

LEMBAR JAWABAN
UJIAN TENGAH SEMESTER TA.2021/2022
PROGRAM STUDI INFORMATIKA

Nama : Nofrisdan Sitopu

Nim : 18030046

Kelas : A

Matkul : Pengenalan Teknologi Penerbangan

Jawaban :

1) **Holding apron** adalah apron kecil yang terletak diujung runway, tempat yang disediakan bagi pesawat untuk menunggu giliran lepas landas atau menunggu kebebasan runway.

Clear Way(CW) adalah suatu bidang persegi panjang yang membentang dari ujung landas pacu dan simetris terhadap perpanjangan garis tengah landasan, bebas dari rintangan tetap.

Runway treshold Merupakan lampu yang dipasang untuk memberikan petunjuk kepada penerbang mengenai posisi ambang batas landasan pacu

Apron adalah tempat parkir pesawat yang difungsikan untuk menurunkan / mengangkut penumpang maupun barang.

Angle Of Attack (AOA) Merupakan sudut serang yang dihasilkan oleh pergesekan antara udara yang berasal dari depan pesawat terhadap sayap pesawat terbang

Tail Wheel Merupakan roda pendaratan / landing gear bagian belakang pada pesawat terbang

Trailing Edge Merupakan sisi belakang pada sayap pesawat terbang

Taxiway adalah jalur yang menghubungkan runway dengan apron yang digunakan taxiing bagi pesawat (bergerak penuh di atas rodanya) menuju runway untuk lepas landas atau dari runway menuju apron untuk parkir.

2. Cara Menentukan Runway Number yakni antara lain sebagai berikut :

1. Dengan memperhatikan arah mata angin
2. Angka yang digunakan diambil dari 2 angka pertama dari arah mata angin
Dengan dibulatkan keatas atau kebawah cth : Arah mata angin **250** maka di Runway akan dituliskan angka **25**

Runway Number Adalah Penomoran di Landasan pacu, dengan didasarkan oleh arah mata angin

3. **Aircraft Component** sebagai berikut :
 - A. **Fuselage** merupakan badan / body pesawat terbang
 - B. **Wings** merupakan sayap pesawat terbang
 - C. **Engine** merupakan mesin pesawat terbang
 - D. **Empinage** merupakan bagian ekor pesawat terbang
 - E. **Landing Gear** Merupakan roda pendaratan pesawat terbang
4. Secondary Flight Control :
 - A. Trailing Edge Flap
 - B. Leading Edge Flap
 - C. Spoiler
 - D. Slat
5. Departure internasional
6. Pesawat bisa terbang
7. Tujuan Dari dibuatnya Air Traffic Control adalah sebagai berikut :
 - A. Mencegah tabrakan antar pesawat
 - B. Mencegah tabrakan antarpesawat di area pergerakan rintangan di area tersebut.
 - C. Mempercepat dan mempertahankan pergerakan lalu lintas udara.
 - D. Memberikan saran dan informasi yang berguna untuk keselamatan dan efisiensi pengaturan lalu lintas udara.
 - E. Memberitahukan kepada organisasi yang berwenang dalam pencarian pesawat yang memerlukan pencarian dan pertolongan sesuai dengan organisasi yang dipersyaratkan.
- 8.