

mosquito

PROTEZIONE DIGITALE CONTRO I FURTI



**No interruzioni
dei cavi originali**



**Impossibile
da intercettare**



**Blocco Motore
Digitale**



**Protegge
dagli attacchi Hacking**

***manuale
utente***

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Disattivazione – automatica, quando il trasmettitore ID si trova nel campo di ricezione della centralina.

Attivazione – automatica, dopo 10 secondi dalla perdita di connessione tra il trasmettitore e la centralina.

FUNZIONALITÀ DELLO SWITCH «PULSANTE ID»

Il trasmettitore ID ha un pulsante in un foro nella parte alta, mediante il quale l'utente può operare (utilizzare una clip da cancelleria).

Un LED è presente nella parte bassa del trasmettitore.



Numero di pressioni del pulsante ID	Funzione ottenuta	Indicazione del LED ID
Pressione prolungata (5 secondi)	Accensione o spegnimento del trasmettitore ID (ID = IDENTIFICATIVO)	5 lampeggi (per 2 sec) – trasmettitore ACCESO Acceso continuo (per 2 sec) – trasmettitore SPENTO
N. pressioni brevi 1x	Stato del trasmettitore (acceso/spento)	5 lampeggi (in 2 sec) – trasmettitore ACCESO Acceso (per 2 sec) – trasmettitore SPENTO
2x	Stato della modalità Manutenzione (con trasmettitore acceso e nel campo della centralina)	1 lampeggio – stato di Manutenzione disattivato 2 lampeggi – stato di Manutenzione attivato Nessun lampeggio – fuori campo

Numero di pressioni del pulsante ID	Funzione ottenuta	Indicazione del LED ID
3x	Stato della connessione del trasmettitore ID con la centralina (con trasmettitore acceso)	Lampeggio singolo per 20 sec– ID fuori campo Doppio lampeggio per 20 sec – ID nel campo di ricezione 3 lampeggi veloci – ID non memorizza il codice criptato
4x	Stato della batteria del trasmettitore (solo se acceso)	1 lampeggio – livello batteria molto basso 2 lampeggi – livello batteria basso 3 lampeggi – livello batteria buono 4 lampeggi – livello batteria molto buono
5x	Controllo del numero di ID programmati nella centralina	Numero di lampeggi = numero di ID programmati
6x	Controllo della presenza sul veicolo del codice di disattivazione dell'immobilizzatore cioè PIN code, alternativo al trasmettitore (con trasmettitore acceso e nel campo)	1 lampeggio – NON PRESENTE 2 lampeggi – PRESENTE
7x	Attivazione/disattivazione della modalità Manutenzione (con trasmettitore acceso e nel campo, chiave accensione ON)	Lampeggi molto veloci confermano l'invio della richiesta alla centralina. 5 lampeggi dell'indicatore cruscotto confermano l'attivazione della modalità manutenzione e 1 lampeggio conferma la sua disattivazione
8x	Controllo del livello di potenza del trasmettitore (con trasmettitore acceso)	Lampeggi da 1 a 9 indicano il livello di potenza del trasmettitore

Numero di pressioni del pulsante ID		Regolazione e potenza emessa dal trasmettitore, cancellazione dei codici criptati, cancellazione ID smarrito e PIN code dalla centralina	
		Codici aggiuntivi	Indicazioni LED del trasmettitore
9x	(a)	1-1-1-1 + 1 pressione lunga per potenza -40 dBm	<p>Dopo aver inserito uno di questi codici aggiuntivi il LED si spegnerà e accenderà rapidamente, a quell punto una pressione lunga (fino a che il LED si spegne) sarà necessaria per rendere effettiva la modifica.</p> <p>Dopo aver rilasciato il pulsante, il LED lampeggerà velocemente se il livello di potenza è stato modificato o se i codici criptati sono stati rimossi dal trasmettitore</p>
		1-1-1-2 + 1 pressione lunga per potenza -20 dBm	
		1-1-1-3 + 1 pressione lunga per potenza -16 dBm	
		1-1-1-4 + 1 pressione lunga per potenza -12 dBm	
		1-1-1-5 + 1 pressione lunga per potenza -8 dBm	
		1-1-1-6 + 1 pressione lunga per potenza -4 dBm	
		1-1-1-7 + 1 pressione lunga per potenza 0 dBm	
		1-1-1-8 + 1 pressione lunga per potenza +3 dBm	
		1-1-1-9 + 1 pressione lunga per potenza +4 dBm	
	(b)	1-2-3-1 + 1 pressione lunga per cancellare i codici criptati	
	(c)	1-2-3-5 + 1 pressione lunga per cancellare il PIN code	
	(d)	1-2-3-9 + 1 pressione lunga per cancellare i codici criptati dalla centralina	Il trasmettitore deve essere ACCESO. Vedere il dettagli nel manuale

Durante il normale funzionamento, il trasmettitore NON segnala il suo stato con il LED per risparmiare batteria.

DETTAGLI SULLE FUNZIONALITÀ

Disarmamento (disattivazione)

Avviene automaticamente quando il trasmettitore si trova nel campo di ricezione della centralina. Se un codice PIN è stato configurato e l'utente non ha con sé il trasmettitore, l'immobilizzatore può essere disattivato tramite la combinazione precedentemente configurata. Un lampeggio singolo dell'indicatore sul cruscotto indicherà che l'immobilizzatore è stato disattivato. Il tempo che intercorre tra le pressioni deve essere inferiore a 5 secondi; in alcuni veicoli il tempo tra le pressioni deve però essere superiore a 0,4 secondi.

Armamento (attivazione)

Avviene automaticamente 10 secondi dopo aver perso la connessione tra il trasmettitore e la centralina. In mancanza del trasmettitore e se un codice PIN è stato configurato, lo spegnimento del quadro di accensione e l'apertura della porta lato guida attiverà l'immobilizzatore (2 lampeggi dell'indicatore su cruscotto).

Accensione e spegnimento del trasmettitore

Per accendere o spegnere il trasmettitore, tenere premuto il pulsante per almeno 5 secondi. Il LED segnalerà l'avvenuta operazione come segue:

- a) 5 lampeggi in circa 2 secondi – il trasmettitore è stato acceso;
- b) accensione fissa per circa 2 secondi – il trasmettitore è stato spento.

1 - Controllo dello stato del trasmettitore (acceso/spento)

Premere il pulsante UNA sola volta per controllare se il trasmettitore è acceso o spento. Il LED segnalerà se è acceso o spento come segue:

- a) 5 lampeggi in circa 2 secondi – il trasmettitore è acceso;
- b) accensione fissa per circa 2 secondi – il trasmettitore è spento.

2 - Controllo dello stato della modalità Manutenzione

La modalità di Manutenzione consente di disattivare temporaneamente l'immobilizzatore ed è utile ad esempio quando si opera sul veicolo per la sua manutenzione. Per controllare lo stato della modalità di manutenzione (attivata o disattivata), il trasmettitore deve essere acceso e nel campo di ricezione della centralina. Dopo aver premuto il pulsante del trasmettitore per DUE volte, il LED segnalerà lo stato della modalità di manutenzione come segue:

- a) un lampeggio – la modalità è DISATTIVATA
(per avviare il veicolo, l'immobilizzatore dovrà ricevere l'autorizzazione dal trasmettitore)
- b) due lampeggi – la modalità è ATTIVATA (il veicolo NON è protetto dall'immobilizzatore)
- c) nessun lampeggio – il trasmettitore non si trova nel campo di ricezione della centralina

L'informazione sullo stato della modalità di manutenzione è disponibile solo DOPO 4 secondi che la modalità stessa è stata attivata o disattivata.

3 - Controllo dello stato della connessione fra il trasmettitore ID e la centralina

Premendo per tre volte il pulsante del trasmettitore, è possibile verificare se il trasmettitore è programmato nella centralina e se si trova nel suo campo di ricezione.

- a) lampeggi singoli del LED per 20 secondi
il trasmettitore risulta programmato nella centralina ma si trova fuori del suo campo di ricezione,
- b) lampeggi doppi del LED per 20 secondi – il trasmettitore risulta programmato nella centralina e si trova all'interno del suo campo di ricezione. Questa informazione sarà molto utile quando si configura la potenza desiderata per il segnale (vedi sez. 9). Ripetendo le tre pressioni sul pulsante, si ripristina il tempo (20 sec.) di indicazione della presenza del trasmettitore nel campo di ricezione della centralina.
AVVERTENZA: l'entità del segnale dipende dalle interferenze elettromagnetiche dell'ambiente circostante.
- c) tre lampeggi – il trasmettitore non ha chiavi codificate in memoria e può essere programmato nella centralina.

4 - Controllo dello stato della batteria del trasmettitore

Dopo aver premuto il pulsante del trasmettitore per quattro volte, il LED indicherà lo stato della batteria:

- a) un lampeggio – livello batteria molto basso
- b) due lampeggi – livello batteria basso
- c) tre lampeggi – livello batteria buono
- d) quattro lampeggi – livello batteria molto buono

È necessario sostituire la batteria dopo 15 mesi di utilizzo. Si consigliano le batterie CR2032 Energizer o Energizer Ultimate, poichè esse forniscono una durata superiore alle altre batterie in commercio (le prove comparative sono state effettuate con le marche Duracell, Maxell, Panasonic, Renata, Sony, Varta).

5 - Controllo del numero di trasmettitori programmati nella centralina

Dopo aver premuto il pulsante del trasmettitore per cinque volte, il LED indicherà il numero dei trasmettitori e degli smartphone programmati nella centralina. Il numero dei lampeggi corrisponderà al numero dei dispositivi programmati. Possono essere programmati fino a 8 trasmettitori o smartphone. Utilizzando questa funzione, il proprietario del veicolo sarà in grado di verificare che tutti i trasmettitori e smartphone programmati nella centralina, sono in suo possesso o comunque autorizzati.

È comunque possibile controllare il numero di trasmettitori e smartphone programmati nella centralina anche senza utilizzare il trasmettitore: accendere il quadro accensione e tenere premuto il pedale dell'acceleratore per 10 secondi.

Il numero dei lampeggi dell'indicatore su cruscotto corrisponde al numero di trasmettitori e smartphone programmati nella centralina.

6 - Controllo della presenza sul veicolo del codice di disattivazione dell'immobilizzatore (cioè il PIN code, alternativo al trasmettitore)

Dopo aver premuto il pulsante del trasmettitore per sei volte, il LED indicherà se la sequenza di pressioni sul pulsante per disattivare l'immobilizzatore è stata configurata (cioè il PIN code, dettagli alla sezione 11) sul veicolo.

Il trasmettitore deve essere acceso e nel campo di ricezione della centralina:

- a) un lampeggio – il PIN code non è stato configurato nel veicolo,
- b) due lampeggi – il PIN code è stato configurato nel veicolo,
- c) nessun lampeggio – il trasmettitore si trova fuori del campo di ricezione della centralina.

7 - Attivazione/disattivazione della modalità Manutenzione

La modalità di Manutenzione consente di disattivare temporaneamente l'immobilizzatore ed è utile ad esempio quando si opera sul veicolo per la sua manutenzione. Per attivare/disattivare la modalità di manutenzione (attivata o disattivata), il trasmettitore deve essere acceso e nel campo di ricezione della centralina. Accendere il quadro accensione (o premere il pulsante START/STOP) ed entro 7 secondi, premere per 7 volte il pulsante del trasmettitore. Il LED del trasmettitore confermerà l'invio della richiesta alla centralina tramite una sequenza di lampeggi veloci. L'avvenuta ATTIVAZIONE della modalità di manutenzione sarà confermata da 5 lampeggi dell'indicatore su cruscotto. L'avvenuta DISATTIVAZIONE della modalità di manutenzione sarà confermata da un singolo lampeggio dell'indicatore su cruscotto.

ATTENZIONE – nella modalità di manutenzione, l'indicatore su cruscotto non indica che la modalità stessa è attiva e che il veicolo NON è protetto - l'utente del veicolo, dopo aver ritirato il veicolo dall'officina, deve immediatamente disattivare la modalità di manutenzione. Durante la normale operatività, l'immobilizzatore MOSQUITO indicherà (tramite l'indicatore su cruscotto) se è stato attivato/armato o disattivato/disarmato.

8 - Controllo del livello di Potenza del trasmettitore

Dopo aver premuto il pulsante del trasmettitore per 8 volte, il LED indicherà il livello di potenza impostato nel trasmettitore.

Il numero di lampeggi indicherà uno dei nove livelli di potenza disponibili:

- a) 1 lampeggio – potenza -40 dBm (0.0001 mW)
- b) 2 lampeggi – potenza -20 dBm (0.01 mW)
- c) 3 lampeggi – potenza -16 dBm (0.025 mW) – impostazione di fabbrica

- d) 4 lampeggi – potenza -12 dBm (0.063 mW)
- e) 5 lampeggi – potenza -8 dBm (0.158 mW)
- f) 6 lampeggi – potenza -4 dBm (0.398 mW)
- g) 7 lampeggi – potenza 0 dBm (1 mW)
- h) 8 lampeggi – potenza + 3 dBm (1.995 mW)
- i) 9 lampeggi – potenza + 4 dBm (2,512 mW)

La regolazione del segnale di potenza del trasmettitore consente di variare la distanza di ricezione del segnale fra il trasmettitore e la centralina. Di serie la potenza del trasmettitore è impostata su -16 dBm. Minore è il valore di potenza impostato, minore sarà la distanza di ricezione dello stesso.

NOTA BENE: la distanza di ricezione del segnale può essere influenzata dai disturbi elettromagnetici dell'ambiente circostante.

9 - (a) Impostazione della potenza emessa dal trasmettitore

Per entrare nella modalità di impostazione della potenza, premere il pulsante del trasmettitore per 9 volte. Il LED si accenderà e a questo punto dovrà essere inserito il codice aggiuntivo. L'inserimento dei codici aggiuntivi deve essere effettuato premendo velocemente il pulsante del trasmettitore per il numero di volte corrispondente ad ogni valore.

Il corretto inserimento di ogni singolo valore è confermato dalla breve accensione e spegnimento del LED. Dopo aver inserito tutti i 4 valori del codice aggiuntivo, per rendere effettivo l'inserimento è necessaria una pressione lunga del pulsante, fino allo spegnimento del LED.

Dopo il rilascio del pulsante, il LED lampeggerà velocemente, sia che il livello di potenza sia stato impostato che il codice criptato sia stato cancellato.

- 1-1-1-1 – impostazione della potenza a -40 dBm (0,0001 mW)
- 1-1-1-2 – impostazione della potenza a -20 dBm (0,01 mW)
- 1-1-1-3 – impostazione della potenza a -16 dBm (0,025 mW) ® impostazione di fabbrica
- 1-1-1-4 – impostazione della potenza a -12 dBm (0,063 mW)
- 1-1-1-5 – impostazione della potenza a -8 dBm (0,158 mW)
- 1-1-1-6 – impostazione della potenza a -4 dBm (0,398 mW)
- 1-1-1-7 – impostazione della potenza a 0 dBm (1 mW)
- 1-1-1-8 – impostazione della potenza a +3 dBm (1,995 mW)
- 1-1-1-9 – impostazione della potenza a +4 dBm (2,512 mW)

Esempio: se si vuole impostare il codice aggiuntivo 1-1-1-2, si dovrà operare come segue:

- 1 – una pressione ® il LED si spegnerà e si riaccenderà subito dopo,
- 1 – una pressione ® il LED si spegnerà e si riaccenderà subito dopo,
- 1 – una pressione ® il LED si spegnerà e si riaccenderà subito dopo,
- 2 – due pressioni ® il LED si spegnerà e si riaccenderà subito dopo,
- premere a lungo il pulsante del trasmettitore (fino allo spegnimento del LED); ® dopo il rilascio del pulsante, il LED lampeggerà velocemente, per confermare l'avvenuta impostazione.

9 - (b) Cancellazione dei codici criptati dal trasmettitore

Per cancellare i codici criptati dal trasmettitore, occorre spegnerlo.

Programmando il trasmettitore nella centralina, si creano dei codici criptati che rendono sicura la comunicazione tra il trasmettitore e la centralina. Dopo aver programmato un trasmettitore, quest'ultimo può comunicare solo con una centralina, quella alla quale è stato abbinato.

Questo abbinamento comporta la creazione di codici nelle memorie dei due dispositivi che ne consentono la comunicazione univoca. Qualora si debba abbinare un trasmettitore ad un'altra centralina, è indispensabile cancellare i codici criptati dal trasmettitore. Per effettuare questa operazione, entrare nella modalità di configurazione del trasmettitore (premendo il pulsante per 9 volte). Quindi inserire il codice aggiuntivo 1-2-3-1. Il corretto inserimento di ogni valore è confermato dallo spegnimento e dalla immediata riaccensione del LED. Dopo aver inserito i 4 valori del codice aggiuntivo, è necessaria una pressione prolungata del pulsante per rendere effettiva l'operazione. Dopo il rilascio del pulsante, il LED lampeggerà velocemente se i codici criptati (e quindi la comunicazione criptata con la centralina) sono stati cancellati con successo. Non è possibile programmare un trasmettitore con due centraline contemporaneamente.

9 - (c) Cancellazione (e reimpostazione) di un PIN code già impostato

Per cancellare un PIN code già impostato, premere il pulsante del trasmettitore per 9 volte. Il LED si accenderà e il codice aggiuntivo 1-2-3-5 deve essere inserito. L'inserimento del codice aggiuntivo deve essere effettuato premendo velocemente il pulsante del trasmettitore per un numero di volte equivalente ad ogni valore. Il corretto inserimento di ogni valore è segnalato da un breve spegnimento del LED, seguito dalla sua riaccensione. Dopo aver inserito tutti i 4 valori del codice aggiuntivo, è necessaria una pressione prolungata del pulsante per rendere effettiva l'operazione, fino allo spegnimento del LED. Dopo il rilascio del pulsante, il LED lampeggerà velocemente per confermare che il PIN code precedentemente impostato è stato cancellato. Al completamento di questa procedura, controllare se è stata effettuata correttamente (verifica sezione 6x).

È inoltre possibile cancellare il PIN code utilizzando la nostra applicazione per telefono disponibile su iOS e Android.

QUESTA FUNZIONALITÀ É IN SVILUPPO.

9 - (d) Cancellazione dei codici criptati dalla centralina

Tutti i trasmettitori in possesso all'utente DEVONO essere accesi durante questa operazione. In caso di smarrimento del trasmettitore o dello smartphone programmati, cancellarli immediatamente dalla centralina. È possibile cancellare tutti i trasmettitori che NON sono nel campo di ricezione della centralina; durante questa operazione l'utente deve avere con sé tutti i trasmettitori in suo possesso, ACCESI e nel campo di ricezione della centralina: tutti gli altri trasmettitori verranno cancellati.

Per cancellare tutti i trasmettitori e smartphone che al momento dell'operazione NON sono nel campo di ricezione della centralina, premere il pulsante del trasmettitore per 9 volte. Il LED si accenderà e il codice aggiuntivo 1-2-3-9 dovrà essere inserito. L'inserimento del codice aggiuntivo deve essere effettuato premendo velocemente il pulsante del trasmettitore per un numero di volte equivalente ad ogni valore. Il corretto inserimento di ogni valore è segnalato da un breve spegnimento del LED, seguito dalla sua riaccensione. Dopo aver inserito tutti i 4 valori del codice aggiuntivo, è necessaria una pressione prolungata del pulsante per rendere effettiva l'operazione, fino allo spegnimento del LED.

Dopo il rilascio del pulsante, il LED lampeggerà velocemente per confermare che tutti i trasmettitori che NON sono nel campo di ricezione della centralina al momento dell'operazione, sono stati cancellati. Dopo aver effettuato questa procedura, controllare che sia stata completata correttamente (vedi sezione 5x). È anche possibile cancellare i trasmettitori utilizzando un'App disponibile per iOS o Android.

FUNZIONALITÀ IN SVILUPPO.

10 - Programmare (abbinare) un altro trasmettitore nella centralina (per un massimo di 8 trasmettitori o smartphone)

Solamente i trasmettitori ACCESSI possono essere programmati nella centralina. La procedura per entrare nella modalità di programmazione è la stessa di quella per inserire il PIN code (vedere sezione 11 per i dettagli), cioè occorre accendere il quadro accensione (in modo da attivare i servizi) e disattivare/disarmare l'immobilizzatore (mediante il trasmettitore, il PIN code o lo smartphone), quindi premere il pedale acceleratore per 10 volte. Due lampeggi dell'indicatore su cruscotto confermeranno l'ingresso nella modalità di programmazione.

Premere immediatamente il pulsante del trasmettitore per una volta. Se il trasmettitore è stato correttamente programmato nella centralina, l'indicatore su cruscotto lampeggerà una volta. La modalità di programmazione/abbinamento rimane attiva solamente per 60 secondi dall'inserimento del quadro accensione. Entro questo tempo la procedura DEVE essere completata. Dopo essere entrati nella modalità di programmazione, NON premere più nessun pulsante sul volante, sulla radio, nè il pedale freno o acceleratore. I trasmettitori devono essere programmati uno alla volta. Non è possibile programmare più di un trasmettitore per volta.

11 - Impostazione PIN CODE (Combinazione di pulsanti del veicolo)

Il PIN code è una combinazione di pulsanti disponibili in un certo veicolo (i pulsanti disponibili sono elencati sullo schema di collegamento per quel veicolo). Il PIN rappresenta un'alternativa al trasmettitore. Se un PIN code è stato configurato e l'utente non ha con sé il trasmettitore, l'immobilizzatore può essere disinserito/disarmato mediante la combinazione dei pulsanti pre-configurata. Per configurare o modificare il PIN code, è necessario accendere il trasmettitore programmato, inserire il quadro accensione (senza avviare il motore), premere il pedale acceleratore per 10 volte. Due lampeggi dell'indicatore su cruscotto confermeranno l'ingresso nella modalità di programmazione. Premere i pulsanti da 1 a 15 per configurare la combinazione scelta e spegnere il

quadro accensione. Per verificare se il codice è stato configurato correttamente, spegnere tutti i trasmettitori che si trovino nel campo di ricezione della centralina, inserire il quadro di accensione e ripetere il PIN code che è stato scelto. Se l'indicatore su cruscotto lampeggia una volta (per indicare che l'immobilizzatore è stato disinserito/disarmato, il PIN code è stato memorizzato correttamente. In caso contrario, ripetere tutta la procedura di programmazione del PIN code.

Quando si utilizza il PIN code per disinserire/disarmare l'immobilizzatore, il quadro accensione deve essere inserito. L'installatore ha la possibilità di modificare i PIN code esistenti.

NOTA BENE: In accordo con il Regolamento UNECE 97 e la Direttiva 95/54 EEC, il codice per disattivare/disarmare l'immobilizzatore deve essere uno di almeno 10.000 combinazioni. Nel dispositivo **MOSQUITO** la trasmissione tra il trasmettitore e la centralina è casualmente codificata con una di 2^{128} possibili combinazioni ($2^{128} = 340$ decilioni $= 340 \cdot 10^{36}$). Il PIN code configurato non può limitare il numero di combinazioni a meno di 10.000. L'installatore possiede la necessaria competenza in merito a questo argomento, che è riportata nel Manuale Installatore.

12 - Inserire/disinserire la modalità manutenzione utilizzando il PIN code

Per inserire la modalità manutenzione utilizzando il PIN code, inserire il quadro accensione, disinserire/disarmare l'immobilizzatore per mezzo del PIN code programmato e tenere premuto l'ultimo pulsante del PIN code per 10 secondi. Se l'operazione è stata correttamente effettuata e siete entrati nella modalità manutenzione, l'indicatore su cruscotto lampeggerà 5 volte.

Per disinserire la modalità manutenzione, inserire il PIN code mantenendo premuto l'ultimo pulsante nel veicolo della combinazione programmata finché l'indicatore su cruscotto lampeggerà una volta.

13 - Cancellazione dei trasmettitori o smartphone dalla centralina con il supporto dell'installatore – metodo alternativo di cancellazione di un trasmettitore smarrito.

Per cancellare tutti i trasmettitori o smartphone, è necessario attivare il programma 22999 (può solo essere fatto dall'installatore – in manuale mediante pressione del pulsante della centralina o tramite l'unità di programmazione). Tenere presente che dopo TUTTI i trasmettitori e smartphone in possesso all'utente DEVONO essere riprogrammati nuovamente nella centralina, dopo la cancellazione dei codici criptati da essi.

14 - Avviso per tutti gli utilizzatori di applicazioni mobile

Qualsiasi telefono dotato di sistema Android o iOS con un Bluetooth versione 4.2 o superiore può essere abbinato con l'immobilizzatore. Alcuni smartphone con Bluetooth versione 4.1 possono anche funzionare con la centralina **MOSQUITO**, ma è necessario aggiornare il software del telefono all'ultima versione disponibile. L'immobilizzatore vi consentirà di controllare il vostro veicolo esclusivamente quando il trasmettitore o il telefono abbinato sarà all'interno del campo di ricezione o quando il PIN code sarà stato inserito.



Backup codice di sblocco

Questo codice può essere utilizzato per sbloccare il veicolo nel caso in cui non hai a disposizione il tuo telefono.

Conserva i codici in un luogo sicuro e accessibile solo da te.

Codice sblocco Mosquito

1	_____
2	_____
3	_____
4	_____
5	_____

Inserisci nel box qui sopra la sequenza di sblocco. Ad esempio: 1 Vol +, 2 Vol +, 3 Freno, 4 Vol -, 5 Vol -

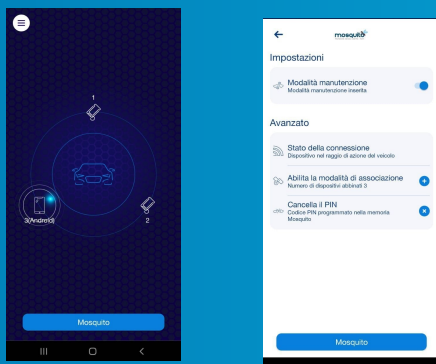
L'elenco completo dei comandi disponibili, a pagina 14 paragrafo 10 di questo manuale.

APP MOSQUITO

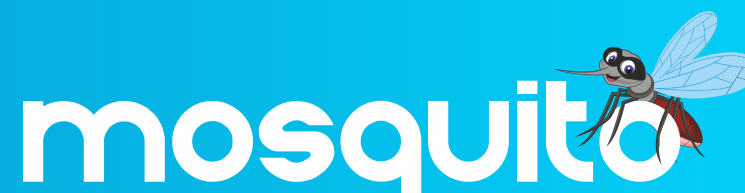
Potrete scegliere di scaricare l'App Mosquito dal vostro store e utilizzare lo Smartphone al posto dei Transponder.

Tramite l'App sarà possibile:

- DISATTIVARE IL MOSQUITO
- ABILITARE LA MANUTENZIONE
- CONTROLLARE IL NUMERO DI DISPOSITIVI REGISTRATI



Le istruzioni di configurazione dello Smartphone li troverete direttamente nell'App



PROTEZIONE DIGITALE CONTRO I FURTI

MANUALE UTENTE

CONTATTI

+39 02 83558270

mosquito@alemasat.it

www.alemasat.eu



TRANSPONDER

Come Accendere/spegnere

Tenere premuto il pulsante "SWITCH" presente sul transponder per almeno 5 secondi.

Il LED segnalerà con:

- 5 Lampeggi = Transponder ACCESO
- Led acceso fisso = Transponder SPENTO

CODICE SBLOCCO MANUALE

Come personalizzare il codice

Per configurare o modificare il Codice di Sblocco Manuale, è necessario:

- Che il Transponder sia acceso
- Che le portiere siano entrambe chiuse
- Accendere il quadro (senza avviare il motore),
- Premere a fondo il pedale acceleratore per 10 volte.

Due lampeggi dell'indicatore sul cruscotto confermeranno l'ingresso nella modalità di programmazione.

A questo punto premere la combinazione scelta di pulsanti per configurare il nuovo codice di sblocco e spegnere il quadro.

Per verificare se il codice è stato configurato correttamente, spegnere tutti i Transponder che si trovano nel campo di ricezione della centralina, accendere il quadro e inserire la nuova combinazione di sblocco che è stato scelta.

Se l'indicatore sul cruscotto lampeggia una volta il codice di sblocco è stato memorizzato correttamente, in caso contrario, ripetere la procedura di programmazione.

Modalità Manutenzione

Una volta configurato lo sblocco manuale potrete anche attivare/disattivare la modalità **MANUTENZIONE** tenendo premuto 10 secondi l'ultimo pulsante del codice di sblocco.

MODALITA' MANUTENZIONE

A cosa serve e come inserirla

La **MANUTENZIONE** è una modalità che disattiva il Mosquito.

Questa funzione è utile prima che il veicolo si rechi presso un'officina per un intervento o nel caso in cui non dovesse sbloccarsi automaticamente.

Si può inserire con il codice di sblocco, dal Transponder o dall'App Mosquito. (vedi sessione dedicata)

DETTAGLIO SEGNALAZIONI

Lampeggi spia Cruscotto



1 LAMPEGGIO



Sistema DISARMATO

2 LAMPEGGI



Sistema ARMATO

5 LAMPEGGI



Manutenzione ATTIVA

10 LAMPEGGI



Batteria Transponder SCARICA

FUNZIONALITA'

Attivazione/Disattivazione Mosquito

Il Sistema si attiva **AUTOMATICAMENTE** ogni volta che si spegne il quadro e si apre lo sportello lato guida.

L'avvenuta ATTIVAZIONE verrà segnalata dalla spia sul cruscotto con 2 lampeggi.

Si disattiva **AUTOMATICAMENTE** in presenza del Transponder Bluetooth o dello Smartphone precedentemente configurato.

L'avvenuta disattivazione verrà segnalata dalla spia nel cruscotto con 1 lampeggio.

Pulsante SWITCH

Sul Transponder è presente sulla parte alta un foro (pulsante SWITCH) in basso il LED



Controllo stato e Manutenzione dal Transponder (tasto SWITCH)

PREMERE 1 VOLTA

STATO TRANSPONDER

5 Lampeggi = ACCESO

Acceso Fisso = SPENTO

PREMERE 2 VOLTE

STATO MANUTENZIONE

1 Lampeggio = DISATTIVATA

2 Lampeggi = ATTIVATA

PREMERE 3 VOLTE

STATO CONNESSIONE TRANSPONDER

1 Lampeggio = PROGRAMMATO NON RILEVATO

2 Lampeggi = PROGRAMMATO RILEVATO

3 Lampeggi = NON PROGRAMMATO

PREMERE 4 VOLTE

STATO BATTERIA TRANSPONDER

1 Lampeggio = BATTERIA MOLTO BASSA

2 Lampeggi = BATTERIA BASSA

3 Lampeggi = BATTERIA CARICA

4 Lampeggi = BATTERIA MOLTO CARICA

PREMERE 5 VOLTE

NUMERO TRANSPONDER ABILITATI

Il Led indicherà il numero dei Transponder e Smartphone abilitati mediante lampeggi.

PREMERE 6 VOLTE

STATO CODICE SBLOCCO MANUALE

1 Lampeggio = CODICE NON CONFIGURATO

2 Lampeggi = CODICE CONFIGURATO

0 Lampeggi = TRANSPONDER FUORI CAMPO DI RICEZIONE

PREMERE 7 VOLTE

ABILITA/DISABILITA MANUTENZIONE (quadro acceso)

5 Lampeggi Spia cruscotto = MANUTENZIONE ATTIVATA

1 Lampeggio Spia Cruscotto = MANUTENZIONE DISATTIVATA