Giải thuật: Nguyên lý bù trừ và quy hoạch động theo lát cắt .

Giải thuật I

Với \mathbf{n} và \mathbf{m} đủ nhỏ (\mathbf{n} , $\mathbf{m} \le 1000$) bài toán tìm số lượng đường đi dễ dàng giải quyết bằng phương pháp quy hoạch động với độ phức tạp $O(n \times m)$.

Gọi $\mathbf{dp_{i,j}}$ – số lượng đường đi hợp lệ từ ô (1,1) tới ô ($\mathbf{i,j}$), \mathbf{X} – tập các ô có vật cản. Ban đầu $\mathbf{dp_{i,j}}$ = -1 nếu ($\mathbf{i,j}$) $\in \mathbf{X}$.

Công thức lặp:

$$\mathbf{dp_{i,j}} = \begin{cases} 1 & \text{v\'oi } \mathbf{i} = 1 \text{ hoặc } \mathbf{j} = 1, (\mathbf{i}, \mathbf{j}) \notin \mathbf{X}, \\ 0 & \text{n\'ou } (\mathbf{i}, \mathbf{j}) \in \mathbf{X}, \\ \\ (\mathbf{dp_{i-1,j}} + \mathbf{dp_{i,j-1}}) \mod \mathbf{p} \text{ v\'oi } (\mathbf{i}, \mathbf{j}) \notin \mathbf{X}. \end{cases}$$

Tổng số đường đi cần tìm là giá trị dpn,m.

Chương trình I:

```
#include <bits/stdc++.h>
using namespace std;
ifstream fi ("route.inp");
ofstream fo ("route.out");

int n,m,k,p,x,y;
vector<vector<int>> dp;

int main()
{
    fi>>n>>m>>k>>p;
    dp.resize(n+1,vector<int> (m+1,0));

    for(int i=0; i<k; ++i)
    {
        fi>>x>>y;
        dp[x][y]=-1;
    }
    dp[0][1]=1;
    for(int i=1; i<=n; ++i)</pre>
```

```
for(int j=1; j<=m; ++j)
    if(dp[i][j]==-1) dp[i][j]=0;
        else dp[i][j]=(dp[i-1][j]+dp[i][j-1])%p;

fo<<dp[n][m];
fo<<"\nTime: "<<clock()/(double)1000<<" sec ";</pre>
```

Giải thuật II

Với **n**, **m** lớn hơn 10³, việc sử dụng máng **dp** 2 chiều đời hỏi bộ nhớ sử dụng lớn, vượt quá khả năng phục vụ của hệ thống lập trình.

Dòng thứ i của báng **dp** được tính dựa trên dòng i-1. Vì vậy chỉ cần giữ 2 dòng của báng và dùng kỹ thuật con lắc để từ dòng cũ tính dòng mới.

Trong trường hợp này cần lưu các ô chứa vật cản và sắp xếp thứ tự từ điển tăng dần của các tọa độ.

Độ phức tạp của giải thuật vẫn là $O(n \times m)$, nhưng bộ nhớ sử dụng chi thuộc bậc O(m).

Chương trình II:

```
#include <bits/stdc++.h>
#define ff first
#define as second
using namespace std;
ifstream fi ("route.inp");
ofstream fo ("route.out");
typedef pair (int, int) pii;
int n, m, k, p, x, y, u=1, v=0, ib=0;
int main()
    fi>>n>>m>>k>>p;
   vector<vector<int>> dp(2, vector<int> (m+1,0));
   vector<pii>ob(k);
   for(int i=0; i<k; ++i)
        fi>>x>>y;
       ob[i]=(x,y);
    sort(ob.begin(),ob.end());
    ob.push back((n+1,m+1));
    dp[0][1]=1;
```

Thời gian thực hiện chương trình lớn vì độ phức tạp của giải thuật là $O(n \times m)$.

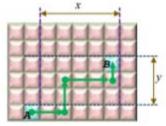
Giài thuật III

Áp dụng nguyên lý bù trừ có thể xây dựng giải thuật có độ phức tạp chỉ phụ thuộc vào k. Như vậy sẽ xây dựng cho phép làm việc với bảng kích thước rất lớn $(\mathbf{n}, \mathbf{m} \leq 10^{9})$. Tuy vậy dưới đây ta chi xét chi tiết cách triển khai giải thuật cho trường hợp $\mathbf{n}, \mathbf{m} \leq 10^{6}$.

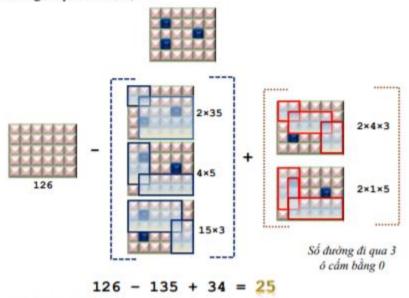
Máng tọa độ ô cấm cần lưu dưới dạng sắp xếp theo thứ tự từ điển.

Xét số lượng đường đi từ \mathbf{A} tới \mathbf{B} , kể cả đi qua ô cấm (nếu có). Gọi số ô cần chuyển sang phải là \mathbf{x} và sau đó phải chuyển lên trên \mathbf{y} ô. Khi đó số lượng đường đi từ \mathbf{A} tới \mathbf{B} sẽ là $\mathbf{C}_{\mathbf{x}+\mathbf{y}}^{\mathbf{x}}$.

Ở ví dụ trong hình bên phải số lượng đường đi sẽ là $C_8^5 = C_8^3 = \frac{8 \times 7 \times 6}{1 \times 2 \times 3} = 56$.



Áp dụng đúng sơ đồ lý thuyết ta có nghiệm là tổng số đường đi qua mọi ô (kể cả ô cấm) trừ đi số đường đi qua từng ô cấm, cộng với số đường đi qua 2 ô cấm, trừ số đường đi qua 3 ô cấm,...



Giải thuật có độ phức tạp $O(2^k \times k)$.

Giải thuật IV

Giải thuật III có độ phức tạp hàm mũ vì vậy chi có hiệu quả khi k đủ nhỏ. Để giám độ phức tạp của giải thuật cần kết hợp giữa nguyên lý bù trừ và quy hoạch động. Việc kết hợp 2 phương pháp nói trên sẽ tạo ra giải thuật độ phức tạp đa thức đối với k và vì vậy có thể áp dụng một cách có hiệu quả với k bậc 10², không phụ thuộc vào n và m.

Để tiện xử lý, các dòng và cột được đánh số bắt đầu từ 0.

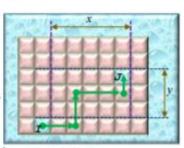
Xét **%** − tập các ô có vật cản, ô xuất phát (0, 0) và ô đích (n-1, m-1). Tập sẽ có k+2 phần tử, đánh số từ 0 đến k+1.

Sắp xếp các phản từ của X theo thứ tự tăng dân.

Gọi $\mathbf{dp_{i,j}}$ – số lượng đường đi từ ô $\mathbf{i} \in \mathbf{X}$ tới ô $\mathbf{j} \in \mathbf{X}$, không chứa ô nào khác thuộc \mathbf{X} .

Dựa vào tọa độ của các điểm i và j, như đã nêu ở trên, ta có thể dễ dàng tính được rti, j – tất cá các đường đi từ i tới j, kể các đường đi qua ô cấm.

$$\mathbf{rt}_{1,j} = \begin{cases} \mathbf{0} & \text{nếu không có cách đi,} \\ \mathbf{c}_{x+y}^{x} & \text{trong trường hợp ngược lại.} \end{cases}$$



Gọi t - ô cấm nằm giữa i và j trong X đã sắp xếp, i < t < j, có

$$\mathbf{dp_{i,j}} = \mathbf{rt_{i,j}} - \sum_{\forall t} dp_{i,t} \times rt_{t,j}$$

Nghiệm của bài toán là dpo, k+1.

Độ phức tạp của giải thuật: $O(k^3)$.

Để giám thời gian thực hiện cần tính sẵn bảng giá trị \mathbf{i} ! với $\mathbf{i} = 0, 1, 2, ...$

Xét giải thuật IV_a tính trực tiếp giá trị thực của dpi, y với n, m đủ nhỏ, trên cơ sở đó - cải tiến để nhận được lời giải bài toán đã nêu.

Giải thuật IV_a

Tổ chức dữ liệu

- Mang int64_t ft[20] luu các giai thừa, fti = i!,
- Máng int64_t dp[100][100] phục vụ sơ đồ quy hoạch động,
- Máng vector<pii> ob lưu các phần tử thuộc tập %.

Xie lý

Giải thuật IV_b - Lời giải bài toán

Hệ số C_{x+y}^x của nhị thức Newton tăng rất nhanh: $C_{2n}^n \approx \frac{2^{2n}}{\sqrt{\pi n}}$

Giải thuật đòi hỏi phải tính nhiều C_{x+y}^x với các \mathbf{x} , \mathbf{y} khác nhau,

Để giảm độ phức tạp của giải thuật:

- ♣ Lưu trữ bảng giá trị q! mod p với q = 0, 1, 2, ..., 2×105,
- Tính C_{x+y}^x theo công thức $C_{x+y}^x = \frac{(x+y)!}{x! \times y!}$ và thay việc thực hiện phép chia bằng cách tính nghịch đảo theo mô đun.

Dựa vào báng giá trị giai thừa đã lưu, có

$$(\mathbf{x}+\mathbf{y})! = \mathbf{a} \pmod{\mathbf{p}},$$
 $\mathbf{x}! = \mathbf{b} \pmod{\mathbf{p}},$
 $\mathbf{y}! = \mathbf{c} \pmod{\mathbf{p}}.$
 $\frac{(\mathbf{x}+\mathbf{y})!}{\mathbf{x}! \times \mathbf{y}!} = \mathbf{z} \pmod{\mathbf{p}} \rightarrow \mathbf{a} = \mathbf{z} \times \mathbf{b} \times \mathbf{c} \rightarrow \mathbf{a} = \mathbf{z} \times \mathbf{r}, \text{ trong do } \mathbf{r} = \mathbf{b} \times \mathbf{c}.$