

# Mesure du coefficient adiabatique $\gamma$ de l'air par l'étude d'un système résonant

## I Objectifs

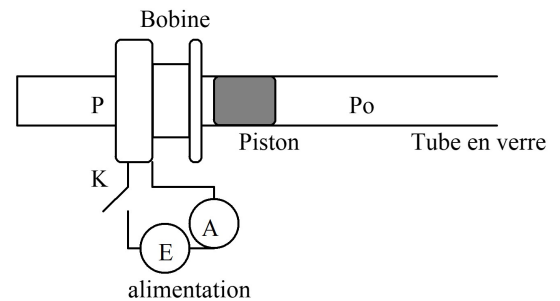
- Observer des résonances d'amplitude pour un système mécanique.
- Déterminer la valeur numérique du coefficient adiabatique  $\gamma$  de l'air par étude de sa compressibilité.

## II S'appropriier

### A Principe des mesures

On considère un tube en verre horizontal dont une des extrémités est fermée et l'autre est en communication avec l'air ambiant. À l'intérieur de ce tube, un piston muni d'un aimant permanent peut se déplacer sans frottements. La bobine parcourue par un courant crée un champ magnétique sinusoïdal et excite l'aimant permanent qui se trouve à l'intérieur du piston.

En faisant varier la fréquence du courant dans la bobine, on recherche la résonance en amplitude du piston. La fréquence de résonance est liée au coefficient adiabatique  $\gamma$  de l'air que l'on se propose de déterminer.



### B Étude mécanique du piston

On étudie le système {piston} dans le référentiel du laboratoire, supposé galiléen. Il est soumis aux forces de pression qui s'exercent sur ses deux faces latérales, ainsi qu'à son poids et à la réaction du support, forces qui se compensent. Enfin, il est soumis à la force d'excitation magnétique  $\vec{F}_{\text{mag}}$  engendrée par la bobine. On suppose cette force proportionnelle au courant  $i(t)$  circulant dans la bobine selon

$$\vec{F}_{\text{mag}} = \beta i(t) \vec{u}_x$$

avec  $\beta$  une constante que l'on ne cherchera pas à déterminer.

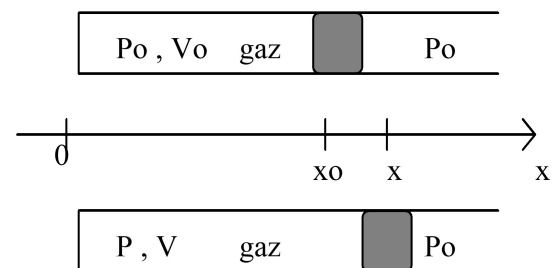
Étudions le mouvement du piston selon l'axe horizontal  $(Ox)$ . À l'équilibre, le piston se trouve en  $x_0$ , la pression étant égale à la pression atmosphérique  $P_0$  sur chaque face. Le volume fermé de gaz est  $V_0$ . On considère un petit déplacement du piston dans le sens des  $x$  croissants. Le volume de gaz fermé devient  $V$ , et la pression qui s'exerce sur la face gauche du piston est  $P < P_0$  puisque le volume fermé de gaz a subi une détente. En appliquant la deuxième loi de Newton en projection selon l'axe  $(Ox)$ , on obtient :

$$m\ddot{x} = (P - P_0)S + \beta i(t)$$

où  $m$  est la masse du piston et  $S$  sa section.

### C Transformations thermodynamiques subies par le volume fermé de gaz

Au cours de l'expérience, les oscillations du piston sont suffisamment rapides pour pouvoir supposer que les transformations subies par le gaz sont adiabatiques, c'est-à-dire sans échange de chaleur avec l'extérieur.



D'autre part on assimile le gaz (l'air) à un gaz parfait de coefficient adiabatique  $\gamma$  constant. Au cours de telles transformations, l'équation d'état du gaz suit la loi dite de LAPLACE telle que

$$PV^\gamma = C$$

avec  $C$  une constante. L'expression différentielle de cette loi est :

$$\frac{dP}{P} + \gamma \frac{dV}{V} = 0$$

On en déduit donc une relation entre la variation de pression  $dP$  du gaz et sa variation  $dV$  de volume au cours de la transformation.

### III Analyser

#### A Équation différentielle du mouvement

D'après les caractéristiques du tube,  $dV = Sdx$ . On suppose toutes les variations faibles par rapport aux grandeurs de repos, si bien que

$$P = P_0 + dP \approx P_0 \quad \text{et} \quad V = V_0 + dV \approx V_0$$

Sous ces hypothèses, l'expression différentielle de la loi de LAPLACE permet d'écrire :

$$dP = -\gamma P_0 \frac{dV}{V_0}$$

Et, en utilisant le fait que  $dV = Sdx = S(x - x_0)$ ,

$$P - P_0 = dP = -\gamma \frac{P_0}{V_0} S (x - x_0)$$

- ① Donner alors l'équation différentielle du mouvement du piston en  $x$
- ② Vérifier que la pulsation propre du mouvement est

$$\omega_0^2 = \frac{P_0 S^2 \gamma}{m V_0}$$

- ③ Montrer que le tracé de la fréquence de résonance au carré en fonction de  $1/V_0$  est une droite de coefficient directeur  $a$  dont on précisera l'expression.

#### B Excitation de l'oscillateur

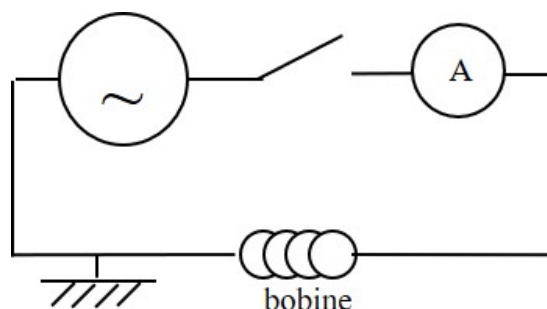
Les frottements étant suffisamment faibles, le facteur de qualité est alors grand devant 1, si bien que la pulsation de résonance obtenue expérimentalement est très proche de la pulsation propre  $\omega_0$ . On a donc accès expérimentalement à la valeur de la fréquence propre du piston.

### IV Réaliser

#### A Schéma du montage et alimentation de la bobine

On alimente la bobine à l'aide d'un GBF sur sa **sortie amplifiée** ( $0,5 \Omega$ ), qui peut délivrer environ 1 A (nécessaire au fonctionnement du dispositif), ce qui est impossible avec la sortie classique du GBF.

L'ampèremètre branché en série permet de vérifier l'intensité efficace débitée dans le circuit. Il faut qu'elle soit de l'ordre de  $[0,8 ; 0,9]$  A, et toujours inférieure à 1 A.



On rappelle que la valeur efficace  $S_{\text{eff}}$  d'un signal  $s(t)$  dit  $T$ -périodique est définie par

$$S_{\text{eff}} = \frac{1}{T} \sqrt{\int_0^T s^2(t) dt}$$

Pour un signal sinusoïdal comme le courant ici, la valeur efficace est liée à l'amplitude  $S_0$  selon :

$$S_{\text{eff}} = \frac{S_0}{\sqrt{2}}$$

## B Mode opératoire

- 1) À l'aide de l'aimant à votre disposition sur la paillasse, le robinet de communication avec l'air atmosphérique étant ouvert, choisir un volume initial  $V_0$  entre le robinet et le piston mobile (cylindre) en faisant translater ce dernier.
- 2) Fermer alors le robinet.
- 3) Disposer alors la bobine de manière à ce que son bord se trouve à hauteur du bord du piston.
- 4) Allumer le GBF et augmenter le **level** jusqu'à ce que l'intensité (lue sur l'ampèremètre) soit d'environ  $[0,8 ; 0,9]$  A.
- 5) Chercher la fréquence de résonance, en partant d'une fréquence de  $[40 ; 50]$  Hz environ et en la diminuant (ne pas descendre sous les 10 Hz). À la résonance, le cylindre oscille alors avec une relativement grande amplitude.
- 6) Ouvrir l'interrupteur pour couper le courant et lire  $V_0$  correspondant après oscillation.
- 7) Déplacer de nouveau le piston en ayant ouvert le robinet, et faire ainsi une série de mesures en faisant varier  $V_0$  et en repérant la valeur de  $f_0$  pour chaque valeur de  $V_0$ .
- 8) Vous créez les listes  $V_0$ ,  $f_0$  de vos valeurs directement sur **Capytale**, en cliquant sur <https://capytale2.ac-paris.fr/web/c/4523-1426759>

## V Valider et conclure

- 4 Toujours sur **Capytale**, créer les variables nécessaires au tracé de  $f_0^2$  en fonction de  $1/V_0$ .
- 5 Effectuer la régression linéaire avec **polyfit**, et tracer la courbe.
- 6 Relever le coefficient directeur  $a$  de la droite modélisée.
- 7 Dédire de la partie Analyse, l'expression littérale du coefficient adiabatique  $\gamma$  de l'air en fonction du coefficient directeur  $a$  de la droite modélisée, de la masse  $m$  de l'aimant, du diamètre  $d$  du piston et de la pression atmosphérique  $P_0$ .
- 8 On donne  $m$  et  $d$  ci-dessous. La pression atmosphérique  $P_0$  se lit sur le baromètre placé dans la salle en (en Pa), en déduire la valeur expérimentale de  $\gamma$  de l'air. Quelle est son unité ?
- 9 Le cours de thermodynamique permettra de déterminer le coefficient  $\gamma$  de l'air en le considérant comme un gaz parfait diatomique. On a

$$\gamma_{\text{théo}} = \frac{7}{5}$$

Calculer alors l'écart relatif.

- 10 Conclure.

Pensez à rendre votre projet sur **Capytale** pour que je le note !

Données du constructeur :

- masse de l'aimant :  $m = 8,8$  g
- diamètre du piston  $d = 13,97$  mm