que utilisateur web je veux annuler une réservation</p> | <p>Acceptation :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il annule une réservation alors la réservation ne figure plus dans la liste de réservation et un message de succès s'affiche et une notification automatique sera envoyée pour le créateur de covoiturage.</p> <p>Refus :</p> <p>Etant donné le client connecté quand il annule une réservation alors la réservation figure encore dans la liste des réservations et un message d'erreur s'affiche.</p> |
|---|--|

2. Burndown Chart :

Dans un projet Scrum, l'équipe suit ses progrès selon un Burndown Chart qui représente une relation entre le temps restant et le travail fait dans un projet agile. Voici ci-dessous le Burndown Chart qui présente le suivie de notre travail au cours de ce sprint.

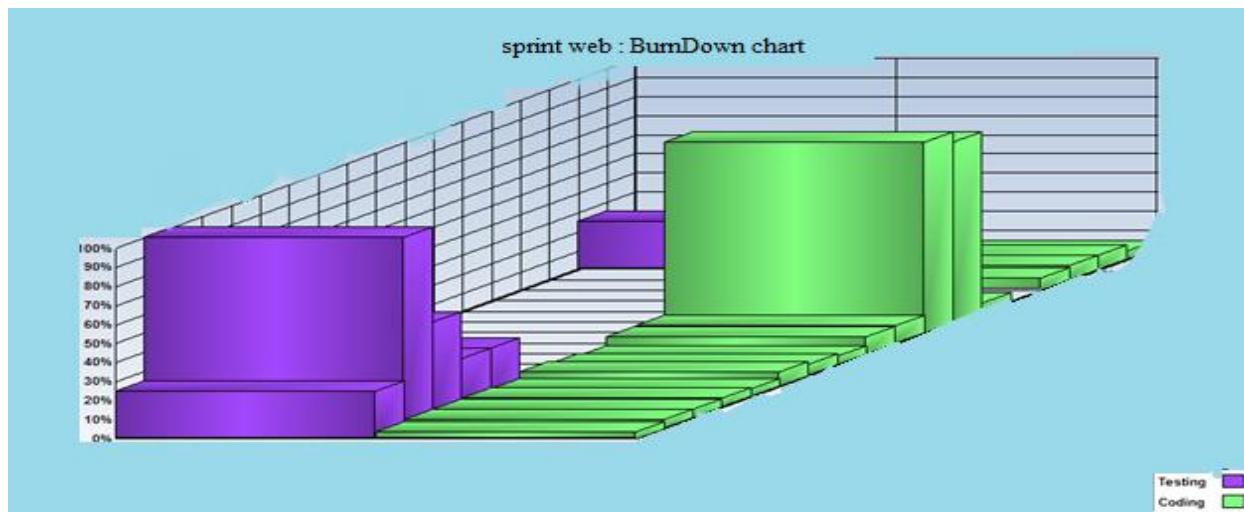


Figure 37. Burndown chart sprint 3

3. Analyse du projet :

3.1. Diagramme de cas d'utilisation :

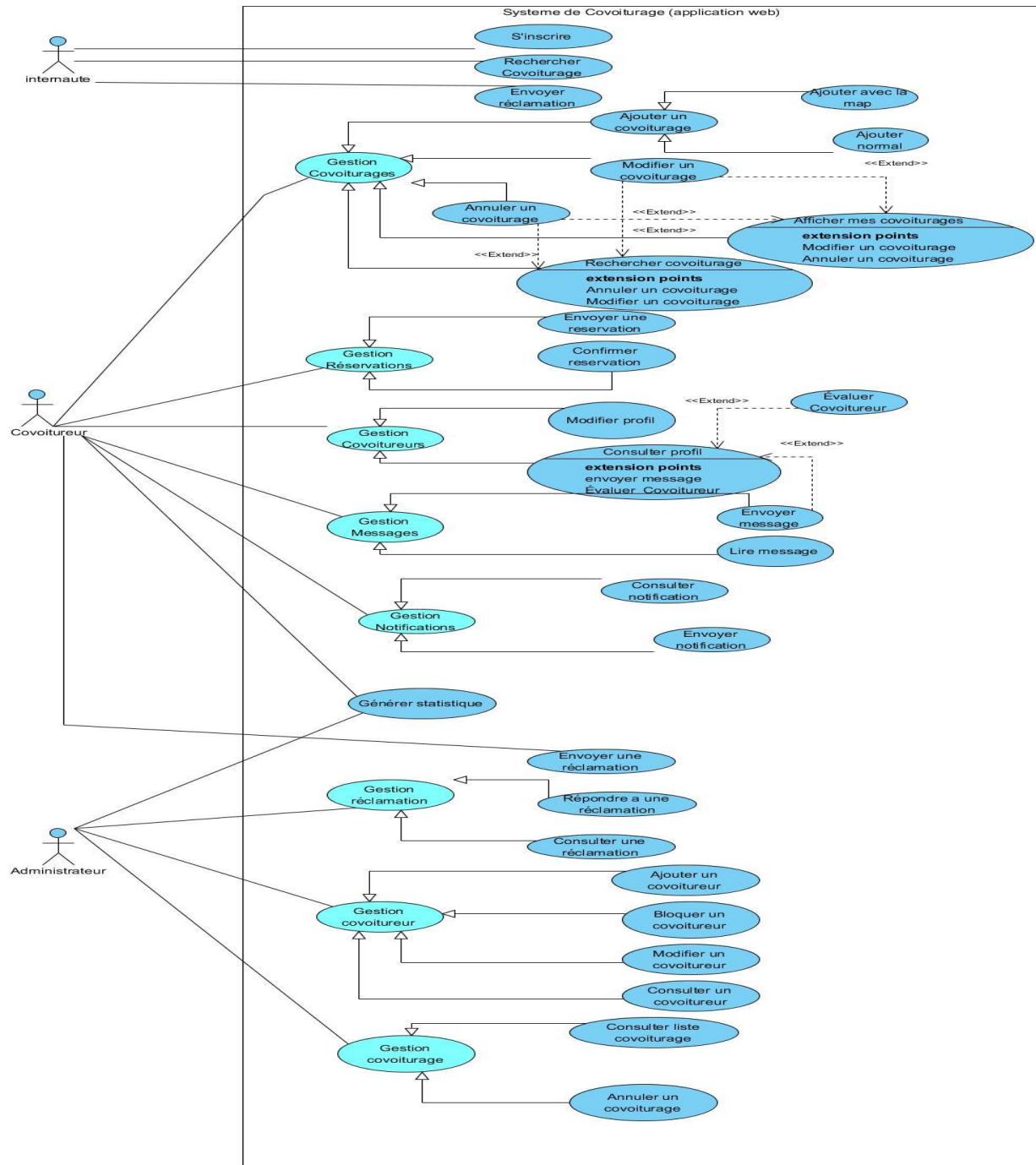


Figure 38. Diagramme de cas d'utilisation sprint 3

3.2. Diagramme de séquence système :

Le diagramme de séquence système ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet de réserver une place dans un covoiturage.

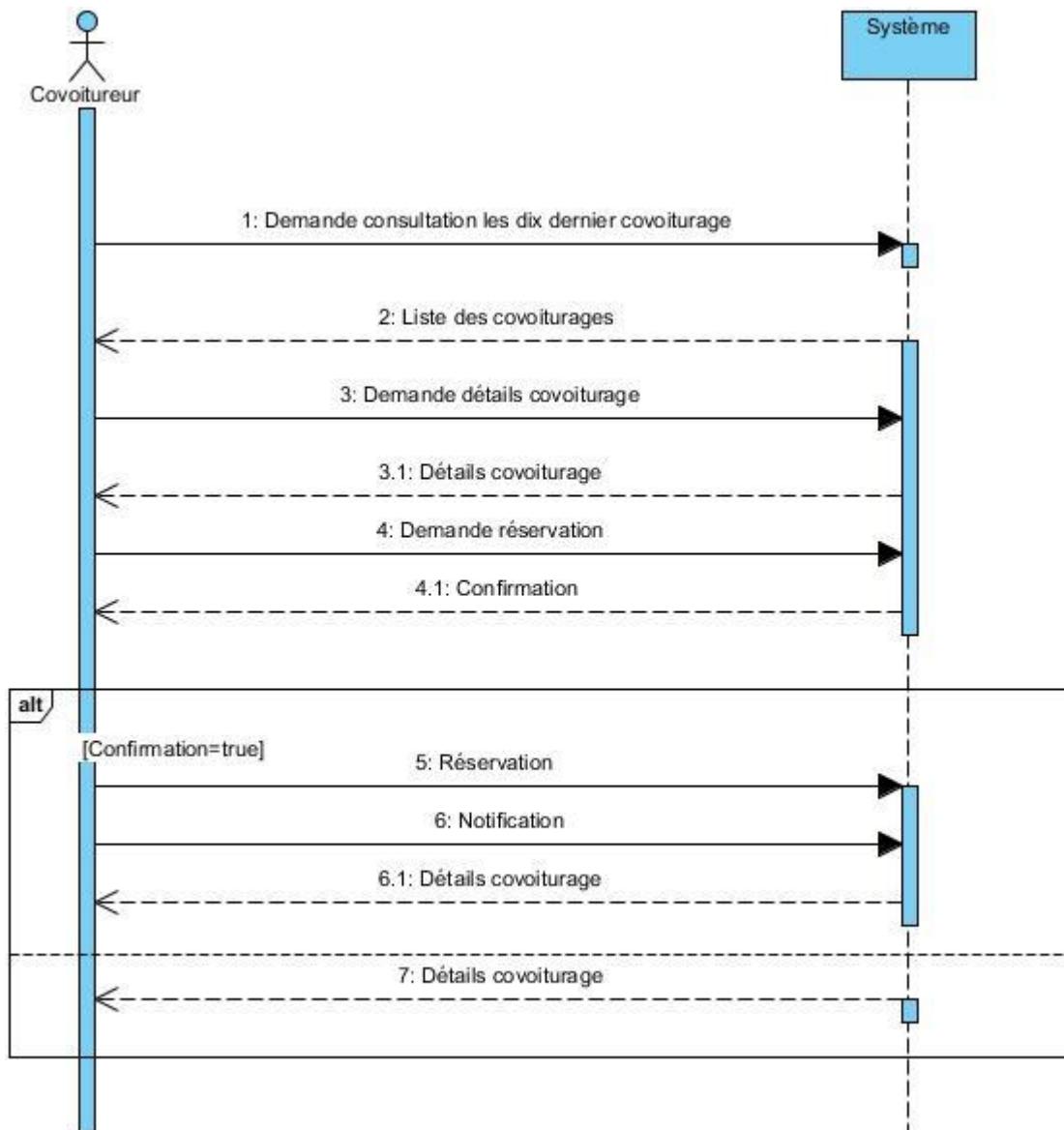


Figure 39. D.S.S. Covoiteur afficher détail covoiturage sprint 3

Le diagramme de séquence système ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet de rechercher un covoiturage

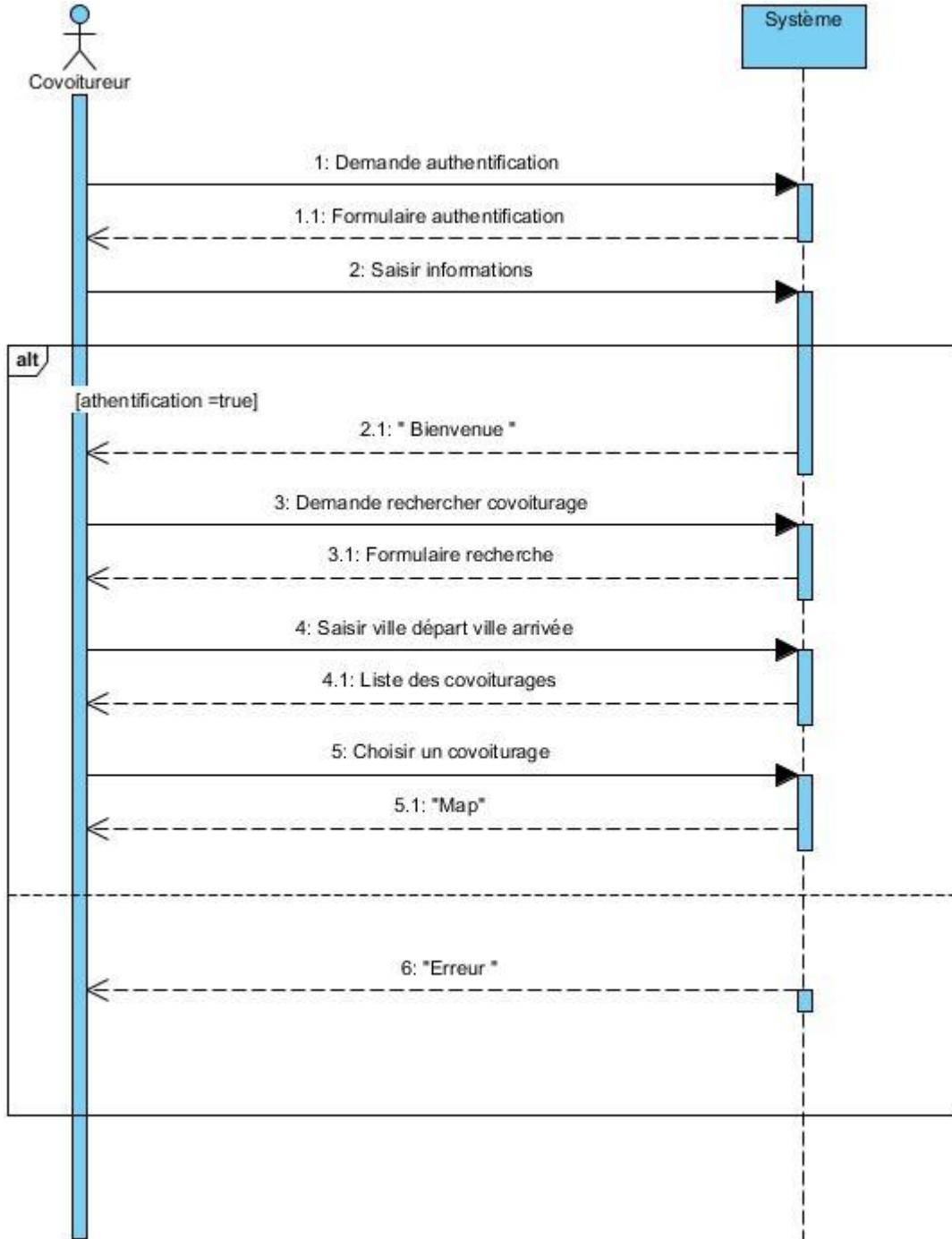


Figure 40. D.S.S. Covoiteur rechercher covoiturage sprint 3

4. Conception :

4.1. Diagramme de séquence objet :

Le diagramme de séquence objet ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet de réserver une place dans un covoiturage

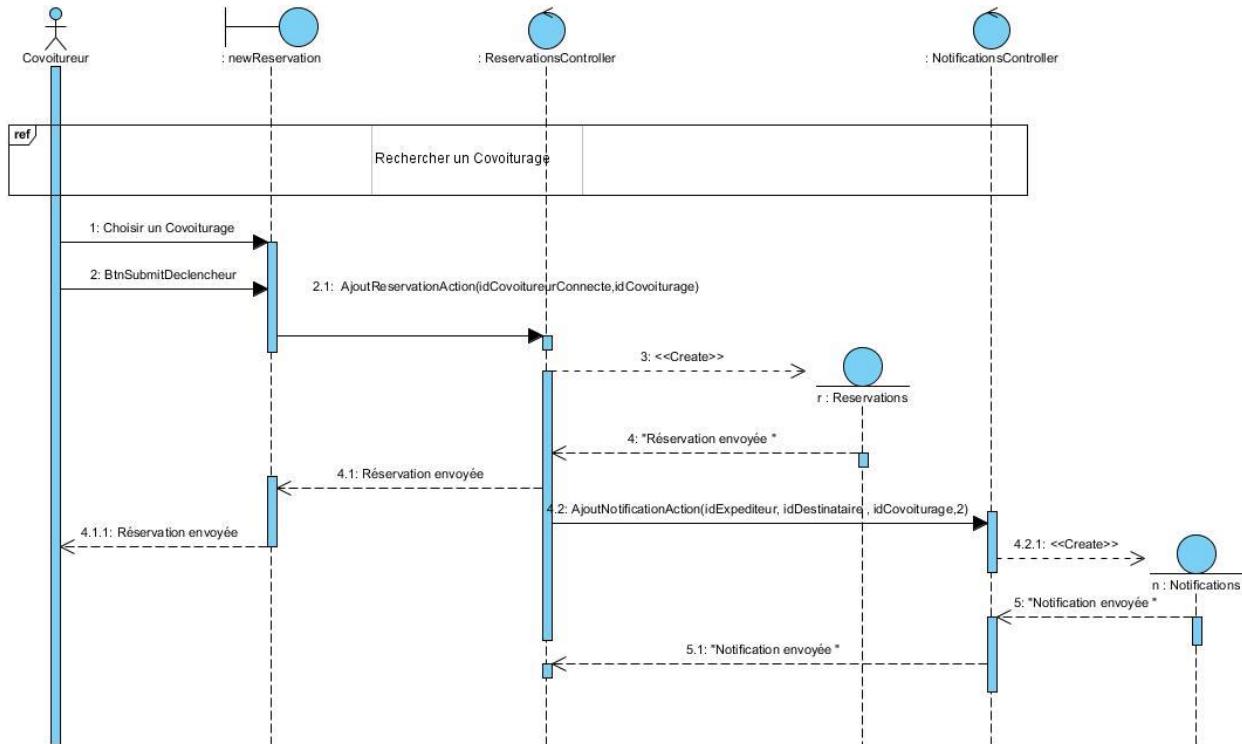


Figure 41. D.S.O. Covoiteur réserver une place dans un covoiturage sprint 3

Le diagramme d'objet système ci-dessous présente la fonctionnalité qui permet de rechercher un covoiturage

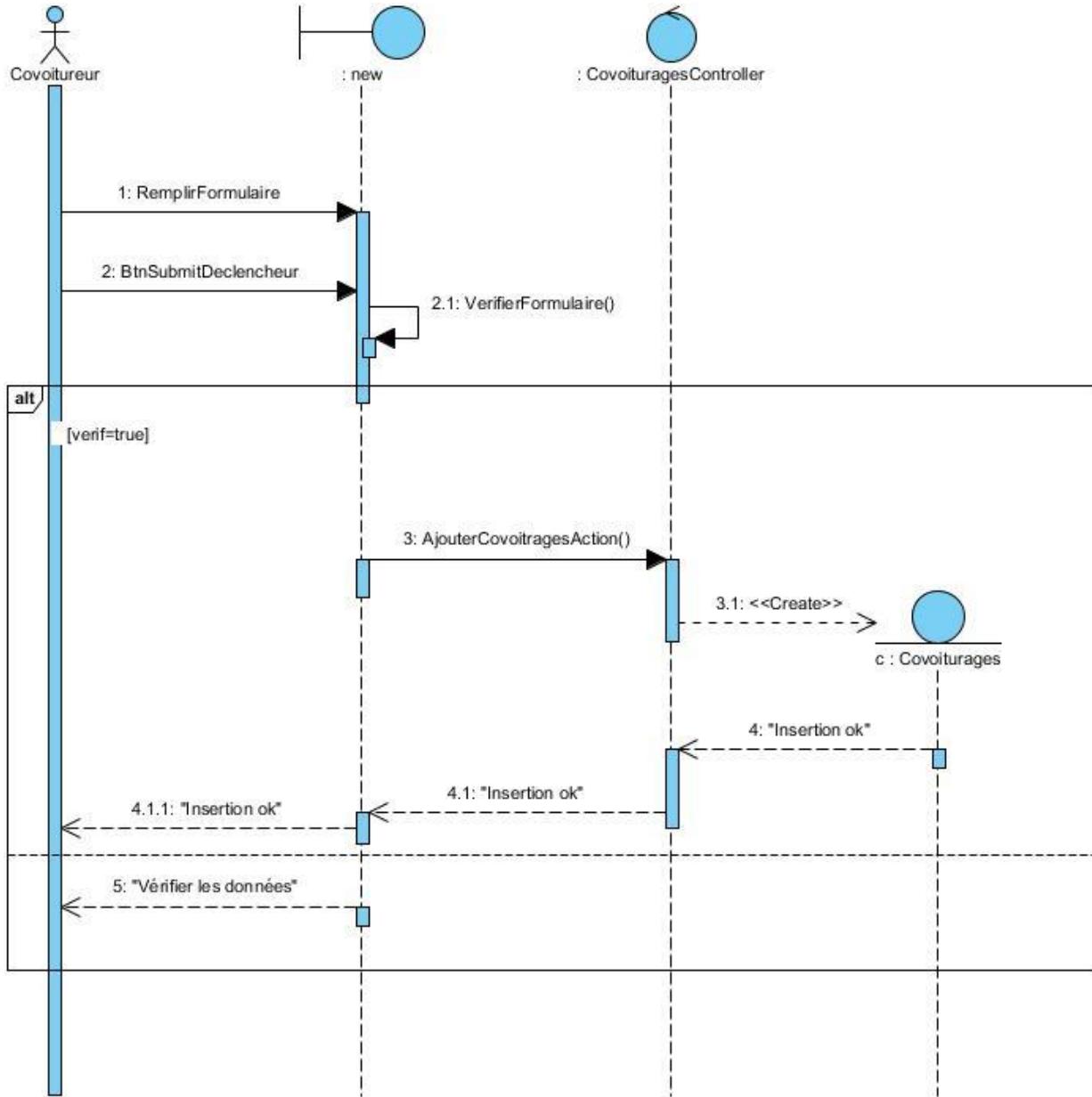


Figure 42. D.S.O. Covoureur rechercher un covoiturage sprint 3

4.2. Diagramme de classe de conception :

Extrait du diagramme de classe de conception regroupant les classes qui interagissent avec l'utilisateur Covoitureur de notre application :

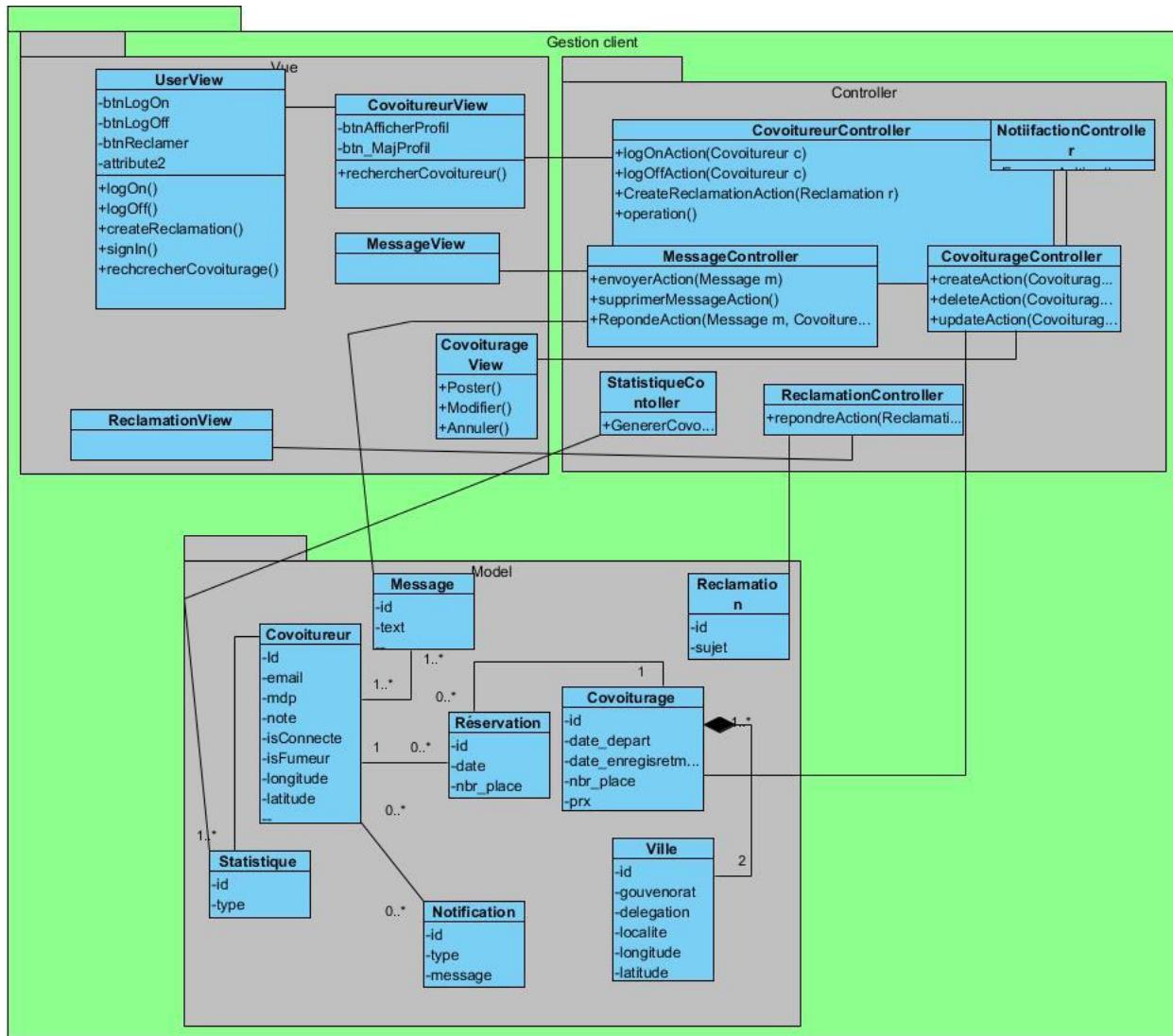


Figure 43. Extrait du diagramme de classe de conception Covoitureur sprint 3

Extrait du diagramme de classe de conception regroupant les classes qui interagissent avec l'utilisateur Administrateur de notre application :

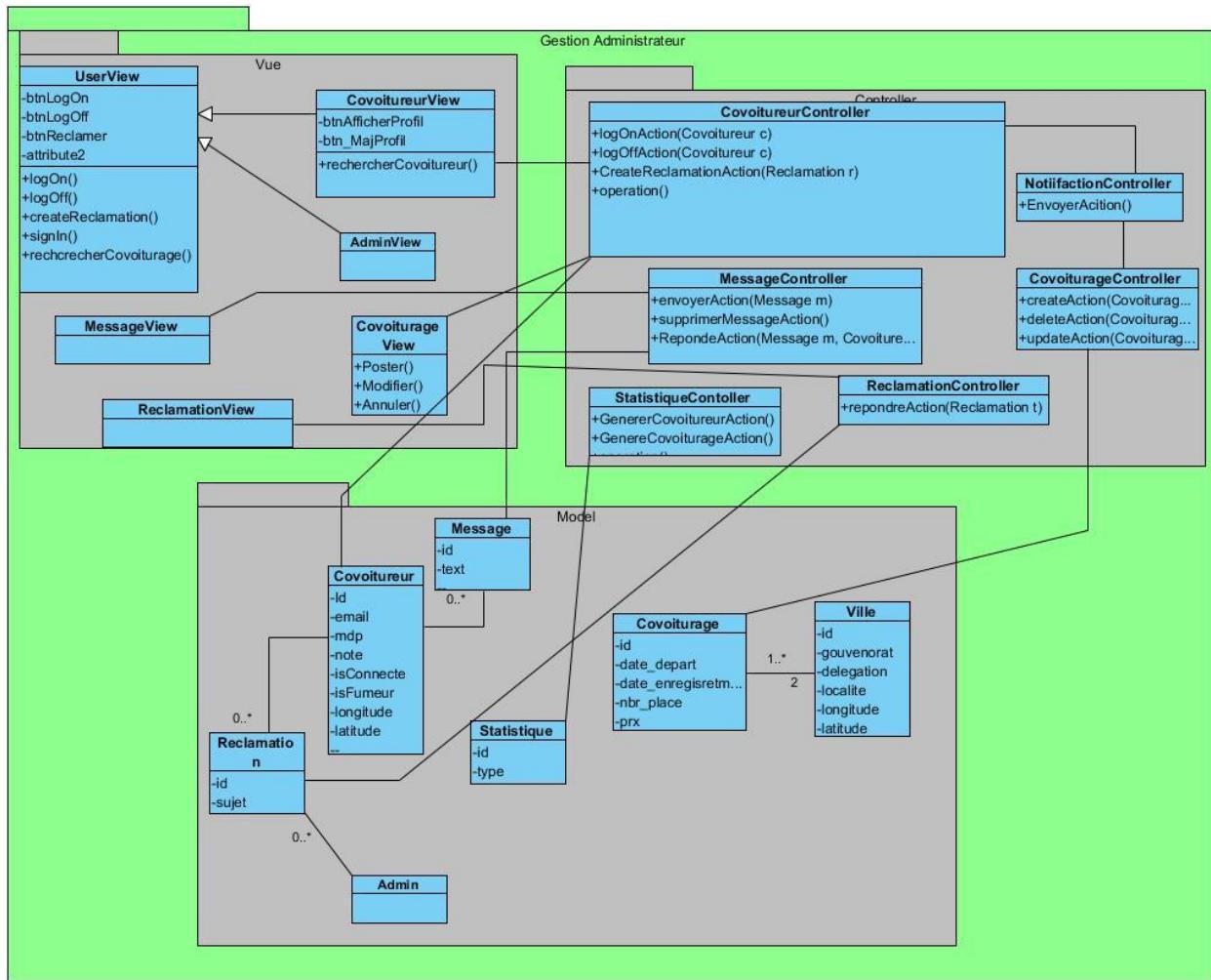


Figure 44. Extrait du diagramme de classe de conception Administrateur sprint 3

5. Réalisation :

5.1. Outils, bibliothèques et technologies utilisés :

Tableau 9. Outils, bibliothèques et technologies utilisés sprint 3

| | |
|---|---|
|  | <p>Google Static Maps API Cette API vous permet d'obtenir une image basée sur une URL et plusieurs paramètres que vous pouvez passer pour obtenir une carte personnalisée. Vous pouvez jouer avec le zoom, le type de carte, la taille de l'image (largeur, hauteur), des marqueurs à des endroits de la carte, etc Il ya une limite que vous devez garder à l'esprit, l'utilisation de l'API est l'objet d'une limite de la requête de 1000 uniques (différents) les demandes d'images par spectateur par jour, ce qui est beaucoup d'images</p> |
|---|---|

5.2. Maquettes :

The image displays four wireframe mockups of a carpooling website interface:

- Index:** Shows a navigation bar with links for "Recherche avancée", "Poster un co-voyage", and "Rédaction ou Suggestion". Below this are sections for "Derniers Co-voyages postés" (with profiles for Profil 1 to Profil 4) and "Recherche rapide" (with dropdowns for "De" (Ville Départ), "Vers" (Ville Arrivée), and "Le" (date selector showing "FEB 2006").
- Inscription:** A registration form titled "Inscription" with fields for "Nom", "Prénom", "Mail", "Mot de passe", "Sexe" (radio buttons for "Homme" and "Femme"), and a "Valider" button. It also includes a link "Je m'inscris avec facebook".
- Connexion:** A login form titled "Connexion" with fields for "Mail" and "Mot de passe", a "Valider" button, and a link "Je me connecte avec facebook".
- Recherche Avancée:** An advanced search form titled "Recherche Avancée" with fields for "Je cherche un co-voyage", "De" (Ville Départ), "Vers" (Ville Arrivée), "En passant par" (Détour), "Le" (date selector showing "FEB 2006"), and "à" (Théâtre). It also includes checkboxes for "Nombre de places", "Prix", "Accepte les fumeurs", and "Réservé aux femmes", and a "Rechercher" button.

Réserver

Réserver votre place

Informations

- Posté par Personne
- De ville 1
- Vers ville 2
- En passant par aucun
- Le 1/1/2015
- à 10 h
- Nombre de places restantes 1
- Prix 10 dt
- Accepte les fumeurs non
- Réservez aux femmes non

Le trajet

Envoyer demande réservation

Résultat Recherche

| Type | Covoiteur | Départ | Arrivée | Date | Heure | |
|---------|-----------|---------|---------|-----------|-------|--|
| Offre | Profil 1 | ville 1 | ville 1 | 03/2/2014 | 10 h | |
| Demande | Profil 2 | ville 2 | ville 2 | 6/2/2014 | 9 h | |
| Demande | Profil 3 | ville 3 | ville 3 | 8/2/2014 | 13 h | |
| Offre | Profil 4 | ville 4 | ville 4 | 5/2/2014 | 10 h | |
| Demande | Profil 5 | ville 5 | ville 5 | 7/2/2014 | 11 h | |
| Demande | Profil 6 | ville 6 | ville 6 | 10/2/2014 | 20 h | |

Envoyer message

http://www.lecovoitureur.in

profil covoiteur

Envoyer un message

A : personne

Votre message

Envoyer

Nom et prénom envoyer un message

Adresse 7 rue de Rue Ville

Téléphone 22 222 222

Mail nom.prenom@gmail.com

Date de Naissance 1/1/1990

Profession Travail

Fumeur Non

Evaluer ce covoiteur

Evaluer

| | |
|---|--|
| <p>Réclamation</p> <p>http://www.lecovitureurtn</p> <p>Logo photo <input type="button" value="X"/></p> <p>Réclamation ou Suggestion</p> <p>Nom et prénom <input type="text"/> mail <input type="text"/></p> <p>Raison de votre réclamation <input type="button" value="▼"/></p> <p>Votre message <input type="text"/></p> <p><input type="button" value="Envoyer"/></p> | <p>Modifier mon profil</p> <p>Logo photo <input type="button" value="X"/></p> <p>Modifier profil</p> <p>Nom <input type="text"/> Prénom <input type="text"/> Adresse <input type="text"/> Téléphone <input type="text"/> Date de Naissance <input type="text"/> / <input type="button" value="▼"/> Profession <input type="button" value="profession"/> <input type="button" value="▼"/> <input type="checkbox"/> Fumeur <input type="button" value="Valider"/></p> <p><input type="button" value="nouvelle photo"/></p> |
| <p>Créer covitourage</p> <p>http://www.lecovitureurtn</p> <p>Logo photo <input type="button" value="X"/></p> <p>Créer un co-vitourage</p> <p>De <input type="button" value="Ville Départ"/> à <input type="button" value="l'heure"/> Vers <input type="button" value="Ville Arrivée"/> En passant par <input type="button" value="Détour"/> Le <input type="button" value="4 FEB 2006"/> Nombre de places : <input type="text"/> Prix <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Accepte les fumeurs <input type="checkbox"/> Réservé aux femmes <input type="button" value="Valider"/></p> | <p>MAJ covitourage</p> <p>http://www.lecovitureurtn</p> <p>Logo photo <input type="button" value="X"/></p> <p>Mettre à jour le co-vitourage</p> <p>De <input type="button" value="Ville Départ"/> à <input type="button" value="l'heure"/> Vers <input type="button" value="Ville Arrivée"/> En passant par <input type="button" value="Détour"/> Le <input type="button" value="4 FEB 2006"/> Nombre de places : <input type="text"/> Prix <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Accepte les fumeurs <input type="checkbox"/> Réservé aux femmes <input type="button" value="Modifier"/></p> |



Figure 45. Maquettes de l'application web

5.3. Captures d'écran de l'application réalisée :

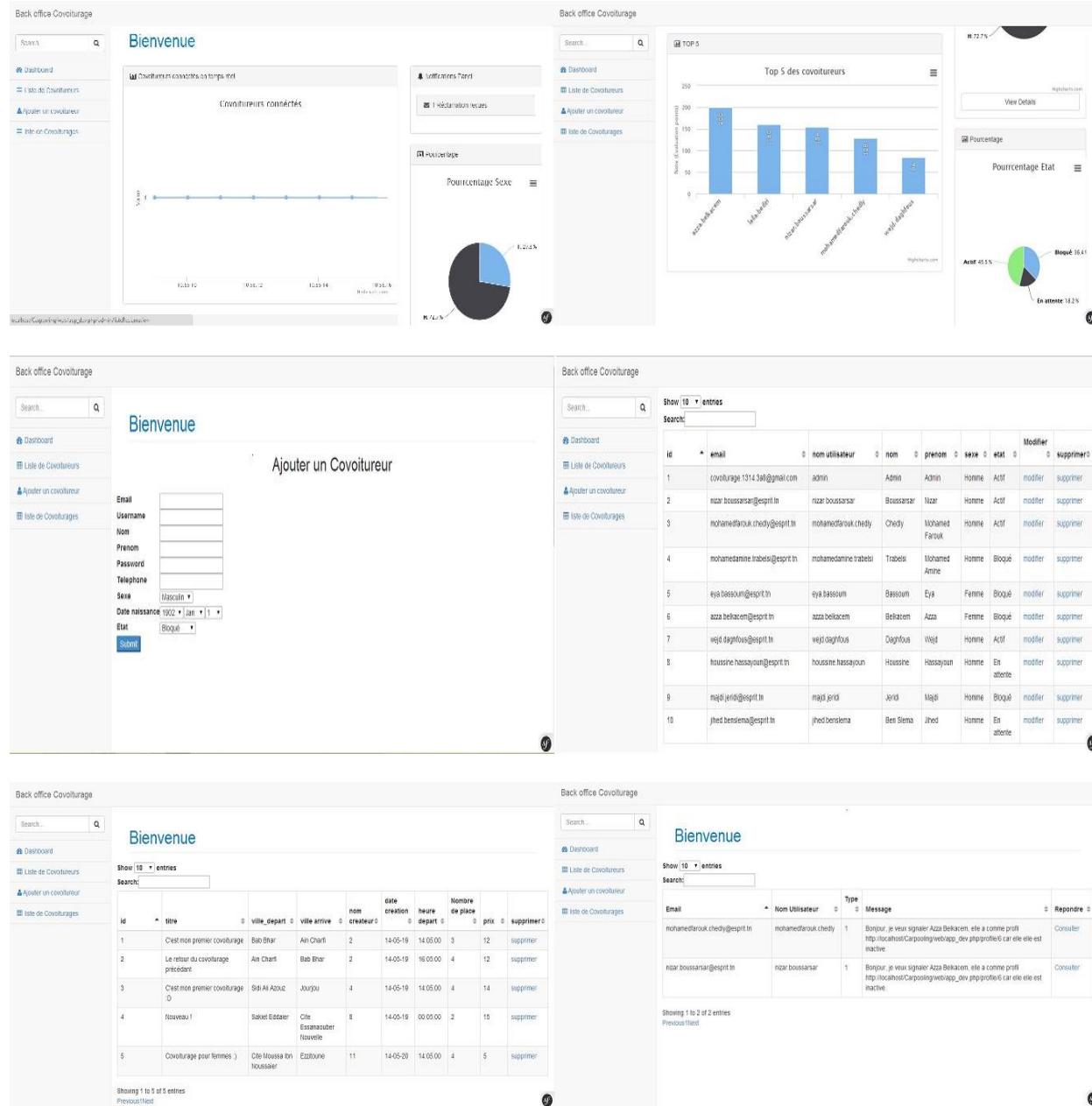


Figure 46. Capture d'écran de l'espace administrateur sprint web

The image displays four screenshots of the TacTacCovoiturage website, a carpooling platform in Tunisia.

- Top Left:** Home page featuring a banner about "LES DERNIÈRES OFFRES DE COVOITURAGE" (Recent Carpool Offers) and a "RECHERCHE MAP" sidebar.
- Top Right:** Personal space page ("Espace Personnel") showing notifications, messages, and statistics, with a "RECHERCHE AVANCÉE" sidebar.
- Bottom Left:** Advanced search page ("RECHERCHE AVANCÉE") using a map of Tunisia to input departure and arrival locations, with a "RECHERCHE MAP" sidebar.
- Bottom Right:** Another view of the advanced search page, showing results for a trip from Ben Arous to Tunis, with a "RECHERCHE AVANCÉE" sidebar.

The screenshots illustrate the following features:

- Screenshot 1: Ajouter un covoiturage (Create Ride)**
A form for creating a ride. Fields include: Titre, Description, Date départ, Heure départ, Nombre places, Période, Type de trajet, Is elle départ, Is elle arrive, and Bouton. A sidebar on the left shows navigation links: Accueil, Mon Profil, Les trajets, La charte, FAQ, Réclamation, Déconnecter, MES MESSAGES, MES NOTIFICATIONS, MES STATISTIQUES, and MES INVITATIONS.
- Screenshot 2: Recherche de trajet (Search Route)**
A search interface with fields for Trajet, Description, Date départ, Prix, Details, and Actions. A sidebar on the left shows navigation links: Accueil, Mon Profil, Les trajets, La charte, FAQ, Réclamation, Déconnecter, and RECHERCHE AVANCEE.
- Screenshot 3: La Charte TacTacCovoiturage**
The Charter page contains the following text:

Tout utilisateur du site TacTacCovoiturage doit respecter certaines règles de déontologie et de sécurité. Cette charte définit le comportement responsable que doit adopter l'utilisateur, impliquant le respect de règles de bonne conduite, de sécurité vis-à-vis des autres utilisateurs et le respect du code de la route.

Cette charte s'applique à l'ensemble des utilisateurs de TacTacCovoiturage, qu'ils soient conducteurs ou passagers. Le succès de TacTacCovoiturage repose sur la bonne volonté de chacun et le respect de cette charte, nous vous demandons donc de bien en prendre connaissance.

Responsabilités

 - Les utilisateurs de TacTacCovoiturage agissent sous leur seule et entière responsabilité. En se soumettant à ce service, chaque utilisateur confirme être âgé d'au moins 18 ans révolus, l'inscription à TacTacCovoiturage étant strictement interdite aux mineurs.
 - TacTacCovoiturage ne pourra, en aucun cas, être tenu pour responsable de tout incident ou dommage qui pourrait subir un conducteur dans l'utilisation du site.
 - TacTacCovoiturage ne saurait être tenu responsable des éventuels retard ou absence d'un passager ou d'un conducteur dans le cadre d'un trajet réalisé par l'utilisation des services du site.
 - L'action même de covoiturage n'est pas organisée par TacTacCovoiturage, elle résulte exclusivement d'une organisation entre le conducteur et les passagers.

Si la responsabilité de TacTacCovoiturage devait être engagée, celle-ci se réservera le droit de présenter la non-respect de la présente charte par les deux utilisateurs. Un éventuel frais d'avocat et les éventuelles indemnisations demandées à TacTacCovoiturage seraient alors couvertes sur le non respect de cette charte.
- Screenshot 4: Questions fréquentes (FAQ)**
A section with several questions and answers:
 - Qui est derrière TacTacCovoiturage ?**
TacTacCovoiturage est un projet réalisé par une équipe d'étudiants ingénieurs à ESTMT.
 - Comment s'inscrire ?**
L'inscription à TacTacCovoiturage se fait via la création d'un trajet sur le site. Il suffit ensuite de remplir le formulaire également en cliquant sur « Mon compte » en haut à droite.
 - Les données communiquées lors de cette inscription sont conservées par TacTacCovoiturage. Elles ne servent en aucun cas à des fins publicitaires ou commerciales pour une quelconque exploitation commerciale. Elles restent strictement confidentielles. Aucun courtier non sollicité ne sera envoyé.**
 - Peut-on se désinscrire à tout moment ? Si oui, de quelle manière ?**
Oui, c'est très simple. Pour cela il suffit de cliquer sur le bouton « supprimer mon compte » puis suivre les indications données.
 - Veuillez noter que cette action est irréversible : vos données utilisateur et tous vos trajets seront définitivement supprimés.**
 - L'utilisation de ce service est-elle payante ?**
L'utilisation du site et des services est entièrement gratuite. Les membres ont la possibilité d'annoncer des départs, de trajets limités, en tant que chauffeur ou passager payé trois. Pour entrer en relation avec un autre membre vous devez simplement vous créer un compte TacTacCovoiturage.
 - Peut-on choisir les covoitureurs ? Si oui, comment ?**

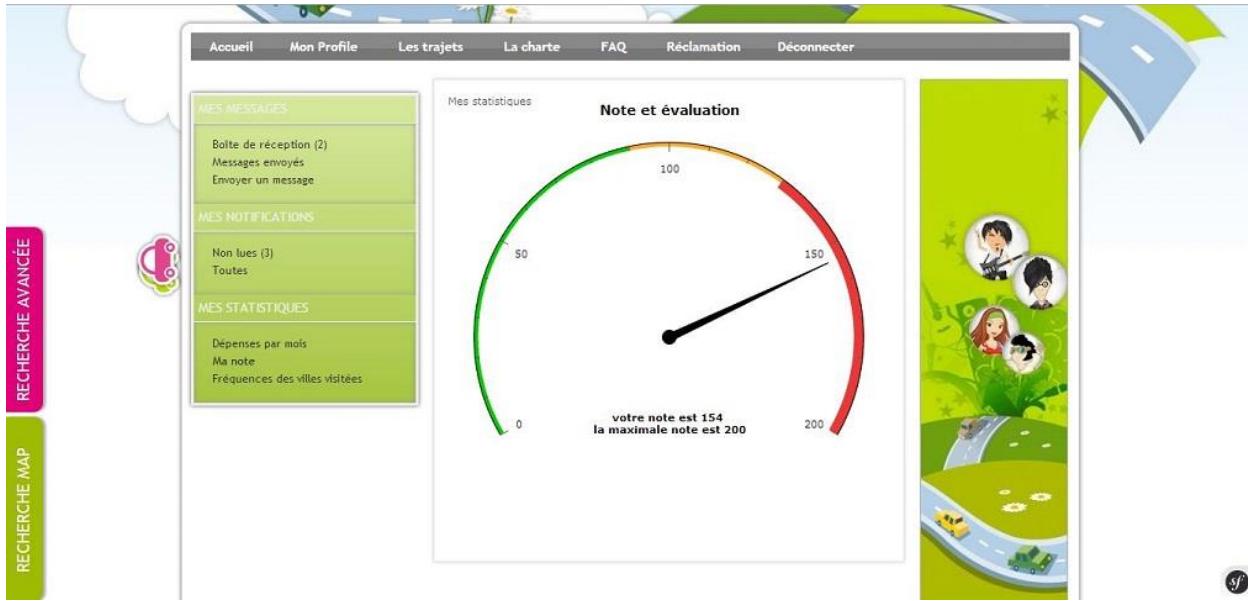


Figure 47. Captures d'écran de l'espace client sprint 3

Conclusion

Au terme de ce projet, notre sentiment est très positif; nous avons effectivement acquis de nombreuses connaissances ou compétences nouvelles. Afin de réaliser cette application "application web de covoiturage" nous avons rencontré plusieurs difficultés que nous avons surmontées avec succès afin d'aboutir à une application qui répond aux besoins.

CONCLUSION GÉNÉRALE

Le but de ce projet était de proposer une solution complète pour faciliter l'un des problèmes en Tunisie, ceci en offrant une application conviviale dans le domaine du transport : le covoiturage.

Tout au long de la réalisation de notre application nous avons appris la gestion du projet en appliquant la méthodologie de travail agile en adaptant la méthode SCRUM. Nous avons rencontré plusieurs contraintes telles que les contraintes de temps, les contraintes de l'auto-apprentissage etc... ce qui nous a permis d'apprendre à mieux gérer le temps, à mieux gérer le stress et surtout compter sur nous même lors de la recherche et la documentation.

Ce projet s'est révélé très enrichissant. En effet, il nous a permis de découvrir et surtout de côtoyer les nouvelles technologies dans le domaine de l'informatique tout comme J2SE, J2ME et Symfony 2.0. Cela nous a permis aussi d'acquérir beaucoup de connaissances et surtout d'appliquer et d'exploiter ce que nous avons appris lors des séances de cours. Nous avons eu l'occasion d'avoir une expérience exceptionnelle qui nous facilitera l'intégration dans la vie professionnelle.