# 基于 Multisim14.3 的日光灯电路 功率因数提高的仿真分析

康翔 922110800724 南京理工大学

# 一、实验目的

- 1.掌握日光灯电路的结构和工作原理,掌握功率表的使用、
- 2.掌握提高感性负载功率因数的方法

#### 二、实验仪器

安装有 Multisim14.3 程序的计算机一台

#### 三、实验原理

1. 日光灯电路及工作原理。如图 1-1 所示,日光灯电路由灯管、镇流器、辉光启动器(启辉器)等组成。灯管两端内部各有一段灯丝,两端灯丝之间没有导线连接。灯管内充有惰性气体及水银蒸气。管壁涂有荧光粉。当两灯丝之间有高电压时,管内气体会被电离,即弧光放电。水银蒸气受激发辐射紫外线,管壁上的荧光粉在紫外线的激发下,辐射出可见光。灯丝在击穿放电后只需较低的电压就能维持放电状态,20W 的日光灯工作电压约为 60V,40W 的日光灯工作电压约为 100V。

可见要使灯管正常工作,必须在启动时产生一个瞬时较高电压击穿水银蒸气,而在灯亮后又能限制其工作电流,维持灯管两端较低电压。启辉器和镇流器就是具有这样功能的 装置。

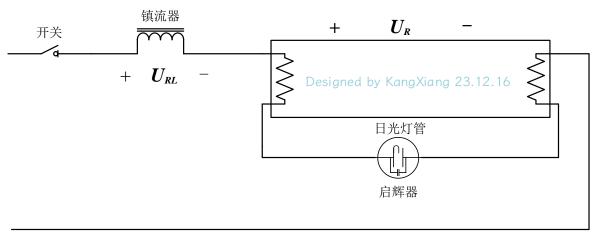


图 1-1 日光灯原理图

电源开关接通时,电压同时加在灯管两端和启辉器两个电极上,对于灯管来说,电压不足以击穿管内气体放电。而启辉器是一个小型辉光放电管,它由一个双金属片和一个固定片组成。接通电源时,220V 电压加在启辉器两极,启辉器两极之间的气体被电离,产生辉光放电辉光放电的热量使双金属片受热膨胀,辉光产生的热量使 U 型双金属片膨胀伸长,跟固定片接通,辉光放电停止。此时有较大电流通过镇流器、灯丝和启辉器。这样灯丝便会发热并发射电子。经 1~3S 后,启辉器的双金属片冷却而与固定片分开,电路中的电流突然中断,由楞次定律可知,镇流器电感线圈两端会产生一个很高的自感电动势,此电压与电源电压叠加后加在灯管两端,足以将管内气体击穿而产生弧光放电。

灯管点亮后,由于镇流器的分压作用,灯管两端的电压比电源电压低很多,一般在

20~100V,此电压已不足以使启辉器放电。启辉器在电路中的作用相当于一个自动开关。 (实验证明,若把启辉器改为一开关 K,快速开关亦可点亮日光灯)

镇流器是一个带铁芯的电感线圈,其作用是在荧光灯启动时产生一个较高的自感电动势去点亮灯管,灯管点亮后它又限制通过灯管的电流,使灯管两端维持较低的电压,避免电流过大及启辉器重复启辉。

2.提高功率因数的方法。在正弦交流电路中,只有纯电阻电路的平均功率 P 和视在功率 S 才是相等的。只要电路中含有电抗元件并处在非谐振状态,平均功率总是小于视在功率,平均功率与视在功率之比为功率因数,即

$$\lambda = \frac{P}{S} = \frac{UI\cos\phi}{UI} = \cos\phi$$

若功率因数过低,会导致几个问题:一是增加线路的损耗,导致传输效率降低;二是使发电设备、变电设备的容量得不到充分的应用。(发动机、变压器的额定值均为视在功率 VA)功率因数不高的原因一般是感性负载的存在,如电动机、日光灯等,其功率因数通常不高。因此需要想办法提高功率因数。

功率因数是电路阻抗角的余弦值,阻抗角越小,功率因数越高,因此提高功率因数可以通过降低阻抗角的方法来实现。

#### 四、实验内容

1.以荧光灯为感性负载,研究功率因数提高方法。根据图 1-2 日光灯实验电路,改变电容 C 的值,观察相关仪表,将数据填入表 1-1 中,找出功率因数提高到最佳点的对应电容值计算出各点的功率因数值。

提高功率因数的原理图如图 1-2 所示.

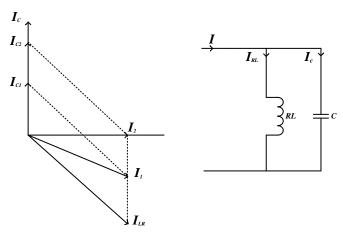


图 1-2 功率因数提高原理

不难发现,并联电容器后,电压u和电流i之间的相位差变小了,也就提高了功率因数。

#### 五、仿真电路的构建和分析

1.进行提高日光灯率因数的实验。由于日光灯正常点亮后,可看成是由灯管和镇流器 串联的电路。其中,日光灯灯管可认为是一个电阻性负载,而镇流器可视为一个具有铁芯 的电感线圈,这样,二者构成了感性电路。

在 Multisim 14.3 环境下创建的仿真电路如图 1-3~1-9 所示,其中电源电压有效值为 220V,频率为 50HZ,初相位为 0。日光灯灯管和镇流器的等效电阻为 350 欧,电感为 1.5H,电容分别为 1μF,2μF,3μF, 4.3μF 及 6μF。其中电流表应改为 AC 交流模式。功率表有 2 组端子,左侧为电压线圈输入端,应与测量电路并联:右侧为电流线圈输入端,应与测量

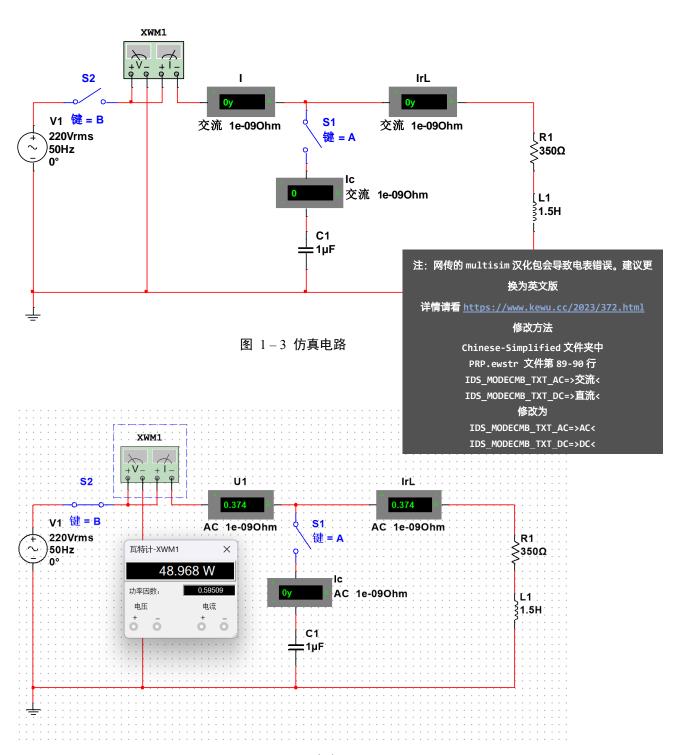


图 1-4 无电容

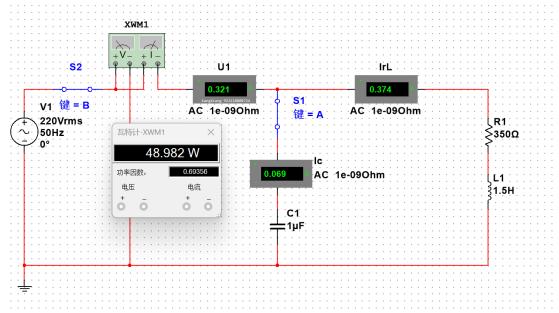


图 1-5 1µF 电容

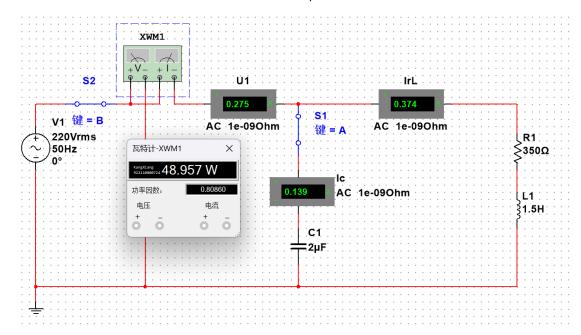


图 1-6 2µF 电容

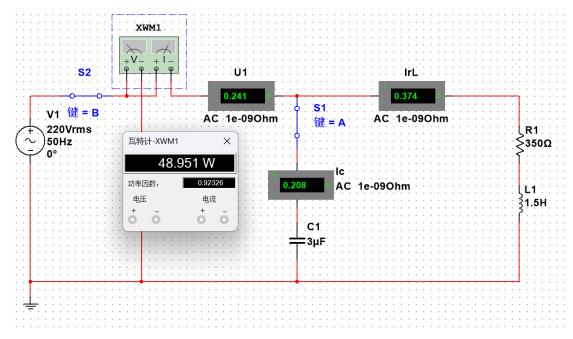


图 1-7 3μF 电容

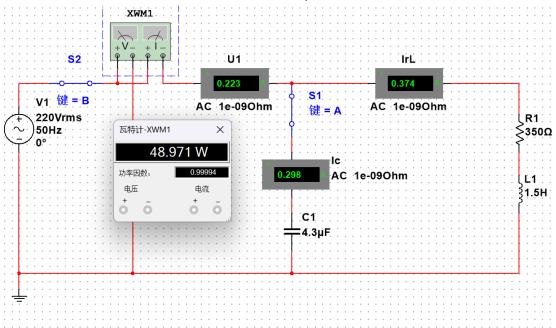


图 1-8 4.3µF 电容

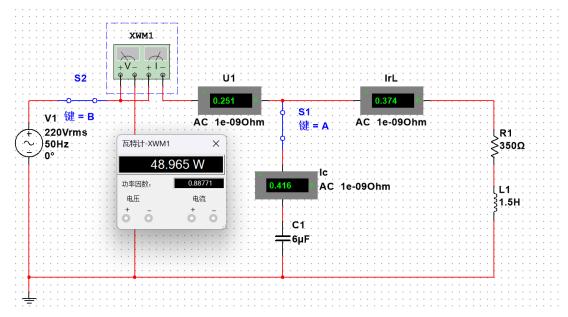
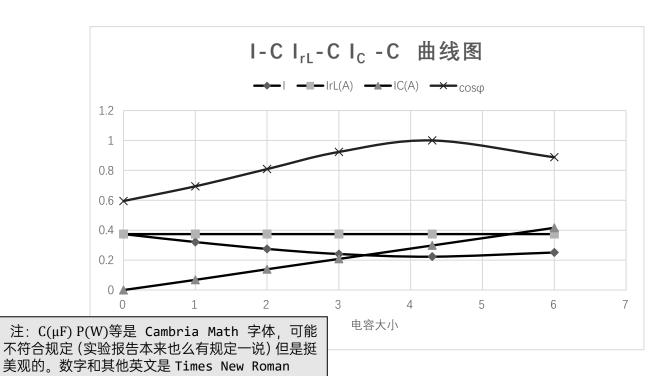


图 1-8 6µF 电容

C(µF)	P(W)	I(A)	I <sub>rL</sub> (A)	I <sub>C</sub> (A)	cosφ
0	48.967	0.374	0.374	0	0.59509
1	48.982	0.321	0.374	0.068	0.69356
2	48.957	0.275	0.374	0.139	0.80860
3	48.951	0.241	0.374	0.208	0.92326
4.3	48.971	0.223	0.374	0.298	0.99994
6	48.965	0.251	0.374	0.416	0.88771

表 1-1



从表 1-1 数据不难看出,随着并联电容值增大,负载的功率  $\cos \varphi$  越来越大并趋近于 1。 当并联电容值为  $4.3\mu F$  时,总电流为 0.223A,达到最小;功率因数为 0.99994,达到最大。当电容值继续增大到  $6\mu F$  后,功率因数反而变小, $\cos \varphi$  为 0.88771。这是由于并联电容过大,电路整体呈现容性,无功功率增加。

## 六、总结体会

通过本次仿真实验,我深刻理解了无功功率提高的意义,直观的体会到了利用电容进行无功功率补偿的原理,并得知,在实际操作中,要选择合适大小的电容,不可盲目选择大容量电容。

## [参考文献]

[1]沙涛,徐行健,金瓯.电工仪表与电路实验技术[M] 北京: 机械工业出版社, 2019.8

[2] 张建红.郑文,贺琳.基于 Multisim 10 的日光灯电路及功率因数提高的仿真分析 [J] 无线互联科技,2015

注: 非标准格式, 仅供参考