

**비행기용/헬기용/글라이더용
FASSTest-2.4G 14채널**

14SG

취급설명서

FASSTest-2.4GHz 시스템 14SG를 구입해 주셔서 감사합니다. 사용하시기 전에 이 취급설명서를 읽은 후에 올바르고 안전하게 사용하기 바랍니다. 또한 다 읽으신 후에도 소중히 보관해 주십시오.

*FASSTest:Futaba Advanced Spread Spectrum Technology extend system telemetry의 약어.

머리말

이 T14SG 송신기는 비행기, 글라이더 및 헬리콥터 각 모델에 대응합니다. 사용하시는 기체에 맞게 모델타입을 선택하고 윙타입(비행기/글라이더) 또는 스와시 타입(헬리콥터)를 선택함으로써 전용믹싱이나 채널배열이 선택한 타입에 최적화됩니다.

신규개발한 쌍방향 통신 시스템 FASSTest 방식을 채용하여 수신기로부터의 정보를 송신기에 표시할 수 있게 되었습니다.

또한 S.BUS/S.BUS2 기능을 하는 장비에 의해 여러 개의 서보나 자이로, 센서 등의 배선을 간소하게 마무리할 수 있습니다.

용도, 수출, 개조 등에 관한 주의

1. 모형용 이외에 사용하지 말기 바랍니다.

본 설명서에 기재되어 있는 제품은 용도가 모형용으로 한정되어 있습니다.

2. 수출할 경우의 주의

- 1) 본 제품을 해외로 수출하는 경우 수출하는 나라의 전파법에 허가를 받지 못하면 사용할 수 없습니다.
- 2) 모형 이외의 용도로 사용하는 경우 수출무역관리령에서 규제받는 경우가 있으며, 수출허가 신청 등 법적절차가 필요합니다.
3. 개조, 조정, 부품교환시의 주의
본 제품에 지정 이외의 개조, 조정, 부품교환 등을 가한 경우 일절 책임을 지지 않습니다.

보증에 관한 주의

본 제품의 보증에 관해서는 첨부된 보증서에 기재된 보증규정에 따라 보증합니다. 또한 본 제품 이외의 기체, 엔진 등은 보증대상이 아닙니다.

■이 제품에는 송신기용 전원 배터리가 부속되어 있지만, 커넥터는 접속되어 있지 않습니다. 나중에 기재된 순서에 따라 커넥터를 접속하고 부속 충전기로 충전한 후 사용하기 바랍니다.

-
- 본 설명서 내용의 일부 또는 전부를 무단으로 다른 곳에 기재할 수 없습니다.
 - 본 설명서의 내용에 관해서는 예고 없이 변경되는 경우가 있습니다.
 - 본 설명서의 내용은 만전을 기해 작성되어 있지만, 만일 불분명한 부분이나 잘못된 점, 기재가 누락된 곳을 발견하시면 수입처에 연락을 바랍니다.
 - 고객이 기기를 사용한 결과에 관해서는 책임을 지지 않습니다.
 - 본 취급설명서에 기재되어 있는 회사명 및 제품명은 각 회사의 상표 또는 등록상표입니다.

목차

안전하게 사용하기 위해	7 -
●표시의 의미	7
●비행시의 주의	7 -
●전지 및 충전기의 취급상 주의	8 -
●SD카드의 취급상 주의	10 -
●보관, 폐기시의 주의	11 -
●그 외의 주의	11 -
사용하기 전에	12 -
●14SG의 특징 및 장점	12 -
●세트내용	13
●송신기 T14SG 각 부분의 명칭/취급	14 -
안테나의 취급	15 #
모니터 LED의 표시	15 #
스위치 배치 및 타입	16 #
디지털 트림의 조작	16 #
볼륨조작	17
슬라이드 레버의 조작	17 #
에디트 버튼의 조작	17 #
터치센서의 조작	18 #
스틱의 각종 조정방법	19 #
SD카드(시판품)의 취급	21 #
커넥터/잭의 취급	23 #
송신기용 전지 HT5F1800의 취급	24 #
●수신기 R7008SB의 설명	26 -
●서보에 관해	28 -
●S.BUS에 관해	29 -
S.BUS의 배선예	30 #
S.BUS 기기의 설정방법	31 #
●S.BUS2에 관해	32 -
●텔레미트리 시스템(쌍방향 통신)에 관해	34 -
기본조작	35
●전지의 충전방법	35 -
●송신기 전원의 ON/OFF 방법	36 -
●유저네임 등록	36 -
●메인화면 조작	37 -
●송수신기의 링크조작	39 -
●거리 테스트의 실행	40 -
수신기, 서보의 탑재	41 -
●수신기, 서보의 접속방법	41 -
●모델타입별 서보 접속	42 -

●수신기, 서보 탑재시 안전상 주의	45 -
●수신기 안테나의 탑재방법	46 -
<hr/>	
모델의 기본설정 순서	48 -
●비행기/글라이더의 기본설정 순서	48 -
●헬리콥터의 기본설정 순서	50 -
<hr/>	
시스템 메뉴 기능	54 -
트레이너	55
디스플레이	58
유저네임	59
사운드	60
H/W 설정	61
스타트 실렉트	62 #
오토록	64
인포메이션	65
S.BUS 서보	66 #
<hr/>	
링키지 메뉴 기능	69 -
서보	70
모델 실렉트	71
모델타입	73
시스템	75
평선	78
서브트림	80
서보 리버스	81
페일 세이프	82
엔드 포인트	83
서보 스피드	84
스로틀컷(비행기, 헬기 전용)	85 #
아이들 다운(비행기 전용)	86 #
스와시링(헬기 전용)	87 #
스와시 설정(헬기 전용, H-1 모드 제외)	88 #
트림설정	91
경고(로우 배터리 알람, 워닝표시의 상시해제)	92 #
텔레미트리	93
센서	103 #
데이터 리셋	106 #
<hr/>	
모델메뉴의 기능(공통)	107 -
(공통기능) -	
서보(링키지 메뉴 참조) #	
컨디션 선택(헬기, 글라이더 전용)	108 #
듀얼레이트 기능	110 #
프로그램 믹싱	112 #
퓨얼믹싱	114 #

모델메뉴 기능(비행기, 글라이더)	116
(비행기/글라이더용 기능)	
피치커브(비행기 전용)	118 #
스로틀 커브	119 #
스로틀 딜레이	120 #
에일러론 디퍼렌셜 #	121 #
플랩설정	122 #
에일러론→캡버 플랩	123 #
에일러론→브레이크 플랩	124 #
에일러론→러더 #	125 #
러더→에일러론 #	126 #
캡버믹싱	127 #
엘리베이터→캡버 #	129 #
캡버플랩→엘리베이터	130 #
버터플라이(글라이더 전용)	131 #
트림믹싱	133 #
에어 브레이크(비행기 전용)	135 #
자이로	137 #
V테일	139 #
에일러베이터 #	140 #
윙렛(무미익기 전용)	141 #
모터	142 #
러더→엘리베이터(비행기 전용)	144 #
스냅롤(비행기 전용)	145 #
모델메뉴 기능(헬리콥터)	147 -
(헬기용 기능) -	
피치커브/피치트림	149 #
스로틀 커브/호버링 스로틀/스로틀 리미터	152 #
스로틀 훌드	155 #
스와시 믹싱	156 #
스로틀 믹싱	157 #
피치→러더믹싱	158 #
자이로 믹싱	159 #
거버너 믹싱	161 #
참고	163 -
● 사양	163 -
● 옵션부품	164 -
● 수리를 의뢰할 경우에는	165 -
자료	166 -
● 타이머 기능(ST1/ST2)의 사용방법	166 -
● 스위치 선택방법	168 -
● 전원 ON일 경우의 워닝표시/에러표시에 관해	170 -

안전하게 사용하기 위해

언제나 안전하게 제품을 사용하기 위해 이하에 주의하기 바랍니다.

표시의 의미

본 설명서 중에 다음의 표시가 있는 부분은 안전상 특히 주의할 필요가 있는 내용을 나타내고 있습니다.

표시	의미
	이 표시를 무시하고 잘못 취급하면 사용자 또는 타인이 사망 또는 중상을 입을 위험이 발생할 우려가 크게 있는 경우.
	이 표시를 무시하고 잘못 취급하면 사용자 또는 타인이 사망 또는 중상을 입을 가능성성이 예상되는 경우. 또는 경상, 물적손해가 발생할 가능성이 높은 경우.
	이 표시를 무시하고 잘못 취급하면 사용자 또는 타인이 중상을 입을 가능성은 적지만 부상을 입을 위험이 예상되는 경우. 또한 물적손해만 발생할 수 있는 경우.

그림기호 : ; 금지사항 ; 반드시 실행해야 할 사항

비행시의 주의

경고 -

비행 중에는 송신기 안테나를 절대로 잡지 않는다.

■ 송신출력이 극단적으로 저하됩니다. #

다른 2.4GHz 시스템 등에서 오는 노이즈 영향으로 전파가 닿지 못한 경우에는 사용을 중지한다.

레인지 체크모드 상태에서는 절대로 비행하지 않는다.

■ 거리 테스트 전용인 레인지 체크모드의 경우 비행범위가 좁아 추락우려가 있습니다.

조작 중, 송신기를 다른 송신기나 휴대전화 등 무선장치에 접촉시키거나 가까이 두지 않는다.

■ 오작동의 원인이 됩니다.

비행 중, 안테나 끝을 기체방향으로 향하게 하지 않는다.

■ 지향성이 있어 송신출력이 가장 약해집니다(안테나 옆 방향에서의 전파가 가장 강합니다).

비가 오는 날, 바람이 강한 날이나 야간에는 절대로 비행하지 않는다.

■ 장치 내부에 물이 들어가 오동작 또는 조종불능이 되거나 시야를 벗어나 추락합니다. #

비행 중 또는 엔진/모터 ON 중에는 절대로 전원 스위치를 ON/OFF 조작하지 않는다.

■ 조작할 수 없게 되어 추락해 버립니다. 전원 스위치를 ON 쪽으로 조작해도 송수신기의 내부처리가 종료할 때까지는 전원이 켜지지 않습니다.

흑밴드를 목에 건 채로 엔진/모터 스트artz 조작을 하지 않는다.

■ 흑밴드가 회전하는 프로펠러, 로터 등에 빨려 들어가면 큰 부상을 입습니다.

피곤하거나 병에 걸렸을 경우, 취했을 경우 등에는 비행하지 않는다.

■ 집중력이 떨어지거나 정상적인 판단을 할 수 없으므로 생각지도 못한 조작실수를 일으켜 추락합니다.
■ 음주비행은 절대로 하지 않는다.

다음과 같은 장소에서는 비행하지 않는다.

- 다른 RC 비행장 근처
- 사람 근처나 상공
- 가옥, 학교, 병원 등 사람이 모이는 장소
- 고압선, 높은 건축물 또는 통신시설 근처

■ 전파의 혼선이나 장애물 등에 의해 추락하거나 만에 하나 조종기나 기체의 고장에 의해 추락하는 경우 인명을 빼앗거나 가옥 등에 손해를 가할 수 있습니다.

비행준비 중에 송신기를 지상에 두는 경우 송신기를 세워두지 않는다.

■ 송신기가 바람으로 인해 쓰러지면서 스틱이 조작 상태가 되어 갑자기 프로펠러, 로터 등이 회전하면 부상을 입습니다.

 **사용 중, 사용 직후에는 엔진, 모터, FET 앤프 등에 접촉하지 않는다.**
■고온이므로 화상을 입습니다.

안전을 위해 항상 기체가 시야에 들어와 있는 상태에서 비행한다.

■건물 등 큰 장애물 배후에서 비행하면 보이지 않을 뿐만 아니라 통신품질도 저하되어 기체의 컨트롤을 할 수 없게 될 우려가 있습니다.

안전상, 반드시 페일 세이프 기능의 설정을 실시한다.

■특히 스로틀 채널에 관해서는 보통 비행기의 경우 풀 슬로우, 헬기의 경우에는 호버링 위치보다 슬로우 쪽이 되도록 설정합니다. 올바르게 전파를 수신할 수 없게 된 경우에 풀 하이로 추락하면 상당히 위험합니다.

■배터리 페일 세이프도 세팅하도록 합니다.

비행 중에는 반드시 송신기의 설정화면을 메인화면으로 되돌린다.

■비행 중에 잘못 입력하면 크게 위험합니다.

비행 전에는 반드시 송수신기 배터리의 남은 양을 확인한다.

■남은 양이 적으면 조종불능이 되어 추락합니다.

비행 전에는 반드시 각 키의 동작체크 및 거리 테스트를 실시한다. 또한 트레이너 기능을 사용하는 경우에는 선생, 학생 양 쪽의 송신기로 동작체크를 실시한다.

■조종기의 설정이나 기체 등 어딘가에 하나라도 이상이 있으면 추락합니다.

(전원 스위치를 켜는 경우)

송신기의 스로틀 스틱을 풀 슬로우 상태로 한 후

1. 송신기의 전원 스위치를 켠 다음
2. 수신기측 전원 스위치를 켠다.

(전원 스위치를 끄는 경우)

엔진 또는 모터를 정지(다시 회전하지 않는 상태로 한다)시킨 후

1. 수신기측 전원 스위치를 끈 다음
2. 송신기의 전원 스위치를 끈다.

■조작순서를 반대로 하면 갑자기 프로펠러가 회전하여 부상을 입습니다.
■페일 세이프 기능을 설정한 경우에도 위의 순서를 반드시 지키기 바랍니다.
■풀 슬로우: 엔진 또는 모터가 가장 저속회전 또는 멈추는 방향.

조종기의 조정을 실시할 때에는 필요한 경우를 제외하고 엔진을 정지시킨 후 실시한다. 모터의 경우 배선을 분리하여 회전하지 않는 상태에서 실시한다.

■갑자기 프로펠러가 고회전하는 경우 부상을 입습니다.

전지 및 충전기의 취급상 주의

위험

 **손상, 노화, 누수 등 이상이 있는 전지나 물에 적셔져 있는 전지를 충전하지 않는다.**

 **충전기를 직류전원 등 충전기 이외의 용도로 사용하지 않는다.**

 **충전기 및 전지를 물, 빗물, 바닷물, 애완동물의 소변 등에 노출시키지 않는다.**

■젖은 상태, 젖은 손으로는 사용하지 말기 바랍니다. 육설 등의 습기가 많은 장소에서도 사용하지 말기 바랍니다.

 **전지의 +-단자를 금속 등으로 쇼트시키지 않는다.**

 **전지, 충전기에는 납땜을 하거나 수리, 변형, 개조, 분해하지 않는다.**

 **전지를 불 속에 넣거나 불 가까이에 가져 가지 않는다.**

 **직사일광 아래나 자동차 대시보드 또는 스토브 옆 등 고온인 장소나 화기 근처에서 충전, 보관하지 않는다.**

 이불로 감싸는 등 열이 차있는 상태에서 충전하지 않는다.

 가연성 가스 안에서 사용하지 않는다.

■인화로 인한 폭발, 화재의 원인이 됩니다.

 전자는 비행 전에 반드시 충전한다.

■비행 중에 전자가 없어지면 추락합니다.

 니켈 수소전지 HT5F1800B(6.0V)는 부속의 전용 충전기 HBC-3A(4) 또는 별매 조종기용 충전기로 충전한다.

■규정치를 넘기는 충전은 발화, 발열, 파열, 누액 등의 원인이 됩니다. 급속충전의 경우 1C 이상의 충전은 하지 말 것.

■자동차 주행 중에는 충전하지 말기 바랍니다. 진동 등에 의해 정상적으로 충전할 수 없게 될 수도 있습니다.

 옵션인 Li-Fe 전지를 사용하는 경우 송신기에서 전지를 빼고 별매 Li-Fe 전용 충전기 LBC-4E5로 충전한다.

 옵션인 Li-Fe 전지를 사용하는 경우 밸런스 충전 커넥터와 전원 커넥터에 동시에 충전기를 접속하지 않는다.

■화재, 발화, 발열, 파열, 누액의 원인이 됩니다.

 전원 플리그는 확실하게 뿐만 아니라 콘센트에 끼운다.

 충전기는 반드시 지정된 전원전압으로 사용한다.

■전용 충전기 HBC-3A(4)는 가정용 콘센트에 접속하여 사용하기 바랍니다.

 전자액이 눈에 들어간 경우에는 비비지 말고 즉시 수돗물 등 깨끗한 물로 충분히 씻어낸 후 바로 의사의 치료를 받는다.

■설명의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

 충전 중인 충전기나 전지에 장시간 접촉하지 않는다.

■저온화상의 원인이 됩니다. #

 충전기, 전지가 낙하 등에 의해 파손된 상태에서는 사용하지 않는다.

 충전기 내부가 노출된 경우에는 노출부분에 접촉하지 않는다.

■감전, 부상의 원인이 됩니다.

 발열, 발연, 냄새, 누액, 변색, 변형 또는 그 외의 이상을 발견했을 경우에는 전지를 기기 또는 충전기에서 빼내고 충전기는 전원 플러그를 뽑아 사용하지 않는다.

■그대로 사용하면 화재, 발화, 발열, 파열의 원인이 됩니다.

 전지에 강한 충격을 주거나 던지거나 상하게 하지 않는다.

■화재, 발화, 발열, 파열, 누액의 원인이 됩니다.

 니켈수소 전지는 방전이 얇은 상태에서 충전을 반복하지 않는다.

■전지의 메모리 효과에 의해 충전을 실시해도 사용 가능 시간이 극단적으로 감소할 수 있습니다.

 전자는 전자 레인지나 고압용기에 넣지 않는다.

■전지의 누액, 발화, 발열, 파열의 원인이 됩니다.

 전지, 충전기는 유아, 어린이의 손이 닿지 않는 장소에서 사용, 보관한다.

■감전, 부상의 원인이 됩니다.

 전지에서 액체가 새거나 냄새가 나는 경우에는 즉시 화기에서 멀리한다.

■흘러나온 전해액에 인화하여 발연, 발화, 파열의 원인이 됩니다.

 전지의 액이 피부, 의류에 묻었을 경우에는 즉시 수돗물 등 깨끗한 물로 씻어낸다.

■의사에게 상담하기 바랍니다. 피부상해를 일으키는 원인이 됩니다.

 HBC-3A(4) 충전기는 소정의 시간 동안 충전했으면 충전을 종료하고 콘센트에서 빼둔다.

■HBC-3A(4)는 오토컷이 아닙니다.

 전지를 리사이클 또는 폐기할 경우에는 모든 단자부분을 셀로판테이프 등으로 블여 절연처리를 실시한다.

■쇼트하면 발화, 발열, 파열의 원인이 됩니다.

⚠ 주의

 HT5F1800B 니켈수소 전지는 대응 송신기 이외의 기기에 사용하지 않는다.

 전지, 충전기 위에 무거운 것을 올리지 않는다. 또한 텔레비전 위 등 떨어지기 쉬운 곳에 두지 않는다.

■파손, 부상의 원인이 됩니다.

 전지, 충전기는 먼지나 습기가 많은 장소에서 보관하거나 사용하지 않는다.

■전원 플러그는 먼지를 없앤 후에 콘센트에 끼우기 바랍니다.

 송신기를 장시간 사용한 후에는 전지가 뜨거운 상태이므로 금방 빼지 않는다.

■화상의 원인이 됩니다.

 극단적으로 추운 곳이나 더운 곳에서 충전하지 않는다.

■전지성능 저하의 원인이 됩니다. 충분하게 충전하기 위해서는 주워온도가 10℃~30℃가 최적입니다.

 전용 충전기는 충전시간 이외에는 전원 콘센트에서 빼둔다.

 코드를 무리하게 구부리거나 당기거나 무거운 것을 올리지 않는다.

■전원 코드가 파손되어 발화, 발열, 감전의 원인이 됩니다.

SD카드(시판품) 취급상 주의

*자세한 것은 SD카드에 부속된 취급설명서를 읽어주십시오.

⚠ 경고 -

 SD카드의 분해나 개조 등을 절대로 하지 않는다.

 무리하게 구부리거나 떨어뜨리거나 상처를 입히거나 위에 무거운 것을 올리지 않는다.

 연기가 나거나 이상한 냄새가 나는 경우에는 즉시 송신기의 전원을 끈다.

 SD카드가 물, 약품, 기름 등의 액체에 의해 젖은 경우에는 사용하지 않는다.

■쇼트에 의한 화재나 감전의 위험이 있습니다.

⚠ 주의

 SD카드는 전자기기이므로 정전기에 주의 한다.

■오작동이나 고장의 원인이 됩니다.

 라디오나 텔레비전, 오디오 기기 근처, 모터 등 노이즈를 발생하는 기기 근처에서는 사용하지 않는다.

■오동작할 우려가 있습니다.

 송신기 카드슬롯에 이물질 등을 넣지 않는다.

■고장의 원인이 됩니다.

 데이터의 입력 또는 출력 중에는 진동이나 충격을 가하거나 카드슬롯에서 빼지 않는다.

■데이터가 파손되거나 소실될 우려가 있습니다.

 SD카드를 아래와 같은 장소에서는 보관하지 않는다.

- 고온다습한 장소
- 온도차가 심한 장소
- 먼지가 많은 장소
- 진동이나 충격이 가해지는 장소
- 스피커 등 자기성을 띤 물건 근처

●기록 데이터에 관해

SD카드에 기록된 데이터는 고장이나 손해의 내용, 원인에 관계없이 보상할 수 없습니다. 본사에서는 데이터 복구, 회복작업은 실시하지 않습니다.

보관, 폐기시의 주의

⚠ 경고



조종기, 전지, 기체 등을 유아의 손이 닿는 곳에 방지하지 않는다.

■만져서 작동시키거나 전지를 할거나 하면 부상을 입거나 화학물질에 의해 피해를 입습니다.

⚠ 주의



조종기는 다음과 같은 장소에 보관하지 않는다.

- 극단적으로 더운 곳(40°C 이상), 추운곳 (-10°C 이하).
- 직사광선이 닿는 곳.
- 습기가 많은 곳,
- 진동이 많은 곳.
- 먼지가 많은 곳.
- 증기나 열이 닿는 곳.

■위와 같은 곳에 보관하면 변형이나 고장의 원인이 됩니다.



장시간 사용하지 않는 경우 전지를 송신기나 기체에서 빼내어 0~30°C의 습기가 적은 장소에 보관한다.

■그대로 방치하면 전지의 노화, 누액 등의 원인이 됩니다.

그 외의 주의

⚠ 주의 -



연료, 폐유, 배기 등을 직접 플라스틱 부분에 닿게 하지 않는다.

■그대로 두면 플라스틱이 파손됩니다.
■케이스의 도금 부분은 부식할 우려가 있으므로 항상 깨끗하게 청소해 두기 바랍니다.



RC 보험에 가입한다.

■만일을 위해 반드시 보험에 가입하기 바랍니다.
■RC 보험의 가입신청은 한국모형항공협회에 문의 바랍니다.

●불필요해진 전지의 리사이클에 관해



이 마크는 소형 충전식 전지의 재활용을 목적으로 제정된 리사이클 마크입니다. 충전식 전지에 사용되는 귀중한 자원을 유효하게 활용하기 위해 리사이클에 협력해 주시기 바랍니다.

또한 불필요해진 전지는 반드시 +극과 -극을 셀로판테이프 등으로 절연한 후 리사이클 박스에 넣어주십시오.



송신기, 수신기, 서보, FET 앤프, 전지 그 외 옵션부품은 반드시 Futaba 순정품의 조합으로 사용한다.

■Futaba 순정품 이외와의 조합으로 발생한 손해 등에 관해서는 당사에서 책임을 지지 않습니다. 취급설명서 및 카탈로그에 기재되어 있는 것을 사용하기 바랍니다.

사용하기 전에 -

14SG의 특징 및 장점

● FASSTest-2.4G 방식 다기능 14채널 송신기(T14SG)

T14SG는 2.4GHz 쌍방향 통신 시스템 「FASSTest」를 채용했습니다. 수신기로부터의 정보를 송신기에서 확인할 수 있습니다.

14CH까지 사용가능한 텔레미트리 기능을 다수 사용할 수 있는 「FASSTest14CH 모드」와 반응속도 우선의 「FASSTest12CH 모드」 중에서 선택할 수 있습니다. 또한 사용하는 수신기에 맞춰 「FASST」 「S-FHSS」로 변경하여 사용할 수 있습니다.

● S.BUS/S.BUS2 시스템 대응, FASSTest-2.4G 방식 하이 리스폰스 8채널 수신기(R7008SB)

이 R7008SB에는 S.BUS/S.BUS2 시스템용 출력포트(T14SG와의 조합으로 최대 14ch까지 사용가능) 및 종래 시스템용 채널출력(최대 8ch까지 사용가능)이 탑재되어 있습니다. S.BUS/S.BUS2 시스템 대응의 서보나 자이로, 텔레미트리 센서 외 종래 시스템의 서보 등도 병용할 수 있습니다.

(FASSTest 시스템의 특징과 장점)

- 2.4GHz대 스펙트럼 확산방식 채용
- 쌍방향 통신 채용, 텔레미트리 센서(별매)를 사용하면 비행 중인 기체로부터의 정보를 송신기에 표시할 수 있습니다.
- 송신기 고유의 ID 코드에 의해 다른 FASSTest-2.4GHz 시스템으로부터의 방해를 방지합니다.
- 폐일세이프 기능/배터리 폐일세이프 기능
- 다이버시티 안테나

● 모델타입 선택기능

T14SG 송신기는 비행기, 글라이더 및 헬리콥터의 모델타입에 대응하고 있습니다. 비행기 및 글라이더의 모델타입은 각종 윙타입 또는 헬리콥터의 모델타입은 각종 스와시 타입을 선택함으로써 전용 믹싱이나 채널배열이 최적화됩니다.

● 데이터 입력

대형 그래픽 액정화면 및 터치센서에 의해 세팅시 조작성을 대폭적으로 향상시켰습니다.

● 에디트 버튼

에디트 버튼 2개를 장비하여 조작중인 화면을 즉시 HOME 화면으로 「되돌릴」 수 있습니다. 터치 센서와의 조합으로 설정조작을 간단하게 할 수 있습니다.

● 바이브레이션

각종 알람이나 타이머를 부저음 외에 송신기가 진동하여 알려주는 기능을 선택할 수 있습니다.

● 탑재기능

T14SG 송신기는 상위 기종 T18MZ의 기능구성이나 설정방법을 답습하여 풍부한 믹싱기능에 의해 여러 가지 기체에 대응할 수 있습니다.

●니켈수소 전지(HT5F1800B)

T14SG 송신기의 전원으로써 6.0V/1800mAh 대용량 니켈수소 전지를 채용. 전용 충전기 FBC-3A(4)가 부속되어 있습니다.

●SD카드 대응(별매 시판품 사용)

모델 데이터를 시판되는 SD카드(SD규격:32MB~2GB, SDHC규격:4GB~32GB*단 2GB까지 이용)에 보존할 수 있습니다. (T14SG 본체는 모델 데이터 30대를 메모리할 수 있습니다.)

T14SG 송신기 소프트의 업데이트 파일이 공개된 경우에는 SD카드를 사용하여 소프트의 업데이트가 가능합니다.

세트내용

아래와 같은 것이 부속됩니다. 단 세트에 의해 부속품의 내용이 달라집니다.

송신기:

- T14SG(×1) (비행기용 또는 헬기용)

수신기:

- R7008SB(×1)

*미니 드라이버 포함(버튼조작에 사용)

송신기용 배터리 및 충전기:

- HT5F1800B 니켈 수소배터리(×1), HBC-3A(4) 충전기(×1)

그 외:

- 수신기용 스위치(×1)

*충전구 부착

- 흙밴드(×1)

- Li-Fe 전지용 스페이서(옵션인 Li-Fe 전지를 사용하는 경우에 사용합니다.)

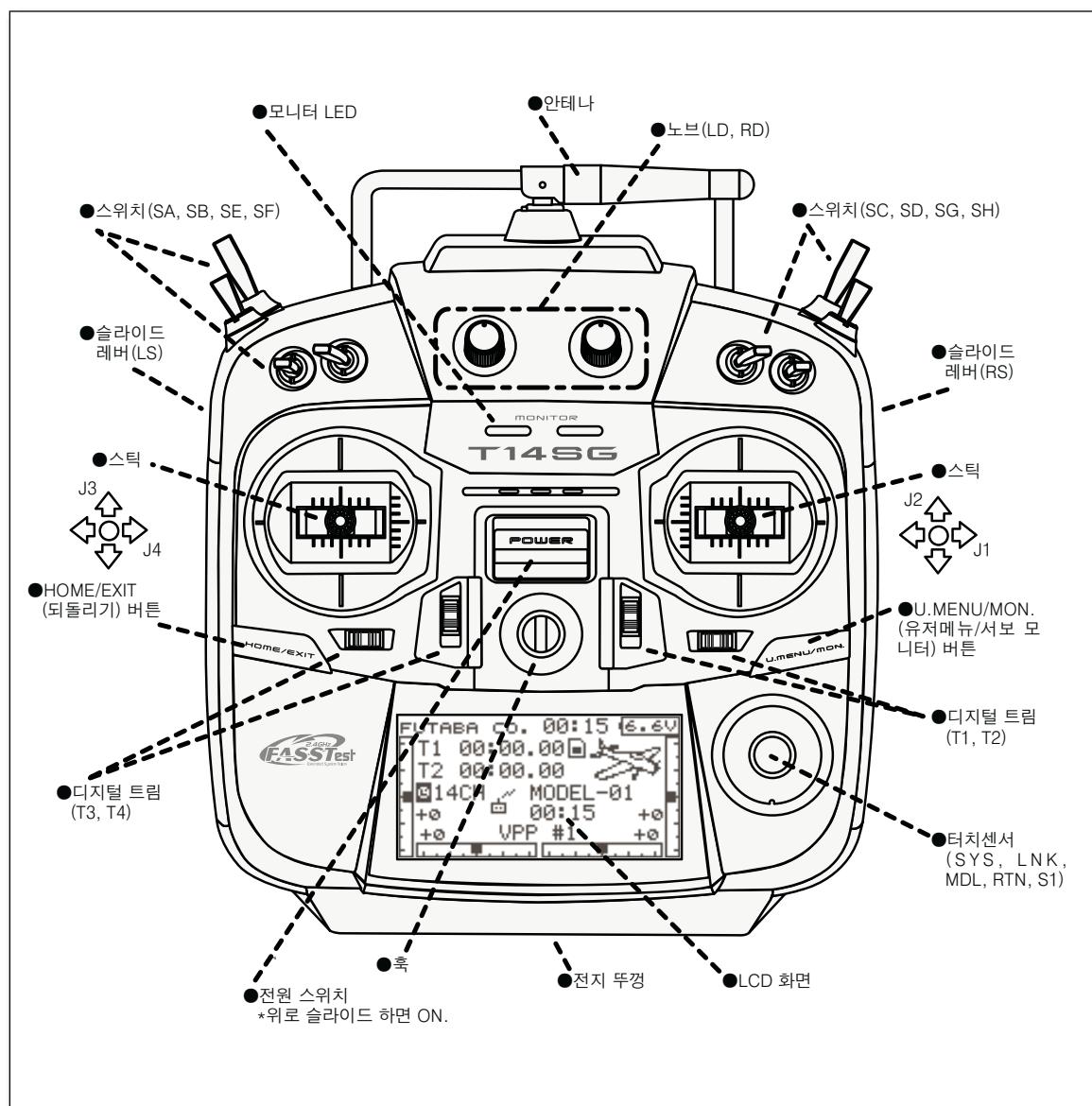
- 취급설명서(본서)

- 보증서

서보(T/R 세트에는 서보가 부속되지 않습니다.) :

	T/R 세트	비행기용 서보포함 세트	헬기용 서보포함 세트
부속 서보	없음	BLS174SV × 2 BLS175SV × 1 BLS173SV × 2	BLS272SV × 3

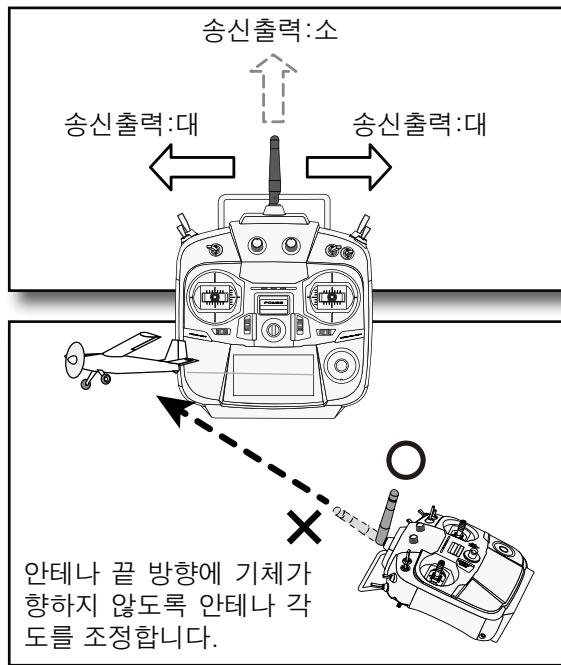
송신기 T14SG 각 부분의 명칭/취급



이 설명서에서 사용하는 LCD 화면은 설정이나 버전업으로 변경되는 경우가 있습니다.

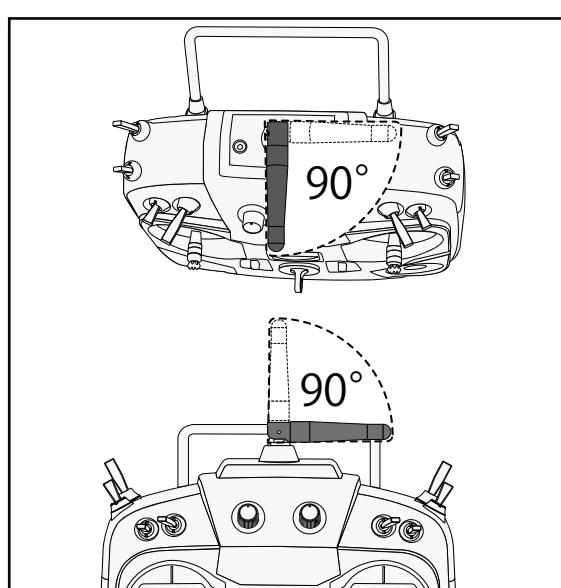
안테나의 방향

안테나에는 지향성이 있습니다. 전파의 강도는 안테나의 옆 방향에서의 출력이 최대입니다. 가능한 안테나 끝이 기체방향으로 향하지 않는 상태에서 조작하기 바랍니다. 안테나는 회전과 각도조정이 가능합니다. 조종 스타일에 맞춰 안테나 각도를 조정하기 바랍니다.



안테나의 가동

안테나의 회전각도는 90° 로 가동각도도 90° 입니다. 그 이상 무리해서 구부리지 말기 바랍니다. 안테나가 파손될 우려가 있습니다. 또한 안테나는 탈착할 수 없습니다.



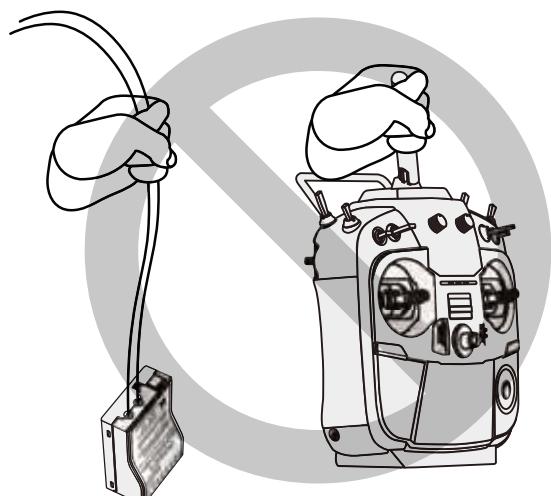
⚠ 경고

비행 중 절대로 안테나를 잡지 않는다. 또 한 안테나 부분에는 금속 등 전도성이 있는 것을 부착하지 않는다.

■ 송신출력 저하에 의해 컨트롤을 할 수 없게 됩니다.

안테나를 잡고 송수신기를 운반하지 않는다. 안테나를 당기지 않는다.

■ 안테나 배선이 단선하여 조종불능이 될 위험성이 있습니다.



모니터 LED의 표시

“T14SG” 로고 위에 있는 좌우 2개의 LED에 송신기 상태가 표시됩니다.

LED 색상(좌)

■ 점등 #

통상 사용 시 점등합니다. #

■ 점멸

컨디션 스위치가 ON인 상태에서 전원을 켜면 워닝표시와 함께 점멸합니다.

LED 청색(우)

전파의 송신 상태를 표시합니다.

■ 소등 #

전파가 OFF인 상태 #

■ 점등 #

전파가 송신되고 있는 상태 #

■ 점멸 2회 #

레인지 체크 모드(송신출력이 낮아 비행 불가입니다.) #

스위치 배치 및 탑입

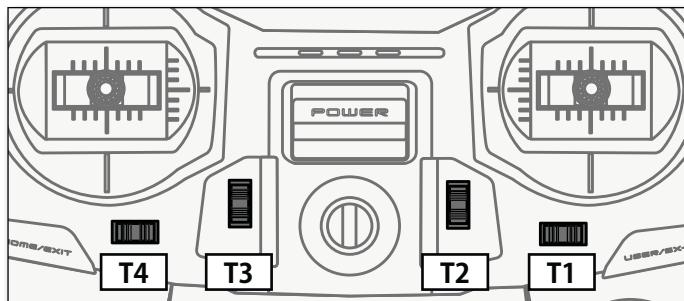
스위치의 배치 및 탑입은 다음과 같습니다.

[배치 및 탑입]

- SA:3포지션 얼티네이트 쇼트레버
- SB:3포지션 얼티네이트 롱레버
- SC:3포지션 얼티네이트 롱레버
- SD:3포지션 얼티네이트 쇼트레버
- SE:3포지션 얼티네이트 쇼트레버
- SF:2포지션 얼티네이트 롱레버
- SG:3포지션 얼티네이트 쇼트레버
- SH:2포지션 모멘터리 롱레버

※얼티네이트 탑입은 각 포지션에 멈추는 동작의 스위치 위치. 모멘터리 탑입은 셀프리턴 방식의 스위치입니다.

디지털 트림의 조작



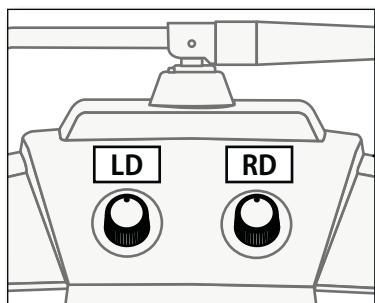
이 송신기에는 디지털 트림이 4개 장비되어 있습니다.

트림조작을 클릭할 때마다 일정한 스텝량으로 이동합니다. 트림을 계속 누르면 도중부터 동작속도가 빨라집니다. 트림이 센터위치에 오면 동작음이 변화하여 알려줍니다. 트림위치는 메인화면에 항상 그래픽 표시됩니다.

※링키지 메뉴의 T1-T4 설정화면에서 트림의 스텝량, 표시단위 등의 변경이 가능합니다.

※헬기의 경우 노멀 컨디션 이외의 스로틀 트림을 무효로 할 수 있습니다. (링키지 메뉴의 평선 설정화면에서 설정)

노브조작



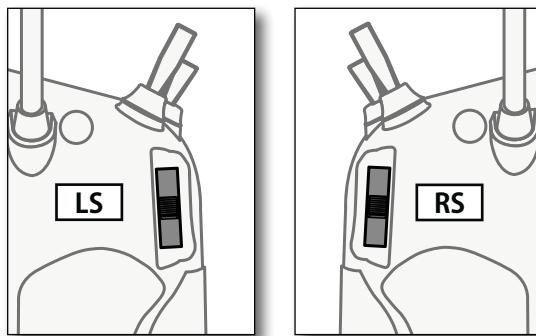
노브 LD/RD:

LD와 RD 노브는 아날로그 방식의 노브입니다. LD 또는 RD 노브를 사용하고 있는 경우 전원을 켜기 전에 노브의 조작위치에 주의하기 바랍니다.

※노브조작시 센터위치에서 확인음이 울립니다.

※각 믹싱기능 등의 설정화면에서 노브의 선택 및 동작방향을 설정할 수 있습니다.

슬라이드 레버의 조작



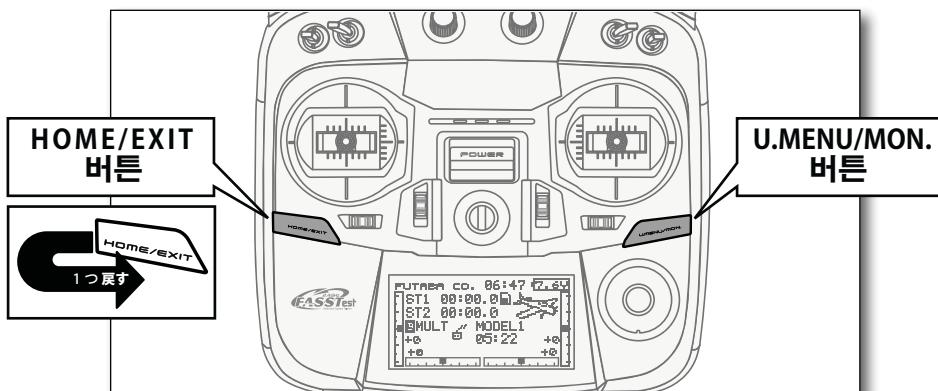
슬라이드 레버 LS/RS:

슬라이드 레버는 리어측에서 조작이 가능합니다. 아날로그 방식의 슬라이드 레버입니다. LS 또는 RS 레버를 사용하고 있는 경우 전원을 켜기 전에 레버의 조작위치에 주의하기 바랍니다.

※레버조작시 센터위치에서 확인음이 울립니다.

※각 믹싱기능 등의 설정화면에서 슬라이드 레버의 선택 및 동작방향을 설정할 수 있습니다.

에디트 버튼의 조작



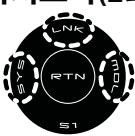
HOME/EXIT 버튼 :

U.MENU/MON. 버튼 :

누름	하나 되돌아감
길게 누름	HOME화면으로되돌아감
HOME 화면에서 누름	텔레미트리 화면으로
HOME화면에서 길게누름	키 잡금/ 키 잡금 해제

누름	서보 모니터 화면으로
길게 누름	유저메뉴 화면으로

터치센서의 조작

조작		상태	동작
터치조작 	S1	다음 페이지가 있는 경우	커서를 다음 페이지의 타이틀 부분으로 이동
		1페이지만 있는 경우	커서를 타이틀 부분으로 이동
		데이터 입력 모드(데이터 점멸시)	입력 데이터의 캔슬
터치조작(2회) 	RTN	커서이동 모드	데이터 입력 모드로 변환
		데이터 입력 모드	커서이동 모드로 변환
		데이터 입력 모드(데이터 점멸시)	입력 데이터의 결정
터치조작(1초) 	SYS	전화면	시스템 메뉴로 이동
	LNK	전화면	링키지 메뉴로 이동
	MDL	전화면	모델메뉴로 이동
스크롤 조작 	S1	HOME 화면	키 잠금 설정/해제
	RTN	데이터 입력 모드	초기치로 되돌림
"RTN"의 바깥부분		커서이동 모드	커서이동
		데이터 입력 모드	데이터 변경

커서이동, 데이터 입력 모드 선택:

메뉴화면이나 설정화면에서 항목간의 커서이동은 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 실시합니다. 다음 페이지가 있는 경우 다음 페이지로 이동할 수도 있습니다.

데이터 입력시 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 수치의 입력이나 모드선택 등을 할 수 있습니다. (수치, ON, OFF, INH, ACT 등)

RTN 버튼:

설정화면을 열거나 커서이동 모드(반전표시)/데이터 입력 모드(사각 테두리 표시)로 변환할 경우에 터치합니다.

또한 화면 위에 확인 메시지가 표시될 때의 결정버튼으로써도 사용합니다.

S1 버튼:

메뉴화면이나 설정화면에서 다음 페이지가 있는 경우 S1 버튼을 터치하여 페이지 이동이 가능합니다. 이 경우 일부 기능을 제외하고 커서는 화면 타이틀 항목으로 이동합니다.

설정화면을 종료하는 경우:

설정화면에서의 조작이 종료되고 메뉴화면으로 돌아갈 경우에는 화면 타이틀 항목에 커서를 이동시킨 후 RTN 버튼을 터치합니다.

또한 메뉴화면에서 메인화면으로 되돌아가는 경우에도 화면 타이틀 항목에 커서를 이동시킨 후 RTN 버튼을 터치합니다.

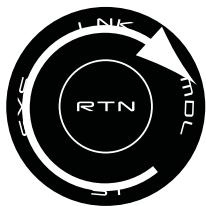
직접 메인화면으로 되돌리고 싶은 경우에는 S1 버튼을 터치(1초간)합니다.

메뉴화면의 호출

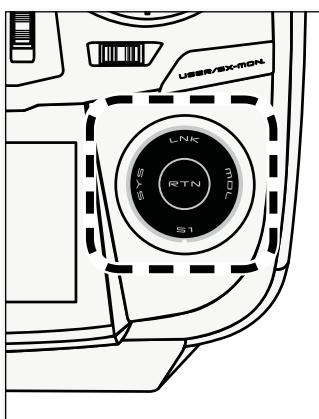
SYS, LNK 또는 MDL 버튼을 터치(2회)하여 각 메뉴를 호출합니다.

●터치센서 조작의 주의

스크를 조작은 가능한 큰 원을 그리듯이 조작하기 바랍니다. 회전반경이 작으면 센서가 역회전으로 인식할 수 있습니다.



터치센서 조작 전에 터치센서 주변에 손가락이 닿아 있는 경우 손가락을 한 번 떼어낸 후에 터치조작을 실시하기 바랍니다. 터치센서 주변을 만지고 있으면 센서가 잘못 반응하여 매끄럽게 동작하지 않는 경우가 있습니다.



터치센서가 매끄럽게 동작하지 않는 경우에는 무리해서 강하게 누르지 말고 손가락을 2cm 이상 떨어뜨린 후에 다시 조작하기 바랍니다.

장갑을 낀 채로 터치센서를 조작하지 말기 바랍니다. 터치센서가 반응하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의



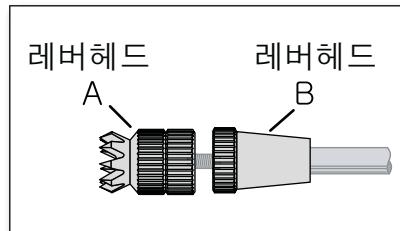
가솔린 엔진 등이 발생시키는 스파크 노이즈에 의해 송신기의 터치센서를 조작할 수 없게 되는 경우가 있습니다.

■ 이런 경우 노이즈 발생원에서 송신기를 떨어뜨린 후 조작하기 바랍니다.

스틱의 각종 조정방법

●레버헤드의 길이조정

스틱 레버헤드의 길이를 바꿀 수 있습니다.



[조정방법]

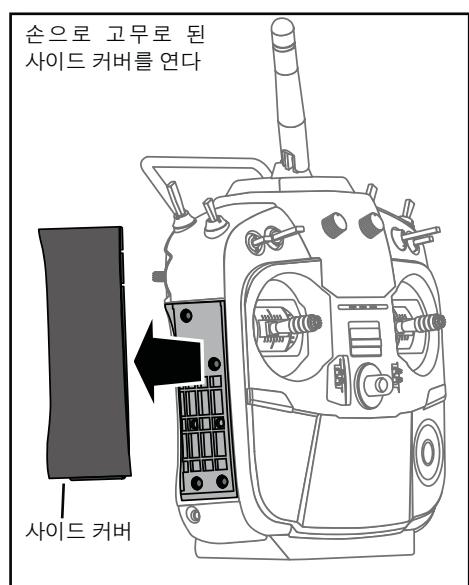
- 1) 레버헤드B를 유지하고 레버헤드A를 반시계 방향으로 돌리면 고정이 풀립니다.
- 2) 레버헤드B를 조정하고 싶은 방향으로 이동하여 유지하고 레버헤드A를 시계방향으로 고정될 때까지 돌립니다.

●스틱레버의 텐션조정

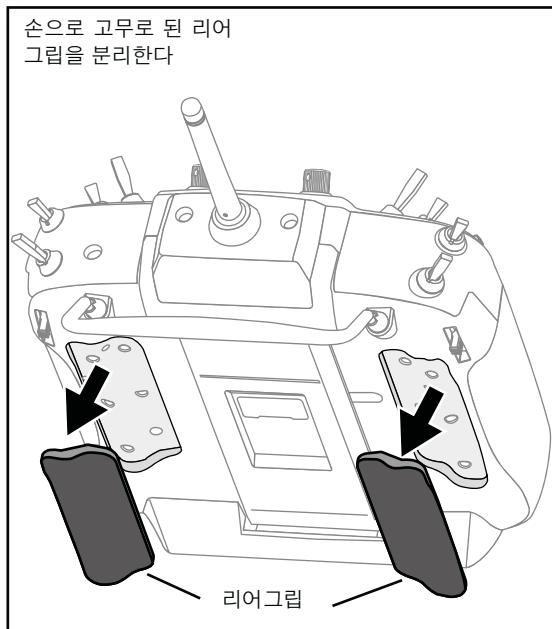
셀프리턴 방식의 스틱레버 텐션조정이 가능합니다.

[텐션조정]

- 1) 송신기 하부의 배터리 커버를 열고 배터리의 커넥터를 뺍니다.
- 2) 엘리베이터 스틱측 사이드 커버를 엽니다.



3) 송신기 뒷면의 리어그립을 분리합니다.

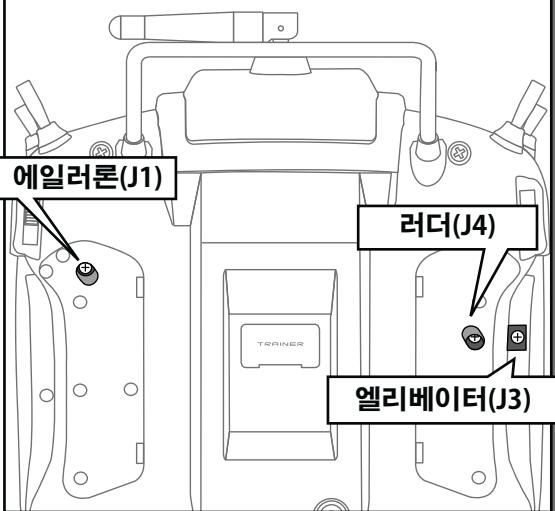


4) 각 스틱의 조정용 비스를 돌려 원하는 스프링 텐션으로 조정합니다.

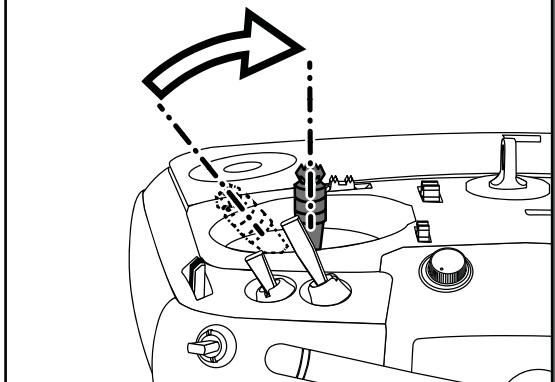
■오른쪽으로 돌리면 텐션이 강해지고 왼쪽으로 돌리면 약해집니다.

※조정용 비스를 왼쪽으로 너무 풀면 스틱이 걸려 조작할 수 없게 됩니다.

에일러론, 러더는 스틱이 뉴트
럴인 상태에서 조정합니다.



스틱의 스프링 텐션(뉴트럴로 돌아가려는 힘)을 조정할 수 있습니다.



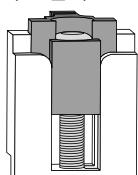
5) 조정이 끝났으면 리어그립과 사이드 커버를 송신기에 원래대로 부착합니다.

■스로틀 스틱은 조정할 수 없습니다.

●스틱 스프링의 텐션조정

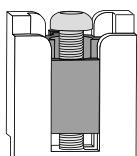
스틱 내부의 상태

+비스를 오른쪽으로
돌려 조인다



스틱이 무거운 상태
(비스를 가장 조인 상태)

+비스를 왼쪽으로
돌려 푸다



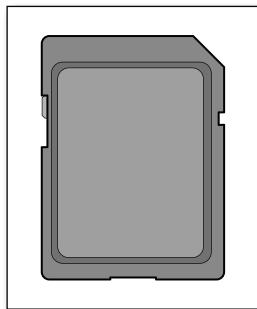
스틱이 가벼운 상태

이 선보다 비스가
위로 올라가도 텐션
은 바뀌지 않는다.



SD카드(시판품)의 취급

시판되는 SD 규격대응 카드(32MB~2GB), SDHC 규격(4GB~32GB)을 사용하면 T14SG 송신기의 모델 데이터를 보존할 수 있습니다. 또한 T14SG 송신기 소프트의 업데이트 소프트가 공개된 경우 SD카드를 사용하여 소프트의 업데이트를 실시합니다.



●SD카드(별매)

■SD카드에 따라서는 동작하지 않는 것도 있습니다.

⚠ 주의

! SD카드를 세팅하거나 빼낼 때에는 반드시 송신기의 전원을 꾼 상태에서 실시한다.

■SD카드에 연결되어 있는 중(출력이나 입력)에 SD 카드를 빼면 SD카드 자체나 데이터가 파손될 우려가 있습니다.

🚫 SD카드는 정밀기기이므로 무리한 힘이나 충격을 가하지 않는다.

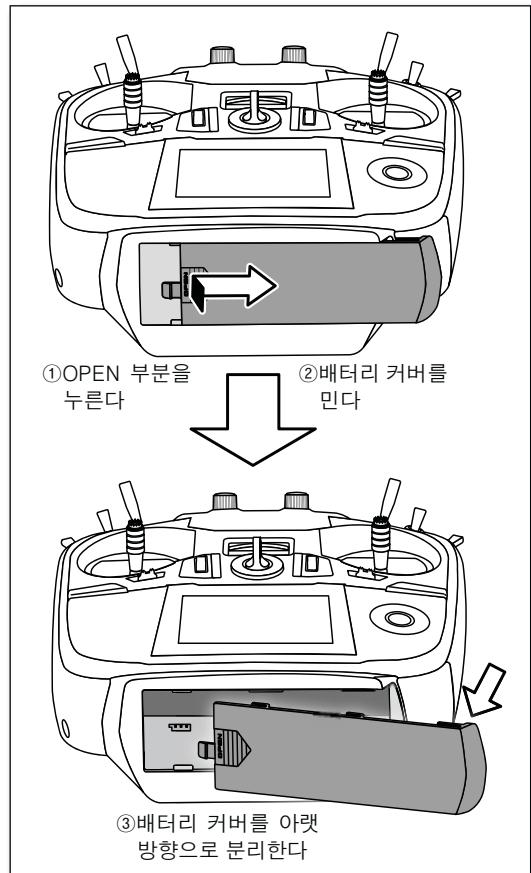
●SD카드 사용시 제약사항

SD카드를 사용하는 경우에는 이하의 제약사항이 있습니다.

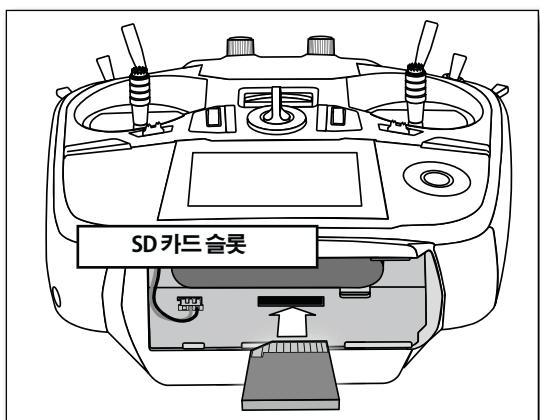
- SD카드를 최초로 T14SG 전용 형식으로 초기화할 필요가 있습니다. 구입 직후인 SD카드를 그대로는 사용할 수 없습니다.
- 초기화를 실시하면 초기화 전에 들어있던 데이터는 전부 사라집니다.
- T14SG로 포맷된 SD카드에 보존된 모델 데이터 파일은 PC에 직접 복사할 수 없습니다. 본사 홈페이지 (www.futaba.co.jp)에서 전용 컨버터 소프트(사용 방법을 포함)를 다운로드하여 파일을 변환할 필요가 있습니다. 단 PC에서는 모델 데이터 파일명이 변경되지 않습니다.

●SD카드의 삽입/추출

1) 송신기의 전원을 OFF로 한 다음 송신기 바닥의 전지뚜껑을 엽니다.



2) SD카드를 삽입한다/추출한다.



[카드의 삽입]

■ SD카드의 표면이 송신기 뒷면을 향하게 하고 카드슬롯에 끼웁니다.

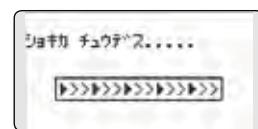
■ 고정될 때까지 카드를 밀어 넣습니다.

[카드의 추출]

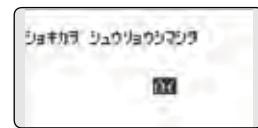
■ SD카드를 누르면 고정이 해제되어 SD카드가 나오고 빼낼 수 있습니다.

3) 배터리 커버를 닫습니다.

※ 포맷이 개시됩니다. 포맷 중에는 아래와 같은 화면이 표시됩니다.



※ 포맷이 완료되면 아래와 같은 메시지가 표시됩니다.

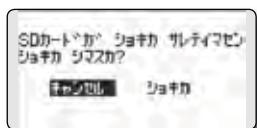
**●SD카드의 초기화**

SD카드를 T14SG로 사용할 수 있도록 처음에 포맷을 실시합니다. 한 번 포맷을 실시하면 그 후에는 포맷할 필요가 없습니다. 포맷은 T14SG 본체에서 실시합니다.

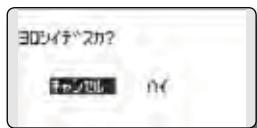
[중요] SD카드를 포맷하면 그때까지 들어있던 데이터는 모두 삭제됩니다. 중요한 데이터가 들어있는 경우에는 포맷하지 않기 바랍니다.

[포맷순서]

- 1) T14SG의 SD카드 슬롯에 SD카드를 세팅합니다.
- 2) T14SG의 전원을 켭니다. T14SG에 포맷되어 있지 않은 SD카드를 세팅한 경우에 아래와 같은 화면이 표시됩니다. [초기화]로 커서(반전표시)를 이동한 후 RTN 버튼을 터치합니다. (중지할 경우에는 [캔슬]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.)



- 3) 포맷해도 좋다면 [예]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 [캔슬]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.)



[중요] 「초기화를 종료했습니다」라고 표시될 때까지 전원을 끄지 말아주십시오.

4) RTN 버튼을 터치하여 종료.

●SD카드용 리더 라이터에 관해

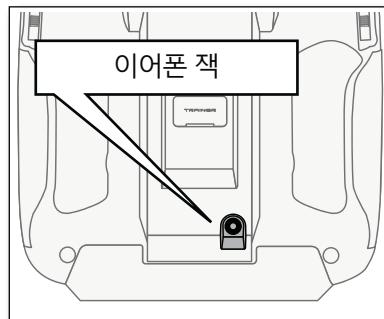
T14SG에서 작성한 모델 데이터를 컴퓨터에 보존하거나 업데이트 소프트 등을 컴퓨터에서 SD카드로 복사하는 경우 시판되는 SD카드용 리더 라이터가 별도로 필요합니다.

●보존 데이터에 관해

장기간 사용에 의해 데이터 보존을 할 수 없게 된 경우에는 새로운 SD카드를 구입하기 바랍니다.

※ 메모리 카드 안에 기억된 데이터는 고장이나 손해의 내용, 원인에 관계없이 보상할 수 없습니다. SD카드 안의 중요한 데이터는 반드시 백업하기 바랍니다.

커넥터/잭의 취급

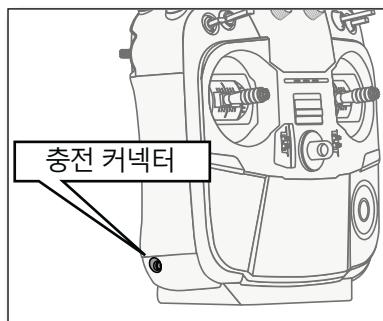


●트레이너 기능 커넥터

트레이너 기능 사용시 별매인 트레이너 코드를 사용하여 선생측, 학생측의 송신기를 접속합니다.

*트레이너기능 설정은 시스템 메뉴의 트레이너 기능화면에서 실시합니다.

*접속하는 송신기에 따라 대응하는 트레이너 코드가 달라집니다. 시스템 메뉴의 트레이너 기능 설명을 참조하기 바랍니다.



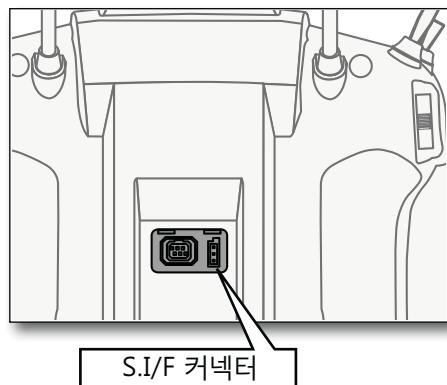
●충전 커넥터

송신기에 탑재된 니켈수소 전지 HT5F1800B의 충전 커넥터입니다. 옵션인 Li-Fe 전지를 충전하는 경우에는 이 충전 커넥터를 사용하지 않습니다.

*안전을 위해 이 충전 커넥터는 종래의 니카드 사양의 본사 송신기 충전 커넥터와는 형태가 다릅니다.

●이어폰 잭

현재 사용하지 않습니다.



●S.I/F 커넥터

S.BUS/S.BUS2 서보의 CH 설정이나 각종 설정, 텔레미트리 센서의 등록이나 슬롯 설정, ID 변경에 사용합니다. 접속은 설정하는 서보/센서와 Y코드나 허브로 수신기용 배터리를 연결합니다.

⚠ 위험

🚫 충전 커넥터에는 HBC-3A(4) 이외의 충전기는 접속하지 말기 바랍니다.

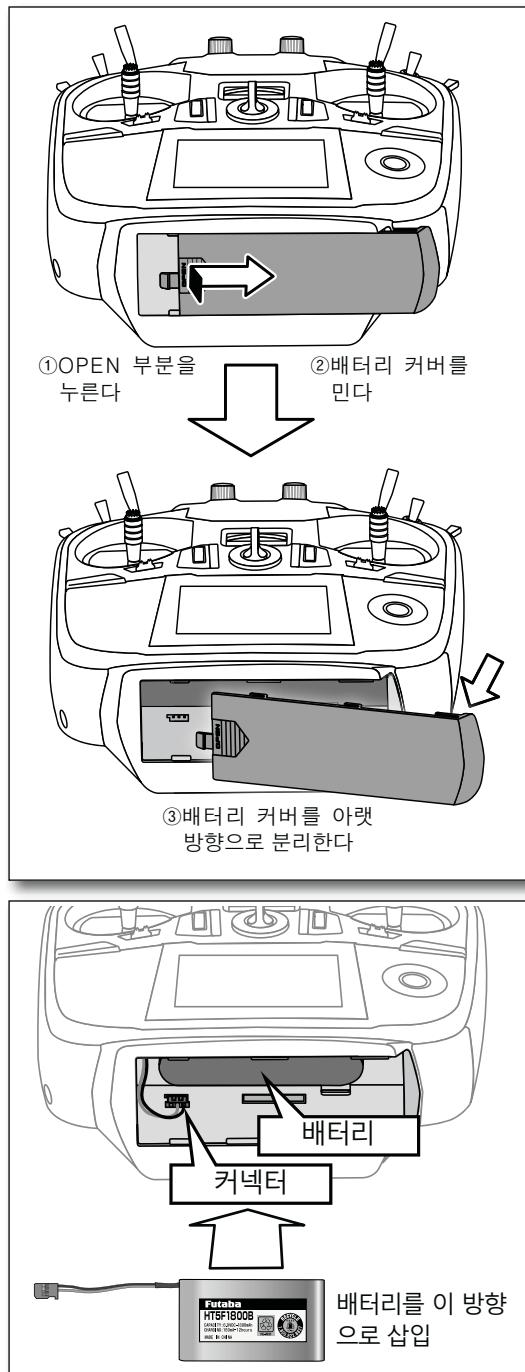
*앞장의 「전지 및 충전기의 취급상 주의」를 읽기 바랍니다.

송신기용 니켈수소 전지 HT5F1800B의 취급

● 배터리의 부착

전지를 탈부착할 때에는 송신기 전원은 반드시 OFF 상태에서 실시하기 바랍니다. 전원 스위치가 ON인 채로 전지를 빼면 설정 데이터가 보존되지 않습니다.

1) 송신기 바닥의 배터리 커버를 밀어서 엽니다.



2) 배터리를 송신기에 끼웁니다.

3) 커넥터를 접속합니다.

4) 배선이 끼이지 않도록 조심하면서 배터리 커버를 닫습니다.

⚠ 주의

■ 전원 스위치를 끈 후에 화면표시 등이 꺼질 때까지는 절대로 전지를 빼지 않는다.

■데이터가 올바르게 보존되지 않는 경우가 있습니다. 이 경우 다음에 전원을 켰 때 백업에러가 표시되어 강제적으로 설정 데이터가 초기상태로 돌아갑니다.

■백업에러가 발생한 경우에는 그대로 사용하지 말고 송신기를 본사 서비스 센터로 보내기 바랍니다.

■ 전지를 떨어뜨리지 않도록 주의하기 바랍니다.

[전지취급에 관하여]

■ 손질방법

더러운 부분은 부드럽고 마른 천으로 닦아내기 바랍니다. 젖은 걸레 등으로 닦으면 고장의 원인이 됩니다. 또한 알코올, 시너, 벤젠 등의 용제 또는 세제 등으로 닦지 말기 바랍니다.

■ 사용온도에 관해

저온이 될 수록 사용기간이 짧아집니다. 저온인 장소에서 사용할 경우에는 충전한 예비전지를 준비하기 바랍니다.

■ 운반, 보관시 주의

사용하지 않을 때에는 습기가 적은 15°C~25°C 정도의 서늘한 장소에 보관하기 바랍니다.

운반, 보관 중에는 +−전극 단자가 쇼트하지 않도록 백이나 서랍 등에 액세서리와 같은 금속과 함께 넣어 보관하거나 운반하지 말기 바랍니다. 발화, 발열, 파열, 누액의 원인이 되어 위험합니다.

■ 충전지의 수명에 관해

전지는 충방전을 반복함에 따라 성능이 서서히 노화됩니다. 사용시간이 눈에 띄게 짧아졌다면 교환시기입니다. 사용조건에 따라서도 달라지지만 약 300회 충방전을 하면 전지용량이 반감됩니다.

■ 충전지의 자기방전에 관해

니켈수소 전지는 미사용시에도 자기방전율이 높으므로 구입한 전지는 반드시 충전한 다음에 사용하기 바랍니다. 또한 장시간 사용하지 않았던 전지도 반드시 다시 충전한 후에 사용해야 합니다. (충전방법은 기본조작 「전지의 충전방법」 항목을 참조)

또한 송신기 전원을 켰을 경우에는 반드시 배터리 전압을 확인하도록 합니다.

* 앞장의 「전지 및 충전기의 취급상 주의」를 읽기 바랍니다.

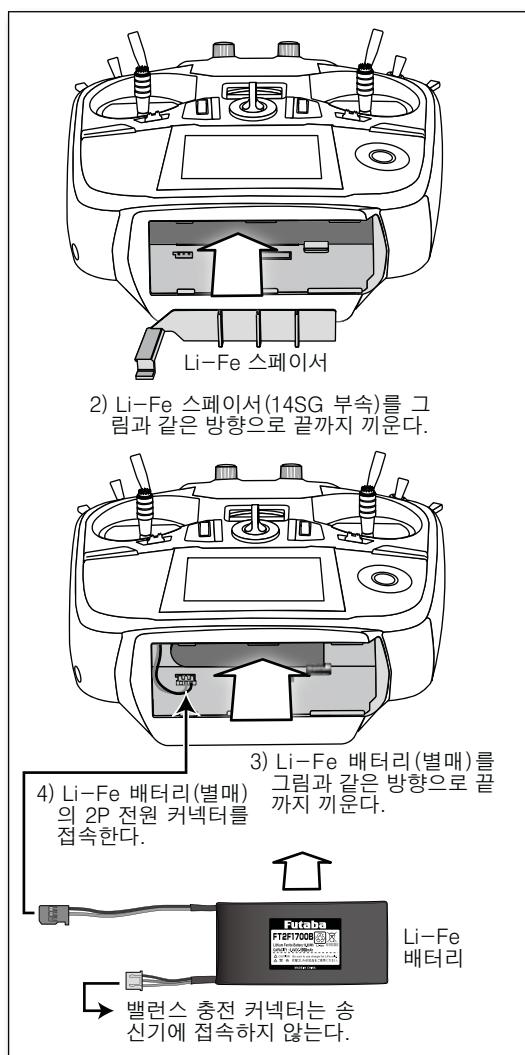
[옵션] 송신기용 리튬 폐라이트 전지 FT2F2100B/FT2F1700B의 취급

●리튬 폐라이트(Li-Fe) 전지의 사용

별매인 Li-Fe 전지 FT2F2100B와 FT2F1700B를 사용할 수 있습니다. 전지 사이즈가 순정전지와 다르므로 14SG에 부속된 **Li-Fe스페이서**를 사용해야 하며, 또한 **로우 배터리 알람**을 5.6V에서 **6.0V로** 변경할 필요가 있습니다.(로우 배터리 알람에 대해서는 P.92 참조)

충전은 송신기에서 배터리를 뺀 후 Li-Fe 전용 충전기 | LBC-4E5(별매)를 사용합니다.

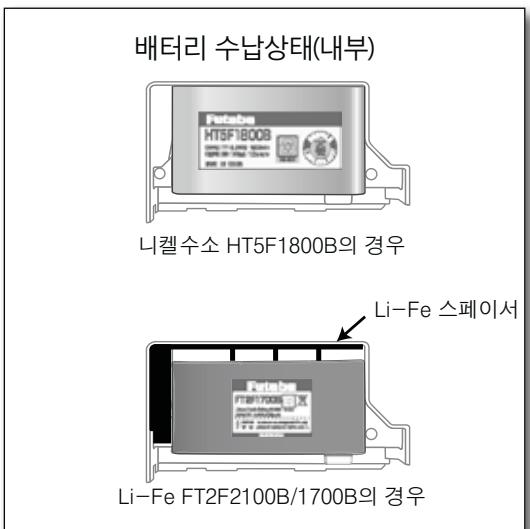
- 1) 부속 HT5F1800B를 송신기에서 분리합니다.
- 2) Li-Fe 스페이서를 그림과 같은 방향으로 송신기에 부착합니다.
- 3) FT2F2100B 또는 FT2F1700B를 끼웁니다.



4) Li-Fe 전지의 2P 커넥터를 접속합니다.

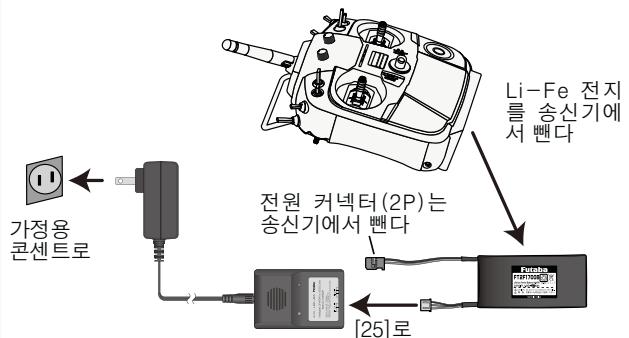
(밸런스 충전 커넥터는 접속하지 않습니다.)

- 5) 배선이 끼지 않도록 주의하며 배터리 커버를 닫습니다.



●리튬 폐라이트(Li-Fe) 전지의 충전

* 매회 송신기에서 전지를 뺄 필요가 있습니다.



⚠ 주의

Li-Fe 전지는 송신기의 충전잭으로 충전하지 않는다.

■ 니켈수소용 HBC-3A(4)로는 완전하게 충전할 수 없습니다.

■ Li-Fe 전지가 과방전하여 LBC-4E5로 충전할 수 없게 된 경우에만 송신기의 충전잭을 통해 HBC-3A(4)로 5분간만 충전한 후 LBC-4E5로 충전하기 바랍니다.

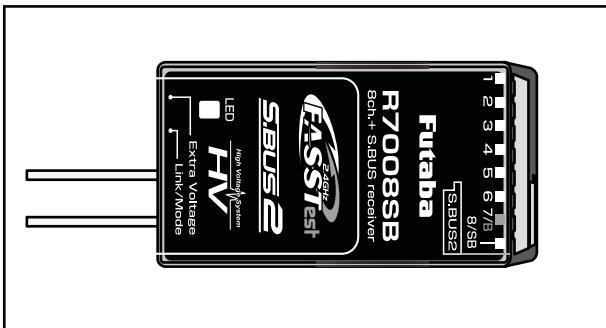
! 과충전/과방전하지 않도록 주의하기 바랍니다.

! Li-Fe 전지/충전기의 취급설명서를 잘 읽고 사용하기 바랍니다.

수신기 R7008SB의 설명

수신기, 서보를 기체에 탑재할 때에는 다음 페이지의 안전상 주의점을 반드시 읽기 바랍니다.

수신기 R7008SB 각부의 설명



● 커넥터 부분

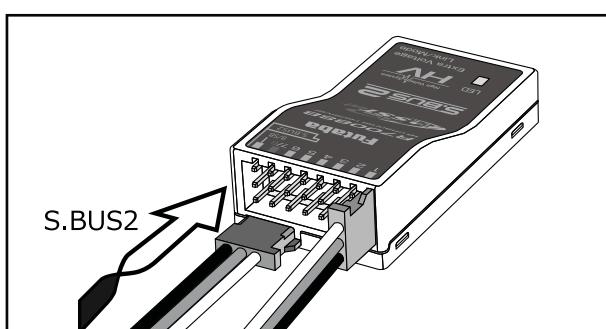
“1~6” : 1~6채널 출력

“7/B” : 7채널 출력/전원입력

“8/SB” : 8채널 출력 혹은 S.BUS 출력

“S.BUS2” : S.BUS-2 텔레미트리 센서 등

*9채널 이상 사용하는 경우에는 S.BUS 기능을 사용하거나 또는 듀얼 리시버 기능을 사용하여 R7008SB를 2개(1개는 별도구매) 기체에 탑재합니다.



● 커넥터의 삽입

그림과 같은 방향으로 확실하게 끼웁니다.
S.BUS2만 90° 돌린 상태에서 끼웁니다.

⚠ 주의

S.BUS2 커넥터에는 S.BUS 서보 사이로는 접속하지 않는다.

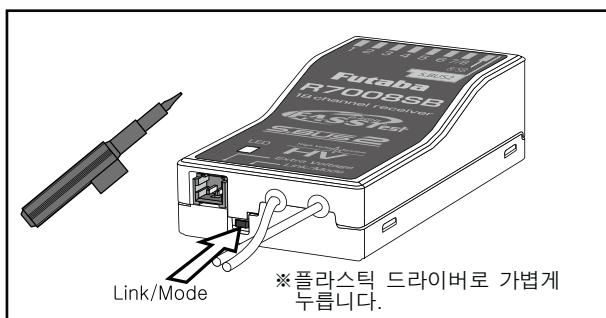
■ 오동작의 위험성이 있습니다.



⚠ 위험

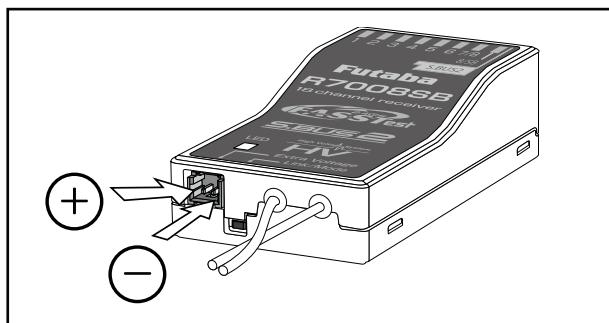
S.BUS2를 왼쪽 그림과 같이 잘못 접속하지 않는다.

■ 쇼트하여 폭발, 발화의 위험성이 있습니다.



● Link/Mode 스위치

플라스틱 드라이버를 사용하여 가볍게 누릅니다. CH출력 모드의 변경으로 사용합니다. (링크시에는 사용하지 않는다.)



●Extra Voltage 커넥터

전동기의 동력용 배터리 등의 전압(DC0V~70V)을 수신기에서 송신기로 송신하는 경우에 사용합니다. 동력용 모터 컨트롤러의 배선을 나눠 옵션인 외부전압 입력 케이블(CA-RVIN-700)을 연결하고 여기에 접속하기 바랍니다.

*수신기의 전원을 켜기 전에 Extra Voltage 커넥터에 전압이 걸리지 않도록 하기 바랍니다.

⚠ 위험

배선에는 손대지 않는다.



■감전의 위험이 있습니다.

🚫 옵션인 외부전압 입력 커넥터(CA-RVIN-700) 이 외는 접속하지 않는다.

■발화, 발열, 파열의 위험이 있습니다.

🚫 역접이나 쇼트시키지 않는다.

■발화, 발열, 파열의 위험이 있습니다.

수신기 R7008SB CH출력 모드

R7008SB는 8CH의 출력을 S.BUS 출력으로 변경할 수 있습니다. 또한 1~8CH의 출력을 9~14CH 출력으로 변경할 수 있습니다.

S.BUS 시스템을 사용하지 않고 종래의 CH로 사용하는 경우에는 그대로 초기설정 모드A로 사용할 수 있습니다. 단 8채널까지밖에는 사용할 수 없습니다. 그 이상의 채널을 사용하는 경우에는 S.BUS를 사용하거나 R7008SB를 별도로 구입하여 하나를 모드C(9~14CH)로 하여 사용할 필요가 있습니다.

수신기 CH모드의 변환방법

- Link/Mode 스위치를 누른 상태에서 수신기의 전원을 켜기 바랍니다. 적색과 녹색 LED가 동시에 점멸하면 버튼에서 손을 땁니다.
- Link/Mode 스위치를 누를 때마다 아래의 4모드가 순서대로 바뀝니다. (적색 LED 점멸 횟수로 모드를 표시합니다)
- 원하는 모드로 변환했으면 버튼을 길게 누르기 (2초 이상) 바랍니다. 적색과 녹색 LED가 동시에 점멸하면 모드변환이 완료된 것입니다. 버튼에서 손을 때기 바랍니다.
- 동작모드 변환이 완료되었으면 전원을 다시 켜기 바랍니다.

수신기 CH 설정모드 일람표

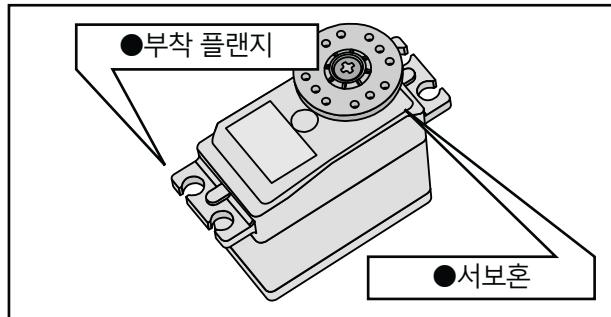
출력 커넥터	설정채널			
	모드A 1 ~ 8CH	모드B 1 ~ 7CH	모드C 9 ~ 16CH	모드D 9 ~ 15CH
1	1	1	9	9
2	2	2	10	10
3	3	3	11	11
4	4	4	12	12
5	5	5	13	13
6	6	6	14	14
7/B	7	7	-	-
8/SB	8	S.BUS	-	S.BUS
적색 LED 점멸횟수	1회	2회	3회	4회

서보에 관해

서보(T/R 세트에 서보는 부속되지 않습니다)

사용목적에 맞게 구입하기 바랍니다.

※FASSTest 12CH 모드의 경우 아날로그 서보는 사용할 수 없습니다. 디지털 서보(브러시리스 서보를 포함), S.BUS/S.BUS2 서보를 선택하기 바랍니다.



●서보 부속품

서보에는 다음과 같은 것들이 부속되어 있습니다.

- 예비 서보흔
- 서보부착용 부품

*서보흔을 부착하는 비스는 서보에 부착되어 있는 비스를 반드시 사용하기 바랍니다.

서보 스펙(T/R 세트에 서보는 부속되지 않습니다)

세트	서보	용도(권장)	사이즈	중량	스피드	토크
비행기용	BLS173SV	S.BUS2 대응 엘리베이터/ 스로틀용	33.0 × 15.0 × 27.1	30g	0.10s/60° (7.4V)	7.6kgf · cm(7.4V)
	BLS174SV	S.BUS2 대응 에일러론용	47.5 × 27.0 × 25.4	53g	0.09s/60° (7.4V) 0.10s/60° (6.6V)	9.6kgf · cm(7.4V) 8.8kgf · cm(6.6V)
	BLS175SV	S.BUS2 대응 러더용	40.0 × 20.0 × 36.8	66g	0.12s/60° (7.4V) 0.13s/60° (6.6V)	21.0kgf · cm(7.4V) 19.4kgf · cm(6.6V)
헬기용	BLS272SV	S.BUS2 대응 헬기용	40.0 × 20.0 × 36.8	60g	0.08s/60° (7.4V) 0.09s/60° (6.6V)	12.0kgf · cm(7.4V) 11.2kgf · cm(6.6V)

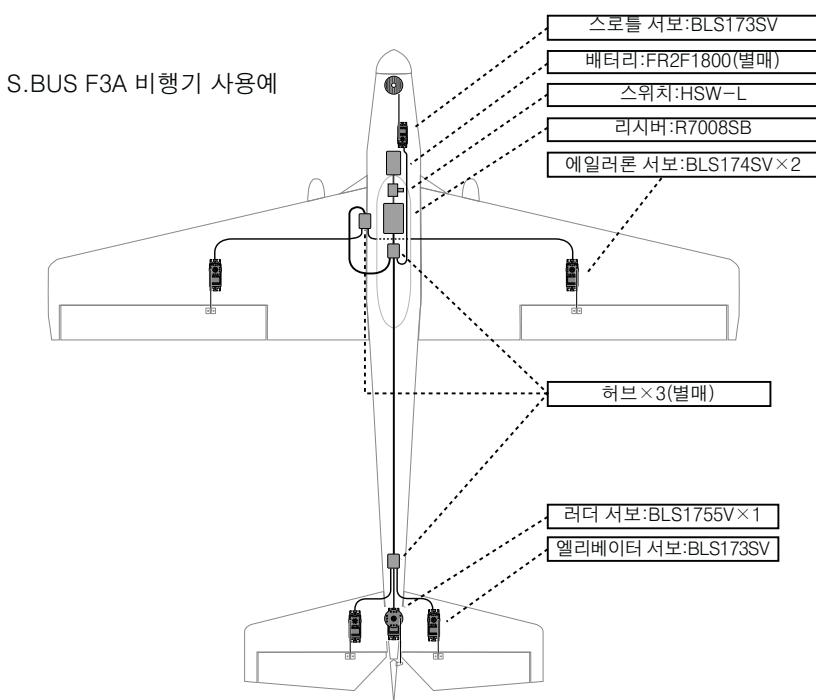
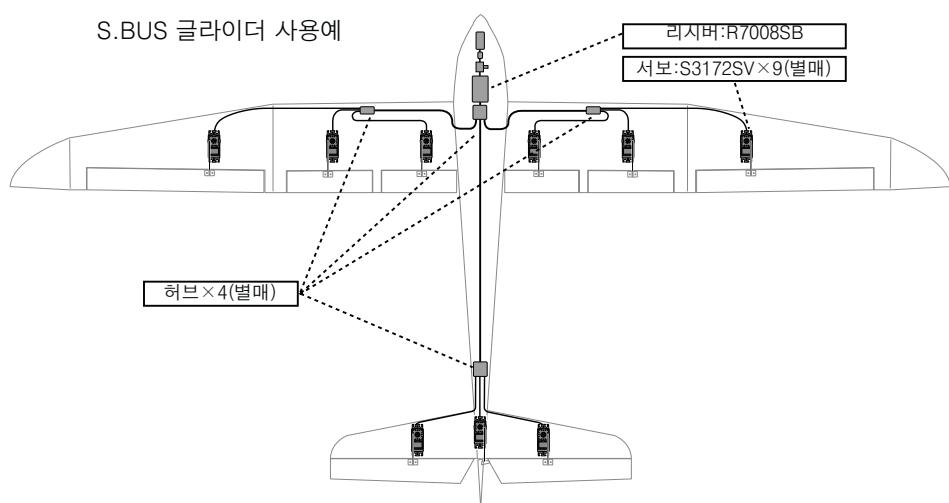
표의 서보는 모두 **S.BUS2 브러시리스 모터 하이볼티지(4.8~7.4V)** 서보입니다.

S.BUS에 관해

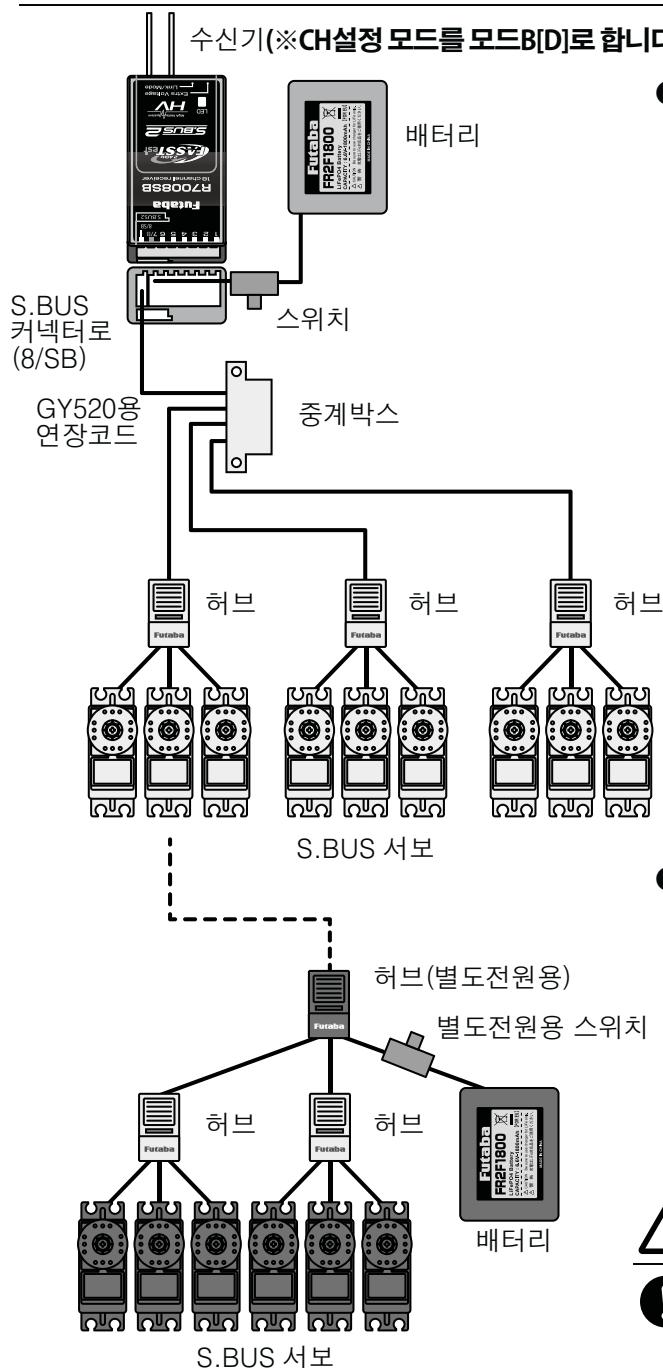
이 세트는 S.BUS 시스템을 채용하고 있습니다. 기체에 탑재할 때 서보수가 많은 모델이라도 배선이 간소하여 깔끔하게 탑재할 수 있습니다. 또한 동체에 주익을 부착할 경우에는 서보가 많은 주익이라도 배선을 하나만 연결하면 됩니다.

- S.BUS를 사용하는 경우 송신기에 특별한 설정은 필요하지 않습니다.
- S.BUS 서보에 자신이 채널 몇 개를 기억시킵니다. (T14SG로 설정 가능)
- S.BUS 시스템과 종래 시스템(수신기의 종래 CH를 사용)을 섞어서 사용할 수 있습니다.

S.BUS의 기체로의 배선예

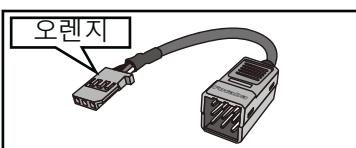


S.BUS 배선예



●허브(별매)

커넥터 3개를 끼울 수 있습니다.

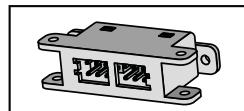


●S.BUS 서보

미리 S.BUS 서보에 자신이 CH 몇 개를 기
억시키므로 어느 커넥터에 끼워도 상관이 없
습니다. 또한 별매인 SBD-1을 사용하면 보
통 서보를 S.BUS 시스템에서 사용할 수 있
습니다.

●중계박스(별매)

커넥터 4개를 끼울 수 있습니다.



●전원에 관해: 전원에는 충분히 여유가 있는
배터리를 사용하기 바랍니다. 건전지는 사
용할 수 없습니다.

●별도전원 사용의 경우

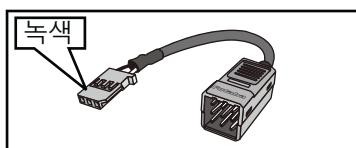
보다 많은 서보를 사용하는 경우나 소비전류
가 큰 서보를 사용하는 경우 별도전원용 허
브를 사용하여 별도전원으로 서보를 구동하
기 바랍니다.

경고

! 전원에 대해 서보의 소비전류가 너무 크면
동작하지 않게 됩니다.

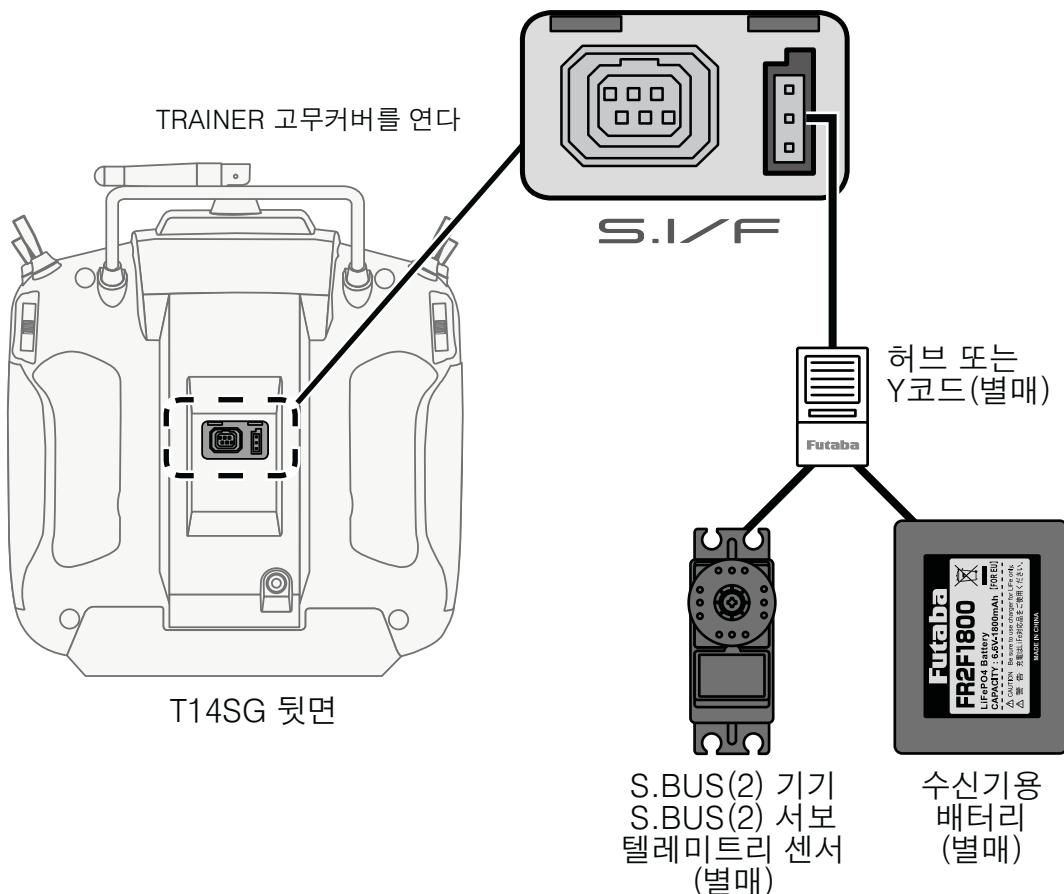
●허브 별도전원용(별매)

별도전원용 배터리를 사용하는 경우에 사용합
니다.



S.BUS 기기의 설정방법

S.BUS 서보나 텔레미트리 센서를 T14SG에 접속하고 CH설정(슬롯설정)이나 각종 세팅을 각각 기억시킬 수 있습니다.



1. 그림과 같이 설정하고 싶은 S.BUS 기기와 배터리를 허브 또는 Y코드로 접속합니다.
2. 송신기의 전원을 켭니다.
3. 설정화면을 불러냅니다.
서보:[시스템 메뉴]→[S.BUS 서보]
센서:[링키지 메뉴]→[센서]
4. 각각의 화면에 따라 설정합니다.
5. 이것으로 각 S.BUS 기기에 CH(슬롯 No.)가 기역되었으므로 수신기의 S.BUS 커넥터에 접속하여 사용할 수 있습니다.

S.BUS2 시스템에 관해

S.BUS2라는 것은 종래의 S.BUS 시스템을 확장하여 텔레미트리 센서 등의 쌍방향 통신 시스템을 서포트한 것입니다.

S.BUS 기기의 대응표

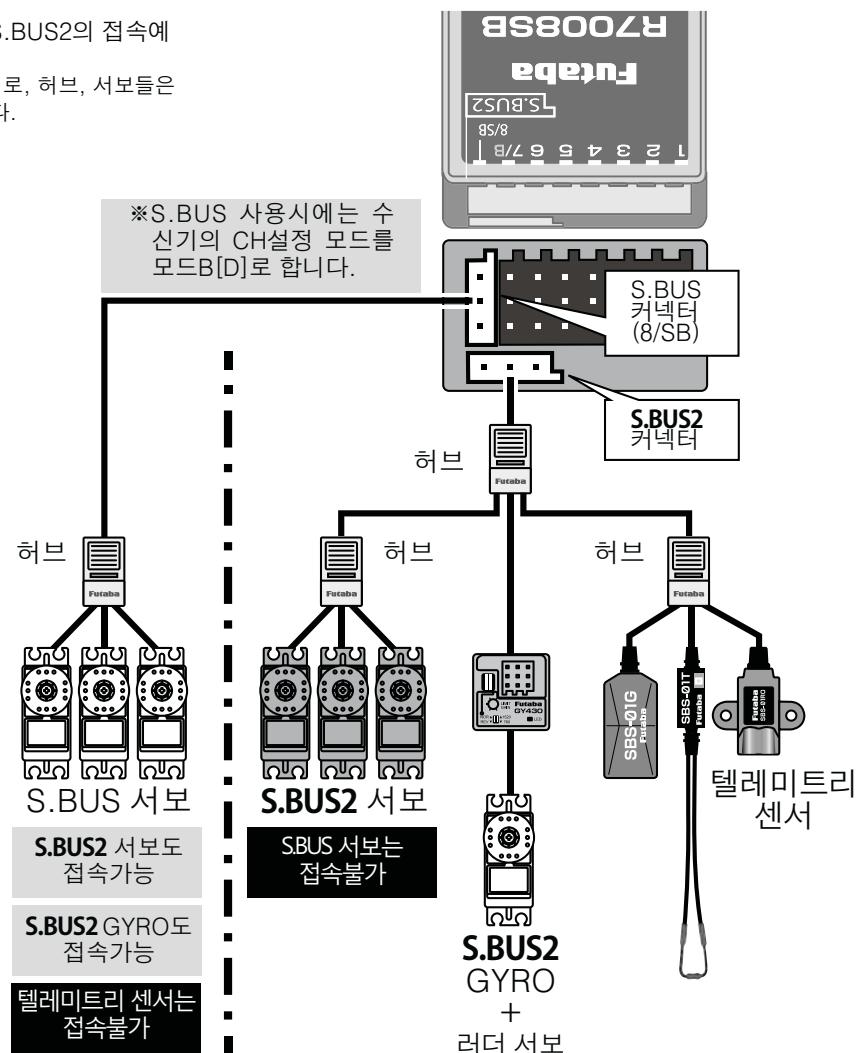
수신기 커넥터	S.BUS 대응 서보 자이로	S.BUS2 대응 서보 자이로	텔레미트리 센서
S.BUS	○	○	×
S.BUS2	✗ (※)	○	○

(※)S.BUS 대응 서보 자이로는 **S.BUS2**
커넥터에 접속하지 말기 바랍니다.

※S.BUS 서보 자이로에는 S.BUS 대응과 **S.BUS2 대응**이 있습니다. 카탈로그나 각각의 취급설명서로 확인하기 바랍니다.

S.BUS/S.BUS2의 접속 예

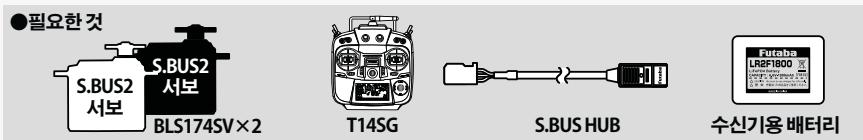
※센서, 자이로, 허브, 서보들은
별매입니다.



비행기 날개에 S.BUS2 시스템을 사용하는 예

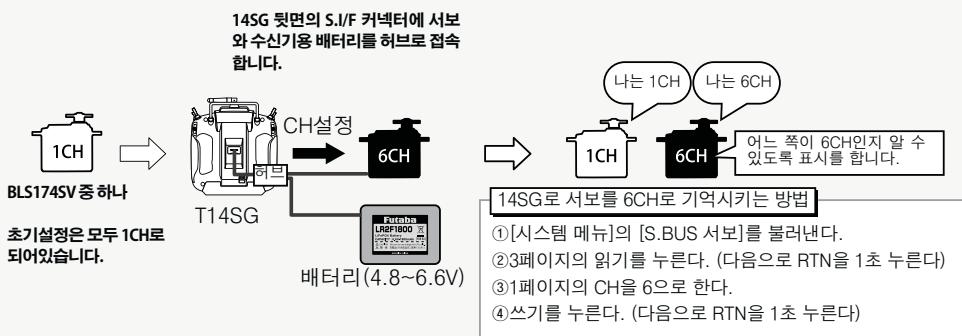
좌우 에일러론 서보를 탑재하는 비행기는 매번 비행장에서 주익을 동체에 연결할 때 좌우 서보의 배선을 2개 연결합니다. S.BUS2 시스템을 사용하면 배선을 하나만 연결해도 됩니다. 여기에서는 구체적으로 좌우 에일러론 서보가 있는 비행기가 주익에만 S.BUS2 시스템을 사용하는 예를 설명합니다.

14SG로 S.BUS2를 사용하는 예 [비행기의 에일러론 2서보(BLS174SV)로]

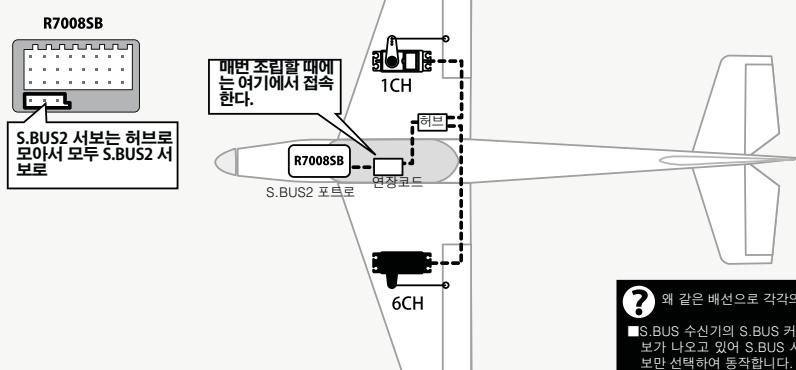


●설정방법

- 1.S.BUS2 서보에 채널을 기억시킵니다.
S.BUS 서보의 초기설정은 모두 1CH이므로 어느 쪽이건 하나를 6CH로 변경합니다.



2. S.BUS2 서보를 HUB로 모아서 수신기의 S.BUS 커넥터에 연결합니다.



3. 송신기의 설정을 합니다. S.BUS에 관한 특별한 설정은 필요하지 않습니다.



T14SG

- A. “모델타입” 설정에서 “주익”을 2AI로 한다

- B. 통상적인 리버스 설정, 타각설정, 에어 브레이크 설정 등을 한다. 물론 1CH과 6CH 각각 개별적으로 서브트림이나 타각조정을 할 수 있습니다.

●S.BUS의 장점

1. 매번 비행장에서 기체를 조립할 때 에일러론 커넥터 하나만 연결하면 됩니다.
2. 배선을 들리지 않습니다. 이전에는 1CH과 6CH를 잘못 연결하면 에어 브레이크 동작이 반대로 되고는 했습니다.
3. 대형기나 글라이더에서 서보를 많이 사용하는 경우 설정이나 배선이 상당히 쉬워집니다.

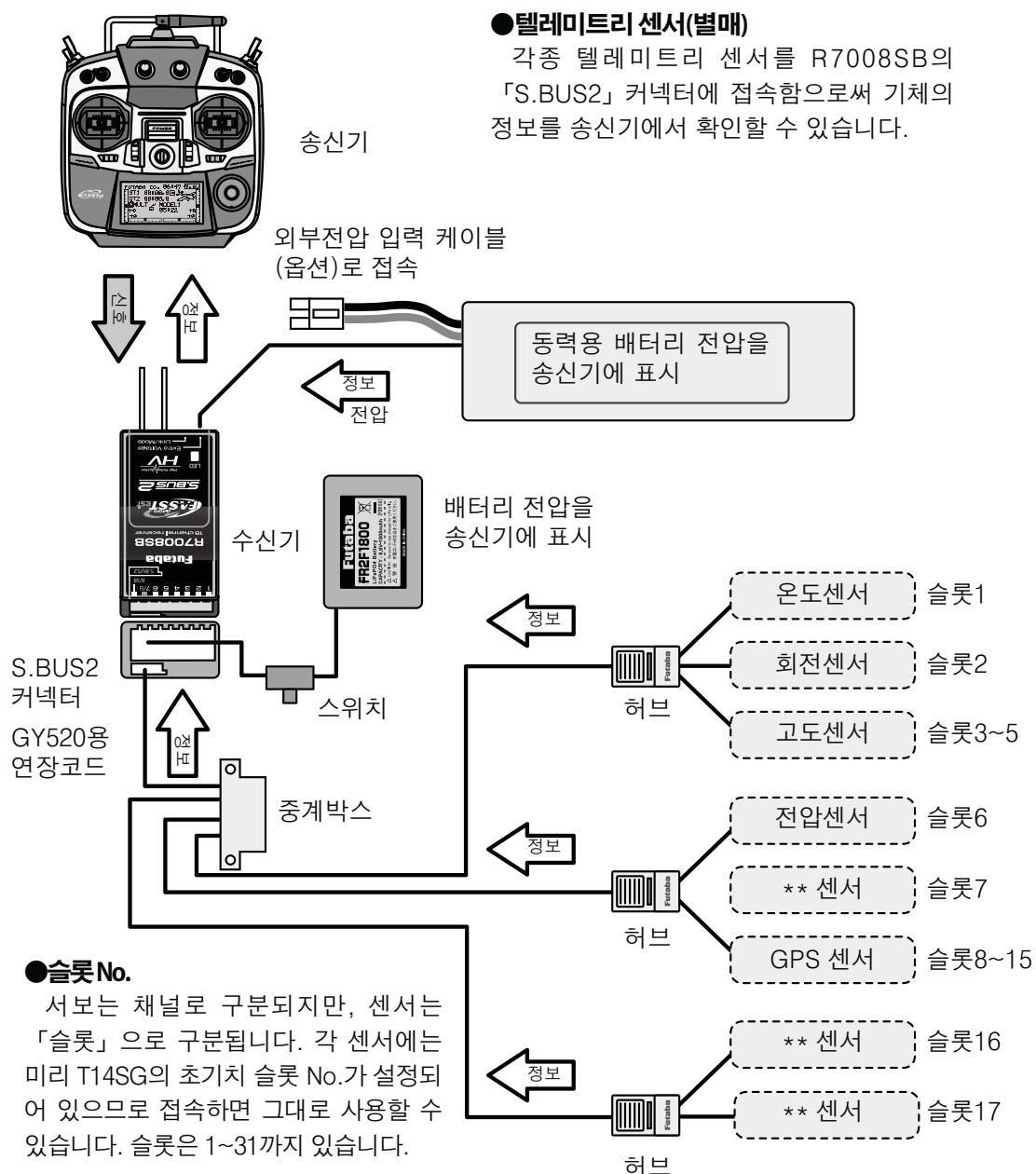
텔레미트리 시스템(쌍방향 통신)에 관해

이 세트는 텔레미트리 시스템에 대응합니다. 기체에 각종 센서유닛을 탑재함으로써 비행상태를 송신기에 표시할 수 있습니다.

*텔레미트리 기능은 FASST2st 14CH 모드만 대응합니다. 12CH 모드는 수신기 배터리와 Ext 배터리의 전압만 표시합니다.

*텔레미트리 기능은 대응 수신기(R7008SB)가 필요합니다.

*R7008SB의 ID가 등록된 T14SG만 텔레미트리 표시됩니다.



*초기설정 이상(같은 종류의 센서를 복수사용)의 센서를 사용하는 경우에는 센서등록이 필요합니다.

기본조작

전지의 충전방법

전지를 충전하기 전에 반드시 「안전하게 사용하기 위해서」와 「전지 및 충전기의 취급상 주의」도 함께 읽기 바랍니다.

송신기용 니켈수소 전지 HT5F1800B의 충전방법

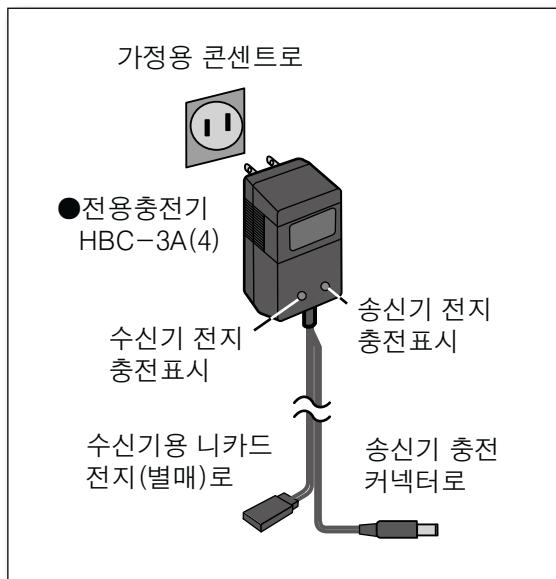
⚠ 위험

🚫 니켈수소 전지 HT5F1800B(6.0V)는 지정된 송신기 이외에는 사용하지 말기 바랍니다.

❗ 반드시 부속된 충전기 HBC-3A(4)를 사용하여 충전하기 바랍니다.

🚫 건전지는 충전할 수 없습니다.

●충전방법



- 1) 가정용 콘센트에 충전기를 접속한다.
- 2) 송신기측 커넥터를 T14SG 송신기의 충전잭에 접속한다.

※ 충전표시 LED가 점등하는 것을 확인한다.
 ※ 송신기는 전원 스위치를 끄기 바랍니다.
 ※ 충전은 송신기 전지/수신기 전지 각각 또는 동시에 충전 가능.

3) 소정의 충전시간(15시간) 동안 충전했으면 충전을 종료하기 바랍니다. 충전기에서 송신기, 수신기 전지를 빼고 콘센트에서 충전기를 뺍니다.

※ 수신기용 니카드 전지의 충전시간은 전지용량에 따라 달라집니다.

※ 부속된 충전기 HBC-3A(4)는 자동적으로는 충전이 종료되지 않습니다. 충전을 종료하는 경우 충전기에서 전지를 빼고 충전기도 AC 콘센트에서 빼기 바랍니다.

※ 한동안 사용하지 않았던 경우에는 충방전을 2~3회 반복하여 전지를 활성화시킨 후 사용하기 바랍니다.

※ 니켈수소 전지, 니카드 전지의 경우 방전이 얇은 상태에서 충전을 반복하면 전지의 특성상 일시적으로 방전전압이 저하되어 사용시간이 짧아지는 경우가 있습니다. 이와 같은 상태가 된 경우에는 방전기 등으로 일단 방전시키고 다시 충전한 후 사용하는 것이 좋습니다.

※ 비행 전에는 반드시 배터리 전압을 체크하기 바랍니다.

※ 니켈수소 전지나 니카드 전지는 자기방전율이 높으므로 사용하지 않을 때에도 서서히 방전이 진행됩니다. 막 구입한 전지나 장시간 사용하지 않은 전지는 반드시 충전한 다음에 사용하기 바랍니다. 또한 오랜 기간 사용하지 않는 경우라도 한달에 한 번 정도는 충전하는 것이 좋습니다.

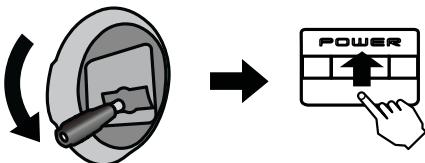
※ 옵션인 Li-Fe 전지는 HBC-3A(4)로는 완전히 충전할 수 없습니다. Li-Fe 전지의 취급설명서에 따라 송신기에서 전지를 빼내어 전용 충전기(LBC-4E5)로 충전하기 바랍니다.

송신기 전원의 ON/OFF

이 T14SG 송신기는 전원을 켜 후 주위의 전파상황을 확인하고 자동적으로 전파가 발사됩니다. 또한 30분간 조작을 실시하지 않은 경우 무조작 경고음이 울립니다.

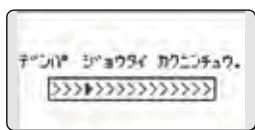
아래와 같은 방법으로 전원의 ON/OFF를 실시하기 바랍니다.

전원을 켜 때



- 1) 스로틀 스틱을 슬로우로 한 다음 전원 스위치를 켭니다.

※전파상황 확인 중인 화면이 나타납니다.



- 2) 그 후에 메인화면이 표시되고 동시에 전파가 발사됩니다.

※모니터 LED(좌우)가 점등합니다.

전원을 끌 때

- 1) 송신기의 전원 스위치를 끕니다.

※즉시 전원이 꺼집니다.

“스로틀 위치” 알람이 울릴 경우

※스로틀 스틱이 하이일 때 전원을 켰을 경우

- 1) 위의 알람이 울린 경우에는 수신기측 전원을 켜기 전에 스로틀 스틱을 슬로우로 합니다.

무조작 경고음

※스틱, 노브, 토클 스위치 또는 디지털 트림(T1~T4)이 30분 간 전혀 조작되지 않은 경우 알람음과 함께 화면 위에 “전원을 OFF로 해 주십시오” 가 표시됩니다. (터치센서, 에디트 스위치 조작은 상기조작에는 포함되지 않습니다.)

- 1) 위의 알람이 표시된 경우에는 스틱 등을 조작하면 경고음이 해제됩니다.

※송신기를 사용하지 않는 경우에는 전원을 끄기 바랍니다.

유저네임 등록

T14SG 송신기의 유저네임을 등록할 수 있습니다. 유저네임으로써 10문자까지 이름을 붙일 수 있습니다. (스페이스도 한 문자로 인식합니다)

<설정화면 호출>

- 1) 송신기의 전원을 켭니다.

※메인화면이 표시됩니다.

- 2) SYS 버튼을 2번 터치하여 시스템 메뉴를 엽니다.
- 3) 유저네임으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 유저네임 설정화면을 엽니다.



※ 유저네임 입력위치

※S1을 누르면 문자입력이 영어→숫자→타카나로 바뀝니다.

●유저네임 입력위치에 커서를 이동

[←] 또는 [→]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 이동합니다.

●문자의 삭제

[삭제]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 커서 직후의 문자가 삭제됩니다.

●문자의 추가

문자 리스트에서 후보문자를 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 커서 직후의 위치에 문자가 추가됩니다.

- 2) 입력이 완료되었으면 [결정]을 선택하고

RTN 버튼을 터치합니다. (입력을 도중에 관두고 원래 상태로 되돌리고 싶은 경우에는 [캔슬]을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.)

- 3) 화면 상단의 [유저네임]을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 시스템 메뉴화면으로 돌아갑니다. 또는 EXIT 버튼을 1초간 터치하여 메인화면으로 돌아갑니다.

<유저네임 변경>

- 1) 아래와 같은 조작방법에 의해 유저네임을 변경하기 바랍니다.

메인화면 조작

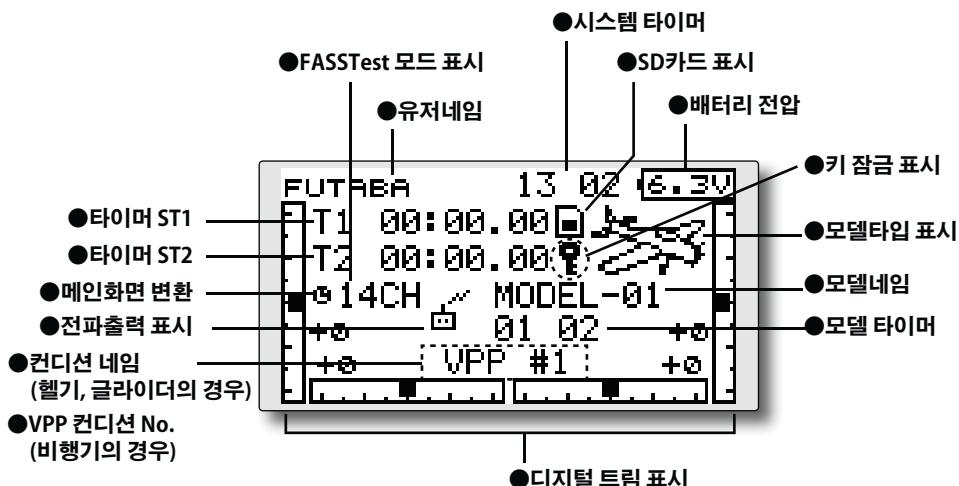
메인화면 위의 표시 및 조작방법은 다음과 같습니다.

- 화면 안의 커서이동은 터치센서로 실시합니다.

⚠ 경고

! 비행하기 전에는 반드시 모델네임을 확인 하기 바랍니다.

! 언제나 배터리 전압을 체크하고 미리 충전 을 하도록 합니다. 또한 배터리 알람이 표 시되었으면 재빨리 착륙시키기 바랍니다.



모델네임

- 현재 동작 중인 모델네임이 표시됩니다.
모델네임에 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하면 모델 실렉트 설정화면이 열립니다.

컨디션 네임(헬기, 글라이더의 경우)

- 현재 동작 중인 컨디션 네임이 표시됩니다.
- 트림설정 컨디션의 선택
노멀 컨디션 상태에서 그 외의 컨디션 트림을 조정할 수 있습니다.
컨디션 네임에 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치할 때마다 컨디션 네임이 변화합니다. 트림을 조정하고 싶은 컨디션을 선택하기 바랍니다.

VPP 컨디션 No.(비행기의 경우)

- VPP 평선이 CH 등록되어 있는 경우에 표시됩니다.

시스템 타이머

- 전회 리셋으로부터 전원을 켰을 때까지의 적산시간 (시간):(분)
시스템 타임에 커서를 이동하고 RTN 버튼을 1초간 터치하면 리셋됩니다.

배터리 전압표시

- 전압이 알람 설정전압 이하가 되면 알람음이 울립니다. 즉시 착륙시키기 바랍니다.

업/다운 타이머(ST1/ST2)

- 설정화면 호출
[ST1] 또는 [ST2]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 각 타이머의 설정화면으로 직접 이동할 수 있습니다. 권말의 「타이머 설정방법」을 참조하기 바랍니다.
- 타이머의 표시, 스타트/스톱
타이머 표시부분을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 스타트/스톱이 가능.

모델타입 표시

- 현재 동작 중인 모델타입이 표시됩니다.

시스템 타입 표시

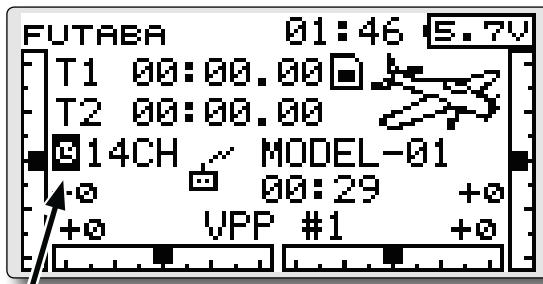
- 현재 시스템 타입이 표시됩니다. 시스템 타입 표시부분을 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 시스템 설정화면에 직접 이동할 수 있습니다.

전파출력 표시

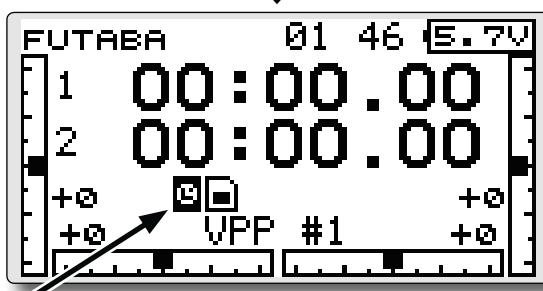
- 출력상태를 표시합니다.
전파가 나오고 있는 상태의 경우 아이콘이 표시됩니다. 전파를 내지 않는 설정의 경우 아이콘이 표시되지 않습니다.

메인화면 변환

- 시계 아이콘으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하면 큰 사이즈의 타이머 표시화면으로 변환시킬 수 있습니다.



- 커서를 시계마크로 이동하고 RTN 버튼을 누른다
타이머 확대표시로



- 커서를 시계마크로 이동하고 RTN 버튼을 누른다
보통 메인화면으로

디지털 트림 표시(T1~T4)

- 디지털 트림 위치를 표시합니다. 스텝량, 표시위치 등을 변경 가능. (링키지 메뉴의 트림설정 화면)

모델 타이머

- 모델마다 사용시간을 표시합니다.

(시간):(분)

모델 타이머로 이동하고 RTN 버튼을 1초간 터치하면 리셋됩니다.

키 잠금

- 키 잠금 모드로 설정되어 있는 경우 키 아이콘이 표시됩니다. 이 경우 터치패널 조작을 할 수 없습니다.

● 키 잠금 설정/해제

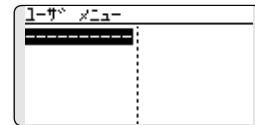
메인화면 상태에서 HOME/EXIT 버튼 또는 S1 버튼을 1초간 터치하면 키 잠금 설정/해제됩니다.

유저메뉴의 설정

- 자주 사용하는 기능만을 골라서 표시할 수 있습니다.

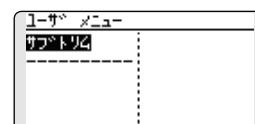
[설정방법]

1. 메인화면에서 U.MENU/MON. 버튼을 길게 누르면 유저메뉴가 표시됩니다.



* 유저메뉴 표시 중에 HOME/EXIT를 누르면 HOME 화면으로 돌아갑니다.

2. “-----” 버튼에 커서를 맞추고 RTN을 터치하면 메뉴 선택 화면이 표시됩니다.
3. 유저메뉴에 등록하고 싶은 설정화면에 커서를 맞추고 RTN을 터치하면 유저메뉴에 등록됩니다.



4. 등록한 설정화면에 커서를 맞추고 RTN을 터치하면 그 설정화면을 열 수 있습니다.

* 등록화면을 유저메뉴에서 삭제하고 싶은 경우 삭제할 설정화면에 커서를 맞추고 RTN을 길게 누릅니다.

※LCD 화면의 콘트라스트/밝기조정은 시스템 메뉴의 화면설정(디스플레이)에서 할 수 있습니다.

송수신기의 링크조작

R7008SB 수신기는 사용하기 전에 송신기의 ID 코드를 수신기에 입력시키는 조작(링크조작)을 실시할 필요가 있습니다. 한 번 링크조작을 실시하면 그 ID 코드는 수신기에 기억되어 그 수신기를 별도의 송신기에서 사용할 때까지는 다시 링크작업을 할 필요가 없습니다.

*세트의 수신기는 링크되어 있으므로 링크조작없이 사용할 수 있습니다.

⚠ 경고



링크조작은 동력용 모터가 접속된 상태나 엔진이 움직이는 상태에서 실시하지 않는다.

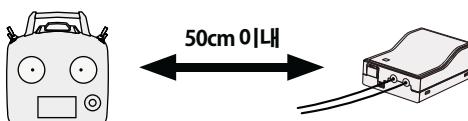
■갑자기 모터가 회전하거나 엔진이 회전하면 상당히 위험합니다.



링크조작이 완료되었으면 일단 수신기의 전원을 끄고 링크한 송신기로 조작할 수 있는지를 확인하기 바랍니다.

링크조작 순서

1) 송신기와 수신기를 50cm 이내에 둔 상태에서 송신기의 전원을 켭니다.



2) [링키지] 메뉴→[시스템]을 엽니다. (터치센서의 LNK를 2회 누른다→스크롤로 시스템을 선택→RTN을 누른다)

3) 수신기를 1개 사용하는 경우에는 [싱글], 2개를 사용하는 경우에는 [듀얼]을 선택합니다. * 듀얼의 경우 수신기 2개와 링크합니다.

4) 배터리 폐일 세이프 전압을 초기치 3.8V에서 변경하는 경우에는 B.F/S 전압을 변경합니다.
*FASSTest 모드만

5) 스크롤로 [링크]를 선택하고 RTN 버튼을 누릅니다. 송신기에서 차임음이 나면서 링크모드로 들어갑니다.



6) 위와 같은 상태에서 즉시 수신기 전원을 켜기 바랍니다.

- 7) 수신기 전원을 켜고 약 2초 후 수신기는 링크 대기상태가 됩니다. (링크대기는 약 1초간)
- 8) 수신기의 LED가 적색 점멸에서 녹색 점등으로 변화하면 링크가 완료된 것입니다.

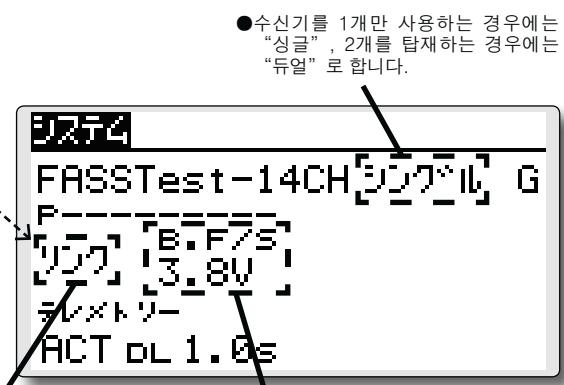


9) 주위에 FASSTest-2.4GHz 시스템 송신기가 전파를 송신하고 있는 경우 ID 코드의 입력조작(링크조작)을 실시하면 수신기의 LED가 녹색으로 점등해도 다른 송신기의 ID 코드를 읽고 있는 경우가 있습니다. 사용 전에는 반드시 수신기의 전원을 껏다 다시 켜고 서보의 동작 테스트를 실시하여 자신의 송신기가 올바르게 동작하는 것을 확인하기 바랍니다.

● 링크가 필요한 케이스

- ① 초기세팅 이외의 수신기를 사용하는 경우.
- ② 통신 시스템을 변경한 경우.
- ③ 모델 실렉트에서 새로운 모델을 작성한 경우.

● 링키지 메뉴에서 [시스템]을 선택하고 RTN 버튼을 눌러 아래와 같은 설정화면을 불러냅니다. 또는 메인화면에서 시스템 표시(FASSTest14CH 등)에 커서를 이동하고 RTN 버튼을 눌러 불러냅니다.



● [링크]를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 링크코드로 들어갑니다.

● 수신기에 배터리 폐일 세이프 전압 (3.5~8.4V)을 기억시킵니다.
*FASSTest 모드만 가능

거리 테스트의 실행

안전하게 사용하기 위해서는 비행 전에 반드시 거리 테스트를 실행하기 바랍니다. T14SG 송신기에는 거리 테스트 전용 레인지 체크모드가 탑재되어 있습니다. 송신출력을 떨어뜨려 근거리에서 비행 전에 테스트하기 위한 기능입니다.

레인지 체크모드에 관해

다음과 같은 순서에 따라 거리 테스트를 실시하기 바랍니다.

- 송신기의 RTN 버튼을 터치하면서 송신기 전원을 켜고 파워모드 변환화면을 불러냅니다.
“레인지 체크”가 선택된 상태에서 RTN 버튼을 터치합니다.



- 레인지 체크모드에서 RF 출력되어 빠하는 소리와 함께 송신기의 오른쪽 LED가 2번 점멸상태가 됩니다.

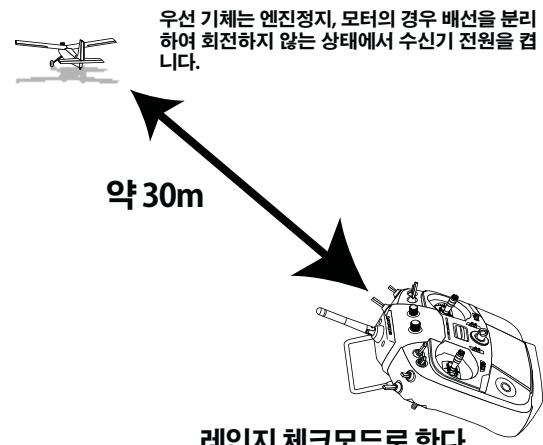
※이 레인지 체크모드는 약 90초 경과 후 자동적으로 해제되어 통상적인 송신상태가 됩니다. 또한 레인지 체크모드 중에 RTN 버튼을 터치하면 그 시점에서 해제됩니다. 레인지 체크모드를 연장하고 싶은 경우에는 커서를 “리스타트”로 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

- 스틱 등을 조작하면서 기체에서 멀어집니다. 모든 조작이 완전히 정확하게 동작하는 것을 기체 옆에 있는 보조자에게 확인받습니다.

※기체에서 30~50보(30m) 정도 떨어진 위치에서 정상적으로 동작하는 것을 확인합니다.

- 모두 정상적으로 동작했으면 기체 옆으로 돌아갑니다. 스로틀 스틱을 폴 슬로우 상태로 한 다음 엔진이나 모터에 시동을 겁니다. 보조자에게 기체를 확실하게 유지하게 하고 엔진 회전수를 변화시켜 거리 테스트를 실행합니다. 헬기의 경우 로터를 떼어낸 상태에서 실시합니다.

※이때 서보가 움직이지 않거나 움직임이 부자연스럽거나 조작과는 다른 동작을 하는 경우에는 무언가 문제가 있는 것입니다. 원인을 알 수 없는 경우 그대로 비행하지 말기 바랍니다. 그 외에 서보접속이나 링키지 상태 등도 확인합니다. 또한 완전히 충전된 배터리를 사용하기 바랍니다.



비행 전에 지상에서 정상적으로 동작하는지 확인합니다.

⚠ 위험

▶ 레인지 체크모드인 채로 절대로 비행하지 않는다.

■ 전파가 닿지 않아 추락합니다.

▶ 레인지 체크모드인 채로 보조자가 기체를 유지하지 않고 엔진에 시동을 걸거나 모터배선을 접속하지 않는다.

■ 갑자기 프로펠러나 로터가 회전하여 큰 부상을 입을 우려가 있습니다.

▶ 엔진시동, 모터회전 중에 테스트를 할 경우에는 보조자가 기체를 확실하게 유지하여 갑자기 고회전해도 기체가 날아가거나 프로펠러, 로터에 신체나 기자재가 닿지 않도록 한다.

■ 갑자기 프로펠러나 로터가 회전하여 큰 부상을 입을 우려가 있습니다.

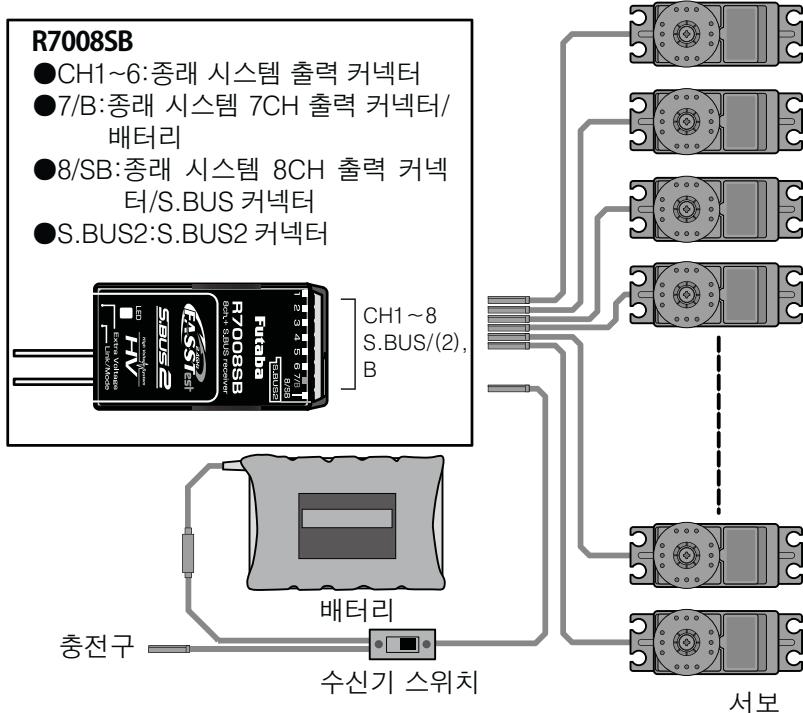
수신기, 서보의 탑재

수신기, 서보접속

수신기, 서보는 아래의 접속도에 따라 접속하기 바랍니다. 또한 「수신기, 서보탑재시 안전상 주의」를 반드시 읽기 바랍니다. 기체에 조립할 때에는 키트의 취급설명서 등에 따라 필요한 부분에 접속하기 바랍니다.

수신기, 서보 접속도

- 서보를 필요한 숫자만큼 접속하기 바랍니다.
- 또한 모델타입에 따라 수신기 출력채널의 할당이 달라집니다. 모델타입별 서보 접속표를 보기 바랍니다.



- 모델타입별 서보 접속표는 다음 페이지 이후에 있습니다. 사용하는 기체에 맞게 서보접속을 실시하기 바랍니다.
- S.BUS/S.BUS2 및 텔레미트리 센서의 접속은 앞장을 보기 바랍니다.

모델타입별 서보접속

이 T14SG 송신기의 경우 링키지 메뉴의 모델타입 선택기능에서 선택한 타입에 따라 각 평션이 최적의 조합으로 채널을 할당합니다. 각 모델타입별 채널할당(초기설정)은 이하와 같습니다. 사용하는 타입에 맞춰 수신기, 서보는 접속하기 바랍니다.

*또한 링키지 메뉴의 평션기능 화면에서 설정되어 있는 채널을 확인할 수 있습니다. 또한 채널할당을 변경하는 것도 가능합니다. 자세한 것은 평션기능 설명을 읽기 바랍니다.

비행기/글라이더

●테일타입이 노멀과 V테일기인 경우

수신기 CH	1에일러론		2에일러론		2에일러론 +1FLAP		2에일러론 +2FLAP		2에일러론 +4FLAP		4에일러론 +2FLAP	
	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더
1	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론
2	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터
3	스로틀	모터	스로틀	모터	스로틀	모터	스로틀	모터	러더	러더	러더	러더
4	러더	러더	러더	러더	러더	러더	에일러론2	에일러론2	에일러론2	에일러론2	에일러론2	에일러론2
5	기어	AUX7	기어	AUX7	기어	AUX6	기어	AUX5	플랩	플랩	에일러론3	에일러론3
6	피치	AUX6	에일러론2	에일러론2	플랩	플랩	에일러론2	에일러론2	플랩2	플랩2	에일러론4	에일러론4
7	AUX5	AUX5	피치	AUX6	에일러론2	에일러론2	플랩	플랩3	플랩3	플랩	플랩	
8	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	피치	AUX5	플랩2	플랩2	플랩4	플랩4	플랩2	플랩2
9	AUX1	AUX1	캠버	캠버	캠버	캠버	캠버	캠버	캠버	캠버	캠버	캠버
10	AUX1	AUX1	AUX1	버터플라이	AUX1	버터플라이	피치	버터플라이	기어	버터플라이	기어	버터플라이
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	스로틀	모터	스로틀	모터
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	피치	AUX1	피치	AUX1
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

시스템별
 출력가능
○ ○ ○ ○

FASSTest 14CH
FASSTest 12CH
SFHSS
FASST7CH

●테일타입이 에일러베이터인 경우

수신기 CH	1에일러론		2에일러론		2에일러론 +1FLAP		2에일러론 +2FLAP		2에일러론 +4FLAP		4에일러론 +2FLAP	
	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더	비행기	글라이더
1												
2												
3												
4												
5		AUX7		AUX7		AUX6						
6		AUX6										
7												
8	AUX4	AUX4		AUX5								
9	AUX1	AUX1										
10	AUX1	AUX1	AUX1									
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1		AUX1				
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1				
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

시스템별
 출력가능
○ ○ ○ ○

FASSTest 14CH
FASSTest 12CH
SFHSS
FASST7CH

비행기/글라이더

●무미익기인 경우

수 신 기 CH	2에일러론		2에일러론 +1FLAP		2에일러론 +2FLAP		2에일러론 +4FLAP		4에일러론 +2FLAP	
	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더
1	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론
2	피치	AUX4	피치	AUX4	피치	AUX4	에일러론2	에일러론2	에일러론2	에일러론2
3	스로틀	모터	스로틀	모터	스로틀	모터	러더	러더	에일러론3	에일러론3
4	러더	러더	러더	러더	러더	러더	피치2	AUX4	에일러론4	에일러론4
5	기어	AUX7	기어	AUX6	기어	AUX6	플랩	플랩	러더	러더
6	에일러론2	에일러론2	플랩	플랩	플랩	플랩2	플랩2	피치	AUX4	
7	AUX6	AUX6	에일러론2	에일러론2	에일러론2	에일러론2	플랩3	플랩3	플랩	플랩
8	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	플랩2	플랩2	플랩4	플랩4	플랩2	플랩2
9	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터
10	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버
11	AUX1	AUX1	AUX1	버터플라이	AUX1	버터플라이	기어	버터플라이	기어	버터플라이
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	스로틀	모터	스로틀	모터
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW



●무미익기 윙렛(2러더)인 경우

수 신 기 CH	2에일러론		2에일러론 +1FLAP		2에일러론 +2FLAP		2에일러론 +4FLAP		4에일러론 +2FLAP	
	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더	비행기	글라이 더
1	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론	에일러론
2	러더2	러더2	러더2	러더2	러더2	러더2	에일러론2	에일러론2	에일러론2	에일러론2
3	스로틀	모터	스로틀	모터	스로틀	모터	러더2	러더2	에일러론4	에일러론4
4	러더	러더	러더	러더	러더	러더	러더2	러더2	에일러론4	에일러론4
5	기어	AUX7	기어	AUX6	기어	AUX6	플랩	플랩	러더	러더
6	에일러론2	에일러론2	플랩	플랩	플랩	플랩	플랩2	플랩2	러더2	러더2
7	피치	AUX6	에일러론2	에일러론2	에일러론2	에일러론2	플랩3	플랩3	플랩	플랩
8	AUX5	AUX5	피치	AUX5	플랩2	플랩2	플랩4	플랩4	플랩2	플랩2
9	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터	엘리베이터
10	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버	캡버
11	AUX1	AUX1	AUX1	버터플라이	피치	버터플라이	기어	버터플라이	기어	버터플라이
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	스로틀	모터	스로틀	모터
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW



※ 표와 같이 각 시스템에서 출력 가능한 채널이 다릅니다. 채널수가 적은 시스템을 사용하는 경우 우 사용할 수 없는 윙타입이 있습니다. 표 우측의 화살표 범위 외에 필요한 평선이 있는 경우 사용할 수 없습니다.

헬리콥터

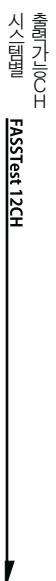
● FASSTest14CH / FASST MULTI / FASST 7CH / S-FHSS

CH	전스와시 타입 (H-4,H-4X 제외)	H-4,H-4X 타입
1	에일러론	에일러론
2	엘리베이터	엘리베이터
3	스로틀	스로틀
4	러더	러더
5	자이로/RUD	자이로/RUD
6	피치	피치
7	거버너	거버너
8	니들	엘리베이터2
9	자이로2/AIL	자이로2/AIL
10	자이로3/ELE	자이로3/ELE
11	AUX1	AUX1
12	AUX1	AUX1
DG1	SW	SW
DG2	SW	SW



● FASSTest12CH

CH	전스와시 타입 (H-4,H-4X 제외)	H-4,H-4X 타입
1	에일러론	에일러론
2	엘리베이터	엘리베이터
3	스로틀	스로틀
4	러더	엘리베이터2
5	피치	피치
6	자이로/RUD	자이로/RUD
7	거버너	거버너
8	거버너2	러더
9	자이로2/AIL	자이로2/AIL
10	자이로3/ELE	자이로3/ELE
DG1	SW	SW
DG2	SW	SW



* 표와 같이 각 시스템에서 출력 가능한 채널이 다릅니다. 채널수가 적은 시스템을 사용하는 경우 사용할 수 없는 원타입이 있습니다. 표 우측의 화살표 범위 외에 필요한 평션이 있는 경우 사용할 수 없습니다.

수신기, 서보 탑재시의 안전상 주의

⚠ 경고

● 커넥터 접속에 관해

- !** 커넥터는 안쪽 끝까지 확실하게 끼운다.
- 비행 중에 기체의 진동 등으로 커넥터가 빠지면 추락합니다.
 - 특히 에일러론 서보에 연결한 연장코드를 주의에 연결하는 경우 수신기측이 빠지기 쉽습니다.

● 수신기의 방진/방수에 관해

- !** 수신기는 스펀지 고무 등으로 감싸서 방진대책을 실시한다. 또한 물이 닿을 우려가 있는 경우에는 비닐 등에 넣어 방수대책을 실시한다.
- 강한 진동, 충격을 받거나 물이 들어가면 오작동하여 추락할 수 있습니다.

● 서보의 동작폭에 관해

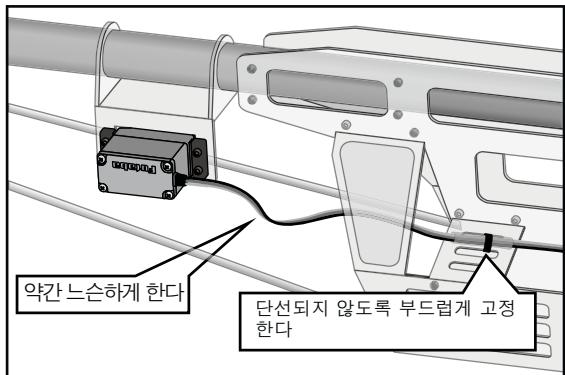
- !** 각 키의 서보를 동작폭 끝까지 동작시켜 보고 푸시로드가 걸리거나 느슨해지지 않도록 조종한다.
- 서보흔에 무리한 힘이 가해지는 상태가 계속되면 서보가 파손되거나 전지의 소모가 빨라져 추락합니다.

● 서보부착에 관해

- !** 서보는 방진고무(러버 그로밋)를 이용하여 서보 마운트 등에 부착한다. 또한 서보 케이스가 서보 마운트 등 기체 일부에 직접 닿지 않도록 탑재한다.
- 서보 케이스가 직접 기체에 닿으면 기체의 진동이 직접 서보에 전달되고 그 상태가 계속되면 서보가 파손되어 추락합니다.

● 서보 리드선의 고정

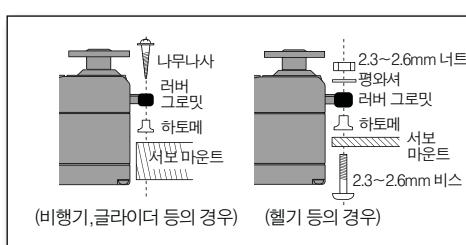
- !** 서보의 리드선은 비행 중 진동에 공진하여 단선되는 것을 방지하기 위해 팽팽해지지 않도록 약간 여유를 주고 적당한 위치에 고정하기 바랍니다. 또한 평소 유지보수를 할 때에도 정기적으로 확인하기 바랍니다.



● 전원 스위치 부착

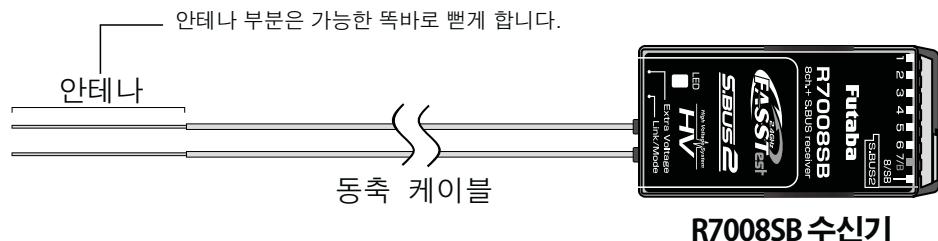
* 기체에 수신기측 전원 스위치를 부착하는 경우 스위치의 스트로크보다 다소 구멍을 뚫어 ON/OFF가 확실하고 매끄럽게 실시되도록 부착하기 바랍니다. 부착비스를 변경해야만 하는 경우에는 스위치의 배선을 누르지 않도록 비스의 길이를 선택하기 바랍니다. 쇼트하면 화재, 파손, 추락의 원인이 됩니다.

* 또한 엔진오일, 먼지 등이 직접 닿지 않는 장소에 부착하기 바랍니다. 일반적으로 머플러 배기의 반대편 동체측면에 부착합니다.



수신기 안테나의 탑재방법

R7008SB 수신기는 아래와 같은 방법으로 탑재하기 바랍니다.

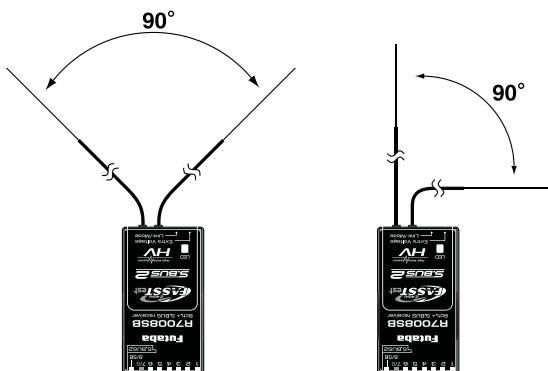


두개의 다른 위치에서 신호를 수신할 수 있도록 안테나 두개가 장비되어 있습니다. (다이버시티 방식 안테나) 안테나 두개 중 수신상태가 좋은 쪽으로 자동적으로 변환되어 항상 안정된 수신상태를 확보하고 있습니다. 수신기의 성능을 발휘하기 위해 다음 순서 및 주의사항에 따라 탑재하기 바랍니다.

- 1) 기체에 수신기를 탑재하는 경우 기체의 진동으로부터 수신기를 보호하기 위해 스펀지 등으로 방진대책을 실시하기 바랍니다.
- 2) 안테나 두개(동축 케이블은 제외)는 가능한 구부러지지 않도록 하여 탑재합니다. 구부리면 수신특성에 영향을 줍니다.
- 3) 또한 안테나 두개가 서로 90도 위치관계가 되도록 하고 안테나끼리는 가능한 거리를 두어 탑재하는 것이 중요합니다.

- 6) 기체가 카본이나 금속을 증착한 필름 등 전도성이 있는 재질로 감싸여 있는 경우 안테나 부분은 반드시 기체 바깥쪽으로 나와 있어야 합니다. 또한 안테나를 전도성이 있는 동체에 붙이지 말기 바랍니다. 그 외 연료탱크에도 붙이지 말기 바랍니다.

*글라이더는 카본제 동체를 사용하는 경우가 있습니다. 이와 같은 기체에 수신기를 탑재하는 경우에는 위의 주의를 반드시 지키기 바랍니다.

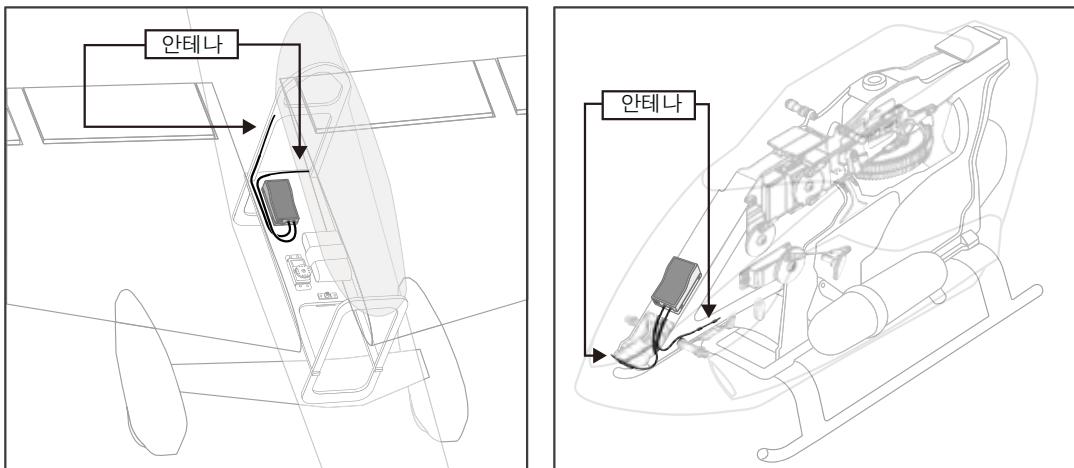


- 4) 수신기 안테나의 탑재위치 근처에 금속 등 전도체가 있는 경우 수신특성에 영향을 줄 가능성 있으므로 안테나는 그 전도체를 사이에 두고 기체 양 사이드에 배치시킵니다. 이에 따라 기체자세에 관계없이 양호한 수신 특성을 얻을 수 있습니다.
- 5) 안테나는 카본이나 금속 등 전도체에서 적어도 1cm 이상 떨어뜨려 탑재하기 바랍니다. 또한 동축 케이블 부분은 떨어뜨릴 필요가 없습니다. 단 동축 케이블은 심하게 구부리지 말기 바랍니다.

경고

- 안테나를 당기거나 불필요한 힘을 가하지 않는다.**
■수신기 내부에서 안테나가 단선합니다.

- 안테나는 모터, 앰프 및 그 외의 노이즈를 내는 부품과 가능한 거리를 둔다.**



※위의 그림은 안테나 두개의 위치관계를 나타냅니다. 실제로 탑재할 때에는 수신기는 기체의 진동으로부터 보호하기 위해 스펀지에 감싸거나 기체진동에 영향을 받지 않는 장소에 탑재합니다.

※수신기에는 부서지기 쉬운 전자부품이 사용됩니다. 진동, 충격, 고온 등에 대해 보호대책을 실시하기 바랍니다.

※수신기는 습기의 침입을 방지하는 구조가 아닙니다. 습기가 수신기 내부에 침입하면 일시적으로 동작이 정지하거나 이상한 동작을 보일 가능성이 있습니다. 습기의 침입을 막기 위해 수신기를 비닐 등에 넣어 보호하기 바랍니다. 연료나 배기에 대한 보호도 됩니다.

모델의 기본설정 순서

비행기/글라이더의 기본설정 순서

1. 모델의 추가, 호출

이 T14SG 송신기에는 초기설정에 모델 하나가 할당되어 있습니다. 신규로 모델을 추가하는 경우나 이미 설정되어 있는 모델을 호출하는 경우에는 링키지 메뉴의 모델 실렉트 기능을 사용합니다.

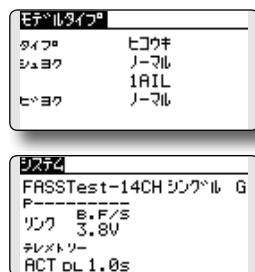


또한 모델네임을 등록해 두면 나중에 호출할 때 편리합니다. (송신기 본체에는 30대분까지 데이터를 보존할 수 있습니다. 시판되는 SD카드에도 보존이 가능합니다.)

현재 호출되어 있는 모델네임이 메인화면에 표시됩니다. 비행하기 전이나 설정을 변경하기 전에는 반드시 모델네임을 확인하기 바랍니다.

신규로 모델을 추가한 경우 모델타입의 선택화면 및 시스템 타입/에리어 선택 설정화면이 자동적으로 나타납니다. 사용하는 모델이나 수신기에 맞게 변경하기 바랍니다.

또한 신규로 모델을 추가한 경우 그 모델로 수신기와 링크시킬 필요가 있습니다. (같은 수신기를 사용하는 경우라도)



2. 모델타입의 선택

링키지 메뉴의 모델타입 선택기능에서 기체에 맞게 모델타입, 주익타입 및 미익타입을 각각 선택합니다.

예를 들어 좌우 에일러론 서보가 있는 기체라면 「주익」에서 2AIL을 선택하면 각각 개별적으로 서브트림이나 엔드 포인트를 조정할 수 있습니다.



3. 기체축 링키지

에일러론, 엘리베이터, 스로틀, 러더 등 각 키를 취급설명서에 따라 링키지합니다. 접속방법에 관해서는 「수신기, 서보의 탑재」를 읽기 바랍니다.

주의: 이 T14SG는 모델타입에 따라 채널배열이 달라지므로 충분히 주의하기 바랍니다. (링키지 메뉴의 평선기능에서 각 평선의 활동채널을 확인할 수 있습니다.)

ファンクション		1/4
CTRL	1/4	
1 AIL	J1	T1
2 ELE	J3	T3
3 THR	J2	T2
4 RUD	J4	T4

● 링키지의 동작방향이 반대인 경우에는 링키지 메뉴의 서보 리버스 기능에서 방향을 맞춥니다.

サーボリバース		1/2
1 AIL	NORM:	εVPP NORM
2 ELE	NORM:	γAUX5 NORM
3 THR	NORM:	δAUX4 NORM
4 RUD	NORM:	εAUX1 NORM
5 GEAR	NORM:	1εAUX1 NORM

● 스로틀에 관해서는 트림 전폐에서 카뷰터 전폐가 되어 엔진컷할 수 있도록 링키지하기 바랍니다. 모터 컨트롤 앱에 관해서는 사용하는 앱에 따라 동작방향을 설정하기 바랍니다.

● 뉴트럴 및 타각은 기본적으로 링키지 측에서 조정하고 서브트림 기능, 엔드 포인트 기능(타각조정)에서 미조정합니다. 링키지 보호를 위해 엔드 포인트 기능에서 리미트 위치도 설정할 수 있습니다. 엔드 포인트 기능은 채널마다 상하, 좌우 동작량, 리미트를 조정할 수 있습니다.

サーボトリム		1/2
1 AIL	+0:	εGEAR +0
2 ELE	+0:	εVPP +0
3 THR	+0:	γAUX5 +0
4 RUD	+0:	δAUX4 +0

エンドポイント		1/3
1 AIL	135 100	100 135
2 ELE	135 100	100 135
3 THR	135 100	100 135
4 RUD	135 100	100 135

4. 스로틀컷 설정(비행기)

엔진컷을 스로틀 트림의 트림위치를 바꾸지 않고 전용 스위치로 원터치로 실시할 수 있습니다. (아이들링 조정 후)

*이 스로틀컷 기능 작동시에는 엔진컷 위치에 고정됩니다. 오프셋 동작에서 엔진컷하고 싶은 경우에는 아이들 다운 기능을 사용하기 바랍니다.

링키지 메뉴의 스로틀컷에서 설정합니다. 기능을 동작상태로 하고 스위치를 선택한 후 컷포지션을 카뷰레터가 전폐가 되도록 조정합니다. 안전을 위해 스로틀 스틱이 약 1/3 이하(슬로우)일 때에만 기능이 작동합니다.



5. 아이들 다운 설정(비행기)

*스로틀컷 기능이 동작상태인 경우에는 아이들 다운 기능은 동작하지 않습니다.

스로틀 트림의 트림위치를 바꾸지 않고 전용 스위치로 원터치로 아이들 회전수를 내릴 수 있습니다.

링키지 메뉴의 아이들 다운에서 설정합니다. 기능을 동작상태로 하고 스위치를 선택한 후 아이들 다운 회전수를 조정합니다.

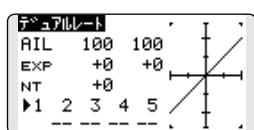
단 안전을 위해 스로틀 스틱이 약 1/3 이하(슬로우)일 때에만 기능이 작동합니다.



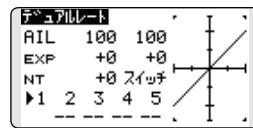
6. 듀얼레이트 설정

듀얼레이트 기능은 조종감각에 맞게 키의 작동을 조정할 수 있는 기능입니다. 기본적인 키의 동작폭을 링키지 메뉴의 앤드 포인트 기능에서 설정한 후 조종감각에 맞게 모델메뉴의 듀얼레이트 기능에서 타각을 조정합니다. 또한 듀얼레이트를 설정하면 스위치를 바꿈으로써 연기에 맞는 타각설정을 호출할 수 있습니다.

(비행기)

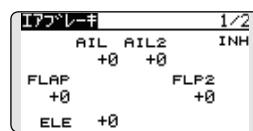


(글라이더)



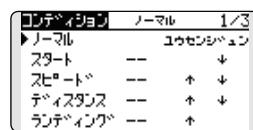
7. 에어 브레이크

에어 브레이크 기능은 착륙할 때 등 강하각을 크게 잡아도 스피드를 올리고 싶지 않은 경우에 사용합니다. 이 기능은 링키지 메뉴의 모델타입에서 주의에 “2AIL” 이상을 사용하는 경우에만 기능합니다. 보통은 좌우 양 에일러론 모두 위쪽으로 동작하도록 설정하고 동작시켰을 때의 기수 상하 움직임을 엘리베이터에 의해 보정하는 믹싱도 완비하고 있습니다.



8. 플라이트 컨디션(글라이더)

초기설정에서는 모델마다 플라이트 컨디션이 하나만 할당되어 있습니다. 컨디션이 하나라도 기본비행을 실시하는 것에 지장은 없지만, 경기출전 등 보다 세밀한 설정이 필요한 경우에는 모델메뉴의 컨디션 실렉트 기능에서 필요한 수만큼 컨디션을 유효로 합니다. 컨디션 변환 스위치, 컨디션의 우선순위를 설정합니다.



컨디션 설정이 끝났으면 스위치를 조작하여 화면 위에 표시되는 컨디션 네임으로 동작을 확인하기 바랍니다.

*컨디션마다 설정이 가능한 기능의 경우 컨디션 스위치를 변환한 상태에서 각 컨디션의 데이터를 설정하기 바랍니다.

헬리콥터의 기본설정 순서

여기에서는 T14SG 헬리콥터 기능의 사용예에 관해 개략을 설명합니다. 실제수치 등은 사용하는 기체에 맞게 조정하기 바랍니다.

1. 모델의 추가, 호출

이 T14SG 송신기에는 초기설정에 모델 하나가 할당되어 있습니다. 신규로 모델을 추가하는 경우나 이미 설정되어 있는 모델을 호출하는 경우에는 링키지 메뉴의 모델 실렉트 기능에서 추가 또는 호출을 실시합니다.

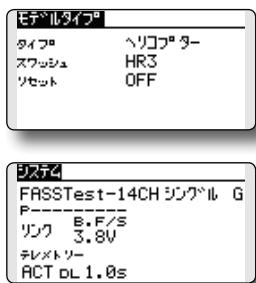


또한 모델네임을 등록해 두면 나중에 호출할 때 편리합니다. (송신기 본체에는 30대분까지 데이터를 보존할 수 있습니다. 시판되는 SD카드에도 보존이 가능합니다.)

현재 호출되어 있는 모델네임이 메인화면에 표시됩니다. 비행하기 전이나 설정을 변경하기 전에는 반드시 모델네임을 확인하기 바랍니다.

신규로 모델을 추가한 경우 모델타입의 선택화면 및 시스템 타입/에리어 선택 설정화면이 자동적으로 나타납니다. 사용하는 모델이나 수신기 타입에 맞게 변경하기 바랍니다.

또한 신규로 모델을 추가한 경우 그 모델로 수신기와 링크시킬 필요가 있습니다. (같은 수신기를 사용하는 경우라도)



2. 모델타입, 스와시 타입의 선택

다른 모델타입이 이미 선택된 경우에는 링키지 메뉴의 모델타입 선택기능에서 헬기를 선택한 후 기체에 맞는 스와시 타입을 선택합니다.



3. 플라이트 컨디션 설정

초기설정에서는 노멀 컨디션을 포함하여 4개의 컨디션이 설정되어 있습니다.

- 노멀
- 아이들업1(SE)
- 아이들업2(SE)
- 아이들업3(SF)
- 홀드(초기설정에서는 스위치가 설정되어 있지 않습니다.)



컨디션 변환 스위치, 컨디션의 우선순위를 변경할 수 있습니다. 컨디션 설정이 끝났으면 스위치를 조작하여 화면 위에 표시되는 컨디션 네임으로 확인하기 바랍니다.

(일반적인 플라이트 컨디션 사용예)

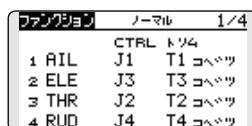
- 노멀:(스위치 OFF일 때의 동작)
엔진시동부터 호버링 연기에 사용합니다.
- 아이들업1:(SW-E 중간에서 동작)
스툴턴, 루프 연기 등에 사용합니다.
- 아이들업2:(SW-E 앞쪽에서 동작)
루연기 등에 사용합니다.
- 스로틀 홀드:(보통 SW-G 앞쪽에서 동작하도록 설정)
오토 로테이션에 사용합니다.

우선순위는 스로틀 홀드/아이들업2/아이들업1/노멀로 하고 스로틀 홀드가 최우선입니다.

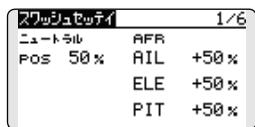
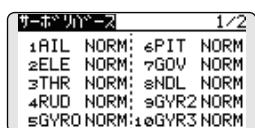
4. 기체측 링키지

스로틀, 러더, 에일러론, 엘리베이터, 피치 등 각 키를 취급설명서에 따라 링키지합니다. 접속방법에 관해서는 「수신기, 서보의 탑재」를 읽기 바랍니다.

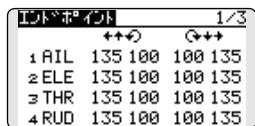
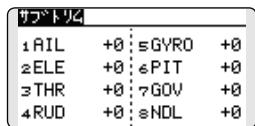
*링키지 메뉴의 평선기능에서 각 평선의 할당채널을 확인할 수 있습니다.



● 링키지의 동작방향이 반대인 경우에는 링키지 메뉴의 서보 리버스 기능 및 H-1 모드 이외의 경우에는 스와시 설정기능도 사용하여 방향을 맞춥니다.



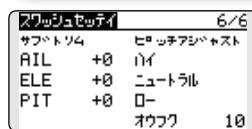
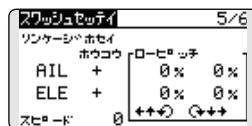
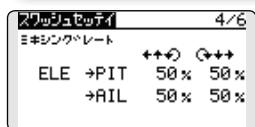
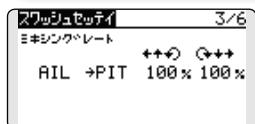
- 자이로의 동작방향을 맞춥니다. (자이로측 기능)
- 스로틀에 관해서는 트림 전폐에서 카뷰터 전폐가 되어 엔진컷할 수 있도록 링키지하기 바랍니다.
- 뉴트럴 및 타각은 기본적으로 링키지측에서 조정하고 서브트림 기능, 엔드 포인트 기능(타각조정)에서 미조정합니다. 링키지 보호를 위해 엔드 포인트 기능에서 리미트 위치도 설정할 수 있습니다.



- 스와시 플레이트의 보정(H-1 모드 이외)

스와시 세팅 기능의 보정목성에서 스와시 플레이트의 동작을 보정할 수 있습니다. 피치, 에일러론, 엘리베이터 조작에 대해 스와시 플레이트가 정상적인 방향에서 어긋나게 동작하는 경우에 사용합니다.

또한 피치의 슬로우측, 하이측 링키지 보정이 가능. 피치조작에 대해 스와시 플레이트가 수평상태에서 상하로 움직이도록 조정합니다.



5. 스로틀 커브, 피치커브의 설정

모델메뉴에서 스로틀 커브 또는 피치커브를 호출하고 각 컨디션마다 커브를 설정합니다.



(5포인트 커브에 관해)

커브설정은 최대 5포인트로 설정이 가능하지만, 설정 포인트를 줄여 조정할 수도 있습니다. 기체측 지정이 있는 경우나 간단한 커브를 설정할 때 응용할 수 있습니다.

*커브의 초기치는 5포인트 설정입니다.

<설정예>

각 컨디션의 스로틀 커브 호출은 컨디션 변환 스위치로 실시합니다.

스로틀 커브의 설정에는 다음과 같습니다.

● 스로틀 커브(노멀)

호버링(스틱 50% 위치)을 기준으로 호버링할 때의 리스폰스, 회전수를 보면서 각 포인트로 조정합니다. 피치와의 조합도 있으므로 함께 생각하기 바랍니다.

● 스로틀 커브(아이들업1)

이 설정은 스로틀 스틱을 슬로우 쪽으로 해도 회전을 유지하는 설정입니다.

● 스로틀 커브(아이들업2)

스로틀 스틱을 슬로우 쪽으로 하여 피치를 뺏을 때에도 회전이 유지되는 아이들업의 양입니다.

● 훌드 컨디션일 때의 설정에 관해

주의: 훌드 컨디션에서는 커브 자체는 사용하지 않지만, 스로틀 커브의 아이들 포인트는 스로틀 훌드 기능의 아이들 포인트 기준이 됩니다. 스틱 풀 슬로우 위치(0%)의 레이트가 0%(초기 설정)로 되어있는 것을 확인하기 바랍니다.

피치커브의 설정에는 다음과 같습니다.

각 컨디션의 피치커브 호출은 컨디션 변환 스위치로 실시합니다.

● 피치커브(노멀)

호버링 할 때의 피치를 약 +5~6°로 합니다.

호버링에서는 스틱위치가 50% 포인트를 기준으로 피치를 설정합니다.

*호버링 할 때의 안정은 스로틀 커브와의 조화가 중요합니다. 호버링 스로틀 기능, 호버링 피치기능을 함께 사용하면 조정이 편해집니다.

●피치커브(아이들업1)

아이들업1의 피치커브는 상공비행에 맞춘 커브를 만듭니다. -7° ~ 9° 정도로 설정하는 것이 좋습니다.

●피치커브(아이들업2)

하이측 피치의 설정은 아이들업1보다 약간 줄어서 $+8^{\circ}$ 정도가 좋습니다.

●피치커브(홀드)

오토 로테이션의 경우에는 하이/로우측 모두 최대 피치를 사용합니다.

[피치각도의 설정]

스로틀 홀드: -7° ~ $+12^{\circ}$

スロットルミックス ノーマル 1/2			
EDIT	レート 1	レート 2	
ノーマル	+0%	+0%	
AIL→THR	+0%	+0%	
ELE→THR	+0%	+0%	
RUD→THR	+0%	+0%	

<사용예>

각 컨디션의 믹싱커브 호출은 컨디션 변환 스위치로 실시합니다.

커브의 설정에는 다음과 같습니다.

●피치→러더믹싱 커브(노멀)

호버링 계열에 사용하며 이착륙, 일정한 스피드의 수직상승에 맞춰 각 포인트를 설정합니다.

●피치→러더믹싱 커브(아이들업1)

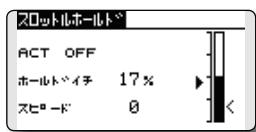
스톨던, 루프, 롤링 스톨던에 사용하고 바람을 마주한 상태에서 직진하도록 각 포인트를 설정합니다.

●피치→러더믹싱 커브(홀드)

직선 오토 로테이션에서 직진하도록 각 포인트를 설정합니다. 테일로터의 피치각은 0° 에 가까워집니다.

6. 스로틀 홀드의 설정

모델메뉴에서 스로틀 홀드를 호출하고 컨디션 변환 스위치로 스로틀 홀드 컨디션으로 변환합니다.



●홀드 포지션의 설정

스로틀 홀드를 할 때의 서보동작 위치를 설정합니다.

●그 외의 설정

서보동작 스피드를 조정하고 싶은 경우에는 [스피드]로 조정하기 바랍니다.

7. 피치→러더믹싱의 설정

메인로터의 반동토크를 억제하는 믹싱으로 각 컨디션마다 커브를 설정할 수 있습니다. 단 아래와 같은 고성능 자이로를 사용하는 경우에는 이 피치→러더믹싱은 사용하지 말기 바랍니다.

주의: Futaba GY 시리즈의 고성능 자이로를 사용하는 경우에는 이 피치→러더믹싱은 사용할 필요가 없습니다. 반동토크의 보정은 자이로축에서 보정합니다. 특히 자이로가 AVCS 모드로 동작하고 있을 때에는 믹싱된 신호에 의해 뉴트럴이 어긋나게 되어 자이로가 정상적으로 동작하지 않게 됩니다.

모델메뉴에서 피치→러더믹싱을 호출하고 각 컨디션마다 커브를 설정합니다. (초기설정에서는 기능이 “INH” 상태입니다. 사용하는 경우에는 “ON” 상태로 하기 바랍니다.)

8. 에일러론, 엘리베이터 및 피치조작시의 버릇제거

모델메뉴의 스와시 믹싱에서 에일러론, 엘리베이터, 피치조작에서 독립된 믹싱 레이트 조정이 가능합니다.

スロットルミックス ノーマル 1/2			
EDIT	レート 1	レート 2	
ノーマル	+0%	+0%	
AIL→ELE	+0%	+0%	
ELE→AIL	+0%	+0%	
PIT→AIL	+0%	+0%	
PIT→ELE	+0%	+0%	

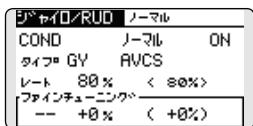
9. 에일러론 및 엘리베이터 조작시 엔진이 가라앉는 것, 피루엣 중 토크보정

모델메뉴의 스로틀 믹싱에서 에일러론 또는 엘리베이터 조작시 스와시 플레이트 동작에 의해 엔진이 가라앉는 것을 보정할 수 있습니다. 또한 피루엣을 실시하고 있을 때 우회전, 좌회전의 토크를 보정할 수 있습니다.

スロットルミックス ノーマル 1/2			
EDIT	レート 1	レート 2	
ノーマル	+0%	+0%	
AIL→THR	+0%	+0%	
ELE→THR	+0%	+0%	
RUD→THR	+0%	+0%	

10. 자이로의 감도 및 모드변환

러더 자이로 감도 및 모드변환은 모델메뉴의 자이로 전용믹싱 [자이로]→[RUD]에서 컨디션마다 설정 가능합니다.



- 노멀 컨디션(호버링): 자이로 감도 대(大)
- 아이들업1/아이들업2/스로틀 헬드: 자이로 감도 소(小)
- 단 오토 로테이션 중에 테일구동되고 있는 헬기의 경우에는
자이로 감도를 크게 해야 효과가 있는 경우도 있습니다.

11. 스로틀컷 설정

비행종료시 엔진컷을 스로틀 트림의 트림위치를 바꾸지 않고 전용 스위치로 원터치로 실시할 수 있습니다. (아이들링 조정 후)

링키지 메뉴의 스로틀컷에서 설정합니다. 기능을 동작상태로 하고 스위치를 선택한 후 스로틀컷의 포지션을 카류레터가 전폐가 되도록 조정합니다.



단 안전을 위해 스로틀 스틱이 슬로우측 25%보다 아래쪽일 때에만 기능이 작동합니다.

12. 그 외의 전용믹싱

● 퓨얼믹싱

비행 중 니들 컨트롤이 가능한 구조의 엔진인 경우(혼합기 조정) 사용하는 전용믹싱으로 니들커브를 설정할 수 있습니다.

● 거버너 믹싱

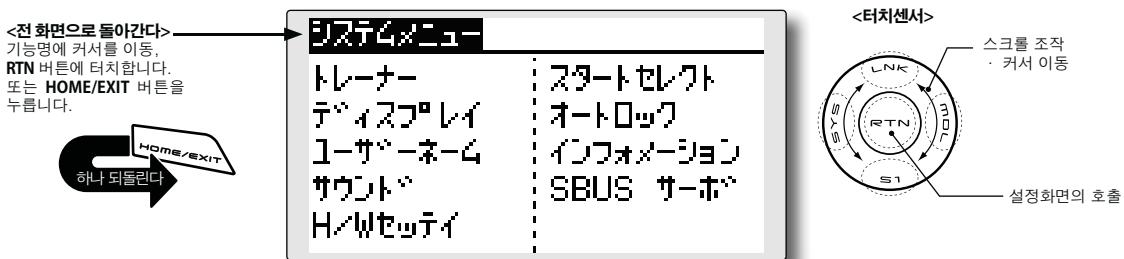
거버너를 사용하고 있는 경우의 거버너 전용믹싱입니다. 컨디션마다 레이트(회전수)를 변환할 수 있습니다.

시스템 메뉴 기능

시스템 메뉴는 주로 송신기의 시스템에 관한 설정을 실시하는 기능으로 구성되어 있습니다.

또한 모델 데이터에 관한 설정은 링키지 메뉴 및 모델메뉴 기능에서 설정합니다.

- 메인화면 등에서 SYS 버튼을 2번 터치하여 아래의 시스템 메뉴를 불러냅니다.
터치센서의 스크롤 기능으로 설정하고 싶은 기능을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 설정화면을 불러내기 바랍니다.



시스템 메뉴의 기능일람

트레이너

트레이너 시스템의 기동과 설정

디스플레이

화면의 콘트라스트, 백라이트의 조정

유저네임

유저네임의 등록

사운드

경고음 및 그 외의 부저음 ON/OFF

H/W(하드웨어) 설정

H/W 리버스 기능, 스틱모드 설정기능, 스틱설정

스타트 실렉트

퀵 실렉트 기능, 전원 ON 직후에 모델 실렉트를 표시

오토록

오토록 타이머, 스타트록

인포메이션

프로그램의 버전, SD카드의 정보, 표시언어 변환 및 프로덕트 ID 표시

SBUS 서보

S.BUS 서보의 CH 설정이나 각종 설정

트레이너

T14SG의 트레이너 시스템은 선생측 송신기로 지도에 사용하는 채널과 동작모드를 선택할 수 있으므로 학생의 숙련도에 맞게 트레이닝 난이도를 설정할 수 있습니다.

동작모드 NORM/MIX/FUNC/OFF를 선택할 수 있습니다. 또한 MIX 또는 FUNC 모드를 선택한 경우 선생측 채널을 선택할 수 있습니다.

*선생의 T14SG 송신기와 학생의 송신기 채널 나열이 다른 경우 편리합니다.

옵션인 트레이너 코드로 송신기 2대를 접속하여 사용합니다. 선생측 트레이너 스위치를 켜면 학생측에서 조정이 가능해집니다. 선생측 스위치를 끄면 선생이 조종하게 됩니다. 학생의 조종이 위험한 상태에 빠졌을 경우에는 즉시 변환하는 것이 좋습니다.

또한 이 트레이너 시스템은 아래와 같은 조건 하에 사용하기 바랍니다.

[주의사항] (중요)

- 송신기에 따라서는 채널의 순서가 다를 수 있습니다. 트레이너 기능을 사용하기 전에 선생 또는 학생의 송신기 기능에서 채널순서를 반드시 맞추기 바랍니다. 또한 MIX 또는 FUNC 모드를 사용할 경우에는 이 트레이너 기능에서 학생측 채널을 선택할 수 있습니다. 또는 트레이너 기능의 학생 CH 설정기능을 사용하기 바랍니다.

- 접속하는 기종에 따라 시스템 탑입(변조모드), 트레이너 기능의 모드설정이 달라집니다. 아래의 표에 따라 설정을 변경하여 사용하기 바랍니다.

- 비행 전에 반드시 선생, 학생측 모두 채널이 정상적으로 동작하는지 확인하기 바랍니다.

- 트레이너 코드의 커넥터는 반드시 끝까지 끼우고 확실하게 접속되어 있는 것을 확인하기 바랍니다.

[대응기종 및 모드설정 일람]

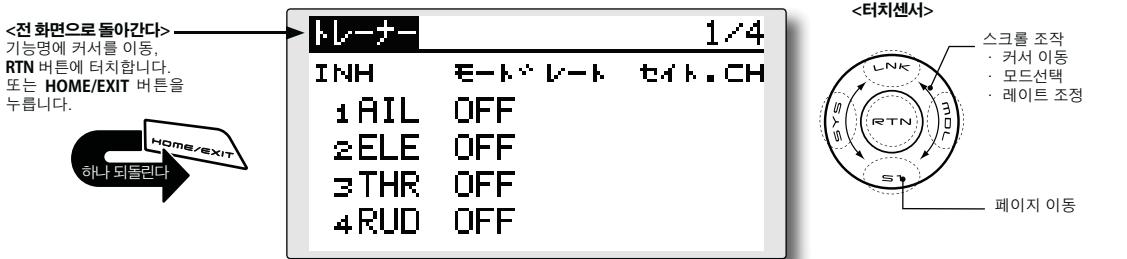
아래 표와 같이 선생측, 학생측 송신기의 조합에 맞게 각 송신기의 통신 시스템 및 트레이너 기능의 모드를 설정하기 바랍니다.

조합		선생측 설정		학생측 설정		대응 트레이너 코드
		시스템 설정	트레이너 설정	시스템 설정	트레이너 설정	
선생측	학생측					
CH 모드	CH 모드	변조방식				
T14SG,T18MZ	T14SG,T18MZ	임의	16CH/14CH	임의	16CH/14CH	-
T14SG	T14MZ,FX-40, T12Z,T12FG, FX-30	임의	12CH	PCM-G3/2.4G	12CH	PPM
T14SG	T8FG,FX-20	임의	12CH	FASST-MLT2	-	-
			8CH	FASST-MULT	-	-
T14SG	T10C,T9C,T7C T6EX,T4EX	임의	8CH	PPM	-	-
T14SG	T10CG,T7CG	임의	8CH	임의	-	-
T14SG	T8J,T6J	임의	8CH	임의	-	-
T14MZ,FX-40, T12Z,T12FG, FX-30	T14SG	임의	12CH	임의	12CH	-
T8FG,FX-20	T14SG	임의	12CH	임의	12CH	-
T10C,T10CG, T9C,T7C, T7CG,T8J	T14SG	임의	-	임의	8CH	-

*트레이너 코드는 접속하는 방향이 정해져 있습니다. 트레이너 코드에 표시대로 선생측 커넥터는 T14SG, 학생측 커넥터를 학생측 송신기에 접속합니다.

접속방향이 반대인 경우 선생측 전원을 켜도 학생측 송신기에 전원이 켜지지 않습니다. 또한 접속방향이 올바른 경우라도 선생측 T14SG의 트레이너 기능이 유효로 되어있지 않은 경우 학생측 전원이 켜지지 않습니다.

- 시스템 메뉴에서 트레이너를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



학생측에서 사용하는 경우

T14SG를 학생이 사용하는 경우에는 이 트레이너 기능은 "INH"로 합니다.

⚠ 주의

! 학생이 사용하는 경우 전원 스위치는 항상 꺼둡니다.

■ 선생측 송신기의 전원을 켜면 학생측 전원도 연동하여 켜집니다.

선생측에서 사용하는 경우

1. 각 모드 설정

*변경하고 싶은 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤 조작하여 모드를 변경하면 점멸표시되고 RTN 버튼을 터치하면 모드가 변경됩니다.

"ACT/INH" : [OFF] 또는 [ON] 표시로 변경하여 동작 가능한 상태로 한다.

"16/12/8CH" : 학생이 T18MZ, FX-40을 사용하는 경우에는 [16CH]을 선택. 학생이 T14SG, T12FG, T12Z, T14MZ를 사용하고 있을 경우에는 [12CH]을 선택. 그 외의 송신기인 경우에는 [8CH]을 선택.

Trainer	
4/4	
ACT	OFF
SW	SH
CH モード	8CH

2. 트레이너 스위치의 선택

스위치를 설정 또는 변경하는 경우 "SW" 항목으로 이동한 후 RTN 버튼을 터치하여 스위치 선택화면을 불러내고 희망하는 스위치와 ON/OFF 방향을 선택한다.

(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 선택방법」을 참조)

*스위치 설정화면의 ON 위치 설정시 스위치 모드도 선택할 수 있습니다. "얼티네이트" 항목에서 OFF를 선택하면 통상적인 ON/OFF 동작. ON을 하면 스위치를 걸 때마다 트레이너 기능이 번갈아 ON/OFF 됩니다. 이에 따라 모멘터리 스위치(SH)를 사용하는 경우라도 번갈아 ON/OFF할 수 있게 됩니다.

[주의] 트레이너 스위치를 조작해도 선생과 학생의 송신기를 트레이너 코드로 접속하지 않은 경우에는 [ACT/INH] 모드 표시는 꺼져 있습니다. 선생, 학생 모두 동작상태가 되었을 때 켜집니다.

Trainer	
1/4	
INH	モード レート セイト CH
1AIL	OFF
2ELE	OFF
3THR	OFF
4RUD	OFF

3. 각 채널의 동작모드 선택

*1~4/3~4 페이지에 각 채널의 설정화면이 표시됩니다. *동작모드를 변경하는 경우에는 변경하고 싶은 채널의 모드항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤 조작해도 모드를 변경하면 점멸 표시되어 RTN 버튼을 터치하면 모드가 변경됩니다.

"NORM" (노멀모드): 학생의 송신기에서 오는 신호로 컨트롤됩니다. (선생과 학생의 데이터를 동일하게 할 필요가 있습니다.)

"MIX" (믹스모드): 선생과 학생의 송신기로부터 나오는 신호가 믹스되어 컨트롤됩니다. (학생측 데이터는 초기치로 되돌리고 트레이너 기능을 사용하기 바랍니다.)

"FUNC" (평선모드): 학생의 송신기에서 나오는 신호에 선생의 설정이 가미되어 컨트롤됩니다. (학생측 데이터는 초기치로 되돌리고 트레이너 기능을 사용하기 바랍니다.)

"OFF" (오프): 선생측만 동작.

*위의 설정에서 [MIX] 또는 [FUNC] 모드를 선택한 경우 학생측 조작량에 대한 서보의 동작량을 설정할 수 있습니다. (학생과 선생이 같은 방향으로 조작했을 경우 서보가 꺾어지는 것을 방지하기 위해 학생 측 레이트를 줄입니다.)

레이트를 변경하는 경우에는 변경하고 싶은 채널의 레이트 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서의 스크를 조작으로 조정합니다.

조정범위:0%~100%

초기치:100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

*조정 시 RTN 버튼을 터치(1초간)하면 초기치로 리셋됩니다.

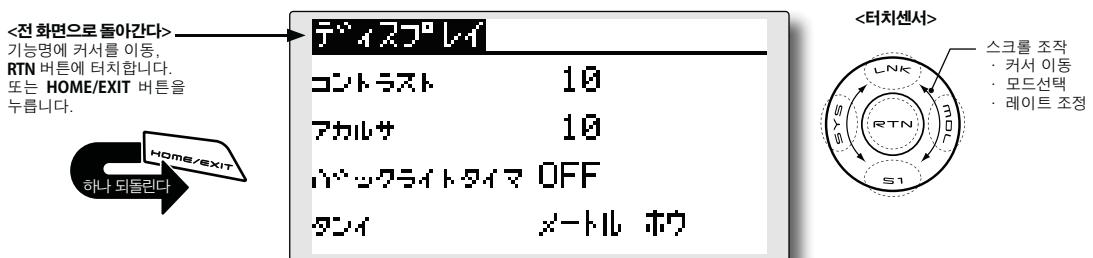
*[MIX] 또는 [FUNC] 모드를 선택한 경우 학생 측 채널을 바꿀 수 있습니다. (학생측과 선생측 송신기의 채널순서가 다른 경우 바뀝니다.) 채널을 변경하는 경우에는 변경하고 싶은 채널의 “학생.CH” 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크를 조작하여 채널을 변경하면 점멸표시가 되고 RTN 버튼을 터치하면 채널이 변경됩니다.

디스플레이

LCD 화면의 콘트라스트, 백라이트의 밝기 및 오프 타이머를 조정하는 기능입니다.

화면의 단위표시를 미터에서 야드/폰드 표시로 변경할 수 있습니다.

- 시스템 메뉴에서 [디스플레이]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



LCD 콘트라스트 조정

1. 화면의 농도조정

- “콘트라스트” 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.
조정범위:(열음)0~15(진함)
초기치:5
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.
- *화면표시를 보면서 보기 쉬운 농도로 조정하기 바랍니다.
- *조정시 RTN 버튼을 터치(1초간)하면 초기치로 리셋됩니다.

백라이트 밝기조정

1. 화면의 밝기조정

- “밝기” 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.
조정범위:OFF, 1~20(밝음)
초기치:10
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.
- *화면표시를 보면서 보기 쉬운 밝기로 조정하기 바랍니다.
- *조정시 RTN 버튼을 터치(1초간)하면 초기치로 리셋됩니다.

백라이트 발광시간 조정

1. 백라이트 타이머 조정

- “백라이트 타이머” 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.
조정범위:10~240(초), OFF(상시발광)
초기치:10(초)
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.
- *조정시 RTN 버튼을 터치(1초간)하면 초기치로 리셋됩니다.

타이머의 설정

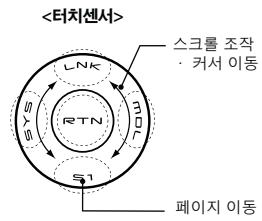
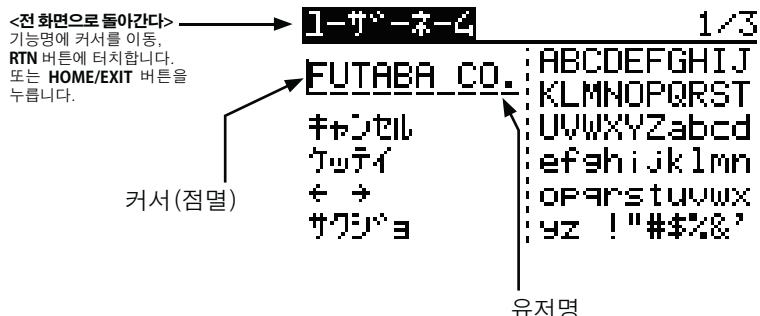
1. 단위변경

- “타이머” 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 「미터법」 혹은 「야드/폰드」를 고릅니다.
조정범위:「미터법」「야드/폰드」
초기치:「미터법」
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

유저네임

T14SG의 유저네임을 등록하는 기능입니다.
10문자까지 이름을 입력할 수 있습니다. (스페
이스도 한 문자로 취급합니다)

- 시스템 메뉴에서 [유저네임]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



유저네임 등록방법

- 아래와 같은 조작방법으로 유저네임을 변경하기 바랍니다.
 - 유저네임의 커서이동:
[←] 또는 [→]를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
 - 문자삭제:
[삭제]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 커서 직후의 문자가 삭제됩니다.
 - 문자추가:
문자 리스트에서 후보문자를 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 커서 직후 위치에 문자가 추가됩니다.
- 유저네임으로 10문자까지 이름을 입력할 수 있습니다.(스페이스도 한 문자로 취급합니다)
- 입력이 완료되었으면 [결정]을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다. (입력을 도중에 멈추고 원래 상태로 돌아가고 싶은 경우에는 [캔슬]을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다)

*아래 문자 리스트의 문자를 사용할 수 있습니다.

- 문자 리스트 페이지 변환:
S1버튼을 터치하여 페이지를 변환합니다.

(문자 리스트 1/3)

1-サ-ネ-ム	1/3
FUTABA_CO.	: ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcd_efghijklmnOPQRSTUVWXYZ!#\$%&'
キャンセル	: KLMNOPQRSTUVWXYZabcd_efghijklmnOPQRSTUVWXYZ!#\$%&'
リセット	: UUWXXYZabcd_efghijklmnOPQRSTUVWXYZ!#\$%&'
← →	: OPQRSTUVWXYZabcd_efghijklmnOPQRSTUVWXYZ!#\$%&'
サブジョ	: YZ !#\$%&'

(문자 리스트 2/3)

1-サ-ネ-ム	2/3
FUTABA_CO.	: 0123456789.,;+*/!~
キャンセル	: <>=?@[]^_*
リセット	: ¥ ¢ ¤ ¦ ª ¸ º º º º º
← →	: ª ¸ º º º º º º º º
サブジョ	: ª ¸ º º º º º º º º

(문자 리스트 3/3)

1-サ-ネ-ム	3/3
FUTABA_CO.	: アイウエオカキクコ
キャンセル	: サシスセツタギリテト
リセット	: ナニヌネハヒヘホ
← →	: マミムメモヤ 一ヨ
サブジョ	: ラリルレロワラジロ

사운드

경고음 및 그 외의 부저음을 OFF로 할 수 있습니다.

- * “경고” 를 OFF로 설정한 경우 무조작 경고음(30분), 믹싱 워닝음, 백업 에러음, 로우 배터리 알람음이 OFF 됩니다.

- 시스템 메뉴에서 [사운드]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



부저음 ON/OFF 조작

- 설정하고 싶은 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 ON/OFF를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*ON/OFF가 변환됩니다.

H/W 설정(하드웨어 설정)

이 H/W 설정에는 H/W 리버스, 스틱모드 설정 및 스틱의 보정이 포함됩니다.

H/W 리버스는 스틱, 스위치, 트림레버, 노브 등의 조작신호를 반전하는 기능입니다.

주의: 단 이 설정에서 실제 조작신호는 반전되지만, 디스플레이에 서 인디케이터 종류의 표시는 변경되지 않습니다. 특별한 이유가 없는 한 통상적인 모드로 사용하기 바랍니다.

● 조작방향이 반대인 경우에 유효합니다.

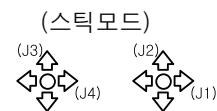
사용예: 엘리베이터를 당겨 다운, 밀어서 업 조작하는 경우

사용예: 스로틀(피치)을 당겨 하이(+피치), 밀어서 슬로우(-피치) 조작하는 경우

스틱모드 설정에 의해 모드 1~4의 스틱모드로 변환할 수 있습니다.

주의: 설정된 모드는 다음 신규모델 설정부터 유효해집니다. 사용 중인 모델이나 이미 설정되어 있는 모델은 변경되지 않습니다.

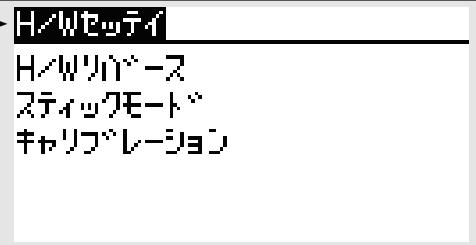
주의: 단 이 변경은 소프트적인 스틱배치 변경입니다. 스로틀의 래칫기구 변경이 필요한 경우에는 본사 A/S센터로 의뢰바랍니다.



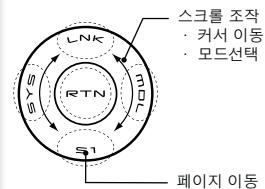
	J1	J2	J3	J4
1	에일러론	스로틀	엘리베이터	러더
2	에일러론	엘리베이터	스로틀	러더
3	러더	스로틀	엘리베이터	에일러론
4	러더	엘리베이터	스로틀	에일러론

- 시스템 메뉴에서 [H/W 세팅]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

<전 화면으로 돌아갑니다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을 누릅니다.



<터치센서>

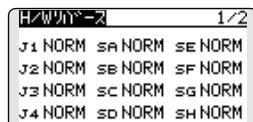


스크롤 조작
· 커서 이동
· 모드선택

페이지 이동

H/W 리버스의 설정

- [H/W 리버스] 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 설정화면을 호출합니다.



- 반전하고 싶은 H/W(하드웨어)에 대응하는 “모드” 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 방향을 바꿉니다. 점멸상태가 됩니다.
“NORM”: 통상적인 동작방향
“REV”: 동작방향이 반전
- RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

설정범위: 모드 1~4

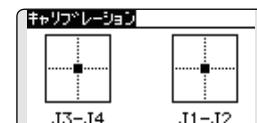
초기설정: 모드 1

- RTN 버튼을 터치하여 모드를 변경합니다. (중지할 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

* 실제 모드변경은 다음 신규모델 설정 또는 데이터 리셋 후부터 유효하게 됩니다. 이미 설정된 모델의 모드는 변경되지 않습니다.

스틱의 보정

- 캘리브레이션 화면을 엽니다.



* 아래 J3, J4 보정에 관해 설명이 있지만 J1, J2 보정도 같은 순서로 실시할 수 있습니다.

- J3-J4 버튼으로 커서를 맞추고 RTN을 터치합니다.
- J3, J4 스틱을 뉴트럴 위치에 맞추고 RTN을 길게 누릅니다.

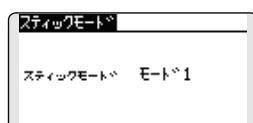
4. J3, J4 스틱을 오른쪽 끝까지 치고 부저음이 날 때까지 기다립니다.

5. J3, J4 스틱을 왼쪽 끝까지 치고 부저음이 날 때까지 기다립니다.

* 이상으로 종료입니다. 스틱보정이 정상적으로 실시되었는지 동작확인을 하기 바랍니다.

스틱모드의 변경

- [스틱모드] 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 설정화면을 호출합니다.



- “스틱모드” 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 모드를 선택합니다. 점멸상태가 됩니다.

스타트 실렉트

이 스타트 실렉트는 전원을 켜 때 즉시 모델 실렉트를 할 수 있는 기능입니다.

매번 한 대의 송신기로 여러 가지 모델을 즐기는 사람에게 편리한 기능입니다.

*최대 4모델까지 등록됩니다.

*SD카드에 보존되어 있는 모델 데이터에는 대응하지 않습니다.

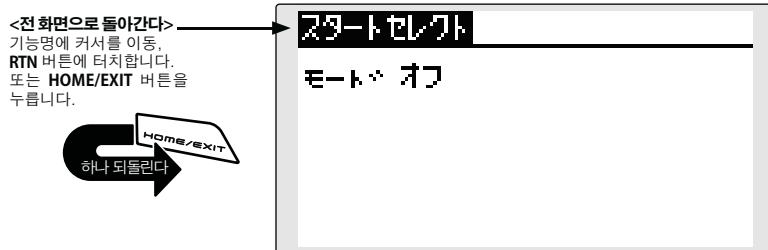
● 쿼 실렉트

터치센서의 포인트 5개에 5개의 모델을 할당하고 전원을 켜 직후 터치센서로 모델을 선택합니다.

● 모델 실렉트

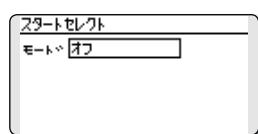
전원을 켜 직후 즉시 모델 실렉트 화면으로 이행합니다.

- 시스템 메뉴에서 [스타트 실렉트]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

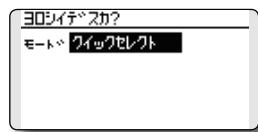


쿼 실렉트의 설정

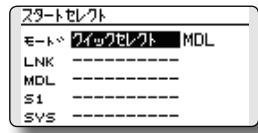
1. 모드 [OFF] 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.



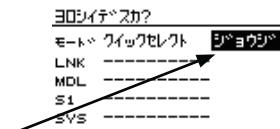
2. 스크롤 조작으로 [쿼 실렉트]를 선택합니다.



3. RTN 버튼을 터치합니다.



4. 스크롤하여 MDL 또는 상시로 커서를 이동합니다.
RTN→스크롤로 MDL 또는 상시를 선택 합니다.



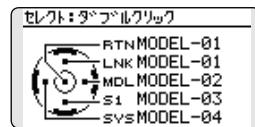
- [상시] 매번 전원을 켜 때마다 쿼 실렉트 화면을 여는 설정.
- [MDL] MDL 버튼을 터치하면서 전원을 켜면 쿼 실렉트 화면을 여는 설정.

5. 터치센서의 각 버튼에 대응하는 모델을 선택합니다.



기동조작

1. ("MDL" 설정의 경우에는 MDL 버튼을 터치하면서 전원을 켜면 쿼 실렉트 화면이 열립니다.



* 단 스타트 실렉트 기능이 유효라도 RTN 버튼을 누르면서 전원을 켜 경우에는 파워모드 변환화면이 열립니다.

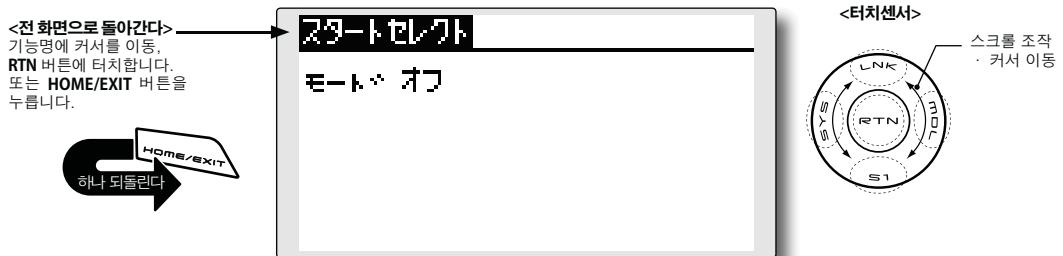
2. 희망하는 모델의 버튼을 더블클릭하면 등록되어 있는 모델로 변환됩니다.

* RTN 버튼을 더블클릭하면 전회 사용했던 모델(커런트 모델)이 기동합니다.

* 전회 모델에서 변경한 경우 알람음과 함께 아래와 같은 모델변경화면이 표시됩니다.

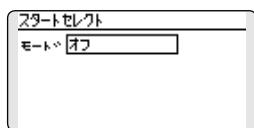


- 시스템 메뉴에서 [스타트 실렉트]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

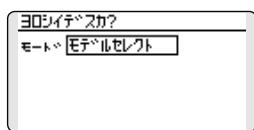


모델 실렉트 화면의 표시

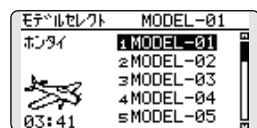
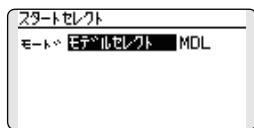
1. 모드 [OFF] 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.



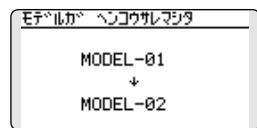
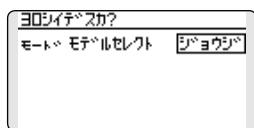
2. 스크를 조작으로 [모델 실렉트]를 선택합니다.



3. RTN 버튼을 터치합니다.



4. 스크를 하여 MDL 또는 상시로 커서를 이동합니다.
RTN→스크롤로 MDL 또는 상시를 선택합니다.



●[상시] 매번 전원을 켜 때마다 모델 실렉트 화면을 여는 설정.

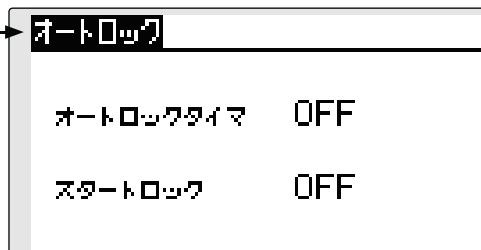
●[MDL] MDL 버튼을 터치하면서 전원을 켜면 모델 실렉트 화면을 여는 설정.

오토록

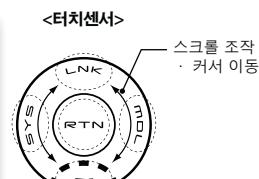
비행 중에 잘못해서 터치센서를 건드리면 설정이 변해서 위험한 상황이 될 가능성이 있습니다. 2종류의, 자동으로 터치센서를 잠그는 기능은 위험을 미연에 방지합니다. 또한 HOME 화면에서 S1버튼을 1초 이상 누르면 수동으로 잠글 수 있습니다. 잠금상태가 되면 HOME 화면에 키 아이콘이 표시됩니다.

- 시스템 메뉴에서 [오토록]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.



●수동 록
HOME 화면에서 S1버튼 또는 HOME/
EXIT 버튼을 1초 이상 터치하면 수동으
로 터치센서가 잠겨집니다.



●잠금해제
어느 잠금 기능이라도 S1버튼 또는
HOME/EXIT 버튼을 1초 이상 터치하
면 해제됩니다.

오토록 타이머의 설정

1. 오토록 [OFF] 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.



* 기능이 작동하는 표시는 스타트 록은 [ON]이지만, 오토록 타이머는 초수가 표시되어 있으면 오토록이 작동한다는 표시입니다.

* 양쪽 기능을 동시에 사용할 수 있습니다.

* 양쪽 기능이 OFF이고 수동으로 잠금 후 전원을 끈 경우 잠금은 다음 기동시에도 계속됩니다.

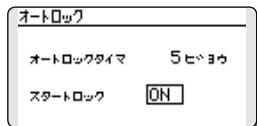
* 오토록 타이머가 유효하고 스타트 록이 OFF인 경우 기동시에는 반드시 잠금이 해제됩니다.

2. 스크롤 조작으로 몇 초 동안 터치센서를 조작하지 않으면 잠글지 초수(1~30초)를 선택합니다.

3. RTN 버튼을 터치합니다.

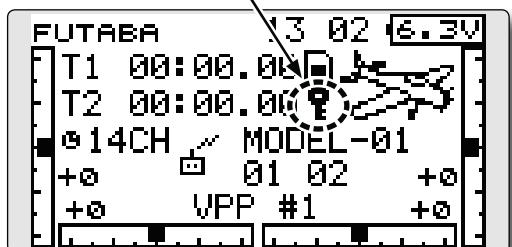
스타트 록의 설정

1. 스타트 록 [OFF] 항목을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
2. 스크롤 조작으로 [ON]을 선택합니다.



3. RTN 버튼을 터치합니다.

●잠금상태 표시
잠기면 「삐삐」 하는 소리가 나고
키 아이콘이 표시됩니다.



⚠ 위험

비행 중에는 터치센서를 잠그기 바랍니다.

■ 자신도 모르게 터치센서를 건드리면 설정이 변해서 추락할 위험이 있습니다.

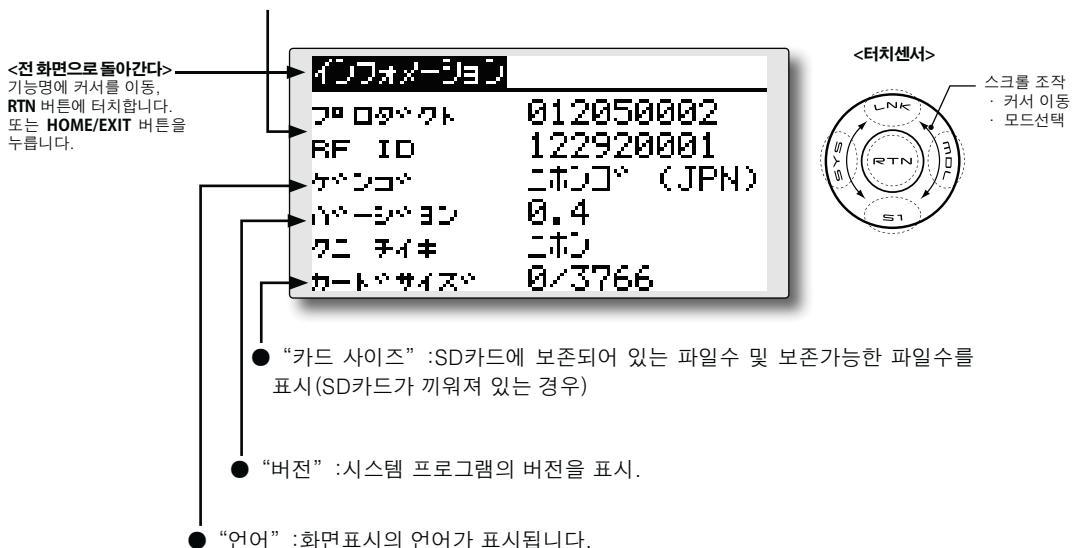
인포메이션

이 인포메이션 화면에서는 T14SG 시스템 프로그램의 버전 정도, SD카드의 정보, 표시언어 선택(영어/일본어(가타카나)/그 외) 및 프로덕트 ID 가 표시됩니다.

- *SD카드가 끼워져 있지 않은 경우 SD카드 정보는 표시되지 않습니다.
- *SD카드는 부속되어 있지 않습니다.

- 시스템 메뉴에서 [인포메이션]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

- “프로덕트” “RF ID” :
송신기의 프로덕트 ID No./RF ID No.가 표시됩니다.



화면표시 언어의 변경방법

1. “언어” 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 언어를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

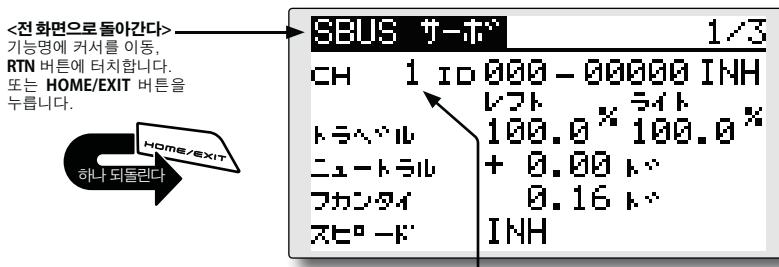
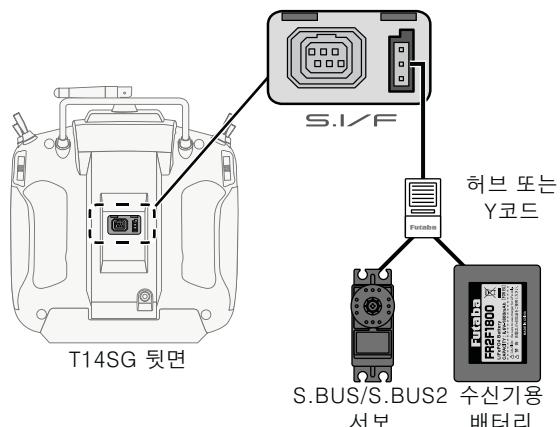
* 표시언어가 변환됩니다.

SBUS 서보

송신기 뒷면의 S.I/F 커넥터에 S.BUS/S.BUS2 서보와 배터리를 접속함으로써 서보의 CH 설정이나 각종설정을 실시할 수 있습니다. S.BUS/S.BUS2 서보가 설정을 기억합니다.

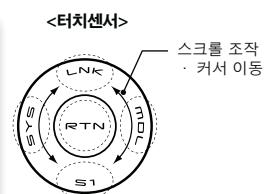
*사용하는 S.BUS/S.BUS2 서보에 의해 사용할 수 있는 기능과 할 수 없는 기능이 있습니다. 사용할 수 있는 기능만 송신기에 표시됩니다.

- 시스템 메뉴에서 [SBUS 서보]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



여기에서 아래의 순서대로 S.BUS 서보의 CH를 예를 들어 6으로 설정하고 서보에 입력하면 그 S.BUS 서보는 자신이 6CH로 동작한다고 기억합니다. 그 서보를 S.BUS 커넥터에 접속하면 S.BUS 커넥터는 모든 CH 데이터를 출력하고 있지만, 그 서보는 6CH의 동작을 합니다.

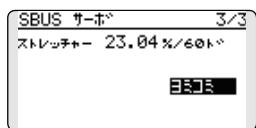
※6CH이 입력된 S.BUS 서보는 S.BUS가 아닌 종래 CH의 예를 들어 2CH로 접속하면 그 서보는 2CH의 동작을 합니다.



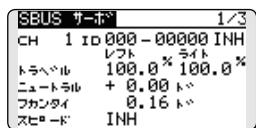
※읽기를 누른 후 위의 그림과 같은 접속으로 해당채널의 스틱이나 스위치를 조작하면 서보가 동작합니다.

S.BUS 서보 설정변경 순서

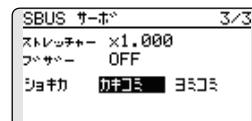
- 상기 그림과 같이 S.BUS(2) 서보를 송신기에 배선합니다.
- 송신기의 전원을 켜고 시스템 메뉴의 [SBUS 서보]를 선택합니다.
- S1을 2회 눌러 3/3 페이지로 하고 [읽기]를 선택한 후 RTN을 누르고 다음으로 RTN을 1초 이상 누르면 그 서보의 ID와 현재 설정이 표시됩니다.



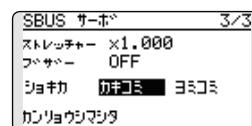
- 복수의 서보를 동시에 접속하는 경우 화면의 ID 넘버 우측에 있는 [INH]를 [ACT]로 하고 설정하고 싶은 서보의 ID를 입력합니다.



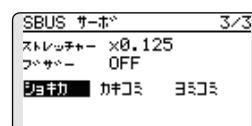
- 각 항목의 설정을 입력합니다.
- [입력]을 선택합니다.



- RTN을 누른 후 계속해서 RTN을 1초 이상 누릅니다.



- 입력이 성공하면 “완료되었습니다”라는 메시지가 나옵니다. 서보는 설정된 동작을 합니다.
- 서보/배터리를 송신기에서 빼고 기체에 탑재하기 바랍니다.
※서보의 설정을 초기화하고 싶을 경우 [읽기]하면 [초기화]가 표시됩니다. [초기화]를 선택하고 RTN을 누른 후 RTN을 1초 누르면 그 서보가 출하상태로 초기화됩니다.



S.BUS 서보 설정기능의 설명

※ 사용하는 S.BUS 서보에 따라 사용할 수 있는 기능과 할 수 없는 기능이 있습니다.

●ID

패러미터를 읽은 서보의 ID를 표시합니다. 변경은 할 수 없습니다.

●CH

서보에 할당된 S.BUS 시스템의 채널입니다. 사용하기 전에 반드시 채널의 할당을 실시하기 바랍니다.

●서보 리버스

서보의 회전하는 방향을 변경할 수 있습니다.

●서보타입

“리트랙터블”을 선택하면 서보가 정지한 상태가 30초간 계속된 경우 데드밴드를 확대하여 외력에 의한 불필요한 유지전류를 없애는 상태가 됩니다. 새롭게 조작신호가 들어가면 즉시 통상적인 동작이 됩니다. 리트랙트 기어용 서보로써 사용하는 경우에는 “리트랙터블”을 선택합니다. 또한 리트랙트 기어의 가동범위에 맞춘 타각조정도 실시하기 바랍니다.

●소프트 스타트 딜레이

전원을 켜는 순간에 지정위치로 움직이는 동작을 제한합니다. 이 설정을 실시함으로써 전원을 켰을 때의 최초 1동작만 천천히 지정위치로 이동합니다. 또한 그때의 동작속도를 설정할 수 있습니다.

●정지모드

서보의 입력신호가 끊어졌을 때의 서보상태를 지정할 수 있습니다. “프리” 일 때에는 힘이 빠지고 “홀드” 일 때에는 신호가 끊기기 직전 각도를 유지합니다. AM 및 FM 시스템으로도 서보의 홀드모드를 설정할 수 있습니다. 단 폐일 세이프 기능은 아닙니다.

●스무더

서보의 움직임을 매끄럽게 하는 기능입니다. 취향에 맞게 설정하기 바랍니다. 보통은 ON 설정으로 사용하기 바랍니다. 특별히 재빠른 동작을 희망하는 경우에는 OFF로 합니다.

●뉴트럴 조정

뉴트럴 위치를 변경할 수 있습니다. 단 뉴트럴 위치를 크게 변경한 경우 최대 타각일 때 서보의 동작범위를 넘어가 서보가 동작하지 않는 불감대가 발생할 수 있습니다.

●스피드 컨트롤

동작 스피드를 설정할 수 있습니다. 사용전압, 부하토크, 모터의 불안정함 등의 영향을 받지 않고 여러 개의 서보 스피드를 동일하게 할 수 있습니다.

단 각 동작전압에 있어서 서보의 최대 스피드 이상의 설정을 실시해도 최대 스피드 이상의 스피드가 되지는 않으므로 주의바랍니다.

●데드밴드

정지위치의 불감대 범위(각도)를 설정할 수 있습니다.

[데드밴드 설정치와 서보동작의 관계]

작게 한다→정지위치의 불감대 폭을 작게 할 수 있습니다. 작은 신호변화로 서보가 즉시 움직이게 됩니다.

크게 한다→정지위치의 불감대 폭을 크게 할 수 있습니다. 작은 신호변화로는 서보가 움직이지 않게 됩니다.

(주의) 불감대 폭의 각도를 너무 작게 설정하면 서보가 항상 동작하는 상태가 되므로 소비전류가 늘어나게 되어 서보의 수명도 짧아지는 경우가 있습니다.

●타각조정

뉴트럴을 중심으로 한 좌우의 최대 타각을 독립하여 설정할 수 있습니다.

●부스트 양

서보를 구동할 때 내부 모터에 가해지는 최소 동작량을 설정할 수 있습니다. 모터는 작은 동작량으로는 기동하지 않으므로 실질적으로 데드밴드가 확대된 것처럼 느껴집니다. 여기에서 기동할 수 있는 최소 동작량(부스트)을 조정하여 모터가 즉시 기동할 수 있도록 합니다.

[부스트 설정치와 서보동작의 관계]

작게 한다→아주 작은 조작량으로는 반응하지 않게 되지만 동작은 매끄러워집니다.

크게 한다→초기 리스폰스가 좋아져 처음 움직일 때의 토크가 커지지만 너무 크면 동작이 조잡해집니다.

●부스트 ON/OFF

서보를 저속으로 동작시킨 경우에만 부스트 기능을 ON시키는 모드와 언제나 부스트를 ON시키는 모드를 변환합니다.

OFF:저속에서만 ON(보통은 OFF로 사용하기 바랍니다.) ON:상시 ON(재빠른 동작을 희망하는 경우)

●댐핑개인

서보가 정지할 때의 특성을 설정할 수 있습니다.

표준치보다 작게 하면 오버슈트(더 갔다가 돌아온다) 특성이 됩니다. 수치를 크게 하면 정지위치 앞부터 브레이크가 걸린 것처럼 멈추는 설정이 됩니다.

특히 큰 부하가 걸렸을 때 관성에 의한 오버슈트 등을 억제하여 조건에 따라 일어나는 헌팅(서보가 경련하듯이 움직이는 현상)이 잘 일어나지 않게 할 수 있습니다. 데드밴드, 스트레처, 부스트 등의 패러미터가 알맞아도 헌팅이 일어나는 경우에는 초기치보다 큰 수치로 조정하기 바랍니다.

【댐퍼 설정치와 서보동작의 관계】

작게 한다→오버슈트시키고 싶은 경우. 헌팅이 일어나지 않도록 설정하기 바랍니다.

크게 한다→브레이크가 걸린 것 같은 동작으로 하고 싶은 경우. 단 서보의 리스폰스가 나빠진 것처럼 느껴집니다.

(주의) 헌팅이 발생한 상태에서 사용하면 소비전류가 많아질 뿐만 아니라 서보의 수명도 짧아집니다.

●스트레처 개인

서보의 유지특성을 설정할 수 있습니다.

서보의 현재위치가 목표위치에서 벗어나 있는 경우에 목표위치로 되돌아가려고 하는 토크를 조정할 수 있습니다.

헌팅을 멈출 때 이용하는데, 아래와 같이 유지특성이 변합니다.

【스트레처 설정치와 서보동작의 관계】

작게 한다→서보의 유지하려는 힘이 약해집니다.

크게 한다→서보의 유지하려는 힘이 강해집니다.

(주의) 스트레처를 크게 하면 소비전류가 늘어납니다.

●알람

· 전원을 걸 때 송신기에서 전파를 내지 않고 서보의 전원을 먼저 켜 경우 매초 2.5회의 부저음이 서보에서 울립니다. (송신기의 전파를 먼저 낸 경우라도 서보의 신호가 정상적으로 출력될 때까지 부저가 울리지만 이상이 있는 것은 아닙니다.)

· 조종을 종료할 때 송신기의 전원을 먼저 꺼버린 경우 서보 전원을 끄지 않았다는 알람으로써 매초 1.25회 부저음이 울립니다. (수신기의 전원이 켜져 있는 상태에서 서보의 커넥터를 놓거나 뻗 경우 S.BUS 접속된 서보가 잘못 인식하여 확인음이 울리는 경우가 있으므로 전원이 켜져 있는 상태에서 넣어나 빼지 말기 바랍니다.)

(주의) 부저음은 서보의 모터를 진동시킴으로써 발생합니다. 전류를 소비하고 서보가 발열하므로 필요 이상의 개수를 작동시키거나 장시간 부저를 울리지 말기 바랍니다.

링키지 메뉴 기능

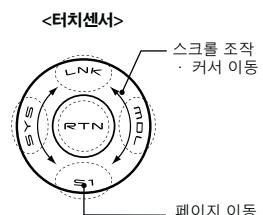
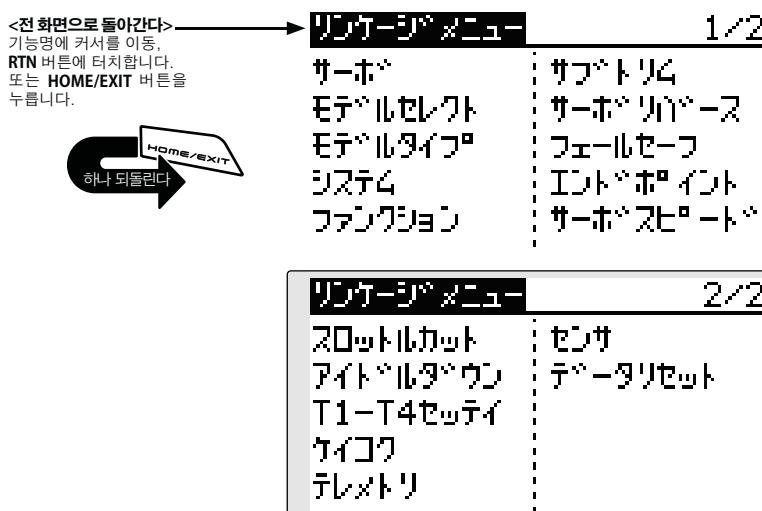
링키지 메뉴는 모델의 추가, 모델타입의 선택, 통신 시스템의 설정, 엔드 포인트의 설정 등 주로 모델의 기본설정을 실시하는 기능으로 구성되어 있습니다.

또한 사용하는 모델타입에 따라 일부 선택할 수 있는 기능이 달라집니다. 아래의 메뉴화면은 하나의 예입니다.

●메인화면에서 LNK 버튼을 2회 터치해 하기의 립키지 메뉴를 호출합니다.

터치센서를 스크롤 조작해 설정하고 싶은 기능을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정 화면을 호출합니다.

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)



링키지 메뉴의 기능일람

서보:서보 테스트 및 동작위치의 표시

모델 실렉트:모델의 추가, 호출, 삭제, 복사, 모델네임의 설정

모델타입:모델타입, 윙타입, 스와시 타입 등의 선택

시스템:FASSTest/FASST-MULT/FASST-7CH/S-FHSS 모드 선택, 에어리어 선택

평선:각 평선의 채널 할당 변경이 가능

서브트림:각 서보의 뉴트럴 위치 조정

서보 리버스:서보 동작방향의 반전

페일 세이프:페일 세이프 기능, 배터리 페일 세이프 기능의 설정

엔드 포인트:서보의 기본타각 조정, 리미트 설정

서보 스피드:서보 스피드의 설정

스로틀컷:엔진을 안전하고 쉽게 정지시키는 기능(비행기, 헬기만)

아이들 다운:엔진의 아이들링 회전수를 내리는 기능(비행기만)

스와시링:스와시 동작량을 일정범위로 제한하는 기능(헬기만)

스와시 설정:스와시 AFR 및 링키지 보정기능(헬기만, H-1 이외.)

T1-T4 설정:디지털 트림의 스텝량, 모드의 설정

경고:믹싱워닝의 상시해제 설정

텔레미트리:수신기로부터 보내진 각종 정보를 표시

센서:텔레미트리 시스템 각종 센서의 설정

데이터 리셋:모델 메모리의 설정 데이터 리셋

서보

링키지 메뉴나 모델메뉴의 기능을 설정했을 때의 각 서보동작을 막대그래프 및 수치로 확인할 수 있습니다. 이 서보 모니터 화면은 모델메뉴에서도 호출할 수 있습니다.

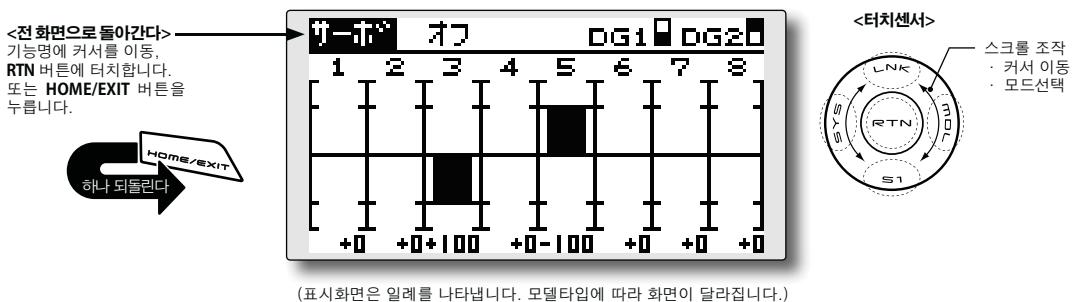
또한 2종류의 서보 테스트가 가능합니다. 왕복 동작 모드 [왕복]의 경우에는 서보가 반복동작합니다. 뉴트럴 모드 [뉴트럴]의 경우에는 서보가 뉴트럴 위치로 고정됩니다.

서보 테스트 기능을 잘못하여 컨 상태에서 갑자기 프로펠러나 로터가 회전하면 위험하므로 아래와 같은 상태에서는 서보 테스트 기능을 켜 수 없습니다.

●스로틀컷 상태(비행기/헬기)

●스로틀홀드 상태(헬기)

- 링키지 메뉴에서 [서보]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



서보 테스트의 조작

1. 서보 테스트 개시

[오프] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 테스트 모드를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*테스트가 개시됩니다.

[왕복]: 각 서보가 반복동작하는 모드

[뉴트럴]: 각 서보가 뉴트럴로 고정되는 모드

2. 서보 테스트 종료

테스트 모드 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

터치센서를 스크롤 조작하여 [오프]를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*테스트가 종료되고 서보 모니터 화면이 됩니다.

⚠ 주의

엔진시동 중이나 동력용 모터배선이 접속된 상태에서는 절대로 서보 테스트를 기동해서는 안됩니다.

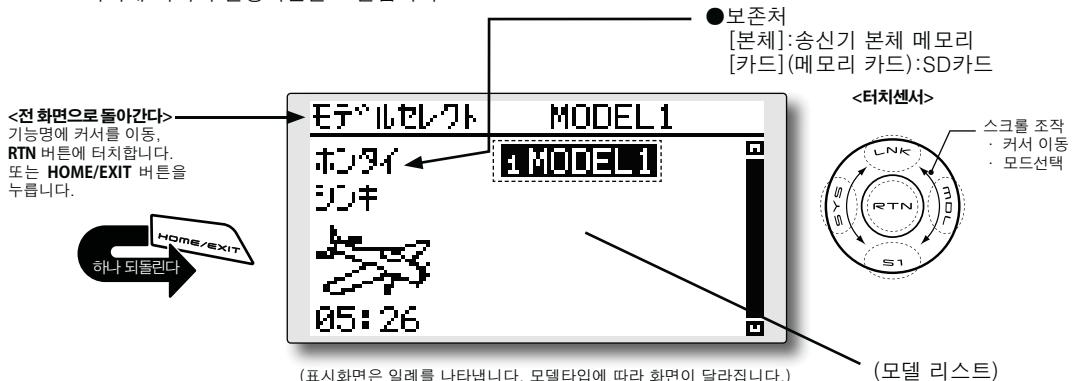
■마음대로 프로펠러나 로터가 회전하여 상당히 위험합니다.

모델 실렉트

이 모델 실렉트 기능에서 모델의 추가, 흐출, 삭제, 복사, 모델네임 설정을 합니다. 송신기 본체 및 SD카드 안에 보존된 모델 데이터를 조작할 수 있습니다. 또한 송신기 본체는 최대 30대분의 모델을 기억할 수 있습니다.

알기 쉽게 모델의 이름을 붙여두면 나중에 모델을 분간하는데 상당히 편리합니다. 모델네임은 최장 10문자까지 가능합니다. 사용 중인 모델이 메인화면에 표시됩니다.

- 링키지 메뉴에서 [모델 실렉트]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



모델의 흐출 [선택]

*현재 사용 중인 모델 이외에 보존되어 있는 모델 데이터를 흐출할 수 있습니다.

- 보존처(“본체” 또는 “카드”)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 보존처를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
[본체]:송신기 본체 메모리
[카드]:SD카드
- 모델 리스트 중에 있는 원하는 모델로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치합니다.
- [선택]으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
*확인 메시지가 표시됩니다.



- 다시 RTN 버튼을 터치(1초간)하면 흐출이 완료됩니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1 버튼을 터치합니다.)
* “전파상태 확인 중”이라는 메시지가 표시되고 전파가 발사됩니다.
- “전파상태 확인 중”이라는 메시지가 표시되고 전파가 발사됩니다.

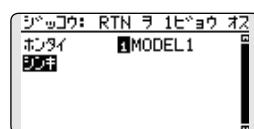
복사기는 송신기 및 SD카드로의 모델백업이나 새로운 모델을 설정하는 경우에 이미 있는 모델을 복사하여 필요한 부분만 변경하여 만들 때 등에 사용할 수 있습니다. 새로운 설정을 실시하기 전에 백업 복사를 하는 경우에도 편리합니다. 또한 T8FGS의 모델 데이터도 복사하여 사용할 수 있습니다.

*T14SG의 모델 데이터는 T8FG(S)에서는 사용할 수 없습니다.

모델의 추가 [신규]

*본체에 신규로 모델을 추가할 수 있습니다.

- [신규]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
*확인 메시지가 표시됩니다.



- RTN 버튼을 터치(1초)합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)
*모델타입 선택화면 및 주파수 설정화면이 자동적으로 표시됩니다. 확인 또는 변경하기 바랍니다.
* “전파상태 확인 중”이라는 메시지가 표시되고 전파가 발사됩니다.
*추가한 모델이 모델 리스트에 표시됩니다.
- *신규모델 추가 후에는 같은 수신기를 사용했다고 해도 먼저 다시 링크를 할 필요가 있습니다. 한 번 링크하면 그 후에는 모델을 변경할 때 링크를 할 필요가 없습니다. (다시 링크하지 않으면 텔레미트리 기능을 사용할 수 없습니다.)

모델의 삭제 [삭제]

*본체 또는 SD카드에 보존되어 있는 모델을 삭제할 수 있습니다.

중요: 현재 호출 중인 모델은 삭제할 수 없습니다.

1. 카피처(“본체” 또는 “카드”)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 카피처를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[본체]:송신기 본체 메모리

[카드]:SD카드

2. 모델 리스트 중에 있는 삭제하고 싶은 모델로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치합니다.

3. [삭제]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*확인 메시지가 표시됩니다.



4. RTN 버튼을 터치(1초간)하면 모델이 삭제됩니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

모델네임의 변경 [리네임]

*본체 또는 SD카드에 보존된 모델의 이름을 변경할 수 있습니다.

1. 카피처(“본체” 또는 “카드”)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 카피처를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[본체]:송신기 본체 메모리

[카드]:SD카드

2. 모델 리스트 중에 있는 이름을 변경하고 싶은 모델을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

3. [리네임]으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*모델네임 안의 설정화면이 표시됩니다.



4. 아래의 조작방법에 따라 모델네임을 변경하기 바랍니다.

· 모델네임의 커서이동:

[←] 또는 [→]를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

· 문자삭제:

[삭제]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 커서 직후의 문자가 삭제됩니다.

· 문자추가:

문자 리스트에서 후보문자를 선택하고 RTN 버튼을 터치하면 커서 직후의 위치에 문자가 추가됩니다.

*문자 리스트는 3페이지로 나뉘어져 있습니다. S1버튼을 터치하여 바꿀 수 있습니다.

*모델네임으로 10문자까지 이름을 불일 수 있습니다. (스페이스도 한 문자로 취급합니다)

5. 입력이 완료되었으면 [결정]을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다. (입력을 도중에 멈추고 원래의 상태로 되돌리고 싶은 경우에는 [캔슬]을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.)

6. 화면 위의 [모델 실렉트]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 앞 화면으로 되돌립니다.

모델의 복사 (카피)

*본체 또는 SD카드에 보존된 모델을 복사할 수 있습니다.

1. (카피처의 모델을 선택)

카피처(“본체” 또는 “카드”)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 보존처를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[본체]:송신기 본체 메모리

[카드]:SD카드

2. 모델 리스트 중에 있는 모델로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치합니다.

3. [복사]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

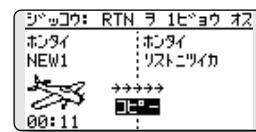
*복사화면이 나옵니다.

4. (보존처를 변경하는 경우)

보존처(“본체” 또는 “카드”)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 보존처를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

5. [복사]로 커서를 이동합니다.

6. RTN 버튼을 터치합니다. 확인 메시지가 표시되고 RTN 버튼을 터치(1초)하면 복사가 실행됩니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)



모델타입

이 기능은 비행기, 헬리콥터, 글라이더의 모델 타입을 선택하는 기능입니다. 모델타입을 선택 함으로써 그 기체에 가장 알맞은 믹싱기능 등을 사용할 수 있습니다. 모델을 설정하기 전에 반드시 이 모델타입 선택을 실시할 필요가 있습니다.

비행기 및 글라이더는 6종류의 주익타입, 3종류의 미익타입 및 5종류의 무미익 타입 중에서 사용하는 기체에 맞는 타입을 선택합니다.

헬리콥터의 경우에는 6종류의 스와시 타입 중에서 선택합니다.

중요:이 모델타입 화면에서 모델타입을 설정하면 이미 설정되어 있는 그 외의 설정 데이터가 사라집니다. 충분히 주의하기 바랍니다. 필요한 경우에는 모델 선택 기능에서 신규모델을 추가하거나 백업용 복사를 작성하기 바랍니다.

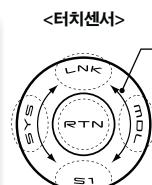
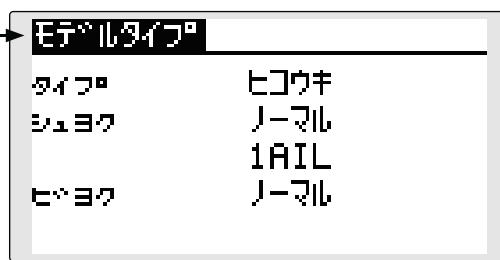
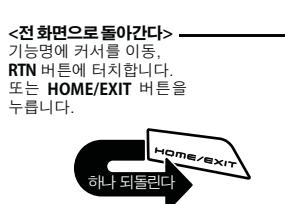
또한 아래의 스와시 타입 그룹 안의 변경에서는 스와시 기능 이외의 데이터를 그대로 남길 수 있습니다. 단 다른 그룹끼리의 변경 일 경우에는 설정 데이터가 리셋됩니다.

(스와시 타입 그룹)

그룹A : H-1, H-3, HR3, HE3

그룹B : H-4, H4X

- 링키지 메뉴에서 [모델타입]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



- 스크롤 조작
- 커서 이동
- 모드선택

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

모델타입의 선택

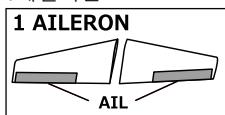
- 변경하고 싶은 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변경합니다.
“타입” : 모델타입
“주익” : 주익타입(비행기/글라이더)
“미익” : 미익타입(비행기/글라이더)
“스와시” : 스와시 타입(헬리콥터)
- 터치센서를 스크롤 조작하여 변경하고 싶은 타입으로 변경하고 RTN 버튼을 터치합니다.
*확인 메시지가 표시됩니다.
- RTN 버튼을 1초간 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)
- [예]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치(1초)하여 변경을 실행합니다. (중지하는 경우에는 S1버튼을 터치하거나 [아니오]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.)
*사용하는 시스템 모드에 따라 (선택 할 수 있는)모델타입이 다릅니다.

- (헬리콥터의 스와시 타입을 변경할 때 설정 데이터를 남기는 경우)
*리셋항목이 [OFF]인 상태에서 스와시 타입을 변경하기 바랍니다.
[ON]의 경우 설정 데이터는 리셋됩니다.

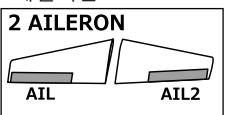
비행기 · 글라이더의 타입별 배치

●주의타입(노멀의 경우)

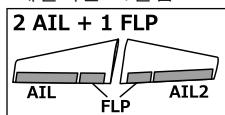
1에 일러 론



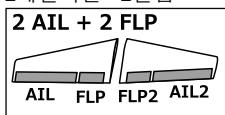
2에 일러 론



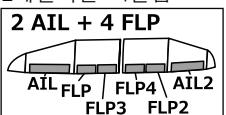
2에 일러 론 + 1플랩



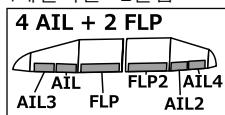
2에 일러 론 + 2플랩



2에 일러 론 + 4플랩

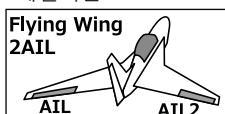


4에 일러 론 + 2플랩



●주의타입(무미익기의 경우)

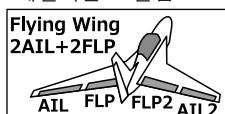
2에 일러 론



2에 일러 론 + 1플랩



2에 일러 론 + 2플랩



2에 일러 론 + 4플랩

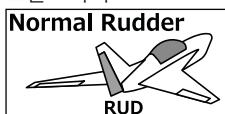


4에 일러 론 + 2플랩

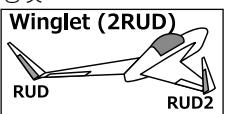


●러더타입

노멀 · 러더

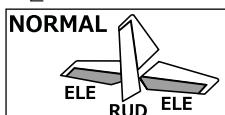


윙렛

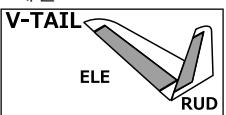


●미익타입

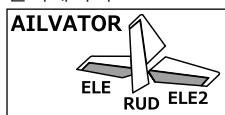
노멀



V테일

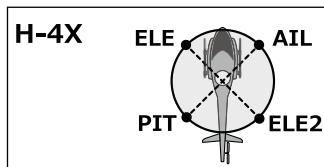
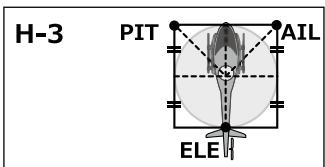
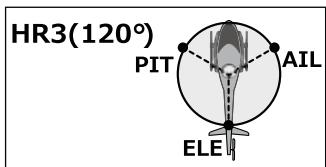
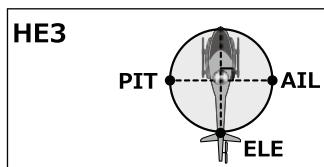
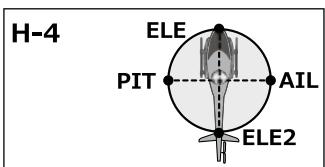
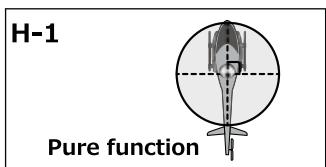


엘리베이터



헬리콥터의 타입별 배치

●스와시 타입



시스템

통신 시스템의 선택

이 T14SG 송신기는 FASSTestqkdlr(14CH 모드/12CH 모드), FASST 방식(MULT 모드/7CH 모드), S-FHSS 방식으로 변환할 수 있습니다. 사용하는 수신기에 맞게 모드를 선택하기 바랍니다. 다음다음 페이지에 선택의 예가 있습니다.

수신기 수의 선택

보통 기체 하나에 수신기 하나를 탑재하는 경우에는 “싱글”을 선택합니다. 하나의 기체에 수신기를 두개 탑재하는 경우에는 “듀얼”로 변경합니다.

에어리어 모드의 선택

이 설정에 의해 T14SG 송신기에서 송신되는 2.4GHz대 전파의 주파수 범위가 변경됩니다.

보통 일본 국내에서 사용하는 경우에는 “G” [GENERAL] (초기설정)을 선택하면 됩니다.

- 링키지 메뉴에서 [시스템]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다. 또는 메인화면에서 시스템 표시(FASSTest14CH 등)으로 커서를 이동, RTN 버튼을 눌러 호출합니다.



<터치센서>



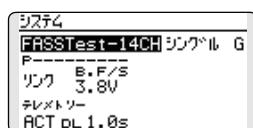
텔레미트리

FASSTest14CH 모드에서 텔레미트리를 ACT로 하면 쌍방향 통신이 가능해집니다. DL은 텔레미트리의 갱신시간으로 0.1S에서 2.0S까지 선택할 수 있습니다. 갱신시간이 짧으면 기체로부터 데이터를 즉시 표시할 수 있지만 조작반응 속도가 저하됩니다.

통신 시스템의 변경

- “FASSTest” 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변경합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 모드를 선택합니다.

*확인 메시지가 표시됩니다.



(중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1 버튼을 터치합니다.)

- 다시 RTN 버튼을 터치하면 모드가 변경됩니다.

*송신이 일단 중지되고 새로운 모드로 송신됩니다.

*또한 프랑스에서 사용하는 경우에는 “F” [FRANCE]를 선택합니다. 다른 나라와 지역하고는 규정이 다릅니다.

수신기와 링크

송수신기에는 고유의 ID코드가 있으며 같은 ID코드가 아니면 동작하지 않습니다. 미리 송수신기의 링크를 실시할 필요가 있습니다. 또한 링크 할 때 수신기의 배터리 폐일 세이프 전압을 설정할 수 있습니다. (3.5~8.4V) 링크를 할 때 수신기에 기억됩니다. (FASSTest 모드만)

링크가 필요한 케이스

- 초기세트 이외의 수신기를 사용하는 경우.
- 통신 시스템을 변경한 경우.
- 모델 실렉트에서 새로운 모델을 작성한 경우.

*모델타입에 따라 채널수가 부족한 경우가 있습니다. 「모델타입별 서보접속」 항목을 참조바랍니다.

*통신 시스템을 변경해도 모델 데이터는 그대로 계승됩니다.

*헬기의 경우 시스템 탑입을 변경하면 그 시스템에 가장 알맞은 초기설정 채널배치로 변환할지 그대로 같은 배치로 할지 선택할 수 있습니다.

*변경 후에는 각 동작이나 방향이 올바른지 충분히 확인하기 바랍니다. 특히 같은 평선을 복수 CH로 사용하는 경우 등 CH 데이터가 각각 달라지므로 주의바랍니다.

수신기 싱글/듀얼의 변경

- “싱글” 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 모드를 선택합니다.



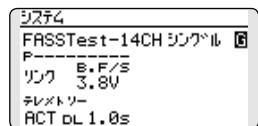
- (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1 버튼을 터치합니다.)
3. 다시 RTN 버튼을 터치하면 모드가 변경됩니다.

에어리어 모드의 변경

(보통 이 설정은 변경하지 않습니다.)

- “나라 지역” 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 모드를 선택합니다.
“G” GENERAL:일본 국내에서 사용하는 모드.
“F” FRANCE:프랑스에서 사용하는 모드.

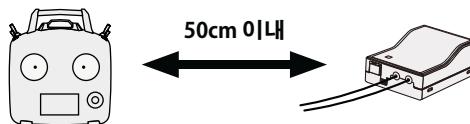
*확인 메시지가 표시됩니다.



- (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1 버튼을 터치합니다.)
3. 다시 RTN 버튼을 터치하면 모드가 변경됩니다.
*송신이 일단 중지되고 새로운 모드로 송신됩니다.

링크조작 순서

- 송신기와 수신기를 50cm 이내에 둔 상태에서 송신기의 전원을 켭니다.

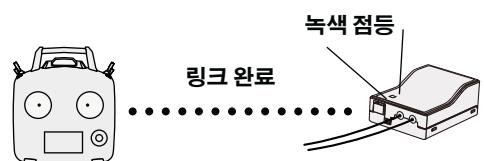


- [링키지] 메뉴→[시스템]을 엽니다. (터치센서의 LNK를 2회 누른다→스크롤로 시스템을 선택→RTN을 누른다)
- 수신기를 1개 사용하는 경우에는 [싱글]로 하고 기체 하나에 두개의 수신기를 사용하는 경우에는 [듀얼]을 선택합니다.
*듀얼의 경우 수신기 두개와 링크합니다.
- 배터리 폐일 세이프 전압을 초기 3.8V에서 변경하는 경우에는 B.F/S 전압을 변경합니다. *FASSTest 모드만
- 스크롤로 [링크]를 선택하고 RTN 버튼을 누릅니다. 송신기에서 차임이 울리고 링크모드에 들어갑니다.



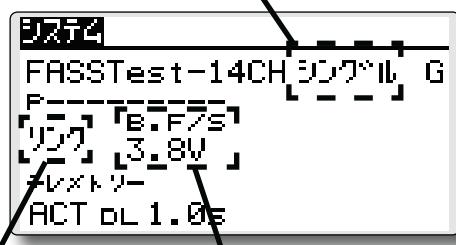
- 위와 같은 상태에서 즉시 수신기 전원을 켭니다.
- 수신기 전원을 켜고 약 2초 후에 수신기는 링크대기 상태가 됩니다. (링크대기는 약 1초간)
- 수신기의 LED가 적색으로 점멸하다가 녹색으로 점등하면 링크가 완료된 것입니다.
- 주위에 FASSTest-2.4GHz 시스템의 송신기가 전파를 송신하고 있는 경우에 ID코드를 읽는 조작(링크조작)을 하면 수신기의 LED가 녹색으로 점등하는 것으로 변해도 다른 송신기의 ID코드를 읽은 경우가 있습니다.

사용하기 전에 반드시 수신기의 전원을 껏다가 다시 켠 후 서보의 동작 테스트를 실시하여 자신의 송신기로 올바르게 동작하는지를 확인하기 바랍니다.



●링키지 메뉴에서 [시스템]을 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 아래의 설정화면을 불러냅니다. 또는 메인화면에서 시스템 표시(14CH 등)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 눌러 호출합니다.

- 수신기를 하나 사용하는 경우에는 “싱글”로 하고 기체 하나에 두개의 수신기를 탑재하는 경우에는 “듀얼”을 선택합니다.



- [링크]를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 링크모드로 들어갑니다.

*수신기에 배터리 폐일 세이프 전압(3.5~8.4V)을 기억시킵니다.

*FASSTest 모드만 가능

- [듀얼]을 선택한 경우



[P]는 프라이머리의 약자로 첫 번째 수신기를 나타냅니다.
[S]는 세컨더리의 약자로 두 번째 수신기를 나타냅니다.
링크가 성공하면 각각의 ID가 표시됩니다. 각각 배터리 F/S 전압을 개별적으로 설정할 수 있습니다. [P]에서 먼저 링크하고 완료 후 두 번째인 [S]의 수신기를 링크합니다.
※수신기 두 대를 사용하는 경우 반드시 듀얼모드로 하여 각각 링크하기 바랍니다. 수신기 두 대를 사용하는 경우 텔레미트리 데이터의 갱신은 느려집니다. 수신기 세 대와 링크는 할 수 없습니다.

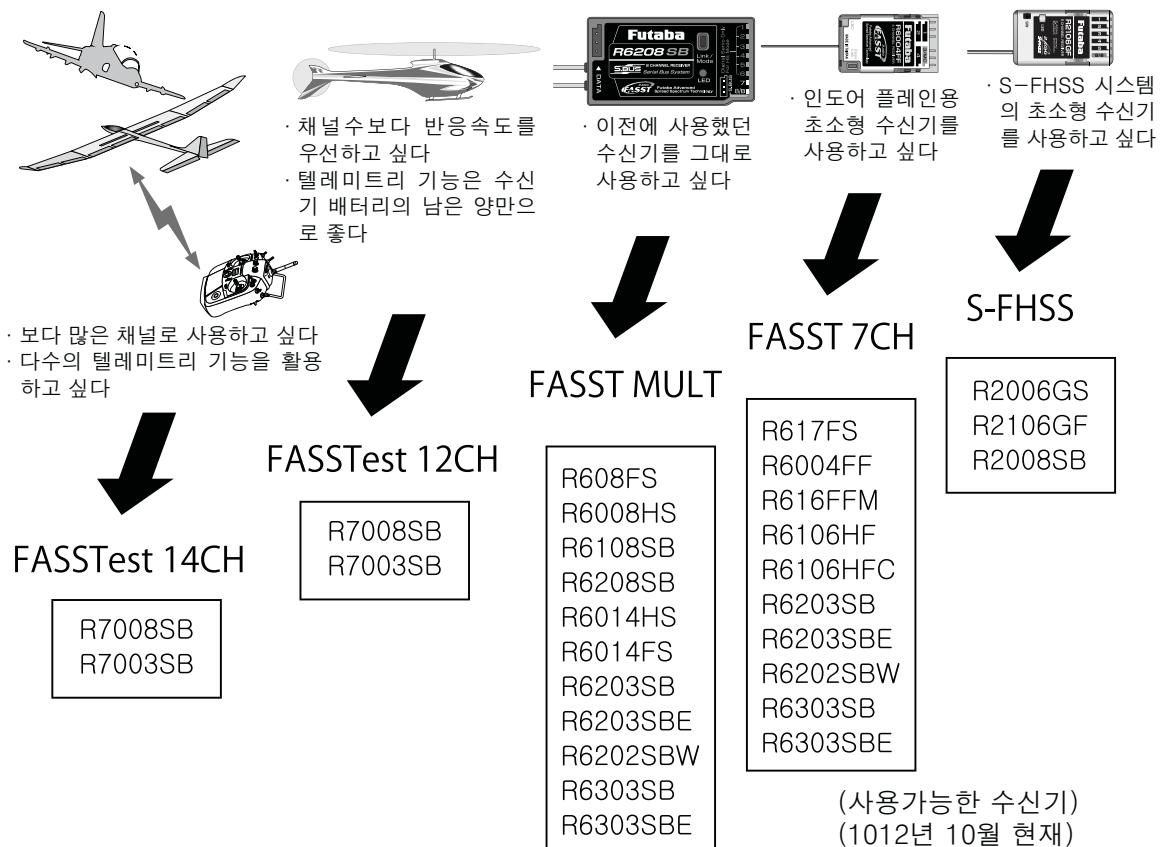
⚠ 경고

- 링크조작은 동력용 모터가 접속된 경우나 엔진에 시동이 걸린 상태에서는 실시하지 않는다.

■갑자기 모터나 엔진이 회전하면 상당히 위험합니다.

- 링크조작이 완료되었으면 일단 수신기의 전원을 끄고 링크한 송신기로 조작이 되는 것을 확인하기 바랍니다.

통신 시스템 선택의 예



대응 통신 시스템

- FASSTest 14CH -- FASSTest 방식 대응 수신기용 모드로 텔레미트리 센서유닛에 대응하고 최대 14채널(리니어 12+ON/OFF2)까지 사용할 수 있습니다.
- FASSTest 12CH -- FASSTest 방식 대응 수신기용 모드로 수신기 전압의 표시에 대응하고 최대 12채널(리니어 10+ON/OFF2)까지 사용할 수 있습니다.
텔레미트리 센서를 사용할 수 없지만, 반응속도가 14CH 모드보다 올라갑니다.
*디지털 서보 전용이며, 노멀 서보는 사용할 수 없습니다.
- FASST MULT -- FASST-MULT 방식 대응 수신기용 모드로 최대 14채널(리니어 12+ON/OFF2)까지 사용할 수 있습니다.
- FASST 7CH -- FASST-7CH 방식 대응 수신기용 모드로 최대 7채널까지 사용할 수 있습니다.
- S-FHSS -- S-FHSS 방식 대응 수신기용 모드로 최대 8채널까지 사용할 수 있습니다.

● FASST나 S-FHSS 시스템을 사용하는 경우 링크의 순서가 달라집니다. T14SG의 시스템을 사용하는 수신기에 맞춰 변경하고 송수신기를 50cm 이내에 둔 후 송신기, 수신기의 전원을 켜고 수신기의 Link 버튼을 2~5초 누릅니다. LED가 녹색으로 점등하여 링크완료가 됩니다. 수신기 각각의 설명서를 잘 읽고 동작체크를 충분히 실시한 후 사용하기 바랍니다.

평선 [FUNCTION]

서보접속 채널의 평선(에일러론, 엘리베이터 등)과 그 채널의 컨트롤(스틱, 스위치, 트림레버 등)은 모델타입 선택화면에서 선택된 모델타입 및 윙타입(스와시 타입)에 따라 최적의 조합으로 자동설정되므로 보통은 그 조합으로 사용하는 것이 좋습니다.

또한 이 평선 설정화면에서는 그 관계를 자유롭게 변경할 수 있습니다.

*예를 들어 엘리베이터 스틱조작을 수신기의 2채널과 3채널로 설정하고 두개의 엘리베이터 서보를 접속하는 것도 가능합니다.

시스템 타입별 채널수 제한에 관해

FASSTest 14CH 모드일 때에는 12개의 리니어 채널(CH1~CH12) 및 두개의 스위치 채널(DG1/2)을 설정할 수 있습니다.

FASSTest 12CH 모드일 때에는 10개의 리니어 채널(CH1~CH10) 및 두개의 스위치 채널(DG1/2)을 설정할 수 있습니다.

FASST MULT 모드일 때에는 12개의 리니어 채널(CH1~CH12) 및 두개의 스위치 채널(DG1/2)을 설정할 수 있습니다.

*스위치 채널 DG1/2는 스위치 채널로써 사용할 수 있습니다. 컨트롤 조작과의 관계는 자유롭게 변경됩니다.

- 링키지 메뉴에서 [평선]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

평선의 변경

- 변경하고 싶은 채널의 평선항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- *평선 선택화면이 표시됩니다.
- 설정하고 싶은 평선네임으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- *평선네임이 점멸표시됩니다.
- 변경을 실행하는 경우에는 RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1 버튼을 터치합니다.)
- *복수채널에 하나의 평선을 할당할 수도 있습니다.

FASST 7CH 모드일 때에는 7개의 리니어 채널을 설정할 수 있습니다.

S-FHSS 모드에서는 8개의 리니어 채널을 설정할 수 있습니다.

채널의 치환

채널마다 설정되어 있는 평선 설정과 컨트롤 설정을 모두 변경(치환)할 수 있습니다.

스로틀 트림(헬기)

헬기의 경우 노멀 컨디션 이외에서 스로틀 트림을 무효로 할 수 있습니다.

모터 평선(비행기/글라이더)

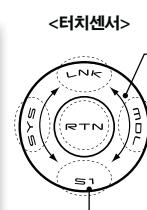
평선을 “모터”로 변경한 경우 그 채널을 리버스로 변경해도 좋은지 확인화면이 나옵니다. 사용하는 모터 컨트롤러에 맞게 설정하기 바랍니다.

● 트림의 동작모드 표시

“연동”:콤비네이션 모드

“개별”:세퍼레이트 모드

*설정은 링키지 메뉴→T1-T4 설정에서 실시 합니다.



스로틀 조작
· 커서 이동
· 모드선택
· 레이트 조정

페이지 이동

조작 컨트롤의 변경

- 변경하고 싶은 채널의 “CTRL” 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- *컨트롤 선택화면이 표시됩니다.

H/W 세팅
J1 SA SE LD T1
J2 SB SF RD T2
J3 SC SG LS T3
J4 SD SH RS T4 --

- 설정하고 싶은 컨트롤 네임으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- *복수의 채널에 같은 컨트롤을 할당할 수도 있습니다.

- 컨디션마다 컨트롤 변경(글라이더)

글라이더의 경우 모터, 버터플라이, 캠버 등 각 평선의 컨트롤을 컨디션마다 변경할 수 있습니다.

컨트롤 옆에 있는 “G” (또는 “S”)로 커서를 이동합니다.

ファンクション ノーマル 3/4		
	CTRL	トグル
v1 CAMB	L5	---
v2 BFLY	J2	---
v3 AUX1	---	---
v4 AUX1	---	---

G:그룹(전 컨디션 공통)

S:싱글(컨디션마다 설정)

RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 모드를 선택합니다.

* 확인 메시지가 표시됩니다.

(중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

다시 RTN 버튼을 터치하면 모드가 변경됩니다.

(ATL 모드를 선택했을 때 표시되는 “ATL” 항목에서 [노멀]/[리버스] 선택이 가능)

선택 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

채널의 치환

- 변경하고 싶은 채널 번호로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
 - 터치센서를 스크롤 조작하여 변경할 곳의 채널번호를 선택합니다.
 - RTN 버튼을 터치하면 채널이 치환됩니다.
- * 채널마다 설정할 수 있는 평선의 설정과 컨트롤 설정이 모두 변경(치환)됩니다.

스로틀 트림(헬기)

노멀 컨디션 이외를 선택하는 경우 스로틀 트림으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 1초간 터치합니다.

* 1초간 터치할 때마다 모드가 변환됩니다.

ファンクション フィードバック1/4		
	CTRL	トグル
1AIL	J1	T1 コヘル
2ELE	J3	T3 コヘル
3THR	J2	X T2 コヘル
4RUD	J4	T4 コヘル

* “X” 가 표시된 상태에서는 노멀 컨디션 이외에서 THR 트림이 무효로 됩니다.

H/Wセレクト		
	CTRL	トグル
J1 SA SE LD T1	V-ト	+30%
J2 SB SF RD T2	モ-ト	---
J3 SC SG LS T3	J-モル	---
J4 SD SH RS T4	--	--

트림 설정화면에서 아래의 항목에 대해 설정이 가능.

● 트림선택

설정하고 싶은 트림레버 등으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

* 트림이 변경됩니다.

● 트림 레이트의 설정

[레이트] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 설정합니다.

초기치:+30%

조정범위:-150%~+150%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

* 조정할 때 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

● 트림모드의 선택

[모드] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 선택합니다.

[노멀]:노멀모드. 통상적인 트림(평행이동 트림) 동작이 됩니다.

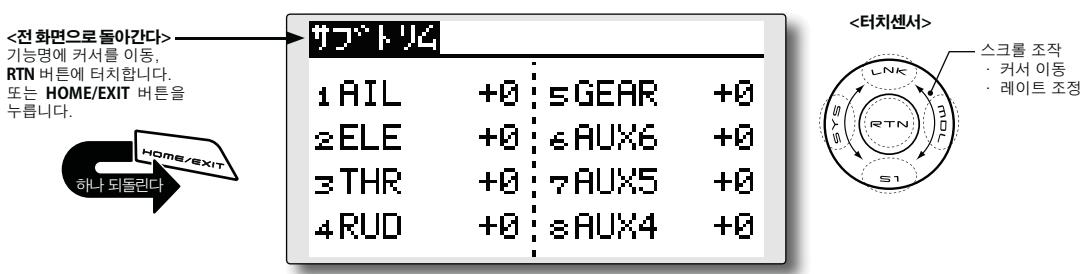
[ATL]:ATL 동작모드. 스로틀 트림에서 보통 사용하는 동작으로 슬로우 부근이 최대 변화량인 모드. 또한 ATL 모드를 선택한 경우 리버스도 가능.

서브트림

서브트림은 각 서보의 뉴트럴 위치를 설정하는 기능입니다. 또한 링키지와 푸시로드를 접속한 채로 조타면의 뉴트럴 미조정도 가능합니다.

서브트림의 설정을 시작할 때에는 반드시 디지털 트림을 센터위치로 하기 바랍니다.

- 링키지 메뉴에서 **[서브트림]**을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

서브트림의 조정

1. 커서를 조정하고 싶은 채널로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
2. 터치센서를 스크롤 조작하여 조정합니다.
초기치:0
조정범위:-240~+240(스텝)
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.
*서브트림을 조정하기 전에 우선 링키지 조정에서 탭을 가능한 서브트림을 사용하지 않아도 좋도록 조정해 두는 것이 중요합니다.
*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.
3. 각 채널에 이 순서를 반복하기 바랍니다.

서보 리버스

각 채널의 서보 동작방향을 반전시킵니다.

- *집합 스와시 플레이트 기구(HR-3 등)가 부착된 헬리콥터의 경우에는 스와시 플레이트가 정상적으로 상하로 움직이도록(이 시점에서 피치의 동작방향은 반대여도 상관없습니다) 동작방향을 우선 서보 리버스로 맞추고 스와시 AFR 기능을 사용하여 에일러론, 엘리베이터, 피치의 동작방향을 설정하기 바랍니다.
- *복수의 서보로 동일한 기능을 컨트롤하도록 설정된 비행기/글라이더 타입의 믹싱을 사용하는 경우에는 서보를 반전해야 할지 기능설정에서 반전해야 할지 상당히 복잡하고 알기 어렵습니다. 그러한 특수한 기능에 관해서는 각각의 기능설명을 참조하기 바랍니다.

- 링키지 메뉴에서 [서보 리버스]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

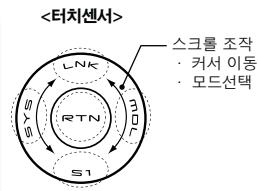


(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

*모터 채널의 초기치, 또는 데이터 리셋을 한 경우에는 “리버스”로 됩니다.

⚠ 경고

언제나 비행 전에는 통신 시스템, 선택모델, 서보동작, 동작방향 및 스위치 설정 등이 올바른지 반드시 확인하기 바랍니다.



서보 리버스 순서

- *새로운 모델의 링키지가 종료되었으면 서보가 각각 올바른 채널에 연결되어 있는지를 확인하기 바랍니다.
- *다음으로 각 스틱을 움직여 각 채널의 동작방향을 리버스로 할지, 하지 않을지 판단하기 바랍니다.

 1. 동작방향을 반전시키고 싶은 채널로 커서를 이동합니다. RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
 2. 터치센서를 스크롤을 조작하여 표시를 [REV](또는 [NORM])으로 반전시킵니다.
*점멸표시됩니다.
 3. RTN 버튼을 터치하면 서보동작이 반전되고 커서이동 모드로 변환됩니다.
(중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤을 조작하거나 S1 버튼을 터치합니다.)
 - *리버스시킬 필요가 있는 각 채널에 관해 위와 같은 조작을 반복합니다.

페일 세이프

어떠한 원인으로 송신기로부터 신호를 정상적으로 수신할 수 없게 된 경우 미리 설정했던 위치로 서보를 이동시킬 수 있습니다. (페일 세이프 기능)

- 채널마다 홀드 또는 페일 세이프 모드를 선택할 수 있습니다. 단 FASSTest 7CH 모드인 경우 3CH에만 설정 가능.
[HOLD]:홀드 모드. 정상적으로 수신할 수 없게 되기 직전의 서보위치를 유지합니다.
[F/S]:페일 세이프 모드. 서보는 사전에 설정된 위치로 동작하고 유지됩니다.

또한 수신기용 배터리의 전압이 약 3.8V까지 내려가면 배터리 페일 세이프 기능이 동작하여 미리 설정한 위치로 서보를 동작시킬 수 있습니다.

- 채널마다 배터리 페일 세이프 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다. 단 FASSTest 7CH 모드인 경우 3CH만 동작하고 ON/OFF 선택은 할 수 없습니다.
- 배터리 페일 세이프 기능의 해제 스위치를 설정할 수 있습니다. (초기설정:설정되어 있지 않습니다.)

- 링키지 메뉴에서 [페일 세이프]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

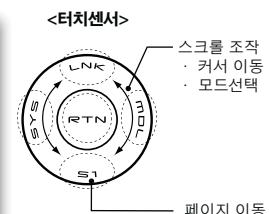


△ 경고

1 안전상 반드시 페일 세이프 기능을 설정하기 바랍니다.

- 특히 스클로우 채널에 관해서는 비행기의 경우 풀 슬로우, 헬기의 경우 호버링 위치보다 슬로우 쪽이 되도록 설정합니다. 제대로 전파를 수신할 수 없게 된 경우 풀 하이로 추락하면 상당히 위험합니다.
- 배터리 페일 세이프 해제 스위치를 스클로우 스틱으로 설정한 경우 엔진문제라고 오해하여 스클로우에서 해제되고 비행시키는 경우가 있으므로 의심이 가는 경우에는 즉시 착륙시키기 바랍니다.
- 배터리 페일 세이프 해제 후에는 비행을 계속하지 말고 가능한 빨리 착륙시키기 바랍니다.
- 그 외에 조작을 하지 않음에도 서보가 페일 세이프 위치로 갑자기 동작한 경우에는 일단 착륙시키고 수신기의 배터리 전압을 체크하기 바랍니다.
- 6V 배터리를 사용하는 경우 배터리 페일 세이프는 정상적으로 작동하지 않습니다. (FASSTest 모드는 페일 세이프 전압을 변경할 수 있습니다.)

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)



페일 세이프 설정순서

1. 커서를 설정하고 싶은 채널의 “F/S” 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
2. 터치센서를 왼쪽으로 스크를 조작하여 [F/S]를 표시합니다.
*점멸표시됩니다.
3. RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 오른쪽으로 스크를하거나 S1버튼을 터치합니다.)
*F/S모드로 변환됩니다.
4. 커서를 “POS” 항목으로 이동합니다.
5. 대응하는 스틱, 노브, 슬라이더 등을 페일 세이프 작동 시 동작시키고 싶은 위치로 유지하고 RTN 버튼을 1초간 터치합니다.
*설정위치가 퍼센트로 표시됩니다.
*그 채널을 홀드모드로 되돌리고 싶은 경우에는 다시 “F/S” 항목으로 이동하여 RTN 버튼을 터치한 후 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 오른쪽으로 스크를 조작하여 [HOLD]를 표시시킨 후 RTN 버튼을 눌러 모드를 변경하기 바랍니다.

배터리 페일 세이프 설정순서

페일 세이프 설정순서와 같은 방법으로 채널마다 설정이 가능합니다. “B.F/S” 항목을 선택하여 설정하기 바랍니다.

- [ON]:배터리 페일 세이프 기능이 동작.
- [OFF]:배터리 페일 세이프 기능 OFF.

배터리 페일 세이프 해제 스위치의 설정

이 기능은 수신기의 배터리 전압이 저하되고 배터리 페일 세이프 기능이 작동한 후 기체회수를 위해 그것을 일시적으로 해제하는 기능입니다. 해제하는 스위치를 선택합니다.

1. 4/4 페이지로 이동하여 [B.F/S 해제] 항목으로 커서를 이동합니다.
2. RTN 버튼을 눌러 스위치 설정화면을 불러내고 스위치 및 ON방향을 선택하기 바랍니다.

(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)

엔드 포인트 [END POINT]

엔드 포인트는 서보의 동작량을 좌우 한쪽 쪽 개별적으로 조정할 수 있는 기능으로 링키지 보정에 사용합니다. 레이트 가변량은 0%에서 140%까지 가능합니다. (CH1~CH12)

또한 최대 동작량을 제한하는 리미트 포인트를 0%에서 155% 사이에 설정할 수 있습니다. 이 리미트 포인트를 설정함으로써 믹싱 등에 의해 동작량이 늘어나도 리미트 포인트를 넘어 서보가 동작하는 일이 없으므로 서보나 링키지 파손 등을 방지할 수 있습니다.

- 링키지 메뉴에서 [엔드포인트]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



*설정하는 채널의 조작 컨트롤 상하, 좌우 또는 좌우회전 양방향에 관해 개별적으로 조정이 가능합니다. (안쪽 수치가 서보 동작량, 바깥쪽 수치가 리미트 포인트 조정)

서보 동작량의 조정

1. 커서를 조정하고 싶은 채널의 서보 동작량 항목(안쪽 수치/초기치 100%인 곳)으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
2. 터치센서를 스크를 조작하여 조정합니다.
초기치:100%
조정범위:0%~140%
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.
3. 각 레이트에 위의 순서를 반복하기 바랍니다.

리미트 포인트의 조정

1. 커서를 조정하고 싶은 채널의 리미트 포인트 항목(바깥쪽 수치/초기치 135%인 곳)으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
2. 터치센서를 스크를 조작하여 조정합니다.
초기치:135%
조정범위:0%~155%
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.
3. 각 레이트에 위의 순서를 반복하기 바랍니다.

서보 스피드

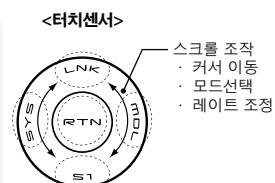
1CH부터 12CH까지의 서보동작 스피드를 설정할 수 있습니다. 0~27까지 조정이 가능합니다. 0이 그 서보의 최대속도 상태에서 수치가 늘어남에 따라 스피드가 느려집니다.

*사용하는 서보의 최대속도보다 스피드를 빨리 할 수는 없습니다.

*S.BUS 서보를 사용하는 경우 S.BUS 서보설정의 스피드 컨트롤을 설정하면 중복되어 속도가 바뀌지 않습니다. 한번만 사용하기 바랍니다.

*비행기의 경우 스로틀 딜레이와 서보 스피드의 THR로 중복되어 속도가 변합니다. 한번만 사용하기 바랍니다.

- 링키지 메뉴에서 [서보 스피드]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



서보 스피드 설정순서

1. 스피드를 변경하고 싶은 CH의 수치로 커서를 이동합니다. 페이지는 S1으로 바꿉니다.
2. RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
3. 스크롤하여 수치를 입력합니다. 초기치인 0이 최대속도이고 27로 향하면서 스피드가 느려집니다.
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

스로틀컷

스로틀컷은 스위치를 조작하기만 하면 간단하게 엔진을 멈출 수 있는 기능입니다. 안전을 위해 비행기의 경우 스로틀 스틱이 1/3 이하인 상태에서 기능합니다. 헬기의 경우에는 동작개시 위치(스로틀 포지션)의 설정이 가능합니다.

- 스위치는 초기설정에서 “”으로 설정되어 있으므로 먼저 스위치와 ON방향을 정해둘 필요가 있습니다.

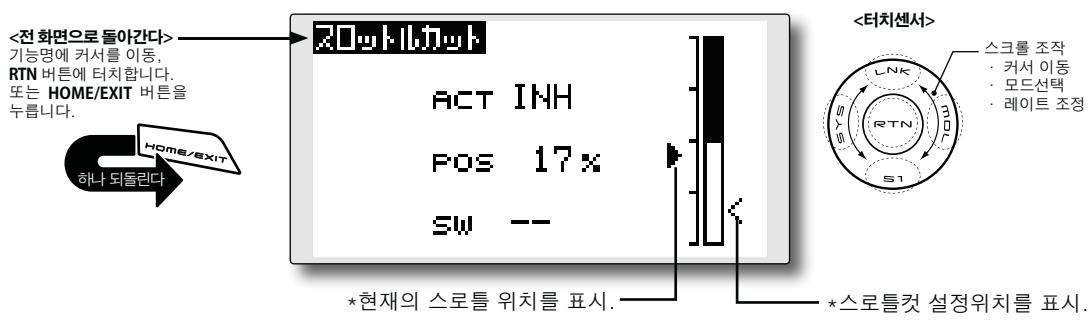
[비행기/헬리콥터]

● 헬기의 경우 각 컨디션에서 각각 동작(ACT) 비동작(INH) 설정이 가능합니다. 단 ACT의 경우 커터 동작량, 동작 포지션은 공통입니다.

* 스로틀 커터의 로우측에서 스로틀컷 기능이 작동합니다.

* 스로틀컷이 ON일 때 커터 INH 설정인 컨디션으로 바뀌어도 스로틀컷 ON인 상태는 계속됩니다. 이 상태에서도 INH 설정의 컨디션에서 커터 SW를 끌 수 있습니다.

- 링키지 메뉴에서 [스로틀컷]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



스로틀컷 설정순서

* 아래의 설정은 커서를 설정하고 싶은 항목으로 이동한 후에 실시합니다.

1. 기능을 유효로 한다;

[ACT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크를 조작하여 “INH”에서 “ACT”的 점멸표시로 하고 RTN 버튼을 터치합니다.

2. 스위치의 설정;

[SW] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 스위치 설정화면을 불러낸 후 스위치 및 ON방향을 선택 하기 바랍니다.

(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)

3. 스로틀컷 동작량의 설정;

[POS] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크를 조작하여 스로틀컷 조작시 서보 동작위치를 조정합니다.

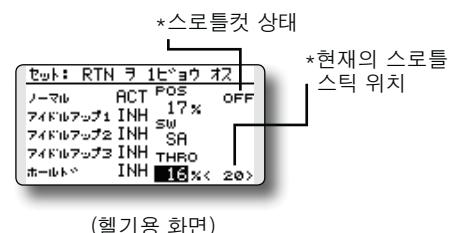
초기치: 17%

조정범위: 0%~50%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

4. 스로틀 커터의 설정 [헬리콥터만];

[THRO] 버튼을 선택한 상태에서 스위치하고 싶은 포지션으로 스로틀 커터를 고정하고 RTN 버튼을 1초 이상 누릅니다.



* 선택한 커터 위치를 켜고 스로틀 커터가 아이들링 상태에서 엔진이 확실하게 정지할 때까지 레이트를 조정하기 바랍니다.

단 스로틀 링키지를 너무 당겨서 서보에 무리한 힘이 가지 않도록 주의하기 바랍니다.

* 커터 포지션은 절대로 풀 슬로우보다 하이 쪽으로 세팅하지 말기 바랍니다. 엔진(모터)이 회전하여 위험합니다.

* 조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

아이들 다운 [IDLE DOWN]

이 아이들 다운 기능은 스위치 조작에 의해 엔진의 아이들링 회전수를 내리는 기능입니다.

[비행기]

- 기능은 슬로우에서만 사용할 수 있습니다.
- 초기설정에서는 스위치 설정이 “”로 되어있으므로 스위치와 동작방향을 설정할 필요가 있습니다.

- 링키지 메뉴에서 [아이들 다운]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



아이들 다운 설정순서

- *아래의 설정은 커서를 설정하고 싶은 항목으로 이동한 후에 실시합니다.
- 1. 기능을 유효로 한다;
[ACT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크를 조작하여 “INH”에서 “ACT”의 점멸표시로 하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- 2. 스위치의 설정;
[SW] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 스위치 설정화면을 불러낸 후 스위치 및 ON방향을 선택하기 바랍니다.
(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)

3. 오프셋 레이트 설정:

[오프셋] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크를 조작하여 아이들 다운 조작시 서보의 오프셋 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~0%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

*マイ너스 레이트를 설정하면 하이측으로 오프셋이 불립니다.

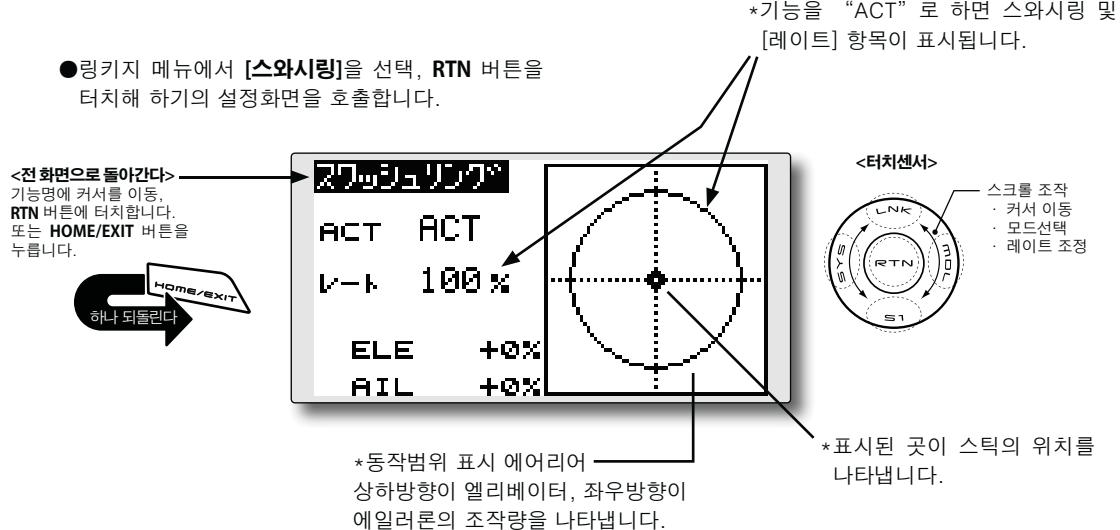
*풀 슬로우 부근이 최대 오프셋 양이 됩니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

스와시링

[헬리콥터]

이 스와시링 기능은 에일러론과 엘리베이터의 동시조작에 의한 스와시 링키지 파손을 방지하기 위해 스와시 동작량을 일정범위로 제한하는 기능입니다. 타각을 크게 잡는 3D 연기 등에 유효합니다.



스와시링 설정순서

*아래의 설정은 커서를 설정하고 싶은 항목으로 이동한 후에 실시합니다.

1. 기능을 유효로 한다;
[ACT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 원쪽으로 스크를 조작하여 “INH”에서 “ACT”의 점별표시로 하고 RTN 버튼을 터치합니다.
2. 스와시 동작량의 설정;
[레이트] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크를 조작하여 동작량을 조정합니다.
조정범위:50~200%
초기치:100%
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.
*레이트는 스와시의 기울기 최대량으로 조정하기 바랍니다.
*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

스와시 설정

(스와시 타입 H-1의 경우에는 이 스와시 설정화면이 나타나지 않습니다.)

뉴트럴 포인트

링키지를 할 때 서보흔의 뉴트럴 위치가 어긋나 있으면 링키지 보정기능이 유효하게 작동하지 않습니다. 이 뉴트럴 포인트 설정에서 링키지 보정의 뉴트럴 위치를 읽어냅니다. 단 이 조정은 스와시 설정의 보정기능 기준점을 변경할 뿐이며, 다른 기능의 뉴트럴 위치에 영향을 주는 것은 아닙니다.

*보정기능을 사용하기 전에 이 뉴트럴 포인트를 설정하기 바랍니다.

스와시 AFR

스와시 AFR은 에일러론, 엘리베이터, 피치의 레이트(이동량)를 조정하는(줄인다/늘인다/반전시킨다) 기능입니다.

믹싱 레이트

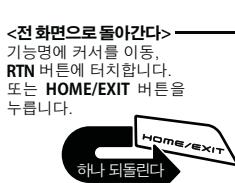
(보통은 초기치로 사용합니다)

이 믹싱 레이트는 에일러론, 엘리베이터, 피치를 조작할 때마다 스와시 플레이트가 올바른 방향으로 동작하도록 보정하는 기능입니다.

다음과 같은 보정믹싱이 가능합니다.

*PIT→AIL/PIT→ELE/AIL→PIT/ELE→AIL/ELE→PIT(HR3의 경우)

● 링키지 메뉴에서 [스와시 세팅]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



*아래의 각 설정은 커서를 설정하고 싶은 항목으로 이동한 후 실시합니다.

뉴트럴 포인트 설정순서

보정의 기준점이 됩니다.

*뉴트럴 포인트가 거의 50% 위치가 되도록 서보흔에 서 맞추는 편이 믹싱의 양이 작아집니다.

1. 뉴트럴 포인트의 설정

[뉴트럴] 항목으로 커서를 이동하고 서보흔이 링키지 로드와 직각이 되도록 피치조작을 유지한 상태에서 RTN 버튼을 1초간 터치하여 뉴트럴 포인트를 읽습니다.

뉴트럴 포인트를 다 읽어냈으면 그 외의 보정기능을 사용하여 조정하기 바랍니다.

【헬리콥터】

단 스와시 타입에 따라 보정믹싱이 달라집니다.

*대응하는 보정믹싱을 사용하여 올바른 방향으로 동작하도록 보정하기 바랍니다.

링키지 보정

이 보정믹싱은 스로틀 스틱이 슬로우 또는 하이 일 때 에일러론 또는 엘리베이터 조작을 실시한 경우 발생하는 상호간섭을 보정하는 기능입니다.

스피드 보정

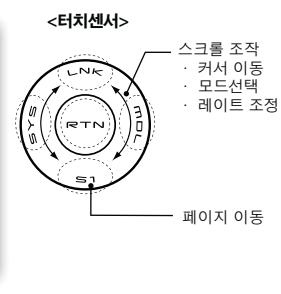
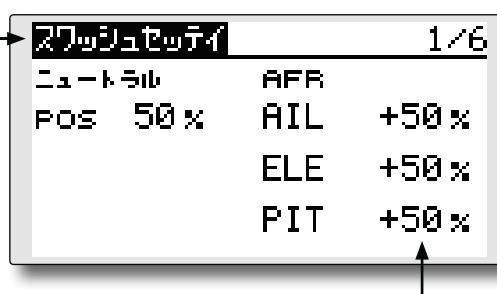
이 스피드 보정은 스와시 플레이트가 동작할 때 각 서보의 동작량이 다른 경우 발생하는 상호간섭을 보정하는 기능입니다. HR-3의 경우 엘리베이터 조작시에 에일러론, 피치서보의 동작 스피드를 떨어뜨려 보정합니다.

서브트림

스와시 설정화면에서 에일러론, 엘리베이터, 피치의 서브트림을 설정할 수 있습니다.

피치 어저스트 기능

하이 피치, 뉴트럴 피치 및 로우 피치의 고정출력이 가능합니다.



● +, -로 동작방향이 변합니다.

스와시 AFR 설정순서

에일러론 [AIL], 엘리베이터 [ELE], 피치 [PIT]의 각 조작으로 규정 조작량이 되도록 조정합니다.

1. 설정하고 싶은 조작의 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

2. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 AFR 레이트를 조정하기 바랍니다.

초기치:+50%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

믹싱 레이트 설정순서

HR-3을 예로 설명합니다. 그 외의 스와시 모드에서도 믹싱은 다르지만 설정순서는 같습니다.
미리 설정한 뉴트럴 포인트에 스로틀 스틱을 맞춥니다. 이 위치에서 스와시 플레이트가 수평이 되도록 링키지 로드의 길이를 조정합니다.

- * 약간의 조정은 서브트림을 사용해도 좋습니다.
- * 피치커브는 직선에서 최대 피치 동작상태로 하기 바랍니다.

아래의 각 조작에 대응하는 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 각각 조정을 실시하기 바랍니다.

각 항목의 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

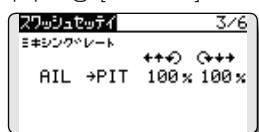
1. 피치조작시 조정 [PIT→AIL]/[PIT→ELE]



스로틀 스틱을 풀 슬로우, 풀 하이로 움직였을 때 스와시 플레이트가 수평이 되도록 PIT→AIL, PIT→ELE의 양을 조정합니다.

- *터치센서를 좌우로 스크롤하여 조정합니다.
- *슬로우, 하이를 개별적으로 조정할 수 있습니다.

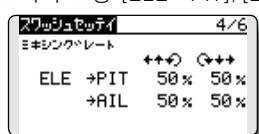
2. 에일러론 조작시 조정 [AIL→PIT]



에일러론 스틱을 좌우로 쳤을 때(스로틀은 뉴트럴 포인트) 엘리베이터 또는 피치방향에 간섭하지 않도록 AIL→PIT의 양을 조정합니다.

- *터치센서를 좌우로 스크롤하여 조정합니다.
- *좌우 개별적으로 조정할 수 있습니다.

3. 엘리베이터 조작시 조정 [ELE→PIT]/[ELE→AIL]



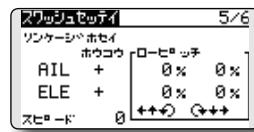
엘리베이터 스틱을 업, 다운으로 쳤을 때(스로틀은 뉴트럴 포인트) 에일러론 또는 피치방향으로 간섭하지 않도록 ELE→AIL, ELE→PIT의 양을 조정합니다.

- *터치센서를 좌우로 스크롤하여 조정합니다.
- *업, 다운을 개별적으로 조정할 수 있습니다.

링키지 보정설정순서

*믹싱 레이트의 설정을 종료한 후 실시합니다.

*집합피치(HR3 등) 컨트롤 중에 Low 피치 및 Hi 피치일 때 에일러론 조작이 엘리베이터에 간섭하거나 엘리베이터 조작이 피치에 간섭하는 것을 보정합니다.



아래의 각 조작에 대응하는 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 다음 각각 조정을 실시하기 바랍니다.

각 항목을 조정한 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

1. 에일러론 조작시 보정 [AIL]

스로틀 위치를 풀 슬로우 위치로 합니다. 에일러론 스틱을 좌우로 움직일 때 엘리베이터 또는 피치방향으로의 간섭이 최소가 되도록 에일러론 보정량을 조정합니다.

*터치센서를 좌우로 스크롤하여 조정합니다.

*좌우 개별적으로 조정할 수 있습니다.

*보정량을 늘렸을 때 간섭이 늘어나는 경우에는 보정 방향 [방향]을 “-”로 하기 바랍니다.

2. 엘리베이터 조작시 보정 [ELE]

마찬가지로 엘리베이터 스틱을 업, 다운으로 움직였을 때 피치방향으로의 간섭이 최소가 되도록 엘리베이터 보정량을 조정합니다.

3. 스로틀 스틱의 풀 하이 쪽에서도 마찬가지로 위의 1~2와 같이 에일러론, 엘리베이터의 보정을 실시합니다.

스피드 보정 설정순서

1. [스피드] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

스로틀 스틱을 뉴트럴 포인트 위치로 합니다. 엘리베이터 스틱을 빨리 움직여 피치방향으로의 간섭이 최소가 되도록 스피드 보정량 [스피드]를 조정합니다.

*터치센서를 좌우로 스크롤하여 조정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서이동 모드로 변환합니다.

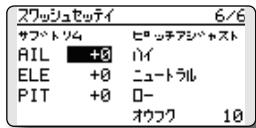
주의

● 링키지가 너무 팽팽하거나 느슨한 상태에서 정상적인 보정을 할 수 없습니다. 링키지에 여유를 준 상태에서 보정하기 바랍니다.

● 보정 후 피치각도는 변화합니다. 실제로 비행을 할 때의 피치각도 설정은 보정처리를 종료한 후에 다시 설정하기 바랍니다.

서브트림의 설정

스와시 설정화면의 마지막 페이지에서 서브트림을 설정 할 수 있습니다.

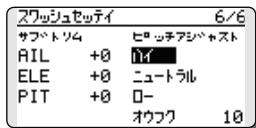


*여기에서 설정한 서브트림의 수치는 링키지 메뉴의 서브트림에 반영됩니다.

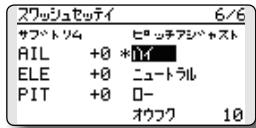
피치 어저스트 기능의 설정순서

스와시 설정화면의 마지막 페이지에서 피치 어저스트 기능을 사용할 수 있습니다.

1. 스와시 설정화면의 마지막 페이지를 엽니다.
 2. 피치 어저스트의 각 버튼에 커서를 맞추고 RTN을 터치하면 대응하는 피치가 나옵니다.
- *피치 어저스트 모드 중에는 현재 출력설정 버튼 왼쪽에 *가 표시됩니다.
*피치 어저스트 출력 중인 버튼에 커서를 맞추고 RTN을 터치하면 피치 어저스트 모드가 해제됩니다.



↑↓ (RTN 버튼을 터치)



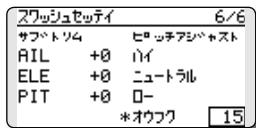
상세한 기능은 아래와 같습니다.

버튼	기능
하이	하이 피치 고정 출력 모드
뉴트럴	뉴트럴 피치 고정 출력 모드
로우	로우 피치 고정 출력 모드
왕복	피치 왕복 출력모드

* “왕복” 버튼의 오른쪽 버튼으로 피치 왕복동작의 동작속도를 설정할 수 있습니다.

설정범위:1~100

수치가 크면 빠른 동작이 되고 수치가 작으면 느린 동작이 됩니다.



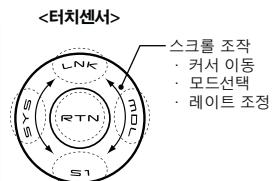
트림설정

디지털 트림의 동작스텝 양 및 동작모드(콤비네이션/세퍼레이트) 설정이 가능합니다.
또한 메인화면 트림표시의 단위변경 및 메모리 기능을 설정할 수 있습니다. (메모리 기능은 실제 트림 조정위치는 그대로 두고 그래프 표시만 센터로 하는 기능입니다.)

동작모드:(헬기, 글라이더의 경우)

- 콤비네이션 모드(연동)
트림 데이터가 모든 콤비네이션에 반영되는 모드.
- 세퍼레이트 모드(개별)
플라이트 컨디션마다 트림을 조정하고 싶은 경우 이 모드를 사용합니다.

- 링키지 메뉴에서 [T1-T4 세팅]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



동작스텝량의 설정

- 변경하고 싶은 트림의 [스텝] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 설정합니다.

초기치:4

조정범위:0~200

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*수치를 크게 하면 1스텝 부근의 변화가 크게 됩니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

트림표시 단위의 선택

- [단위] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 단위를 변경하고(점멸표시) RTN 버튼을 터치합니다.
- :단위 없음.
- %:% 표시.

메모리 기능

- 커서를 [T1-T4 메모리]로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 왼쪽으로 스크를 조작하여 “ACT”의 점멸표시로 합니다.
*확인 메시지가 나옵니다.
- RTN 버튼을 터치하여 메모리 기능을 유효로 합니다.
(중지하는 경우에는 터치센서를 스크를 조작하거나 S1 버튼을 터치합니다.)
- 위와 같은 방법으로 메모리 기능을 유효로 하면 이후 아래의 조작이 가능해집니다.
메인화면에서 그래프 표시를 센터로 하고 싶은 트림으로 커서를 이동한 상태에서 RTN 버튼을 1초간 터치하면 트림표시가 센터로 이동합니다.
*메모리 기능을 “INH”로 변경한 경우에는 트림의 표시는 실제위치로 되돌아갑니다.

세퍼레이트/콤비네이션 모드의 선택

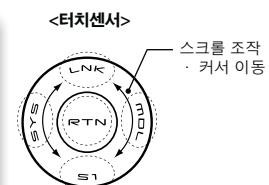
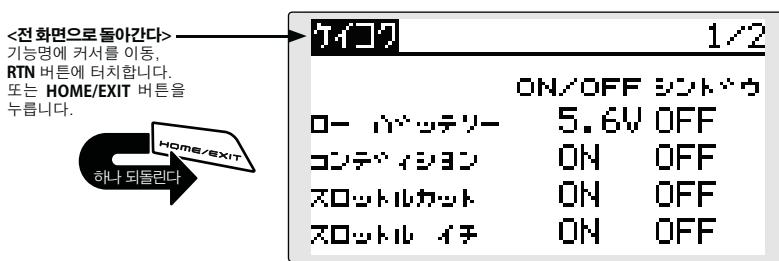
- 변경하고 싶은 트림의 [모드] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 모드표시를 변경하고(점멸표시), RTN 버튼을 터치합니다.
[연동]:콤비네이션 모드. 트림 데이터가 모든 플라이트 컨디션에 반영됩니다.
[개별]:세퍼레이트 모드. 플라이트 컨디션마다 트림을 조정합니다.

경고 (워닝표시의 상시해제)

송신기 전원을 켰을 때 표시되는 각종 막상워닝의 상시해제 설정이 가능합니다. 송신기에 사용하는 배터리에 맞게 로우 배터리 알람이 작동하는 전압을 설정할 수 있습니다. 또한 각각의 워닝마다 동작을 해제할 수 있습니다. 그리고 경고를 진동으로 알리게 할 수도 있습니다.

***로우 배터리 전압에 관해서는 하나의 송신기에 들어있는 모든 모델이 공통적으로 변경됩니다.
각 모델마다 다른 전압으로 설정할 수는 없습니다.
또한 데이터 리셋되지 않습니다.**

- 링키지 메뉴에서 [경고]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



로우 배터리 알람의 작동전압 변경조작

- 로우 배터리의 전압표시로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 전압을 변경하고 전압이 결정되었으면 RTN 버튼을 터치합니다.
전압설정의 기준
니카드/니켈수소 5셀(6.0V)5.6V
리튬 폐라이트 2셀(6.4V)6.0V
설정범위5.0V~6.0V

***세트에 부속되어 있는 니켈수소 배터리 HT5F1800B는 초기설정인 5.6V에서 변경할 필요가 없습니다. 낮은 전압으로 변경하는 것은 위험합니다.**

경고해제 방법

- 해제하고 싶은 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 오른쪽으로 스크롤 조작하여 “ON”에서 “OFF”의 점멸표시로 합니다.
- RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤하거나 S1버튼을 터치합니다.)

진동으로 경고하는 방법

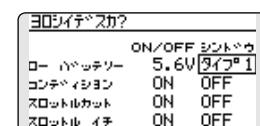
워닝표시:

- 비행기:로우 배터리, 스로틀컷, 아이들 다운, 스로틀 위치, 스냅클, 모터위치, 에어 브레이크, 모터
- 헬기:로우 배터리, 컨디션, 스로틀컷, 스로틀 위치, 스로틀 홀드
- 글라이더:로우 배터리, 컨디션, 모터위치, 트림믹스, 모터

- 진동을 설정하고 싶은 항목의 “진동” [OFF]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

- 터치센서를 오른쪽으로 스크롤 조작하여 “OFF”에서 “타입1~타입4”의 점멸표시로 합니다. 타입으로 진동 간격과 진동회수가 변합니다.

*확인 메시지가 나옵니다.



- RTN 버튼을 터치합니다. 선택한 타입으로 한 번 진동합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤하거나 S1버튼을 터치합니다.)

"진동" 타입

- TYPE 1
- TYPE 2
- TYPE 3
- TYPE 4

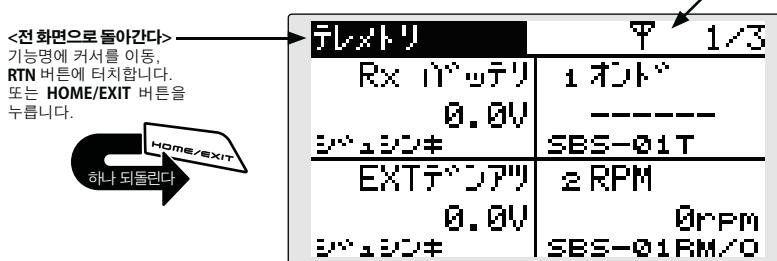
텔레미트리

수신기에서 오는 각종정보를 표시, 설정하는 화면입니다. 각 정보에 따라 알람이나 바이브를 기동할 수 있습니다. 예를 들어 기체에 탑재된 수신기 배터리의 전압이 저하된 것을 송신기에서 알람으로 경고할 수 있습니다.

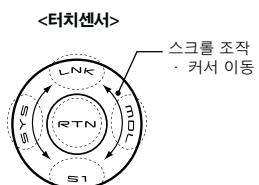
- FASSTest 모드만 사용할 수 있습니다. FASSTest 12CH 모드의 경우 수신기 배터리 전압, Ext 배터리 전압만 사용할 수 있습니다.
- 각종 정보의 표시를 위해서는 별매인 텔레미트리 센서를 기체에 탑재해야 합니다. (수신기 전압은 센서가 필요하지 않습니다.)
- 링키지 메뉴의 [시스템]에서 텔레미트리가 “ACT”로 되어있지 않으면 텔레미트리 기능을 사용할 수 없습니다.

● 메인화면에서 [HOME/EXIT]를 선택, 하기의 설정화면을 호출합니다.

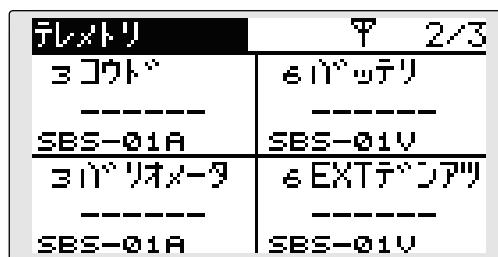
● 또는 링키지 메뉴에서 [텔레미트리]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



● 수신기→송신기의 수신 상태 표시입니다.



● S1을 누르면 2페이지가 표시됩니다.



텔레미트리 정보를 보기 위해서는

1. 메인화면에서 HOME/EXIT 버튼을 누르면 수신기 전압과 접속된 텔레미트리 센서의 현재 측정치가 표시됩니다.
* 링키지 메뉴의 “시스템” 화면에서 FASSTest 14CH 모드를 선택하고 텔레미트리가 “ACT”인 경우(초기설정 상태).
2. 각 항목을 선택하고 RTN 버튼을 누르면 송신기가 켜졌을 때부터의 최소치/최대치와 알람설정이 가능합니다.

표시되는 센서

초기상태에서 표시되어 있는 센서는 수신기에 센서를 접속하기만 하면 송신기에 표시됩니다. 그 이외의 센서를 표시하는 경우나 같은 종류의 센서를 복수 사용하는 경우에는 링키지 메뉴의 “센서”에서 등록하거나 “맞은편” 슬롯에 센서를 할당하면 텔레미트리 화면에 표시됩니다. 순서는 다음 센서의 설명을 참조하기 바랍니다.

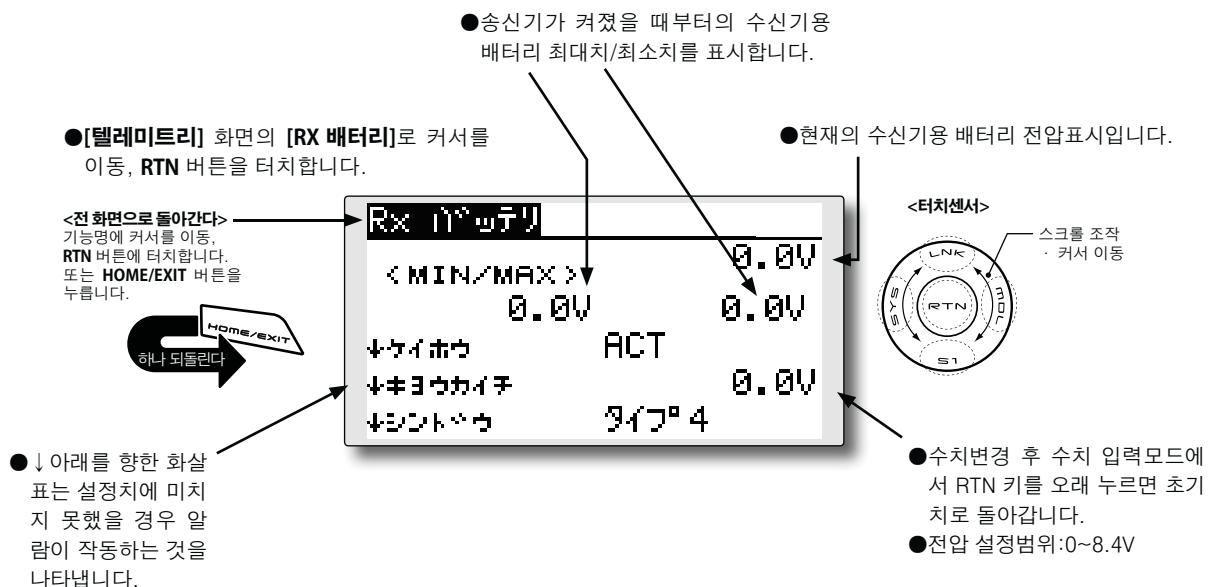
⚠ 경고

! 비행 중에 송신기 설정화면을 응시하거나 설정조작을 하지 말기 바랍니다.

- 비행 중인 기체를 시야에서 잃어버리면 상당히 위험합니다.
- 비행 중의 정보를 확인하고 싶은 경우에는 비행 전에 텔레미트리 화면을 호출해 놓고 조종자 이외의 보조자가 화면을 체크하기 바랍니다.

텔레미트리 : Rx 배터리

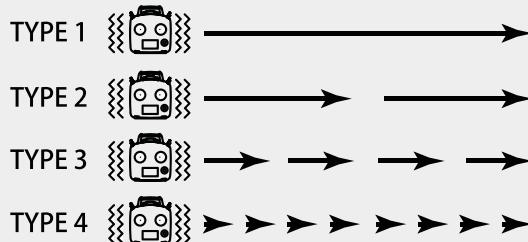
수신기의 전원 배터리 표시/설정입니다.
FASTest 14CH과 FASSTest 12CH 모드에서
사용할 수 있습니다. 별매 센서를 부착할 필요는
없고 송신기도 초기상태에서 전압표시됩니다.
전압저하일 경우의 알람설정은 이 페이지의 순서
를 참조하기 바랍니다.



수신기용 배터리의 알람설정

1. [Rx 배터리] 화면의 “↓경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누름.)
2. “↓경계치” 옆의 전압표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 전압을 설정할 수 있습니다. 사용하는 배터리에 맞춰 비행한계의 전압보다 높게 세팅하기 바랍니다.
3. “↓진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

"진동" 타입



텔레미트리 : EXT 전압

기체에 CA-RVIN-700 또는 SBS01V를 부착해야 합니다.

EXT 전압은 수신기용 배터리와는 다른, 기체에 탑재된 배터리(동력용 배터리, 서보용 별도전원 배터리, 펌프용 배터리 등)의 전압을 하나, 송신기에 표시할 수 있습니다. R7008SB의 Extra Voltage 커넥터에 별매 CA-RVIN-700으로 배터리를 접속합니다.

SBS-01V를 사용하는 경우에는 수신기의 S.BUS2 커넥터를 사용하여 SBS-01V와 배터리를 접속합니다.

사용사용사용사용사용사용사

- 송신기가 켜졌을 때부터의 EXT 배터리 최대치/최소치를 표시합니다.

- [텔레미트리] 화면의 [EXT 전압]으로 커서를 이동, RTN 버튼을 터치합니다.



- ↓ 아래를 향한 화살표는 설정치에 미치지 못했을 경우 알람이 작동하는 것을 나타냅니다.

EXT 배터리의 알람설정

- [EXT 전압] 화면의 “↓ 경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누름.)
- “↓ 경계치” 옆의 전압표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 전압을 설정할 수 있습니다. 사용하는 배터리에 맞춰 비행한계의 전압보다 높게 세팅하기 바랍니다.
- “↓ 진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

"진동" 타입

- | | | |
|--------|--|---------------|
| TYPE 1 | | → |
| TYPE 2 | | → → |
| TYPE 3 | | → → → → |
| TYPE 4 | | ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ |

텔레미트리 : 온도

기체에 온도센서를 부착해야 합니다.

온도는 별매 SBS-01T(텔레미트리 온도센서)로부터의 온도정보를 표시/설정하는 화면입니다.

비행 중인 기체의 엔진이나 모터, 앰프 등의 온도를 송신기에서 볼 수 있습니다. 설정온도보다 높게(낮게) 되면 알람이나 진동으로 알릴 수 있습니다.

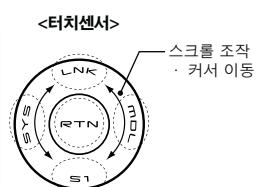
- 송신기가 켜졌을 때부터의 센서온도 최대치/최소치를 표시합니다.

- [텔레미트리] 화면의 [RX 온도]로 커서를 이동, RTN 버튼을 터치합니다.

<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.



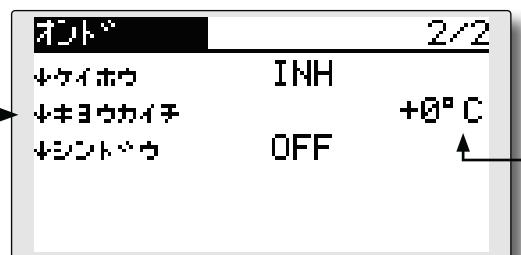
- 현재의 온도센서 표시입니다.



- ↑ 위를 향한 화살
표는 설정치를 넘
었을 경우 알람이
작동하는 것을 나
타냅니다.

- S1을 누르면 2페이지가 표시됩니다.

- ↓ 아래를 향한 화살
표는 설정치에 미
치지 못했을 경우
알람이 작동하는
것을 나타냅니다.



- 고온경고 설정범위: 1~200°C

저온경고 설정보다 높은 온도로
밖에는 설정할 수 없습니다.

고온경고 설정보다 낮은 온도로
밖에는 설정할 수 없습니다.

- 저온경고 설정범위: 0~199°C

온도가 높아진 경우의 알람설정

1. [온도] 화면의 “↑경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누름.)
2. “↑경계치” 옆의 온도표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 온도를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 뜨거워지면 알람이 울립니다.
3. “↑진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

온도가 낮아진 경우의 알람설정

1. [온도] 화면에서 S1을 눌러 2페이지로 간 후 “↓경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 놓고 RTN을 누릅니다.)
2. “↓경계치” 옆의 온도표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 온도를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 차가워지면 알람이 울립니다.
3. “↓진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

"진동" 타입

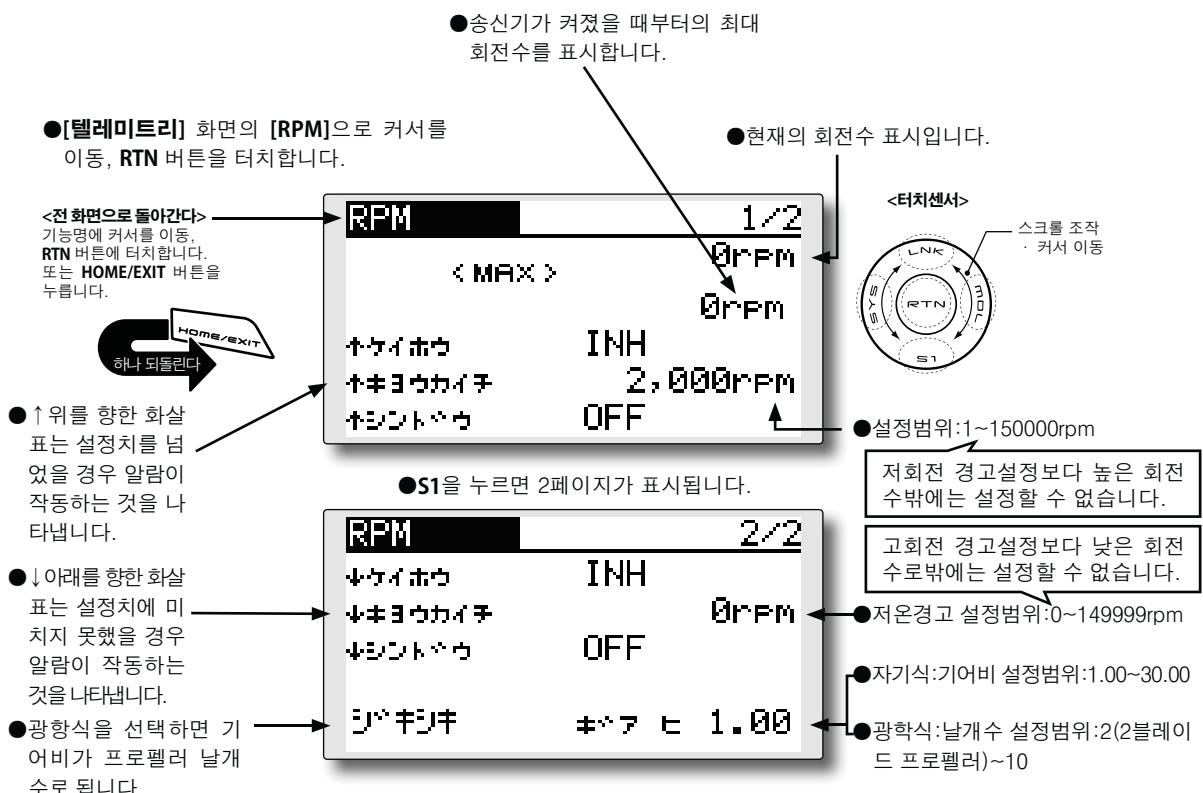
- | | | |
|--------|--|---------------|
| TYPE 1 | | → |
| TYPE 2 | | → → |
| TYPE 3 | | → → → → → |
| TYPE 4 | | ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ |

텔레미트리 : RPM(회전수)

기체에 회전센서를 부착해야 합니다.

RPM은 별매인 SBS-01RM/SBS-01RO(텔레미트리 회전센서)로부터의 회전수 정보를 표시/설정하는 화면입니다.

비행 중인 기체의 엔진이나 모터 등의 회전수를 송신기에서 볼 수 있습니다. 설정 회전수보다 높아(낮아)지면 알람이나 진동이 알려줍니다.



회전이 올라간 경우의 알람설정

- [RPM] 화면의 “↑경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누름.)
- “↑경계치” 옆의 rpm 표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 회전수를 설정할 수 있습니다. 이것보다 회전이 올라가면 알람이 울립니다.
- “↑진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

회전이 내려간 경우의 알람설정

- [RPM] 화면에서 S1을 눌러 2페이지로 간 후 “↓경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 놓고 RTN을 누른다.)
- “↓경계치” 옆의 rpm 표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 회전수를 설정할 수 있습니다. 이것보다 회전이 내려가면 알람이 울립니다.
- “↓진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

마그넷식 또는 광학식의 선택

사용하는 센서에 따라 선택합니다.

- [RPM] 화면에서 S1버튼을 눌러 2페이지로 갑니다.
- [자기식] [광학식] 중에서 선택하고 스크롤하여 센서에 맞게 고른 후 RTN 버튼을 누르기 바랍니다.
- 자기식(SBS-01RM)에서 마그넷을 엔진에 부착한 경우 기체의 엔진에서 로터(프로펠러)까지의 기어비를 입력하면 로터(프로펠러)의 회전수가 표시됩니다. 광학식(SBS-01RO)은 프로펠러(로터)의 날개수를 입력하기 바랍니다. 일반적으로는 2블레이드 프로펠러의 경우 2로 합니다.

텔레미트리 : 고도

고도는 별매인 SBS-01A(고도센서) 또는 SBS-01G(GPS 센서)로부터의 고도정보를 표시/설정하는 화면입니다.

비행 중인 기체의 고도를 송신기에서 볼 수 있습니다. 설정고도보다 높게(낮게) 되면 알람이나 진동이 알려줍니다.

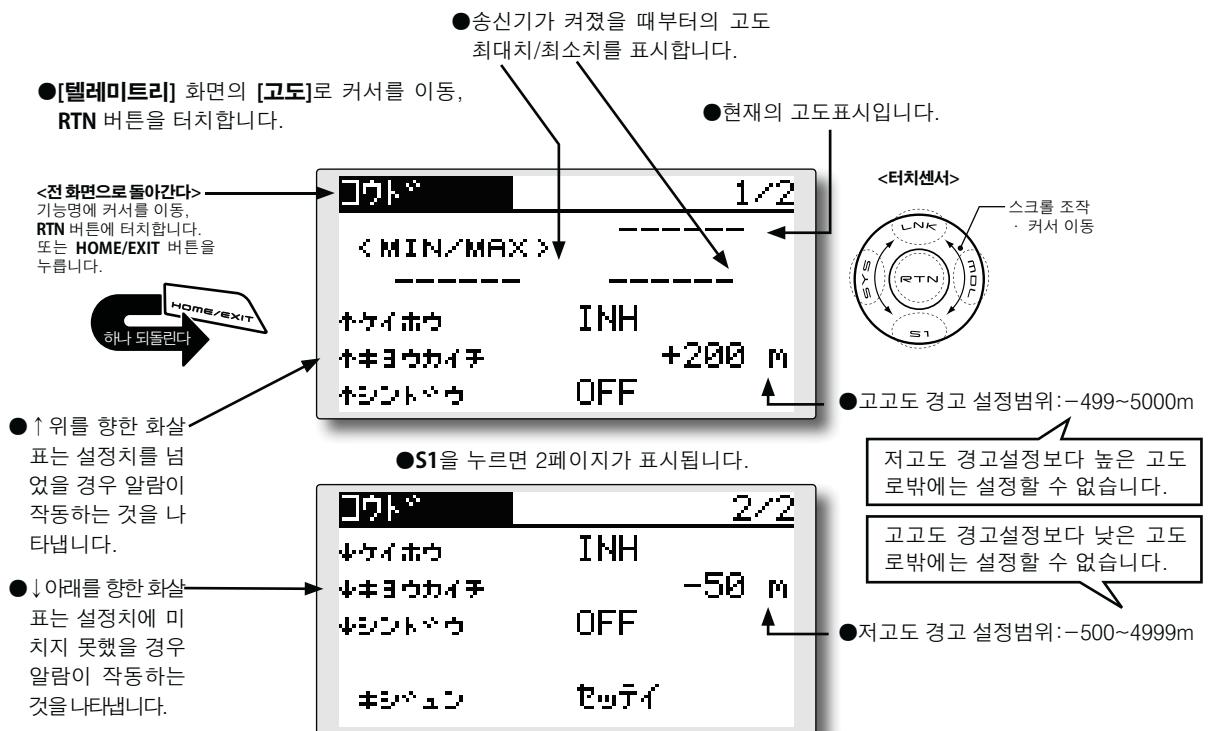
기체에 고도(기압) 센서 또는 GPS 센서를 부착해야 합니다.

고도는 기압으로 환산합니다. 표시되는 것은 지도 위 절대고도가 아닌 비행 전 고도를 0m로 하여 그 차이를 표시합니다.

송수신기가 켜진 장소가 0m로 되고 기준점을 송신기에서 프리셋하는 것도 가능합니다.

- 별매인 고도(기압) 센서 또는 GPS 센서가 필요합니다. 텁재/접속방법은 센서의 설명서에 따라주시기 바랍니다.

- 고도는 기압에 따라 계산하므로 날씨의 급변으로 인해 기압이 변동하면 정확하게 표시되지 않습니다.



고도가 높아진 경우의 알람설정

- [고도] 화면의 “↑경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누릅니다.)
- “↑경계치” 옆의 고도표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 고도를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 고도가 높아지면 알람이 울립니다.
- “↑진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

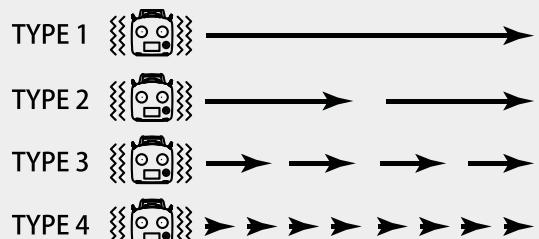
고도가 낮아진 경우의 알람설정

- [고도] 화면에서 S1을 눌러 2페이지로 간 후 “↓경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 놓고 RTN을 누릅니다.)
- “↓경계치” 옆의 고도표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 고도를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 낮아지면 알람이 울립니다.
- “↓진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

기준점의 프리셋

- 송수신기의 전원을 켜고 기체를 0m로 하고 싶은 장소에 둡니다.
- [고도] 화면의 “기준” 옆 “설정”에 커서를 두고 RTN을 누릅니다.
- ‘괜찮습니까?’라고 물어보므로 RTN을 누릅니다. 그러면 현재의 기체위치가 0m로 프리셋됩니다.

"진동" 타입



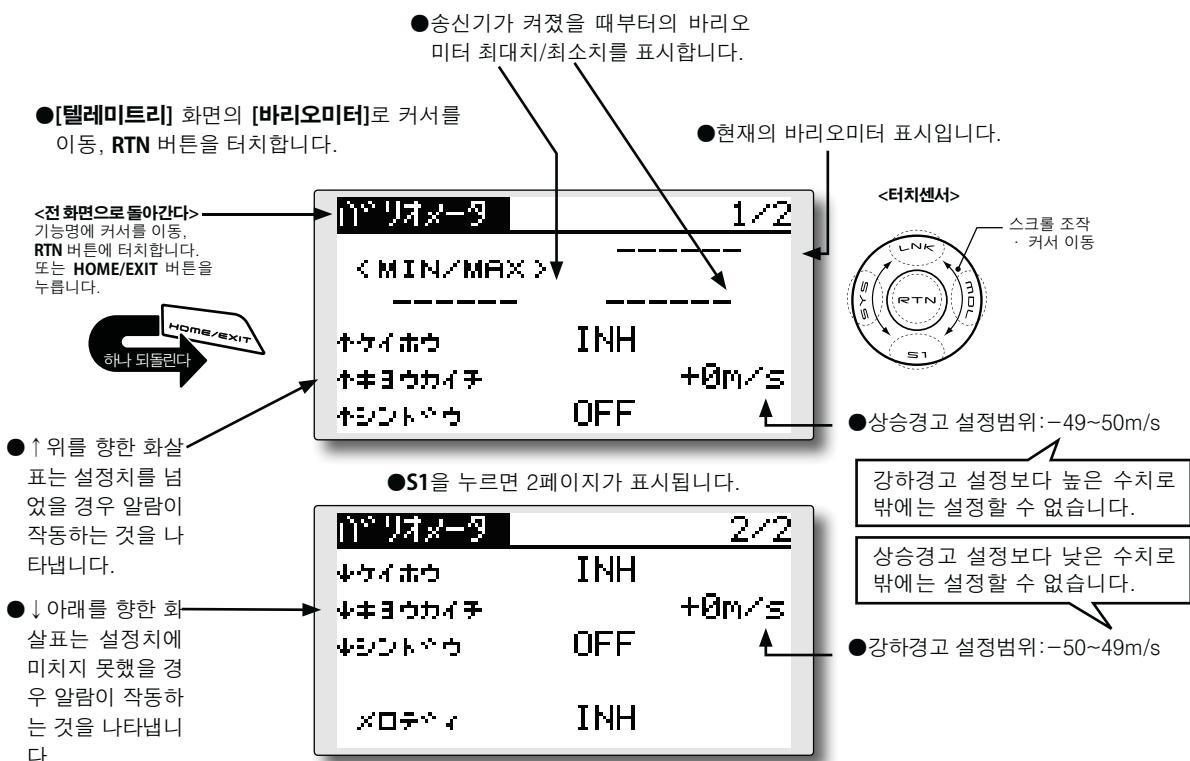
텔레미트리 : 바리오미터 (승강계)

바리오미터는 별매인 SBS-01A(고도센서) 또는 SBS-01G(GPS 센서)로부터의 고도정보를 표시/설정하는 화면입니다.

비행 중인 기체가 얼마나 상승(강하)하고 있는지를 표시할 수 있습니다. 예를 들어 글라이더가 상승(하강) 기류를 타고 있는지를 판별하기 쉬워집니다. m/s는 매초 몇 미터 상승강하하고 있는지를 표시한 것입니다.

기체에 고도(기압) 센서 또는 GPS 센서를 부착해야 합니다.

- 별매인 고도(기압)센서 또는 GPS 센서가 필요합니다. 탑재/접속방법은 센서의 설명서에 따라주시기 바랍니다.



상승했을 경우의 알람설정

- [바리오미터] 화면의 “↑경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누릅니다.)
- “↑경계치” 옆의 수치표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 상승속도를 설정할 수 있습니다. 이것보다 상승속도가 빨라지면 알람이 울립니다.
- “↑진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

강하했을 경우의 알람설정

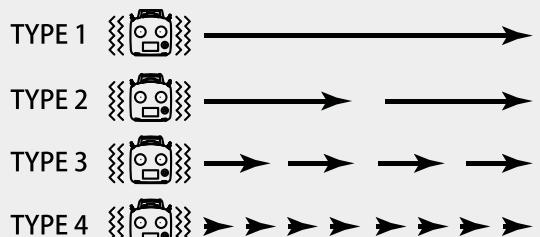
- [바리오미터] 화면에서 S1을 눌러 2페이지로 간 후 “↓경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 놓고 RTN을 누른다.)
- “↓경계치” 옆의 수치표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 강하속도를 설정할 수 있습니다. 이것보다 강하속도가 빨라지면 알람이 울립니다.
- “↓진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

멜로디

상승 중과 강하 중 다른 소리가 울립니다. 예를 들어 글라이더에서 사용하면 상승기류나 하강기류를 소리로 판별할 수 있습니다.

- [바리오미터] 화면에서 S1버튼을 눌러 2페이지로 갑니다.
- “멜로디” 옆 [INH]를 선택하고 스크롤하여 ACT 또는 INH를 고른 후 RTN 버튼을 누릅니다.

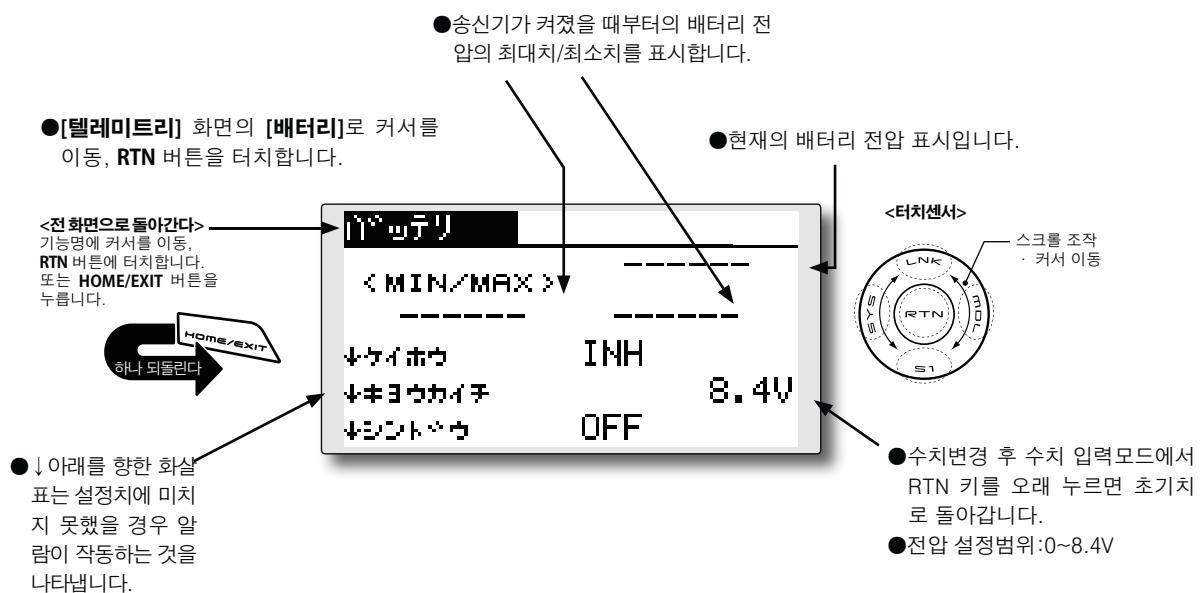
“진동” 타입



텔레미트리 : 배터리

기체에 전압센서를 부착해야 합니다.

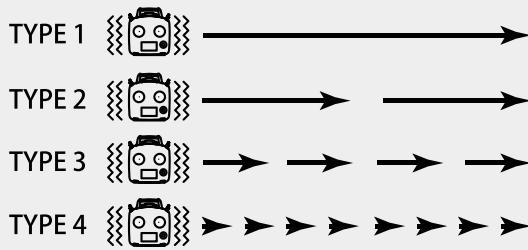
배터리는 SBS-01V로부터의 수신기용이나 별도전원 서보용 전압을 표시합니다. SBS-01V는 두개의 배터리를 계측합니다. 하나는 2선에 접속된 동력용 배터리 등의 전압으로 EXT 전압에서 표시되며, 다른 하나는 3P 커넥터에 접속되어 있는 수신기용 배터리 전압으로 이 배터리 화면에 표시됩니다.



배터리의 알람설정

- [배터리] 화면의 “↓ 경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누름.)
- “↓ 경계치” 옆의 전압표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 전압을 설정할 수 있습니다.
- “↓ 진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

"진동" 타입



텔레미트리 : 거리

거리는 별매인 SBS-01G(GPS 센서)로부터의 고도정보를 표시/설정하는 화면입니다.

비행 중인 기체와의 거리를 송신기에서 볼 수 있습니다. 설정거리보다 멀어(가까워)지면 알람이나 진동으로 알려줍니다.

송수신기가 켜진 장소가 0m로 되며, 기준점을 송신기에서 프리셋할 수 있습니다.

- 별매인 GPS 센서가 필요합니다. 탑재/접속방법은 센서의 설명서에 따라주시기 바랍니다.

- 송신기가 켜졌을 때부터의 거리 최대치를 표시합니다.

- [텔레미트리] 화면의 [거리]로 커서를 이동, RTN 버튼을 터치합니다.

<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.



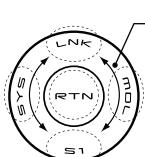
- 위를 향한 화살표는 설정치를 넘었을 경우 알람이 작동하는 것을 나타냅니다.

- 아래를 향한 화살표는 설정치에 미치지 못했을 경우 알람이 작동하는 것을 나타냅니다.

- GPS 위성으로부터의 수신 정도 표시입니다. 3칸이 표시된 후 프리셋합니다.

- 현재의 거리표시입니다.

<터치센서>



스크롤 조작
· 커서 이동

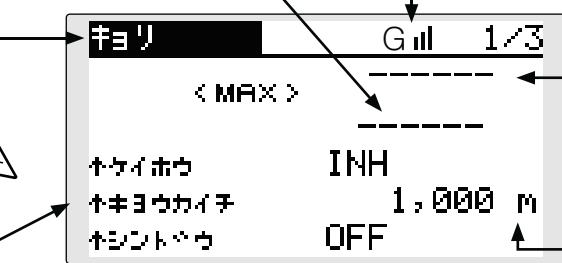
*기체가 멀어졌을 경우의 경고

- 거리경고 설정범위: 1~5000m

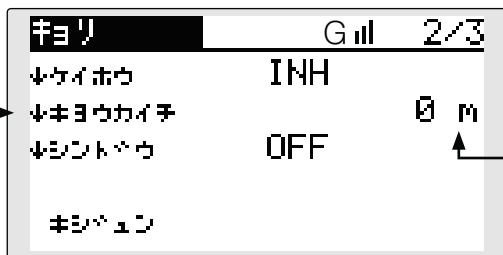
접근경고 설정보다 먼 거리로밖에는 설정할 수 없습니다.

원거리 경고설정보다 가까운 거리로밖에는 설정할 수 없습니다.

- 거리경고 설정범위: 0~4999m
*기체가 접근했을 때의 경고



- S1을 누르면 2페이지가 표시됩니다.



기체가 멀리 가버린 경우의 알람설정

- [거리] 화면의 “↑경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누름.)
- “↑경계치” 옆의 거리표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 거리를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 멀어지면 알람이 울립니다.
- “↑진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

기체가 근접한 경우의 알람설정

- [거리] 화면에서 S1을 눌러 2페이지로 간 후 “↓경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 놓고 RTN을 누른다.)
- “↓경계치” 옆의 고도표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 거리를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 가까워지면 알람이 울립니다.
- “↓진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

기체에 GPS 센서를 부착해야 합니다.

- 고도도 환산한 직선거리와 지도상
지표거리를 선택할 수 있습니다.



직선거리와 지표거리

텔레미트리 : 속도

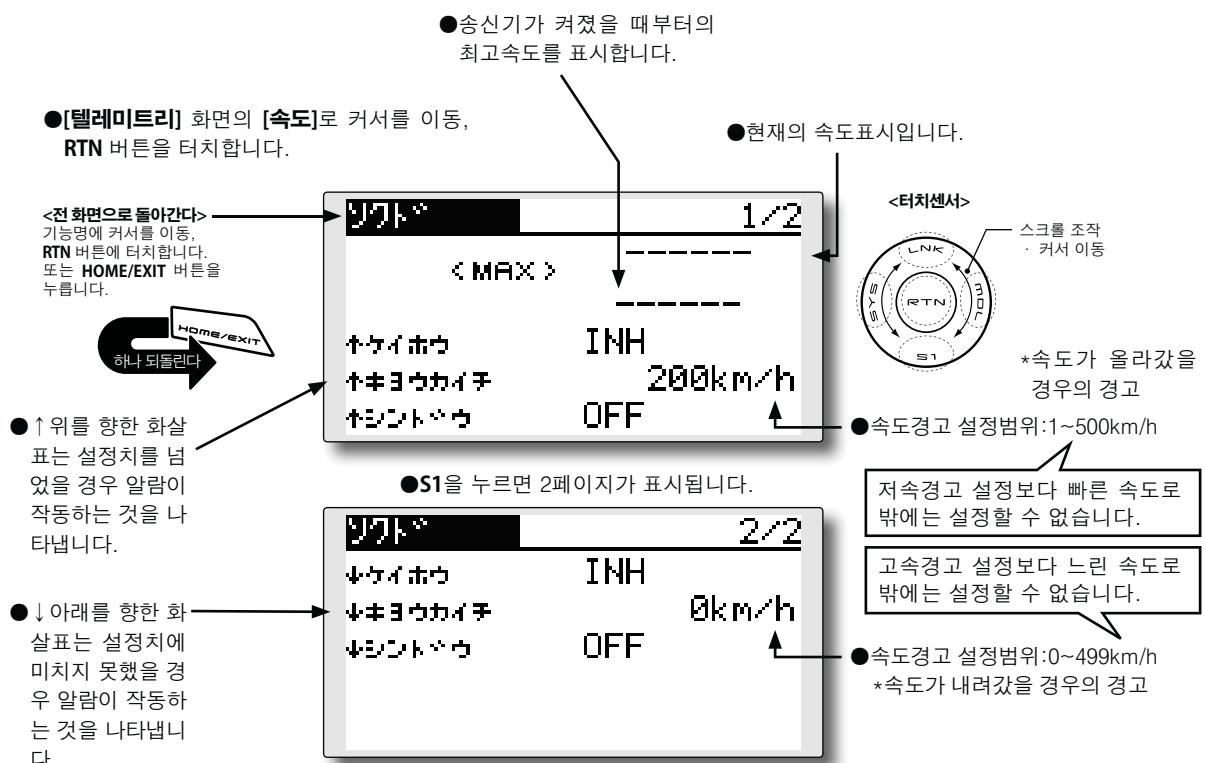
기체에 GPS 센서를 부착해야 합니다.

속도는 별매인 SBS-01G(GPS 센서)로부터의 속도정보를 표시/설정하는 화면입니다.

비행 중인 기체의 속도를 표시할 수 있습니다.

플라이트 후 비행 중 최고속도를 볼 수도 있습니다. 이 속도는 GPS 위성으로부터의 위치 데이터를 토대로 하므로 대기속도가 아니라 대지속도를 표시합니다. 따라서 맞바람에서는 속도가 저하되고 뒤에서 부는 바람에서는 빨리 표시됩니다.

●별매인 GPS 센서가 필요합니다. 탑재/접속방법은 센서의 설명서에 따라주시기 바랍니다.



속도가 올랐을 경우의 알람설정

1. [속도] 화면의 “↑경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 두고 RTN을 누름.)
2. “↑경계치” 옆의 속도표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 속도를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 속도가 빨라지면 알람이 울립니다.
3. “↑진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

※ 속도경보에 관한 주의

GPS 고도센서는 대지속도 표시이므로 실속경고로는 사용 할 수 없습니다. 예를 들어 50km/h에서 실속하는 비행기가 대지속도 55km/h를 표시하고 있어도 뒤에서 부는 바람이 5km/h(dir 1.4m/s) 이상이라면 실속합니다. 또한 속도 오버의 경보에서 400km/h면 공중분해하는 기체를 380km/h로 경보설정해도 맞바람이 30km/h(약 8.3m/s) 인 경우 대지속도 370km/h라도 속도초과가 되어 공중분해 합니다.

강하했을 경우의 알람설정

1. [속도] 화면에서 S1을 눌러 2페이지로 간 후 “↓경보”를 ACT로 합니다. (INH에 커서를 놓고 RTN을 누릅니다.)
2. “↓경계치” 옆의 속도표시를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 알람이 울리는 속도를 설정할 수 있습니다. 이것 보다 속도가 느려지면 알람이 울립니다.
3. “↓진동” 옆의 타입 또는 OFF를 선택하고 RTN 버튼을 누르면 진동타입을 선택할 수 있습니다. 알람과 동시에 진동이 울리게 할 수도 있습니다.

센서

이 화면에서는 텔레미트리 센서를 사용하는 송신기에 등록할 수 있습니다. 초기설정의 각 센서를 각 한 개씩 사용하는 경우 여기에서 설정할 필요가 없으며, 구입한 센서를 수신기의 S.BUS2 포트에 접속하기만 해도 사용할 수 있습니다.

같은 종류의 센서를 복수 사용하는 경우 그 센서를 송신기에 등록해야 합니다.

- 링키지 메뉴에서 [센서]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

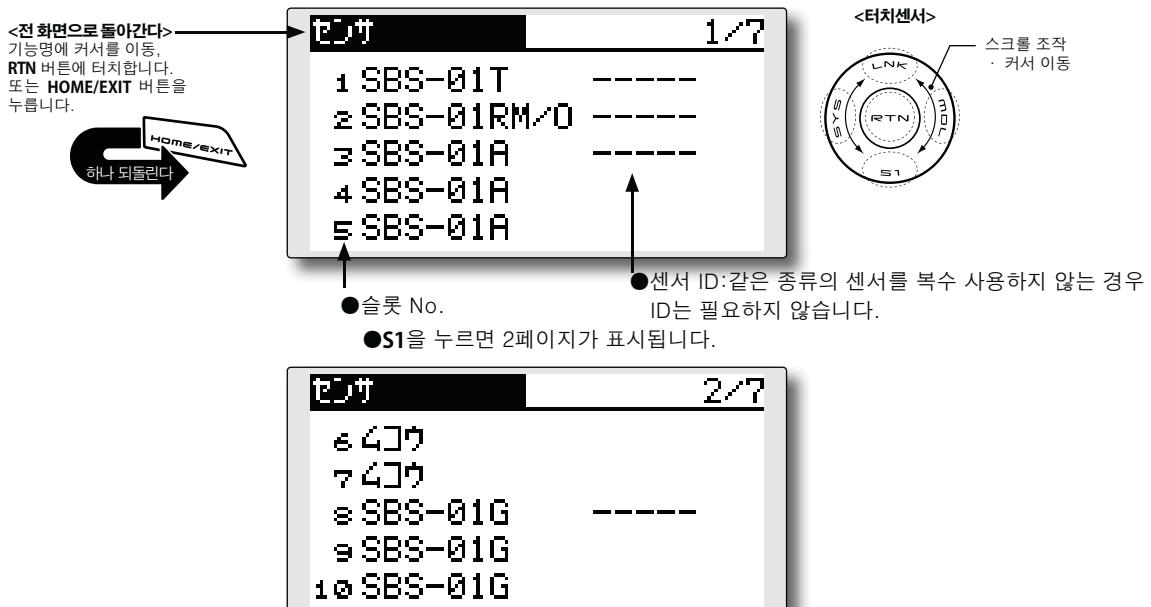
● 슬롯이란?

서보는 C으로 구분되지만 센서는 「슬롯」이라는 단위로 구분됩니다. NO.1에서 NO.31까지 슬롯이 있습니다.

고도계, GPS 등 데이터의 양이 많은 센서유닛은 복수의 슬롯을 사용합니다.

여러 개의 슬롯을 사용하는 센서에서는 개별 슬롯을 설정함으로써 자동적으로 필요한 슬롯수가 할당됩니다.

같은 종류의 센서를 2대 이상 사용하는 경우에는 미사용 중인 슬롯을 스스로 할당하여 그 센서에 할당한 슬롯 No.를 기억시킬 필요가 있습니다.



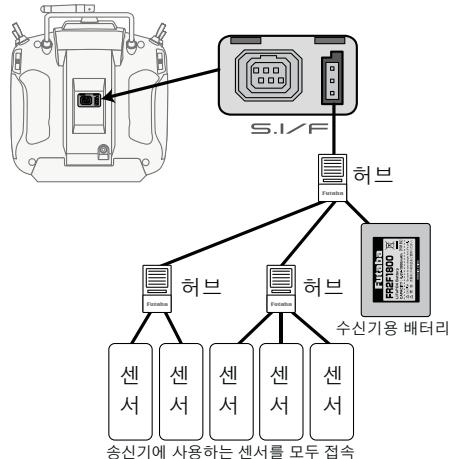
* 아래의 표와 같이 고도계는 연속하는 3슬롯이 필요하고 GPS 센서는 연속하는 8슬롯이 필요합니다. 또한 GPS 센서(SBS-01G)는 개별 슬롯이 8.16.24이므로 위의 초기설정에서는 6과 7이 맞은편이 됩니다.

<해당 가능 슬롯에 대하여> ■ 고도계나 GPS 등 많은 데이터를 표시하는 센서는 복수의 슬롯이 필요합니다.
■ 센서의 종류에 따라서는 할당할 수 있는 슬롯번호에 제한이 있습니다.

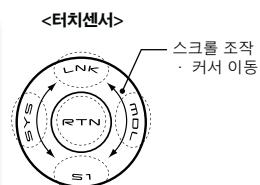
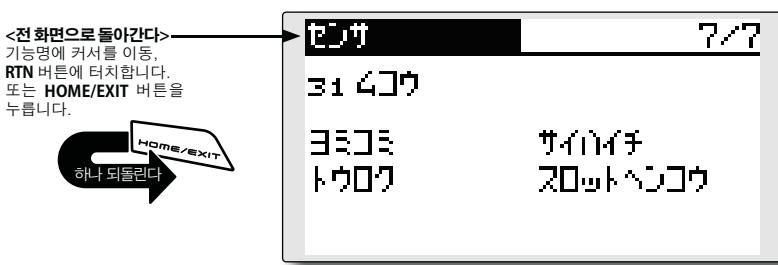
센서	필요 슬롯 수	해당 가능 개별 슬롯	비고
온도계(SBS-01T)	1개	1 ~ 31	
회전계(SBS01RM,sbs-01RO)	1개	1 ~ 31	
압력계(SBS-01V)	2개	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,30	표준타입
고도계(SBS-01A)	3개	1,2,3,4,5,8,9,10,11,12,13,16,17,18,19,20,21,24,25,26,27,28,29	
GPS(SBS-01G)	8개	8,16,24	
TEMP125-F1713	1개	1 ~ 31	
VARIO-F1712	2개	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,30	유럽타입 * 유럽 지역을 위한 제품입니다.
VARIO-F1672	2개	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,30	
GPS-F1675	8개	8,16,24	

센서:읽기

같은 종류의 센서를 여러 개 사용하는 경우 센서를 송신기에 등록할 필요가 있습니다. 사용하는 센서를 모두 오른쪽 그림과 같이 T14SG로 접속하고 다음과 같은 순서로 등록합니다. 각각의 센서 ID가 송신기에 등록됩니다.



●[센서]에서 S1을 6회 눌러 7페이지를 호출합니다.



사용하는 모든 센서 읽기

- 위의 그림과 같이 사용하는 모든 센서와 수신기용 배터리를 허브로 모아서 T14SG에 접속합니다.
- [센서] 화면 7페이지의 “읽기”로 커서를 이동합니다.
- RTN을 누릅니다.
- 「괜찮습니까?」라고 물어보면 RTN을 누릅니다. 모든 센서가 등록되어 사용할 수 있습니다.

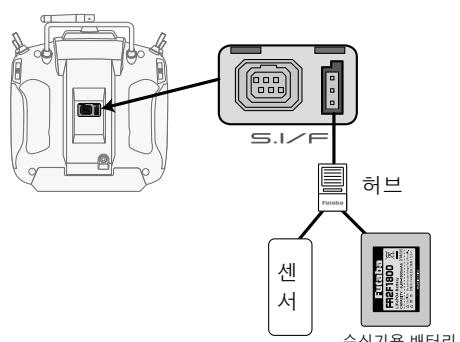
센서:등록

이 페이지는 같은 종류의 텔레미트리 센서를 복수 사용하는 경우의 설정입니다.

하나의 센서를 추가등록하는 기능입니다. 오른쪽 그림과 같이 센서를 접속하고 다음의 순서에 따라 등록합니다. 센서 ID가 송신기에 등록됩니다.

추가하는 센서의 등록

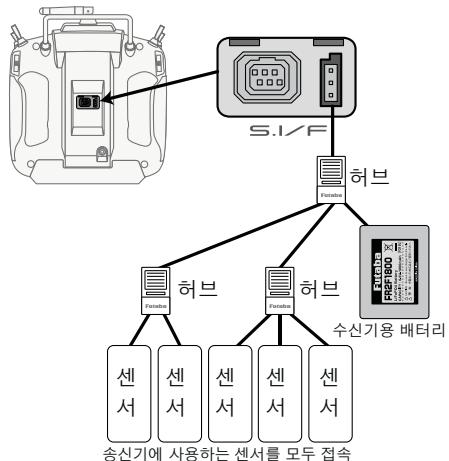
- 위의 그림과 같이 사용하는 모든 센서와 수신기용 배터리를 허브로 모아서 T14SG에 접속합니다.
 - [센서] 화면 7페이지의 “등록”으로 커서를 이동합니다.
 - RTN을 누릅니다.
 - 「괜찮습니까?」라고 물어보면 RTN을 누릅니다. 센서가 등록되어 사용할 수 있습니다.
- *등록에 필요한 슬롯이 부족하면 에러표시가 나와 등록 할 수 없습니다. 사용하지 않는 슬롯을 맞은편으로 하거나 다음의 재배치를 실시하기 바랍니다.



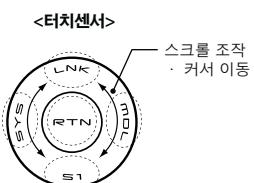
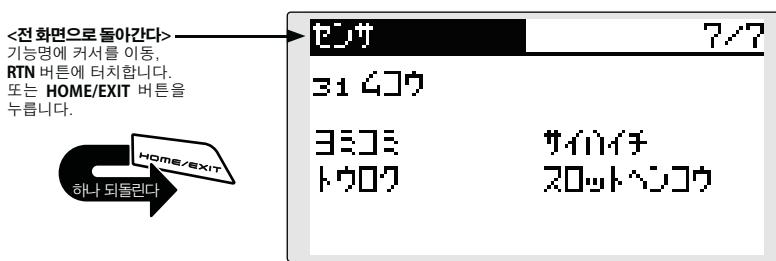
센서:재배치

이 페이지는 같은 종류의 텔레미트리 센서를 복수 사용하는 경우의 설정입니다.

센서의 등록/등록해제를 반복하여 미사용 슬롯이 분산된 경우 등록상태를 정리하여 연속하는 미사용 슬롯을 확보하는 기능입니다. 고도계나 GPS 등에 필요한 다수의 슬롯을 등록할 수 없게 된 경우 사용하기 바랍니다.



●[센서]에서 S1을 6회 놀려 7페이지를 호출합니다.



사용하는 센서의 재배치

- 위의 그림과 같이 사용하는 모든 센서와 수신기용 배터리를 허브로 모아서 T14SG에 접속합니다.
- [센서] 화면 7페이지의 “재배치”로 커서를 이동합니다.
- RTN을 누릅니다.
- 「괜찮습니까?」라고 물어보면 RTN을 누릅니다. 센서가 등록되어 사용할 수 있습니다.

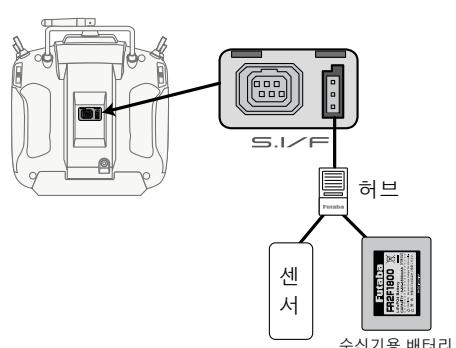
센서:슬롯변경

이 페이지는 같은 종류의 텔레미트리 센서를 복수 사용하는 경우의 설정입니다.

등록이 끝난 센서슬롯 No.를 변경하는 순서입니다.

센서의 슬롯변경

- 위의 그림과 같이 변경하는 센서와 수신기용 배터리를 허브로 모아서 T14SG에 접속합니다.
- [센서] 화면 7페이지의 “슬롯변경”으로 커서를 이동합니다.
- RTN을 누릅니다. 센서 상세화면이 나옵니다.
- “읽기”에 커서를 두고 RTN을 누릅니다.
- 현재 개시슬롯이 표시됩니다. 개시슬롯 No.에 커서를 두고 변경하고 싶은 No.로 합니다. (전 페이지의 표와 같이 할당할 수 없는 슬롯에는 설정할 수 없습니다.)
- “쓰기”에 커서를 두고 RTN을 누릅니다.
- 「괜찮습니까?」라고 물어보면 RTN을 누릅니다.



데이터 리셋

사용 중인 모델 메모리의 설정 데이터(트림 데이터 또는 모든 데이터)를 리셋할 수 있습니다.

T1~T4:

디지털 트림의 조정량을 리셋합니다.

*모든 컨디션의 트림 설정량을 리셋합니다.

*트림의 스텝량은 리셋되지 않습니다.

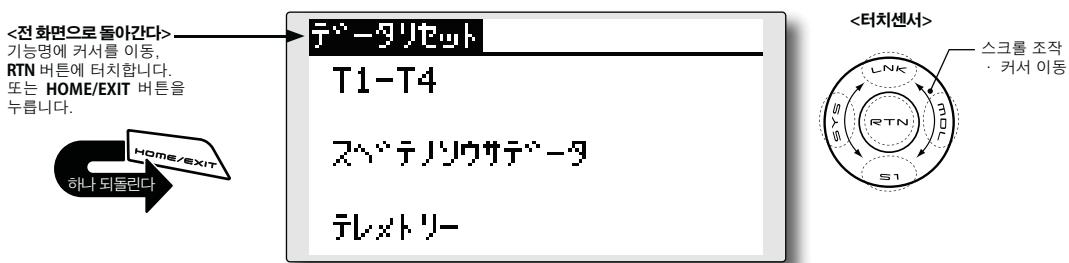
모든 조작 데이터:

시스템, 모델 실렉트, 로우 배터리 전압 및 모델타입 기능을 제외한 링키지 메뉴와 모델메뉴 안의 모든 설정 데이터를 리셋합니다.

텔레미트리:

텔레미트리, 센서의 모든 설정 데이터를 리셋하여 초기치로 되돌립니다.

- 링키지 메뉴에서 [데이터 리셋]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



데이터 리셋 방법

1. 리셋하고 싶은 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
*확인 메시지가 나옵니다.
2. RTN 버튼을 1초간 터치하여 리셋을 실행합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)
 [T1~T4]: T1~T4(모든 컨디션)의 데이터를 리셋.
 [모든 조작 데이터]: 시스템, 모델 실렉트 및 모델타입 기능을 제외한 링키지 메뉴와 모델메뉴 안의 모든 기능을 리셋.
 [텔레미트리]: 텔레미트리, 센서의 모든 기능을 리셋하여 초기치로 되돌립니다.

모델메뉴 기능(공통)

이 모델메뉴 기능(공통) 섹션에서는 D/R 기능, 프로그램 믹싱 등 모든 모델타입에 공통하는 기능을 설명합니다.

모델 데이터를 설정하기 전에 미리 링키지 메뉴의 모델타입 선택기능에서 사용하는 기체에 맞게 모델타입을 선택하기 바랍니다.

주의:나중에 다른 모델타입을 다시 선택하면 D/R 프로그램 믹싱 등 설정한 데이터가 리셋됩니다.

●메인화면에서 **MDL** 버튼을 2회 터치해 하기의 데이터 메뉴를 호출합니다.

●설정하고 싶은 기능을 선택, **RTN** 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

【전 모델타입】

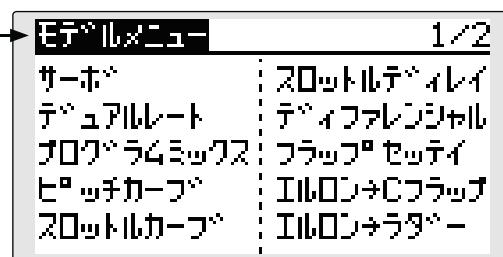
헬리콥터 및 글라이더의 경우 많은 기능에서 플라이트 컨디션마다 설정이 가능합니다. 컨디션마다 설정을 바꿔 사용하는 경우에는 미리 컨디션 선택기능에서 플라이트 컨디션을 유효로 하기 바랍니다. (노멀 컨디션을 포함하여 최대 5컨디션까지 사용가능)

주의:또한 이 T14SG의 경우 비행기 및 글라이더의 모델타입에 관해서는 같은 주의사항의 기체에 대응할 수 있도록 설계되어 있습니다. 일부 전용기능을 제외하고 비행기 및 글라이더에 공통적인 기능에 관해서는 모델타입에 관계없이 한꺼번에 설명했습니다. 또한 설정화면은 대표적인 예를 사용합니다.

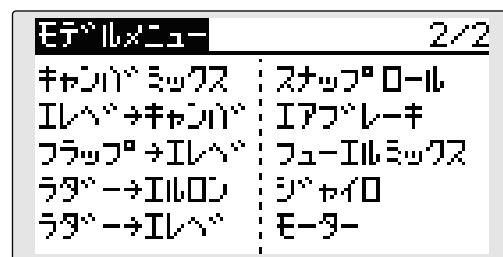
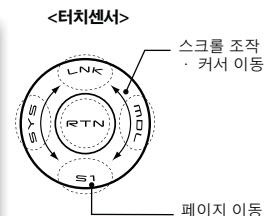
<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 **HOME/EXIT** 버튼을
누릅니다.



하나 되돌린다



(모델메뉴 화면)
※모델타입에 따라 다릅니다.



모델메뉴 기능(공통) 일람

서보 모니터

서보 테스트 및 서보 포지션의 표시. (기능설명은 링키지 메뉴를 참조바랍니다.)

【모든 모델타입】

컨디션 선택

플라이트 컨디션의 스위치 할당, 복사 및 컨디션 딜레이 설정.

【헬리콥터/글라이더】

듀얼레이트 기능

스위치 등으로 변환가능한 타각, EXP 커브의 설정.

【모든 모델타입】

* 【 】 안은 대응모델을 나타냅니다.

프로그램 믹싱

자유롭게 커스터마이즈가 가능한 프로그램 믹싱. 5계통 사용가능.

【모든 모델타입】

퓨얼믹싱

퓨얼 믹스처 컨트롤 카뷰레터를 사용한 엔진의 뉴트럴 조정에 사용하는 전용믹싱입니다.

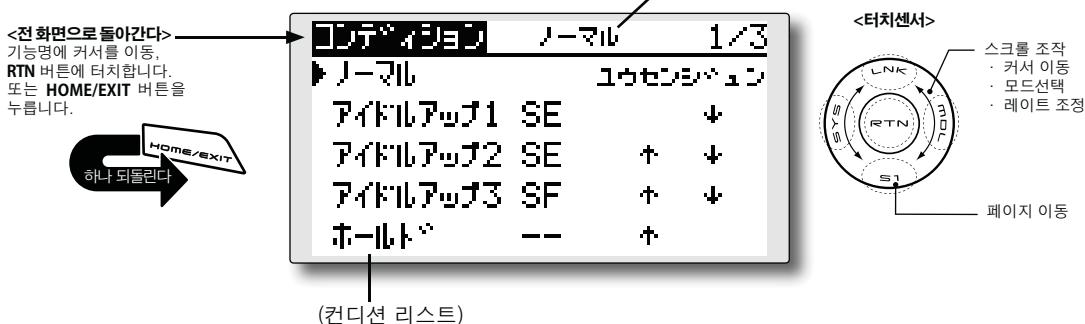
【비행기/헬리콥터】

컨디션 선택

이 컨디션 선택기능에서 플라이트 컨디션 스위치를 설정함으로써 최대 5개까지 플라이트 컨디션의 설정을 변환하여 사용할 수 있습니다. 단 안전을 위해 사용하지 않는 컨디션은 [--]로 설정하기 바랍니다.

●플라이트 컨디션의 변환 스위치로는 통상적인 토클스위치 외에 스틱이나 레버위치 등으로 변환이 가능하므로 여러 가지 조작에 연동시킬 수 있습니다.

- 모델메뉴에서 [컨디션]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



*아래의 설정은 커서를 설정하고 싶은 항목으로 이동한 후 실시합니다.

컨디션 스위치의 선택/해제

- 스위치를 선택 또는 해제하고 싶은 컨디션의 스위치 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 스위치 선택화면을 불러낸 후 컨디션 변환에 사용할 스위치 및 ON방향을 선택하기 바랍니다.
(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)
로직 스위치 사용가능.

(자세한 설정방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)

●컨디션 딜레이 기능 사용가능. 컨디션 변환시 서보위치의 급격한 변화나 채널간 동작시간이 일치하지 않는 경우에 발생하는 기체의 불필요한 움직임을 억제할 수 있습니다. 채널마다 딜레이가 설정됩니다.

변환한 컨디션에 딜레이 기능이 설정되어 있는 경우 관련하는 평선은 그 설정량에 대응하는 시간을 들어 매끄럽게 변화합니다.

- 컨디션을 복수 설정한 경우 동작의 우선순위를 변경할 수 있습니다.

컨디션 복사



- [카피원] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 복사할 컨디션을 선택합니다.
선택 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

우선순위의 변경

- 우선순위를 변경하고 싶은 컨디션의 상하 화살표로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.
*화살표 방향으로 컨디션이 이동하고 우선순위가 변경됩니다. (가장 마지막 컨디션의 순서가 최상위가 됩니다.)
- 노멀 컨디션은 이동할 수 없습니다. 우선순위는 최하위입니다.

컨디션 딜레이의 설정

コンディション		ノーマル	2/3
デバイス			
1AIL	0	5GYRO	0
2ELE	0	6PIT	0
3THR	0	7GOV	0
4RUD	0	8NDL	0

(설정화면 2/3~3/3)

- 설정하고 싶은 채널의 [딜레이] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 딜레이의 양을 조정합니다.

초기치:0

조정범위:0~27(딜레이량 최대)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

듀얼레이트 기능

[전 모델타입]

이 듀얼레이트 기능에 의해 에일러론, 엘리베이터, 러더의 타각 및 EXP 커브를 컨디션마다 또는 스위치(5계통)마다 설정이 가능합니다. 비행기의 경우 스로틀의 EXP 커브도 설정 가능.

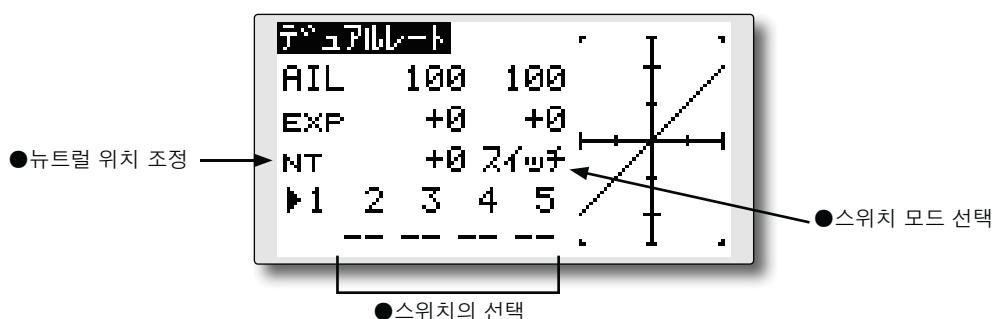
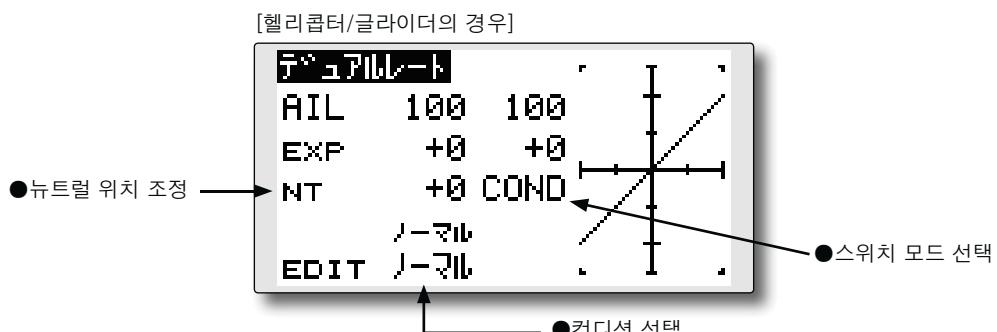
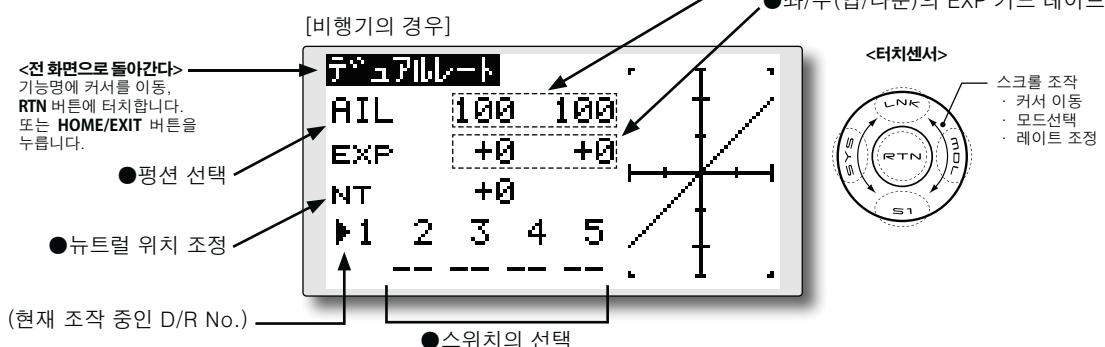
듀얼레이트 기능은 보통 엔드 포인트 기능에서 기본적인 최대 타각을 조정한 후 설정합니다.

- 듀얼레이트 기능의 우선순위는 컨디션의 우선순위 또는 스위치의 경우에는 스위치 No.의 가장 마지막이 최우선이 됩니다.

또한 비행기, 글라이더의 경우 FLAP, FLAP3, BUTTERFLY, CAMBER 평션에 대해서도 설정이 가능합니다.

- FLAP3, BUTTERFLY는 글라이더만의 평션입니다.
- FLAP, FLAP3, BUTTERFLY, CAMBER 평션에서는 EXP 레이트 설정을 할 수 없습니다.
- FLAP, FLAP3, BUTTERFLY, CAMBER 평션에서는 개별적으로 스위치 설정을 할 수 없습니다. (컨디션 변환만)

- 모델메뉴에서 [듀얼 레이트]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



듀얼레이트의 설정

●평선탑

평선의 선택 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 설정하고 싶은 평선을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

●스위치 모드 선택

*헬리콥터 또는 글라이더 타입의 경우 이 듀얼레이트 기능은 컨디션마다 또는 스위치마다 변환이 가능합니다.

스위치 모드 선택 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 설정하고 싶은 스위치 모드를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크를 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

[COND]:컨디션마다 레이트를 변환하는 경우.

[스위치]:스위치마다 레이트를 변환하는 경우.

●스위치 선택

스위치 선택 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치하여 스위치 설정화면을 불러내고 스위치 및 ON방향을 선택하기 바랍니다.

(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)

●타각조정

*설정하고 싶은 D/R No. 또는 컨디션으로 변환한 상태에서 아래의 레이트 조정을 실시합니다.

설정하고 싶은 레이트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:100%

조정범위:0%~140%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 방향의 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●EXP 커브 조정

*설정하고 싶은 D/R No. 또는 컨디션으로 변환한 상태에서 아래의 레이트 조정을 실시합니다.

설정하고 싶은 EXP 커브의 레이트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

*EXP 커브는 에일러론, 엘리베이터, 러더의 뉴트럴 부근 조작을 마일드(-측)로 하거나 쿼(+측)으로 할 수 있습니다.

또한 비행기 타입의 경우 스로틀의 EXP 커브를 설정할 수 있습니다. (1계통만)

다른 방향의 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●뉴트럴 위치 조정

*설정하고 싶은 D/R No. 또는 컨디션으로 변환한 상태에서 아래의 레이트 조정을 실시합니다.

"NT" 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

프로그램 믹싱

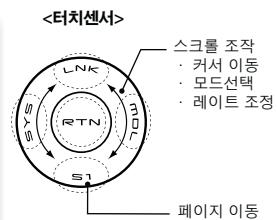
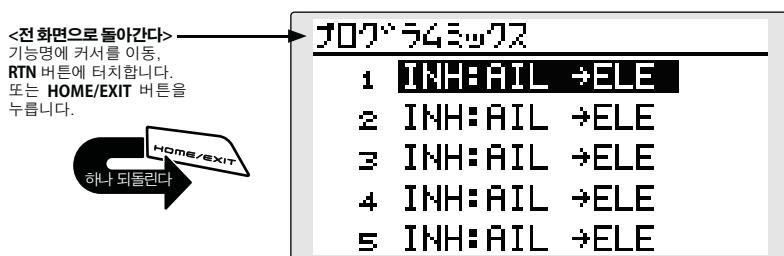
이 프로그램 믹싱은 5계통을 사용할 수 있으며, 기체의 버릇제거 외에 여러 가지 용도로 응용 할 수 있습니다.

- 링크기능: 다른 믹싱과의 링크설정이 가능. 마스터 채널 및 슬레이브 채널을 개별적으로 링크설정이 가능.

[모든 모델타입]

- 트림모드 ON/OFF: 마스터측 트림조작을 포함한 믹싱동 작이 가능.
- 믹싱 ON/OFF 스위치의 설정이 가능.
- 믹싱커브: 리니어 커브 또는 5포인트 커브를 선택할 수 있습니다. 5포인트 커브의 포인트 수를 줄여 심플한 커브도 설정가능.

- 모델메뉴에서 [프로그램 믹싱]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

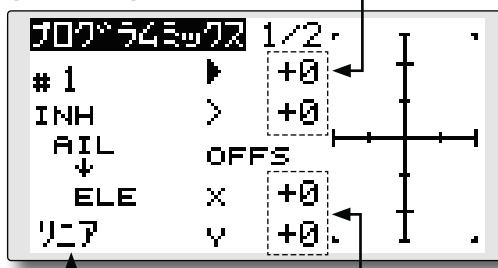


믹싱 설정화면의 호출

- 기능을 유효로 하고 싶은 믹싱 No.로 커서를 이동시키고 RTN 버튼을 터치하여 설정화면을 불러냅니다. (초기설정은 모두 AIL→ELE로 되어있습니다.)

[리니어 커브]

● 믹싱 레이트
(좌/우, 업/다운)



[5포인트 커브]

● 커브선택

● 오프셋 레이트(X/Y)

● 포인트 레이트
(포인트 1~5)

● 프로그램 믹싱 No. 선택

● 기능 ON/OFF

● 스위치의 선택

● 슬레이브 CH
● 마스터 CH

● 트림모드 설정
● 링크설정

설정방법

* 아래의 설정은 커서를 설정하고 싶은 항목으로 이동시킨 후 실시합니다.

● 기능을 유효로 한다

첫 화면에서 아직 사용하지 않는 프로그램 믹싱 No.로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

* 믹싱 설정화면이 표시됩니다.

S1버튼을 터치하여 2/2페이지를 불러냅니다.

[ACT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

터치센서를 원쪽으로 스크롤을 조작하여 [ACT] 점멸상태로 한 후 RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤을 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

* 기능이 유효가 됩니다.

* 기능을 유효로 해도 레이트 등이 설정되어 있지 않으므로 이대로는 동작하지 않습니다.

●ON/OFF 스위치 설정

- 2/2 페이지의 [--] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 스위치 설정화면을 불러냅니다. 그리고 스위치 및 ON방향을 선택하기 바랍니다.
(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)
*[]에 설정한 경우에는 상시 ON이 됩니다.

●마스터 채널 설정

- 2/2페이지의 [마스터] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치 센서를 스크를 조작하여 평선을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
*마스터 채널의 컨트롤을 EPA, D/R, 믹싱설정 등을 포함하지 않는 스틱, 볼륨 등 단순 동작량에 설정할 수 있습니다. 이 경우 평선의 선택에서 "H/W"를 선택한 상태에서 RTN 버튼을 터치하여 스위치 설정화면을 불러냅니다. 마스터 채널측 컨트롤을 선택하기 바랍니다. 또한 H/W의 선택에서 통상적인 평선 선택으로 돌아오고 싶을 때는 H/W 선택화면에서 []을 선택하고 RTN 버튼을 누르기 바랍니다.
- 이 믹싱을 다른 믹싱과 링크시키고 싶은 경우에는 [링크] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 링크모드를 [+] 또는 [-]를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다. (+, -는 링크시키는 CH의 극성을 바꿀 수 있습니다.)

*극성을 실제동작에서 확인하기 바랍니다.

●슬레이브 채널설정

- [슬레이브] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 평선을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- 이 믹싱을 다른 믹싱과 링크시키고 싶은 경우에는 [링크] 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 링크모드를 [+], 또는 [-] 중에서 선택한 후 RTN 버튼을 누릅니다.

*극성을 실제동작에서 확인하기 바랍니다.

●트림모드의 ON/OFF 설정

- 트림모드를 변경하는 경우에는 [트림] 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 ON/OFF를 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 설정합니다.
*마스터측 트림을 포함하여 믹싱하는 경우에는 [ON]으로 포함하지 않는 경우에는 [OFF]로 설정합니다.
*마스터 채널에 평선이 설정되어 있는 경우에 유효.

●리니어 커브설정

- 커브선택 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 [리니어]를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*리니어 커브의 설정화면이 됩니다.

2. (믹싱 레이트 설정)

- 믹싱 레이트의 설정하고 싶은 방향의 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크를 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 방향의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

3. (오프셋 레이트 설정)

*커브를 X축 방향(수평방향) 또는 Y축 방향(수직방향)을 이동시키고 싶은 경우에 설정합니다.

오프셋 레이트의 설정하고 싶은 방향의 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크를 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 방향의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●5포인트 커브설정

- 커브선택 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 [포인트]를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*5포인트 커브의 설정화면이 됩니다.

2. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트 No. 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크를 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 포인트의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

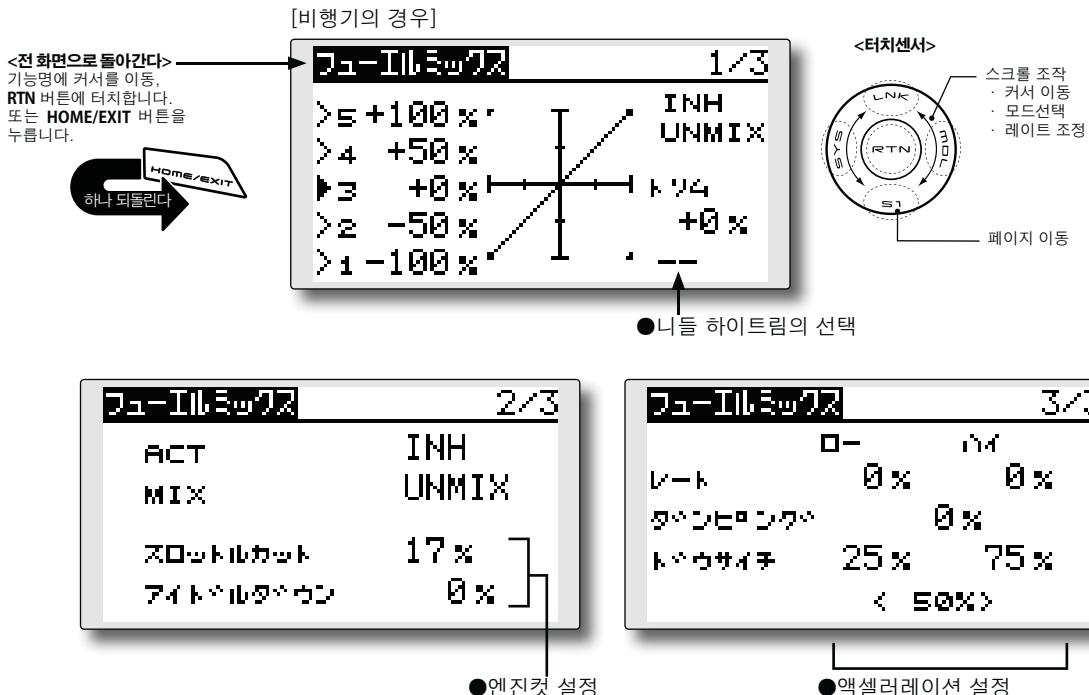
퓨얼믹싱

이 기능은 퓨얼 믹스처 컨트롤 카뷰레터를 사용한 엔진의 니들조정에 사용하는 전용믹싱입니다.

【비행기, 헬기】

주의: 초기설정에서는 이 퓨얼믹싱 채널은 할당되어 있지 않습니다. 이 기능을 사용하기 전에 링키지 메뉴의 [평선] 기능을 사용하여 빈 채널에 [퓨얼믹싱]을 할당하기 바랍니다. 단 [퓨얼믹싱]의 [CTRL], [트림]의 설정항목은 모두 반드시 []인 채로 두어야 합니다.

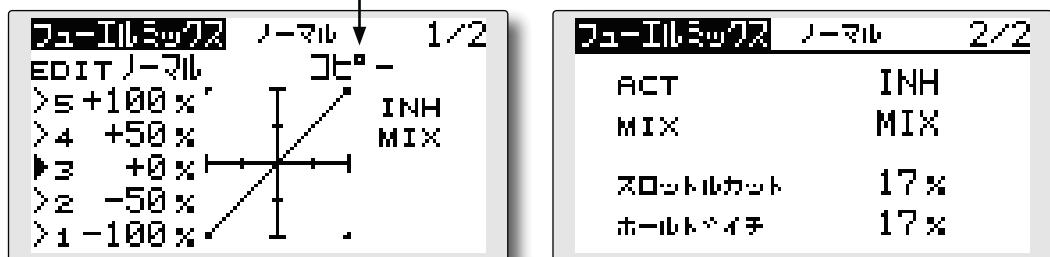
- 모델메뉴에서 [퓨얼 믹싱]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



●믹싱커브 복사

[복사] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 평선을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 카피처의 컨디션을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다. [예]를 선택한 후 RTN 버튼을 터치합니다.

【헬기의 경우】



설정방법

*이 기능을 사용하기 전에 링키지 메뉴의 [평선] 기능을 사용하여 빈 채널에 [퓨얼믹싱]을 할당하기 바랍니다.

●기능을 유효로 한다

[ACT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸상태로 한 후 RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

*기능이 유효로 됩니다.

●믹싱모드 설정

1. [MIX] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 모드를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[MIX]:스로틀커브의 설정 데이터를 마스터측 데이터로 함.

[UNMIX]:스로틀 스틱위치를 마스터측 데이터로 함.

●5포인트 커브 설정

설정하고 싶은 포인트 No. 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

다른 포인트의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●니들 하이트림 설정

니들 하이트림 [] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 니들 하이트림 레버를 선택하기 바랍니다.

(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)

[트림] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-30%~+30%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

*니들 하이트림은 센터를 기준으로 하이측에서 동작합니다.

●액셀러레이션 설정(비행기의 경우)

*이 기능은 스스로 틀 스틱의 급격한 조작에 의해 발생하는 노킹과 같은 증상에 사용합니다.

*액셀러레이션의 양(레이트) 및 동작 포인트를 로우와 하이 측 조작에 관해 개별적으로 설정할 수 있습니다. 또한 액셀러레이션 동작의 되돌아가는 시간(덤펑)을 설정할 수 있습니다.

주의:0이 액셀러레이션 기능은 니들서보의 스트로크가 커지므로 링키지가 충분히 움직일 수 있는 범위로 조정하기 바랍니다.

1. (액셀러레이션 레이트 설정)

[레이트]의 로우측 또는 하이측 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:0%~100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

다른 방향의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

2. (덤펑설정)

[덤펑] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:0%~100%(지연시간 최대)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

3. (동작 포인트 설정)

[동작위치]의 로우측 또는 하이측 항목으로 커서를 이동하고 설정하고 싶은 포인트에 스로틀 스틱을 유지한 후 RTN 버튼을 1초간 터치하여 동작 포인트를 설정합니다.

초기치:25%(로우), 75%(하이)

조정범위:0%~100%

다른 방향의 동작 포인트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●엔진컷 설정

*니들의 컷포지션 설정 가능. 스로틀 훌드 기능, 스로틀컷 기능 및 아이들 다운 기능에 연동하여 동작. 전폐위치가 되도록 설정합니다.

설정하고 싶은 엔진컷 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 포지션을 조정합니다.

초기치:17%(스로틀컷), 0%(아이들 다운)

조정범위:0%~50%(스로틀컷), 0%~100%(아이들 다운)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

모델메뉴 기능

이 모델메뉴 기능(비행기, 글라이더) 항목에서 비행기 또는 글라이더의 모델타입이 선택된 경우에 사용가능한 전용믹싱 등을 설명합니다.

미리 링키지 메뉴의 모델타입 선택기능에서 사용하는 기체에 맞게 모델타입, 주익타입 및 미익타입을 우선 설정하기 바랍니다.

주의:나중에 다른 모델타입을 선택하면 믹싱기능 등에서 설정한 데이터가 리셋됩니다.

글라이더 타입의 경우 이들 전용믹싱의 대부분은 플라이트 컨디션마다 설정이 가능합니다.

【비행기, 글라이더】

컨디션마다 설정을 바꿔 사용하고 싶은 경우에는 컨디션 선택기능에서 미리 스위치를 설정하기 바랍니다. (노멀 컨디션을 포함하여 최대 5컨디션까지 사용가능)

주의:또한 이 T14SG의 경우 비행기 및 글라이더의 모델타입에 관해서는 같은 주익타입의 기체에 대응할 수 있도록 설계되어 있습니다. 일부 전용기능을 제외하고 비행기 및 글라이더에 공통적인 기능에 대해서는 모델타입에 관계없이 한꺼번에 설명했습니다.

또한 사용하는 주익타입에 따라 서보수의 차이에 의해 설정항목이 달라지지만, 상황에 맞게 읽기 바랍니다. 취급설명서의 설정화면은 대표적인 예를 사용하고 있습니다.

- 메인화면에서 **MDL** 버튼을 2번 터치하여 아래의 메뉴를 불러냅니다.

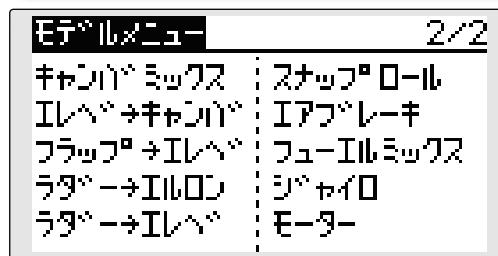
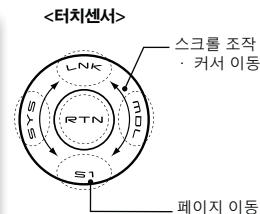
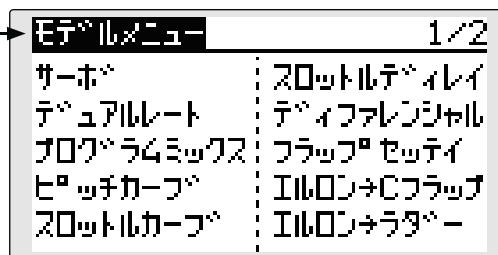
(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

- 설정하고 싶은 기능으로 커서를 이동하고 **RTN** 버튼을 터치하여 설정화면을 불러냅니다.

<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또한 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.



하나 되돌립니다



모델메뉴 기능일람

피치커브

VPP(가변피치 프로펠러) 기능에 대응.

【비행기 전반】

스로틀 커브

스로틀 커브는 스로틀 스틱의 움직임에 대해 엔진회전이 가장 좋은 비행상태가 되도록 5포인트 커브를 설정할 수 있습니다. 모터평선의 커브설정에도 사용가능.

【비행기, 글라이더 전반】

스로틀 딜레이

스로틀 서보의 동작속도를 느리게 하는 것이 가능합니다. 제트엔진 등에 적합합니다.

【비행기, 글라이더 전반】

* [] 안은 대응모델을 표시합니다.

에일러론 디퍼렌셜

좌우 에일러론을 개별적으로 차동조정할 수 있습니다. 버터플라이 믹싱일 때의 차동조정이 가능.

【비행기/글라이더, 2에일러론 이상】

플랩설정

각 플랩의 업/다운 타각을 각 서보 개별적으로 조정할 수 있습니다.

【비행기/글라이더, 2플랩 이상】

에일러론→캠버 FLP

캠버플랩을 에일러론 모드에서 동작시키는 믹싱. 률축의 운동성능 개선.

【비행기/글라이더, 2에일러론+2플랩 이상】

에일러론→브레이크 FLP

브레이크 플랩을 에일러론 모드로 동작시키는
믹싱. 률축의 운동성능 개선.

【글라이더, 4플랩 이상】

에일러론→러더

에일러론 조작에 러더동작을 연동시키고 싶은
경우에 사용. 얇은 뱅크각으로 선회가 가능.

【비행기/글라이더, 전반】

러더→에일러론

스턴트기의 롤계열 연기, 나이프에지 등의 버
릇제거에 사용.

【비행기/글라이더, 전반】

캠버믹싱

캠버의 조정 및 엘리베이터 보정.

【비행기/글라이더, 2에일러론 이상】

ELE→캠버 FLP

엘리베이터 조작에 캠버를 연동시키고 싶은 경
우에 사용. 엘리베이터 업일 때의 양력향상이
가능.

【비행기/글라이더, 2에일러론 이상】

캠버 FLP→ELE

캠버플랩 사용시 자세변화 보정에 사용.

【비행기/글라이더, 2에일러론+1플랩 이상】

버터플라이

강한 브레이크 동작이 필요할 때 사용.

【글라이더, 2에일러론 이상(무미익기의 경
우:2에일러론+1플랩 이상)】

트림믹싱

에일러론, 엘리베이터, 플랩에 관해 트림의 오
프셋 양을 스위치 또는 컨디션 선택에서 호출
할 수 있음.

【글라이더, 2에일러론 이상】

에어 브레이크

착륙 또는 비행 중 다이브 등에서 에어 브레이
크가 필요한 경우에 사용.

【비행기, 2에일러론 이상】

자이로

GYA 시리즈 자이로 사용시 전용믹싱.

【비행기/글라이더, 전반】

V테일

V미익기의 경우 엘리베이터, 러더조정.

【비행기/글라이더, V테일 사양】

에일러베이터(2서보 사양 엘리베이터)

에일러베이터기의 경우 엘리베이터, 에일러론
조정.

【비행기/글라이더, 에일러베이터 사양】

윙렛

윙렛기의 경우 좌우 러더의 조정.

【비행기/글라이더, 윙렛 사양】

모터

F5B의 EP 글라이더 등에서 스위치로 모터를
스타트시키는 기능. 동작 스피드 설정이 가능.

【비행기/글라이더, 전반】

러더→엘리베이터

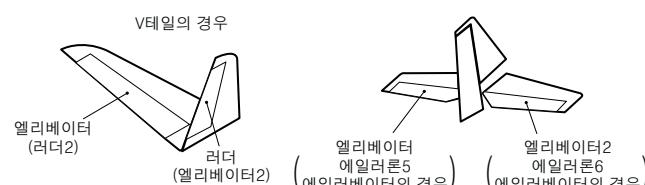
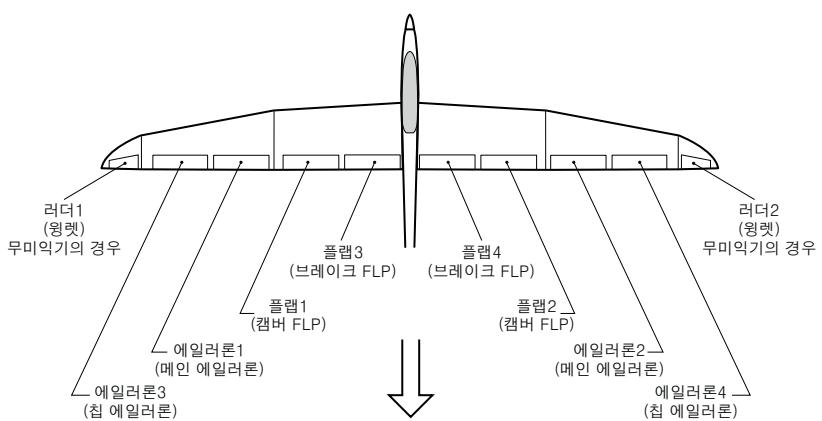
스턴트기의 롤계열 연기, 나이프에지 등의 버
릇제거에 사용.

【비행기, 전반】

스냅롤

스냅롤의 스위치 선택 및 각 키의 타각조정. 또
한 서보의 스피드 조정도 가능.

【비행기, 전반】



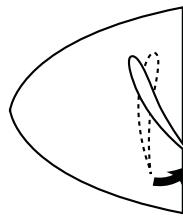
피치커브

【비행기】

가변피치 프로펠러 기능(비행기)

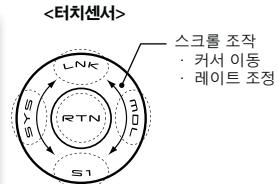
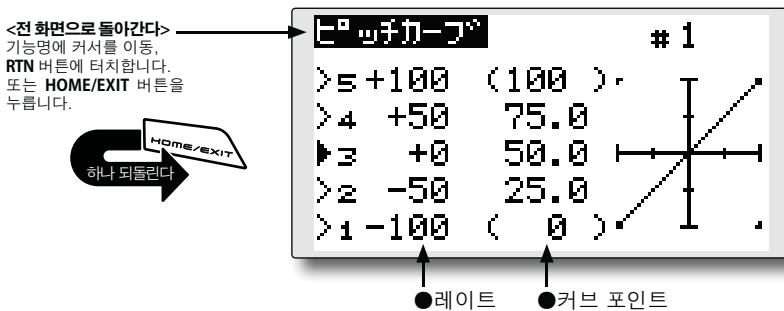
이 기능은 VPP(가변피치 프로펠러) 기능에 대응합니다.

- 3컨디션까지 설정할 수 있습니다.
- VPP 컨디션 2, 3의 변환 SW 설정 가능.



주의: VPP 평선이 어느 채널에도 할당되어 있지 않는 경우 모델메뉴에 피치커브가 표시되지 않습니다. 그런 경우에는 평선화면에서 채널을 골라 VPP를 할당하기 바랍니다.

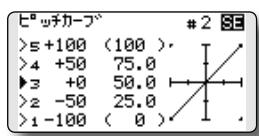
- 모델메뉴에서 [피치커브]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

● 컨디션 설정

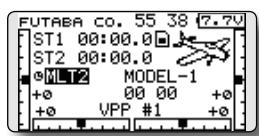
1. 화면 오른쪽 위의 #버튼으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 VPP 컨디션을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
2. VPP 컨디션 2, 3의 변환 SW를 설정합니다.



* 3컨디션까지 설정할 수 있습니다.

* 컨디션 1→2→3 순서로 우선순위가 높아집니다.

VPP 컨디션은 HOME 화면에서도 확인할 수 있습니다.



● 5포인트 커브의 설정

1. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트 No.의 레이트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:P1:0%, P2:25%, P3:50%, P4:75%, P5:100%
조정범위:0%~100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

* 조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

다른 포인트의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

2. (커브 포인트 이동)

* 포인트 2~4를 좌우로 이동할 수 있습니다. 옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지 이동이 가능. 포인트 1 및 5는 고정. 이동시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 커브 포인트를 이동합니다.

초기치:P1:0%, P2:25%, P3:50%, P4:75%, P5:100%
조정범위:옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지. 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

* 조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

다른 포인트의 위치도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

3. (커브 포인트의 삭제/복귀)

* 포인트 2~4를 삭제/복귀시킬 수 있습니다.

삭제/복귀시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 1초간 터치하여 삭제/복귀시킵니다.

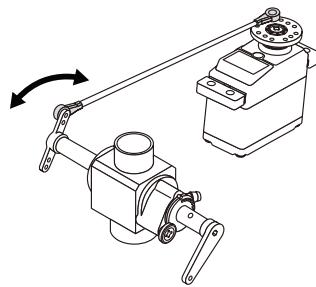
* 포인트가 삭제되면 [] 표시가 됩니다.

다른 포인트의 삭제/복귀에 대해서도 위와 같은 방법으로 실시합니다.

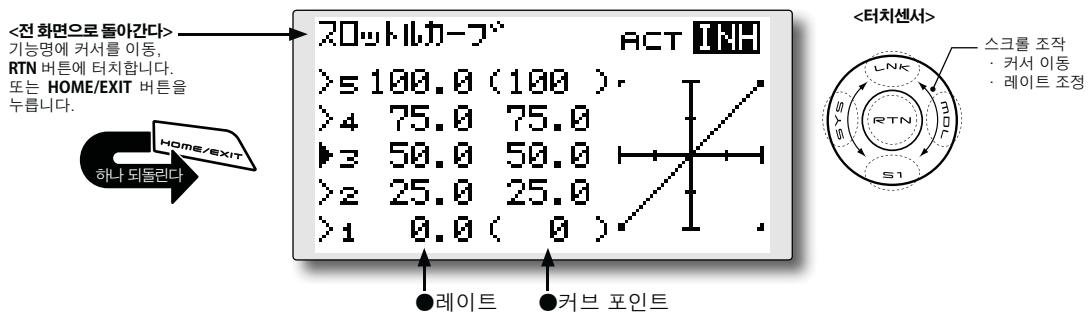
스로틀 커브

이 기능은 스로틀 스틱의 움직임에 대해 엔진 회전이 가장 좋은 비행상태가 되도록 5포인트 커브를 설정할 수 있습니다.
또한 모터평선에 커브를 설정할 수 있습니다.

[비행기, 글라이더]



- 모델메뉴에서 [스로틀 커브]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



- 스로틀 평선이 존재하지 않을 경우에 스로틀 커브를 켜면 모터평선의 커브로써 동작합니다.

주의: 이 스로틀 커브와 듀얼레이트 기능의 스로틀 EXP 커브는 동시에 사용할 수 없습니다.

설정방법

● 기능을 유효로 한다

[ACT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

터치센서를 왼쪽으로 스크를 조작하여 [ON]의 점멸상태로 하고 RTN 버튼을 터치합니다. (중지하는 경우에는 터치센서를 스크를 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

*기능이 유효로 됩니다.

● 5포인트 커브의 설정

1. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트 No.의 레이트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크를 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:P1:0%, P2:25%, P3:50%, P4:75%, P5:100%

조정범위:0%~100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

다른 포인트의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

2. (커브 포인트 이동)

*포인트 2~4를 좌우로 이동할 수 있습니다. 옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지 이동이 가능. 포인트1 및 5는 고정.

이동시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크를 조작하여 커브 포인트를 이동합니다.

초기치:P1:0%, P2:25%, P3:50%, P4:75%, P5:100% 조정범위:옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지. 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

다른 포인트의 위치도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

3. (커브 포인트의 삭제/복귀)

*포인트 2~4를 삭제/복귀시킬 수 있습니다.

삭제/복귀시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 1초간 터치하여 삭제/복귀시킵니다.

*포인트가 삭제되면 [] 표시가 됩니다.

다른 포인트의 삭제/복귀에 관해서도 위와 같은 방법으로 실시합니다.

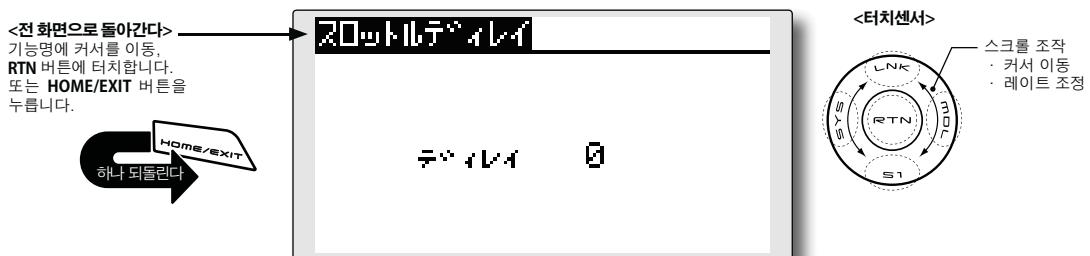
스로틀 딜레이

이 기능은 스로틀 서보의 동작속도를 느리게 하고 싶은 경우에 사용합니다.
제트엔진의 스로틀 컨트롤 등에 적합합니다.

【비행기】

- *스로틀 딜레이와 서보 스피드의 THRO이 중복하여 속도가 변합니다. 어느 하나만 사용하기 바랍니다.
- *S.BUS 서보 사용시 S.BUS 서보설정의 스피드 컨트롤을 설정하면 중복되어 속도가 변합니다. 어느 하나만 사용하기 바랍니다.

- 모델메뉴에서 [스로틀 딜레이]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

●동작 스피드(딜레이) 설정

[딜레이] 수치로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0

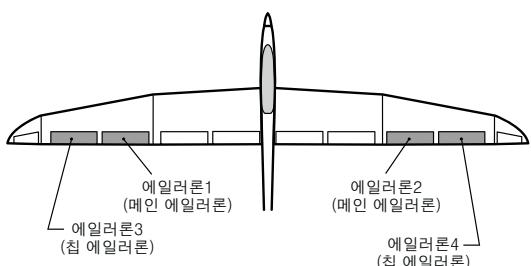
조정범위:0(가장 빠름)~27(느림)조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

에일러론 디퍼렌셜

좌우 에일러론의 차동조정을 개별적으로 실시 할 수 있습니다. 또한 글라이더 타입의 경우 버터 플라이 믹싱 동작시 에일러론 차동조정이 가능.

[대응모델]:
비행기/글라이더, 2에일러론 이상



- 모델메뉴에서 [디퍼렌셜]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

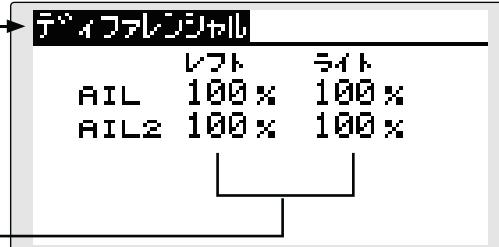
(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

[비행기(2A+2F)의 경우]

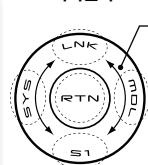
<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.



- 에일러론 좌우의 조정



<터치센서>



[글라이더(4A+2F)의 경우]

(현재 선택중인 컨디션명)



설정방법

● 에일러론의 조정

조정하고 싶은 에일러론(AIL1~4)의 왼쪽(레프트) 또는 오른쪽(라이트) 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 스틱을 왼쪽(또는 오른쪽)으로 쳤을 때의 타각을 각각 개별적으로 조정합니다.

초기치: 100%

조정범위: 0% ~ 120% 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

● 버터플라이 동작시 에일러론 차동의 조정

[버터플라이 어저스트] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 차동량을 조정합니다.

초기치: 0%

조정범위: -120% ~ +120% 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

플랩설정

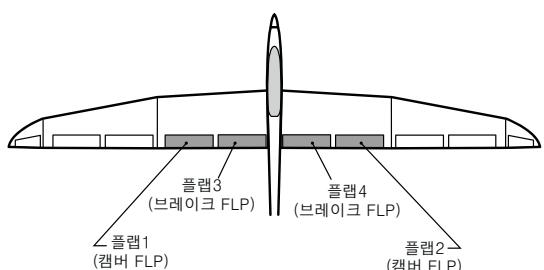
윙타입에 따라 각 플랩(캠버플랩:FLP1/2, 브레이크 플랩:FLP3/4)의 업/다운 동작량을 서보마다 개별적으로 조정할 수 있습니다.

- 각 플랩의 동작기준점 이동이 가능

또한 4플랩 기체의 경우 캠버플랩을 브레이크 플랩에 연동시킬 수 있습니다. (브레이크 플랩→캠버플랩)

- ON/OFF 스위치 설정 가능.

[대응모델]:
비행기/클라이더, 2플랩
이상



- 모델메뉴에서 [플랩 세팅]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

[캠버플랩 설정화면]

<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.

フラップ ヒュティ キャンバーフラップ	
	FLP1 FLP2
업/다운 조정	アップ +100% +100%
	다운 +100% +100%
동작기준점 이동	オフセット +0% +0%

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라
화면이 달라집니다.)

<터치센서>

스크를 조작
· 커서 이동
· 모드선택
· 레이트 조정

페이지 이동

(현재 선택 중인 컨디션 네임)

[브레이크 플랩 설정화면]

フラップ ヒュティ ブレーキフラップ	
	INH
FLP3 FLP4	
업/다운	+100% +100%
	+100% +100%
오프셋	+0% +0%

[브레이크 플랩→캠버플랩 설정화면]

フラップ ヒュティ ノーマル ← 3/3	
ブレーキフラップ → キャンバーフラップ	
	ACT INH
업/다운	+100 ACT INH
	+100 SW --
오프셋	+0

설정방법

●플랩조정

윙타입에 따라 플랩(FLP1~4)의 업, 다운 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 동작량을 개별적으로 조정합니다.

초기치:+100%

조정범위:-120%~+120%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

다른 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●플랩의 동작기준점 조정

각 플랩의 동작기준점 이동은 대응하는 [오프셋] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 기준점을 이동시키기 바랍니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

●브레이크 플랩→캠버플랩을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 터치센서를 왼쪽으로 스크를 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

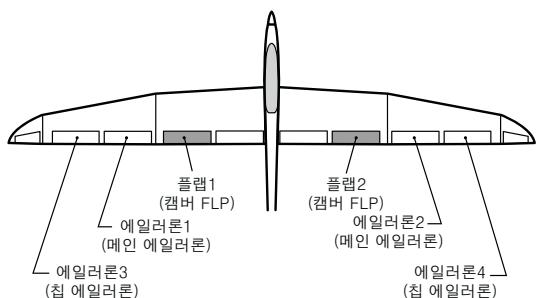
(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

에일러론→캡버 FLP

캡버플랩(FLP1/2)을 에일러론 모드로 동작시키는 믹싱입니다. 에일러론 스틱 조작시 에일러론과 캡버플랩이 동시에 에일러론 동작을 하여 휠죽의 운동성능이 개선됩니다.

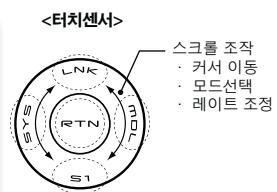
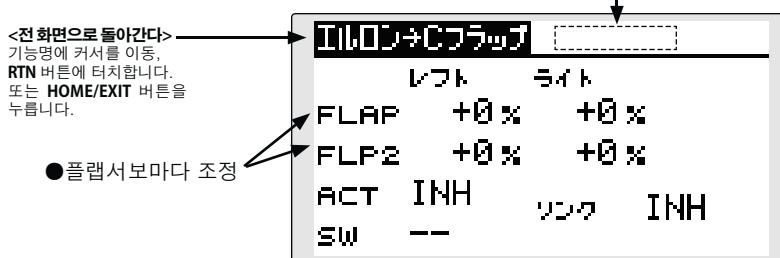
- 플랩서보마다 에일러론 좌우의 믹싱량 조정 가능.
- 스위치를 설정함으로써 비행 중 믹싱을 ON/OFF 가능([] 설정으로 상시 ON)
- 링크설정 가능: 다른 믹싱과 링크됩니다.

[대응모델]:
비행기/글라이더, 2에일러론
+2플랩 이상



- 모델메뉴에서 [에일러론→C플랩]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

(글라이더:현재 선택 중인 컨디션명)



(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

설정방법

● 기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([−] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

● 믹싱 레이트의 조정

플랩서보마다 좌우 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하고 믹싱의 양을 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-120%~+120%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

● 링크모드의 설정

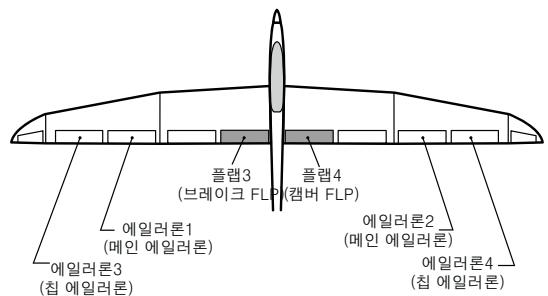
링크를 설정하는 경우 [링크] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ON] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 링크를 겁니다.

에일러론→브레이크 FLP

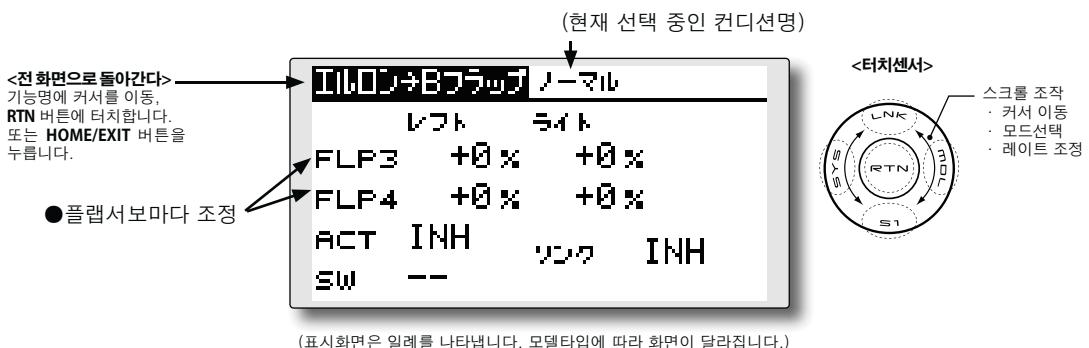
[대응모델]:
비행기/클라이더, 4플랩

브레이크 플랩(FLP3/4)을 에일러론 모드로 동작시키는 믹싱입니다. 에일러론 스틱 조작시 에일러론과 브레이크 플랩이 동시에 에일러론 동작을 하여 롤축의 운동성능이 개선됩니다.

- 플랩서보마다 에일러론 좌우의 믹싱량 조정 가능.
- 스위치를 설정함으로써 비행 중 믹싱을 ON/OFF 가능([] 설정으로 상시 ON)
- 링크설정 가능: 다른 믹싱과 링크됩니다.



- 모델메뉴에서 [에일러론→B플랩]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

설정방법

● 기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

* [ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON 방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

● 믹싱 레이트의 조정

플랩서보마다 좌우 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하고 믹싱의 양을 조정합니다.

초기치: 0%

조정범위: -120% ~ +120% 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

* 조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

● 링크모드의 설정

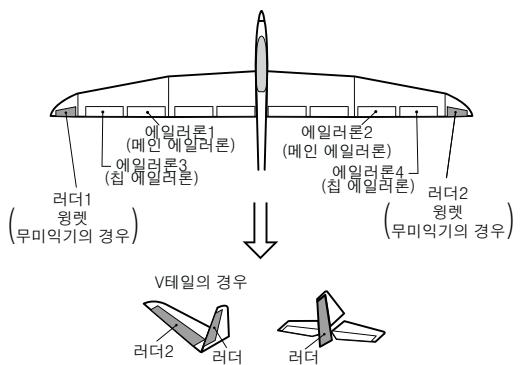
링크를 설정하는 경우 [링크] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ON] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 링크를 켭니다.

에일러론→러더

[대응모델]:
비행기/글라이더, 전반

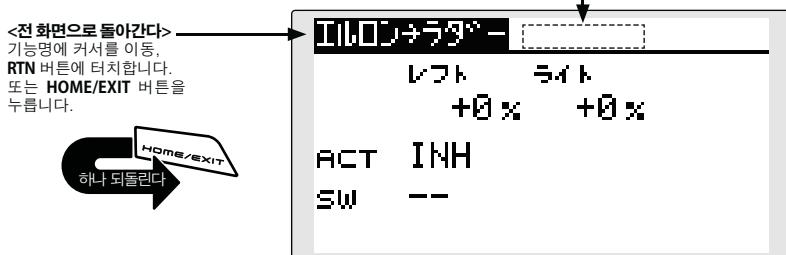
에일러론 조작에 러더동작을 연동시키고 싶은 경우 사용합니다. 얇은 뱅크각으로 선회가 가능해집니다.

- 스위치를 설정함으로써 비행 중 믹싱을 ON/OFF 가능([]) 설정으로 상시 ON)

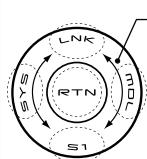


- 모델메뉴에서 [에일러론→러더]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

(글라이더:현재 선택 중인 컨디션명)



<터치센서>



- 스크를 조작
 - 커서 이동
 - 모드선택
 - 레이트 조정

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크를 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●믹싱 레이트의 조정

왼쪽 또는 오른쪽 믹싱 레이트 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하고 믹싱의 양을 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 레이트에 관해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

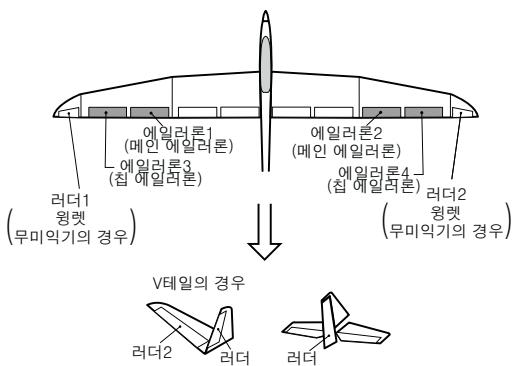
러더→에일러론

[대응모델]:
비행기/클라이더, 전반

러더조작에 에일러론 동작을 연동시키고 싶은 경우에 사용합니다. 스턴트기의 롤계열 연기, 나이프에지 등에서 러더를 작동했을 경우의 버릇제거에 사용합니다. 스케일기, 대형기 등으로 실기 못지않은 선회를 실시할 때 이용할 수 있습니다.

- 스위치를 설정함으로써 비행 중 믹싱을 ON/OFF 가능 ([--] 설정으로 상시 ON)
- 링크설정 가능: 다른 믹싱과 링크됩니다.
- 비행기의 경우 5포인트 커브 설정가능.

- 모델메뉴에서 [러더→에일러론]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



(글라이더:현재 선택 중인 컨디션명)

<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.

Home/EXIT
하나 되돌린다

5포인트 커브 설정화면

Left	Right
+0%	+0%
ACT SW	INH --
SINK	INH

<터치센서>

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라
화면이 달라집니다.)

설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●믹싱 레이트의 조정

왼쪽 또는 오른쪽 믹싱 레이트 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하고 믹싱의 양을 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

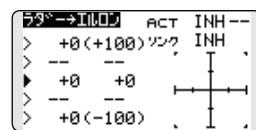
*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 레이트에 관해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●링크모드의 설정

링크를 설정하는 경우 [링크] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ON] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 링크를 켭니다.

●5포인트 커브의 설정(비행기의 경우)



1. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트의 레이트(좌측 수치) 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

조정범위:-100%~+100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

2. (커브 포인트 이동)

*양끝을 제외한 3포인트는 좌우로 이동이 가능합니다. 옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지 이동가능.

이동시키고 싶은 커브 포인트(우측 수치)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 커브 포인트를 이동합니다.

조정범위:옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지.조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

3. (커브 포인트의 삭제/복귀)

*양끝을 제외한 3포인트는 삭제/복귀할 수 있습니다. 삭제/복귀시키고 싶은 포인트의 커브 포인트로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 1초간 터치하여 삭제/복귀시킵니다.

*포인트가 삭제되면 [--] 표시가 됩니다.

캡버믹싱

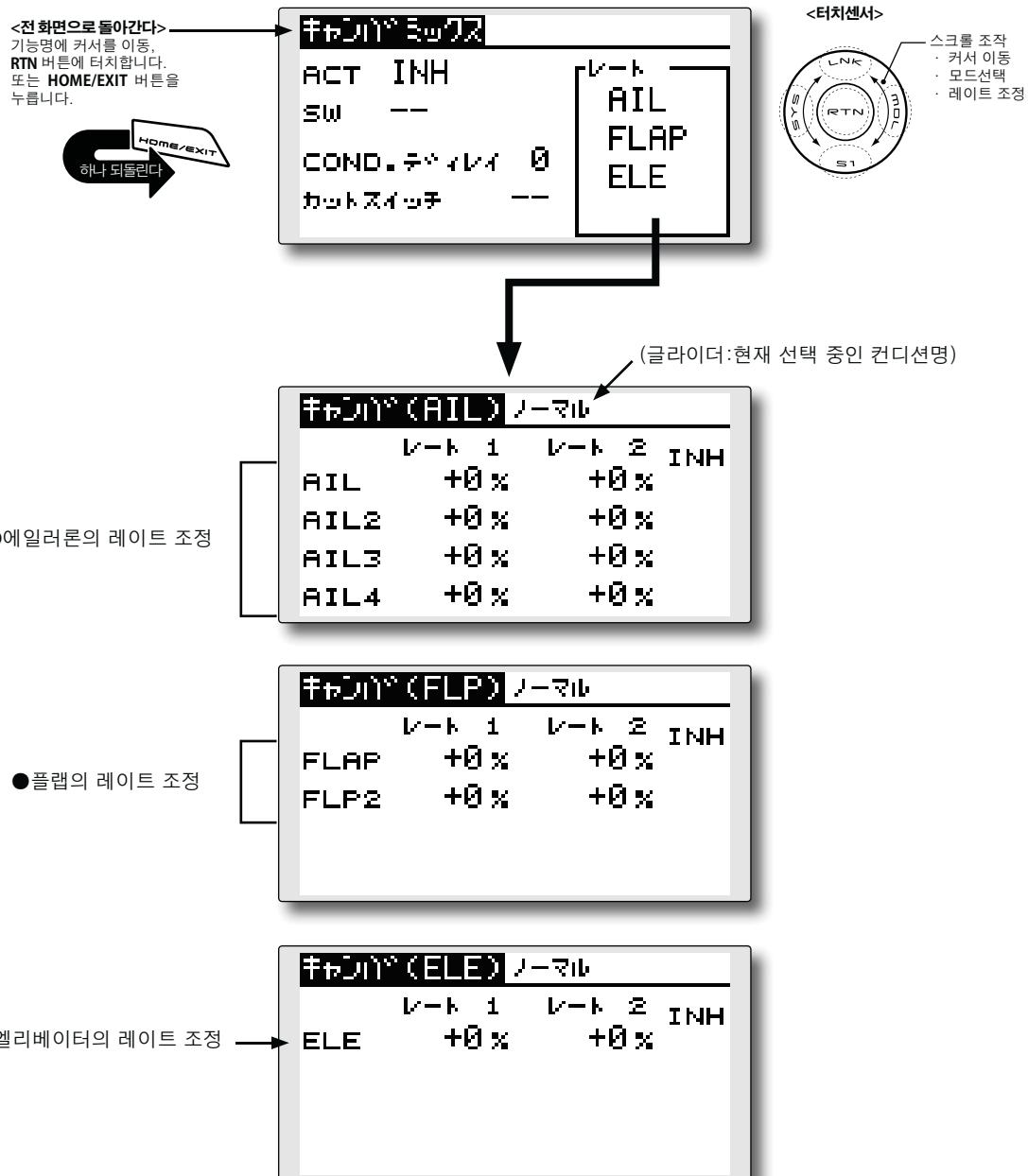
주의의 캠버(에일러론, 캠버플랩, 브레이크 플랩)를 네거티브나 포지티브로 조작하는 캠버조작의 레이트 조정이 가능. 또한 캠버조작에 의한 자세변화를 보정할 수 있습니다.

*캠버조작은 초기설정에서 사이드 레버의 LS에 할당되어 있습니다. 컨디션마다 변경이 가능. (평선 설정화면)

[대응모델]:
비행기/글라이더, 2에일러론
이상

- 에일러론, 플랩, 엘리베이터 서보마다 업/다운의 레이트 조정 가능: 링키지에 의한 믹싱방향이 반대인 경우에는 레이트의 극성을 바꿈으로써 조정 가능.
- 스위치를 설정함으로써 비행 중에 믹싱을 ON/OFF 가능 ([--] 설정으로 상시 ON 상태)
- 컨디션마다 딜레이를 설정할 수 있습니다. 딜레이 기능을 OFF할 수 있는 컷스위치 설정도 가능. (글라이더)

- 모델메뉴에서 [캡버믹싱]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●믹싱 레이트의 조정

설정하고 싶은 서보의 레이트1 또는 레이트2의 믹싱 레이트 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하고 믹싱의 양을 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●컨디션 딜레이의 설정

[COND. 딜레이] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 딜레이의 양을 조정합니다.

초기치:0

조정범위:0~27(딜레이 양 최대)

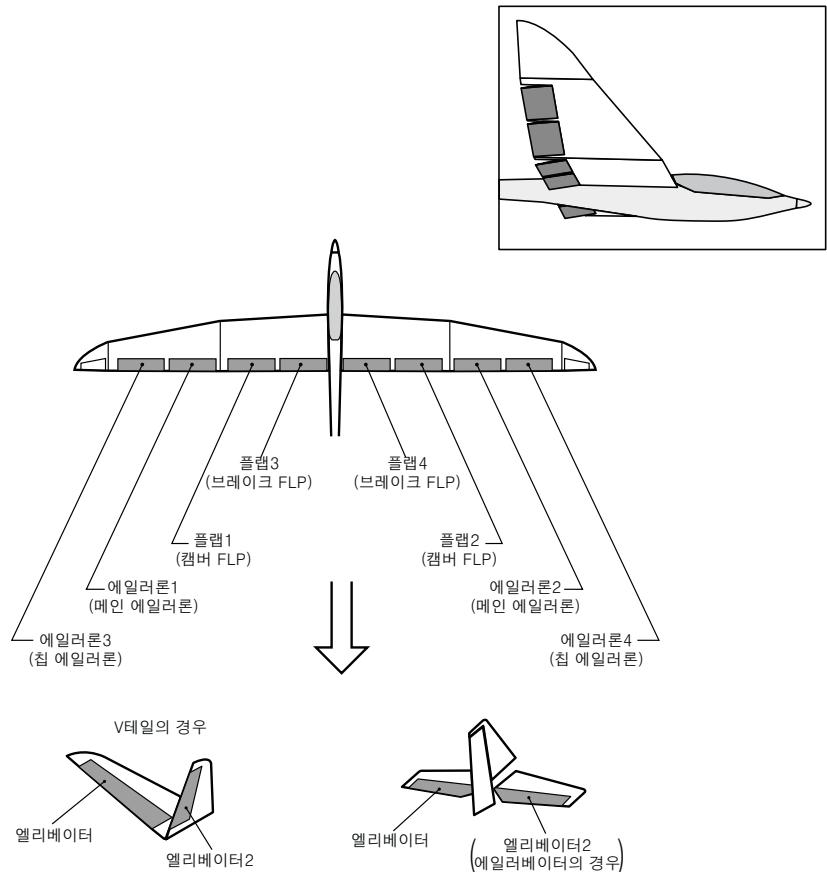
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

컨디션 딜레이를 끄는 컷스위치를 설정하는 경우에는 [컷스위치] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)



엘리베이터→캡버

엘리베이터 조작에 캡버를 연동시키고 싶은 경우 사용합니다. 엘리베이터 업에서 플랩이 내려 가도록 믹싱을 사용하면 엘리베이터 업일 때 양력을 증대시킬 수 있습니다.

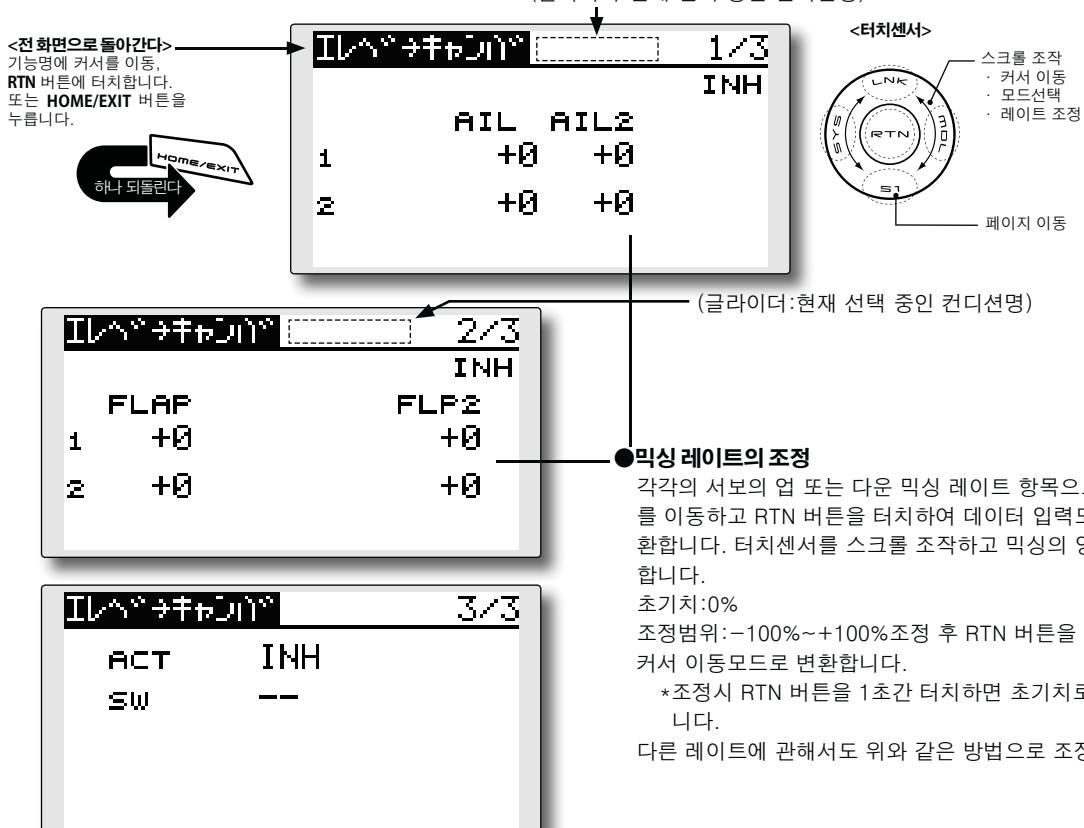
- 스위치를 설정함으로써 비행 중에 믹싱을 ON/OFF 가능
([--] 설정으로 상시 ON 상태)

[대응모델]:
비행기/글라이더, 2에일러론
이상

- 글라이더의 경우 엘리베이터의 뉴트럴 부근에서 믹싱기 능이 OFF인 범위[레인지]를 설정할 수 있습니다.
주의: 무미익기의 경우 이 믹싱을 ON으로 하지 않으면 엘리베이터 동작을 할 수 없습니다.

- 모델메뉴에서 [엘리베이터→캡버]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

(글라이더:현재 선택 중인 컨디션명)



(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

설정방법

- 기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●레인지 설정(글라이더의 경우)

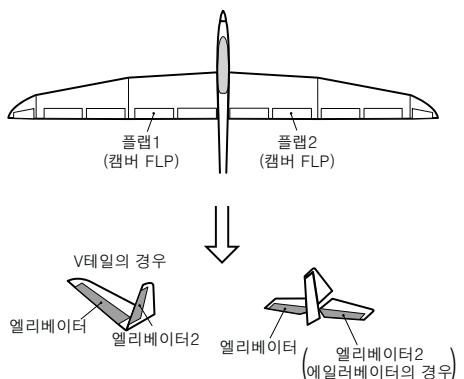
[레인지] 설정항목으로 커서를 이동하고 엘리베이터 스틱을 믹싱 OFF 범위의 상한 또는 하한 위치에 유지한 후 RTN 버튼을 1초간 터치하여 믹싱이 OFF인 범위를 설정합니다.

캡버플랩→엘리베이터

캡버플랩(스피드 플랩)을 사용할 때 발생하는 자세변화(엘리베이터 방향)를 보정하기 위해 사용합니다.

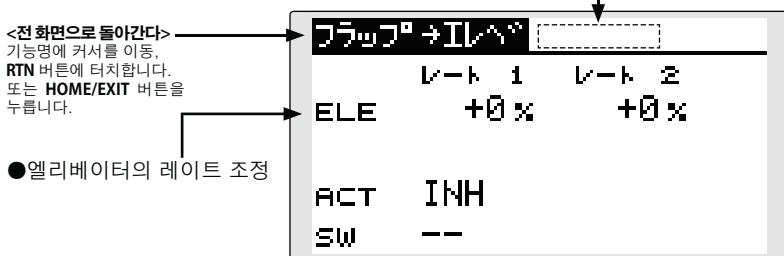
- 엘리베이터 서보의 업 측/다운 측 레이트 조정 가능: 링키지에 따라 믹싱방향이 반대인 경우는 레이트 극성을 변화시킴으로써 변경 가능.
- 스위치를 설정함에 따라 비행 중에 믹싱 ON/OFF 가능. ([--] 설정으로 상시 ON)

[대응모델]:
비행기/글라이더, 2에일러론
+1플랩 이상

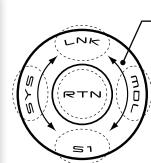


- 모델메뉴에서 [플랩→엘리베이터]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

(글라이더: 현재 선택 중인 컨디션명)



<터치센서>



- 스크롤 조작
 - 커서 이동
 - 모드선택
 - 레이트 조정

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

설정방법

사용사 사용사 사용사 사용사

● 기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤을 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

* [ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택 방법은 권말의 설명을 참조)

● 믹싱 레이트의 조정

엘리베이터의 레이트 조정항목 [레이트1] 또는 [레이트2]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤을 조작하고 믹싱의 양을 조정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

* 링키지에 의해 믹싱방향이 반대인 경우에는 극성을 바꿈으로써 조정 가능.

초기치: 0%

조정범위: -120% ~ +120%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

* 조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

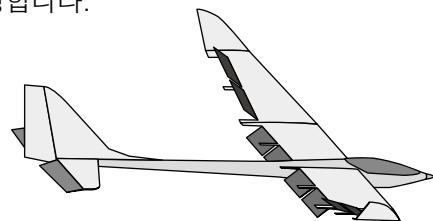
버터플라이

이 기능은 좌우 에일러론을 위로, 플랩(캠버플랩, 브레이크 플랩)을 아래로 동시에 조작함으로써 강한 브레이크 동작을 가능하게 합니다. 이때 에일러론 및 플랩도 버터플라이 믹싱과 함께 조작할 수 있습니다. 또한 버터플라이 믹싱 동작 중 기체의 자세변화를 엘리베이터로 보정할 수 있습니다.

- 스위치를 설정함으로써 비행 중에 믹싱을 ON/OFF 가능([--] 설정으로 상시 ON 상태)
- 버터플라이의 동작기준점 이동이 가능: 단 기준점을 너무 오프셋하면 생각지도 못한 동작을 할 수 있으므로 주의 바랍니다.

[대응모델]:
글라이더, 2에일러론 이상(무미익기,
2에일러론+1플랩 이상)

- 에일러론, 플랩, 엘리베이터 동작의 스피드 조정이 가능합니다.
- 엘리베이터 보정이 가능. 커브를 설정할 수 있습니다.
- 버터플라이 동작시 에일러론 차동조정이 가능: 에일러론 디퍼렌셜 기능 설정화면에서 조정합니다.



- 모델메뉴에서 [버터플라이]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

(현재 선택중인 컨디션 네임)

<전 화면으로 돌아간다>

기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.

하나 되돌린다

●에일러론, 플랩
레이트 조정

バタフライ ノーマル		1/3	
AIL	+0%	AIL2	+0%
AIL3	+0%	AIL4	+0%
FLAP	+0%	FLP2	+0%

<터치센서>

- 스크롤 조작
- 커서 이동
- 모드선택
- 레이트 조정

페이지 이동

(현재 선택중인 컨디션 네임)

バタフライ ノーマル		2/3
ELE	+100%	ON

●엘리베이터의 조정

バタフライ ノーマル		3/3
ACT INH	スビード	
SW --	AIL 0	
	FLAP 0	
オフセット 15	ELE 0	
< 43% >		

●서보 스피드의 설정

(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치 센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸 표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON 방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택 방법은 권말의 설명을 참조)

●레이트의 조정

에일리론, 플랩 및 엘리베이터의 레이트 조정을 하기 위해서 각 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치 센서를 좌우로 스크롤 조작하고 조정합니다.

초기치: 0%

조정 범위: -200% ~ +200% (엘리베이터: -120% ~ +120%)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동 모드로 변환합니다.

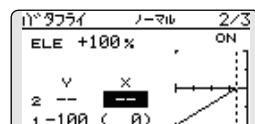
*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

●엘리베이터 보정의 커브 설정

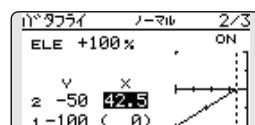
엘리베이터 보정 커브를 설정할 수 있습니다.

	출력(Y)	위치(X)
오프셋 포인트	고정(0)	고정(오프셋 위치)
2-중간 포인트	설정 가능	설정 가능
1-엔드 포인트	설정 가능	고정

*중간 포인트 위치 설정 버튼을 계속 누르면 중간 포인트를 설정할 수 있게 됩니다. 다시 계속 누르면 중간 포인트가 무효로 됩니다.



↑
(RTN 길게 누름)
↓



*오프셋을 설정하면 커브는 초기화됩니다.

●버터플라이의 동작기준점 이동

커서를 [오프셋]으로 이동한 상태에서 버터플라이 조작으로 변경하고 싶은 포인트에 스틱을 유지하고 RTN 버튼을 1초간 터치하여 기준점을 변경합니다.

초기치: 15%

조정 범위: 0% ~ 100%

●서보 스피드의 설정

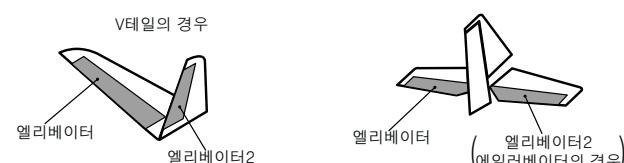
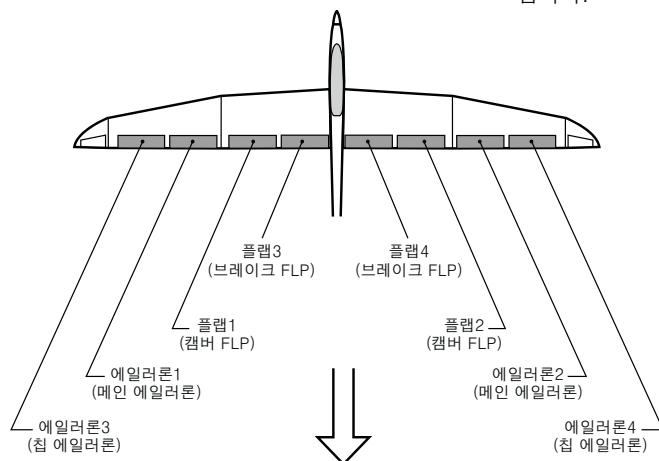
에일리론, 플랩 및 엘리베이터의 스피드 조정은 각 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치 센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.

초기치: 0

조정 범위: 0 ~ 27 (딜레이 최대치)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동 모드로 변환합니다.

*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.



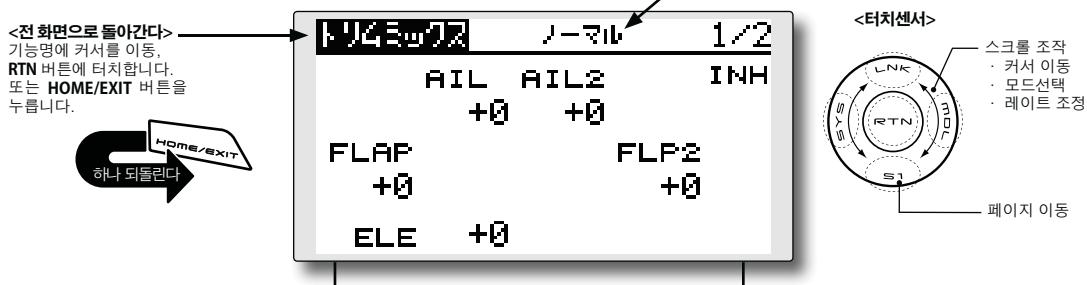
트림믹싱

- 에일러론, 엘리베이터, 플랩(캠버플랩, 브레이크 플랩)에 관해 비행상태에 따라 미리 설정해둔 트림의 오프셋 양을 스위치로 호출할 수 있습니다.
- 에일러론, 엘리베이터, 플랩서보마다 오프셋 조정 가능.
 - 스위치를 설정함으로써 비행 중 이 기능을 호출할 수 있습니다.

[대응모델]:
비행기/글라이더, 2에일러론
이상

- 에일러론, 엘리베이터, 플랩동작의 스피드를 조정할 수 있습니다.
- 컨디션마다 딜레이를 설정할 수 있습니다. 딜레이 기능을 끌 수 있는 컷스위치도 설정 가능.
- 오토 스위치를 설정함으로써 트림믹싱의 호출을 스틱 등에 연동시킬 수 있습니다. 기능의 ON/OFF 스위치와는 다른 스틱 스위치 등을 설정할 수 있습니다.

- 모델메뉴에서 [트림믹싱]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



- 에일러론, 플랩 및 엘리베이터마다 오프셋 양을 조정



설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 원쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●트림 오프셋 양의 조정

에일러론, 플랩 및 엘리베이터의 각 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 오프셋 양을 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-250%~+250%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

설정방법

●컨디션 딜레이 설정

[COND. 딜레이] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 딜레이의 양을 조정합니다.

초기치:0

조정범위:0~27(딜레이 최대)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

컨디션 딜레이를 끄는 컷스위치를 설정하는 경우에는 [컷스위치] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●서보 스피드의 설정

에일러론, 플랩 및 엘리베이터의 스피드 조정을 하기 위해서는 각 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.

초기치:0

조정범위:0~27(딜레이 최대)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

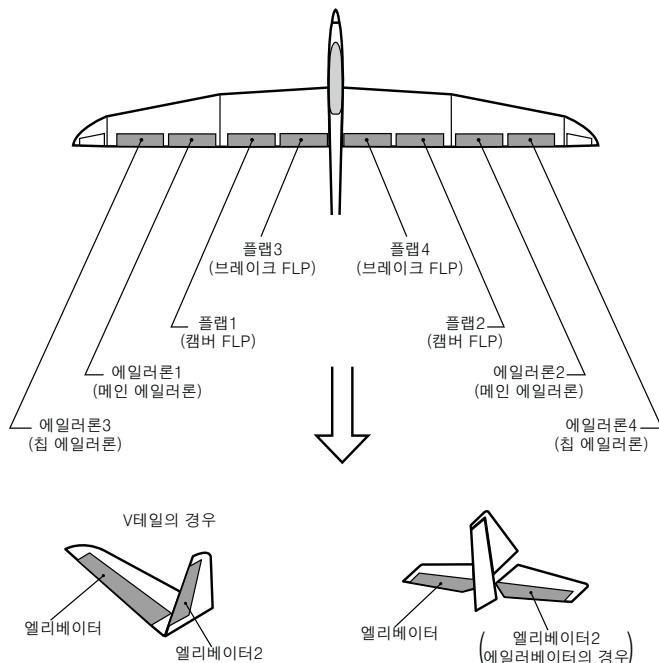
*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

●오토 스위치 설정

오토 스위치를 설정하는 경우에는 [오토 스위치] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

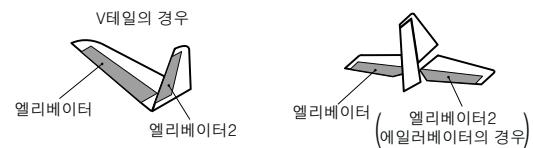
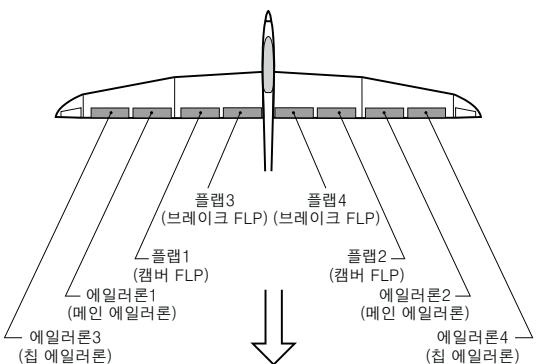


에어 브레이크

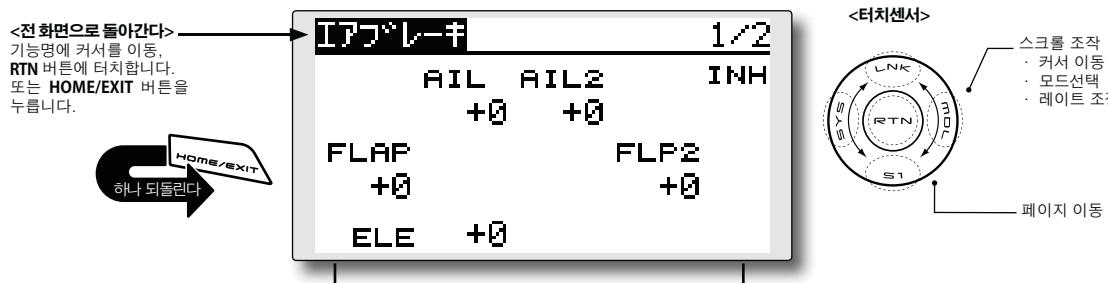
착륙 또는 비행 중의 다이브 등에서 에어 브레이크가 필요한 경우에 사용합니다. 에일러론, 엘리베이터, 플랩(캠버플랩, 브레이크 플랩)에 관해 미리 설정해 둔 오프셋 양을 스위치로 호출할 수 있습니다.

- 에일러론, 엘리베이터, 플랩서보마다 오프셋 양을 설정 가능.
- 에일러론, 엘리베이터, 플랩동작의 스피드 조정이 가능.
- 오토모드를 설정함으로써 에어 브레이크 동작을 스틱 등에 연동시킬 수 있습니다. 기능의 ON/OFF 스위치와는 다른 스틱 스위치 등을 설정할 수 있습니다.

[대응모델]:
비행기/글라이더, 2에일러론 이상



- 모델메뉴에서 [에어 브레이크]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



- 에일러론, 플랩 및 엘리베이터마다 오프셋 양을 조정



설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치 센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸 표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON 방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택 방법은 권말의 설명을 참조)

●오프셋 양의 조정

에일러론, 플랩 및 엘리베이터의 각 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치 센서를 좌우로 스크롤 조작하여 오프셋 양을 조정합니다.

초기치:0%

조정 범위:-250%~+250%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동 모드로 변환합니다.

*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

●서보 스피드의 설정

에일러론, 플랩 및 엘리베이터의 스피드 조정을 위해서 각 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력 모드로 변환합니다. 터치 센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.

초기치:0

조정 범위:0~27(딜레이 최대)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동 모드로 변환합니다.

*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

●오토 스위치의 설정

오토 스위치를 설정하는 경우에는 [오토 스위치] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON 방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택 방법은 권말의 설명을 참조)

F3A 등 플래퍼론 사양인 경우의 설정 예

(모델 타입 2에 일러론을 선택한 경우)

<모드 설정>

기능:[ON]

스위치:[SW-C]

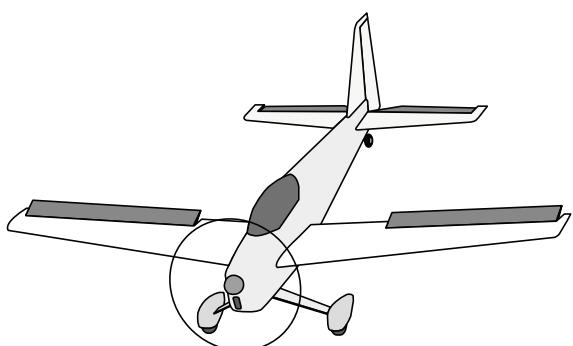
오토 스위치:[--]

<오프셋 양>

AIL:[-35~-45%], AIL2:[-35~-45%]

ELE:[+5~+7%]

주의: 입력 숫자는 하나의 예입니다. 동작량은 기체에 맞게 조정하기 바랍니다.

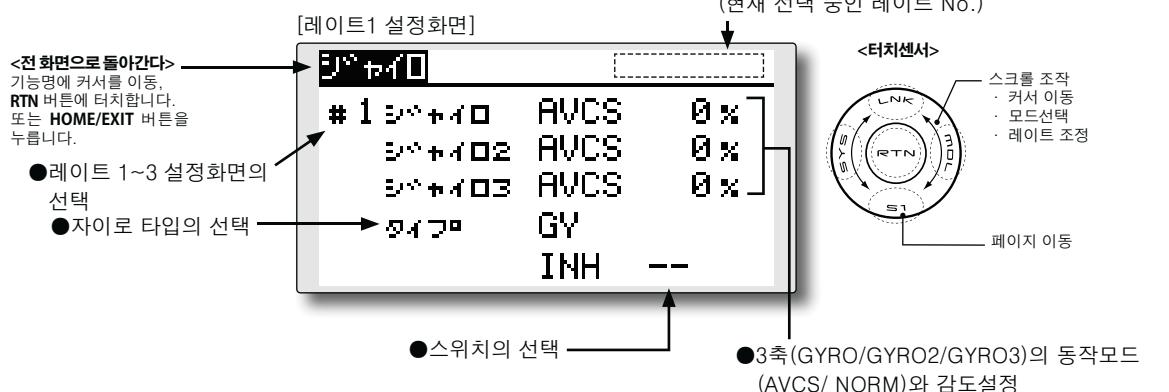


자이로

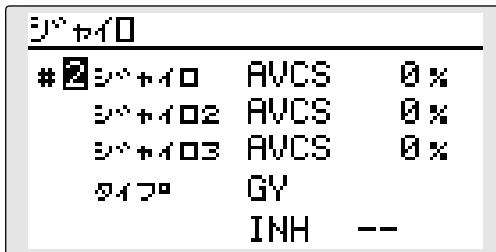
기체자세의 안정화를 위해 GYA 시리즈 자이로를 사용하는 경우의 자이로 전용믹싱입니다. 감도 및 동작모드(AVCS 모드/NORM 모드)를 스위치로 변환할 수 있습니다.

- 레이트 3개 사용가능.
- 동시에 3축까지 제어가능. (GYRO/GYRO2/GYRO3)

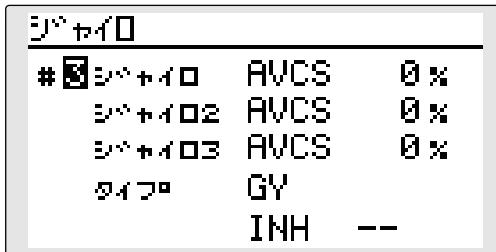
- 모델메뉴에서 [자이로]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



[레이트2 설정화면]



[레이트3 설정화면]



설정방법

*미리 링키지 메뉴의 평선기능에서 빈 채널을 이용하여 사용하는 감도설정 채널(GYRO/GYRO2/GYRO3)을 할당해 둘 필요가 있습니다.
자이로 평선의 [CTRL], [트림] 항목은 [--]로 설정하기 바랍니다.

●레이트 설정화면의 선택

레이트 설정화면의 선택항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 설정하고 싶은 레이트 설정화면 No.를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

*설정화면이 표시됩니다.

●기능을 유효로 한다

[INH] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

다음으로 스위치의 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다. ([--] 설정으로 상시 ON. 스위치 설정이 겹친 경우 우선순위는 레이트1, 레이트2, 레이트3 순서이고 레이트1이 최우선입니다.)
(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●자이로 탑입의 선택

Futaba GYA 자이로를 사용하는 경우에는 [타입](자이로 탑입)의 설정항목이 [GY]로 설정되어 있는 것을 확인합니다.

*[GY] 탑입을 선택하면 감도설정치가 AVCS 모드 및 NORM 모드 모두 직독이 됩니다.

*그 외의 자이로를 사용하는 경우에는 [NORM]으로 변경합니다. 모드를 변경하고 싶은 경우에는 [타입] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽을 스크롤 조작하여 모드표시를 변경하고 RTN 버튼을 터치하여 모드를 변경합니다.

●동작모드의 변경

자이로 탑입이 GY 탑입인 경우 동작모드를 변경할 때 변경하고 싶은 채널(자이로/자이로2/자이로3)에 대응하는 동작모드의 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 모드표시를 변경하고 RTN 버튼을 터치하여 모드를 변경합니다.

[AVCS]:AVCS 모드

[NORM]:노멀모드

●감도설정

감도설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 감도를 설정합니다.

초기치:GY 탑입:0%, NORM 탑입:50%

조정범위:0%~100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

(예) GYA430×2(ELE, RUD), GYA431×1(AIL)을 사용하여 3축 전부를 설정하는 경우

- 주익타입:에일러론 2서보 탑재의 기체를 선택한 경우
- 링키지 메뉴 평선 설정화면의 [평선] 항목에서 GYRO(GYA431용):5CH, GYRO2(GYA430, ELE용):7CH, GYRO3(GYA430, RUD용):8CH을 설정. [CTRL] 및 [트림] 항목은 모두 [--]로 해둡니다.

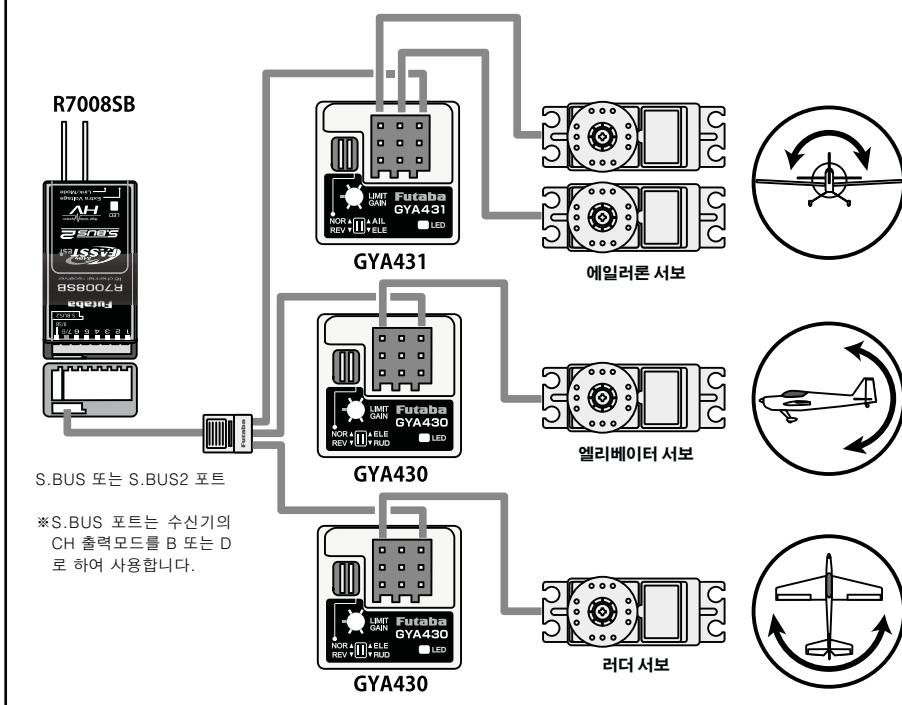
●설정예

레이트1 화면:[OFF][GY][SE][AVCS][60%][AVCS][60%][AVCS][60%]

레이트2 화면:[INH]

레이트3 화면:[OFF][GY][SE][NORM][60%][NORM][60%][NORM][60%]

*SW-E 끝에서 레이트가 1이 ON, 앞에서 레이트 3이 ON이 되도록 설정합니다. SW-E 센터에서 OFF로 하므로 레이트2는 [INH]로 합니다.

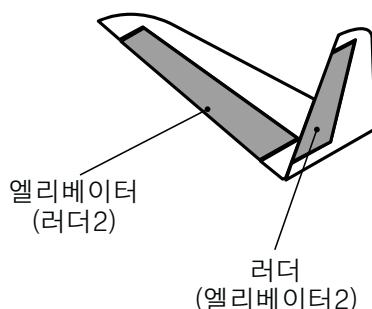


V테일

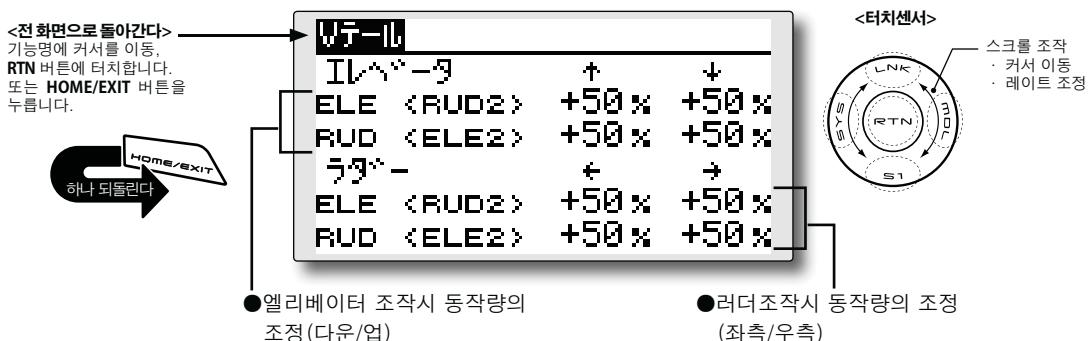
[대응모델]:
비행기/글라이더, V테일

링키지 메뉴의 모델타입 선택기능인 미익타입 선택에서 V테일 타입을 선택한 경우 이 설정화면에서 V미익기의 엘리베이터와 러더를 조정할 수 있습니다.

- 각 서보의 동작량을 조작할 때마다 개별적으로 조정할 수 있습니다.
(서보 접속방법은 모델타입별 서보접속 항목을 참조바랍니다.)



- 모델메뉴에서 [V테일]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

**설정방법****● 동작량의 조정**

각 서보의 엘리베이터 업[↑], 다운[↓] 조작시 동작량 및 러더 왼쪽[←], 오른쪽[→] 조작시 동작량을 개별적으로 조정할 수 있습니다.

조정하고 싶은 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 동작량을 조정합니다.

초기치:+50%

조정범위:-120%~+120%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

*링키지에 의해 맵상방향이 반대인 경우에는 동작량의 극성을 바꿈으로써 조정가능.

*동작량을 너무 크게 하면 키가 겹쳐졌을 때 불감대가 발생합니다. 50% 전후로 조정하기 바랍니다.

다른 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

에일러베이터

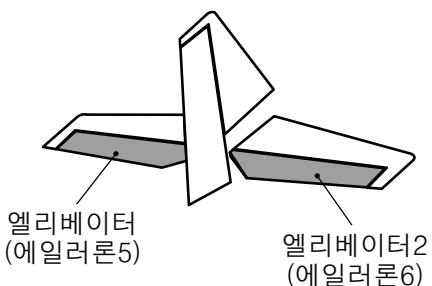
링키지 메뉴의 모델타입 선택기능인 미익타입 선택에서 에일러베이터 타입을 선택한 경우 이 설정화면에서 에일러베이터 미익기의 엘리베이터를 조정할 수 있습니다.

에일러론 조작시 엘리베이터 서보를 에일러론 동작을 하게 하여 룰죽의 운동성능을 개선합니다.

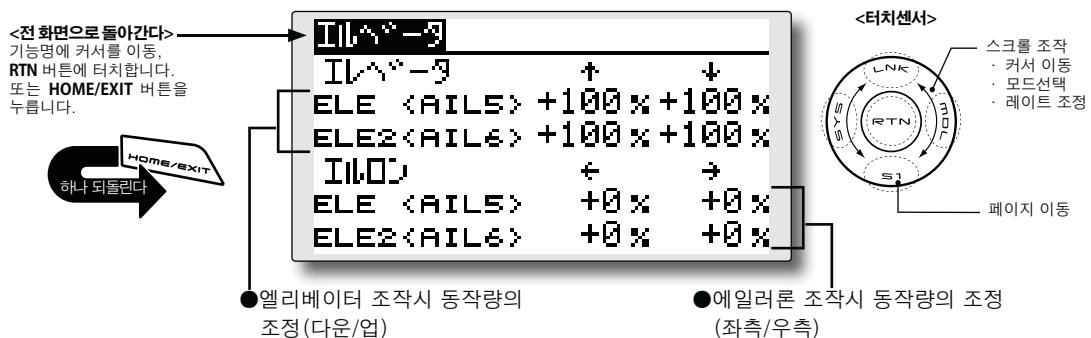
- 각 서보의 동작량을 조작할 때마다 개별적으로 조정할 수 있습니다.

(서보접속 방법은 모델타입별 서보접속 항목을 참조바랍니다.)

[대응모델]:
비행기/글라이더, 에일러베이터
(엘리베이터 2서보 사양)



- 모델메뉴에서 [엘리베이터]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

● 동작량의 조정

각 서보의 엘리베이터 업[↑], 다운[↓] 조작시 동작량 및 에일러론 왼쪽[←], 오른쪽[→] 조작시 동작량을 개별적으로 조정할 수 있습니다.

조정하고 싶은 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크를 조작하여 동작량을 조정합니다.

초기치: 엘리베이터:+100%, 에일러론:0%

조정범위: -120%~+120%

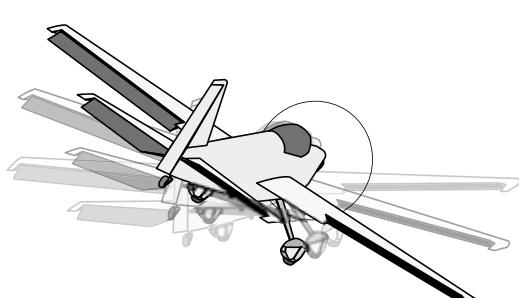
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

* 조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

* 링키지에 의해 미성방향이 반대인 경우에는 동작량의 극성을 바꿈으로써 조정가능.

* 동작량을 너무 크게 하면 키가 겹쳐졌을 때 불감대가 발생합니다. 50% 전후로 조정하기 바랍니다.

다른 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.



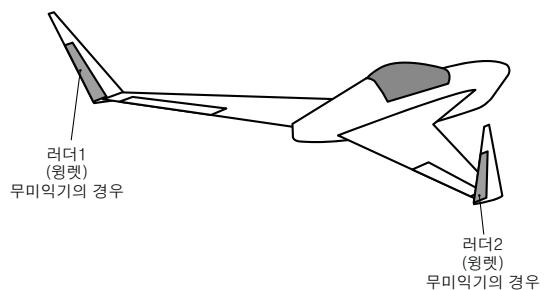
[대응모델]:
비행기/글라이더, 무미익기

윙렛

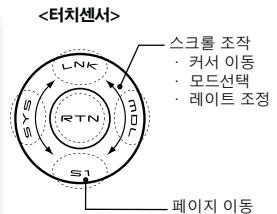
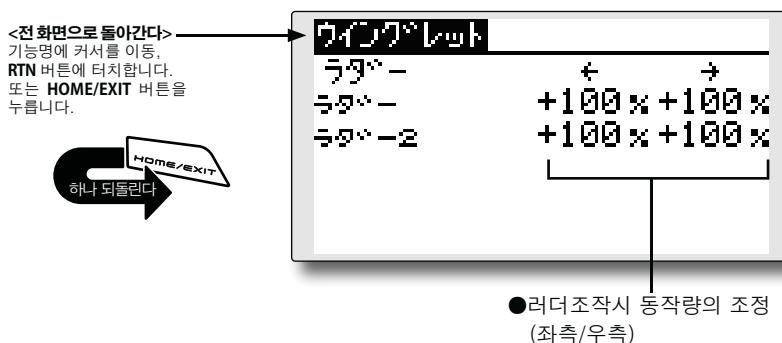
링키지 메뉴의 모델타입 선택기능인 윙타입 선택에서 [무미익]을 선택했을 때 러더타입이 윙렛 타입을 선택한 경우 이 설정화면에서 윙렛사양 기체의 좌우 러더의 타각을 조정할 수 있습니다.

- 각 서보의 동작량을 조작할 때마다 개별적으로 조정할 수 있습니다.

(서보접속 방법은 모델타입별 서보접속 항목을 참조바랍니다.)



- 모델메뉴에서 [윙렛]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

● 동작량의 조정

각 서보의 러더 왼쪽[←], 오른쪽[→] 조작시 동작량을 개별적으로 조정할 수 있습니다.

조정하고 싶은 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤을 조작하여 동작량을 조정합니다.

초기치:+100%

조정범위:-120%~+120%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

*링키지에 의해 맵싱방향이 반대인 경우에는 동작량의 극성을 바꿈으로써 조정가능.

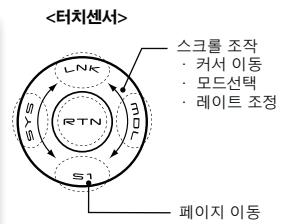
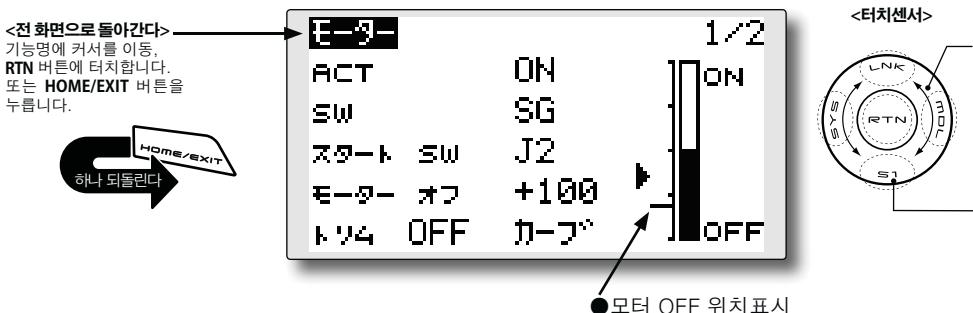
다른 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

모터

F5B 등의 EP 글라이더인 경우에서 스위치로 모터를 스타트 시킬 때 동작 스피드를 설정할 수 있습니다. 또한 스피드1/스피드2 영역에서 개별적으로 동작 스피드 설정이 가능합니다.

- 모터의 조작 스위치는 평선기능에서 설정합니다. (글라이더 타입은 SW-G 초기설정) 안전을 위해 기능 자체의 ON/OFF 스위치를 설정할 수 있습니다.
- 두개의 영역(스피드1/스피드2)에서 인(IN) 측/아웃(OUT) 측을 개별적으로 동작 스피드 조정 가능.
- 영역 두개의 경계점을 이동할 수 있습니다. (스피드 1→2)
- 설정된 동작 스피드의 동작을 첫 인(IN) 측 조작에서만 유효하게 할 수도 있습니다. (ONE TIME)

- 모델메뉴에서 [모터]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

● 기능을 유효로 한다

[INH] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치합니다. 평선에서 모터채널이 설정되어 있지 않은 경우 스로틀 CH를 모터 CH로 변경할 것인지 확인화면이 나옵니다. 좋다면 [예]를 선택합니다. 계속해서 모터 CH를 리버스로 변경하는 확인화면이 나오므로 사용하는 모터 컨트롤러를 확인하고 좋다면 [예]를 선택합니다.

*[ACT]가 표시됩니다.

모터를 조작하는 스위치와는 별도로 기능 자체의 ON/OFF 스위치를 설정하는 경우 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치 선택 및 ON방향을 설정합니다. ([--] 설정으로 상시 ON.)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

● 모터 OFF 방향의 설정

모터를 조작하는 스위치를 조작해 보고 ON/OFF 방향을 반대로 하고 싶은 경우에는 다음과 같은 방법으로 방향을 역전시키면 됩니다.

[모터 오프] 설정항목으로 커서를 이동시키고 스위치를 OFF로 설정하고 싶은 위치로 조작한 상태에서 RTN 버튼을 1초간 터치합니다.

[대응모델]:
비행기/글라이더, 전반

단 동작이 완료되기 전에 스위치를 끄면 다시 조작할 수 있습니다.

이 동작을 다시 세팅시키고 싶은 경우에는 스피드 설정화면에서 [ACT/INH] 및 [1회 동작] 설정을 일단 [INH]로 한 후 다시 합니다.

주의: 컨트롤하는 스위치 등을 설정 또는 변경하는 경우에는 미리 링키지 메뉴의 평선기능에서 설정 또는 변경해 듭니다. (평선네임 [MOT]에 대응하는 컨트롤 항목에서 설정합니다.)

⚠ 위험

! 설정이나 동작확인은 반드시 모터로부터 프로펠러를 떼어낸 후 실시하기 바랍니다.

■ 갑자기 프로펠러가 회전하면 큰 부상을 입을 우려가 있습니다.

● 스타트 SW 기능

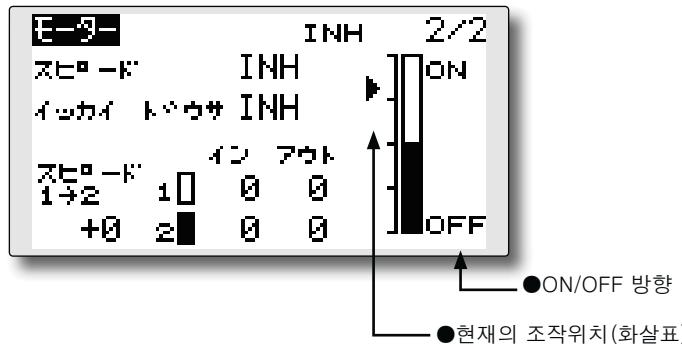
모터를 OFF 상태에서 ON 상태로 하는 SW입니다.

모터의 ON/OFF 스위치와는 별도로 설정합니다. 스타트 SW가 OFF 상태이면 모터 SW를 켜도 모터는 움직이지 않습니다. 스타트 SW와 모터 SW를 동시에 켜면 모터가 작동합니다. 모터가 켜진 상태일 때 스타트 SW를 OFF로 해도 모터는 OFF 상태로 되지 않습니다. 모터 SW가 OFF로 된 경우에만 모터는 OFF 상태가 됩니다.

(스위치 선택방법은 권말의 설명을 참조)

[스타트 SW의 사용예]

스타트 SW에 모터 컨트롤을 할당하고 스로틀 커브의 풀슬로우 위치를 조정함으로써 첫 스틱동작으로 모터의 회전을 스타트시키고 그 후에는 스틱을 풀슬로우로 해도 회전을 멈추지 않도록 할 수 있습니다.



설정방법

(스피드 설정화면의 설정)

●기능을 유효로 한다

[스피드] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 후 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

●스피드1/스피드2의 경계점을 이동하는 경우

[스피드1→2] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 경계점을 이동합니다.

*화면 그래프 표시의 경계점도 연동하여 변화합니다.
초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

●동작 스피드의 조정

설정하고 싶은 영역의 인측 또는 아웃측 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 스피드를 설정합니다.

초기치:0

조정범위:0~27(딜레이 최대치)

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다.

●원타임 동작(1회 동작)의 세팅/리셋

[1회 동작] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ON] 점멸표시로 하고 RTN 버튼을 터치하여 원타임 동작을 세팅합니다.

이에 따라 첫 번째로 켰을 때 위의 스피드 설정으로 동작합니다.

*다시 원타임 동작시키고 싶은 경우에는 일단 [INH]로 바꾼 후 다시 [ON]을 세팅합니다.

*모터 스위치의 동작방향이 반전됩니다. 화면 그래프 표시의 ON방향도 연동하여 변화합니다.

주의

- 모터 OFF 방향을 먼저 결정하고 다음으로 스피드를 설정합니다. 모터 OFF 방향을 다시 설정한 경우에는 스피드 설정도 다시 설정할 필요가 있습니다.
- F/S 기능을 포함하여 설정하는 것이 좋습니다.
- 기본적인 동작방향은 사용하는 앰프에 맞게 리버스 기능으로 설정하기 바랍니다.
- 모터가 OFF가 되면 포지션을 반드시 설정하기 바랍니다.

●모터 OFF인 경우의 트림 유효/무효 설정

평선화면에서 모터 평선에 트림을 할당한 경우 “트림” 버튼으로 모터가 꺼져 있을 때 트림을 유효로 할지 무효로 할지 선택할 수 있습니다. 보통은 OFF로 설정하기 바랍니다.

*데이터 리셋을 할 때에는 OFF 설정이 됩니다.

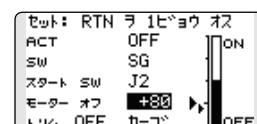
●모터 OFF 설정시의 화면

모터 OFF 버튼에 초점이 맞춰질 때 모터 OFF 위치 설정용으로 작은 커서가 표시됩니다. 모터의 컨트롤을 조작하여 OFF 위치를 설정하기 바랍니다. (큰 커서는 모터채널의 출력으로 스로틀 커브나 모터믹싱의 설정이 반영되어 있습니다.)

●스로틀 커브 버튼

“커브” 버튼을 선택하면 스로틀 커브화면이 열립니다.

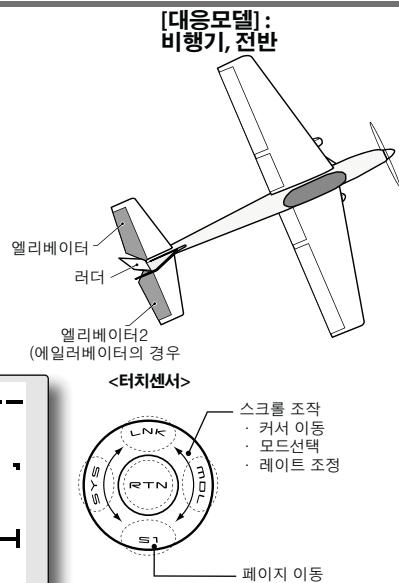
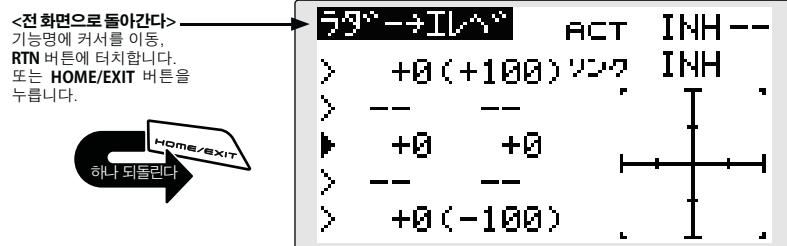
*스로틀 평선이 채널에 할당되어 있으면 스로틀 커브나 모터커브로써 기능하지 않으므로 “커브” 버튼은 표시되지 않습니다.



러더→엘리베이터

러더조작에 엘리베이터 동작을 연동시키고 싶은 경우에 사용합니다. 스턴트기의 룰계열 연기, 나이프에지 등에서 러더를 조작했을 때의 버릇제거에 사용합니다.

- 스위치를 설정함으로써 비행 중에 믹싱을 ON/OFF 가능
([--] 설정으로 상시 ON)
- 링크설정 가능: 다른 믹싱과 링크됩니다.
- 모델메뉴에서 [러더→엘리베이터]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



(표시화면은 일례를 나타냅니다. 모델타입에 따라 화면이 달라집니다.)

설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 후 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([--] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●5포인트 커브의 설정

1. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트의 레이트(왼쪽 수치) 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서를 이동모드로 변환합니다.

2. (커브 포인트의 이동)

*양끝을 제외한 3포인트는 좌우로 이동이 가능합니다. 옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지 이동가능.

이동시키고 싶은 커브 포인트(오른쪽 수치)로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 커브 포인트를 이동합니다.

조정범위: 옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서를 이동모드로 변환합니다.

3. (커브 포인트의 삭제/복귀)

*양끝을 제외한 3포인트는 삭제/복귀됩니다.

삭제/복귀시키고 싶은 포인트의 커브 포인트로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 1초간 터치하여 삭제/복귀시킵니다.

*포인트가 삭제되면 [--] 표시가 됩니다.

●링크모드의 설정

링크를 설정하는 경우 [링크] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ON] 점멸표시로 한 후 RTN 버튼을 터치하여 링크를 ON으로 합니다.

스냅롤

[대응모델] :
비행기, 전반

스냅롤을 스위치로 조작하는 경우의 스위치 선택 및 각 키(에일러론, 엘리베이터, 러더)의 레이트 조정을 실시합니다.

- 스냅롤의 방향은 4방향 설정이 가능합니다. →/↑(오른쪽/위), →/↓(오른쪽/아래), ←/↑(왼쪽/위), ←/↓(왼쪽/아래)
 - 동작모드:[마스터] 모드 선택시에는 스냅롤하고 싶은 방향으로 방향변환 스위치를 변환한 상태에서 마스터 스위치로 스냅롤 기능을 ON/OFF합니다. 동작모드 변환을 [싱글]로 선택한 경우에는 각 방향의 스냅롤이 각각 독립된 스위치로 조작됩니다. 보통은 [마스터] 모드로 사용합니다.
 - 세이프티 스위치를 설정할 수 있습니다. 안전대책으로 써 예를 들어 리트랙트 기어가 나와 있을 때 잘못해서 스위치를 켜도 스냅롤이 되지 않도록 설정할 수 있습니다. 세이프티 스위치가 ON일 때에만 스냅롤 스위치가 기능합니다.
- 모델메뉴에서 [스냅롤]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

(예) F3A의 경우 설정예

- 모드:[마스터]
- 마스터 SW:[SH](스냅롤을 실시하기 위한 메인 스위치)
- 세이프티 SW:[SG](안전대책)
- 방향 스위치:
 * 여기에서는 스냅롤의 업측 좌우, 다운측 좌우 각 방향의 스위치를 선택
 →/↑(오른쪽/위):[SW-D]
 →/↓(오른쪽/아래):[SW-D]
 ←/↑(왼쪽/위):[SW-A]
 ←/↓(왼쪽/아래):[SW-A]

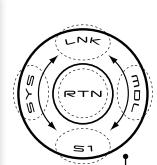
<전화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.



하나 되돌린다

スナップローリ			1/3
AIL	ELE	RUD	
→/↑ +100	+100	+100	
→/↓ +100	-100	-100	
←/↑ -100	+100	-100	
←/↓ -100	-100	+100	

<터치센서>



- 스냅롤 조작
- 커서 이동
- 모드선택
- 레이트 조정

페이지 이동

スナップローリ			2/3
モード	マスター	←	●동작모드의 선택
マスタースイッチ	--	←	●마스터 스위치의 선택
セーフティスイッチ	--	←	●세이프티 스위치의 선택

スナップローリ			3/3
ACT	SW		
→/↑ OFF	--	↓	●방향 스위치
→/↓ OFF	--	↓	
←/↑ OFF	--	↓	
←/↓ OFF	--	↓	

설정방법

●동작모드의 선택

마스터/싱글모드를 변경하는 경우에는 [모드] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤 조작하여 변경하고 싶은 모드를 점멸표시시킨 후 RTN 버튼을 터치하여 모드를 변경합니다.

마스터 모드를 선택한 경우에는 [마스터 스위치] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러내고 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다. (스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●세이프티 스위치의 설정

[세이프티 스위치] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●방향 스위치의 설정

방향 스위치 선택은 사용하고 싶은 방향에 대응하는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●각 키의 레이트 조정

조정하고 싶은 방향에 대응하는 각 키([AIL], [ELE], [RUD])의 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하면 조정이 가능합니다.

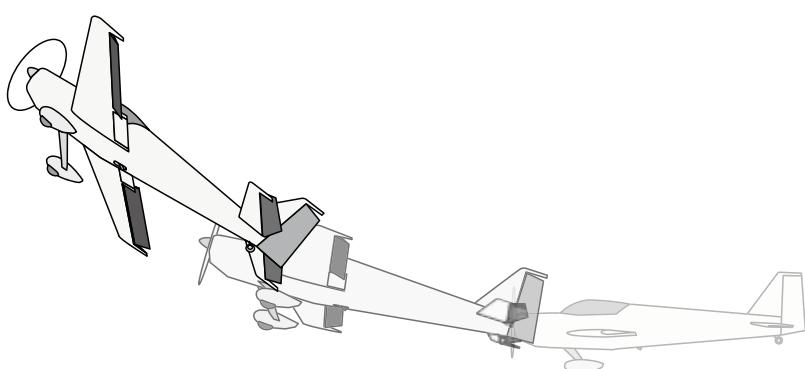
초기치:(전 페이지 화면 참조)

조정범위:=150%~+150%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.



모델메뉴 기능

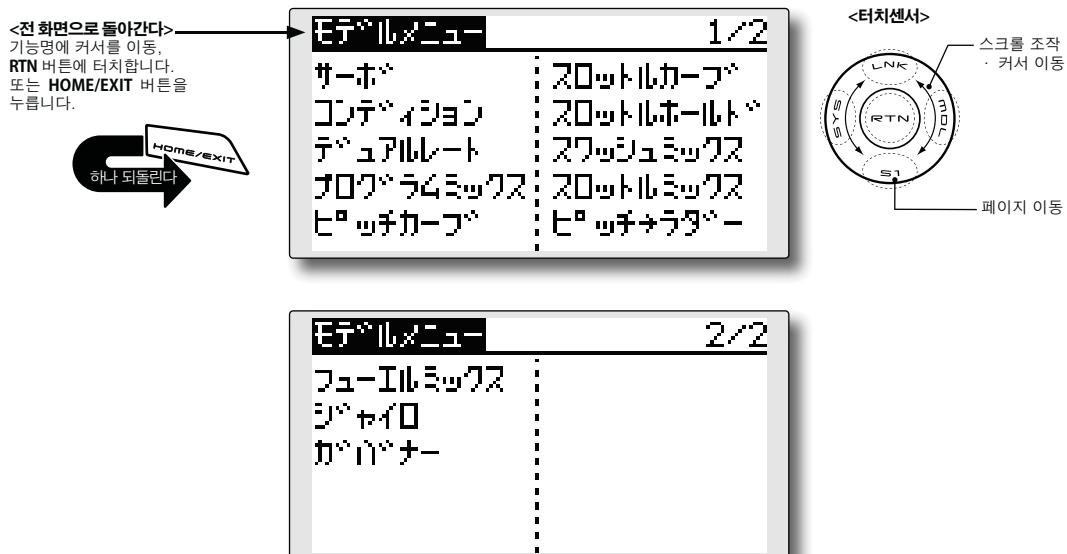
[헬리콥터]

이 모델메뉴에는 링키지 메뉴인 모델타입 선택 화면에서 헬리콥터 모델타입이 선택되었을 경우의 전용믹싱이 표시됩니다.

또한 듀얼레이트 기능 등 다른 모델타입과 공통적인 기능에 관해서는 다른 항목에서 설명합니다.

- 메인화면에서 **RTN** 버튼을 2회 터치해 하기의 메뉴를 호출합니다.

- 설정하고 싶은 기능으로 커서를 이동, **RTN** 버튼을 터치해 설정화면을 호출합니다.



모델메뉴 기능(헬리콥터) 일람

피치커브

피치커브, 호버링 피치, 하이피치, 로우피치 조정

스로틀 커브

스로틀 커브, 호버링 스로틀 조정

스로틀 헤드

오토 로테이션 강하시 엔진컷 설정

스와시 믹싱

에일러론 방향, 엘리베이터 방향으로의 스와시 플레이트 버릇제거

스로틀 믹싱

에일러론 또는 엘리베이터 조작시 스와시 플레이트 동작에 의해 발생하는 엔진회전 저하를 보정

피치→러더믹싱

피치조작시 메인로터의 반동토크를 억제하고 싶은 경우에 사용(리벌루션 믹싱)

자이로 믹싱

Futaba GY 시리즈 자이로를 사용하는 경우의 자이로 전용믹싱

거버너 믹싱

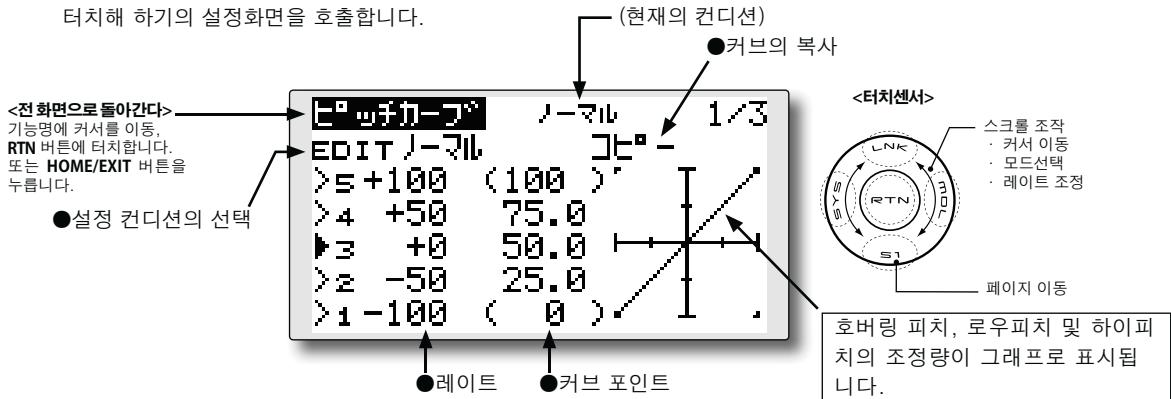
Futaba 거버너 GV-1/GY701/CGY750을 사용하는 경우의 거버너 전용믹싱

피치커브/피치트림

피치커브

스로틀 스틱의 움직임에 대해 가장 좋은 비행 상태가 되도록 각 컨디션마다 피치의 동작커브를 조정합니다.

- 모델메뉴에서 [피치커브]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

● 5포인트 커브의 설정

1. (커브를 설정하는 컨디션의 선택)

[EDIT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 컨디션을 선택합니다.

2. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트 No.의 레이트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

*초기치:P1:-100%, P2:-50%, P3:0%, P4:+50%, P5:+100%

조정범위:-100%~+100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 포인트의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

3. (커브 포인트 이동)

*포인트 2~4를 좌우로 이동할 수 있습니다. 옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지 이동이 가능. (포인트1 및 5는 고정.)

이동시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 커브 포인트를 이동합니다.

*초기치:P1:0%, P2:25%, P3:50%, P4:75%, P5:100%

조정범위:옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지. 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 포인트의 위치도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

*피치커브의 포인트 수는 최대 5포인트까지 설정이 가능합니다. (초기설정 5포인트)상황에 맞게 포인트 수를 줄이는 것도 가능합니다.

4. (커브 포인트의 삭제/복구)

*포인트 2~4를 삭제/복구시킬 수 있습니다.

삭제/복구시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 1초간 터치하여 삭제/복구시킵니다.

*포인트가 삭제되면 [--] 표시가 됩니다.

다른 포인트의 삭제/복구에 관해서도 위와 같은 방법으로 실시합니다.

● 피치커브의 복사

*설정한 피치커브를 다른 컨디션으로 복사할 수 있습니다.

[복사] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 복사할 컨디션을 선택한 후 RTN 버튼을 터치합니다.

*확인 메시지가 표시됩니다.

[예]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 복사를 실행합니다.

노멀커브의 조정

● 노멀은 호버링을 중심으로 한 기본적인 피치커브를 만듭니다. 스로틀 커브(노멀)와 함께 엔진회전이 일정하고 상하 컨트롤이 가장 쉬워지도록 조정합니다.

아이들업 커브의 조정

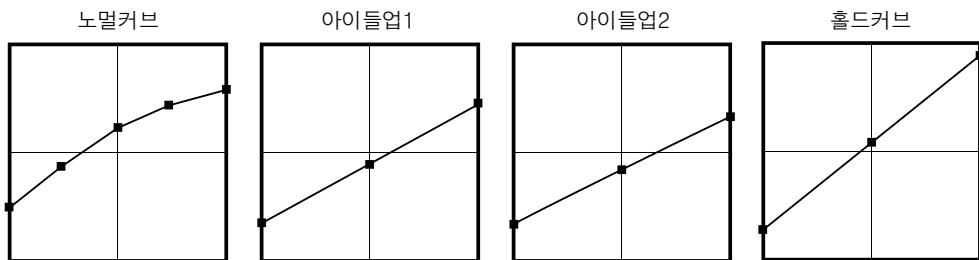
● 하이측 피치커브는 엔진에 부담이 가해지지 않는 최대의 피치를 설정합니다. 로우측 피치커브는 루프, 롤, 3D 등 목적으로 맞는 커브를 만들고 연기에 따라 아이들업 커브를 사용합니다.

스로틀 훔드 커브의 조정

● 스로틀 훔드 커브는 오토 로테이션 강하를 실시할 경우에 사용합니다.

조작시의 주의사항**⚠ 경고**

- !** 실제로 엔진에 시동을 걸고 비행을 실시하는 경우 아이들업 컨디션의 스위치는 반드시 [OFF]로 하고 아이들링 상태로 엔진에 시동을 걸기 바랍니다.

●피치커브 설정예

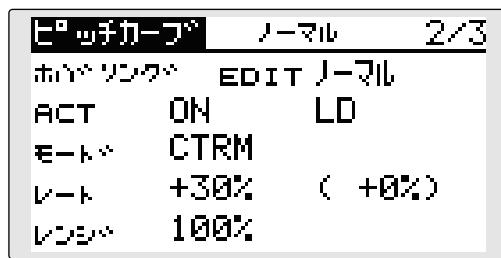
위의 커브화면은 각 컨디션마다 0%(로우), 25%, 50%(센터), 75%, 100%(하이) 5포인트 또는 3포인트의 데이터를 조정하여 작성한 커브입니다.

*노멀커브 이외는 초기설정의 커브로부터 포인트 수를 줄여서 작성했습니다. 실제로 커브를 작성할 때에는 기체측 지정(또는 참고치)을 입력하기 바랍니다.

피치트림(호버링 피치, 하이피치, 로우피치)

피치커브의 설정화면에서 호버링 피치, 로우피치 및 하이피치의 트림 설정화면을 불러낼 수 있습니다.

[호버링 피치트림의 설정화면]



[로우/하이피치 트림의 설정화면]



●로우피치 트림의 설정

●하이피치 트림의 설정

호버링 피치트림

호버링 피치트림은 호버링 포인트 부근의 피치트림 기능입니다. 보통은 호버링 컨디션에서 사용합니다. 온도, 습도 등 비행조건이 변화함에 따른 로터 회전수 변화에 대해 미조정이 가능합니다. 로터회전이 가장 안정되도록 조정하기 바랍니다. 또한 호버링 스로틀 트림기능과 병용함으로써 보다 세밀한 미조정이 가능합니다.

설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 후 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

(초기설정:노멀 컨디션 “ON”)

●트림의 선택 및 트림 레이트의 설정

트림선택 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치하여 불륨 등 선택화면을 불러내고 호버링 피치트림용 불륨을 선택합니다.

(초기설정:노멀 컨디션 “LD”)

또한 트림 레이트의 조정은 [레이트] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

트림의 조정방향을 바꾸고 싶은 경우에는 레이트 조정의 극성을 변경하기 바랍니다.

●트림의 동작모드(CTRM/NORM) 선택

동작모드를 변경하는 경우에는 [모드] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤 조작하여 모드표시를 반전시키고 RTN 버튼을 눌러 모드를 변환합니다.

CTRM 모드:센터트림 동작으로 센터 부근의 변화량이 최대인 모드. 보통은 이 모드를 사용합니다. 피치의 하이, 로우를 바꾸지 않고 호버링의 피치를 조정할 수 있는 장점이 있습니다.

NORM 모드:통상적인 트림(평행이동 트림) 동작을 합니다. 이 모드를 사용하면 커브를 바꾸지 않고 호버링 피치를 조정할 수 있는 장점이 있습니다.

●트림의 조정범위(레인지) 설정

[레인지] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정범위를 설정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*수치를 작게 하면 센터 부근만 트림이 작용하게 됩니다.

하이/로우측 피치트림

이 하이/로우 피치트림은 피치서보의 하이/로우측 트림기능입니다.

설정방법

*모든 컨디션에 공통적인 조정불륨을 설정하는 경우에는 각 컨디션마다 설정하기 바랍니다.

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 후 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

(“ON” 표시로 바뀝니다.)

●트림의 선택 및 트림 레이트의 설정

트림선택 설정항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치하여 불륨 등 선택화면을 불러내고 하이측 또는 로우측 피치트림용 불륨을 선택합니다.

(선택예:LS(로우), RS(하이))

또한 트림 레이트의 조정은 [레이트] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

트림의 조정방향을 바꾸고 싶은 경우에는 레이트 조정의 극성을 변경하기 바랍니다.

*트림은 센터를 기준으로 한 하이측 또는 로우측 트림으로써 동작합니다.

(설정예)

●아이들업(IDLEUP1, 2, 3)일 때
[ACT], [RS], [10%]

스로틀 커브/호버링 스로틀 트림/스로틀 리미터

스로틀 커브

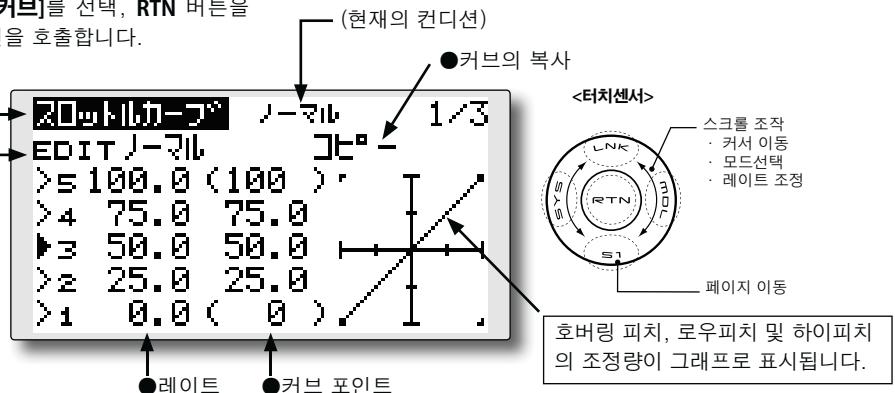
스로틀 스틱의 움직임에 대해 엔진회전이 가장 좋은 비행상태가 되도록 각 컨디션마다 스로틀 동작커브를 조정합니다.

*스로틀 커브의 포이트 수는 최대 5포인트까지 설정이 가능합니다. (초기설정 5포인트)상황에 맞게 포인트 수를 줄이는 것도 가능합니다.

- 모델메뉴에서 [스로틀 커브]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

<전 화면으로 돌아간다>
기능명에 커서를 이동,
RTN 버튼에 터치합니다.
또는 HOME/EXIT 버튼을
누릅니다.

- 설정 컨디션의 선택



설정방법

●5포인트 커브의 설정

1. (커브를 설정하는 컨디션의 선택)

[EDIT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 컨디션을 선택합니다.

2. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트 No.의 레이트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:P1:0%, P2:25%, P3:50%, P4:75%, P5:100%

조정범위:0%~100%조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 포인트의 레이트도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

3. (커브 포인트 이동)

*포인트 2~4를 좌우로 이동할 수 있습니다. 옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지 이동이 가능. (포인트1 및 5는 고정.)

이동시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 커브 포인트를 이동합니다.

초기치:P1:0%, P2:25%, P3:50%, P4:75%, P5:100%

조정범위:옆에 있는 포인트의 2.5% 앞까지.조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 포인트의 위치도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

4. (커브 포인트의 삭제/복귀)

*포인트2~4를 삭제/복귀시킬 수 있습니다.

삭제/복귀시키고 싶은 포인트 No.의 커브 포인트 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 1초간 터치하여 삭제/복귀시킵니다.

*포인트가 삭제되면 [--] 표시가 됩니다.

다른 포인트의 삭제/복귀에 관해서도 위와 같은 방법으로 실시합니다.

●스로틀 커브의 복사

*설정한 스로틀 커브를 다른 컨디션으로 복사할 수 있습니다.

[복사] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 복사할 컨디션을 선택한 후 RTN 버튼을 터치합니다.

*확인 메시지가 표시됩니다.

[예]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 복사를 실행합니다.

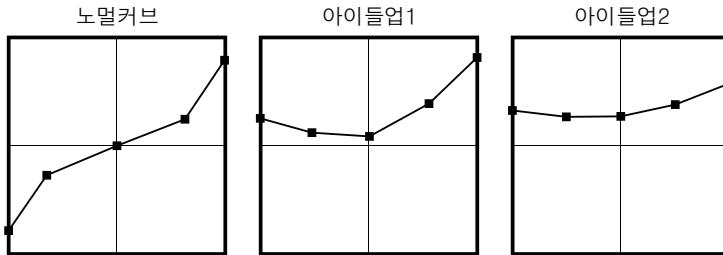
노멀커브의 조정

- 노멀커브는 호버링을 중심으로 한 기본적인 피치커브를 만듭니다. 노멀 피치커브와 함께 엔진회전이 일정하고 상하 컨트롤이 가장 쉬워지도록 조정합니다.

아이들업 커브의 조정

- 상공비행에서 피치를 줄이는 조작을 했을 경우라도 엔진이 항상 일정하게 회전을 유지할 수 있도록 아이들업 커브를 설정합니다. 루프, 롤, 3D 등 목적에 맞게 커브를 만들고 연기에 따라 아이들업 커브를 사용합니다.

●스로틀 커브 설정예

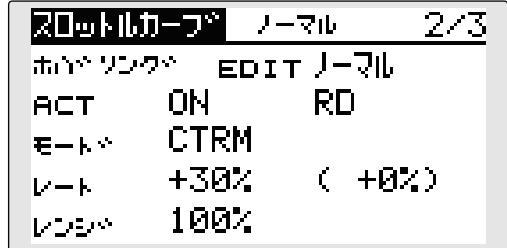


위의 커브화면은 각 컨디션마다 0%(로우), 25%, 50%(센터), 75%, 100%(하이) 5포인트의 데이터를 입력하여 작성한 커브입니다.

*포인트 수는 초기설정의 5포인트로 작성했습니다. 실제커브 작성시에는 기체측 지정(또는 참고치) 포인트 데이터를 입력하기 바랍니다.

호버링 스로틀 트림

호버링 스로틀 트림은 호버링 포인트 부근의 스로틀 트림기능입니다. 보통은 호버링 컨디션에서 사용합니다. 온도, 습도 등 비행조건이 변화함에 따라 로터 회전수가 변하는 것에 대해 미조정이 가능합니다. 로터회전이 가장 안정적일 수 있도록 조정하기 바랍니다. 또한 호버링 피치기능과 병용함으로써 보다 세밀한 미조정이 가능해집니다.



설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 후 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

(초기설정:노멀 컨디션 “ON”)

●트림의 선택 및 트림 레이트의 설정

트림선택 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치하여 볼륨 등 선택화면을 불러내고 호버링 스로틀 트림용 볼륨을 선택합니다.

(초기설정:노멀 컨디션 “LD”)

또한 트림 레이트의 조정은 [레이트] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

트림의 조정 방향을 바꾸고 싶은 경우에는 레이트 조정의 극성을 변경하기 바랍니다.

●트림의 동작모드(CTRIM/NORM) 선택

동작모드를 변경하는 경우에는 [모드] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤 조작하여 모드표시를 반전시키고 RTN 버튼을 눌러 모드를 변환합니다.

CTRIM 모드:센터트림 동작으로 센터 부근의 변화량이 최대인 모드. 보통은 스로틀의 경우 이 모드를 사용합니다.

NORM 모드:통상적인 트림(평행이동 트림) 동작을 합니다.

●트림의 조정범위(레이인지) 설정

[레이인지] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 조정범위를 설정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*수치를 작게 하면 센터 부근만 트림이 작용하게 됩니다.

(설정예)

*노멀 컨디션일 때
ACT/INH [ON]
레이인지 [70%]
컨트롤 [RD]
레이트 [+10%]

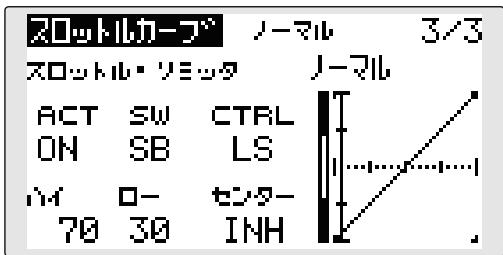
모드 [CTRM]

스로틀 리미터

스로틀이 전개가 되지 않도록 제한하는 기능입니다. 송신기의 볼륨, 레버 등을 사용하여 비행 중에 제한범위를 조정할 수 있습니다. 제트엔진 등 시동직후 엔진이 따뜻해지지 않을 경우에 전개가 되지 않도록 제한을 해서 서서히 전개가 되도록 할 수 있습니다.

*모델타입이 헬리콥터인 경우에만 유효합니다.

*리미터 동작범위 조정 컨트롤이 NULL인 경우에는 스로틀 리미터 기능은 동작하지 않습니다.



설정방법

●기능을 유효로 한다

- “ACT”를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- 터치센서를 스크롤하여 표시를 [ACT]로 바꿉니다.
※점멸표시됩니다.

[INH]:무효

[ACT]:유효

- RTN 버튼을 터치하여 결정합니다.

●ON/OFF 스위치 설정

- “SW”를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- 하드웨어 선택화면이 표시됩니다. 하드웨어를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

●하이측 동작범위 설정

- “하이”를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- 터치센서를 스크롤하여 하이측 동작범위를 조정합니다.
※그래프의 좌측에 게이지가 표시됩니다.
- RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

●로우측 동작범위 설정

- “로우”를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- 터치센서를 스크롤하고 로우측 동작범위를 조정합니다.
※그래프의 좌측에 게이지가 표시됩니다.
- RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

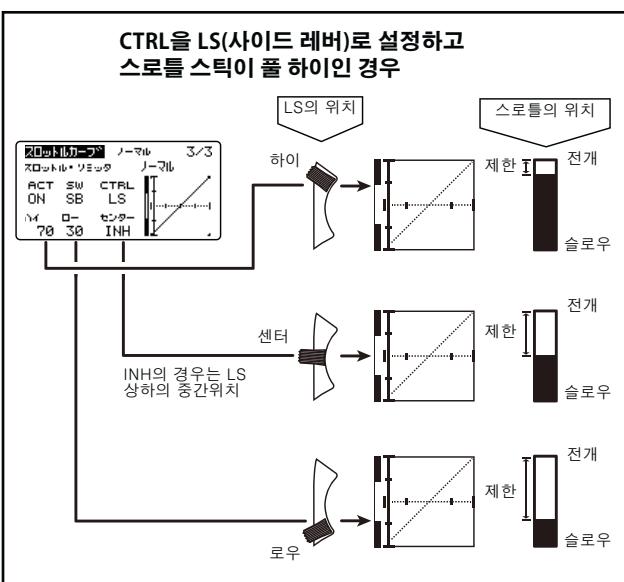
●리미터 동작범위 조정 컨트롤의 설정

- “CTRL”을 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
- 하드웨어 선택화면이 표시됩니다. 하드웨어를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.
*스로틀 리미터의 동작위치가 그래프 안에 점선으로 표시됩니다.
*리미터 동작범위 조정 컨트롤이 NULL인 경우에는 스로틀 리미터 기능은 동작하지 않습니다.

●컨트롤 센터위치의 변경

- “센터”를 선택하고 RTN 버튼을 1초 이상 터치합니다. [INH]에서 [레이트 표시]로 바꿉니다.
- “센터”의 레이트를 변경하면 “CTRL”로 설정한 하드웨어의 뉴트럴 위치를 조정할 수 있습니다.
 - * “센터” 가 [INH]인 경우 뉴트럴 위치는 “하이”와 “로우” 중간치가 됩니다.
 - * “센터” 를 [INH]에서 [레이트 표시]로 한 경우 “센터” 의 레이트는 “하이” 와 “로우” 중간치로 세팅됩니다.
 - * “센터” 의 레이트는 “하이” 와 “로우” 사이에 설정할 수 있습니다.

CTRL을 LS(사이드 레버)로 설정하고 스로틀 스틱이 풀 하이인 경우

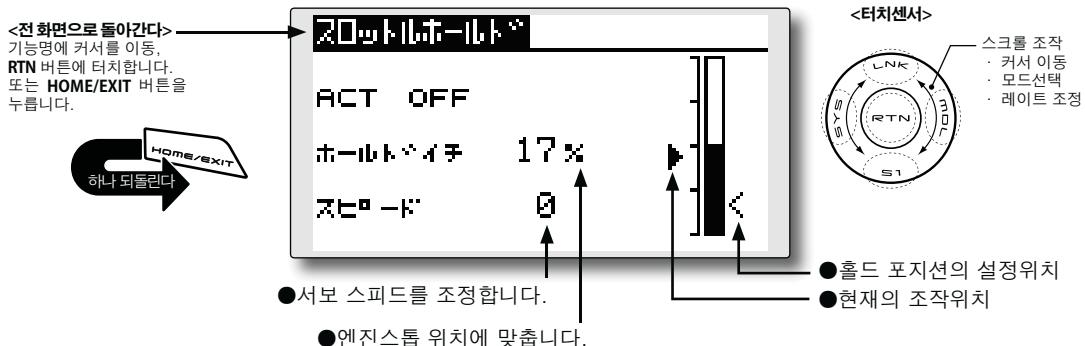


스로틀 홀드

오토 로테이션 강하시에 엔진의 스로틀 위치를 아이들링 위치로 고정 또는 스톱시키는 기능입니다.

주의:초기설정에서는 스로틀 홀드 스위치가 할당되어 있지 않습니다. 미리 모델메뉴의 컨디션 설정화면에서 스로틀 홀드 컨디션 스위치를 할당하기 바랍니다.

- 모델메뉴에서 [스로틀 홀드]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

●컨디션 스위치의 선택

모델메뉴의 컨디션 설정화면에서 스로틀 홀드의 컨디션 스위치를 설정합니다. (설정예:SG)

●홀드 포지션의 조정

[홀드 위치] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 홀드 포지션을 조정합니다.

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

●서보 스피드의 조정

[스피드] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 조정할 수 있습니다.

(설정범위:0~27, 27로 최대 딜레이 양)

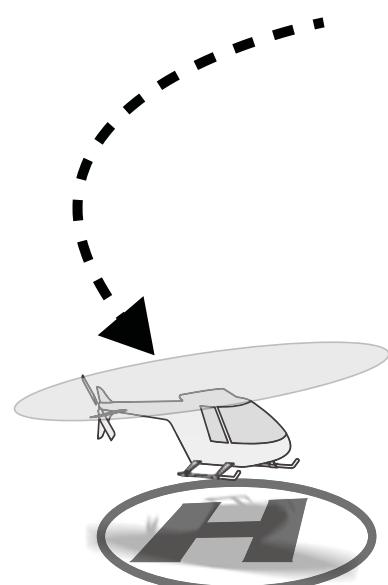
조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

(설정예) 스로틀 홀드
[ON]
[17%]
[스피드][5]

조작시의 주의사항

⚠ 경고

! 엔진에 시동을 걸 때에는 아이들업 컨디션, 스로틀 홀드 컨디션이 [OFF]로 되어있는 것을 확인하기 바랍니다.



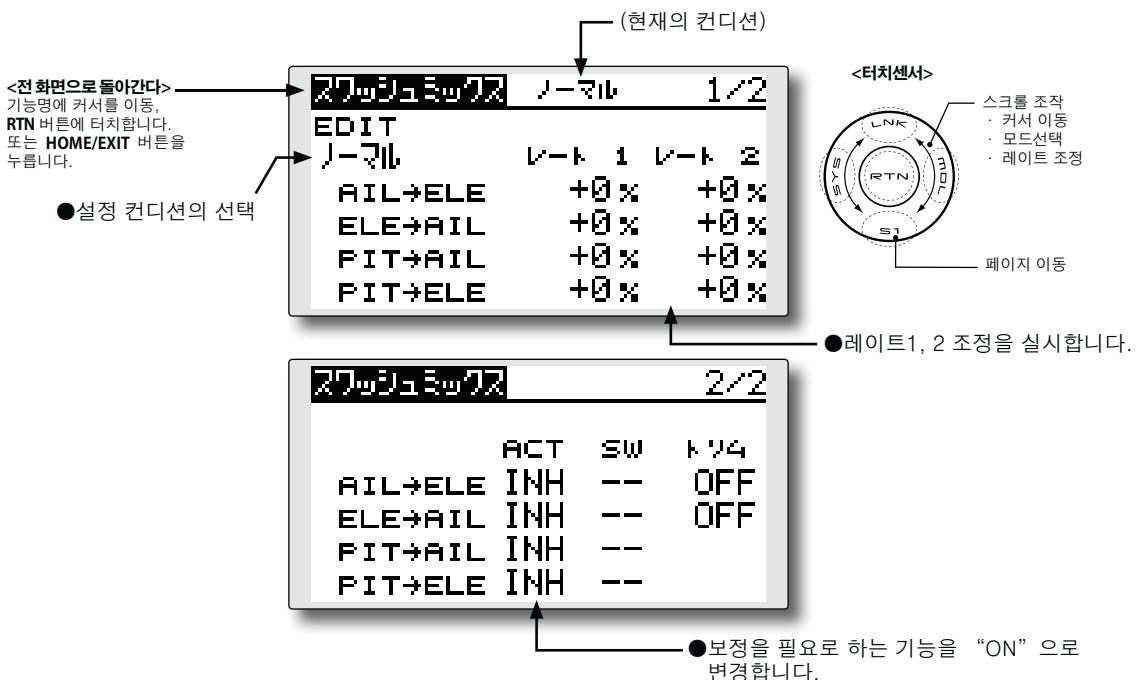
스와시 믹싱

컨디션마다 각 조작에 대해 에일러론(롤) 방향, 엘리베이터(사이클릭 피치) 방향으로의 스와시 플레이트 버릇제거에 사용합니다. 에일러론, 엘리베이터, 피치마다 독립적으로 조정이 가능합니다.

사용예

- ★ 예를 들어 룰의 버릇을 없애는 것에 사용하는 경우.
AIL→ELE를 [ON]으로 설정합니다.
ACT/INH는 모든 컨디션에서 공통. 사용하지 않는 컨디션은 레이트를 0%로 설정합니다.
오른쪽 룰을 할 때 기체가 기수를 내리는 경우:레이트2 측을 한 방향으로 조정한 경우 오른쪽 에일러론을 조작 했을 때 엘리베이터가 다운측으로 움직이게 됩니다.
왼쪽 룰일 경우에는 레이트1측에서 조정합니다.

- 모델메뉴에서 [스와시 막싱]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

● 기능을 유효로 한다

사용하고 싶은 막상에 대응하는 [ACT] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

* [ON]이 표시됩니다.

스위치를 설정하는 경우에는 [SW] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 스위치의 선택 및 ON방향을 설정합니다.

([–] 설정으로 상시 ON)

(스위치의 선택방법은 권말의 설명을 참조)

●밀실 레이트의 조정

*설정하고 싶은 컨디션을 선택한 후 아래의 설정을 실시합니다.

조정하고 싶은 믹싱에 대응하는 레이트1 또는 레이트2 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 믹싱량을 조정합니다.

초기치: 0%

조정 범위: -100% ~ +100% 조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동 모드로 변화합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋됩니다

다른 레이트에 관해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다

* 다른 컨디션에도 같은 내용을 설정하고 싶은 경우에는 다른 컨디션에도 같은 레이트를 입력하기 바랍니다.

● 트립모드의 ON/OFF 설정

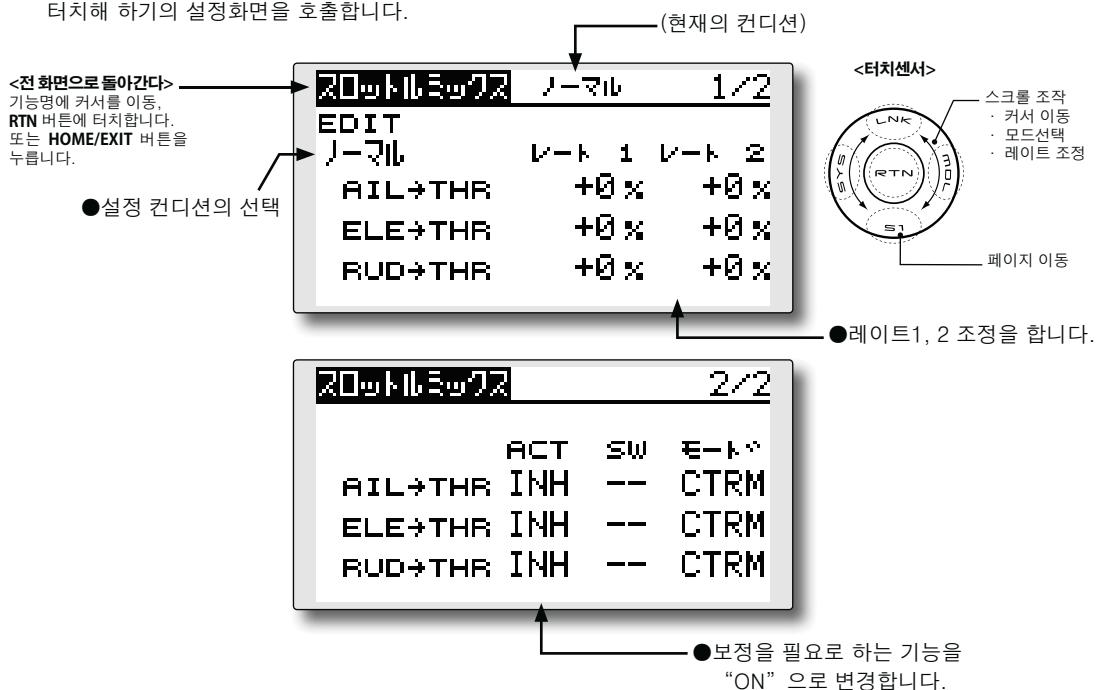
트림모드를 변경하는 경우에는 [트림] 항목으로 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 ON/OFF를 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 설정합니다.

*마스터 측 트림을 포함하여 믹싱하는 경우에는 [ON]으로 포함하지 않는 경우에는 [OFF]로 설정합니다.

스로틀 믹싱

에일러론 또는 엘리베이터 조작시에 스와시 플레이트 동작에 따라 발생하는 엔진회전의 저하를 보정할 수 있습니다. 또한 피루엣을 실시했을 때 우회전, 좌회전 토크가 가해지는 방법을 보정할 수 있습니다.

- 모델메뉴에서 [스로틀 믹싱]을 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



사용예

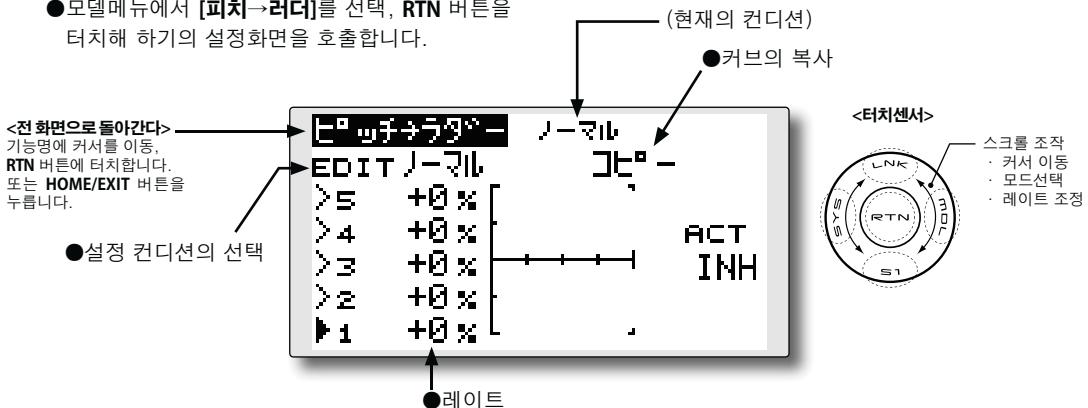
- ★ AIL→THR은 에일러론을 조작했을 때 엔진에 부하가 가해져 엔진회전이 저하되는 것을 보정합니다. 레이트1, 2에서 왼쪽에 에일러론, 오른쪽에 에일러론 각각 엔진의 회전방법을 조정할 수 있습니다.
- ★ 스로틀 믹싱을 사용하면 엔진컨트를 서보의 동작이 커지므로 앤드 포인트 리미터를 사용할 필요가 있습니다.

피치→러더믹싱 (리벌루션 믹싱)

피치조작시 메인로터의 피치 및 회전수 변화에 따라 발생하는 반동토크를 억제하고 싶은 경우에 사용합니다. 러더방향으로 기수가 흔들리지 않도록 조정합니다.

*단 GY 시리즈 등 고성능 자이로를 사용하는 경우 자이로측 기능에 의해 보정이 되므로 이 믹싱은 사용하지 않습니다. 자이로의 동작모드가 AVCS 모드일 때 사용하면 뉴트럴이 어긋나게 됩니다.

- 모델메뉴에서 [피치→러더]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

●기능을 유효로 한다

[ACT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*[ON]이 표시됩니다.

●5포인트 커브의 설정

1. (커브를 설정하는 컨디션의 선택)

[EDIT] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 컨디션을 선택합니다.

2. (레이트 설정)

설정하고 싶은 포인트 No.의 레이트 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:0%

조정범위:-100%~+100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

다른 포인트의 레이트에 대해서도 위와 같은 방법으로 조정합니다.

●커브의 복사

*설정한 커브를 다른 컨디션에 복사할 수 있습니다.

[복사] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 복사할 컨디션을 선택한 다음 RTN 버튼을 터치합니다.

*확인 메시지가 표시됩니다.

[예]를 선택하고 RTN 버튼을 터치하여 복사를 실행합니다.



<노멀 컨디션의 믹싱커브>

믹싱커브의 레이트는 처음에는 작은 수치부터 시작합니다.

동작방향(극성)은 우회전 로터인 경우 피치가 플러스 측으로 조작되었을 때 오른쪽 방향으로 믹싱하도록 설정합니다. 먼저 호버링 비행에서 트림을 잡고 뉴트럴을 설정합니다.

1. 슬로우, 호버링 사이의 조정

이륙부터 호버링, 호버링부터 착륙을 자신만의 리듬에 맞게 일정한 레이트로 반복하고 스로틀의 상하 움직임으로 인해 기수가 흔들리지 않도록 조정합니다.

2. 스로틀 하이측(호버링부터 상승, 강하하여 호버링까지)의 조정

호버링부터 상승, 강하를 자신의 리듬에 맞게 일정한 레이트로 반복하고 스로틀의 상하 움직임으로 인해 기수가 흔들리지 않도록 조정합니다.

<아이들업 컨디션의 믹싱커브>

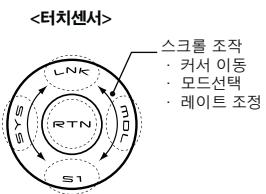
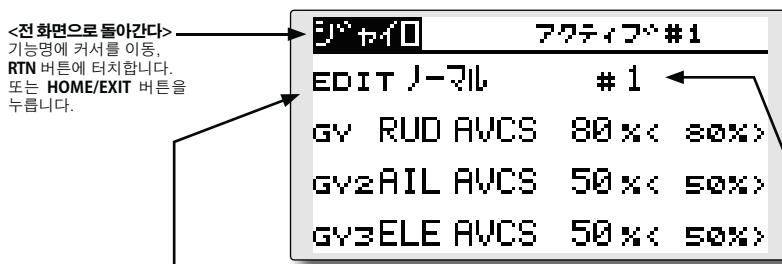
고속비행시 러더방향이 직진할 수 있도록 믹싱량을 설정합니다. 사용하는 컨디션마다 조정합니다.

자이로 믹싱

Futaba GY 시리즈 자이로를 사용하는 경우의 자이로 전용믹싱입니다. 컨디션마다 감도 및 동작모드(노멀모드/AVCS 모드)를 설정할 수 있습니다.

- 3축 자이로에 대응. 자이로/자이로2/자이로3 평선을 설정할 수 있습니다.

- 모델메뉴에서 [자이로]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

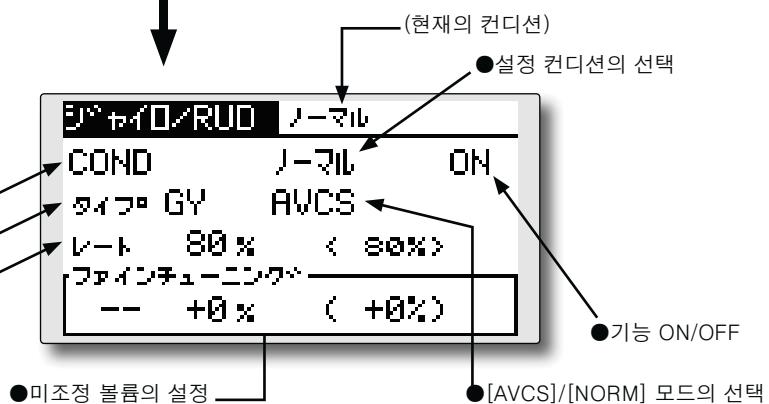


- S1을 터치하면 편집 컨디션을 변경 할 수 있습니다.

* 모든 자이로의 레이트 변환설정이 “스위치”로 되어있는 경우 편집 컨디션 표시는 나오지 않습니다.

- 자이로 평선 버튼을 선택하면 각 자이로의 상세 설정화면이 표시 됩니다.

- 편집 레이트 변환버튼을 조작하여 편집 레이트를 변경할 수 있습니다.
※ 모든 자이로의 레이트 변환설정이 “COND”로 되어있는 경우 편집 레이트 변환버튼은 표시되지 않습니다.



설정방법

●기능을 유효로 한다

초기설정에서 기능이 [ON]으로 되어있습니다.

- * [INH] 상태에서 ON으로 하는 경우에는 기능의 ON/OFF 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤 조작하여 [ACT] 점멸표시한 후 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

또한 초기설정에는 컨디션마다 레이트(자이로 감도)나 동작모드를 변환할 수 있는 설정으로 되어있습니다.

- *스위치마다 변환하고 싶은 경우에는 스위치 모드선택 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 눌러 데이터 입력모드로 한 후 터치센서를 오른쪽으로 스크롤 조작하여 [스위치] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 모드를 변경합니다.

●자이로 타입의 선택

Futaba GY 자이로를 사용하는 경우에는 [타입]의 설정 항목이 [GY]로 설정되어 있는 것을 확인합니다.

- *[GY] 타입을 선택하면 감도설정치가 AVCS 모드 및 NORM 모드 모두 적용할 수 있습니다.

- *그 외의 자이로를 사용하는 경우에는 [NORM]으로 변경합니다. 모드를 변경하고 싶은 경우에는 [타입] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 눌러 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤 조작하여 모드 표시를 변경하고 RTN 버튼을 눌러 모드를 변경합니다.

●동작모드의 변경/감도설정

[AVCS]/[NORM] 모드선택 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤 조작하여 모드표시를 변경하고 RTN 버튼을 눌러 모드를 변경합니다.

[AVCS]:AVCS 모드

[NORM]:노멀모드

[레이트] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 레이트를 조정합니다.

초기치:50%

(RUD만 노멀 컨디션:80%)

조정 범위:0%~100%

조정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

*조정 시 RTN 버튼을 1초간 터치하면 초기치로 리셋 됩니다.

●자이로 감도의 미조정 볼륨 조정

“파인 투닝” 항목의 [--] 설정 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 볼륨을 선택합니다.

선택 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

미조정량을 설정할 수 있습니다. (조정 범위: -20%~+20%)

컨디션마다 아니라 스위치로 변환하는 방법(러더의 감도를 스위치 SF로 변환하는 예)

일반적으로 자이로 감도는 컨디션에 연동시켜, 예를 들어 호버링 컨디션에서 아이들업으로 변환할 때 감도가 내려가도록 설정합니다. 그에 비해 이 방법은 호버링 컨디션인 채로 자이로 감도를 2계통 변환하고 싶은 경우 등에 사용합니다. AVCS/NORM 변환도 가능합니다.

1. (SW를 설정하는 키의 선택)

자이로 화면에서 [RUD] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 자이로/RUD 화면으로 변환합니다.

2. (컨디션에서 스위치로)

[COND] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 [스위치]로 합니다.

3. (#1 스위치 선택)

[--] 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치하여 H/W 실렉트로 변환하고 터치센서를 스크롤 조작하여 [SF]로 합니다. RTN 버튼을 터치하여 ON/OFF 입력모드로

변환하고 위쪽을 ON으로 설정합니다.

4. (#2 설정)

[#1] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 [#2]로 합니다.

5. (#2 스위치 선택)

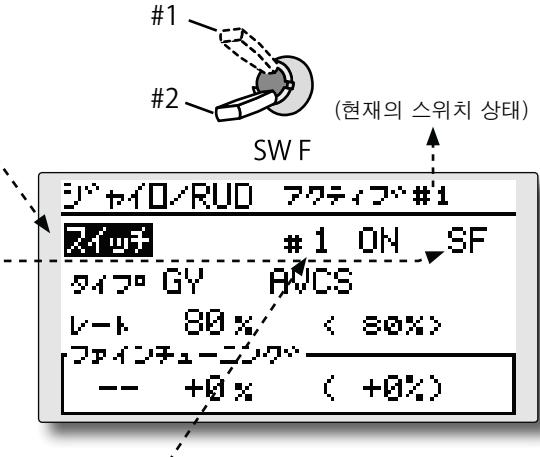
[--] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 H/W 실렉트로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 [SF]로 합니다. RTN 버튼을 터치하여 ON/OFF 입력모드로 변환한 후 아래쪽을 ON으로 설정합니다.

6. (감도설정)

이것으로 스위치 SF로 액티브 #1과 #2의 변환이 가능하게 되었습니다. 각각의 감도를 화면 위에서 변환하여 조정합니다.

*마찬가지로 3포지션 스위치에서는 최대 3계통의 감도를 변환할 수 있습니다.

*두개의 스위치를 병용할 수 없습니다.



거버너 믹싱

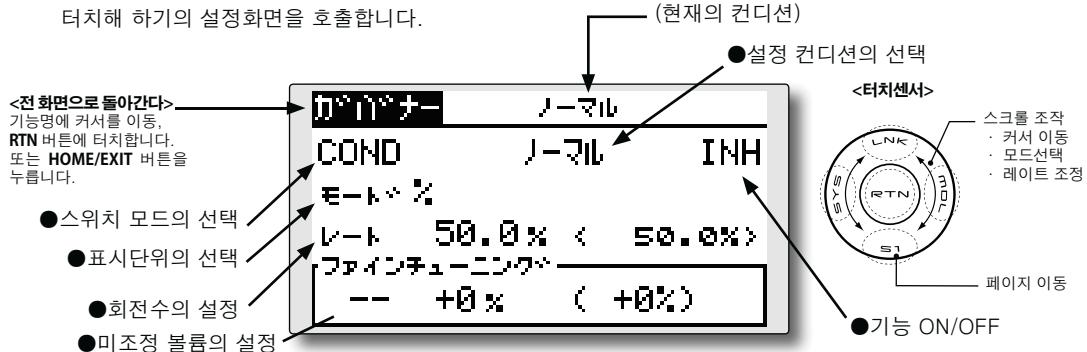
본사 제품 거버너 GV-1/GY701/CGY750 전용 거버너 믹싱입니다. 컨디션마다 레이트(회전수)를 변환할 수 있습니다.

*거버너의 회전수 설정채널을 CH7(초기설정)로 접속하여 사용합니다.

*독립된 거버너 ON/OFF 스위치를 사용하는 경우에는 링키지 메뉴의 평선설정 기능에서 빈 채널에 [GOV2]를 할당하고 [CTRL] 설정항목에서 스위치를 설정하기 바랍니다.

주의: 링키지 메뉴 [평선] 기능 [GOV] 설정의 [CTRL], [트림] 설정 항목은 모두 반드시 [-]로 하기 바랍니다.

- 모델메뉴에서 [거버너]를 선택, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.



설정방법

● 기능을 유효로 한다

기능의 ON/OFF 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤을 조작하여 [ACT] 점멸표시로 하고 RTN 버튼을 터치하여 기능을 유효로 합니다.

*기능을 ON/OFF 설정할 때 거버너 회전수 설정채널 엔드 포인트의 서보 동작량과 리미트 포인트를 초기화할 필요가 있습니다.

「엔드 포인트를 초기화합니까?」라고 표시되므로 [예]를 선택하여 초기화합니다.

[INH]에서 [ACT]([ON] 또는 [OFF])로 변경하면 서보 동작량이 [100], 리미트 포인트가 [155]로 초기화됩니다.

모든 컨디션에서 동작을 [INH]로 변경하면 서보 동작량이 [100], 리미트 포인트가 [135]로 초기화됩니다.

● 스위치 모드의 선택

또한 초기설정에서는 컨디션마다 레이트(회전수)를 변환하는 설정으로 되어있습니다.

*스위치마다 변환하고 싶은 경우에는 스위치 모드 선택항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 눌러 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 오른쪽으로 스크롤을 조작하여 [스위치] 점멸표시로 한 다음 RTN 버튼을 터치하여 모드를 변경합니다.

● 표시단위의 선택

회전수를 직독표시로 하고 싶은 경우에는 [단위] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 왼쪽으로 스크롤을 조작하여 [rpm]을 표시시킨 상태에서 RTN 버튼을 눌러 표시모드를 변경합니다.

● 표시모드의 선택

위의 표시단위 선택에서 회전수 표시 [rpm]을 선택한 경우에는 사용하는 자이로에 맞게 표시모드를 선택하기 바랍니다.

<아래의 대응표 참조>

* 표시모드를 바꾸어도 송신기의 출력에 변화는 없습니다. 거버너측에서 캘리브레이션을 실시할 필요가 있습니다.

*로우측 700rpm 모드로 할 경우에는 거버너측의 설정 700rpm으로 할 필요가 있습니다.

● 회전수의 설정

[레이트] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤을 조작하여 회전수를 설정합니다.

*회전수 설정 대신에 [OFF]를 선택함으로써 ON/OFF 스위치를 별도로 만들 필요 없이 거버너를 ON/OFF할 수 있습니다. 레이트 0%일 경우 또는 rpm 표시에서 1000rpm 또는 700rpm 이하일 경우에 [OFF]가 됩니다.

<% 모드와 각 rpm 모드 대응표>

모 드	0%	50%	100%	110%
1000~2000rpm	1000rpm	1500rpm	2000rpm	2100rpm
1000~2500rpm	1000rpm	1500rpm	2500rpm	2700rpm
1000~3500rpm	1000rpm	1500rpm	3500rpm	3900rpm
700~2000rpm	700rpm	1500rpm	2000rpm	2100rpm
700~2500rpm	700rpm	1500rpm	2500rpm	2700rpm
700~3500rpm	700rpm	1500rpm	3500rpm	3900rpm

●회전수의 미조정 볼륨 조정

“파인 투닝” 항목의 [–] 설정항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 선택화면을 불러낸 후 볼륨을 선택합니다.
선택 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.
미조정량을 설정할 수 있습니다.
(조정범위: -20%~+20%)

<거버너측 초기설정>

●거버너를 처음 사용하는 경우나 스로틀 링키지를 변경했을 경우에는 거버너의 취급설명서에 따라 거버너측 초기세팅 순서를 반드시 실행하기 바랍니다.
송신기측 설정과 거버너측 설정이 맞지 않으면 정상적으로 동작하지 않습니다.

컨디션마다가 아니라 스위치로 변환하는 방법(회전수를 스위치 SF로 변환하는 예)

일반적으로 거버너 레이트(회전수)는 컨디션에 연동시켜, 예를 들어 호버링 컨디션에서 아이들업으로 변환할 때 회전수가 바뀌도록 설정합니다. 그에 비해 이 방법은 호버링 컨디션인 채로 회전수를 2계통 변환하고 싶은 경우 등에 사용합니다.

1. (SW를 설정하는 키의 선택)

자이로 화면에서 [RUD] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 자이로/RUD 화면으로 변환합니다.

2. (컨디션에서 스위치로)

[COND] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 [스위치]로 합니다.

3. (#1 스위치 선택)

[–] 항목으로 커서를 이동한 후 RTN 버튼을 터치하여 H/W 실렉트로 변환하고 터치센서를 스크롤 조작하여 [SF]로 합니다. RTN 버튼을 터치하여 ON/OFF 입력모드로 변환하고 위쪽을 ON으로 설정합니다.

4. (#2 설정)

[#1] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 [#2]로 합니다.

5. (#2 스위치 선택)

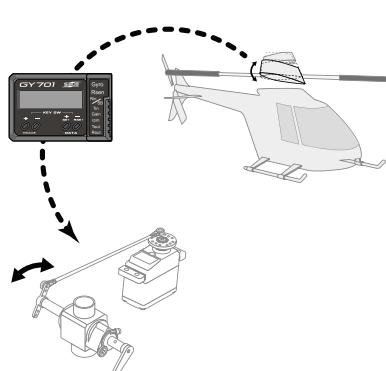
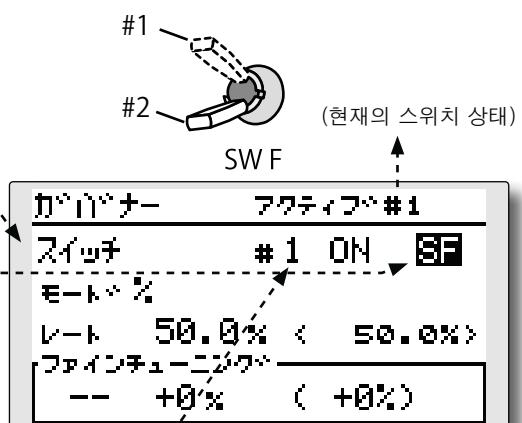
[–] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 H/W 실렉트로 변환한 후 터치센서를 스크롤 조작하여 [SF]로 합니다. RTN 버튼을 터치하여 ON/OFF 입력모드로 변환한 후 아래쪽을 ON으로 설정합니다.

6. (감도설정)

이것으로 스위치 SF로 액티브 #1과 #2의 변환이 가능하게 되었습니다. 각각의 감도를 화면 위에서 변환하여 조정합니다.

*마찬가지로 3포지션 스위치에서는 최대 3계통의 감도를 변환할 수 있습니다.

*두개의 스위치를 병용할 수 없습니다.



거버너란?

헬기의 엔진(모터)에 마그넷식 회전센서를 부착합니다. 거버너가 그 회전을 감지하여 미리 입력해 두었던 회전수가 되도록 스로틀 서보를 자동제어합니다.

예를 들어 헬기가 호버링 중에 상승하려고 피치를 올리면 부하가 가해져 회전이 떨어지므로 거버너가 감지하여 자동적으로 스로틀을 올립니다.

로터의 회전이 피치에 관계없이 일정하고 안정됩니다. 또한 종래와 같이 피치커브와 스로틀 커브로 날리면서 조정할 필요가 없어져 스로틀 커브의 조정이 불필요하게 됩니다.

참고

사양

송신기 T14SG

비행기/헬기/글라이더용 송신기

조작방식:2스틱, 14채널(리니어 12채널+2스위치 채널)

통신방식:FASSTest/FASST/S-FHSS 변환

사용전원:6.0V 니켈 수소전지 HT5F1800B

수신기 R7008SB

쌍방향 통신대용, FASSTest-2.4GHz 방식, 8채널

+S.BUS/S.BUS2 수신기

안테나:다이버시티 방식

사용전압:3.7V~7.4V(사용가능 전압범위:3.5~8.4V)

*BEC 전원을 사용하는 경우 용량이 사용하는 서보조
건에 맞아야 합니다. 또한 건전지는 사용하지 말기
바랍니다. 오작동의 원인이 됩니다.

사이즈:24.9×47.3×14.3mm

중량:10.9g

*사양, 규격은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

⚠ 주의

! 송신기, 수신기, 서보, FET 앰프, 전지 그
외의 옵션부품은 반드시 Futaba 순정품을
조합하여 사용한다.

■Futaba 순정품 이외의 제품과 조합하여 발생한 손
해에 관해서는 본사에서 책임을 지지 않습니다. 취
급설명서 및 카탈로그에 기재되어 있는 것을 사용
하기 바랍니다.

서보(T/R 세트에 서보는 부속되지 않습니다)

세트	서보	용도 (추천)	사이즈	중량	스피드	토크
비행기용	BLS173SV	S.BUS2 대응 엘리베이터/ 스로틀용	33.0 × 15.0 × 27.1	30g	0.10s/60° (7.4V)	7.6kgf · cm(7.4V)
	BLS174SV	S.BUS2 대응 에일러론용	47.5 × 27.0 × 25.4	53g	0.09s/60° (7.4V) 0.10s/60° (6.6V)	9.6kgf · cm(7.4V) 8.8kgf · cm(6.6V)
	BLS175SV	S.BUS2 대응 러더용	40.0 × 20.0 × 36.8	66g	0.12s/60° (7.4V) 0.13s/60° (6.6V)	21.0kgf · cm(7.4V) 19.4kgf · cm(6.6V)
헬기용	BLS272SV	S.BUS2 대응 헬기용	40.0 × 20.0 × 36.8	60g	0.08s/60° (7.4V) 0.09s/60° (6.6V)	12.0kgf · cm(7.4V) 11.2kgf · cm(6.6V)

표의 서보는 모두 S.BUS2 브러시리스 모터 하이볼티지(4.8~7.4V) 서보입니다.

옵션부품(별매)

별매의 옵션부품은 다음과 같은 것들이 준비되어 있습니다. 자세한 사항은 본사 카탈로그, 홈페이지(<http://www.futaba.co.jp/>)를 참조하기 바랍니다.

●전지 & 충전기

(품명)

송신기용 니켈 수소전지 HT5F1800B(6.0V)

전용 충전기:HBC-3A(4) 충전기

송신기용 리튬 폐라이트 전지 FT2F2100B(6.4V)/FT2F1700B(6.4V)

수신기용 리튬 폐라이트 전지 FR2F1800/FR2F800(6.6V)

리튬 폐라이트 전용 충전기:LBC-4E5 충전기

●텔레미트리 센서

(품명)

(온도센서)

(고도센서)

(마그넷식 회전센서)

(광학식 회전센서)

(GPS 센서)

(전압센서)

●외부전압 입력 케이블

(품명) CA-RVIN-700

*R7008SB의 Extra Voltage 커넥터와 기체에 탑재된 동력용 배터리 등을 접속하여 송신기에 전압 데이터를 보냅니다.

●트레이너 코드

[대응기종 및 트레이너 코드에 관해]

T14SG 송신기를 트레이너 기능을 선생측에서 사용하는 경우 학생측 기종에 따라 사용하는 트레이너 코드가 달라집니다. 아래 표를 참조하기 바랍니다.

선생측	학생측	대응 트레이너 코드
14SG	10C,9C,7C,6EX,4EX	12FG 트레이너 코드
	18MZ,14MZ,14SG, 12Z, 12FG, 8FG, 8J, 6J	트레이너 코드 (마이크로 타입) 4V, 6X, 7U, 8U, 9Z는 비대응
18MZ, 14MZ, 12Z, 12FG, 8FG, 8J, 6J	14SG	트레이너 코드 (마이크로 타입)

●연장코드

(품명) 연장코드 100mm~1000mm

*디지털 서보를 사용하는 경우에는 대전류 타입을 사용하기 바랍니다.

●충전구 부착 스위치

(품명) HSW-J(대전류 타입) 또는 SSW-J

*디지털 서보, 브러시리스 서보를 사용하는 경우에는 대전류 타입을 사용하기 바랍니다.

●스틱레버 헤드

(품명) 레버헤드(각종)

수리를 의뢰할 경우에는

수리를 의뢰하기 전에 다시 한 번 취급설명서를 읽어 체크해 보고 그럼에도 이상이 있는 경우에는 다음 요령으로 수리를 의뢰하기 바랍니다.

<의뢰처>

아래의 본사 서비스 센터로 점검, 수리 의뢰를 하시기 바랍니다.

<수리시 필요한 정보>

트러블 상황을 가능한 자세하게 적어 수리할 물품과 함께 보내시기 바랍니다.

- 증상(트러블 상황도 포함)
- 사용 조종기(송신기, 수신기, 서보의 제품번호)
- 탑재기체(기체명, 탑재상황)
- 수리품의 번호 및 개수
- 주소, 이름, 전화번호

<보증내용>

세트에 첨부된 보증서를 읽기 바랍니다.

보증서 범위 안에서 수리를 의뢰하는 경우 수리품과 함께 보증서를 보내시기 바랍니다.

자료

타이머 기능(ST1/ST2)의 사용방법

이 타이머 기능(ST1/ST2)은 각각 업 타이머, 다운 타이머, 아워모드 중에서 모드를 선택할 수 있으며, 비행시간, 경기용 특정시간, 엔진의 운전시간 등 여러 가지 타이머로써 사용 가능합니다.

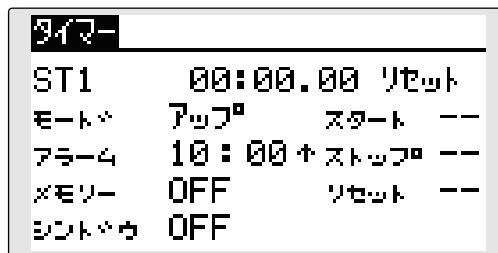
이들 타이머는 모델마다 독립된 기능으로 모델을 변경한 경우에는 그 새로운 모델에 대응한 타이머를 자동적으로 불러냅니다.

*타이머는 스위치나 스틱 등의 조작으로 스타트시키거나 스톱시킬 수 있습니다. ON과 OFF 방향도 자유롭게 설정 가능합니다.

*업 타이머 및 다운 타이머는 각각 59분 59초까지 설정 할 수 있습니다. 설정시간이 되면 부저로 알려줍니다. 다운 타이머의 경우에는 설정시간에 대해 20초 전부터 짧게 빼소리(1회)가 울리기 시작해서 10초 전이 되면 짧은 빼소리(2회)로 변화합니다. 설정타이미가 되면 긴 빼소리가 울립니다. 그 후에도 타이머는 계측을 계속해서 마이너스 기호가 표시됩니다. 업 타이머의 경우도 설정시간의 20초, 10초, 설정타임에서 마찬가지의 빼소리가 울립니다. 타이머 스위치가 OFF가 될 때 까지 카운트는 계속됩니다.

- 메인화면에서 [ST1] 또는 [ST2]로 커서를 이동, RTN 버튼을 터치해 하기의 설정화면을 호출합니다.

[타이머 ST1 설정화면]



타이머 설정

*아래의 설정은 커서를 설정하고 싶은 항목으로 이동시킨 후 실시합니다.

1. 업 타이머/다운 타이머/아워모드 선택

[모드] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 모드를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[업]:업 타이머

[다운]:다운 타이머

[아워]:아워모드

2. 타이머 시간설정(업 타이머/다운 타이머)

[알람] [10]:[00]의 설정하고 싶은 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 스크롤 조작하여 시간을 설정합니다.

[10]:[00]:[분]:[초]

설정 후 RTN 버튼을 터치하여 커서 이동모드로 변환합니다.

3. 스위치 설정:

설정하고 싶은 스위치 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 스위치 설정화면을 불러낸 후 스위치 및 ON방향을 선택하기 바랍니다.

(자세한 선택방법은 권말의 「스위치 설정방법」을 참조)

[스타트]:스타트 스위치

[스톱]:스톱 스위치

[리셋]:리셋 스위치

4. 메모리 설정;

*이 메모리 기능을 켜면 모델을 변경하거나 전원을 끈 경우에도 타이머가 계속 움직입니다.

[메모리] 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 모드를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[OFF]:모델을 변경하거나 전원 OFF로 타이머가 리셋됩니다.

[ON]:모델을 변경하거나 전원 OFF라도 타이머가 계속 됩니다.

5. 1분마다 울리는 알람모드의 선택

“↑” (또는 “↓”) 항목으로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다. 터치센서를 좌우로 스크롤 조작하여 모드를 선택하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[↑]:타이머 스타트로부터 경과시간 1분마다

[↓]:알람시각까지 남은 시간 1분마다

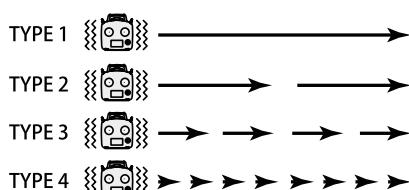
6. 진동설정

“진동” 을 타입1~타입4로 하면 부저음과 함께 송신기가 진동하여 타임을 알려줍니다.

타이머 조작방법

●타이머의 스타트/스톱은 사전에 설정된 스타트/스톱 스위치로 조작합니다.

●타이머를 리셋하기 위해서는 미리 설정한 리셋 스위치를 조작하거나 메인화면 상단의 타이머 표시로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치(1초)하기 바랍니다.



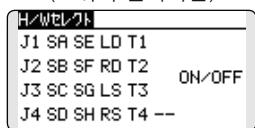
스위치 선택방법

T14SG에 탑재되어 있는 여러 가지 기능으로 스위치 선택이 가능합니다. 스위치(스틱, 트림레버, 볼륨 등을 스위치로써 사용하는 경우도 포함)의 설정방법은 모든 기능에서 공통입니다.

스위치 선택

믹싱기능 등에서 스위치를 선택하는 경우 아래의 선택화면이 호출됩니다.

(스위치 선택화면)



[스위치 선택방법]

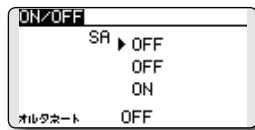
1. 스위치 선택화면의 H/W 리스트 중에서 선택하고 싶은 스위치로 커서(반전표시)를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다. 선택한 스위치가 점멸표시됩니다.

*앞 화면으로 돌아가는 경우에는 화면 상단의 [H/W 실렉트]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

2. 리스트 오른쪽에 있는 [ON/OFF] 항목에 커서가 있는 상태에서 RTN 버튼을 터치하면 선택한 스위치의 종료에 따라 각각 아래의 ON/OFF 포지션 설정화면이 나타납니다.

*스위치를 선택한 경우 ON/OFF 포지션의 확인 및 설정을 실시하기 바랍니다.

스위치 SA~SH를 선택한 경우



*각 포지션의 ON/OFF 설정상태가 표시됩니다.

[ON/OFF 포지션의 설정]

1. ON/OFF 설정을 변경하고 싶은 포지션으로 커서(반전표시)를 이동합니다.

2. RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

3. 터치센서를 왼쪽 또는 오른쪽으로 스크롤하여 ON/OFF 표시를 변환합니다.

*ON/OFF 표시가 점멸표시됩니다.

4. RTN 버튼을 터치하면 ON/OFF 설정이 변경됩니다.

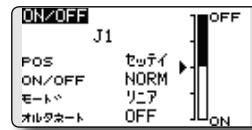
(중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

*다른 포지션도 같은 방법으로 설정합니다.

*얼티네이트 모드의 설정은 아래를 참조.

5. 화면 상단의 [ON/OFF]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 원래의 화면으로 돌아갑니다.

스틱, 트림레버, 노브를 선택한 경우



*스틱 등을 스위치로 사용하는 경우 아래의 모드를 선택할 수 있습니다.

[리니어]: 설정 포인트를 기준으로 좌우(상하)로 ON/OFF를 설정하는 모드.

[SYM]: 뉴트럴 위치를 기준으로 하여 좌우(상하)가 대칭으로 동작하는 모드.

[모드선택]

1. [모드] 항목으로 커서(반전표시)를 이동합니다.

2. RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

3. 터치센서를 스크롤 조작하여 변경하고 싶은 모드로 표시를 바꿉니다.

*점멸표시됩니다.

4. RTN 버튼을 터치하여 모드를 변경합니다.

*얼티네이트 모드 설정은 아래를 참조.

*ON/OFF 포인트의 설정은 다음 페이지의 방법으로 설정하기 바랍니다.

*앞 화면으로 돌아갈 경우에는 화면 상단의 [ON/OFF]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치합니다.

[얼티네이트 모드 설정]

*기능에 따라 스위치의 동작모드 변경이 가능합니다.

[OFF]: 통상적인 스위치 동작.

[ON]: 스위치를 ON 쪽으로 조작할 때마다 ON/OFF가 번갈아 바뀌는 동작.

1. [얼티네이트] 항목으로 커서를 이동합니다.

2. RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.

3. 터치센서를 스크롤 조작하여 모드표시를 변환합니다.

*표시가 점멸표시됩니다.

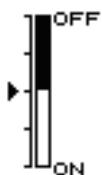
4. RTN 버튼을 터치하면 모드가 변경됩니다.

(중지하는 경우에는 터치센서를 스크롤 조작하거나 S1버튼을 터치합니다.)

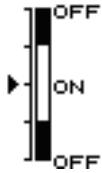
5. 화면 상단의 [ON/OFF]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 원래의 화면으로 돌아갑니다.

동작모드에 관해

스위치로써 스틱 등을 선택한 경우 동작모드는 아래와 같습니다.

리니어 모드

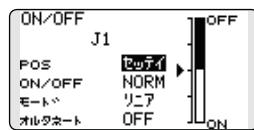
설정 포인트를 기준으로 좌우(상하)로 ON/OFF를 설정하는 모드입니다.

대칭 [SYM] 모드

뉴트럴 위치를 기준으로 하여 좌우(상하)가 대칭으로 동작하는 모드입니다. 예를 들어 에일러론 스틱으로 D/R을 변환하고 싶은 경우 스틱을 좌우로 조작했을 때 좌우가 같은 위치에서 D/R을 ON시킬 수 있습니다.

ON/OFF 포인트를 이동하는 경우

ON/OFF 위치를 이동시킬 수 있습니다. 자유로운 위치에서 ON/OFF가 가능해집니다.



*막대그래프의 검은 범위:OFF 범위

*막대그래프의 하얀 범위:ON 범위

*스틱 등의 조작위치가 화살표로 표시됩니다.

[설정방법]

- 먼저 [POS] 항목으로 커서(반전표시)를 이동합니다.
- 스위치에 설정한 스틱 등을 변경하고 싶은 포인트로 조작한 상태에서 RTN 버튼을 터치하면 포인트가 이동합니다.
- *막대그래프의 ON/OFF 범위가 변경됩니다.
- 화면 상부의 [ON/OFF]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 원래의 화면으로 돌아갑니다.

로직 스위치(컨디션 변환만)

컨디션의 변환 스위치에는 두개의 스위치 조합으로 ON/OFF할 수 있는 로직 스위치가 있습니다.

- *조합 로직은 AND, OR, EX-OR을 사용할 수 있습니다.
- AND: 두개의 스위치가 양쪽 다 켜져 있을 때 플라이트 컨디션이 변환됩니다.
- OR: 어느 한 쪽이 켜져 있을 때 플라이트 컨디션이 변환됩니다.
- EX-OR: 두개의 스위치 위치가 반대인 경우에 플라이트 컨디션이 변환됩니다.

(스위치 모드 변경화면)

**[로직 스위치 모드의 선택]**

- [싱글] 항목으로 커서를 이동합니다.
- RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 [로직] 표시로 바꿉니다.
- *점멸표시가 됩니다.
- RTN 버튼을 터치하면 로직 스위치 모드로 변경됩니다.
- *로직 스위치 모드로 바뀌면 스위치 설정이 초기화됩니다.

(로직 스위치 설정화면)

**[스위치의 선택]**

좌우 스위치 선택항목에서 로직 스위치에 사용하는 두개의 스위치를 선택합니다.

(선택방법은 앞 페이지의 스위치 선택방법을 참조)

[조합 로직의 선택]

- [AND] 항목으로 커서를 이동합니다.
- RTN 버튼을 터치하여 데이터 입력모드로 변환합니다.
- 터치센서를 스크롤 조작하여 사용하고 싶은 조합 로직으로 변환합니다.
- *점멸표시됩니다.
- RTN 버튼을 터치하면 로직이 변경됩니다.
- 화면 위의 [스위치]로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하여 원래의 화면으로 돌아갑니다.

전원이 켜져있을 때의 워닝표시/에러표시에 관해

T14SG 송신기의 전원을 켰을 때 막상기능 설정상태나 어떠한 이상이 있는 경우에는 LCD 화면에 워닝표시 또는 에러표시가 나오는 경우가 있습니다. 각각 표시내용에 따라 대처방법이 달라집니다. 아래의 내용에 따라 안전을 확인한 후 조작을 실시하기 바랍니다.

●막상워닝

“컨디션” (경고음)<헬리콥터, 글라이더>

상황:디폴트(노멀)의 플라이트 컨디션 이외의 컨디션이 설정되어 있는 경우에서 스위치 위치가 디폴트의 컨디션 이외의 위치에 있는 경우.

해제조작:스위치를 디폴트의 컨디션으로 변환하면 워닝표시가 사라집니다.

또는 “송신합니까?”라는 메시지가 표시되므로 “예” 또는 “아니오”로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하기 바랍니다. “아니오” 상태에서 RTN 버튼을 터치하면 전파는 발사되지 않습니다.

“스로틀컷” (경고음)<비행기, 헬리콥터>

“아이들 다운” (경고음)<비행기>

“에어 브레이크” (경고음)<비행기>

“스냅롤” (경고음)<비행기>

“트림믹싱” (경고음)<글라이더>

“모터” (경고음)<비행기, 글라이더>

상황:각각 스로틀컷 기능, 아이들 다운 기능, 에어 브레이크 기능, 스냅롤 기능, 트림믹싱 기능, 모터기능의 스위치가 ON 위치에 있는 경우.

해제조작:스위치를 OFF 쪽으로 조작하면 워닝표시가 사라집니다.

또는 “송신합니까?”라는 메시지가 표시되므로 “예” 또는 “아니오”로 커서를 이동하고 RTN 버튼을 터치하기 바랍니다. “아니오” 상태에서 RTN 버튼을 터치하면 전파는 발사되지 않습니다.

●무조작시 알람

“전원 스위치를 OFF로 하기 바랍니다”

상황:스틱, 볼륨, 토클, 스위치 또는 디지털 트림(T1~T4)이 30분간 전혀 조작되지 않은 경우 알람소리와 함께 위의 메시지가 표시됩니다.

해제조작:스틱 등을 조작하면 알람은 해제됩니다. 사용하지 않는 경우에는 전원 스위치를 고기 바랍니다.

●스로틀 스틱 위치

“스로틀 위치” (경고음)<비행기, 헬리콥터>

상황:전원이 켜져 있을 때 스로틀 스틱 위치가 하이(스로틀컷 동작과 같은 1/3 이상)인 경우 워닝표시가 나옵니다.

해제표시:스로틀 스틱을 슬로우로 되돌리면 워닝표시가 사라집니다.

●트레이너 메시지

“트레이너 케이블이 접속되어 있습니다.”

상황:트레이너 케이블을 송신기에 접속하면 위와 같은 메시지가 약 5초간 표시된 후 메인화면으로 이동합니다.

●백업에러

“백업에러!!/데이터가 초기화되었습니다/POWER 스위치를/OFF하기 바랍니다” (경고음)

상황:어떠한 이유로 인해 설정 데이터가 파손되어 버린 경우. 모든 모델 데이터는 강제적으로 초기화됩니다.

처치:모든 모델 데이터, 보정 데이터 등이 파손되었습니다. 본사 서비스 센터로 점검을 의뢰하시기 바랍니다.